발 간 등 록 번 호
53-6270000-000203-10

승인번호
제 203011 호

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

2023년 교통 관련 기초조사 용역

최종보고서
2023. 12

대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 의뢰한
「2023년 교통 관련 기초조사」의
최종보고서로 제출합니다.

2023. 12.

㈜네오티시스 전 상 영

연 구 진

참여책임자

전상영 (주)네오티시스 대표이사

참여자

강신화 ㈜네오티시스 이사

김홍기 ㈜네오티시스 이사

김진환 ㈜네오티시스 차장

고우영 ㈜네오티시스 대리

조해림 ㈜네오티시스 대리

협력기관

㈜네오티시스 / 티셔치

Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

1.1 과업의 명칭 ····· 3

1.2 과업의 추진근거 ····· 3

1.3 과업의 목적 ····· 5

1.4 과업의 범위 ····· 6

1.4.1 공간적 범위 ····· 6

1.4.2 시간적 범위 ····· 6

1.4.3 내용적 범위 ····· 6

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이 ····· 9

2.2 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12

2.3 경제활동인구 변화 ····· 15

제 3 장 | 교통량 조사

3.1 조사개요 ····· 19

3.1.1 조사일시 ····· 19

3.1.2 조사시간 ····· 19

3.1.3 조사지점 ····· 19

3.1.4 차종구분 ····· 25

3.2 조사방법 ····· 26
3.2.1 조사방법 선정 ····· 26
3.3 교통량 조사 결과 ····· 27
3.3.1 교통량 조사 결과 ····· 27
3.3.2 첨두시 교통량 ····· 41
3.3.3 차종 구성비 ····· 48
3.3.4 시간대별 교통량 ····· 56
3.4 교통량 조사 결과 분석 ····· 62
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교 ····· 62
3.4.2 교량 교통량 증감 비교 ····· 66
3.4.3 교량 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 67
3.4.4 간선도로 교통량 증감 비교 ····· 70
3.4.5 교차로 교통량 증감 비교 ····· 72

Contents

표 목 차

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈표 2-2〉 대구광역시 구 · 군별 인구 및 세대수 추이 ····· 10
〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12
〈표 2-4〉 전년대비 구 · 군별 자동차 등록대수 변화 ····· 13
〈표 2-5〉 대구광역시 세대당 승용차 등록대수 추이 ····· 14
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 15
〈표 3-1〉 교통량 조사시간 ····· 19
〈표 3-2〉 교통량 조사지점 ····· 20
〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역 ····· 25
〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분 ····· 25
〈표 3-5〉 조사방법의 종류 ····· 26
〈표 3-6〉 시 경계 교통량 ····· 27
〈표 3-7〉 교량 교통량 ····· 30
〈표 3-7〉 교량 교통량(계속) ····· 31
〈표 3-8〉 간선도로 교통량 ····· 33
〈표 3-8〉 간선도로 교통량(계속) ····· 34
〈표 3-9〉 교차로 교통량 ····· 36
〈표 3-10〉 시 경계 첨두시 교통량 ····· 41
〈표 3-11〉 교량 첨두시 교통량 ····· 43
〈표 3-12〉 간선도로 첨두시 교통량 ····· 44
〈표 3-13〉 교차로 첨두시 교통량 ····· 45
〈표 3-14〉 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 48
〈표 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 50

〈표 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 51
〈표 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 53
〈표 3-18〉 시간대별 시경계 교통량 ····· 56
〈표 3-19〉 시간대별 교량 교통량 ····· 58
〈표 3-20〉 시간대별 간선도로 교통량 ····· 60
〈표 3-21〉 시간대별 교차로 교통량 ····· 61
〈표 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간) ····· 62
〈표 3-23〉 시 경계 교통량 변화 ····· 64
〈표 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 65
〈표 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 66
〈표 3-26〉 교량별 교통량 변화 ····· 68
〈표 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 69
〈표 3-28〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 70
〈표 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 72

Contents

그 림 목 차

〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈그림 2-2〉 대구광역시 구 · 군별 인구 변화 ····· 10
〈그림 2-3〉 대구광역시 구 · 군별 세대수 변화 ····· 11
〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12
〈그림 2-5〉 대구광역시 세대당 승용차 등록대수 추이 ····· 14
〈그림 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 15
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점 ····· 21
〈그림 3-2〉 교량 조사지점 ····· 22
〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점 ····· 23
〈그림 3-4〉 교차로 조사지점 ····· 24
〈그림 3-5〉 교통량 영상 촬영 조사 영상 ····· 26
〈그림 3-6〉 시 경계 교통량도 ····· 29
〈그림 3-7〉 교량 교통량도 ····· 32
〈그림 3-8〉 간선도로 교통량도 ····· 35
〈그림 3-9〉 교차로 교통량도 ····· 39
〈그림 3-10〉 시 경계 교통량 및 첨두율 ····· 42
〈그림 3-11〉 교량 교통량 및 첨두율 ····· 43
〈그림 3-12〉 간선도로 교통량 및 첨두율 ····· 45
〈그림 3-13〉 교차로 교통량 및 첨두율 ····· 47
〈그림 3-14〉 시 경계 차종 구성비 ····· 49
〈그림 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 50
〈그림 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 52
〈그림 3-1〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 55
〈그림 3-17〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포 ····· 57
〈그림 3-18〉 교량 시간대별 일 교통량 분포 ····· 59

〈그림 3-19〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간) ····· 60
〈그림 3-20〉 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간) ····· 61
〈그림 3-21〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 63
〈그림 3-22〉 시 경계 교통량 변화 ····· 64
〈그림 3-23〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 65
〈그림 3-24〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 67
〈그림 3-25〉 교량별 교통량 변화 ····· 68
〈그림 3-26〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 69
〈그림 3-27〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 71
〈그림 3-28〉 전년대비 간선도로 교통량 변화 ····· 71
〈그림 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 73
〈그림 3-30〉 순환선내 교통량 변화 ····· 73
〈그림 3-31〉 교차로별 전년도 교통량 변화 ····· 74

제1장

과업의 개요

1.1 과업의 명칭
1.2 과업의 추진근거
1.3 과업의 목적
1.4 과업의 범위
1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

◦ 「2023년도 교통 관련 기초조사」

1.2 과업의 추진근거

◦ 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)

제12조(국가교통조사) ① 국토교통부장관은 국가기간교통망계획 및 중기투자계획 등 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

② 국토교통부장관은 국가교통조사 및 제16조제1항에 따른 개별교통조사의 중복을 방지하는 등 효율적인 교통조사의 시행과 조사 결과의 공동 활용 등을 위하여 5년 단위로 국가교통조사의 목표 및 전략, 세부 조사의 내용 및 방법 등에 관한 국가교통조사계획을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

③ 국토교통부장관은 국가교통조사 또는 제2항에 따른 국가교통조사계획의 수립을 위하여 공공기관의 장에 대하여 필요한 자료의 제출 또는 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 공공기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. <개정 2013.3.23.>

◦ 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)

제8조(국가교통조사의 실시) ① 법 제12조제1항에 따라 국토교통부장관은 다음 각 호의 구분에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 실시하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 정기조사: 전국을 대상으로 5년마다 실시
2. 수시조사: 제1호의 정기조사를 보완하거나 특정 지역 또는 특정 항목을 대상으로 조사가 필요한 경우에 실시

② 국가교통조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 교통수단별 등록 및 이용 현황
2. 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태
3. 교통수단별 및 교통시설별 여객 및 화물의 기점(起點)·종점 통행량
4. 교통수단의 이용 및 교통시설의 투자·운영·관리 등에 지출되는 교통·물류비용
5. 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통 관련 사회적 외부비용
6. 교통수단별 에너지 소비량 및 효율
7. 교통수단별 온실가스 배출량
8. 교통수단별 및 교통시설별 수송 실적 및 분담률
9. 그 밖에 교통 관련 정책 및 계획의 수립, 교통시설 투자분석 및 평가에 필요한 사항

제11조(공동교통조사) ① 국토교통부장관과 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 하는 교통조사에 관한 협약(이하 "공동교통조사협약"이라 한다)을 체결하여 공동으로 교통조사를 실시할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

1. 국가교통조사 및 개별교통조사의 시기·목적·방법 등이 동일하거나 유사하여 통합하여 시행할 필요가 있다고 서로 인정하는 경우
2. 지방자치단체의 장이 국가교통조사의 일부 비용을 부담하는 조건으로 국가교통조사에 공동 참여를 요청하는 경우
3. 그 밖에 국토교통부장관이 공동조사가 필요하다고 인정하는 경우

② 공동교통조사협약에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 공동교통조사 계획서
2. 공동교통조사에 필요한 비용의 부담에 관한 사항
3. 공동교통조사 결과의 보고 및 활용에 관한 사항
4. 공동교통조사협약의 변경 및 해약에 관한 사항
5. 공동교통조사협약의 위반에 관한 조치에 관한 사항
6. 그 밖에 공동교통조사 실시에 필요한 사항

③ 해당 지방자치단체의 장은 공동교통조사협약에서 정하는 바에 따라 정기적으로 공동교통조사의 추진상황을 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 국토교통부장관은 공동교통조사협약에서 정한 사항의 이행 여부를 확인하기 위하여 필요한 경우에는 점검을 할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

◦ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

제9조(기초 조사) ① 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기본계획 및 중기계획의 수립을 위하여 필요한 사항을 조사할 수 있다. 이 경우 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 따른 국가교통조사와 중복되지 아니하도록 하여야 한다. <개정 2013.5.22.>

② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 보고받은 국토교통부장관은 행정안전부장관에게 보고받은 내용을 알려야 한다. <개정 2013.3.23., 2014.11.19., 2017.7.26.>

[전문개정 2008.3.28.]

◦ 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제10조(기초 조사의 내용 등) ① 시장 또는 군수가 기본계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설의 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량과 그 변화 추이

② 시장 또는 군수가 중기계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 읍·면·동별 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 차종별·방향별·시간대별 교통량 현황 및 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량 및 그 변화 추이
7. 주차장 현황과 그 확충계획
8. 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
9. 교통안전시설 확충계획

③ 시장 또는 군수는 입안한 기본계획 및 중기계획을 제8조에 따라 국토교통부장관 또는 도지사에게 제출할 때에는 법 제9조제1항에 따라 조사한 내용을 첨부하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 시장 또는 군수는 법 제9조제2항에 따라 다음 각 호의 사항을 매년 9월 말일을 기준으로 조사·분석하여 이를 11월 말일까지 특별시장·광역시장 및 특별자치도지사는 국토교통부장관에게 보고하고, 군수 등은 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 군수 등으로부터 보고를 받은 도지사는 시·군의 조사·분석 결과를 모아서 12월 말일까지 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 인구 현황
2. 자동차 보유 현황
3. 교통시설 현황과 그 이용 실태
4. 주요 지점 및 교차로에서의 통행량
5. 시외 유입·출입 교통량
6. 차량의 일일 평균 통행속도
7. 사람 및 화물자동차의 통행 실태

[전문개정 2008.12.31.]

1.3 과업의 목적

- 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)
- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

- 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위

- 2023년 기준
  - 조사 기간 중 휴가, 기상 상태, 시설물 특성 등에 따라 비정상적 교통수요 발생하는 시기에는 조사기간에서 제외

1.4.3 내용적 범위

- 대구광역시 도시성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
  - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(46개소)

제2장

도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

2.3 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

◦ 대구광역시 인구는 2022년 말 기준 2,363,691인으로 지난 5년간(2016년~2020년) 연평균 1.01%의 감소 추세를 보이고 있음

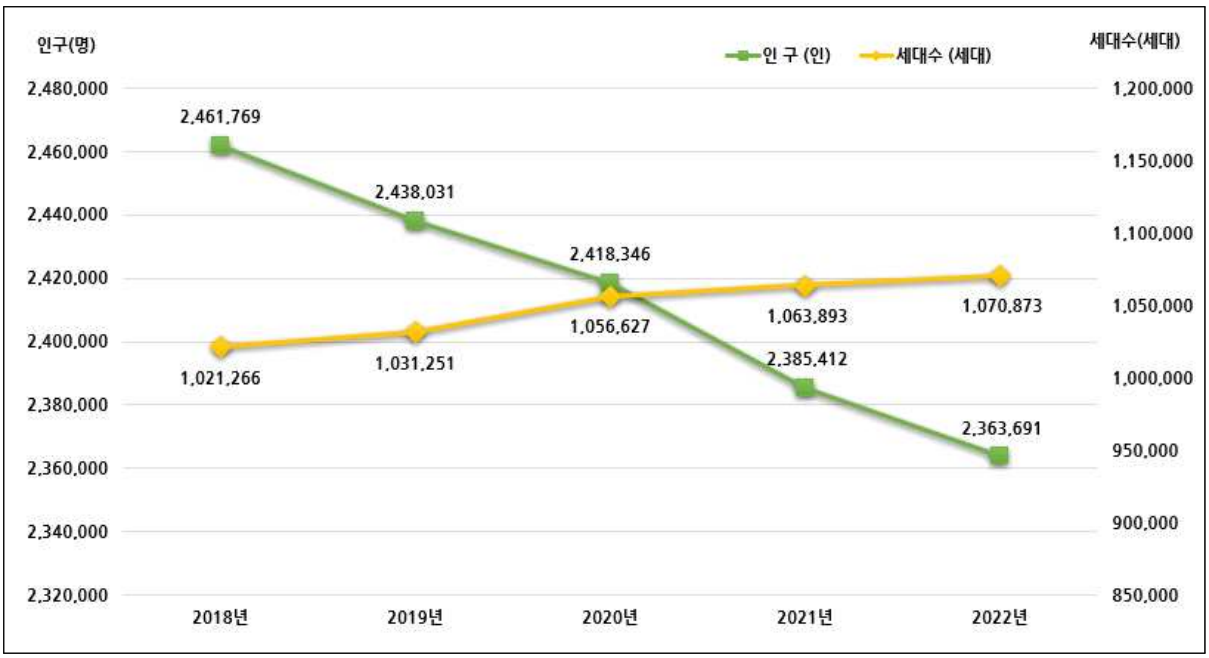
◦ 전년대비 총인구는 21,721인 감소하였으며, 세대수는 6,980세대가 증가하였음

◦ 세대당 인구는 2018년 2.44인/세대에서 2022년 2.23인/세대로 연평균 2.15% 감소하였으며, 이는 인구 감소와 함께 핵가족화에 따른 세대수 증가 영향으로 판단됨

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도		인구(인)	세대수(세대)	인구밀도(인/㎢)	면적(㎢)	세대당인구(인/세대)
2018년		2,461,769	1,021,266	2,786	883.5	2.41
2019년		2,438,031	1,031,251	2,760	883.5	2.36
2020년		2,418,346	1,056,627	2,737	883.5	2.29
2021년		2,385,412	1,063,893	2,699	883.7	2.24
2022년		2,363,691	1,070,873	2,675	883.7	2.21
연평균 증가율(%)	18~22년	-1.01%	1.19%	-1.02%	0.01%	-2.18%
	21~22년	-0.91%	0.66%	-0.91%	0.00%	-1.56%

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 연도별 통계연보, 대구광역시



〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

◦ 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 중구의 인구가 전년대비 2.35% 증가하였으며 나머지 구·군은 감소한 것으로 나타남

◦ 서구의 인구가 전년대비 0.96% 감소하여 타 구·군 대비 가장 크게 감소함

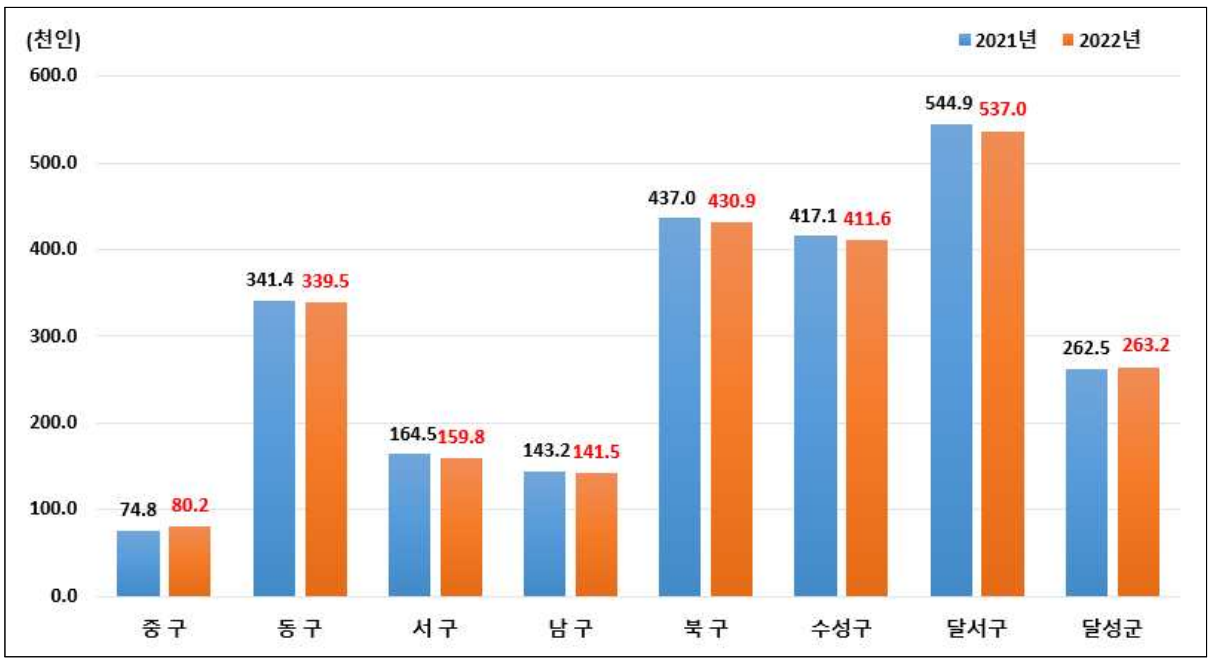
◦ 세대수는 서구가 전년대비 0.48% 증가하였고 나머지 구·군은 감소한 것으로 나타남

〈표 2-2〉 대구광역시 구·군별 인구 및 세대수 추이

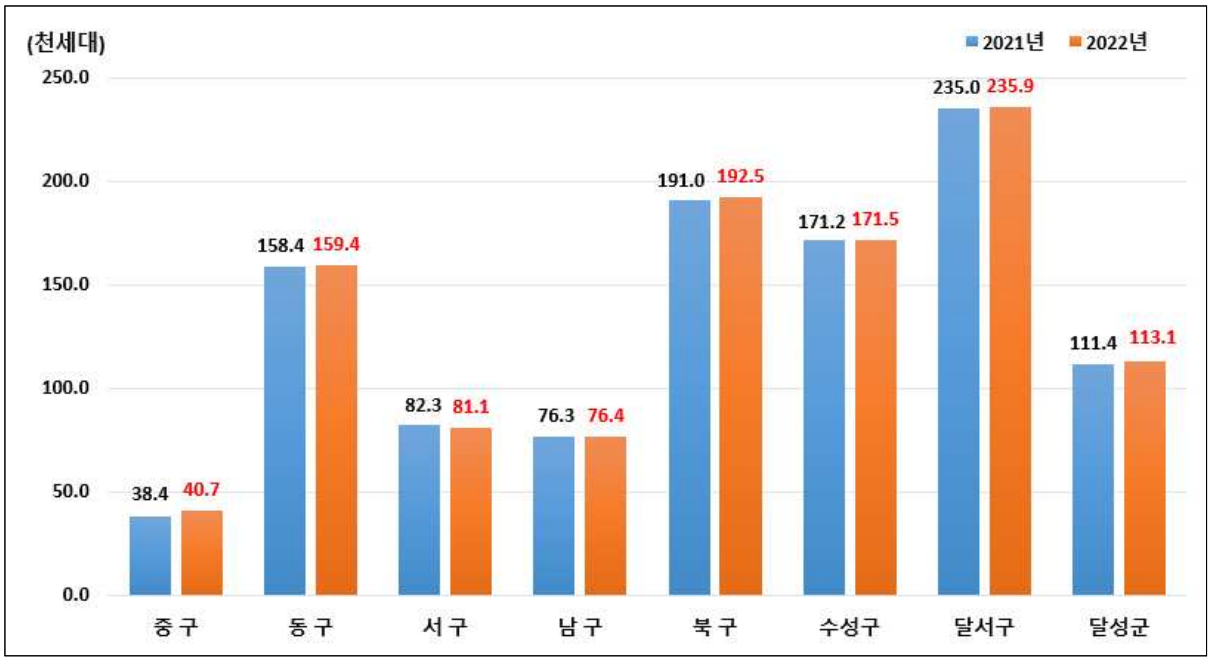
(단위 : 인, 세대)

구 분		전 체	중 구	동 구	서 구	남 구	북 구	수성구	달서구	달성군
인 구	2018년	2,461,769	79,401	351,291	184,372	150,501	439,489	432,759	573,413	250,543
	2019년	2,438,031	77,421	345,469	175,277	148,113	437,710	428,614	568,887	256,540
	2020년	2,418,346	76,547	341,920	170,700	146,632	440,263	424,314	558,631	259,339
	2021년	2,385,412	74,791	341,436	164,528	143,175	437,008	417,097	544,926	262,451
	2022년	2,363,691	80,199	339,530	159,827	141,519	430,912	411,553	536,989	263,162
	전년대비 증가율(%)	-0.30	2.35	-0.19	-0.96	-0.39	-0.47	-0.45	-0.49	0.09
세대수	2018년	1,021,266	38,619	152,370	85,142	74,134	177,162	165,843	227,966	100,030
	2019년	1,031,251	38,418	152,545	82,733	74,588	180,115	167,040	231,978	103,834
	2020년	1,056,627	39,111	155,865	83,437	76,582	187,494	170,870	235,303	107,965
	2021년	1,063,893	38,370	158,423	82,301	76,256	190,956	171,239	234,950	111,398
	2022년	1,070,873	40,749	159,422	81,116	76,401	192,497	171,480	235,883	113,125
	전년대비 증가율(%)	0.22	2.03	0.21	-0.48	0.06	0.27	0.05	0.13	0.51

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 대구광역시 홈페이지



〈그림 2-2〉 대구광역시 구·군별 인구 변화



〈그림 2-3〉 대구광역시 구·군별 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

◦ 2022년 말 기준, 대구광역시 자동차 등록대수는 1,230,183대로 지난 5년간 연평균 1.08%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 1.58% 증가하였음

◦ 2022년 말 기준 승용차 등록대수는 1,040,968대로 총 자동차 등록대수의 84.6%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 1.53% 증가한 것으로 나타남

◦ 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 1.83% 증가한 반면 승합차는 3.62% 감소하였음

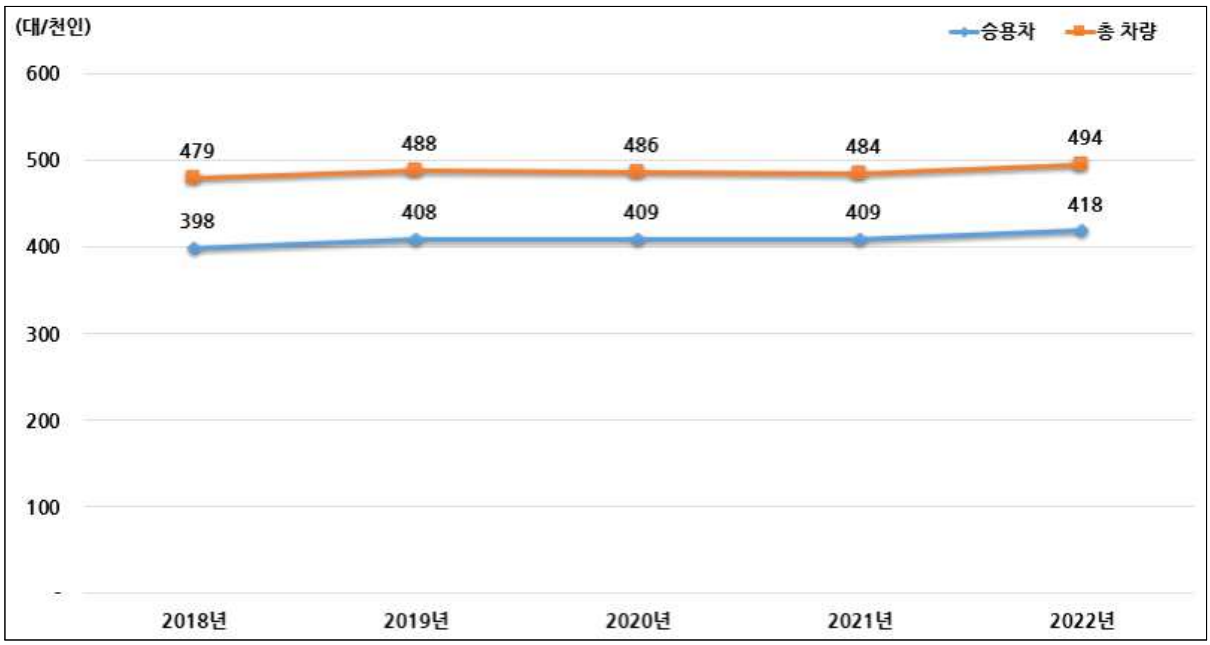
◦ 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 0.11% 감소하였으나 승용차의 경우 2.11% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도		승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수	
							승용차	총 차량
2018년		979,600	33,206	162,693	2,854	1,178,353	398	479
2019년		995,003	31,688	160,458	3,005	1,190,154	408	488
2020년		1,027,075	30,501	157,979	3,641	1,219,196	409	486
2021년		1,022,281	28,828	155,718	4,268	1,211,095	409	463
2022년		1,040,968	27,784	156,736	4,695	1,230,183	418	473
연평균 증가율(%)	18~22년	1.53	-4.36	-0.93	13.25	1.08	1.24	0.80
	21~22년	1.83	-3.62	0.65	10.00	1.58	2.31	2.06

자료 : 대구광역시 홈페이지



〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

◦ 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 검토한 결과, 전체 구·군의 자동차 등록대수가 증가하였으며 달서구의 자동차 등록대수가 5,609대로 가장 많이 증가함

◦ 승용차의 경우 달서구가 5,371대로 가장 많이 증가하였고 수성구 4,564대, 달성군 2,702대, 동구 2,679대 순으로 구·군별 자동차 등록대수가 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

구분		2021년				2022년			
		관 용	자가용	영업용	합계	관 용	자가용	영업용	합계
전체	대구광역시	3,434	1,156,597	51,064	1,211,095	3,498	1,173,543	53,142	1,230,183
	중구	328	58,163	2,519	61,010	306	58,759	2,810	61,875
	동구	365	155,505	11,044	166,914	373	158,768	10,777	169,918
	서구	253	67,672	4,044	71,969	277	68,141	4,430	72,848
	남구	342	55,628	1,596	57,566	369	55,922	1,588	57,879
	북구	506	203,348	7,608	211,462	500	204,232	7,918	212,650
	수성구	596	208,160	4,757	213,513	590	212,316	4,759	217,665
	달서구	485	271,706	14,385	286,576	504	276,070	15,611	292,185
	달성군	559	136,415	5,111	142,085	579	139,335	5,249	145,163
승용차	대구광역시	989	995,814	25,478	1,022,281	999	1,012,839	27,130	1,040,968
	중구	84	52,958	1,509	54,551	87	53,406	2,017	55,510
	동구	117	132,594	5,955	138,666	118	135,628	5,599	141,345
	서구	82	54,777	2,409	57,268	90	55,355	2,811	58,256
	남구	71	47,416	945	48,432	73	47,953	943	48,969
	북구	161	170,216	2,483	172,860	163	171,103	2,481	173,747
	수성구	175	187,902	2,696	190,773	166	192,515	2,656	195,337
	달서구	189	236,249	7,755	244,193	192	240,457	8,915	249,564
	달성군	110	113,702	1,726	115,538	110	116,422	1,708	118,240
승합차	대구광역시	950	24,000	3,878	28,828	972	22,960	3,852	27,784
	중구	98	998	337	1,433	71	996	343	1,410
	동구	84	3,616	742	4,442	91	3,438	743	4,272
	서구	49	1,845	212	2,106	53	1,744	215	2,012
	남구	188	1,475	107	1,770	213	1,390	95	1,698
	북구	111	4,247	581	4,939	108	4,020	583	4,711
	수성구	197	3,369	651	4,217	201	3,199	639	4,039
	달서구	108	5,289	751	6,148	113	5,103	736	5,952
	달성군	115	3,161	497	3,773	122	3,070	498	3,690
화물차	대구광역시	1,369	134,764	19,585	155,718	1,386	135,310	20,040	156,736
	중구	133	4,149	656	4,938	135	4,290	428	4,853
	동구	157	18,987	3,879	23,023	155	19,335	3,949	23,439
	서구	113	10,910	1,283	12,306	120	10,896	1,294	12,310
	남구	80	6,634	466	7,180	79	6,466	480	7,025
	북구	216	28,487	4,111	32,814	211	28,620	4,428	33,259
	수성구	212	16,587	1,263	18,062	210	16,212	1,306	17,728
	달서구	179	29,767	5,311	35,257	185	30,004	5,392	35,581
	달성군	279	19,243	2,616	22,138	291	19,487	2,763	22,541
특수차	대구광역시	126	2,019	2,123	4,268	141	2,434	2,120	4,695
	중구	13	58	17	88	13	67	22	102
	동구	7	308	468	783	9	367	486	862
	서구	9	140	140	289	14	146	110	270
	남구	3	103	78	184	4	113	70	187
	북구	18	398	433	849	18	489	426	933
	수성구	12	302	147	461	13	390	158	561
	달서구	9	401	568	978	14	506	568	1,088
	달성군	55	309	272	636	56	356	280	692

자료 : 대구광역시 홈페이지

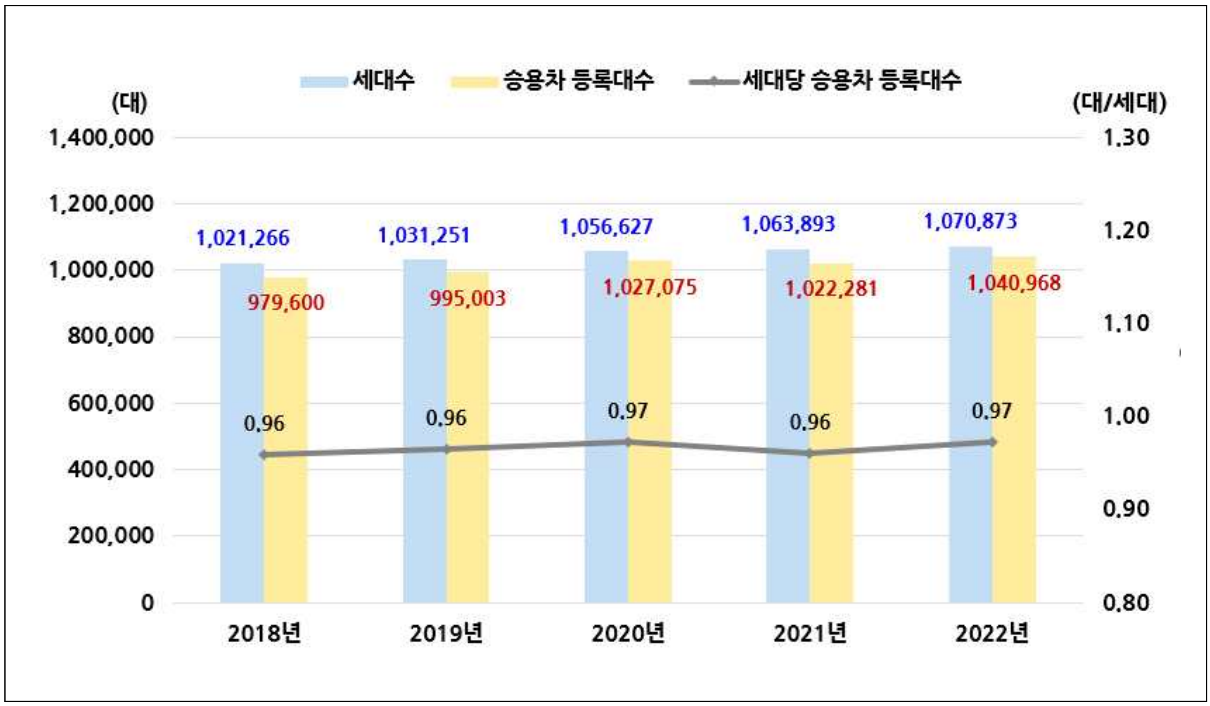
◦ 지난 5년간 대구광역시 인구는 1.01% 감소하나 세대수와 승용차 등록대수는 각각 1.19%, 1.53% 증가하는 것으로 나타남

◦ 세대당 승용차 등록대수는 2018년 0.96대/세대에서 2022년 0.97대/세대로 연평균 0.33% 증가하는 추세임

◦ 이는 핵가족화 및 자가용 승용차 등록대수가 증가한 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 장래에도 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 대구광역시 세대당 승용차 등록대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 등록대수(대/세대)
2018년	2,461,769	1,021,266	979,600	0.96
2019년	2,438,031	1,031,251	995,003	0.96
2020년	2,418,346	1,056,627	1,027,075	0.97
2021년	2,385,412	1,063,893	1,022,281	0.96
2022년	2,363,691	1,070,873	1,040,968	0.97
연평균 증가율(%)	-1.01	1.19	1.53	0.33



〈그림 2-5〉 대구광역시 세대당 승용차 등록대수 추이

2.3 경제활동인구 변화

◦ 2022년 말 기준, 대구광역시 15세 이상 인구는 2,072천인이며 이 중 경제활동인구는 1,186천인, 비경제활동인구가 890천인으로 나타남

◦ 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.41% 감소하였고, 실업률은 9.50% 감소한 것으로 나타남

◦ 전년 대비 경제활동인구와 취업자는 각각 1.93%, 1.57% 감소하였고, 실업률은 작년 대비 큰 변화가 없는 것으로 나타남

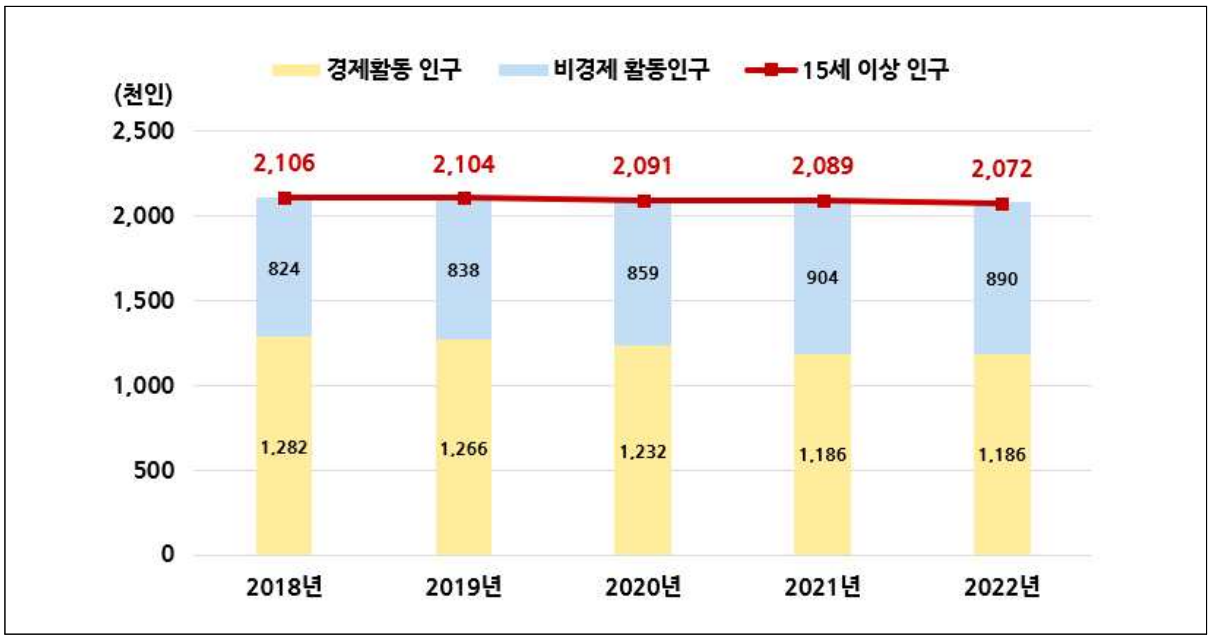
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분		15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률
			경제활동 인구			비경제 활동인구		
			계	취업자	실업자			
2018년		2,106	1,282	1,226	56	824	60.9	4.4
2019년		2,104	1,266	1,219	47	838	60.2	3.7
2020년		2,091	1,232	1,184	48	859	58.9	3.9
2021년		2,089	1,186	1,151	35	904	56.8	3.0
2022년		2,072	1,186	1,151	35	890	57.2	3.0
연평균 증가율(%)	18~22년	-0.41	-1.93	-1.57	-11.09	1.94	-1.54	-9.50
	21~22년	-0.81	0.00	0.00	0.00	-1.55	0.82	0.00

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



〈그림 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

제3장

교통량 조사

3.1 조사개요
3.2 조사방법
3.3 교통량 조사 결과
3.4 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

◦ 본 조 사 : 2023년 10월~11월 중 평일
◦ 보완조사 : 2023년 11월~12월 중 평일

3.1.2 조사시간

◦ 교통량 조사의 시간구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제362호), 2023.3.24) 일부개정」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음

〈표 3-1〉 교통량 조사시간

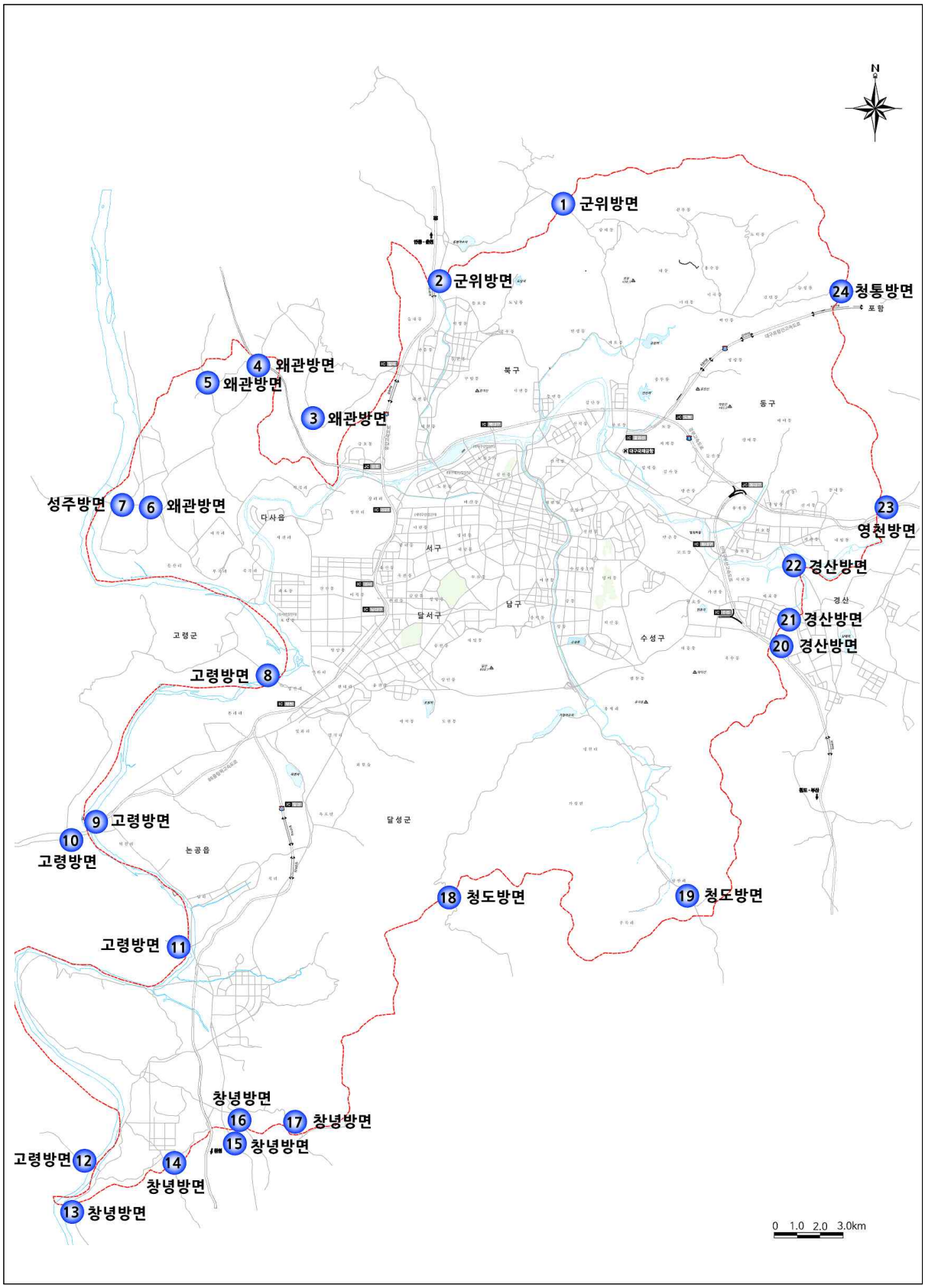
구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~09:00, 12:00 ~14:00, 17:00 ~19:00

3.1.3 조사지점

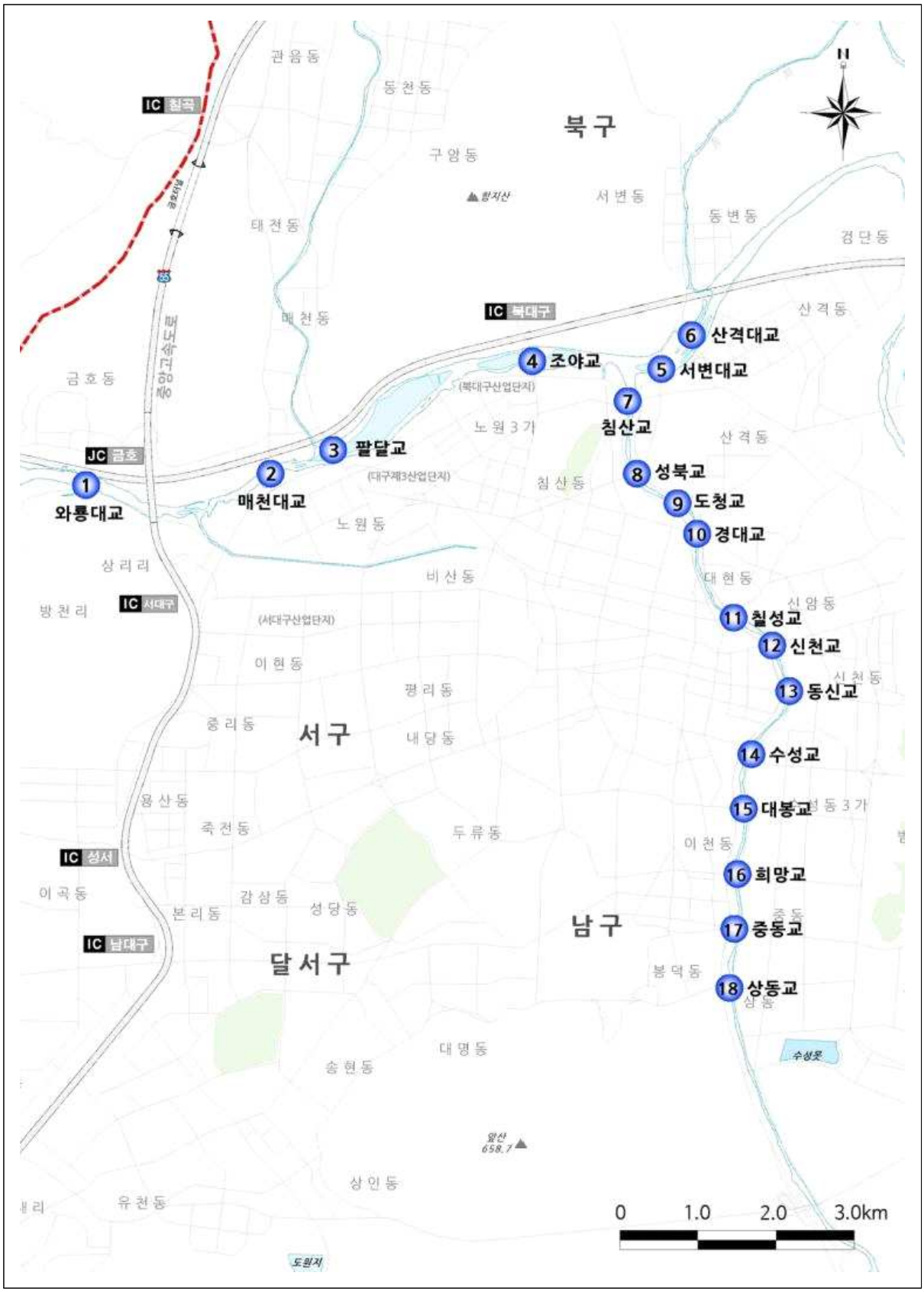
◦ 시 경 계 : 9개방면, 24개소
◦ 교 량 : 18개소
◦ 간선도로 : 20개소
◦ 교 차 로 : 46개소

〈표 3-2〉 교통량 조사지점

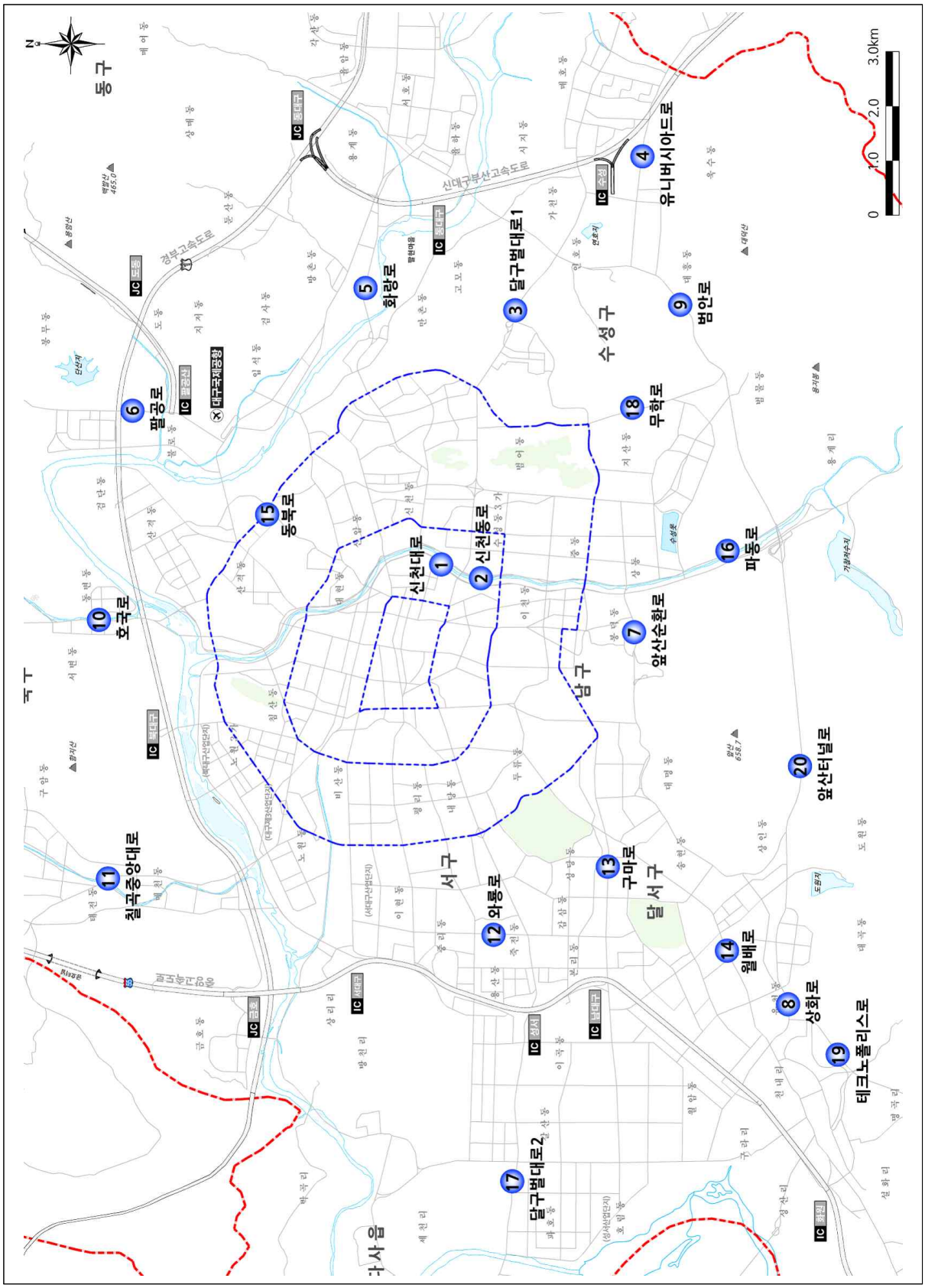
구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지 · 농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입대로, ⑳앞산터널로
교차로 (46개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫복현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔불로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리, ㉟거동네거리, ㊱태전고가교오거리, ㊲더샵1차북측삼거리, ㊳율하교동측네거리, ㊴반야월네거리, ㊵각산지하차도북측네거리, ㊶용계교북측삼거리, ㊷상화네거리, ㊸설화명곡네거리, ㊹박석진교동측네거리, ㊺휴양림입구네거리, ㊻자천네거리



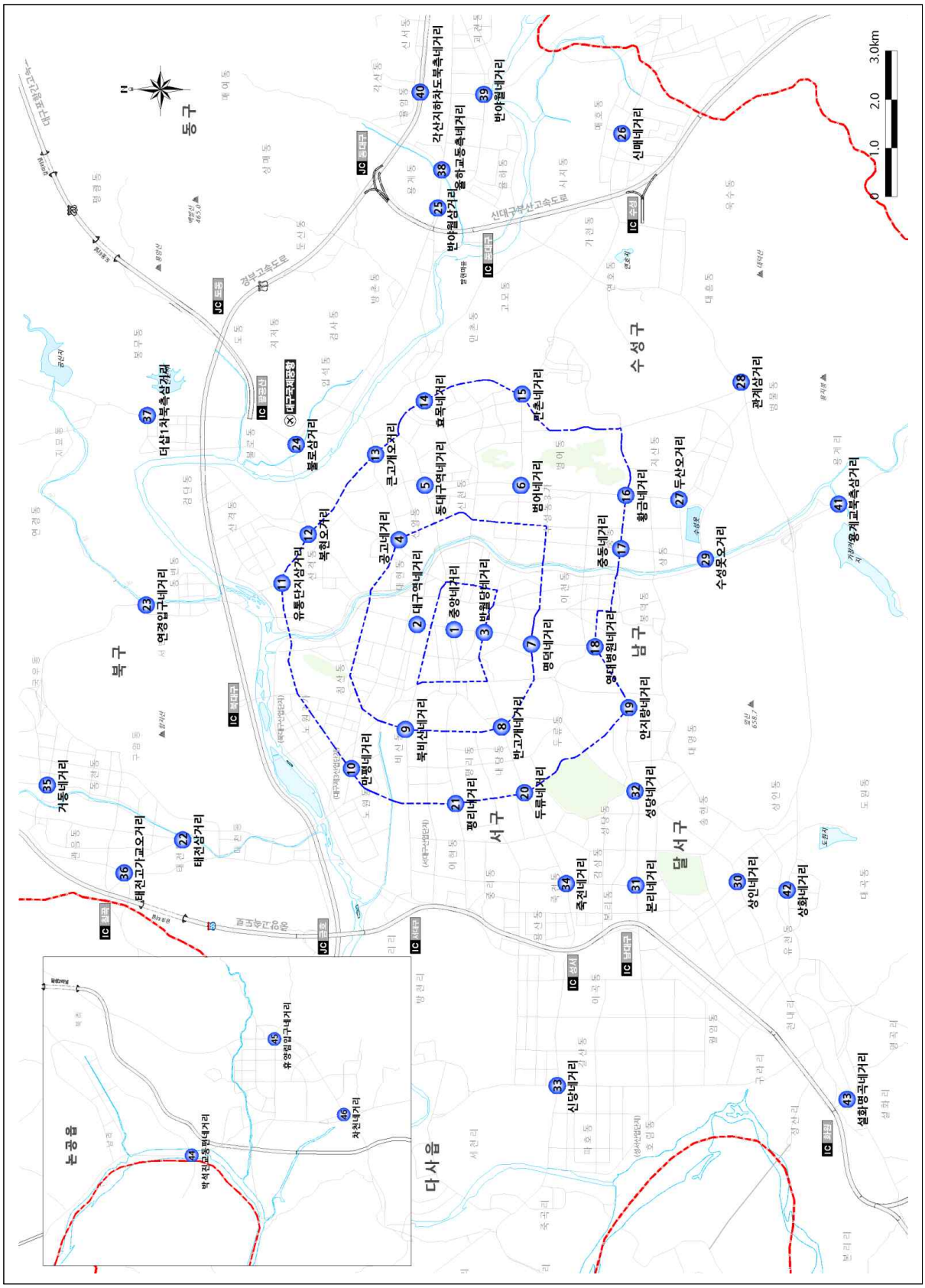
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점


IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
북구
서구
남구
달서구
0 1.0 2.0 3.0km

〈그림 3-2〉 교량 조사지점



〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점



〈그림 3-4〉 교차로 조사지점

3.1.4 차종구분

◦ 교통량 조사의 차종구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제362호), 2023.3.24.) 일부개정」에 의거하여 10개 차종으로 구분 검토하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하) - 택시 - 승합차(8~15인승 이하) - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) - 소형화물차(2.5톤 미만) - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) - 컨테이너/트레일러 - 이륜차(오토바이:50CC이상)
교량		
간선도로		
교차로		

자료 : 교통량조사지침(국토교통부예규 제362호), 2023.3.24.) 일부개정

◦ 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

◦ 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출·퇴근시간대인 오전 08~09시, 오후 18~19시에 해당

◦ 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함

◦ 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용 여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음

◦ 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량 통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

3.2.1 조사방법 선정

◦ 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상 장비를 통한 교통량 조사를 실시함

◦ 장비를 사용하여 교통상황을 영상 촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음

◦ 영상 촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상 촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복 재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타 기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료 형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요

◦ 교통량 영상 촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)

[주 간] [야 간]

〈그림 3-5〉 교통량 영상 촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 교통량 조사 결과

가. 시 경계

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소(24시간 조사)
- 양방향 총 교통량 : 431,054(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총 교통량 : 214,021(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총 교통량 : 217,033(대/24시간)

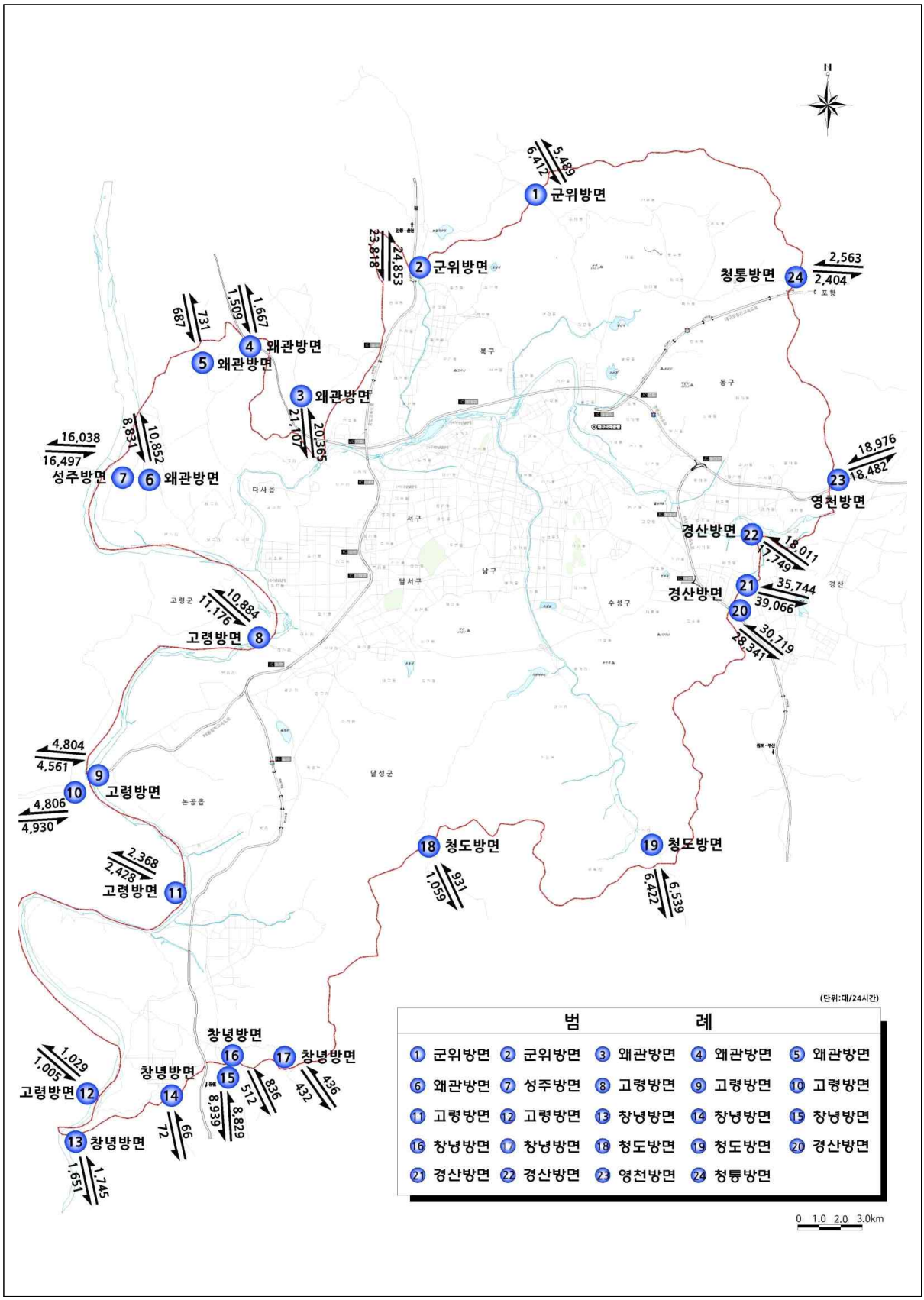
〈표 3-6〉 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
군위 방면	①	양방향	58	9,555	178	7	81	777	65	30	10,693	10,800	12,179
		시내 → 시외	32	4,335	78	6	30	356	30	17	4,852	4,902	5,566
		시외 → 시내	26	5,220	100	1	51	421	35	13	5,841	5,898	6,613
	②	양방향	242	25,267	948	46	817	5,113	700	1,027	33,918	35,727	37,627
		시내 → 시외	118	11,938	470	21	411	2,475	359	524	16,198	17,118	18,037
		시외 → 시내	124	13,329	478	25	406	2,638	341	503	17,720	18,609	19,590
왜관 방면	③	양방향	188	27,399	1,382	170	218	8,118	1,383	1,496	40,166	42,548	45,221
		시내 → 시외	88	12,900	644	88	107	4,006	803	703	19,251	20,453	21,754
		시외 → 시내	100	14,499	738	82	111	4,112	580	793	20,915	22,095	23,467
	④	양방향	74	1,835	111	5	45	1,153	289	226	3,664	4,060	4,437
		시내 → 시외	38	993	52	2	25	585	134	111	1,902	2,094	2,293
		시외 → 시내	36	842	59	3	20	568	155	115	1,762	1,966	2,144
	⑤	양방향	8	613	11	2	30	208	30	15	909	956	0
		시내 → 시외	6	302	5	1	16	110	22	7	463	490	0
		시외 → 시내	2	311	6	1	14	98	8	8	446	466	0
	⑥	양방향	40	10,500	356	70	39	2,636	1,027	1,109	15,737	17,415	18,266
		시내 → 시외	19	5,205	197	38	18	1,318	443	650	7,869	8,769	9,126
		시외 → 시내	21	5,295	159	32	21	1,318	584	459	7,868	8,646	9,140
성주 방면	⑦	양방향	161	20,888	1,095	100	168	6,094	1,217	2,072	31,634	34,449	35,483
		시내 → 시외	69	10,297	587	46	86	3,063	536	1,068	15,683	17,085	17,739
		시외 → 시내	92	10,591	508	54	82	3,031	681	1,004	15,951	17,364	17,744
고령 방면	⑧	양방향	315	15,494	644	67	299	3,879	632	975	21,990	23,464	25,475
		시내 → 시외	159	7,651	312	34	149	1,792	335	490	10,763	11,512	12,493
		시외 → 시내	156	7,843	332	33	150	2,087	297	485	11,227	11,952	12,982
	⑨	양방향	101	5,081	251	34	101	1,958	706	648	8,779	9,848	9,975
		시내 → 시외	50	2,621	137	17	51	1,007	376	335	4,544	5,101	5,177
		시외 → 시내	51	2,460	114	17	50	951	330	313	4,235	4,747	4,798
	⑩	양방향	56	6,995	251	6	21	1,452	313	496	9,534	10,201	10,890
		시내 → 시외	28	3,488	138	3	10	726	158	263	4,786	5,135	5,421
		시외 → 시내	28	3,507	113	3	11	726	155	233	4,748	5,066	5,469
	⑪	양방향	69	2,860	213	17	17	1,218	293	264	4,882	5,310	5,552
		시내 → 시외	34	1,405	107	8	7	581	138	141	2,387	2,605	2,710
		시외 → 시내	35	1,455	106	9	10	637	155	123	2,495	2,705	2,842
	⑫	양방향	19	1,076	96	7	3	455	66	205	1,908	2,152	2,313
		시내 → 시외	7	544	46	5	0	225	38	112	970	1,104	1,188
		시외 → 시내	12	532	50	2	3	230	28	93	938	1,048	1,125

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
창녕 방면	⑬	양방향	55	2,109	138	20	31	711	111	146	3,266	3,493	3,799
		시내 → 시외	26	1,035	70	10	18	364	52	75	1,624	1,739	1,897
		시외 → 시내	29	1,074	68	10	13	347	59	71	1,642	1,754	1,902
	⑭	양방향	14	100	4	0	11	52	1	1	169	177	0
		시내 → 시외	7	56	1	0	5	26	0	0	88	91	0
		시외 → 시내	7	44	3	0	6	26	1	1	81	86	0
	⑮	양방향	56	11,415	354	27	36	2,586	1,083	2,014	17,515	20,103	19,401
		시내 → 시외	27	5,807	177	17	18	1,298	510	992	8,819	10,084	9,766
		시외 → 시내	29	5,608	177	10	18	1,288	573	1,022	8,696	10,019	9,635
	⑯	양방향	48	773	55	6	9	294	40	73	1,250	1,351	1,597
		시내 → 시외	24	271	27	2	5	133	16	26	480	518	613
		시외 → 시내	24	502	28	4	4	161	24	47	770	833	984
	⑰	양방향	27	596	43	2	18	192	21	27	899	947	0
		시내 → 시외	18	293	23	1	9	86	10	13	435	458	0
		시외 → 시내	9	303	20	1	9	106	11	14	464	489	0
청도 방면	⑱	양방향	1	1,169	24	6	0	111	3	4	1,317	1,326	1,662
		시내 → 시외	1	586	12	3	0	56	1	2	660	664	835
		시외 → 시내	0	583	12	3	0	55	2	2	657	662	827
	⑲	양방향	80	9,221	462	9	38	1,445	180	324	11,679	12,117	12,953
		시내 → 시외	38	4,495	253	4	20	714	87	161	5,734	5,951	6,383
		시외 → 시내	42	4,726	209	5	18	731	93	163	5,945	6,166	6,570
경산 방면	⑳	양방향	532	49,880	1,575	112	367	4,985	711	1,460	59,090	61,146	64,110
		시내 → 시외	248	24,316	748	57	173	2,476	351	745	28,866	29,902	31,307
		시외 → 시내	284	25,564	827	55	194	2,509	360	715	30,224	31,244	32,803
	㉑	양방향	1,565	61,056	1,969	443	2,151	4,961	568	1,154	72,302	75,037	79,721
		시내 → 시외	908	32,247	1,069	229	1,091	2,648	312	649	38,245	39,710	42,222
		시외 → 시내	657	28,809	900	214	1,060	2,313	256	505	34,057	35,327	37,499
	㉒	양방향	353	29,241	1,283	113	960	3,802	490	579	36,468	37,829	40,617
		시내 → 시외	165	14,354	615	57	464	1,864	263	282	17,899	18,573	19,922
		시외 → 시내	188	14,887	668	56	496	1,938	227	297	18,569	19,256	20,695
영천 방면	㉓	양방향	277	30,087	836	126	1,617	4,019	499	1,129	38,313	40,564	42,318
		시내 → 시외	135	14,956	405	55	806	2,074	266	572	19,134	20,270	21,194
		시외 → 시내	142	15,131	431	71	811	1,945	233	557	19,179	20,294	21,124
청통 방면	㉔	양방향	61	3,994	142	10	28	647	76	75	4,972	5,105	5,579
		시내 → 시외	35	1,918	57	4	15	302	32	41	2,369	2,436	2,665
		시외 → 시내	26	2,076	85	6	13	345	44	34	2,603	2,669	2,914
전 체		양방향	4,400	327,204	12,421	1,405	7,105	56,866	10,504	15,549	431,054	456,125	479,175
		시내 → 시외	2,280	162,013	6,230	708	3,534	28,285	5,272	7,979	214,021	226,764	238,308
		시외 → 시내	2,120	165,191	6,191	697	3,571	28,581	5,232	7,570	217,033	229,361	240,867

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-6〉 시 경계 교통량도

나. 교량

- 조사지점 : 18개소(24시간 조사)
- 양방향 총 교통량 : 889,164(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총 교통량 : 442,658(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총 교통량 : 446,506(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

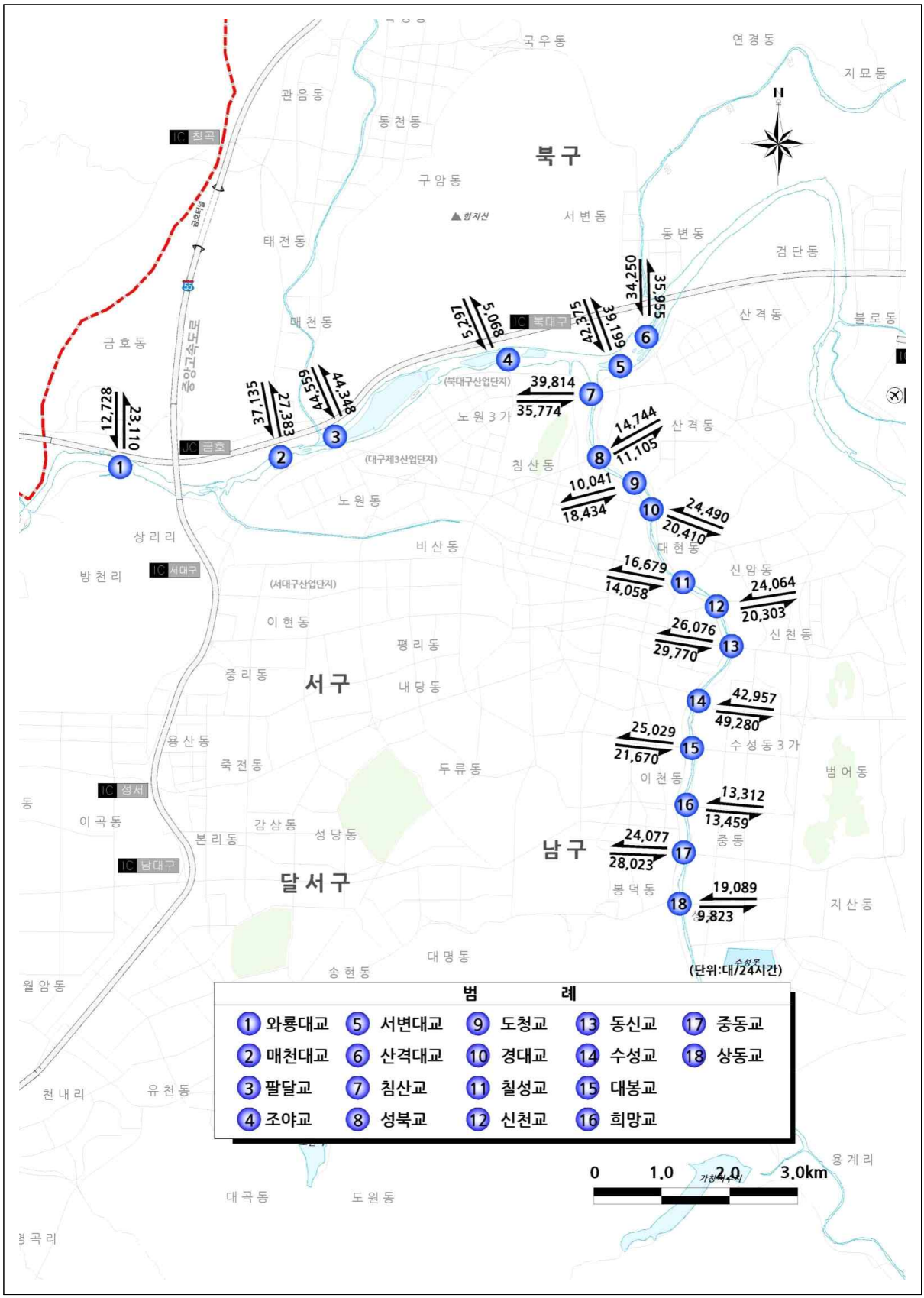
조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
와룡대교	①	양방향	355	25,561	842	39	634	5,363	1,231	197	33,867	35,017	37,626
		도심 →외곽	161	17,407	511	19	312	3,346	812	93	22,500	23,165	25,030
		외곽 →도심	194	8,154	331	20	322	2,017	419	104	11,367	11,852	12,596
매천대교	②	양방향	0	44,971	1,958	99	319	11,239	1,370	1,310	61,266	63,470	68,716
		도심 →외곽	0	18,989	838	39	86	4,342	607	556	25,457	26,379	28,674
		외곽 →도심	0	25,982	1,120	60	233	6,897	763	754	35,809	37,091	40,042
팔달교	③	양방향	1,150	69,720	2,973	89	2,609	13,546	1,302	1,027	91,266	94,293	102,476
		도심 →외곽	516	35,555	1,372	42	1,282	6,689	646	480	46,066	47,531	51,828
		외곽 →도심	634	34,165	1,601	47	1,327	6,857	656	547	45,200	46,762	50,648
조야교	④	양방향	294	7,499	288	6	354	1,933	146	25	10,251	10,529	12,237
		도심 →외곽	142	4,106	118	3	177	948	42	11	5,405	5,527	6,491
		외곽 →도심	152	3,393	170	3	177	985	104	14	4,846	5,002	5,746
서변대교	⑤	양방향	0	62,987	2,631	45	770	11,082	2,111	2,143	81,769	85,376	88,641
		도심 →외곽	0	30,432	1,080	18	402	4,760	1,007	1,021	38,720	40,455	42,198
		외곽 →도심	0	32,555	1,551	27	368	6,322	1,104	1,122	43,049	44,921	46,443
산격대교	⑥	양방향	852	59,973	2,204	86	1,548	8,387	977	1,600	74,775	77,681	85,664
		도심 →외곽	425	31,700	1,099	39	848	4,667	544	732	39,629	41,077	45,381
		외곽 →도심	427	28,273	1,105	47	700	3,720	433	868	35,146	36,604	40,283
침산교	⑦	양방향	1,017	52,120	2,749	29	893	12,909	1,649	846	71,195	73,327	77,281
		도심 →외곽	619	27,023	1,424	20	554	6,664	944	279	36,908	37,946	40,057
		외곽 →도심	398	25,097	1,325	9	339	6,245	705	567	34,287	35,381	37,224
성북교	⑧	양방향	1,209	18,728	948	77	939	2,985	336	823	24,836	26,335	27,559
		도심 →외곽	612	8,437	369	39	370	1,255	153	358	10,981	11,620	12,186
		외곽 →도심	597	10,291	579	38	569	1,730	183	465	13,855	14,715	15,373
도청교	⑨	양방향	1,202	23,229	989	90	1,108	2,309	243	311	28,279	29,311	32,145
		도심 →외곽	749	14,633	653	53	554	1,418	158	258	17,727	18,368	20,055
		외곽 →도심	453	8,596	336	37	554	891	85	53	10,552	10,943	12,090

〈표 3-7〉 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교	⑩	양방향	2,225	37,273	1,405	137	1,226	3,089	114	71	43,315	44,125	49,009
		도심 →외곽	1,087	16,717	591	61	592	1,339	48	51	19,399	19,801	21,947
		외곽 →도심	1,138	20,556	814	76	634	1,750	66	20	23,916	24,324	27,062
칠성교	⑪	양방향	2,000	25,300	1,121	21	2,179	2,777	62	29	31,489	32,649	35,631
		도심 →외곽	983	11,136	573	10	1,107	1,403	33	15	14,277	14,867	16,095
		외곽 →도심	1,017	14,164	548	11	1,072	1,374	29	14	17,212	17,782	19,536
신천교	⑫	양방향	1,181	34,985	1,555	39	1,283	3,657	373	335	42,227	43,410	47,080
		도심 →외곽	569	15,115	761	19	604	1,581	149	124	18,353	18,863	20,371
		외곽 →도심	612	19,870	794	20	679	2,076	224	211	23,874	24,547	26,709
동신교	⑬	양방향	1,659	45,683	1,711	27	1,207	3,221	198	188	52,235	53,140	58,265
		도심 →외곽	830	25,392	813	21	570	1,583	124	127	28,630	29,115	31,869
		외곽 →도심	829	20,291	898	6	637	1,638	74	61	23,605	24,025	26,396
수성교	⑭	양방향	2,026	78,807	2,766	134	1,782	5,220	461	376	89,546	91,111	99,830
		도심 →외곽	1,119	42,256	1,452	73	861	2,686	282	208	47,818	48,634	53,230
		외곽 →도심	907	36,551	1,314	61	921	2,534	179	168	41,728	42,477	46,600
대봉교	⑮	양방향	1,407	39,339	1,266	95	857	2,427	152	55	44,191	44,799	51,031
		도심 →외곽	681	18,312	657	37	435	1,362	65	31	20,899	21,199	24,094
		외곽 →도심	726	21,027	609	58	422	1,065	87	24	23,292	23,600	26,937
희망교	⑯	양방향	507	24,004	736	59	209	2,226	133	122	27,489	27,812	31,543
		도심 →외곽	197	11,936	418	23	106	1,048	60	55	13,646	13,796	15,637
		외곽 →도심	310	12,068	318	36	103	1,178	73	67	13,843	14,016	15,906
중동교	⑰	양방향	1,436	47,613	1,394	86	874	3,478	274	175	53,894	54,687	60,787
		도심 →외곽	750	23,796	769	49	443	1,898	179	95	27,229	27,660	30,624
		외곽 →도심	686	23,817	625	37	431	1,580	95	80	26,665	27,027	30,163
상동교	⑱	양방향	633	24,008	670	28	518	1,884	122	44	27,274	27,652	30,104
		도심 →외곽	247	7,812	243	12	237	667	31	12	9,014	9,166	9,888
		외곽 →도심	386	16,196	427	16	281	1,217	91	32	18,260	18,486	20,216
전 체		양방향	19,153	721,800	28,206	1,186	19,309	97,732	11,254	9,677	889,164	914,724	995,625
		도심 →외곽	9,687	360,754	13,741	577	9,540	47,656	5,884	4,506	442,658	455,169	495,655
		외곽 →도심	9,466	361,046	14,465	609	9,769	50,076	5,370	5,171	446,506	459,555	499,970

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.


북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
JC 금호
IC 북대구
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
경부고속도로
(북대구산업단지)
(대구제3산업단지)
(서대구산업단지)
12,728
23,110
27,135
27,383
44,559
44,348
5,297
5,068
42,375
39,199
34,250
35,955
39,814
35,774
14,744
11,105
10,041
18,434
24,490
20,410
16,679
14,058
24,064
20,303
26,076
29,770
42,957
49,280
25,029
21,670
13,312
13,459
24,077
28,023
19,089
9,823
범 례
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km
(단위:대/24시간)

〈그림 3-7〉 교량 교통량도

다. 간선도로

◦ 조사지점 : 20개소(12시간 조사)
◦ 양방향 총 교통량 : 828,855(대/12시간)
◦ 도심→외곽 총 교통량 : 420,611(대/12시간)
◦ 외곽→도심 총 교통량 : 408,244(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

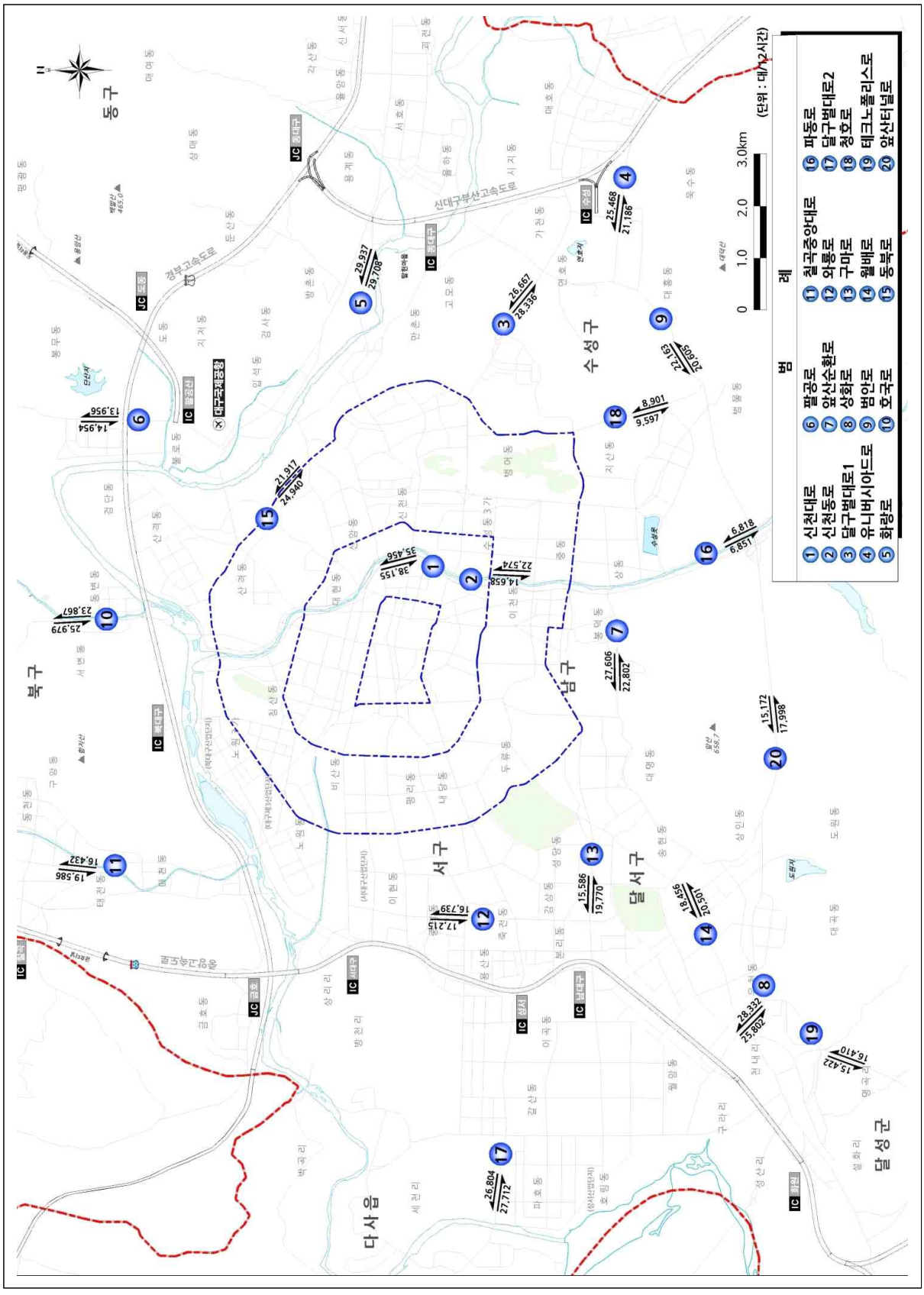
조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신천 대로	양방향	2	63,007	2,615	36	194	6,884	777	841	74,354	75,699	78,465
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	2	31,241	1,214	12	84	3,216	389	428	36,584	37,255	38,604
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	0	31,766	1,401	24	110	3,668	388	413	37,770	38,444	39,861
신천 동로	양방향	610	30,377	1,041	40	79	3,183	121	40	34,881	35,042	37,578
	대봉교 → 동신교	332	18,524	696	35	39	1,733	53	19	21,099	21,182	22,829
	동신교 → 대봉교	278	11,853	345	5	40	1,450	68	21	13,782	13,860	14,749
달구벌 대로	양방향	536	44,759	1,515	102	1,923	3,509	369	640	52,817	54,655	58,379
	만촌네거리 → 시지	301	23,740	827	74	975	1,739	184	368	27,907	28,892	30,836
	시지 → 만촌네거리	235	21,019	688	28	948	1,770	185	272	24,910	25,763	27,543
유니버시아드로	양방향	170	37,261	1,371	74	390	3,640	415	1,454	44,605	46,499	47,692
	월드컵경기장 → 경산	82	17,043	642	40	189	1,861	218	746	20,739	21,709	22,116
	경산 → 월드컵경기장	88	20,218	729	34	201	1,779	197	708	23,866	24,790	25,576
화랑로	양방향	696	46,716	1,871	108	1,257	6,147	606	872	57,577	59,435	62,116
	효목네거리→반야월네거리	332	23,895	938	48	800	2,956	327	482	29,446	30,516	31,879
	반야월네거리→효목네거리	364	22,821	933	60	457	3,191	279	390	28,131	28,919	30,237
팔공로	양방향	613	21,802	587	128	740	1,875	188	113	25,433	26,075	27,863
	불로동 → 팔공산	337	10,584	340	89	367	885	87	45	12,397	12,714	13,556
	팔공산 → 불로동	276	11,218	247	39	373	990	101	68	13,036	13,361	14,307
앞산 순환로	양방향	5	44,080	1,515	68	38	3,699	306	57	49,763	50,026	53,520
	상동교 →앞산공원	5	25,523	895	37	15	2,240	174	48	28,932	29,093	31,114
	앞산공원 →상동교	0	18,557	620	31	23	1,459	132	9	20,831	20,933	22,406
상화로	양방향	721	47,078	1,944	282	889	5,066	844	721	56,824	58,553	60,604
	앞산순환로 → 유천교	418	24,752	1,025	140	476	2,632	430	380	29,835	30,738	31,881
	유천교 → 앞산순환로	303	22,326	919	142	413	2,434	414	341	26,989	27,815	28,723
범안로	양방향	10	36,411	1,231	32	347	3,806	609	671	43,107	44,272	46,759
	용지네거리 →범안대교	1	18,019	543	21	178	1,730	343	349	21,183	21,803	23,025
	범안대교 →용지네거리	9	18,392	688	11	169	2,076	266	322	21,924	22,469	23,734
호국로	양방향	366	39,854	2,621	77	688	5,720	675	876	50,511	52,107	55,978
	서변지하차도 →국우터널	175	20,127	1,337	35	342	2,871	377	440	25,529	26,346	28,269
	국우터널 →서변지하차도	191	19,727	1,284	42	346	2,849	298	436	24,982	25,761	27,709

〈표 3-8〉 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	993	30,555	1,256	89	1,464	4,312	238	272	38,186	39,354	40,821
	팔달교 → 팔거교	366	14,301	645	27	704	2,095	96	144	18,012	18,570	19,229
	팔거교 → 팔달교	627	16,254	611	62	760	2,217	142	128	20,174	20,784	21,592
와룡로	양방향	1,149	27,209	1,656	79	390	4,184	378	217	34,113	34,754	37,173
	와룡네거리 → 학산공원삼거리	515	12,904	762	40	200	1,889	156	81	16,032	16,311	17,531
	학산공원삼거리 → 와룡네거리	634	14,305	894	39	190	2,295	222	136	18,081	18,443	19,642
구마로	양방향	927	28,173	1,396	71	1,474	3,058	372	415	34,959	36,333	37,023
	성당네거리 → 남대구IC	420	12,524	612	28	757	1,343	173	222	15,659	16,360	16,601
	남대구IC → 성당네거리	507	15,649	784	43	717	1,715	199	193	19,300	19,973	20,422
월배로	양방향	1,175	34,877	1,255	156	1,049	2,489	166	29	40,021	40,736	43,990
	성당네거리 → 유천네거리	534	16,474	603	76	493	1,201	69	10	18,926	19,255	20,801
	유천네거리 → 성당네거리	641	18,403	652	80	556	1,288	97	19	21,095	21,481	23,189
동북로	양방향	1,703	40,318	1,737	49	1,123	4,890	448	579	49,144	50,533	51,512
	복현오거리 → 효목네거리	850	21,620	1,032	28	547	2,739	235	314	26,515	27,234	27,791
	효목네거리 → 복현오거리	853	18,698	705	21	576	2,151	213	265	22,629	23,299	23,721
파동로	양방향	594	11,503	547	98	768	1,203	113	99	14,331	14,920	15,757
	수성못오거리 → 파동교네거리	292	5,683	318	42	395	705	65	44	7,252	7,547	7,969
	파동교네거리 → 수성못오거리	302	5,820	229	56	373	498	48	55	7,079	7,373	7,788
달구벌 대로2	양방향	1,521	40,859	1,417	177	814	5,079	630	718	49,694	51,223	52,830
	계명대역 → 강창교	714	20,272	690	86	426	2,465	288	384	24,611	25,395	26,151
	강창교 → 계명대역	807	20,587	727	91	388	2,614	342	334	25,083	25,828	26,679
청호로	양방향	263	14,092	433	84	717	916	48	36	16,326	16,787	19,322
	황금고가교 → 무학네거리	134	7,361	223	42	351	501	30	8	8,516	8,736	10,055
	무학네거리 → 황금고가교	129	6,731	210	42	366	415	18	28	7,810	8,051	9,267
테크노 폴리스로	양방향	0	24,729	710	105	349	3,256	701	310	30,160	31,048	32,974
	상화로 → 테크노폴리스	0	11,897	363	60	169	1,434	313	192	14,428	14,891	15,821
	테크노폴리스 →상화로	0	12,832	347	45	180	1,822	388	118	15,732	16,157	17,153
앞산 터널로	양방향	0	27,205	878	21	77	2,821	464	583	32,049	32,914	35,398
	상화로 → 앞산터널	0	14,386	514	11	50	1,469	262	317	17,009	17,488	18,808
	앞산터널 → 상화로	0	12,819	364	10	27	1,352	202	266	15,040	15,426	16,590
전체	양방향	12,054	690,865	27,596	1,876	14,770	75,737	8,468	9,543	828,855	850,965	895,754
	도심 → 외곽	5,810	350,870	14,219	971	7,557	37,704	4,269	5,021	420,611	432,035	454,866
	외곽 → 도심	6,244	339,995	13,377	905	7,213	38,033	4,199	4,522	408,244	418,930	440,888

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-8〉 간선도로 교통량도

라. 교차로

◦ 2019년 이전 조사지점 : 34개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,146,046(대/6시간)
◦ 2023년 : 46개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,369,396/6시간)

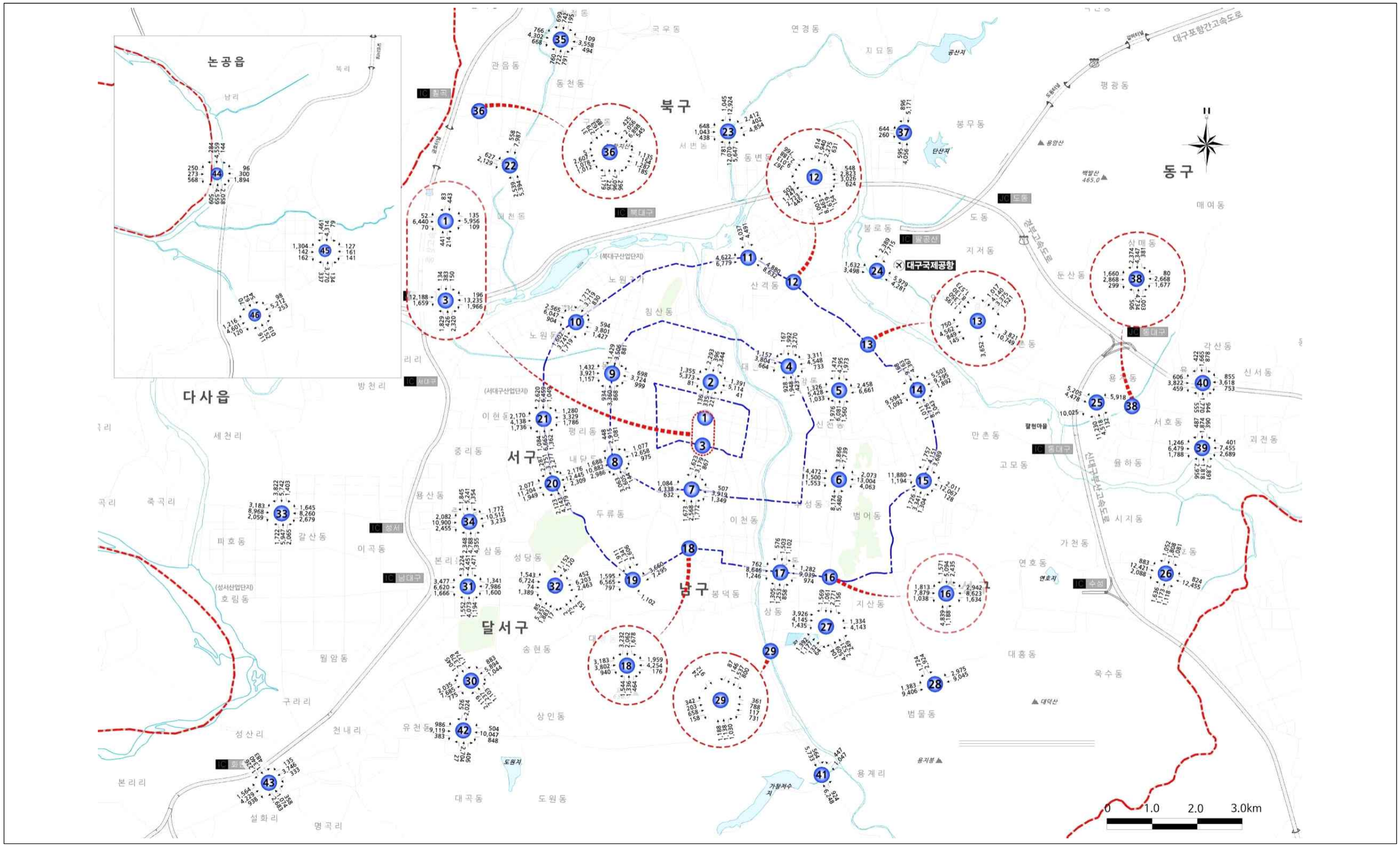
〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
중앙네거리	1,083	10,738	382	7	1,476	767	63	41	13,474	14,288	14,988
대구역네거리	1,027	16,584	721	21	1,015	1,879	115	127	20,462	21,165	22,342
반월당네거리	1,439	31,540	867	48	1,139	1,857	134	60	35,645	36,366	38,769
공고네거리	958	19,582	662	40	923	1,561	86	43	22,897	23,465	24,204
동대구역네거리	902	31,959	674	53	1,090	1,779	165	195	35,915	36,764	39,130
범어네거리	1,446	57,410	1,345	253	1,141	2,659	218	221	63,247	64,274	67,622
명덕네거리	1,096	20,772	656	31	875	1,277	84	102	23,797	24,394	25,942
반고개네거리	988	32,704	1,299	111	655	2,501	169	339	37,778	38,585	41,009
북비산네거리	936	18,289	913	34	623	2,906	181	124	23,070	23,613	25,124
만평네거리	838	20,784	1,009	34	1,219	4,164	275	198	27,683	28,645	30,039
유통단지삼거리	515	24,965	1,241	46	621	4,370	390	375	32,008	32,912	33,284
복현오거리	1,341	35,133	1,294	102	1,029	3,928	325	327	42,138	36,939	43,649
큰고개오거리	978	41,633	1,436	83	1,076	3,852	225	360	48,665	46,770	51,927
효목네거리	495	44,886	1,333	116	837	4,381	303	526	52,382	53,536	56,650
만촌네거리	815	38,096	884	172	1,358	2,205	174	312	43,201	44,365	46,483
황금네거리	1,256	33,803	829	169	656	1,800	181	242	37,680	38,425	41,074
중동네거리	905	25,108	684	57	594	1,663	150	119	28,375	28,895	30,419
영대병원네거리	1,168	20,828	656	55	544	1,463	160	140	23,846	24,366	26,310
안지랑네거리	976	22,508	710	50	649	1,803	144	149	26,013	26,584	28,001
두류네거리	1,023	38,972	1,622	128	1,093	3,825	233	239	46,112	47,078	50,585
평리네거리	851	25,231	1,389	75	731	4,327	414	236	32,403	33,249	34,664
태전삼거리	565	16,670	612	67	802	1,932	121	134	20,338	20,967	21,983
연경입구네거리	363	34,062	2,168	98	548	4,031	428	432	41,767	42,736	45,020
불로삼거리	319	19,239	696	90	533	2,556	249	190	23,553	24,179	25,129
반야월삼거리	589	28,599	1,580	71	1,028	3,877	476	675	36,306	37,769	39,063
신매네거리	909	29,599	950	144	842	2,209	172	321	34,237	35,137	36,984
두산오거리	963	27,740	831	107	548	1,794	157	54	31,231	30,299	34,337
관계삼거리	25	24,010	674	28	227	2,013	256	216	27,424	27,896	29,973
수성못오거리	413	8,647	338	73	521	790	79	68	10,516	10,263	11,588
상인네거리	931	35,057	1,138	168	986	2,542	221	78	40,190	40,956	43,865
본리네거리	586	31,363	1,170	118	689	3,049	369	577	37,335	38,500	39,276
성당네거리	992	25,993	1,137	92	1,229	2,367	218	197	31,233	5,831	5,990
신당네거리	1,193	36,896	1,009	192	793	4,060	604	569	44,123	45,487	47,264
죽전네거리	1,395	43,496	1,696	194	753	4,024	392	447	51,002	52,119	53,750

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
거동네거리	473	11,763	413	74	442	883	60	24	13,659	13,971	15,111
태전고가교오거리	134	19,708	693	114	336	3,595	500	504	25,450	4,714	5,126
더샵1차북편삼거리	229	8,852	303	57	402	812	47	43	10,516	10,812	11,563
율하교동측네거리	246	21,484	659	43	777	2,371	188	403	25,925	26,832	28,014
반야월네거리	466	23,691	830	110	938	2,830	283	476	29,158	30,300	30,819
각산지하차도북측네거리	466	16,955	733	55	150	1,558	141	309	19,901	20,383	22,286
용계교북측삼거리	40	11,695	406	26	404	1,273	131	114	14,049	14,444	15,809
상화네거리	529	22,392	765	124	279	2,052	225	177	26,014	26,505	28,194
설화명곡네거리	271	14,845	573	108	486	2,066	281	270	18,629	19,337	20,546
박석진교동측네거리	241	11,226	516	166	279	1,819	527	471	15,004	15,961	16,715
휴양림입구네거리	12	10,250	300	79	103	977	131	259	12,099	12,515	13,275
차천네거리	36	9,806	334	69	230	1,346	386	775	12,946	14,064	13,870
전 체	33,422	1,155,563	41,130	4,152	33,669	111,793	10,831	12,258	1,369,396	1,346,655	1,427,765

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-9〉 교차로 교통량도

3.3.2 첨두시 교통량

가. 시 경계

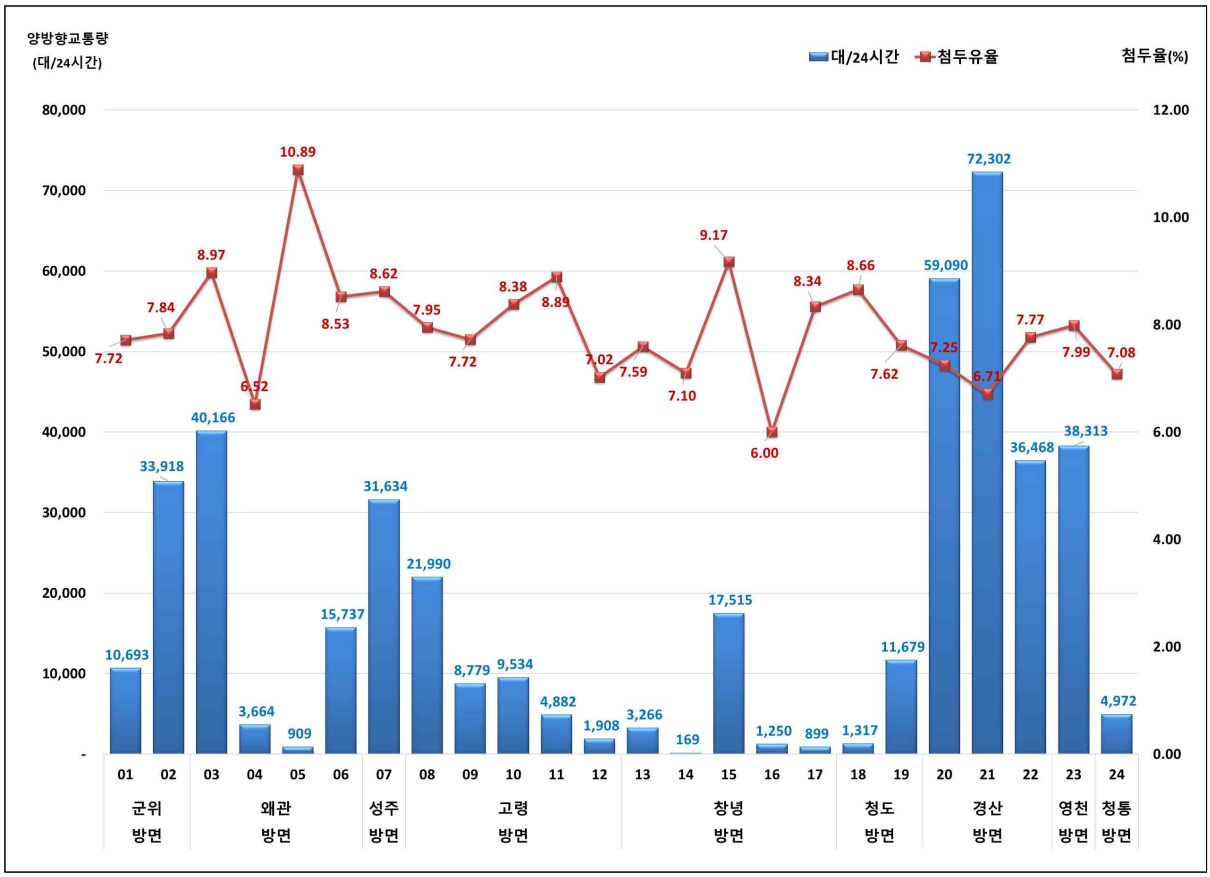
◦ 시 경계 교통량 조사 결과 첨두시는 17~18시이고, 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(72,302대/24시간)이며, 가장 적은 지점은 창녕방면(⑭)(169대/24시간)로 나타났음

◦ 시 경계 전체 첨두율은 7.82%로 분석됨

〈표 3-10〉 시 경계 첨두시 교통량

조사지점명			차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	10,693	825	206	7.72
	②	일반국도 제5호	6	33,918	2,660	443	7.84
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	40,166	3,604	901	8.97
	④	대평1리농산물집하장	2	3,664	239	120	6.52
	⑤	하빈지, 농막	2	909	99	50	10.89
	⑥	동곡교차로 북편	2	15,737	1,342	671	8.53
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	31,634	2,728	682	8.62
고령방면	⑧	사문진교	4	21,990	1,748	437	7.95
	⑨	고령교	2	8,779	678	339	7.72
	⑩	성산대교	4	9,534	799	200	8.38
	⑪	박석진교	2	4,882	434	217	8.89
	⑫	우곡교	4	1,908	134	34	7.02
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,266	248	124	7.59
	⑭	유산교회 주변	2	169	12	6	7.10
	⑮	일반국도 제5호	4	17,515	1,607	402	9.17
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,250	75	38	6.00
	⑰	달창저수지	2	899	75	38	8.34
청도방면	⑱	지방도 제902호, 헐티재	2	1,317	114	57	8.66
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	11,679	890	223	7.62
경산방면	⑳	건천지 앞	6	59,090	4,284	714	7.25
	㉑	일반국도 제25호	10	72,302	4,852	485	6.71
	㉒	성동교	6	36,468	2,832	472	7.77
영천방면	㉓	일반국도 제4호	4	38,313	3,062	766	7.99
청통방면	㉔	지방도 제909호	4	4,972	352	88	7.08
전 체				431,054	33,693		7.82

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 첨두시간은 17~18시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-10〉 시 경계 교통량 및 첨두율

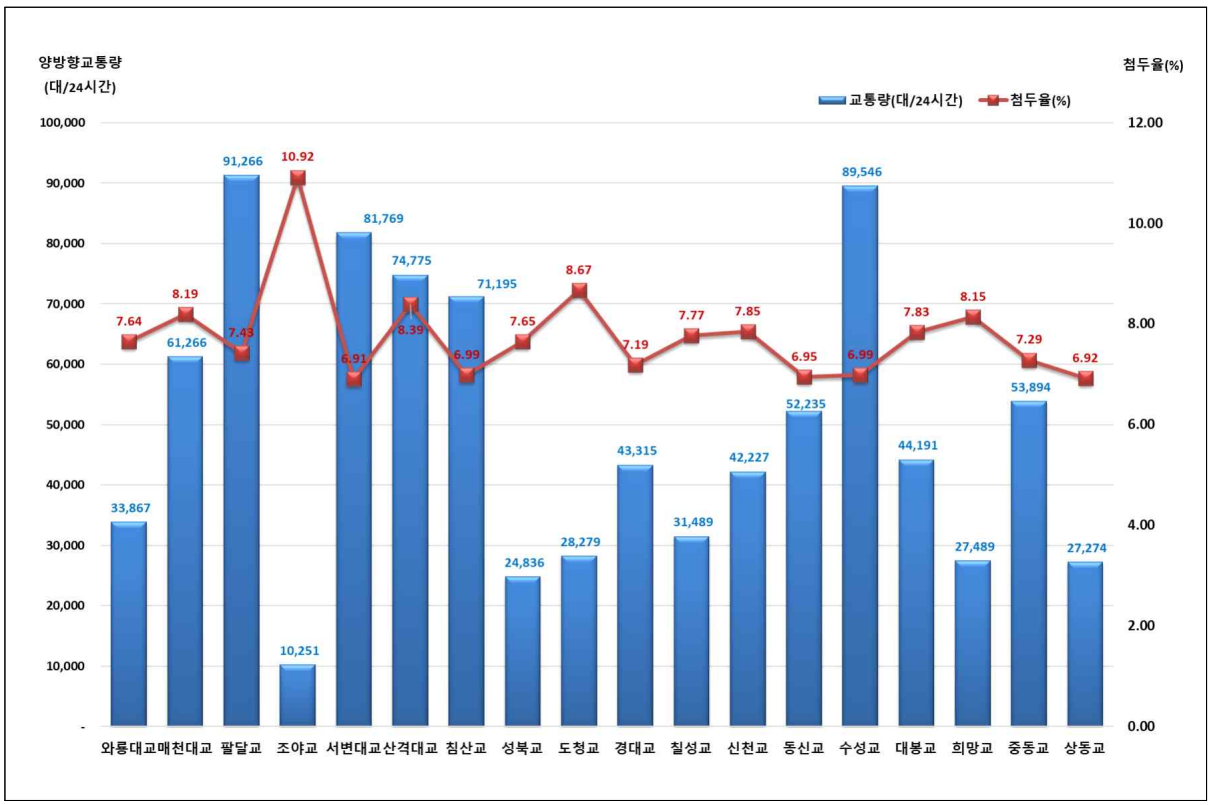
나. 교량

- 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 팔달교(91,266대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 수성교(89,546대/24시간), 서변대교(81,769대/24시간), 산격대교(74,775대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- 교량의 첨두시는 08~09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 팔달교(6,780대/시간), 산격대교(6,277대/시간), 수성교(6,262대/시간) 등의 순으로 조사되었음
- 교량 전체의 첨두율은 7.54%로 분석됨

〈표 3-11〉 교량 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량 (대/시)	첨두시 교통량 (대/시/차로당)	첨두율 (%)
①	와룡대교	6	33,867	2,589	432	7.64
②	매천대교	6	61,266	5,019	837	8.19
③	팔달교	8	91,266	6,780	848	7.43
④	조야교	2	10,251	1,119	560	10.92
⑤	서변대교	6	81,769	5,653	942	6.91
⑥	산격대교	6	74,775	6,277	1,046	8.39
⑦	침산교	8	71,195	4,975	622	6.99
⑧	성북교	6	24,836	1,900	317	7.65
⑨	도청교	8	28,279	2,453	307	8.67
⑩	경대교	8	43,315	3,115	389	7.19
⑪	칠성교	7	31,489	2,447	350	7.77
⑫	신천교	7	42,227	3,313	473	7.85
⑬	동신교	7	52,235	3,629	518	6.95
⑭	수성교	10	89,546	6,262	626	6.99
⑮	대봉교	7	44,191	3,461	494	7.83
⑯	희망교	6	27,489	2,239	373	8.15
⑰	중동교	8	53,894	3,927	436	7.29
⑱	상동교	8	27,274	1,888	236	6.92
전 체			889,164	67,046	0	7.54

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-11〉 교량 교통량 및 첨두율

다. 간선도로

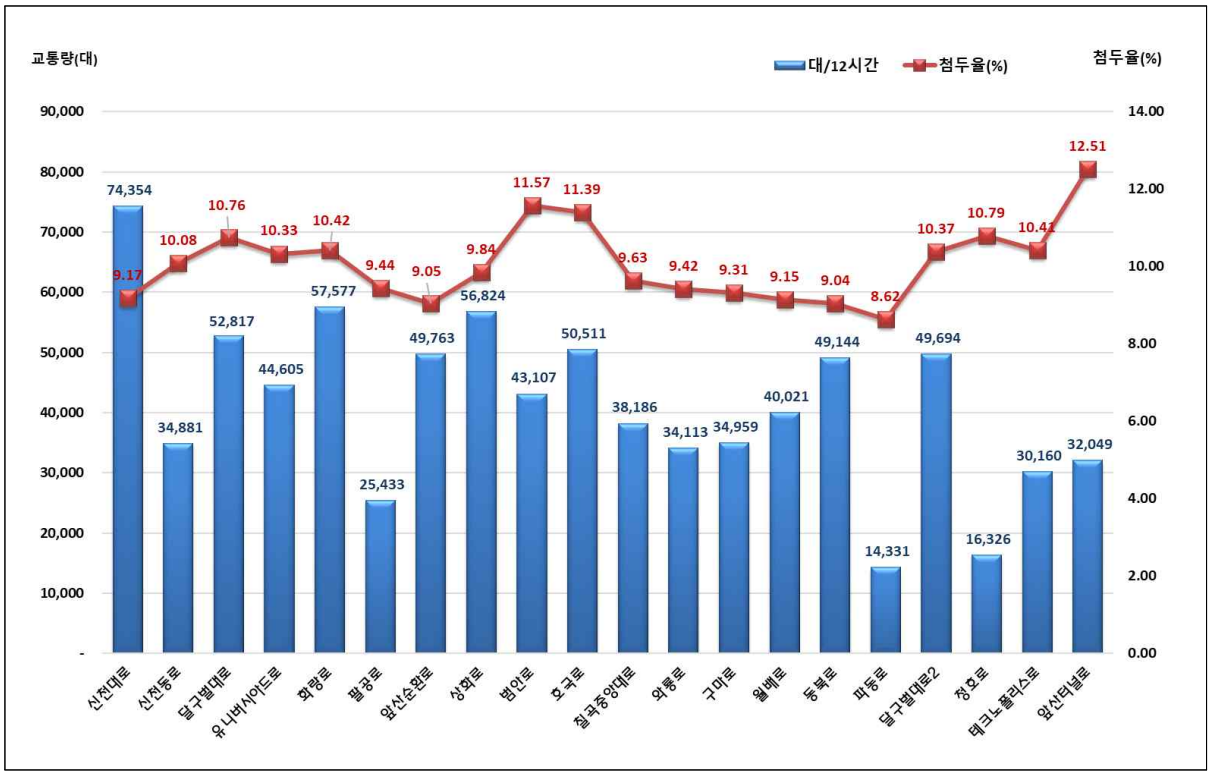
◦ 간선도로 지점 조사 결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 첨두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로(6,820대/시간)로 나타났으며, 그다음으로 화랑로(5,997대/시간), 호국로(5,752대/시), 달구벌대로(5,681대/시간), 상화로(5,591대/시간), 달구벌대로2(5,152대/시간) 등의 순으로 나타났음

◦ 간선도로 전체 평균 첨두율은 10.06%로 분석됨

〈표 3-12〉 간선도로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/12시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	74,354	6,820	1,137	9.17
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	34,881	3,516	879	10.08
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	52,817	5,681	568	10.76
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	44,605	4,606	461	10.33
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	57,577	5,997	600	10.42
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	25,433	2,400	400	9.44
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	49,763	4,502	563	9.05
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	56,824	5,591	559	9.84
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	43,107	4,987	831	11.57
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	50,511	5,752	575	11.39
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	38,186	3,678	460	9.63
와룡로	학산공원삼거리 ↔ 와룡네거리	8	34,113	3,214	402	9.42
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	34,959	3,256	362	9.31
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	40,021	3,660	523	9.15
동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	49,144	4,444	635	9.04
파동로	파동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	14,331	1,236	309	8.62
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	49,694	5,152	515	10.37
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	16,326	1,762	294	10.79
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	30,160	3,140	785	10.41
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	32,049	4,008	668	12.51
전 체			828,855	83,402		10.06

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량에(대/12시간) 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-12〉 간선도로 교통량 및 첨두율

라. 교차로

◦ 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(63,247대/6시간)로 나타났으며, 효목네거리(52,382대/6시간), 죽전네거리(51,002대/6시간), 큰고개오거리(48,665대/6시간) 순으로 나타났음

◦ 교차로 조사결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 범어네거리(11,871대/시), 효목네거리(10,322대/시), 큰고개오거리(9,682대/시) 순으로 나타남

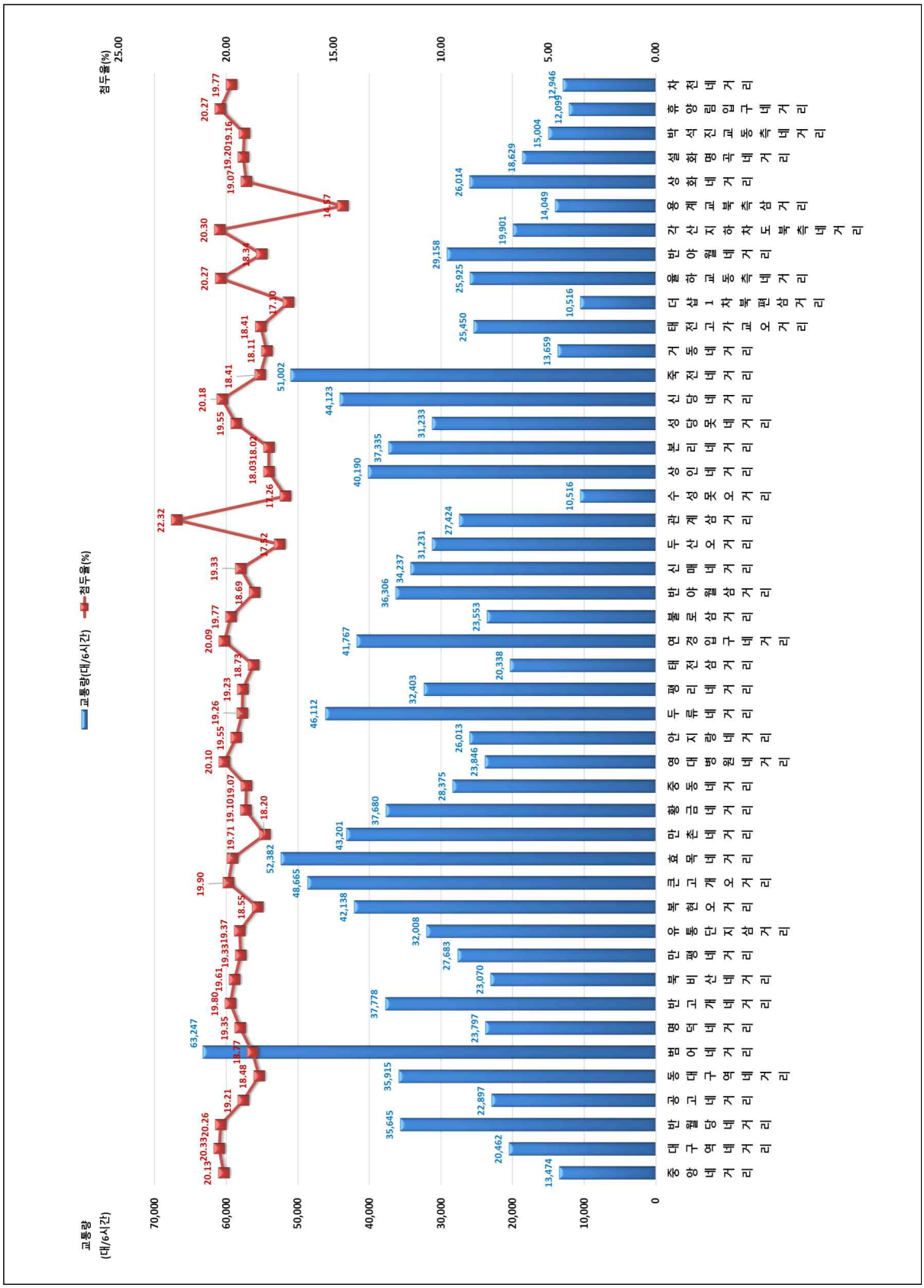
◦ 교차로 전체 첨두율은 19.18%로 분석됨

〈표 3-13〉 교차로 첨두시 교통량

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
1	중앙네거리	13,474	2,712	20.13
2	대구역네거리	20,462	4,160	20.33
3	반월당네거리	35,645	7,222	20.26
4	공고네거리	22,897	4,399	19.21
5	동대구역네거리	35,915	6,637	18.48
6	범어네거리	63,247	11,871	18.77
7	명덕네거리	23,797	4,604	19.35

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
8	반고개네거리	37,778	7,481	19.80
9	북비산네거리	23,070	4,525	19.61
10	만평네거리	27,683	5,350	19.33
11	유통단지삼거리	32,008	6,201	19.37
12	복현오거리	42,138	7,817	18.55
13	큰고개오거리	48,665	9,682	19.90
14	효목네거리	52,382	10,322	19.71
15	만촌네거리	43,201	7,861	18.20
16	황금네거리	37,680	7,195	19.10
17	중동네거리	28,375	5,412	19.07
18	영대병원네거리	23,846	4,793	20.10
19	안지랑네거리	26,013	5,085	19.55
20	두류네거리	46,112	8,879	19.26
21	평리네거리	32,403	6,230	19.23
22	태전삼거리	20,338	3,809	18.73
23	연경입구네거리	41,767	8,392	20.09
24	불로삼거리	23,553	4,657	19.77
25	반야월삼거리	36,306	6,786	18.69
26	신매네거리	34,237	6,618	19.33
27	두산오거리	31,231	5,471	17.52
28	관계삼거리	27,424	6,121	22.32
29	수성못오거리	10,516	1,815	17.26
30	상인네거리	40,190	7,245	18.03
31	본리네거리	37,335	6,727	18.02
32	성당못네거리	31,233	6,106	19.55
33	신당네거리	44,123	8,906	20.18
34	죽전네거리	51,002	9,391	18.41
35	거동네거리	13,659	2,473	18.11
36	태전고가교오거리	25,450	4,685	18.41
37	더샵1차북편삼거리	10,516	1,798	17.10
38	율하교동측네거리	25,925	5,255	20.27
39	반야월네거리	29,158	5,348	18.34
40	각산지하차도북측네거리	19,901	4,040	20.30
41	용계교북측삼거리	14,049	2,047	14.57
42	상화네거리	26,014	4,960	19.07
43	설화명곡네거리	18,629	3,577	19.20
44	박석진교동측네거리	15,004	2,875	19.16
45	휴양림입구네거리	12,099	2,453	20.27
46	차천네거리	12,946	2,559	19.77
전 체		1,369,396	262,552	19.17

주 : 1.교차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



〈그림 3-13〉 교차로 교통량 및 첨두율

3.3.3 차종 구성비

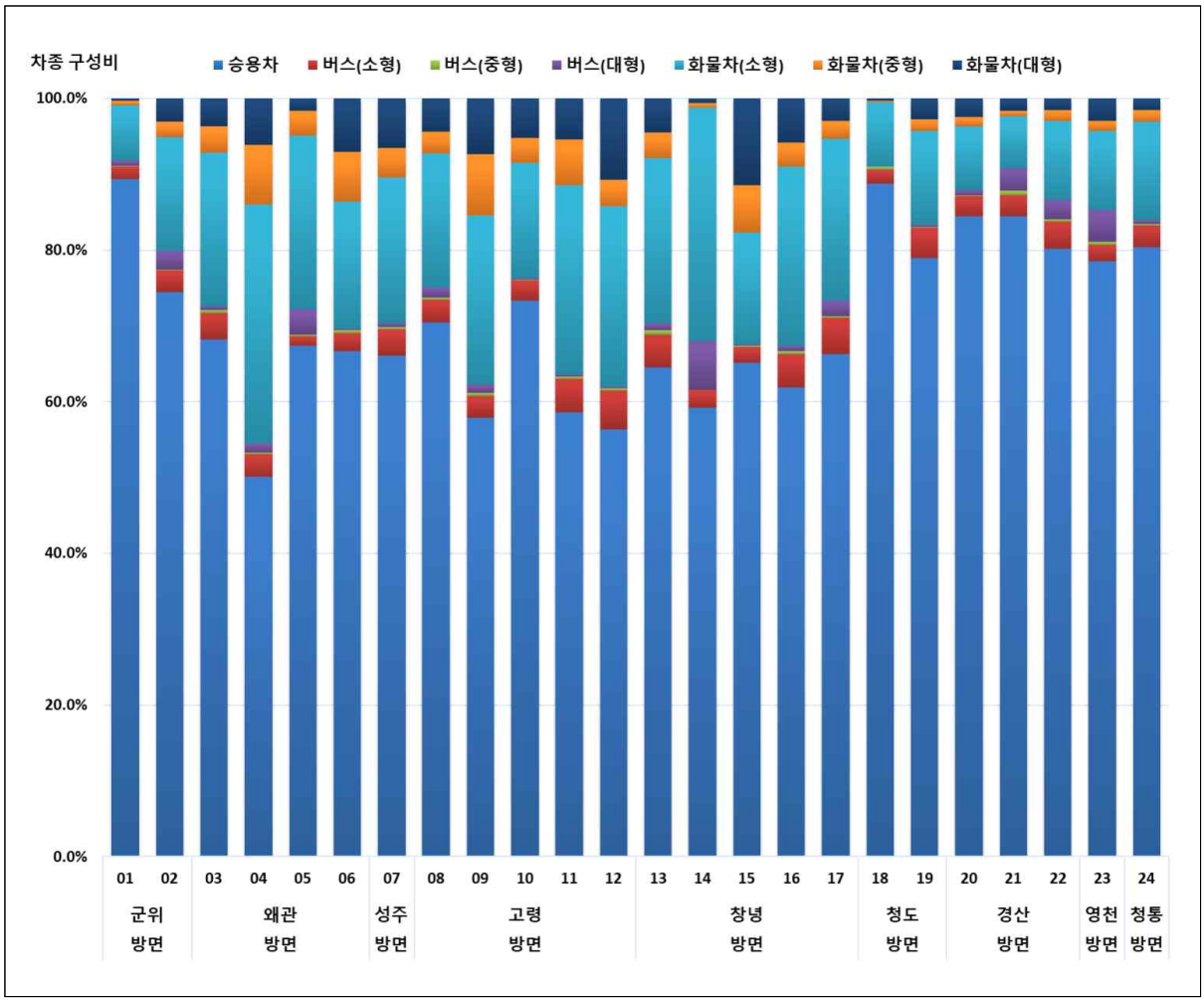
가. 시 경계

◦ 시 경계 차종 구성비는 승용차가 75.91%로 가장 높고, 그다음으로 화물차 소형 13.19%, 화물차 대형 3.61%, 버스 소형 2.88% 순으로 나타났음

〈표 3-14〉 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
군위방면	①	89.36	1.66	0.07	0.76	7.27	0.61	0.28	100.0
	②	74.49	2.79	0.14	2.41	15.07	2.06	3.03	100.0
왜관방면	③	68.21	3.44	0.42	0.54	20.21	3.44	3.72	100.0
	④	50.08	3.03	0.14	1.23	31.47	7.89	6.17	100.0
	⑤	67.44	1.21	0.22	3.30	22.88	3.30	1.65	100.0
	⑥	66.72	2.26	0.44	0.25	16.75	6.53	7.05	100.0
성주방면	⑦	66.03	3.46	0.32	0.53	19.26	3.85	6.55	100.0
고령방면	⑧	70.46	2.93	0.30	1.36	17.64	2.87	4.43	100.0
	⑨	57.88	2.86	0.39	1.15	22.30	8.04	7.38	100.0
	⑩	73.37	2.63	0.06	0.22	15.23	3.28	5.20	100.0
	⑪	58.58	4.36	0.35	0.35	24.95	6.00	5.41	100.0
	⑫	56.39	5.03	0.37	0.16	23.85	3.46	10.74	100.0
창녕방면	⑬	64.57	4.23	0.61	0.95	21.77	3.40	4.47	100.0
	⑭	59.17	2.37	0.00	6.51	30.77	0.59	0.59	100.0
	⑮	65.17	2.02	0.15	0.21	14.76	6.18	11.50	100.0
	⑯	61.84	4.40	0.48	0.72	23.52	3.20	5.84	100.0
	⑰	66.30	4.78	0.22	2.00	21.36	2.34	3.00	100.0
청도방면	⑱	88.76	1.82	0.46	0.00	8.43	0.23	0.30	100.0
	⑲	78.95	3.96	0.08	0.33	12.37	1.54	2.77	100.0
경산방면	⑳	84.41	2.67	0.19	0.62	8.44	1.20	2.47	100.0
	㉑	84.45	2.72	0.61	2.98	6.86	0.79	1.60	100.0
	㉒	80.18	3.5	0.31	2.63	10.43	1.34	1.59	100.0
영천방면	㉓	78.53	2.18	0.33	4.22	10.49	1.30	2.95	100.0
청통방면	㉔	80.33	2.86	0.20	0.56	13.01	1.53	1.51	100.0
전 체		75.91	2.88	0.33	1.65	13.19	2.44	3.61	100.0



〈그림 3-14〉 시 경계 차종 구성비

나. 교량

◦ 교량의 차종구성비는 승용차 81.18%, 화물차 소형 10.99%, 버스 소형 3.17%, 버스 대형 2.17%, 화물차 중형 1.27% 순으로 조사됨

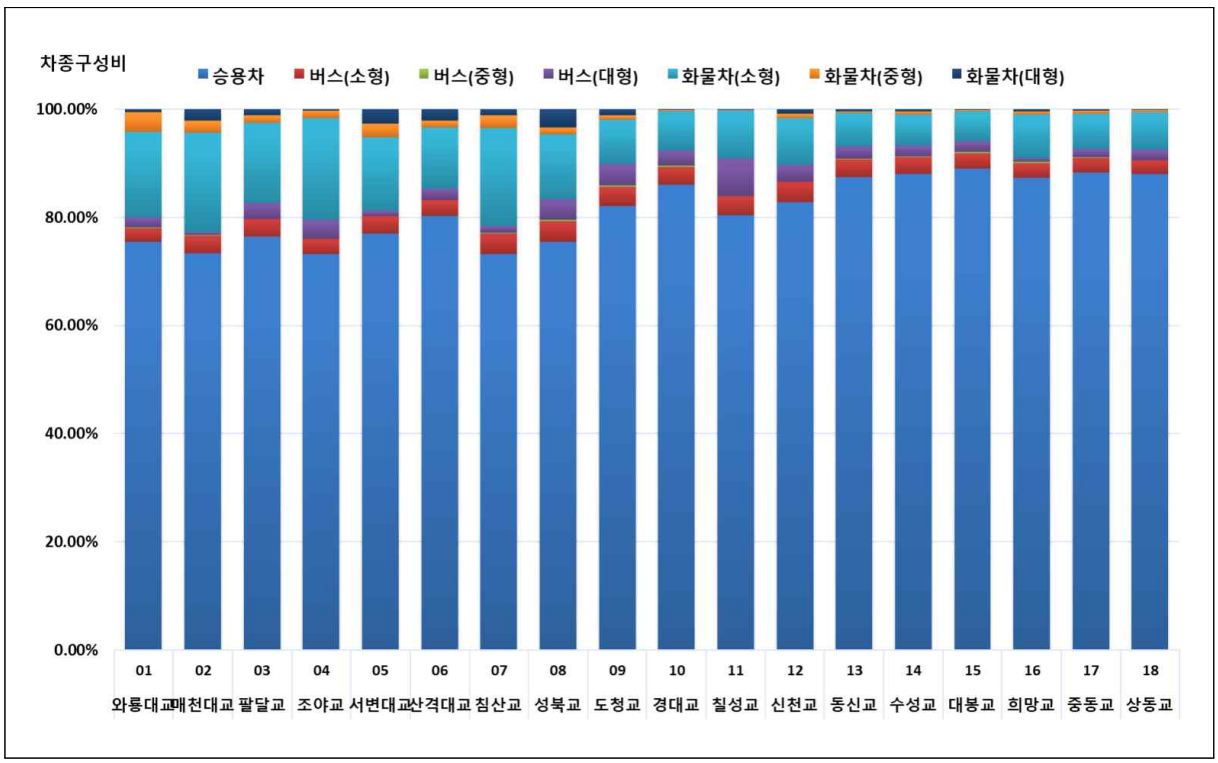
◦ 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 서변대교 4,254대/24시간, 매천대교 2,680대/24시간, 산격대교 2,577대/24시간, 침산교 2,495대/24시간, 팔달교 2,329대/24시간 순으로 조사되었음

※화물통행량은 화물 대, 중형의 합임

〈표 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
①	와룡대교	75.47	2.49	0.12	1.87	15.84	3.63	0.58	100.0
②	매천대교	73.40	3.20	0.16	0.52	18.34	2.24	2.14	100.0
③	팔달교	76.39	3.26	0.10	2.86	14.84	1.43	1.13	100.0
④	조야교	73.15	2.81	0.06	3.45	18.86	1.42	0.24	100.0
⑤	서변대교	77.03	3.22	0.06	0.94	13.55	2.58	2.62	100.0
⑥	산격대교	80.20	2.95	0.12	2.07	11.22	1.31	2.14	100.0
⑦	침산교	73.21	3.86	0.04	1.25	18.13	2.32	1.19	100.0
⑧	성북교	75.41	3.82	0.31	3.78	12.02	1.35	3.31	100.0
⑨	도청교	82.14	3.50	0.32	3.92	8.17	0.86	1.10	100.0
⑩	경대교	86.05	3.24	0.32	2.83	7.13	0.26	0.16	100.0
⑪	칠성교	80.35	3.56	0.07	6.92	8.82	0.20	0.09	100.0
⑫	신천교	82.85	3.68	0.09	3.04	8.66	0.88	0.79	100.0
⑬	동신교	87.46	3.28	0.05	2.31	6.17	0.38	0.36	100.0
⑭	수성교	88.01	3.09	0.15	1.99	5.83	0.51	0.42	100.0
⑮	대봉교	89.02	2.86	0.21	1.94	5.49	0.34	0.12	100.0
⑯	희망교	87.32	2.68	0.21	0.76	8.10	0.48	0.44	100.0
⑰	중동교	88.35	2.59	0.16	1.62	6.45	0.51	0.32	100.0
⑱	상동교	88.03	2.46	0.10	1.90	6.91	0.45	0.16	100.0
전 체		81.18	3.17	0.13	2.17	10.99	1.27	1.09	100.0



〈그림 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비

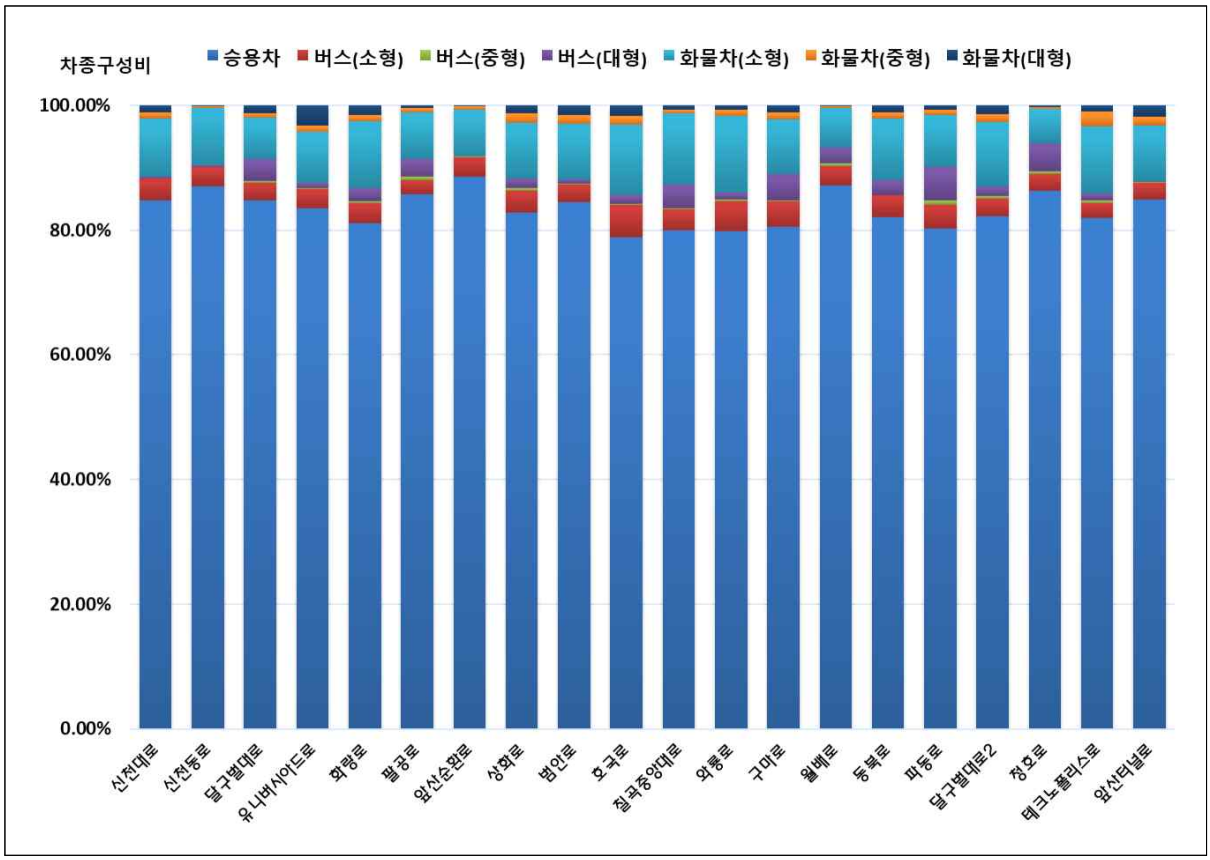
다. 간선도로

◦ 간선도로의 차종구성비는 승용차 83.35%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 9.14%, 버스 소형 3.33%, 버스 대형 1.78%의 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	84.74	3.52	0.05	0.26	9.26	1.05	1.13	100.0
신천동로	87.09	2.98	0.11	0.23	9.13	0.35	0.11	100.0
달구벌대로	84.74	2.87	0.19	3.64	6.64	0.70	1.21	100.0
유니버시아드로	83.54	3.07	0.17	0.87	8.16	0.93	3.26	100.0
화랑로	81.14	3.25	0.19	2.18	10.68	1.05	1.51	100.0
팔공로	85.72	2.31	0.50	2.91	7.37	0.74	0.44	100.0
앞산순환로	88.58	3.04	0.14	0.08	7.43	0.61	0.11	100.0
상화로	82.85	3.42	0.50	1.56	8.92	1.49	1.27	100.0
범안로	84.47	2.86	0.07	0.80	8.83	1.41	1.56	100.0
호국로	78.90	5.19	0.15	1.36	11.32	1.34	1.73	100.0
칠곡중앙대로	80.02	3.29	0.23	3.83	11.29	0.62	0.71	100.0
와룡로	79.76	4.85	0.23	1.14	12.27	1.11	0.64	100.0
구마로	80.59	3.99	0.20	4.22	8.75	1.06	1.19	100.0
월배로	87.15	3.14	0.39	2.62	6.22	0.41	0.07	100.0
동북로	82.04	3.53	0.10	2.29	9.95	0.91	1.18	100.0
파동로	80.27	3.82	0.68	5.36	8.39	0.79	0.69	100.0
달구벌대로2	82.22	2.85	0.36	1.64	10.22	1.27	1.44	100.0
청호로	86.32	2.65	0.51	4.39	5.61	0.29	0.22	100.0
테크노폴리스로	81.99	2.35	0.35	1.16	10.80	2.32	1.03	100.0
앞산터널로	84.89	2.74	0.07	0.24	8.80	1.45	1.82	100.0
전체	83.35	3.33	0.23	1.78	9.14	1.02	1.15	100.0



〈그림 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비

라. 교차로

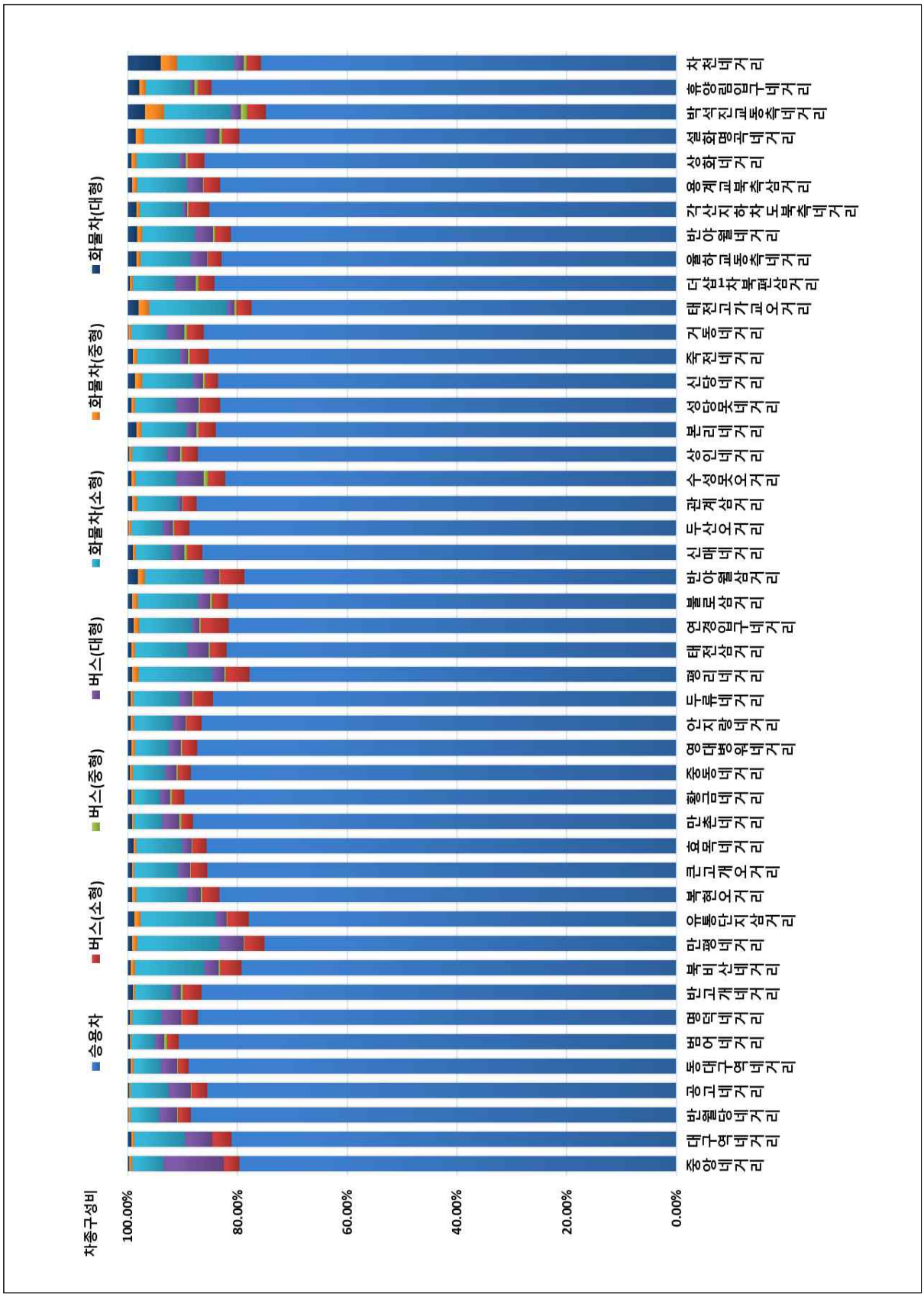
◦ 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차 83.49%가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형 8.57%, 버스 소형 3.27% 순으로 나타났음

〈표 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	79.69	2.84	0.05	10.95	5.69	0.47	0.30	100.0
대구역네거리	81.05	3.52	0.10	4.96	9.18	0.56	0.62	100.0
반월당네거리	88.48	2.43	0.13	3.20	5.21	0.38	0.17	100.0
공고네거리	85.52	2.89	0.17	4.03	6.82	0.38	0.19	100.0
동대구역네거리	88.99	1.88	0.15	3.03	4.95	0.46	0.54	100.0
범어네거리	90.77	2.13	0.40	1.80	4.20	0.34	0.35	100.0
명덕네거리	87.29	2.76	0.13	3.68	5.37	0.35	0.43	100.0
반고개네거리	86.57	3.44	0.29	1.73	6.62	0.45	0.90	100.0
북비산네거리	79.28	3.96	0.15	2.70	12.60	0.78	0.54	100.0
만평네거리	75.08	3.64	0.12	4.40	15.04	0.99	0.72	100.0
유통단지삼거리	78.00	3.88	0.14	1.94	13.65	1.22	1.17	100.0
복현오거리	83.38	3.07	0.24	2.44	9.32	0.77	0.78	100.0
큰고개오거리	85.55	2.95	0.17	2.21	7.92	0.46	0.74	100.0
효목네거리	85.69	2.54	0.22	1.60	8.36	0.58	1.00	100.0
만촌네거리	88.18	2.05	0.40	3.14	5.10	0.40	0.72	100.0
황금네거리	89.71	2.20	0.45	1.74	4.78	0.48	0.64	100.0
중동네거리	88.49	2.41	0.20	2.09	5.86	0.53	0.42	100.0
영대병원네거리	87.34	2.75	0.23	2.28	6.14	0.67	0.59	100.0
안지랑네거리	86.53	2.73	0.19	2.49	6.93	0.55	0.57	100.0
두류네거리	84.52	3.52	0.28	2.37	8.30	0.51	0.52	100.0
평리네거리	77.87	4.29	0.23	2.26	13.35	1.28	0.73	100.0
태전삼거리	81.96	3.01	0.33	3.94	9.50	0.59	0.66	100.0
연경입구네거리	81.55	5.19	0.23	1.31	9.65	1.02	1.03	100.0
불로삼거리	81.68	2.96	0.38	2.26	10.85	1.06	0.81	100.0
반야월삼거리	78.77	4.35	0.20	2.83	10.68	1.31	1.86	100.0
신매네거리	86.45	2.77	0.42	2.46	6.45	0.50	0.94	100.0
두산오거리	88.82	2.66	0.34	1.75	5.74	0.50	0.17	100.0
관계삼거리	87.55	2.46	0.10	0.83	7.34	0.93	0.79	100.0

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
수성못오거리	82.23	3.21	0.69	4.95	7.51	0.75	0.65	100.0
상인네거리	87.23	2.83	0.42	2.45	6.32	0.55	0.19	100.0
본리네거리	84.00	3.13	0.32	1.85	8.17	0.99	1.55	100.0
성당네거리	83.22	3.64	0.29	3.93	7.58	0.70	0.63	100.0
신당네거리	83.62	2.29	0.44	1.80	9.20	1.37	1.29	100.0
죽전네거리	85.28	3.33	0.38	1.48	7.89	0.77	0.88	100.0
거동네거리	86.12	3.02	0.54	3.24	6.46	0.44	0.18	100.0
태전고가교오거리	77.44	2.72	0.45	1.32	14.13	1.96	1.98	100.0
더샵1차북편삼거리	84.18	2.88	0.54	3.82	7.72	0.45	0.41	100.0
율하교동측네거리	82.87	2.54	0.17	3.00	9.15	0.73	1.55	100.0
반야월네거리	81.25	2.85	0.38	3.22	9.71	0.97	1.63	100.0
각산지하차도북측네거리	85.20	3.68	0.28	0.75	7.83	0.71	1.55	100.0
용계교북측삼거리	83.24	2.89	0.19	2.88	9.06	0.93	0.81	100.0
상화네거리	86.08	2.94	0.48	1.07	7.89	0.86	0.68	100.0
설화명곡네거리	79.69	3.08	0.58	2.61	11.09	1.51	1.45	100.0
박석진교동측네거리	74.82	3.44	1.11	1.86	12.12	3.51	3.14	100.0
휴양림입구네거리	84.72	2.48	0.65	0.85	8.08	1.08	2.14	100.0
차천네거리	75.75	2.58	0.53	1.78	10.40	2.98	5.99	100.0
전체	84.38	3.00	0.30	2.46	8.16	0.79	0.90	100.0



〈그림 3-1〉 교차로 교통량 차종 구성비

3.3.4 시간대별 교통량

가. 시 경계

◦ 오전, 오후 피크시간대가 명확히 구분되며, 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 31,877대/1시간 임

◦ 오후첨두시는 17~18시이며 교통량은 33,693대/1시간 임

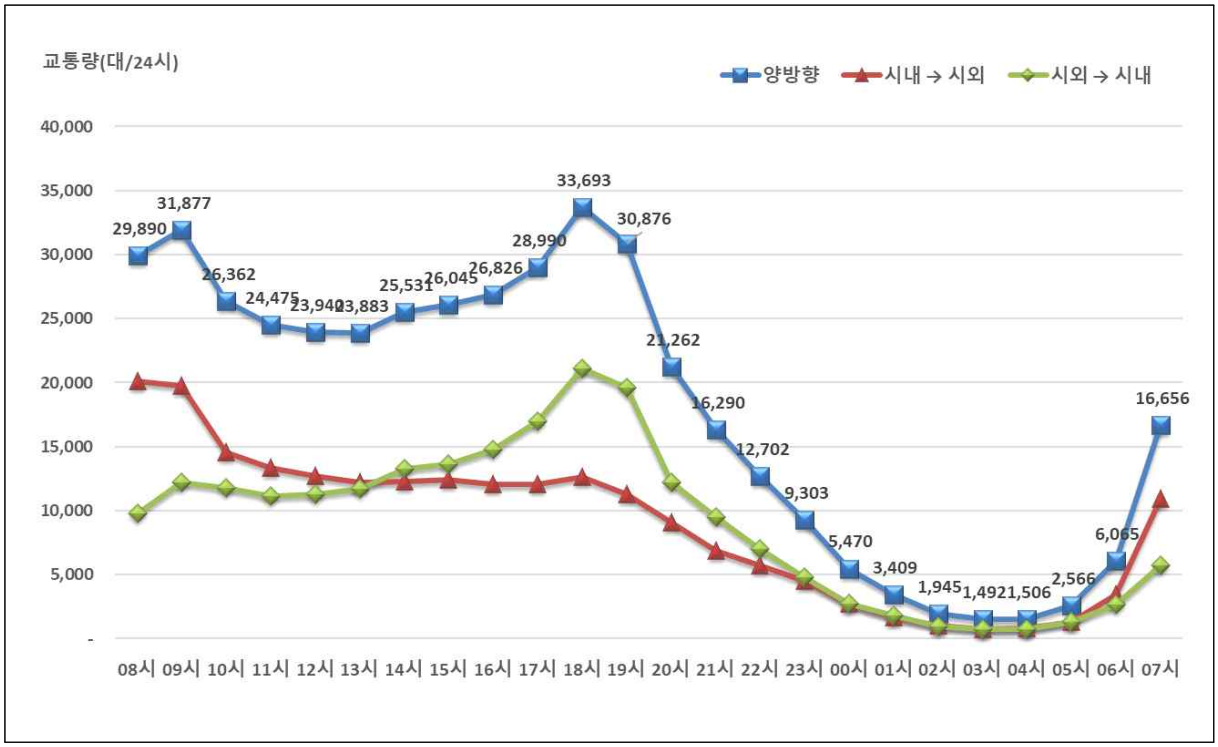
〈표 3-18〉 시간대별 시경계 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	시내→시외(대)	시외→시내(대)	비고
03-04시	1,506	786	720	
04-05시	2,566	1,277	1,289	
05-06시	6,065	3,441	2,624	
06-07시	16,656	10,948	5,708	
07-08시	29,890	20,107	9,783	오전첨두 (61,767대/2시간)
08-09시	31,877	19,711	12,166	
09-10시	26,362	14,562	11,800	
10-11시	24,475	13,345	11,130	
11-12시	23,940	12,684	11,256	
12-13시	23,883	12,205	11,678	
13-14시	25,531	12,276	13,255	
14-15시	26,045	12,396	13,649	
15-16시	26,826	12,074	14,752	
16-17시	28,990	12,047	16,943	
17-18시	33,693	12,618	21,075	오후첨두 (64,569대/2시간)
18-19시	30,876	11,280	19,596	
19-20시	21,262	9,080	12,182	
20-21시	16,290	6,829	9,461	
21-22시	12,702	5,721	6,981	
22-23시	9,303	4,520	4,783	
23-00시	5,470	2,734	2,736	
00-01시	3,409	1,637	1,772	
01-02시	1,945	1,003	942	
02-03시	1,492	740	752	
전체	431,054	214,021	217,033	

◦ 오전 (07시~09시) : 시내→시외(39,818대/2시간) 〉 시외→시내(21,949대/2시간)

◦ 오후 (17시~19시) : 시내→시외(23,898대/2시간) 〈 시외→시내(40,671대/2시간)



〈그림 3-17〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포

◦ 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음

◦ 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음

나. 교량

◦ 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 67,046대/1시간 임

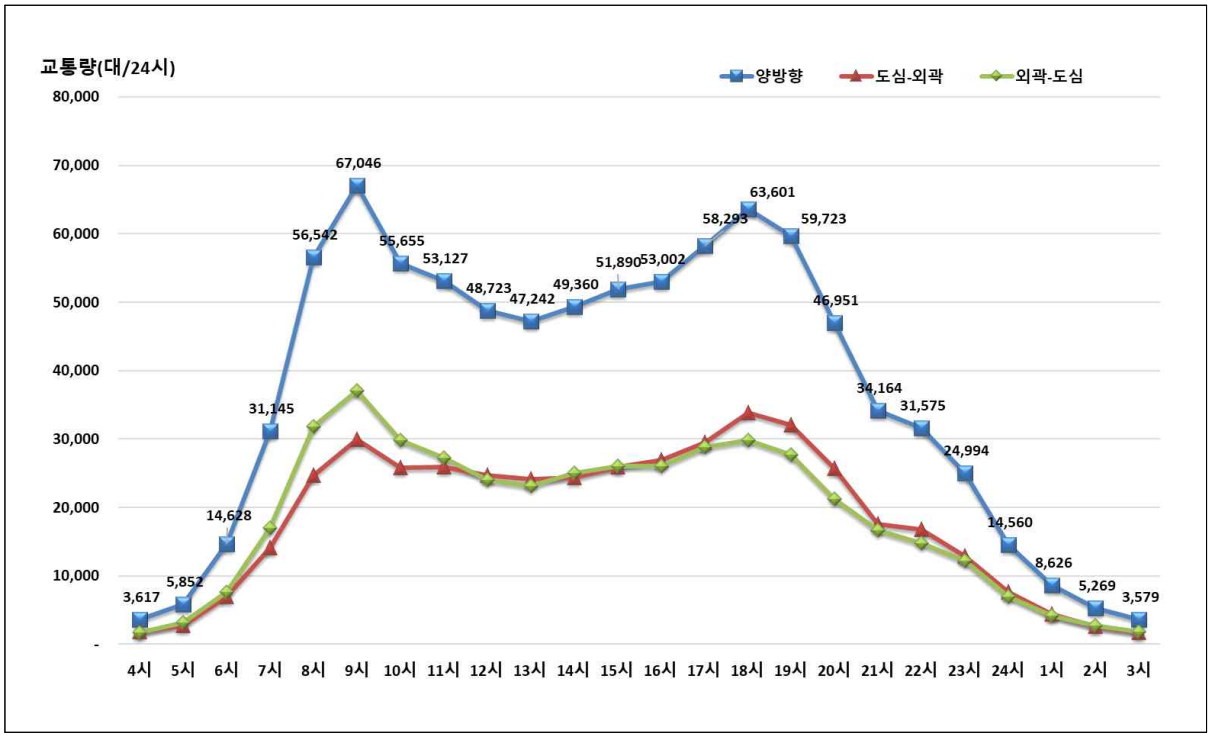
◦ 오후첨두시는 17~18시이며 교통량은 63,601대/1시간 임

〈표 3-19〉 시간대별 교량 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	도심 →외곽(대)	외곽 →도심(대)	비고
03-04시	3,617	1,857	1,760	
04-05시	5,852	2,721	3,131	
05-06시	14,628	7,015	7,613	
06-07시	31,145	14,129	17,016	
07-08시	56,542	24,688	31,854	오전첨두 (123,588대/2시간)
08-09시	67,046	29,932	37,114	
09-10시	55,655	25,854	29,801	
10-11시	53,127	25,881	27,246	
11-12시	48,723	24,721	24,002	
12-13시	47,242	24,139	23,103	
13-14시	49,360	24,303	25,057	
14-15시	51,890	25,879	26,011	
15-16시	53,002	26,924	26,078	
16-17시	58,293	29,520	28,773	
17-18시	63,601	33,831	29,770	오후첨두 (123,324대/2시간)
18-19시	59,723	32,054	27,669	
19-20시	46,951	25,687	21,264	
20-21시	34,164	17,551	16,613	
21-22시	31,575	16,756	14,819	
22-23시	24,994	12,831	12,163	
23-00시	14,560	7,634	6,926	
00-01시	8,626	4,398	4,228	
01-02시	5,269	2,593	2,676	
02-03시	3,579	1,760	1,819	
전체	889,164	442,658	446,506	

◦ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(54,620대/2시간) 〈 외곽→도심(68,968대/2시간)
◦ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(65,885대/2시간) 〉 외곽→도심(57,439대/2시간)



〈그림 3-18〉 교량 시간대별 일 교통량 분포

다. 간선도로

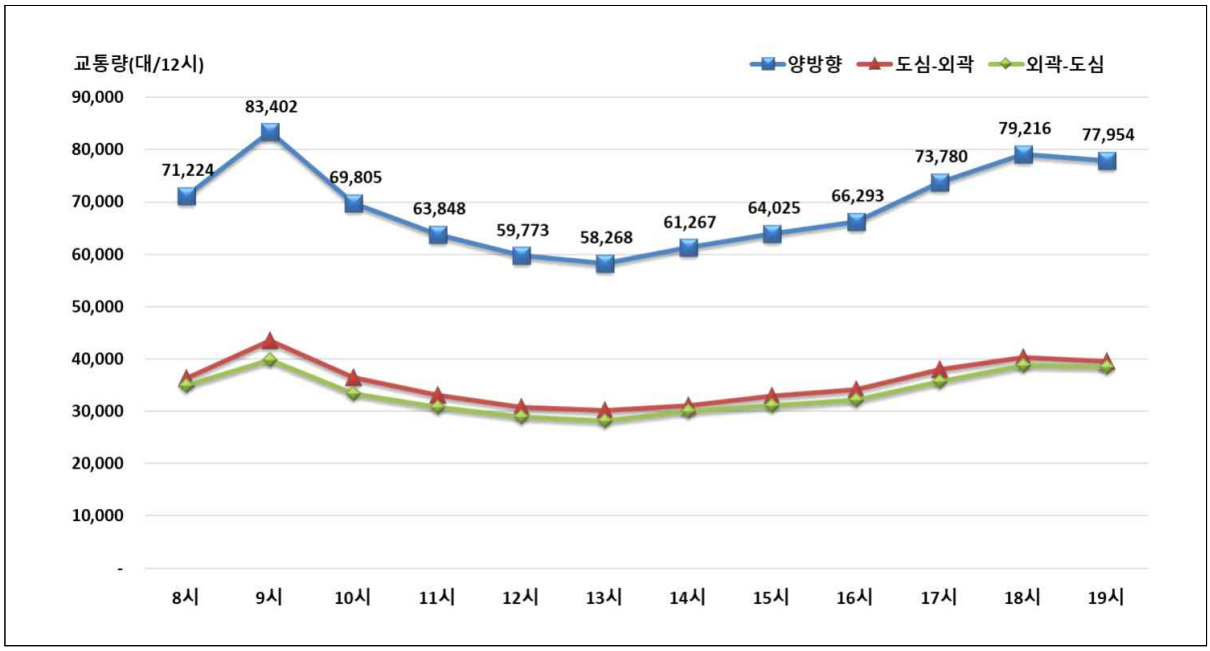
◦ 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 83,402대/1시간 임
◦ 오후첨두시는 17~18시이며 교통량은 79,216대/1시간 임

〈표 3-20〉 시간대별 간선도로 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향	도심→외곽	외곽→도심	비고
07-08시	71,224	36,306	34,918	오전첨두 (154,626대/2시간)
08-09시	83,402	43,567	39,835	
09-10시	69,805	36,478	33,327	
10-11시	63,848	33,103	30,745	
11-12시	59,773	30,859	28,914	
12-13시	58,268	30,140	28,128	
13-14시	61,267	31,173	30,094	
14-15시	64,025	32,919	31,106	
15-16시	66,293	34,119	32,174	
16-17시	73,780	38,038	35,742	
17-18시	79,216	40,380	38,836	오후첨두 (156,967대/2시간)
18-19시	77,954	39,560	38,394	
전체	828,855	426,642	402,213	

◦ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(79,873대/2시간) 〉 외곽→도심(74,753대/2시간)
◦ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(79,940대/2시간) 〉 외곽→도심(77,230대/2시간)



〈그림 3-19〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)

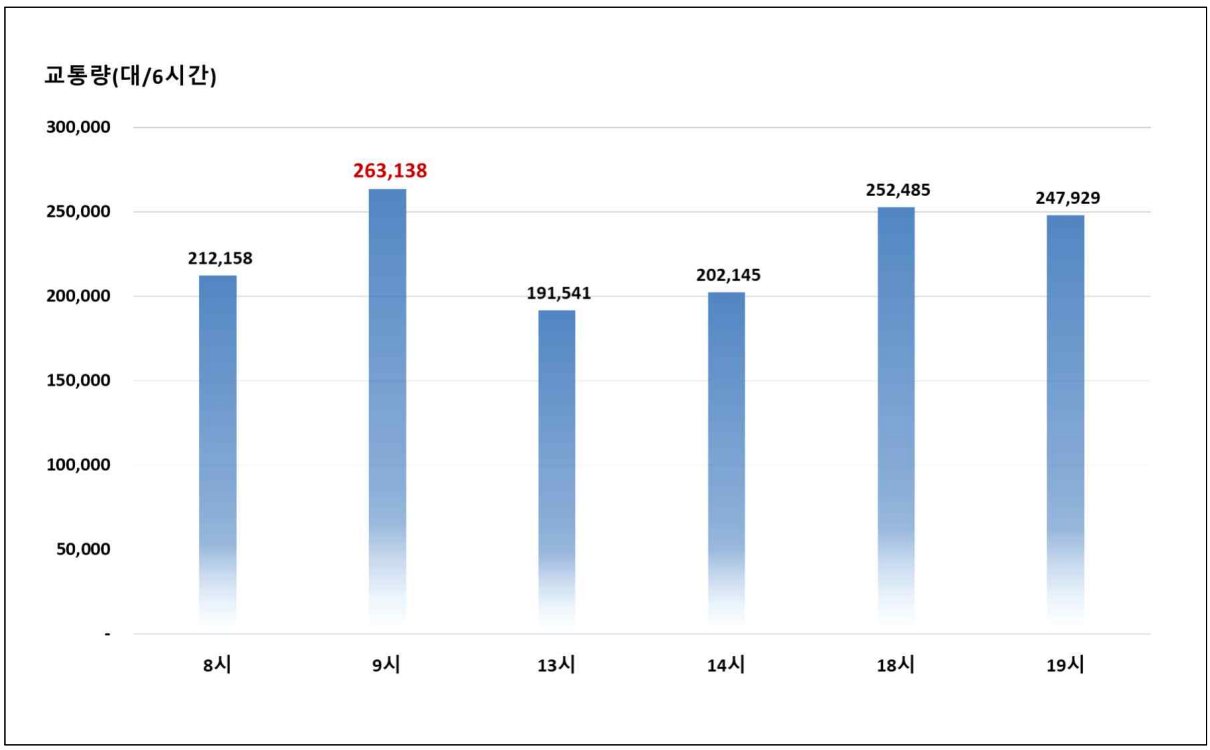
라. 교차로

◦ 오전 첨두시는 08~09시(263,138대/시)이고, 오후 첨두시는 17~18시(252,485대/시)로 조사되었음

〈표 3-21〉 시간대별 교차로 교통량

(단위:대/시)

시간대	교통량(대)	비 고
07 ~ 08시	212,158	오전첨두시 (475,296대/2시간)
08 ~ 09시	263,138	
12 ~ 13시	191,541	
13 ~ 14시	202,145	
17 ~ 18시	252,485	오후첨두시 (500,414대/2시간)
18 ~ 19시	247,929	
전체	1,369,396	



〈그림 3-20〉 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간)

3.4 교통량 조사 결과 분석

3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

◦ 2021년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)

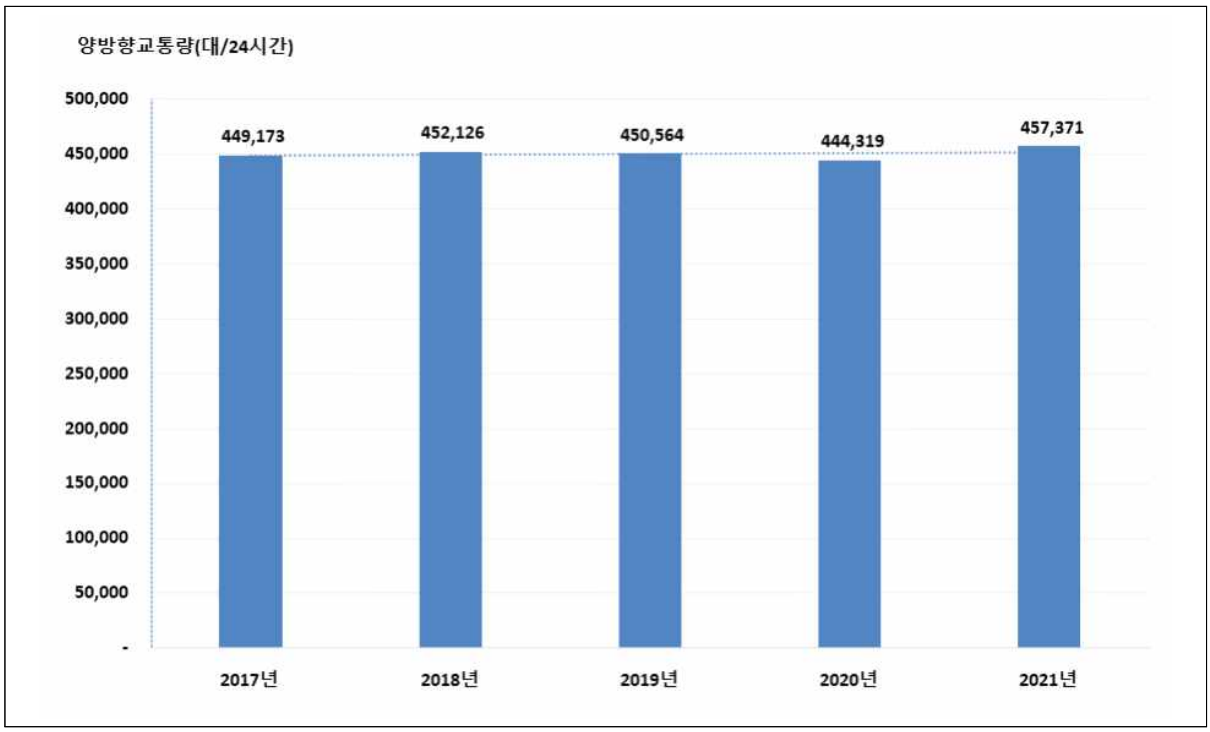
◦ 2017년부터 2021년까지 연평균 0.45% 증가하였고, 전년도대비 2.94% 증가한 것으로 분석되었음

〈표 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17-21년	20-21년
군위방면	**54,414**	**60,430**	**59,063**	**57,198**	**60,572**	**2.72**	**5.90**
-당제지	8,913	11,425	11,438	11,285	11,901	7.50	5.46
-일반국도제5호선	45,501	49,005	47,625	45,913	48,671	1.70	6.01
왜관방면	**61,014**	**59,737**	**58,975**	**62,345**	**65,749**	**1.89**	**5.46**
-일반국도제4호선	39,225	39,187	39,296	41,387	41,472	1.40	0.21
-대평1리 농산물집하장	3,069	2,850	2,827	2,806	3,176	0.86	13.19
-하빈지, 농막	1,490	1,152	1,230	1,327	1,418	-1.23	6.86
-동곡네거리 북편	17,230	16,548	15,622	16,825	19,683	3.38	16.99
성주방면(일반국도제30호선)	**31,159**	**31,585**	**30,693**	**31,428**	**32,535**	**1.09**	**3.52**
고령방면	45,216	43,475	43,800	46,182	47,991	1.50	3.92
-사무진교	21,327	20,728	21,036	21,152	22,060	0.85	4.29
-고령교	8,835	8,473	8,245	8,827	9,365	1.47	6.09
-성산대교	8,404	8,471	8,290	9,937	9,736	3.75	-2.02
-박석진교	5,039	4,474	4,728	4,758	4,796	-1.23	0.80
-우곡교	1,611	1,329	1,501	1,508	2,034	6.00	34.88
창녕방면	**20,360**	**20,038**	**20,847**	**21,130**	**23,518**	**3.67**	**10.92**
-지방도 제67호선	3,165	3,167	2,881	2,911	3,396	1.78	16.66
-유산교회 주변	183	206	106	143	138	-6.81	-3.50
-일반국도 제5호선	15,122	14,628	15,980	16,384	17,768	4.11	8.45
-홍실실비식당 앞	1,228	1,335	1,235	1,047	1,348	2.36	28.75
-달창저수지	662	702	645	717	868	7.01	21.06
청도방면	**14,370**	**13,960**	**14,293**	**14,228**	**14,951**	**1.00**	**5.08**
-헐티재	2,112	1,837	2,038	1,842	1,990	-1.48	8.03

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17-21년	20-21년
-국지도 제30호선	11,728	12,258	12,123	12,386	12,961	1.40	4.64
경산방면	**176,666**	**178,340**	**177,124**	**166,792**	**169,630**	**-1.24**	**1.70**
-건천지 앞	63,859	66,674	62,024	53,551	59,060	-2.99	10.29
-일반국도 제25호선	76,998	76,038	78,464	76,051	74,810	-0.41	-1.63
-성동교	35,809	35,628	36,636	37,190	35,760	0.09	-3.85
영천방면(일반국도제4호선)	**37,599**	**39,129**	**40,320**	**39,607**	**37,458**	**-1.09**	**-5.43**
청통방면(지방도909호선)	**4,748**	**5,171**	**5,457**	**5,337**	**4,967**	**-1.00**	**-6.93**
전체	435,179	449,173	452,126	444,319	457,371	0.45	2.94

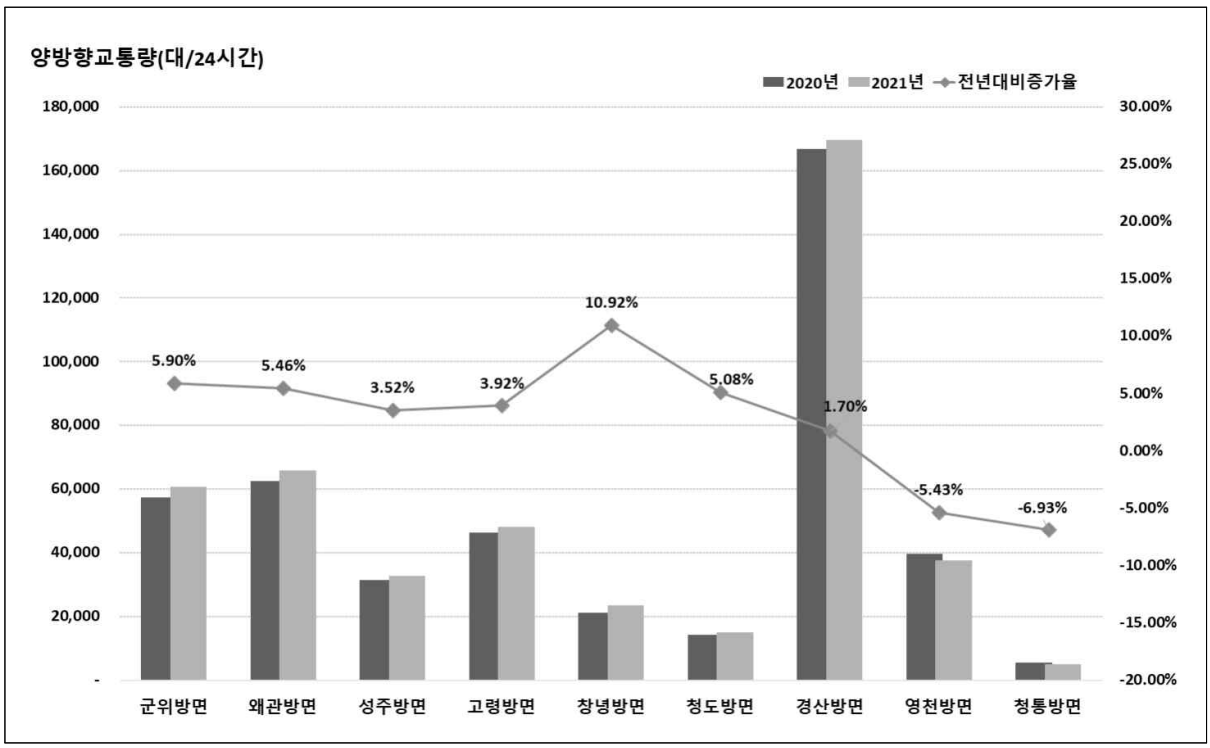


〈그림 3-21〉 연도별 시 경계 교통량 변화

〈표 3-23〉 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년도대비 증가율(%)
군위방면	54,414	60,430	59,063	57,198	60,572	5.90
왜관방면	61,014	59,737	58,975	62,345	65,749	5.46
성주방면	31,159	31,585	30,693	31,428	32,535	3.52
고령방면	45,216	43,475	43,800	46,182	47,991	3.92
창녕방면	20,360	20,038	20,847	21,202	23,518	10.92
청도방면	14,370	13,960	14,293	14,228	14,951	5.08
경산방면	178,340	177,124	178,978	166,792	169,630	1.70
영천방면	39,129	40,320	38,671	39,607	37,458	-5.43
청통방면	5,171	5,457	5,244	5,337	4,967	-6.93
전체	449,173	452,126	450,564	444,247	457,371	2.94



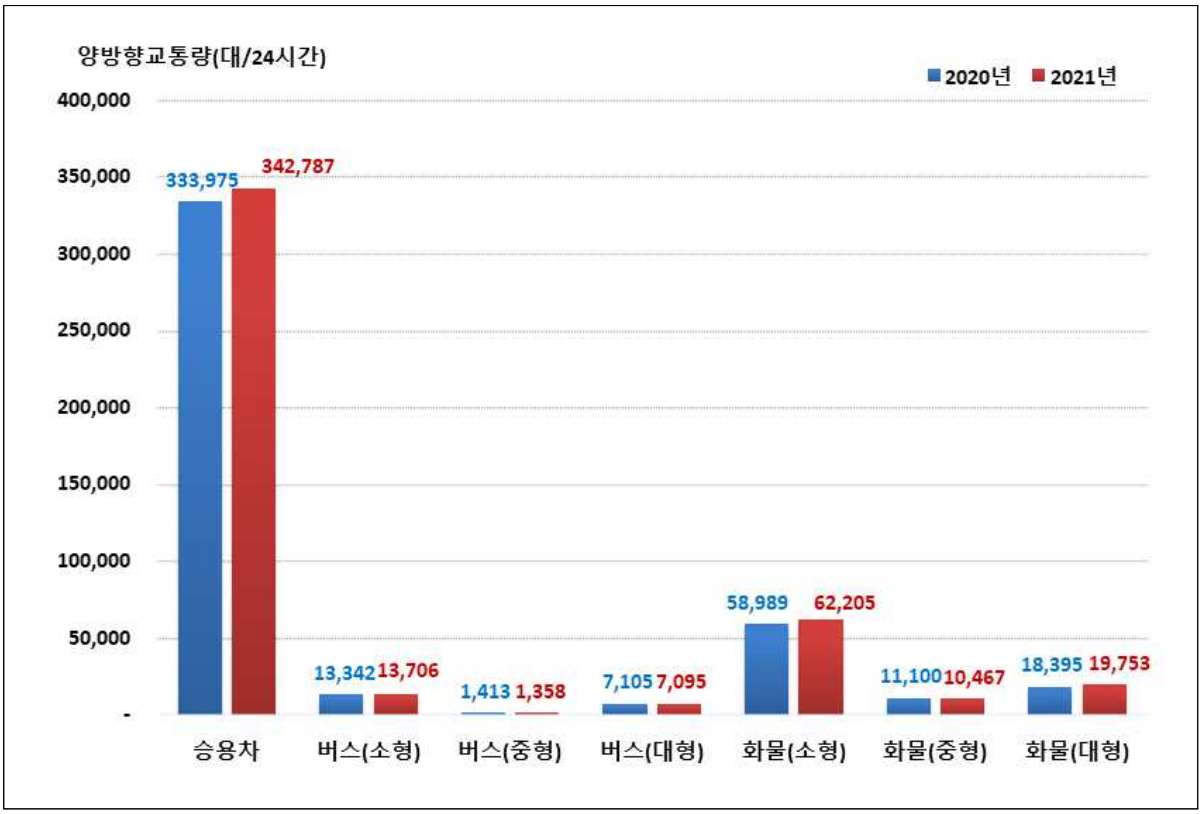
〈그림 3-22〉 시 경계 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 승용차, 버스 소형, 화물 소형, 화물 대형이 전년도대비 2.6%, 2.7%, 5.5%, 7.4% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 중형, 버스 대형, 화물 중형은 각각 3.9%, 0.1%, 5.7% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2020년		2021년		전년대비 증가율(%)
		교통량(대)	비율(%)	교통량(대)	비율(%)	
승용차		333,975	75.17	342,787	74.95	2.6
버 스	소 형	13,342	3.00	13,706	3.00	2.7
	중 형	1,413	0.32	1,358	0.30	-3.9
	대 형	7,105	1.60	7,095	1.55	-0.1
화물차	소 형	58,989	13.28	62,205	13.60	5.5
	중 형	11,100	2.50	10,467	2.29	-5.7
	대 형	18,395	4.14	19,753	4.32	7.4
합 계		444,319	100.0	457,371	100.0	2.9



〈그림 3-23〉 차종별 시 경계 교통량 변화

3.4.2 교량 교통량 증감 비교

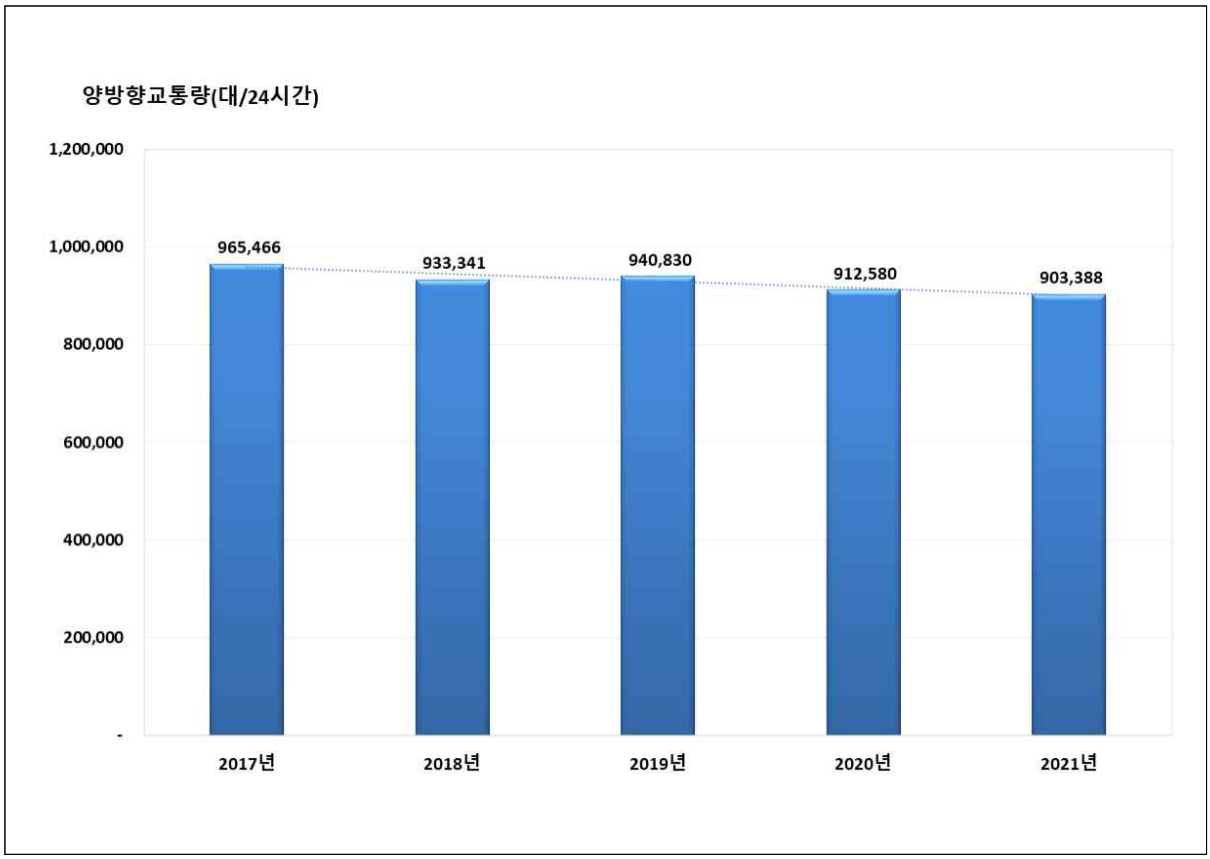
◦ 2021년 교량 18개소를 24시간 조사하였으며, 최근 5년간(2017~2021년) 교통량 변화를 비교하였음

◦ 2017년부터 2021년까지 연평균 1.65% 감소하였고, 전년도대비 1.01% 감소한 것으로 나타내고 있음

〈표 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17~21년	20~21년
와룡대교	31,631	32,387	33,239	35,464	35,838	3.17	1.05
매천대교	71,028	66,825	66,757	65,575	64,518	-2.37	-1.61
팔달교	96,698	91,645	94,953	91,193	88,907	-2.08	-2.51
조야교	9,931	9,809	10,207	9,893	10,365	1.08	4.77
서변대교	81,330	81,653	80,574	80,905	81,574	0.07	0.83
산격대교	67,192	67,938	70,470	73,978	70,205	1.10	-5.10
침산교	78,090	78,267	76,743	75,828	75,588	-0.81	-0.32
성북교	28,345	26,277	26,945	25,988	25,849	-2.28	-0.53
도청교	31,271	28,529	28,986	27,953	28,475	-2.31	1.87
경대교	49,227	48,270	49,505	44,914	44,900	-2.27	-0.03
칠성교	35,444	34,924	33,051	30,715	30,737	-3.50	0.07
신천교	47,870	45,789	46,048	42,720	44,367	-1.88	3.86
동신교	64,220	61,095	59,433	57,056	55,846	-3.43	-2.12
수성교	102,538	98,108	97,553	93,266	92,237	-2.61	-1.10
대봉교	51,144	47,926	49,332	45,582	46,699	-2.25	2.45
희망교	30,605	29,507	29,728	28,830	26,771	-3.29	-7.14
중동교	56,992	54,394	56,707	53,386	52,100	-2.22	-2.41
상동교	31,910	29,998	30,599	29,334	28,412	-2.86	-3.14
전체	965,466	933,341	940,830	912,580	903,388	-1.65	-1.01



〈그림 3-24〉 연도별 교량 교통량 변화

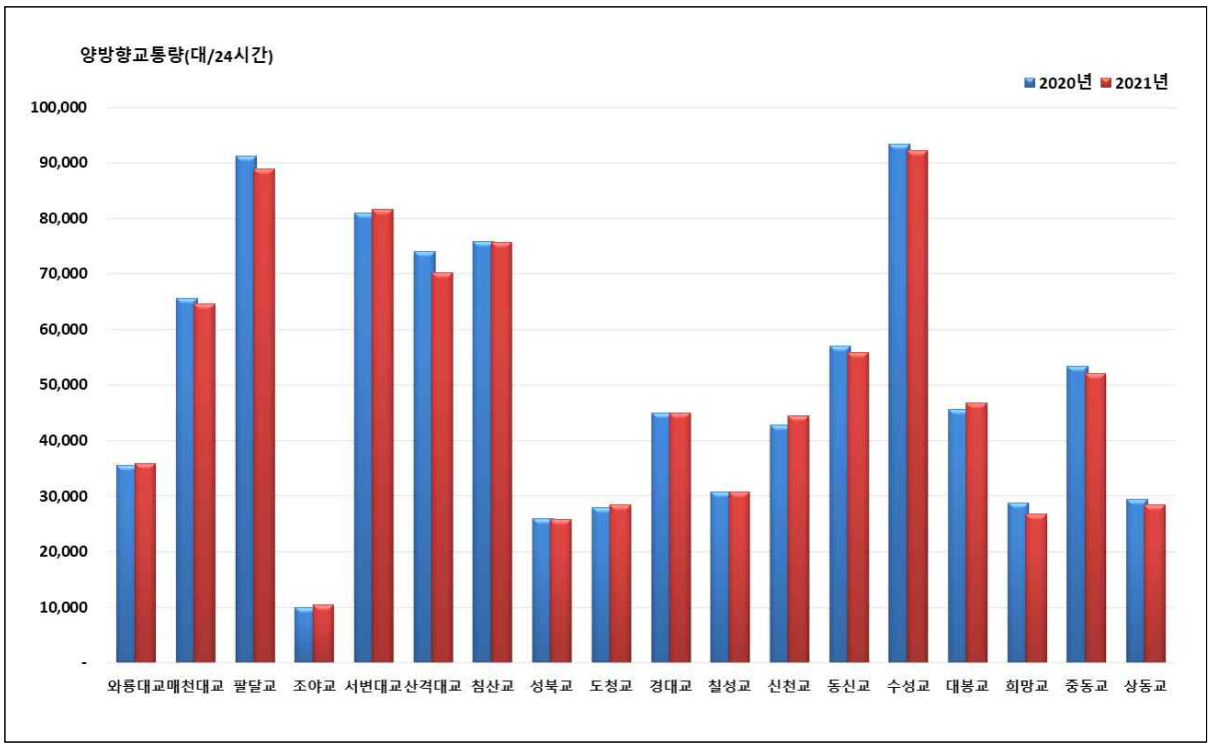
3.4.3 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.01% 감소한 것으로 나타났음
- 최근 코로나19 영향으로 교량 교통량이 지속해서 감소하는 것으로 판단됨
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 조야교 4.77%, 신천교 3.86%, 대봉교 2.45%, 도청교 1.9%, 와룡대교 1.1% 순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설, 대구농수산물도매시장 위치 등의 사유로 통과 교통량이 지속적으로 증가하고 있음
- 희망교, 산격대교의 교통량이 전년도대비 7.1%, 5.1%로 가장 많이 감소한 것으로 조사되었음

〈표 3-26〉 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2020년	2021년	전년대비 증가율(%)
와룡대교	35,464	35,838	1.05
매천대교	65,575	64,518	-1.61
팔달교	91,193	88,907	-2.51
조야교	9,893	10,365	4.77
서변대교	80,905	81,574	0.83
산격대교	73,978	70,205	-5.10
침산교	75,828	75,588	-0.32
성북교	25,988	25,849	-0.53
도청교	27,953	28,475	1.87
경대교	44,914	44,900	-0.03
칠성교	30,715	30,737	0.07
신천교	42,720	44,367	3.86
동신교	57,056	55,846	-2.12
수성교	93,266	92,237	-1.10
대봉교	45,582	46,699	2.45
희망교	28,830	26,771	-7.14
중동교	53,386	52,100	-2.41
상동교	29,334	28,412	-3.14
전체	912,580	903,388	-1.01



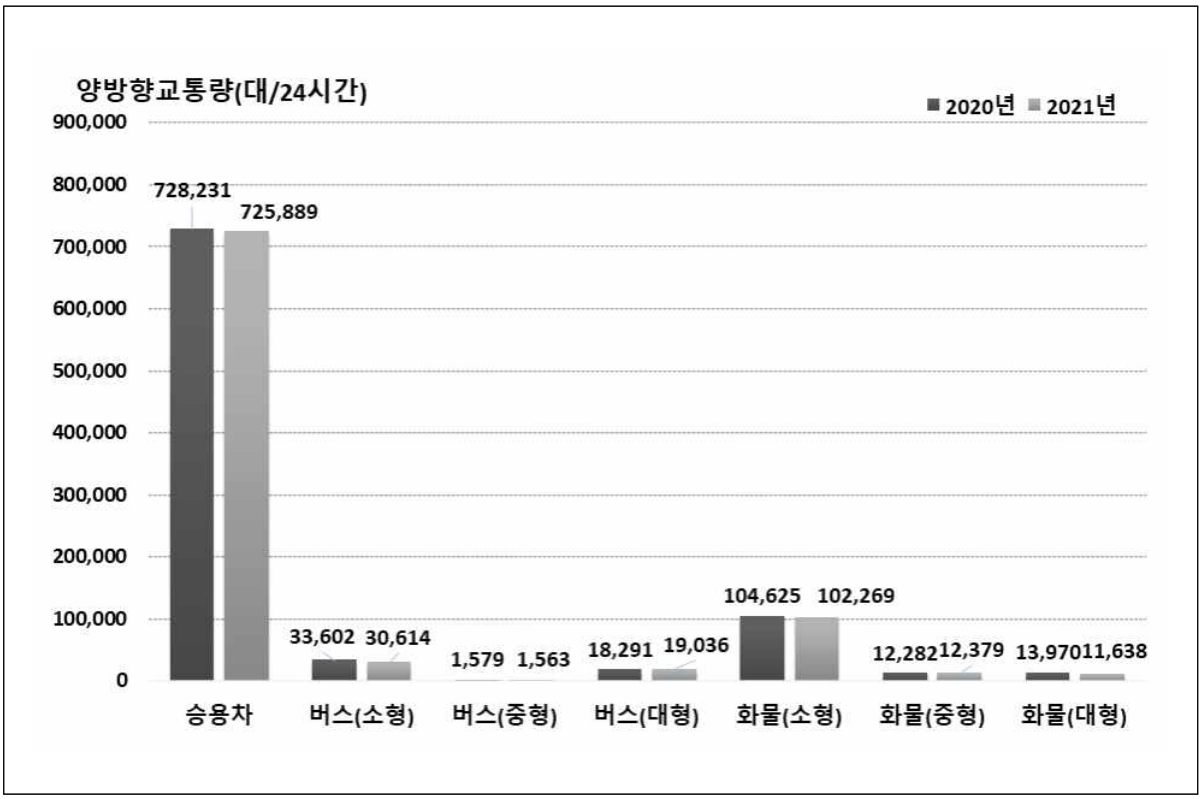
〈그림 3-25〉 교량별 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 버스 대형 4.07%, 화물 중형 0.79% 증가한 것으로 나타났으며, 화물 대형 16.69%, 버스 소형 8.89%, 화물차 소형 2.25% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2020년	2021년	전년대비 증가율(%)
승용차		728,231	725,889	-0.32
버 스	소 형	33,602	30,614	-8.89
	중 형	1,579	1,563	-1.01
	대 형	18,291	19,036	4.07
화물차	소 형	104,625	102,269	-2.25
	중 형	12,282	12,379	0.79
	대 형	13,970	11,638	-16.69
합 계		912,580	903,388	-1.01



〈그림 3-26〉 차종별 교량 교통량 변화

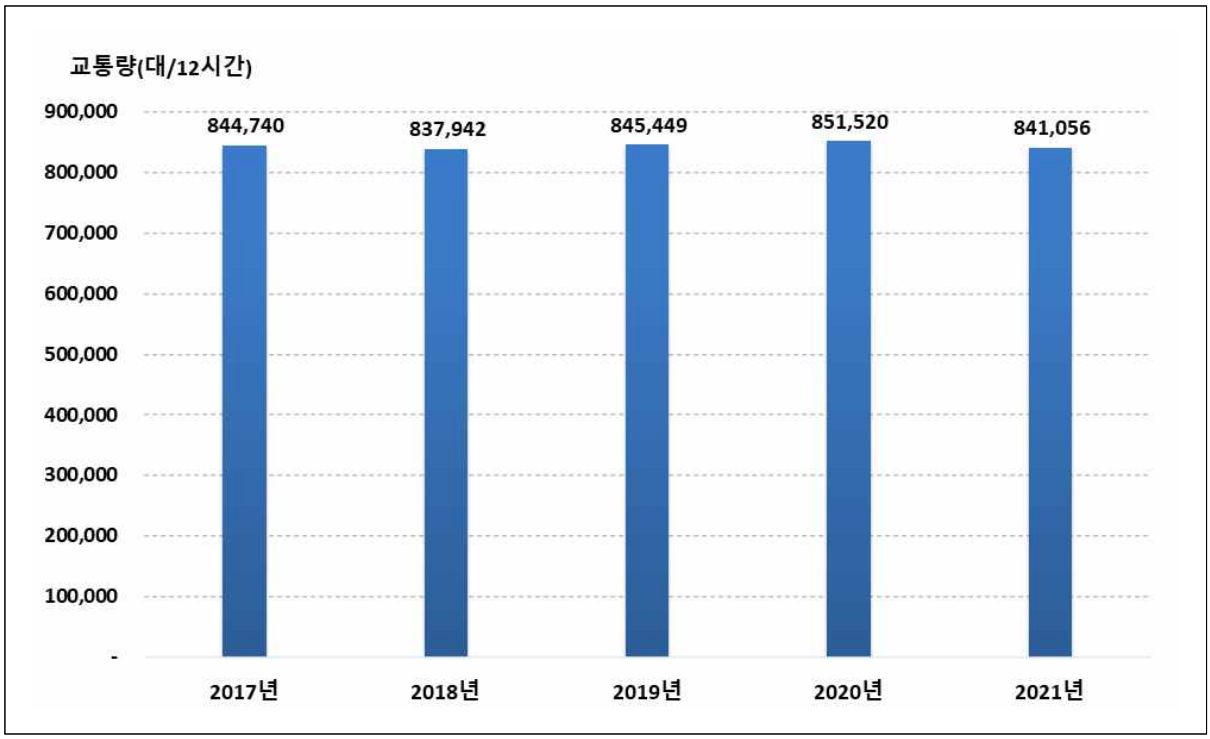
3.4.4 간선도로 교통량 증감 비교

- 2021년 간선도로 20개 지점을 12시간 조사하였고, 최근 5년간(2017~2021년) 교통량 변화를 비교 분석하였음
- 2017년~2021년 연평균증가율은 0.11% 감소하는 것으로 분석되었고 전년대비 1.23% 감소하는 것으로 나타남
- 전년대비 범안로, 유니버시아드로, 앞산터널로의 교통량은 11.1%, 6.2%, 3.1% 증가하는 것으로 조사되었고, 팔공로, 와룡로, 신천대로의 교통량은 10.7%, 9.8%, 4.2% 감소하는 것으로 조사됨
- 대구테크노폴리스 일반산업단지 준공, 앞산터널로, 테크노폴리스로 개통으로 테크노폴리스로(31,832대/12시간), 앞산터널로(33,170대/12시간)의 교통량은 지속적으로 증가하고 있음

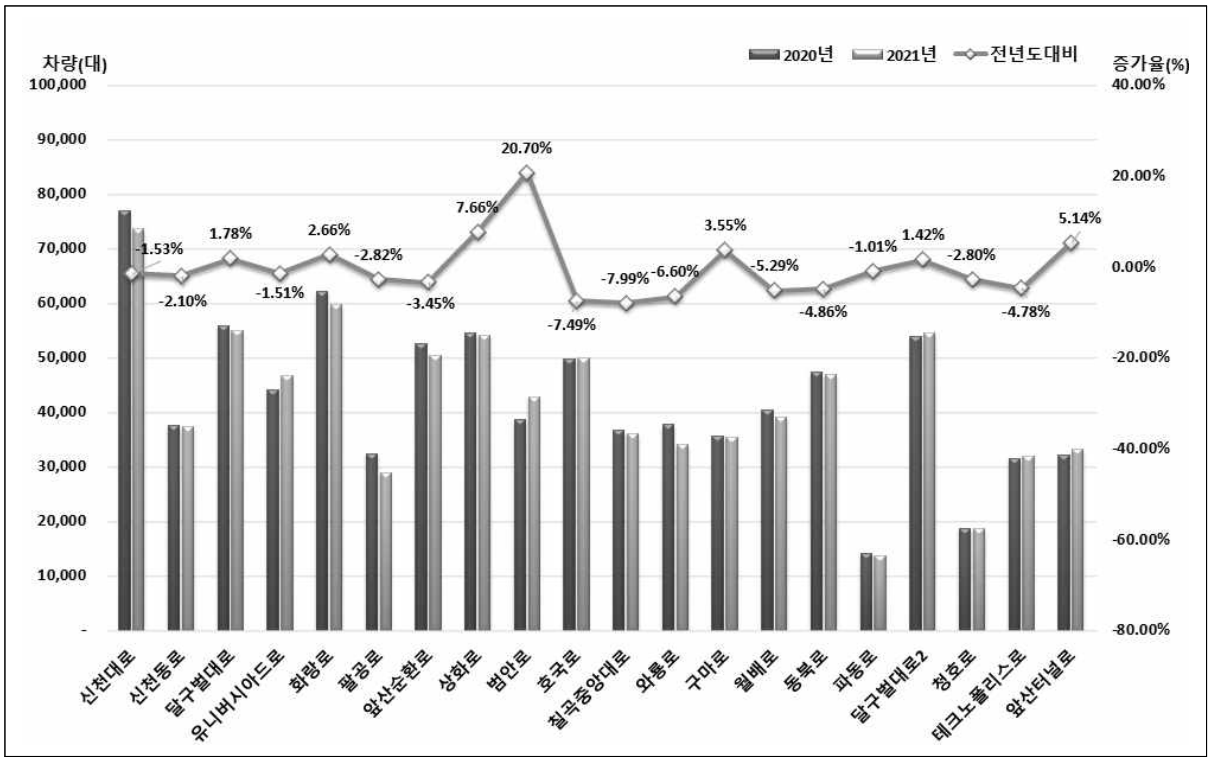
〈표 3-28〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율 (%)	전년도대비 증가율(%)
신천대로	73,331	77,905	74,752	76,872	73,611	0.10	-4.24
신천동로	38,198	37,462	38,029	37,582	37,232	-0.64	-0.93
달구벌대로	53,657	50,415	54,042	55,822	55,003	0.62	-1.47
유니버시아드로	47,579	43,348	47,386	43,966	46,672	-0.48	6.15
화랑로	58,688	59,583	58,097	62,097	59,645	0.41	-3.95
팔공로	29,906	28,938	29,750	32,377	28,910	-0.84	-10.71
앞산순환로	54,445	54,614	52,207	52,544	50,408	-1.91	-4.07
상화로	56,855	51,695	50,281	54,568	54,134	-1.22	-0.80
범안로	35,683	34,963	35,433	38,500	42,768	4.63	11.09
호국로	50,909	51,531	53,880	49,709	49,846	-0.53	0.28
칠곡중앙대로	40,175	37,622	39,146	36,540	36,018	-2.69	-1.43
와룡로	36,892	39,239	36,352	37,656	33,954	-2.05	-9.83
구마로	33,477	34,487	34,143	35,490	35,356	1.37	-0.38
월배로	40,259	40,391	41,135	40,432	38,957	-0.82	-3.65
동북로	49,756	48,590	49,248	47,333	46,857	-1.49	-1.01
파동로	14,991	14,529	13,808	14,007	13,669	-2.28	-2.41
달구벌대로2	50,918	48,915	53,751	53,734	54,516	1.72	1.46
청호로	19,115	18,791	19,030	18,619	18,498	-0.82	-0.65
테크노폴리스로	31,487	33,382	33,430	31,510	31,832	0.27	1.02
앞산터널로	28,419	31,542	31,549	32,162	33,170	3.94	3.13
전체	844,740	837,942	845,449	851,520	841,056	-0.11	-1.23



〈그림 3-27〉 연도별 간선도로 교통량 변화



〈그림 3-28〉 전년대비 간선도로 교통량 변화

3.4.5 교차로 교통량 증감 비교

◦ 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2017~2021년) 교통량을 비교 분석하였고 신규지점 12개소를 제외하고 분석하였음

◦ 교차로 전체의 연평균증가율은 0.35% 감소하는 것으로 나타났음

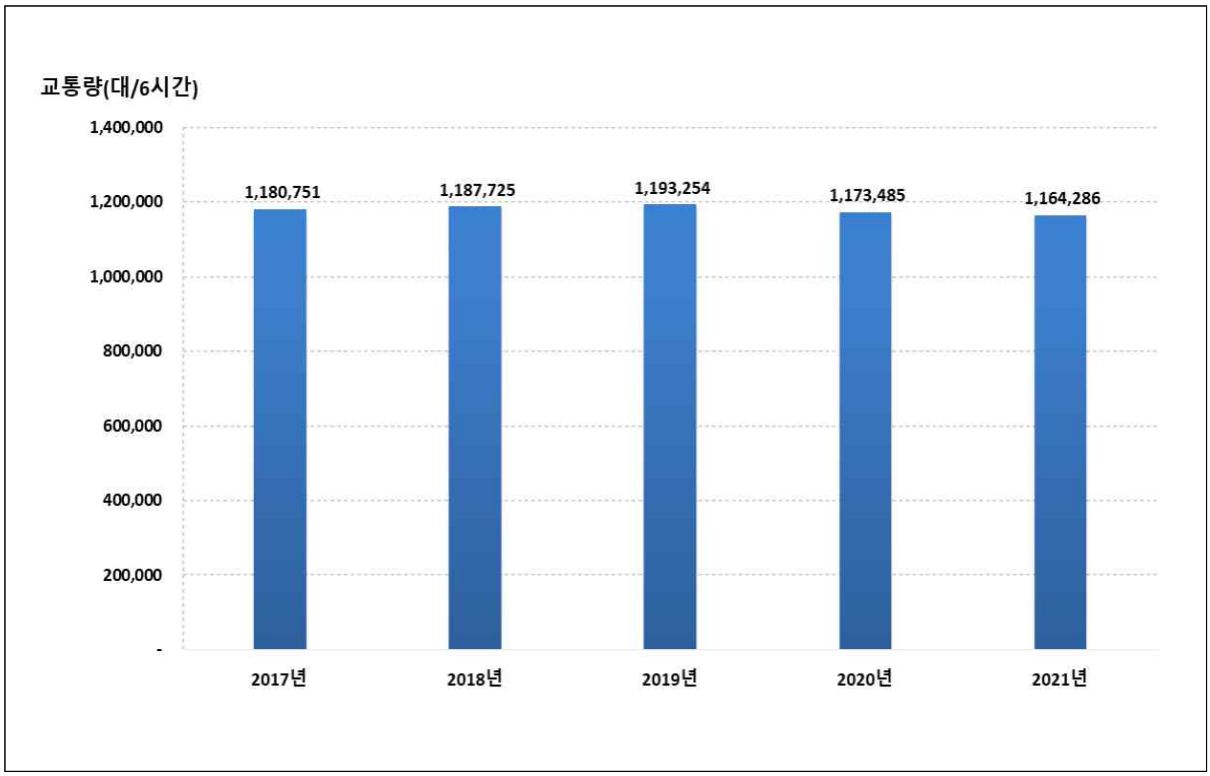
◦ 전년대비 동대구역네거리 12.47%, 관계삼거리 10.22%, 연경입구네거리 3.28%, 신당네거리 2.65% 순으로 증가하는 것으로 나타남

〈표 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화

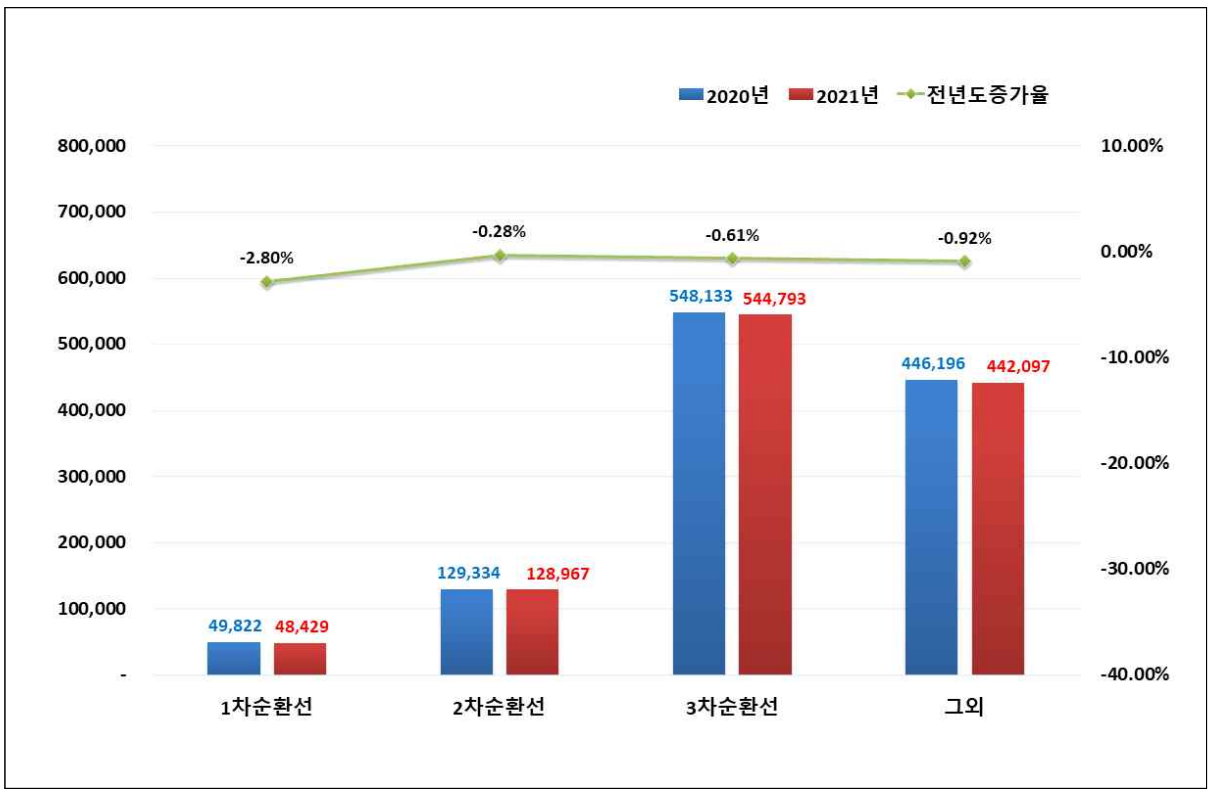
(단위 : 대/6시간)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
중앙네거리	14,751	15,589	15,128	14,296	13,943	-1.40	-2.47
대구역네거리	20,918	20,277	20,048	19,036	19,080	-2.27	0.23
반월당네거리	35,842	37,923	35,456	35,526	34,486	-0.96	-2.93
공고네거리	23,987	23,263	24,570	22,792	22,945	-1.10	0.67
동대구역네거리	33,444	34,578	34,889	30,466	34,265	0.61	12.47
범어네거리	64,764	63,559	63,180	62,275	61,924	-1.11	-0.56
명덕네거리	24,753	25,394	25,246	24,800	23,511	-1.28	-5.20
반고개네거리	40,530	39,974	40,195	40,073	40,522	0.00	1.12
북비산네거리	24,836	24,991	24,671	22,633	22,909	-2.00	1.22
만평네거리	29,326	29,952	30,203	28,365	28,661	-0.57	1.04
유통단지삼거리	34,584	33,851	34,003	34,317	33,441	-0.84	-2.55
복현오거리	42,833	42,664	43,409	41,737	41,469	-0.81	-0.64
큰고개오거리	49,535	48,504	48,110	46,782	46,829	-1.39	0.10
효목네거리	53,530	54,603	54,858	54,001	53,854	0.15	-0.27
만촌네거리	45,314	45,476	45,759	43,276	43,248	-1.16	-0.06
황금네거리	39,917	40,288	40,567	39,665	39,056	-0.54	-1.54
중동네거리	29,433	28,761	29,430	29,506	28,546	-0.76	-3.25
영대병원네거리	24,611	26,131	26,227	25,240	24,630	0.02	-2.42
안지랑네거리	27,029	26,250	26,872	28,113	26,872	-0.15	-4.41
두류네거리	49,040	51,619	51,835	50,779	48,320	-0.37	-4.84
평리네거리	34,875	35,540	36,344	33,611	33,678	-0.87	0.20
태전삼거리	20,881	20,363	20,532	20,030	19,234	-2.03	-3.97
연경입구네거리	37,328	37,952	40,276	40,920	42,264	3.15	3.28
불로삼거리	25,788	24,711	25,065	25,764	25,494	-0.29	-1.05
반야월삼거리	40,263	42,015	39,541	41,905	41,506	0.76	-0.95
신매네거리	35,174	35,410	35,555	36,380	36,539	0.96	0.44
두산오거리	32,167	31,270	32,638	32,426	31,688	-0.37	-2.28
관계삼거리	23,569	23,448	25,445	24,910	27,457	3.89	10.22
수성못오거리	11,333	10,852	10,559	10,712	10,220	-2.55	-4.59
상인네거리	40,402	40,104	41,187	40,106	38,973	-0.90	-2.83
본리네거리	39,535	39,339	39,789	40,093	38,655	-0.56	-3.59
성당네거리	31,421	32,061	31,670	32,473	31,688	0.21	-2.42
신당네거리	46,716	45,621	47,516	46,270	47,494	0.41	2.65
죽전네거리	52,322	55,392	52,481	54,207	50,885	-0.69	-6.13
전체	1,180,751	1,187,725	1,193,254	1,173,485	1,164,286	-0.35	-0.78

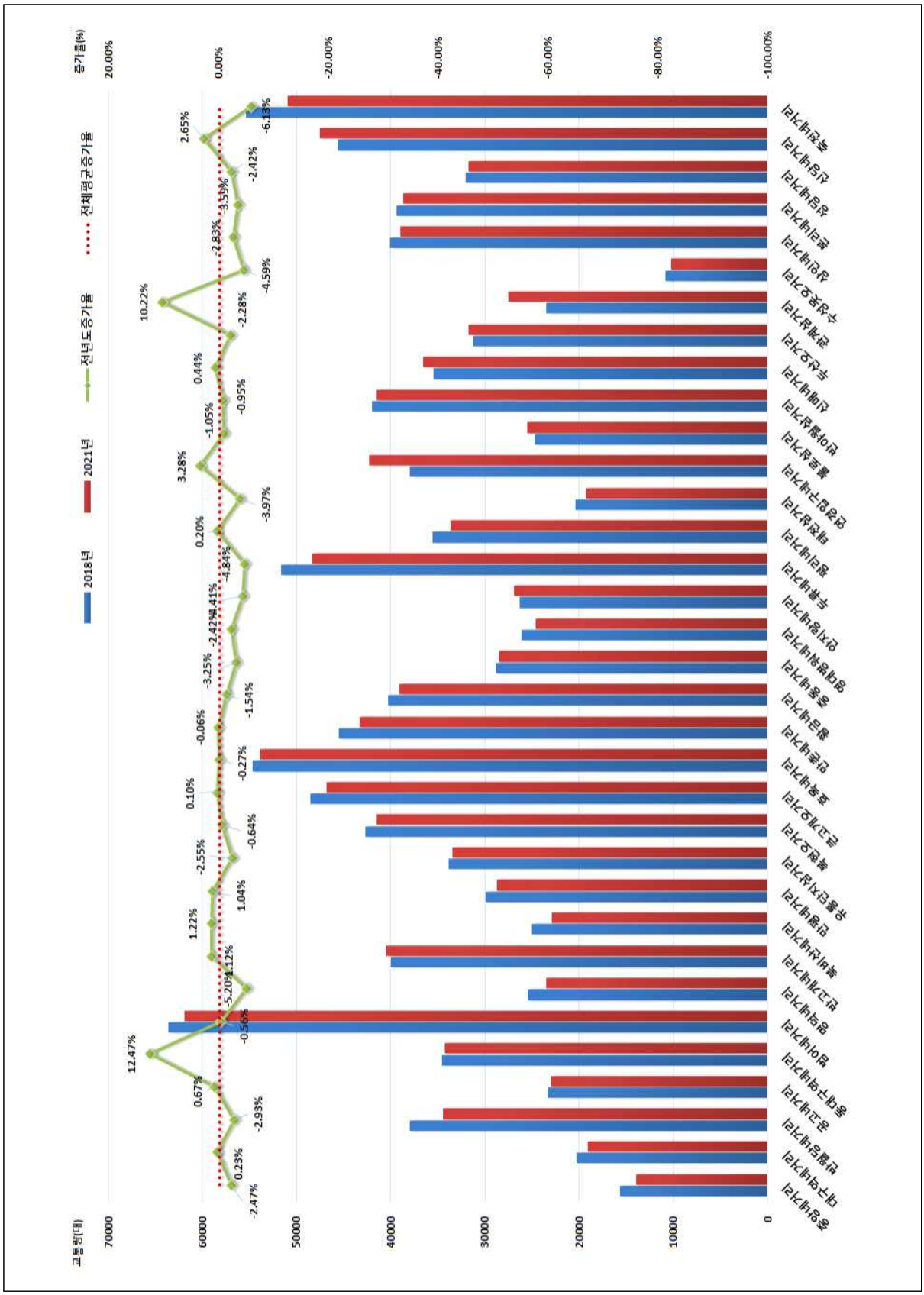
주 : 1. 신규지점 12개소 제외



〈그림 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화



〈그림 3-30〉 순환선내 교통량 변화



〈그림 3-31〉 교차로별 전년도 교통량 변화