ㄴ대해

발 간 등 록 번 호
53-6270000-000203-10

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

2021년 교통 관련 기초조사(Ⅱ)

- 교통량 및 통행속도 조사 -

최종보고서
2022. 8

대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한
「2021년 교통 관련 기초조사(교통량 및 통행속도 조사)」 의
최종보고서로 제출합니다.

2022. 8

대구경북연구원장 유 철 균

연 구 진

연구책임자

서상언 대구경북연구원 스마트공간연구실 부연구위원

참여자

권태범 대구경북연구원 스마트공간연구실 선임연구위원

김수성 대구경북연구원 스마트공간연구실 부연구위원

이세희 대구경북연구원 스마트공간연구실 연구원

협력기관

㈜네오티시스

Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

제1절 추진 근거 및 목적 ····· 3

제2절 과업의 범위 ····· 6

1. 시간적·공간적 범위 ····· 6
2. 내용적 범위 ····· 6

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

제1절 인구 변화 추이 ····· 9

제2절 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 12

제3절 경제활동인구 변화 ····· 15

제 3 장 | 교통량 조사

제1절 조사개요 ····· 19

1. 조사일시 ····· 19
2. 조사시간 ····· 19
3. 조사지점 ····· 19
4. 차종구분 ····· 25

제2절 조사방법 ····· 26

제3절 교통량 조사 결과 ····· 27

1. 교통량 조사 결과 ····· 27
2. 첨두시 교통량 ····· 41
3. 차종 구성비 ····· 48
4. 시간대별 교통량 ····· 55

제4절 교통량 조사 결과 분석 ····· 61

1. 시 경계 교통량 증감 비교 ····· 61
2. 교량 교통량 증감 비교 ····· 65
3. 교량 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 66
4. 간선도로 교통량 증감 비교 ····· 69
5. 교차로 교통량 증감 비교 ····· 71

제 4 장 | 통행속도 조사

제1절 조사개요 ····· 77

1. 조사일시 ····· 77
2. 조사시간 ····· 77
3. 조사구간 ····· 77

제2절 조사방법 ····· 83

1. 승용차 속도 조사 ····· 83
2. 승용차 속도 조사 ····· 84
3. 전 구간 평균통행속도 산출 방법 ····· 84

제3절 승용차 속도 조사결과 ····· 85

1. 승용차 평균통행속도 ····· 85
2. 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 102
3. 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 103
4. 월별 승용차 평균통행속도 ····· 104

제4절 시내버스 속도 조사결과 ····· 106

1. 시내버스 평균통행속도 ····· 106
2. 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 111
3. 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 112

제5절 속도 조사 결과 분석 ····· 115

1. 전년대비 승용차 통행속도 비교 ····· 115
2. 연도별 시내버스 속도 변화 ····· 118
3. 전년대비 시내버스 통행속도 비교 ····· 119
4. 가로별 속도(연속류 제외) ····· 124

제5장 | 결 론

제1절 교통량 조사 ····· 131

제2절 차량속도 조사 ····· 145

Contents

표 목 차

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈표 2-2〉 전년 대비 구 · 군별 인구 및 세대수 변화 ····· 10
〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 12
〈표 2-4〉 전년 대비 구 · 군별 자동차 등록 대수 변화 ····· 13
〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유 대수 추이 ····· 14
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 15
〈표 3-1〉 교통량 조사시간 ····· 19
〈표 3-2〉 교통량 조사지점 ····· 20
〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역 ····· 25
〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종 구분 ····· 25
〈표 3-5〉 조사 방법의 종류 ····· 26
〈표 3-6〉 시 경계 교통량 ····· 27
〈표 3-7〉 교량 교통량 ····· 30
〈표 3-7〉 교량 교통량(계속) ····· 31
〈표 3-8〉 간선도로 교통량 ····· 33
〈표 3-9〉 교차로 교통량 ····· 36
〈표 3-10〉 시 경계 첨두시 교통량 ····· 41
〈표 3-11〉 교량 첨두시 교통량 ····· 43
〈표 3-12〉 간선도로 첨두시 교통량 ····· 44
〈표 3-13〉 교차로 첨두시 교통량 ····· 45
〈표 3-14〉 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 48
〈표 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 50
〈표 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 51
〈표 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 53

〈표 3-18〉 시간대별 시경계 교통량 ····· 55
〈표 3-19〉 시간대별 교량 교통량 ····· 57
〈표 3-20〉 시간대별 간선도로 교통량 ····· 59
〈표 3-21〉 시간대별 교차로 교통량 ····· 60
〈표 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간) ····· 61
〈표 3-23〉 시 경계 교통량 변화 ····· 63
〈표 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 64
〈표 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 65
〈표 3-26〉 교량별 교통량 변화 ····· 67
〈표 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 68
〈표 3-28〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 69
〈표 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 71
〈표 4-1〉 조사구간 특이사항 ····· 77
〈표 4-2〉 승용차 속도 조사구간 ····· 78
〈표 4-3〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 80
〈표 4-4〉 버스전용차로 총괄 현황 ····· 80
〈표 4-5〉 버스전용차로 구간별 설치 내역 ····· 80
〈표 4-6〉 차량속도 조사방법 비교 ····· 83
〈표 4-7〉 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 85
〈표 4-8〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 90
〈표 4-9〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 94
〈표 4-10〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 98
〈표 4-11〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 102
〈표 4-12〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 103
〈표 4-13〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 104
〈표 4-14〉 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 107
〈표 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 109
〈표 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 110
〈표 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 ····· 111
〈표 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 112
〈표 4-19〉 승용차 속도 조사방법 비교 ····· 115
〈표 4-20〉 승용차 평균통행속도 변화 ····· 116
〈표 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도 ····· 118
〈표 4-22〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 119
〈표 4-23〉 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 120

〈표 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 121
〈표 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 122
〈표 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 123
〈표 4-27〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도 ····· 124
〈표 4-28〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외) ····· 127
〈표 5-1〉 교통량 조사 결과 ····· 131
〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량 ····· 132
〈표 5-3〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 133
〈표 5-4〉 교량 교통량 ····· 134
〈표 5-5〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 135
〈표 5-6〉 간선도로 교통량 ····· 136
〈표 5-7〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 137
〈표 5-8〉 교차로 교통량 ····· 138
〈표 5-9〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 139
〈표 5-10〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 145
〈표 5-11〉 평일 첨두시 승용차 평균통행속도 최고 · 최저 구간 비교 ····· 148
〈표 5-12〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화 ····· 148
〈표 5-13〉 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 150
〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화 ····· 151

Contents

그 림 목 차

〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈그림 2-2〉 전년 대비 구 · 군별 인구 변화 ····· 10
〈그림 2-3〉 전년 대비 구 · 군별 세대수 변화 ····· 11
〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 12
〈그림 2-5〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 14
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점 ····· 21
〈그림 3-2〉 교량 조사지점 ····· 22
〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점 ····· 23
〈그림 3-4〉 교차로 조사지점 ····· 24
〈그림 3-5〉 교통량 영상 촬영 조사 영상 ····· 26
〈그림 3-6〉 시 경계 교통량도 ····· 29
〈그림 3-7〉 교량 교통량도 ····· 32
〈그림 3-8〉 간선도로 교통량도 ····· 35
〈그림 3-9〉 교차로 교통량도(대/6시간) ····· 39
〈그림 3-10〉 시 경계 교통량 및 첨두율 ····· 42
〈그림 3-11〉 교량 교통량 및 첨두율 ····· 43
〈그림 3-12〉 간선도로 교통량 및 첨두율 ····· 45
〈그림 3-13〉 교차로 교통량 및 첨두율 ····· 47
〈그림 3-14〉 시 경계 차종 구성비 ····· 49
〈그림 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 50
〈그림 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 52
〈그림 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 54
〈그림 3-18〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포 ····· 56
〈그림 3-19〉 교량 시간대별 일 교통량 분포 ····· 58

〈그림 3-20〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간) ····· 59
〈그림 3-21〉 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간) ····· 60
〈그림 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 62
〈그림 3-23〉 시 경계 교통량 변화 ····· 63
〈그림 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 64
〈그림 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 66
〈그림 3-26〉 교량별 교통량 변화 ····· 67
〈그림 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 68
〈그림 3-28〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 70
〈그림 3-29〉 전년대비 간선도로 교통량 변화 ····· 70
〈그림 3-30〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 72
〈그림 3-31〉 순환선내 교통량 변화 ····· 72
〈그림 3-32〉 교차로별 전년도 교통량 변화 ····· 73
〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간 ····· 79
〈그림 4-2〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 81
〈그림 4-3〉 버스전용차로 속도 조사구간 ····· 82
〈그림 4-4〉 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도 ····· 84
〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안 ····· 84
〈그림 4-6〉 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 89
〈그림 4-7〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 93
〈그림 4-8〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 97
〈그림 4-9〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 101
〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 102
〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 103
〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 104
〈그림 4-13〉 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 105
〈그림 4-14〉 전 구간 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 106
〈그림 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 108
〈그림 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 110
〈그림 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 112
〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 113
〈그림 4-19〉 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 114
〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화 ····· 116
〈그림 4-21〉 대구광역시 5030 안전속도 시행 전후 월별 승용차 통행속도 비교 117
〈그림 4-22〉 대구광역시 5030 안전속도 MAP ····· 117

〈그림 4-23〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전 구간) ····· 118
〈그림 4-24〉 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 119
〈그림 4-25〉 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 120
〈그림 4-26〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 121
〈그림 4-27〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 122
〈그림 4-28〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 123
〈그림 4-29〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외) ····· 128
〈그림 5-1〉 시 경계 교통량 ····· 132
〈그림 5-2〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 133
〈그림 5-3〉 교량 교통량 ····· 134
〈그림 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 135
〈그림 5-5〉 교량 교통량 ····· 136
〈그림 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 137
〈그림 5-7〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 139
〈그림 5-8〉 첨두시 시경계, 교량 교통량 ····· 140
〈그림 5-9〉 첨두시 가로 교통량 ····· 141
〈그림 5-10〉 첨두시 교차로 교통량 ····· 143
〈그림 5-11〉 전 구간 첨두시 승용차 평균통행속도 ····· 149
〈그림 5-12〉 전 구간 첨두시 버스 평균통행속도 ····· 152

제1장

과업의 개요

제1절 추진 근거 및 목적

제2절 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 추진 근거 및 목적

1. 추진 근거

○ 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)

> 제12조(국가교통조사) ① 국토교통부장관은 국가기간교통망계획 및 중기투자계획 등 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
> ② 국토교통부장관은 국가교통조사 및 제16조제1항에 따른 개별교통조사의 중복을 방지하는 등 효율적인 교통조사의 시행과 조사 결과의 공동 활용 등을 위하여 5년 단위로 국가교통조사의 목표 및 전략, 세부 조사의 내용 및 방법 등에 관한 국가교통조사계획을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 수립하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
> ③ 국토교통부장관은 국가교통조사 또는 제2항에 따른 국가교통조사계획의 수립을 위하여 공공기관의 장에 대하여 필요한 자료의 제출 또는 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 공공기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉

○ 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)

> 제8조(국가교통조사의 실시) ① 법 제12조 제1항에 따라 국토교통부장관은 다음 각호의 구분에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 실시하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
> 1. 정기조사: 전국을 대상으로 5년마다 실시
> 2. 수시조사: 제1호의 정기조사를 보완하거나 특정 지역 또는 특정 항목을 대상으로 조사가 필요한 경우에 실시
> ② 국가교통조사에는 다음 각호의 사항이 포함되어야 한다.
> 1. 교통수단별 등록 및 이용 현황
> 2. 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태
> 3. 교통수단별 및 교통시설별 여객 및 화물의 기점(起點)·종점 통행량
> 4. 교통수단의 이용 및 교통시설의 투자·운영·관리 등에 지출되는 교통·물류비용
> 5. 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통 관련 사회적 외부비용
> 6. 교통수단별 에너지 소비량 및 효율
> 7. 교통수단별 온실가스 배출량
> 8. 교통수단별 및 교통시설별 수송 실적 및 분담률
> 9. 그 밖에 교통 관련 정책 및 계획의 수립, 교통시설 투자분석 및 평가에 필요한 사항

제11조(공동교통조사) ① 국토교통부장관과 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 하는 교통조사에 관한 협약(이하 "공동교통조사협약"이라 한다)을 체결하여 공동으로 교통조사를 실시할 수 있다. 〈개정 2013.3.23.〉
1. 국가교통조사 및 개별교통조사의 시기·목적·방법 등이 동일하거나 유사하여 통합하여 시행할 필요가 있다고 서로 인정하는 경우
2. 지방자치단체의 장이 국가교통조사의 일부 비용을 부담하는 조건으로 국가교통조사에 공동 참여를 요청하는 경우
3. 그 밖에 국토교통부장관이 공동조사가 필요하다고 인정하는 경우
② 공동교통조사협약에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 공동교통조사 계획서
2. 공동교통조사에 필요한 비용의 부담에 관한 사항
3. 공동교통조사 결과의 보고 및 활용에 관한 사항
4. 공동교통조사협약의 변경 및 해약에 관한 사항
5. 공동교통조사협약의 위반에 관한 조치에 관한 사항
6. 그 밖에 공동교통조사 실시에 필요한 사항
③ 해당 지방자치단체의 장은 공동교통조사협약에서 정하는 바에 따라 정기적으로 공동교통조사의 추진상황을 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
④ 국토교통부장관은 공동교통조사협약에서 정한 사항의 이행 여부를 확인하기 위하여 필요한 경우에는 점검을 할 수 있다. 〈개정 2013.3.23.〉

○ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

제9조(기초 조사) ① 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기본계획 및 중기계획의 수립을 위하여 필요한 사항을 조사할 수 있다. 이 경우 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 따른 국가교통조사와 중복되지 아니하도록 하여야 한다. 〈개정 2013.5.22.〉
② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 보고받은 국토교통부장관은 행정안전부장관에게 보고받은 내용을 알려야 한다. 〈개정 2013.3.23., 2014.11.19., 2017.7.26.〉
[전문개정 2008.3.28.]

○ 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제10조(기초 조사의 내용 등) ① 시장 또는 군수가 기본계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설의 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량과 그 변화 추이
② 시장 또는 군수가 중기계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 읍·면·동별 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 차종별·방향별·시간대별 교통량 현황 및 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량 및 그 변화 추이
7. 주차장 현황과 그 확충계획
8. 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
9. 교통안전시설 확충계획
③ 시장 또는 군수는 입안한 기본계획 및 중기계획을 제8조에 따라 국토교통부장관 또는 도지사에게 제출할 때에는 법 제9조제1항에 따라 조사한 내용을 첨부하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
④ 시장 또는 군수는 법 제9조제2항에 따라 다음 각 호의 사항을 매년 9월 말일을 기준으로 조사·분석하여 이를 11월 말일까지 특별시장·광역시장 및 특별자치도지사는 국토교통부장관에게 보고하고, 군수 등은 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 군수 등으로부터 보고를 받은 도지사는 시·군의 조사·분석 결과를 모아서 12월 말일까지 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. 〈개정 2013.3.23.〉
1. 인구 현황
2. 자동차 보유 현황
3. 교통시설 현황과 그 이용 실태
4. 주요 지점 및 교차로에서의 통행량
5. 시외 유입·출입 교통량
6. 차량의 일일 평균 통행속도
7. 사람 및 화물자동차의 통행 실태
[전문개정 2008.12.31.]

2. 과업의 목적

- 가구 통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체 구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)
- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로 건설, 교통 기반 시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통 대책 수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

제2절 과업의 범위

1. 시간적·공간적 범위

- 2021년 기준, 대구광역시 및 시 경계 지역

2. 내용적 범위

- 대구광역시 도시 성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
  - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(46개소)
- 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 통행속도 조사 및 분석
  - 승용차(100개 구간), 시내버스(19개 구간)

제2장

도시성장지표 변화 추이

제1절 인구 변화 추이
제2절 자동차 등록대수 변화 추이
제3절 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

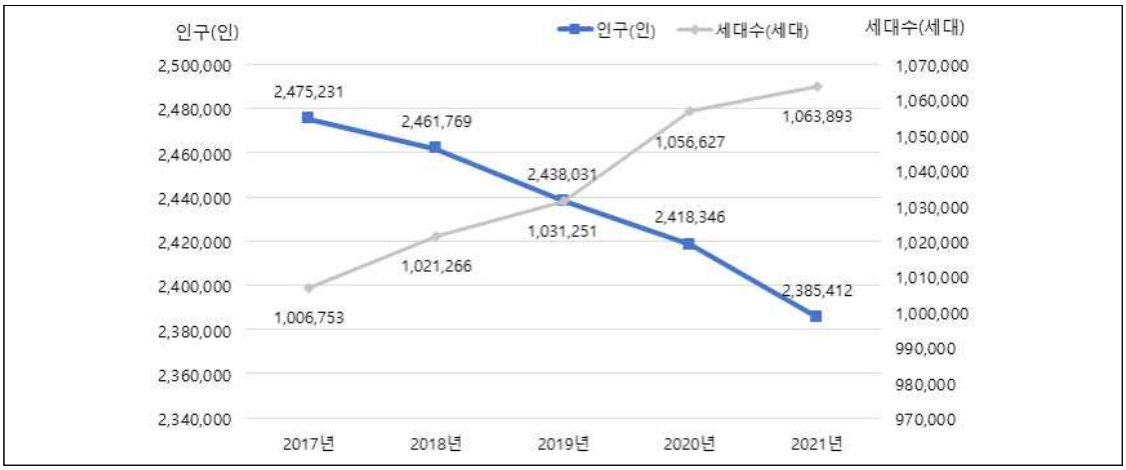
제1절 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2021년 말 기준 2,385,412인으로 지난 5년간(2017년~2021년) 연평균 0.92%의 감소 추세를 보이고 있음
- 전년 대비 총인구는 32,934인 감소하였으며, 세대수는 7,266세대가 증가하였음
- 세대당 인구는 2017년 2.46인/세대에서 2021년에는 2.24인/세대로 연평균 2.28% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도		세대수(세대)	인 구(인)	인구밀도(인/㎢)	면 적(㎢)	세대당인구(인/세대)
2017년		1,006,753	2,475,231	2801.3	883.6	2.46
2018년		1,021,266	2,461,769	2786.4	883.5	2.41
2019년		1,031,251	2,438,031	2759.5	883.5	2.36
2020년		1,056,627	2,418,346	2737.2	883.5	2.29
2021년		1,063,893	2,385,412	2699.3	883.7	2.24
연평균 증가율(%)	17~21년	1.39	-0.92	-0.92	-	-2.28
	20~21년	0.69	-1.36	-1.38	0.02	-2.04

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

○ 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년 대비 1.20%로 8개 구·군 중 유일하게 인구가 증가함

- 서구, 달서구, 남구, 중구, 수성구, 북구, 동구 순으로 인구가 전년 대비 감소한 것으로 나타났음

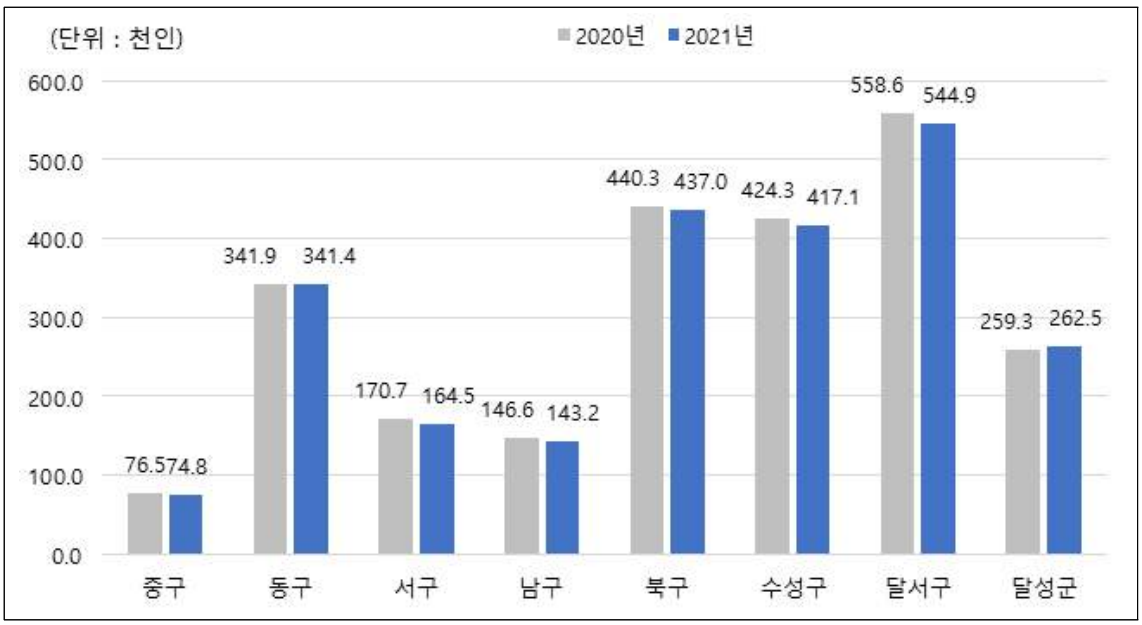
○ 세대수는 달성군이 전년 대비 3.18%로 가장 크게 증가한 것으로 분석됨

〈표 2-2〉 전년 대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

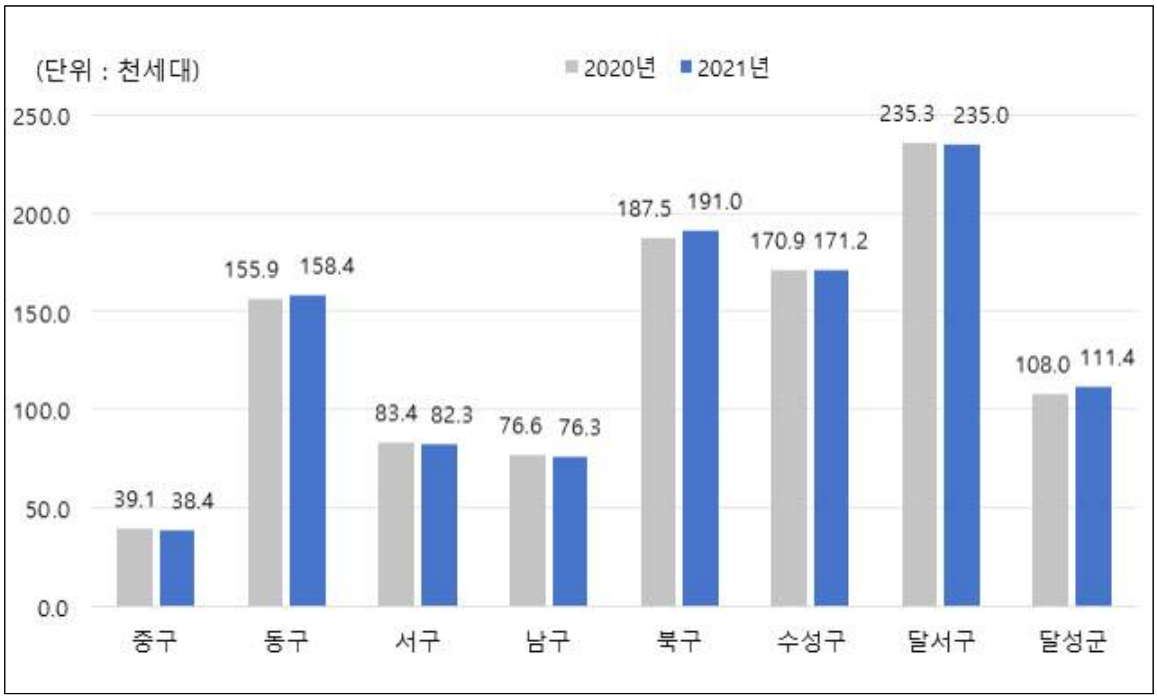
(단위 : 인, 세대)

구 분		전 체	중 구	동 구	서 구	남 구	북 구	수성구	달서구	달성군
인구	2017년	2,475,231	78,986	349,379	191,992	152,845	441,375	439,211	578,068	243,375
	2018년	2,461,769	79,401	351,291	184,372	150,501	439,489	432,759	573,413	250,543
	2019년	2,438,031	77,421	345,469	175,277	148,113	437,710	428,614	568,887	256,540
	2020년	2,418,346	76,547	341,920	170,700	146,632	440,263	424,314	558,631	259,339
	2021년	2,385,412	74,791	341,436	164,528	143,175	437,008	417,097	544,926	262,451
	전년대비 증가율(%)	-1.36	-2.29	-0.14	-3.62	-2.36	-0.74	-1.70	-2.45	1.20
세대수	2017년	1,006,753	37,856	148,719	86,738	73,442	174,617	164,900	224,583	95,898
	2018년	1,021,266	38,619	152,370	85,142	74,134	177,162	165,843	227,966	100,030
	2019년	1,031,251	38,418	152,545	82,733	74,588	180,115	167,040	231,978	103,834
	2020년	1,056,627	39,111	155,865	83,437	76,582	187,494	170,870	235,303	107,965
	2021년	1,063,893	38,370	158,423	82,301	76,256	190,956	171,239	234,950	111,398
	전년대비 증가율(%)	0.69	-1.89	1.64	-1.36	-0.43	1.85	0.22	-0.15	3.18

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



〈그림 2-2〉 전년 대비 구·군별 인구 변화



〈그림 2-3〉 전년 대비 구·군별 세대수 변화

제2절 자동차 등록 대수 변화 추이

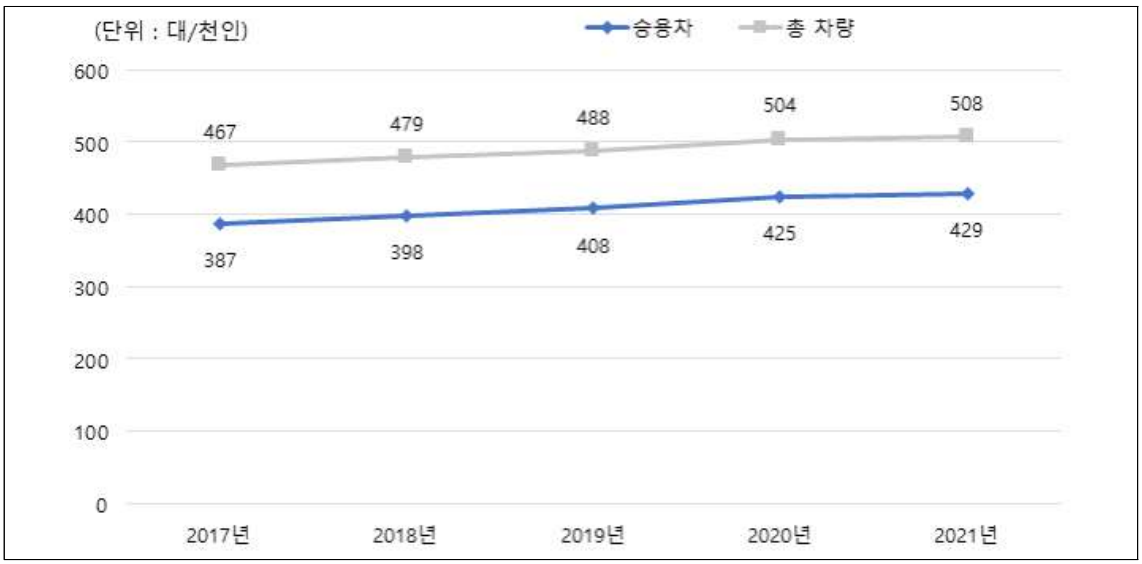
- 2021년 말 기준 대구광역시 총 자동차 등록 대수는 1,211,095대로 지난 5년간 연평균 1.15%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년 대비 약 0.66% 감소하였음
- 2021년 말 기준 승용차 등록 대수는 1,022,281대로 총 자동차 등록 대수의 84.4%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 1.67% 증가한 것으로 나타남
- 전년 대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 0.47% 감소하였고, 승합차는 5.49% 감소하였음
- 천인당 자동차 등록 대수는 지난 5년간 2.09% 증가하였고 승용차의 경우 2.61% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도		승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수	
							승용차	총 차량
2017년		956,778	34,329	163,254	2,692	1,157,053	387	467
2018년		979,600	33,206	162,693	2,854	1,178,353	398	479
2019년		995,003	31,688	160,458	3,005	1,190,154	408	488
2020년		1,027,075	30,501	157,979	3,641	1,219,196	425	504
2021년		1,022,281	28,828	155,718	4,268	1,211,095	429	508
연평균 증가율(%)	17~21년	1.67	-4.27	-1.17	12.21	1.15	2.61	2.09
	20~21년	-0.47	-5.49	-1.43	17.22	-0.66	0.91	0.71

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

○ 전년 대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 4,794대가 감소하지만, 승합차는 1,673대, 화물차는 2,261대 감소한 것으로 나타남

○ 승용차는 달성군이 3,376대로 가장 많이 증가하였으며, 달서구가 2,623대, 북구가 2,586대, 동구가 2,271대 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년 대비 구·군별 자동차 등록 대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2020년				2021년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,027,075	1,002	1,000,105	25,968	1,022,281	989	995,814	25,478
	중구	62,601	88	61,025	1,488	54,551	84	52,958	1,509
	동구	48,513	79	47,399	1,035	48,432	71	47,416	945
	서구	136,395	120	130,046	6,229	138,666	117	132,594	5,955
	남구	170,274	162	167,605	2,507	172,860	161	170,216	2,483
	북구	58,164	76	55,791	2,297	57,268	82	54,777	2,409
	수성구	241,570	191	233,893	7,486	244,193	189	236,249	7,755
	달서구	112,162	112	110,276	1,774	115,538	110	113,702	1,726
	달성군	197,396	174	194,070	3,152	190,773	175	187,902	2,696
승용차	구·군계	30,501	893	25,605	4,003	28,828	950	24,000	3,878
	중구	1,477	71	1,068	338	1,433	98	998	337
	동구	1,894	186	1,616	92	1,770	188	1,475	107
	서구	4,639	74	3,825	740	4,442	84	3,616	742
	남구	5,177	105	4,491	581	4,939	111	4,247	581
	북구	2,318	51	2,035	232	2,106	49	1,845	212
	수성구	6,628	111	5,750	767	6,148	108	5,289	751
	달서구	3,886	112	3,240	534	3,773	115	3,161	497
	달성군	4,482	183	3,580	719	4,217	197	3,369	651
승합차	구·군계	157,979	1,365	137,478	19,136	155,718	1,369	134,764	19,585
	중구	5,065	135	4,267	663	4,938	133	4,149	656
	동구	7,499	82	6,962	455	7,180	80	6,634	466
	서구	22,930	157	19,005	3,768	23,023	157	18,987	3,879
	남구	33,285	218	29,033	4,034	32,814	216	28,487	4,111
	북구	12,810	115	11,439	1,256	12,306	113	10,910	1,283
	수성구	35,946	182	30,531	5,233	35,257	179	29,767	5,311
	달서구	22,006	267	19,265	2,474	22,138	279	19,243	2,616
	달성군	18,438	209	16,976	1,253	18,062	212	16,587	1,263
화물차	구·군계	3,641	122	1,486	2,033	4,268	126	2,019	2,123
	중구	73	10	48	15	88	13	58	17
	동구	157	4	79	74	184	3	103	78
	서구	665	7	223	435	783	7	308	468
	남구	726	17	298	411	849	18	398	433
	북구	238	8	104	126	289	9	140	140
	수성구	876	9	308	559	978	9	401	568
	달서구	530	54	210	266	636	55	309	272
	달성군	376	13	216	147	461	12	302	147
특수차	구·군계	1,219,196	3,382	1,164,674	51,140	1,211,095	3,434	1,156,597	51,064
	중구	69,216	304	66,408	2,504	61,010	328	58,163	2,519
	동구	58,063	351	56,056	1,656	57,566	342	55,628	1,596
	서구	164,629	358	153,099	11,172	166,914	365	155,505	11,044
	남구	209,462	502	201,427	7,533	211,462	506	203,348	7,608
	북구	73,530	250	69,369	3,911	71,969	253	67,672	4,044
	수성구	285,020	493	270,482	14,045	286,576	485	271,706	14,385
	달서구	138,584	545	132,991	5,048	142,085	559	136,415	5,111
	달성군	220,692	579	214,842	5,271	213,513	596	208,160	4,757

자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)

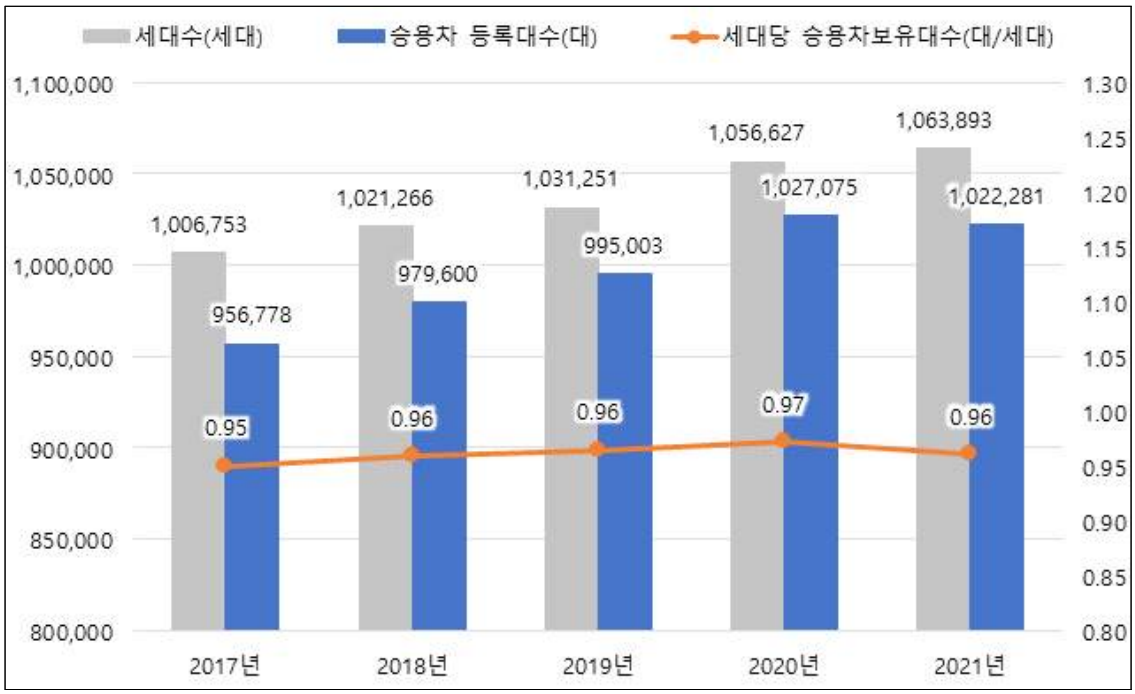
○ 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.92% 감소하나 세대수와 승용차 등록 대수는 각각 1.39%, 1.67% 증가하는 것으로 나타남

○ 세대당 승용차 보유 대수는 2017년 0.95대/세대에서 2021년 0.96대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음

○ 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유 대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 보유대수(대/세대)
2017년	2,475,231	1,006,753	956,778	0.95
2018년	2,461,769	1,021,266	979,600	0.96
2019년	2,438,031	1,031,251	995,003	0.96
2020년	2,418,346	1,056,627	1,027,075	0.97
2021년	2,385,412	1,063,893	1,022,281	0.96
연평균증가율(%)	-0.92	1.39	1.67	0.28



〈그림 2-5〉 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

제3절 경제활동인구 변화

- 2021년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,090천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,265천인, 비경제활동인구가 825천인으로 나타남
- 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.21% 감소하였고, 실업률은 1.93% 감소한 것으로 나타남
- 전년 대비 경제활동인구와 취업자는 각각 2.68%, 2.79% 증가하였고, 실업률은 5.13% 감소한 것으로 나타남

〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분		15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률
			경제활동 인구			비경제 활동인구		
			계	취업자	실업자			
2017년		2,108	1,291	1,239	52	817	61.2	4
2018년		2,106	1,282	1,226	56	824	60.9	4.4
2019년		2,104	1,266	1,219	47	838	60.2	3.7
2020년		2,091	1,232	1,184	48	859	58.9	3.9
2021년		2,090	1,265	1,217	47	825	60.5	3.7
연평균 증가율(%)	17~21년	-0.21	-0.51	-0.45	-2.50	0.24	-0.29	-1.93
	20~21년	-0.05	2.68	2.79	-2.08	-3.96	2.72	-5.13

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)

제3장

교통량 조사

제1절 조사개요
제2절 조사방법
제3절 교통량 조사 결과
제4절 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

제1절 조사개요

1. 조사일시

○ 본 조 사 : 2021년 9월~10월 중 평일

○ 보완조사 : 2021년 11월~12월 중 평일

2. 조사시간

○ 교통량 조사의 시간 구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23.)」에 의거 하여 아래와 같이 구분하였음

〈표 3-1〉 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~ 익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~ 19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 19:00

3. 조사지점

○ 시 경 계 : 9개방면, 24개소

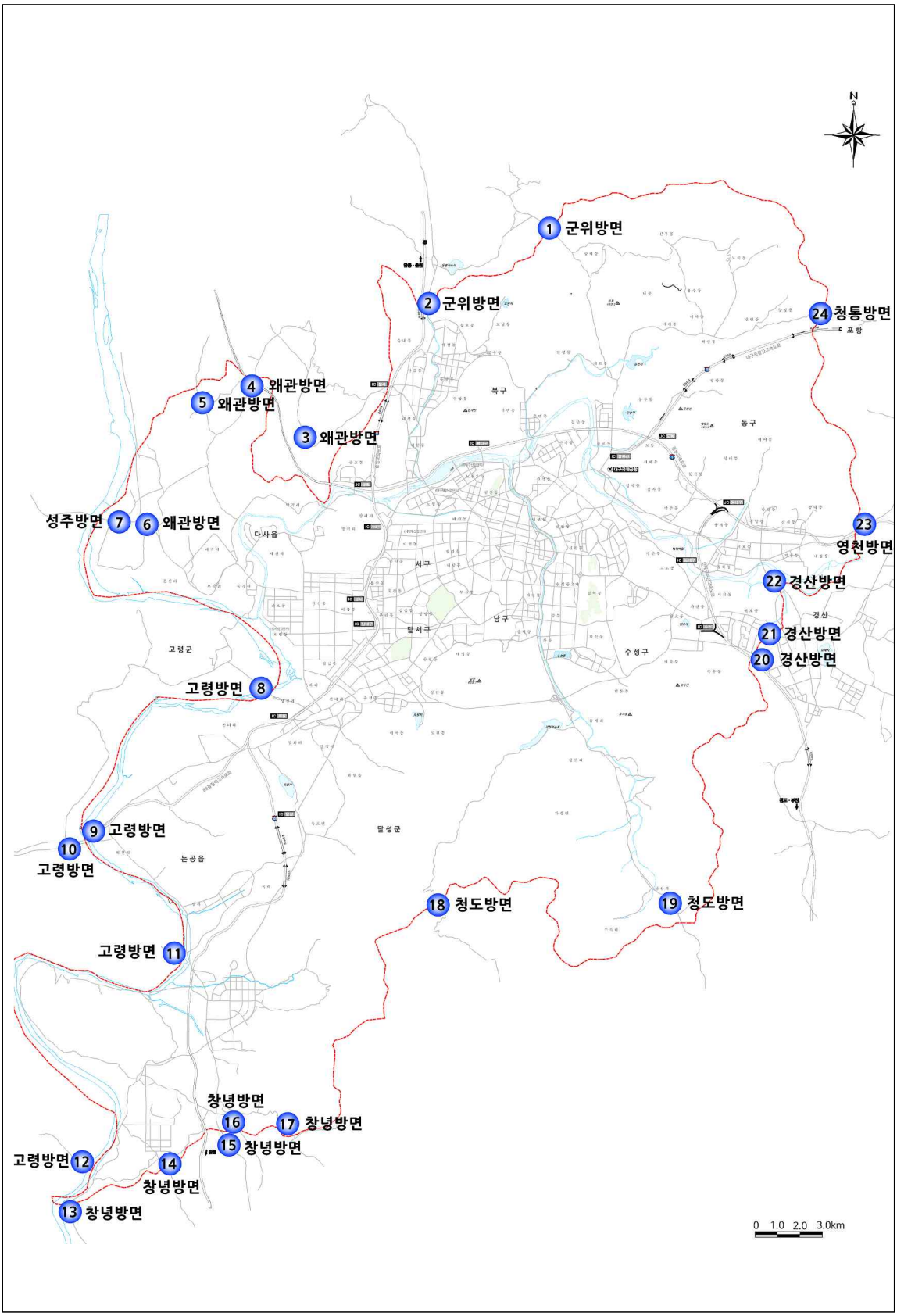
○ 교 량 : 18개소

○ 간선도로 : 20개소

○ 교 차 로 : 46개소

〈표 3-2〉 교통량 조사지점

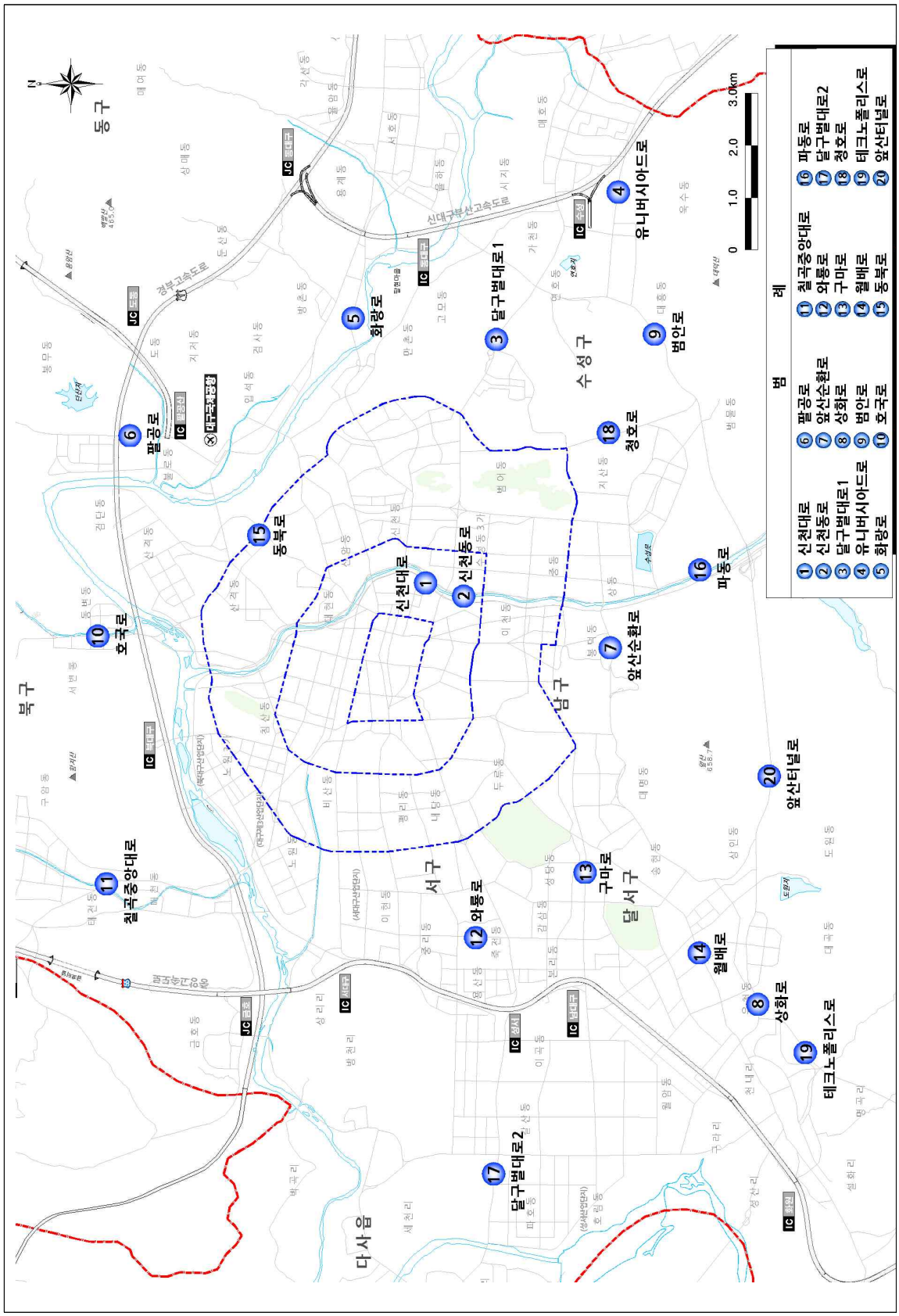
구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지 · 농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱청호로, ⑲테크노폴리스진입로, ⑳앞산터널로
교차로 (46개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫복현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔불로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리, ㉟거동네거리, ㊱태전고가교오거리, ㊲더샵1차북측삼거리, ㊳율하교동측네거리, ㊴반야월네거리, ㊵각산지하차도북측네거리, ㊶용계교북측삼거리, ㊷상화네거리, ㊸설화명곡네거리, ㊹박석진교동측네거리, ㊺휴양림입구네거리, ㊻자천네거리



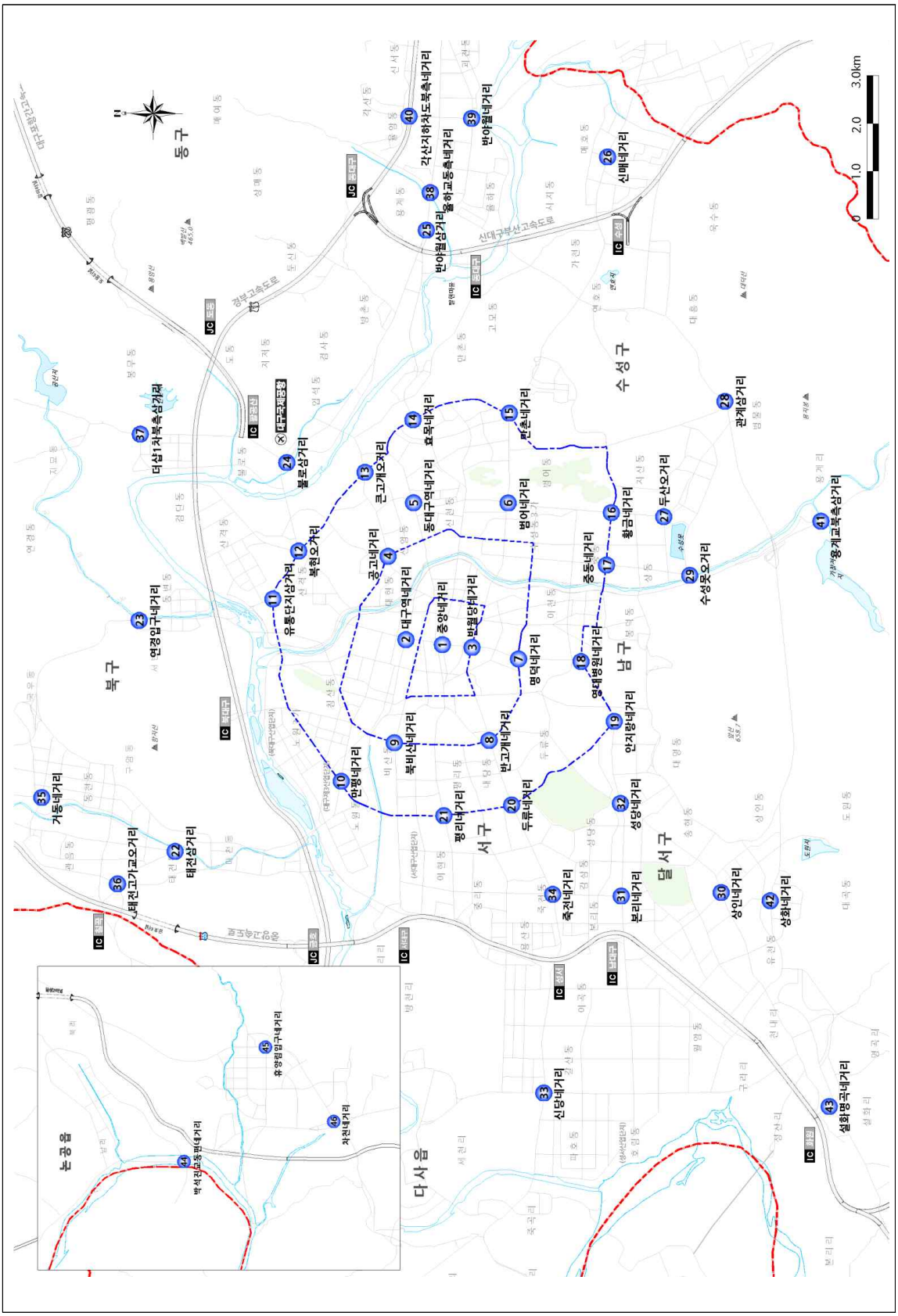
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점

IC 칠곡
관음동
동천동
북구
구암동
함지산
서변동
동변동
검단동
태전동
IC 북대구
산격동
매천동
6 산격대교
4 조야교
5 서변대교
금호동
중앙고속도로
(북대구산업단지)
7 침산교
노원3가
산격동
JC 금호
3 팔달교
2 매천대교
(대구제3산업단지)
침산동
8 성북교
1 와룡대교
9 도청교
노원동
10 경대교
상리리
비산동
대현동
방천리
IC 서대구
(서대구산업단지)
신암동
11 칠성교
12 신천교
이현동
신천동
평리동
13 동신교
중리동
서구
내당동
14 수성교
용산동
15 대봉교
축전동
두류동
이천동
IC 성서
16 희망교
이곡동
감삼동
본리동
성당동
남구
17 중동교
IC 남대구
달서구
봉덕동
18 상동교
대명동
수성못
송현동
앞산 658.7
상인동
천내리
유천동
0 1.0 2.0 3.0km
도원지
가창저수지

〈그림 3-2〉 교량 조사지점



〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점



〈그림 3-4〉 교차로 조사지점

3. 차종구분

○ 교통량 조사의 차종 구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23)」에 의거하여 10개 차종으로 구분 검토하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하) - 택시 - 승합차(8~15인승 이하) - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) - 소형화물차(2.5톤 미만) - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) - 컨테이너/트레일러 - 이륜차(오토바이:50CC이상)
교량		
간선도로		
교차로		

자료 : 교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23)

○ 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 따라 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종 구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

○ 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출·퇴근 시간대인 오전 08～09시, 오후 18～19시에 해당

○ 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함

○ 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용 여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음

○ 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량 통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

제2절 조사방법

○ 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 쉽도록 영상 장비를 통한 교통량 조사를 시행함

○ 장비를 사용하여 교통상황을 영상 촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 시행하였음

○ 영상 촬영 조사 방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사 방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사 방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상 촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사 시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복 재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타 기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료 형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사 인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측 인원만 필요 → 3~4일의 계수 기간 소요

○ 교통량 영상 촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)

[주 간]

[야 간]

〈그림 3-5〉 교통량 영상 촬영 조사 영상

제3절 교통량 조사 결과

1. 교통량 조사 결과

1) 시 경계

- ❍ 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- ❍ 양방향 총 교통량 : 457,371(대/24시간)
- ❍ 유출(시내→시외) 총 교통량 : 229,015(대/24시간)
- ❍ 유입(시외→시내) 총 교통량 : 228,356(대/24시간)

〈표 3-6〉 시 경계 교통량

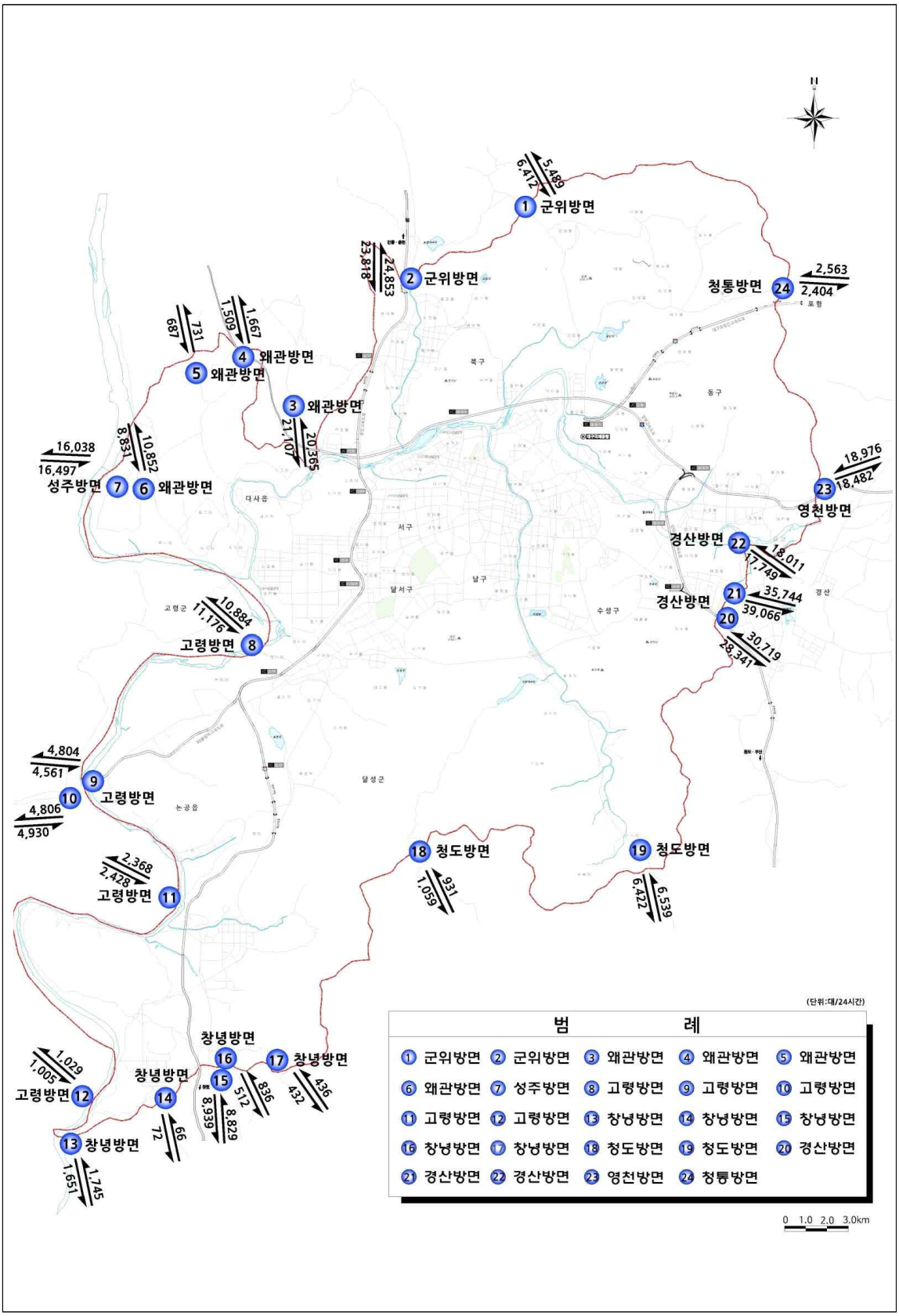
(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
군위 방면	①	양방향	88	10,225	311	4	68	1,061	76	156	11,901	12,131	14,019
		시내 → 시외	42	4,701	143	2	32	491	34	86	5,489	5,609	6,484
		시외 → 시내	46	5,524	168	2	36	570	42	70	6,412	6,522	7,535
	②	양방향	307	35,661	1,436	90	923	7,856	978	1,727	48,671	51,394	53,556
		시내 → 시외	151	18,226	743	49	461	3,918	525	931	24,853	26,302	27,230
		시외 → 시내	156	17,435	693	41	462	3,938	453	796	23,818	25,092	26,326
왜관 방면	③	양방향	188	28,072	1,480	160	188	8,708	1,523	1,341	41,472	43,749	46,241
		시내 → 시외	95	13,675	663	78	97	4,436	779	637	20,365	21,479	22,936
		시외 → 시내	93	14,397	817	82	91	4,272	744	704	21,107	22,270	23,305
	④	양방향	20	1,684	98	2	38	882	275	197	3,176	3,531	3,901
		시내 → 시외	12	911	39	1	21	456	138	101	1,667	1,848	2,051
		시외 → 시내	8	773	59	1	17	426	137	96	1,509	1,683	1,850
	⑤	양방향	15	851	27	4	32	398	37	69	1,418	1,524	1,875
		시내 → 시외	8	433	14	2	15	209	18	40	731	789	959
		시외 → 시내	7	418	13	2	17	189	19	29	687	735	916
	⑥	양방향	53	12,054	461	72	44	3,716	1,093	2,243	19,683	22,531	21,846
		시내 → 시외	26	6,690	264	40	22	2,004	595	1,237	10,852	12,418	12,064
		시외 → 시내	27	5,364	197	32	22	1,712	498	1,006	8,831	10,113	9,782
성주 방면	⑦	양방향	177	21,013	1,195	74	166	6,411	1,279	2,397	32,535	35,692	36,196
		시내 → 시외	79	10,431	475	27	91	3,199	606	1,209	16,038	17,609	18,001
		시외 → 시내	98	10,582	720	47	75	3,212	673	1,188	16,497	18,083	18,195
고령 방면	⑧	양방향	315	15,756	738	71	280	3,810	584	821	22,060	23,349	25,055
		시내 → 시외	157	7,707	387	33	142	1,868	323	424	10,884	11,557	12,427
		시외 → 시내	158	8,049	351	38	138	1,942	261	397	11,176	11,792	12,628
	⑨	양방향	117	5,404	194	33	103	2,032	572	1,027	9,365	10,746	10,662
		시내 → 시외	61	2,711	109	16	51	1,028	345	544	4,804	5,554	5,509
		시외 → 시내	56	2,693	85	17	52	1,004	227	483	4,561	5,192	5,153
	⑩	양방향	57	6,919	200	12	24	1,555	224	802	9,736	10,669	11,317

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
		시내 → 시외	20	3,388	94	5	12	806	94	407	4,806	5,269	5,574
		시외 → 시내	37	3,531	106	7	12	749	130	395	4,930	5,400	5,743
		양방향	65	2,944	189	24	10	1,160	245	224	4,796	5,160	5,566
	⑪	시내 → 시외	28	1,447	95	12	5	573	124	112	2,368	2,551	2,742
		시외 → 시내	37	1,497	94	12	5	587	121	112	2,428	2,609	2,824
		양방향	17	1,076	94	6	0	477	63	318	2,034	2,387	2,540
	⑫	시내 → 시외	8	532	45	4	0	245	33	170	1,029	1,218	1,282
		시내 → 시외	9	544	49	2	0	232	30	148	1,005	1,169	1,258
창녕 방면		양방향	32	2,207	153	22	22	735	103	154	3,396	3,624	3,998
	⑬	시내 → 시외	14	1,074	71	10	9	359	49	79	1,651	1,764	1,937
		시외 → 시내	18	1,133	82	12	13	376	54	75	1,745	1,860	2,061
		양방향	8	81	5	0	12	35	5	0	138	147	269
	⑭	시내 → 시외	4	42	3	0	6	18	3	0	72	77	138
		시외 → 시내	4	39	2	0	6	17	2	0	66	70	131
		양방향	99	10,935	458	39	47	2,767	787	2,735	17,768	20,940	19,882
	⑮	시내 → 시외	47	5,557	234	21	22	1,361	376	1,368	8,939	10,517	10,010
		시외 → 시내	52	5,378	224	18	25	1,406	411	1,367	8,829	10,423	9,872
		양방향	34	821	47	6	9	296	31	138	1,348	1,509	1,775
	⑯	시내 → 시외	13	303	26	2	3	134	13	31	512	552	668
		시외 → 시내	21	518	21	4	6	162	18	107	836	957	1,107
		양방향	24	603	35	0	16	176	13	25	868	908	1,190
	⑰	시내 → 시외	18	307	17	0	8	83	6	11	432	450	587
		시외 → 시내	6	296	18	0	8	93	7	14	436	458	603
청도 방면		양방향	7	1,731	60	7	28	155	8	1	1,990	2,013	2,389
	⑱	시내 → 시외	4	919	33	3	14	87	3	0	1,059	1,069	1,285
		시외 → 시내	3	812	27	4	14	68	5	1	931	944	1,104
		양방향	73	10,022	389	17	49	1,520	168	796	12,961	13,875	14,827
	⑲	시내 → 시외	31	4,898	195	5	27	778	85	434	6,422	6,915	7,333
		시외 → 시내	42	5,124	194	12	22	742	83	362	6,539	6,960	7,494
		양방향	706	49,767	1,698	113	338	5,043	784	1,317	59,060	60,995	64,701
	⑳	시내 → 시외	312	23,814	841	53	168	2,400	392	673	28,341	29,321	30,989
		시외 → 시내	394	25,953	857	60	170	2,643	392	644	30,719	31,674	33,712
경산 방면		양방향	1,842	63,235	2,016	418	2,132	5,004	506	1,499	74,810	77,837	83,467
	㉑	시내 → 시외	1,053	33,008	1,042	218	1,078	2,607	270	843	39,066	40,692	43,632
		시외 → 시내	789	30,227	974	200	1,054	2,397	236	656	35,744	37,145	39,835
		양방향	394	28,751	1,190	91	921	3,772	461	574	35,760	37,071	40,139
	㉒	시내 → 시외	174	14,266	597	41	451	1,875	241	278	17,749	18,394	19,912
		시외 → 시내	220	14,485	593	50	470	1,897	220	296	18,011	18,677	20,227
영천 방면		양방향	269	28,987	1,109	88	1,630	3,922	587	1,135	37,458	39,746	41,477
	㉓	시내 → 시외	132	14,140	565	41	816	2,020	319	581	18,482	19,651	20,551
		시외 → 시내	137	14,847	544	47	814	1,902	268	554	18,976	20,095	20,926
청통 방면		양방향	45	3,988	123	5	15	714	65	57	4,967	5,067	5,723
	㉔	시내 → 시외	25	1,939	61	2	7	336	27	32	2,404	2,454	2,781
		시외 → 시내	20	2,049	62	3	8	378	38	25	2,563	2,613	2,942
전 체		양방향	4,952	342,787	13,706	1,358	7,095	62,205	10,467	19,753	457,371	486,595	512,611
		시내 → 시외	2,514	171,119	6,756	665	3,558	31,291	5,398	10,228	229,015	244,059	257,082
		시외 → 시내	2,438	171,668	6,950	693	3,537	30,914	5,069	9,525	228,356	242,536	255,529

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-6〉 시 경계 교통량도

2) 교량

- ❍ 조사지점 : 18개소
- ❍ 양방향 총 교통량 : 903,388(대/24시간)
- ❍ 유출(도심→외곽) 총 교통량 : 450,712(대/24시간)
- ❍ 유입(외곽→도심) 총 교통량 : 452,676(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

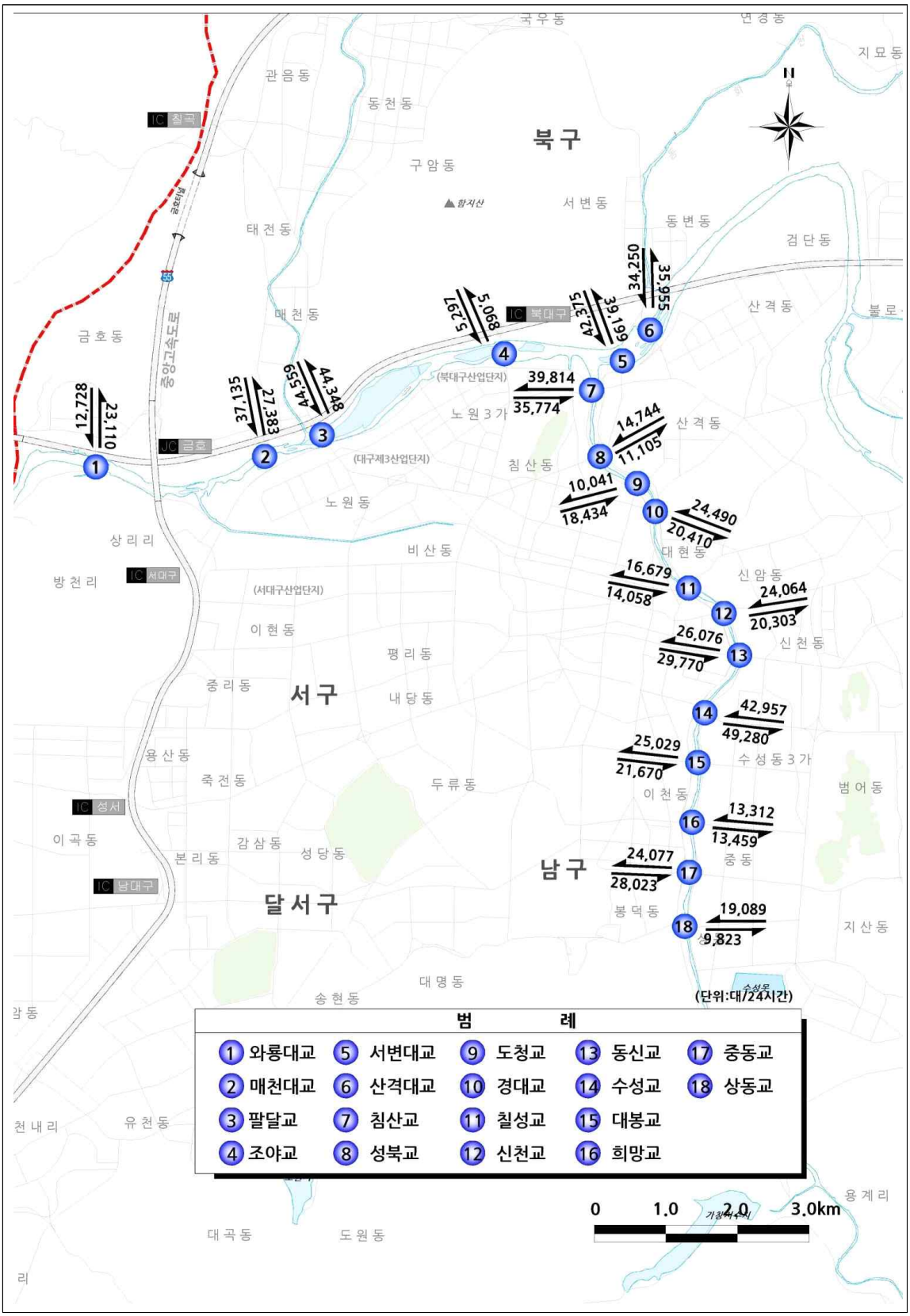
조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
와룡대교	①	양방향	348	26,548	1,032	94	1,008	5,267	1,058	831	35,838	37,749	39,251
		도심 → 외곽	202	17,094	662	62	645	3,446	667	534	23,110	24,331	25,345
		외곽 → 도심	146	9,454	370	32	363	1,821	391	297	12,728	13,418	13,906
매천대교	②	양방향	4	45,808	2,491	141	342	12,838	1,860	1,038	64,518	66,728	70,225
		도심 → 외곽	1	19,467	963	57	117	5,611	781	387	27,383	28,248	29,897
		외곽 → 도심	3	26,341	1,528	84	225	7,227	1,079	651	37,135	38,480	40,328
팔달교	③	양방향	1,790	66,861	3,322	158	2,407	13,838	1,228	1,093	88,907	91,897	96,870
		도심 → 외곽	891	33,190	1,659	75	1,225	7,059	616	524	44,348	45,830	48,294
		외곽 → 도심	899	33,671	1,663	83	1,182	6,779	612	569	44,559	46,067	48,576
조야교	④	양방향	365	7,342	320	5	366	2,159	154	19	10,365	10,647	11,994
		도심 → 외곽	189	3,686	155	2	183	976	62	4	5,068	5,196	5,831
		외곽 → 도심	176	3,656	165	3	183	1,183	92	15	5,297	5,451	6,163
서변대교	⑤	양방향	1	62,443	2,739	77	623	11,166	2,138	2,388	81,574	85,382	87,687
		도심 → 외곽	0	30,579	1,350	33	299	4,909	965	1,064	39,199	40,912	42,250
		외곽 → 도심	1	31,864	1,389	44	324	6,257	1,173	1,324	42,375	44,470	45,437
산격대교	⑥	양방향	1,369	54,415	2,776	119	1,327	8,622	1,235	1,711	70,205	73,257	76,410
		도심 → 외곽	727	27,031	1,830	60	684	4,700	705	945	35,955	37,625	39,132
		외곽 → 도심	642	27,384	946	59	643	3,922	530	766	34,250	35,632	37,278
침산교	⑦	양방향	1,085	54,250	3,146	78	823	14,256	1,790	1,245	75,588	78,179	81,891
		도심 → 외곽	555	28,347	1,639	41	526	7,594	1,016	651	39,814	41,257	43,117
		외곽 → 도심	530	25,903	1,507	37	297	6,662	774	594	35,774	36,922	38,774
성북교	⑧	양방향	1,354	19,425	1,103	87	909	3,056	310	959	25,849	27,461	28,347
		도심 → 외곽	703	8,447	494	42	354	1,237	114	417	11,105	11,777	12,150
		외곽 → 도심	651	10,978	609	45	555	1,819	196	542	14,744	15,684	16,197
도청교	⑨	양방향	1,193	23,046	1,082	93	1,037	2,614	311	292	28,475	29,488	31,657
		도심 → 외곽	692	14,974	686	55	569	1,695	199	256	18,434	19,102	20,542
		외곽 → 도심	501	8,072	396	38	468	919	112	36	10,041	10,386	11,115

〈표 3-7〉 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교	⑩	양방향	2,862	38,612	1,391	127	1,188	3,310	172	100	44,900	45,744	48,820
		도심 → 외곽	1,395	17,462	641	58	585	1,502	91	71	20,410	20,848	22,196
		외곽 → 도심	1,467	21,150	750	69	603	1,808	81	29	24,490	24,896	26,624
칠성교	⑪	양방향	2,262	24,511	1,205	34	2,221	2,657	74	35	30,737	31,937	33,893
		도심 → 외곽	1,140	10,963	589	13	1,101	1,332	38	22	14,058	14,656	15,490
		외곽 → 도심	1,122	13,548	616	21	1,120	1,325	36	13	16,679	17,281	18,403
신천교	⑫	양방향	1,506	36,884	1,522	41	1,230	3,938	346	406	44,367	45,582	48,743
		도심 → 외곽	754	17,066	680	21	597	1,636	133	170	20,303	20,849	22,250
		외곽 → 도심	752	19,818	842	20	633	2,302	213	236	24,064	24,733	26,493
동신교	⑬	양방향	2,068	48,587	1,716	37	1,292	3,647	405	162	55,846	56,876	60,090
		도심 → 외곽	1,000	26,061	896	23	629	1,858	203	100	29,770	30,298	31,976
		외곽 → 도심	1,068	22,526	820	14	663	1,789	202	62	26,076	26,578	28,114
수성교	⑭	양방향	2,450	82,336	2,366	146	1,750	4,771	497	371	92,237	93,805	99,175
		도심 → 외곽	1,267	43,931	1,263	77	886	2,628	286	209	49,280	50,114	52,905
		외곽 → 도심	1,183	38,405	1,103	69	864	2,143	211	162	42,957	43,691	46,270
대봉교	⑮	양방향	1,668	41,404	1,371	104	904	2,536	207	173	46,699	47,480	52,007
		도심 → 외곽	816	18,991	679	39	452	1,313	105	91	21,670	22,059	24,119
		외곽 → 도심	852	22,413	692	65	452	1,223	102	82	25,029	25,421	27,888
희망교	⑯	양방향	300	23,176	801	59	185	2,078	74	398	26,771	27,329	29,617
		도심 → 외곽	122	11,757	400	31	93	1,021	31	126	13,459	13,663	14,844
		외곽 → 도심	178	11,419	401	28	92	1,057	43	272	13,312	13,666	14,773
중동교	⑰	양방향	1,544	45,794	1,319	104	894	3,382	368	239	52,100	53,022	56,188
		도심 → 외곽	819	24,552	831	55	447	1,806	200	132	28,023	28,506	30,165
		외곽 → 도심	725	21,242	488	49	447	1,576	168	107	24,077	24,516	26,023
상동교	⑱	양방향	593	24,447	912	59	530	2,134	152	178	28,412	28,961	30,809
		도심 → 외곽	307	7,909	312	21	251	708	29	93	9,323	9,567	10,057
		외곽 → 도심	286	16,538	600	38	279	1,426	123	85	19,089	19,394	20,752
전 체		양방향	22,762	725,889	30,614	1,563	19,036	102,269	12,379	11,638	903,388	931,524	983,674
		도심 → 외곽	11,580	361,507	15,729	765	9,643	51,031	6,241	5,796	450,712	464,838	490,560
		외곽 → 도심	11,182	364,382	14,885	798	9,393	51,238	6,138	5,842	452,676	466,686	493,114

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.


북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
1 12,728 23,110
2 27,383 37,135
3 44,348 44,559
4 5,068 5,297
5 39,199 42,375
6 34,250 35,955
7 39,814 35,774
8 14,744 11,105
9 10,041 18,434
10 24,490 20,410
11 16,679 14,058
12 24,064 20,303
13 26,076 29,770
14 42,957 49,280
15 25,029 21,670
16 13,312 13,459
17 24,077 28,023
18 19,089 9,823
(단위:대/24시간)
범 례
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km

〈그림 3-7〉 교량 교통량도

3) 간선도로

- ❍ 조사지점 : 20개소
- ❍ 양방향 총 교통량 : 841,056(대/12시간)
- ❍ 도심→외곽 총 교통량 : 420,451(대/12시간)
- ❍ 외곽→도심 총 교통량 : 420,605(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

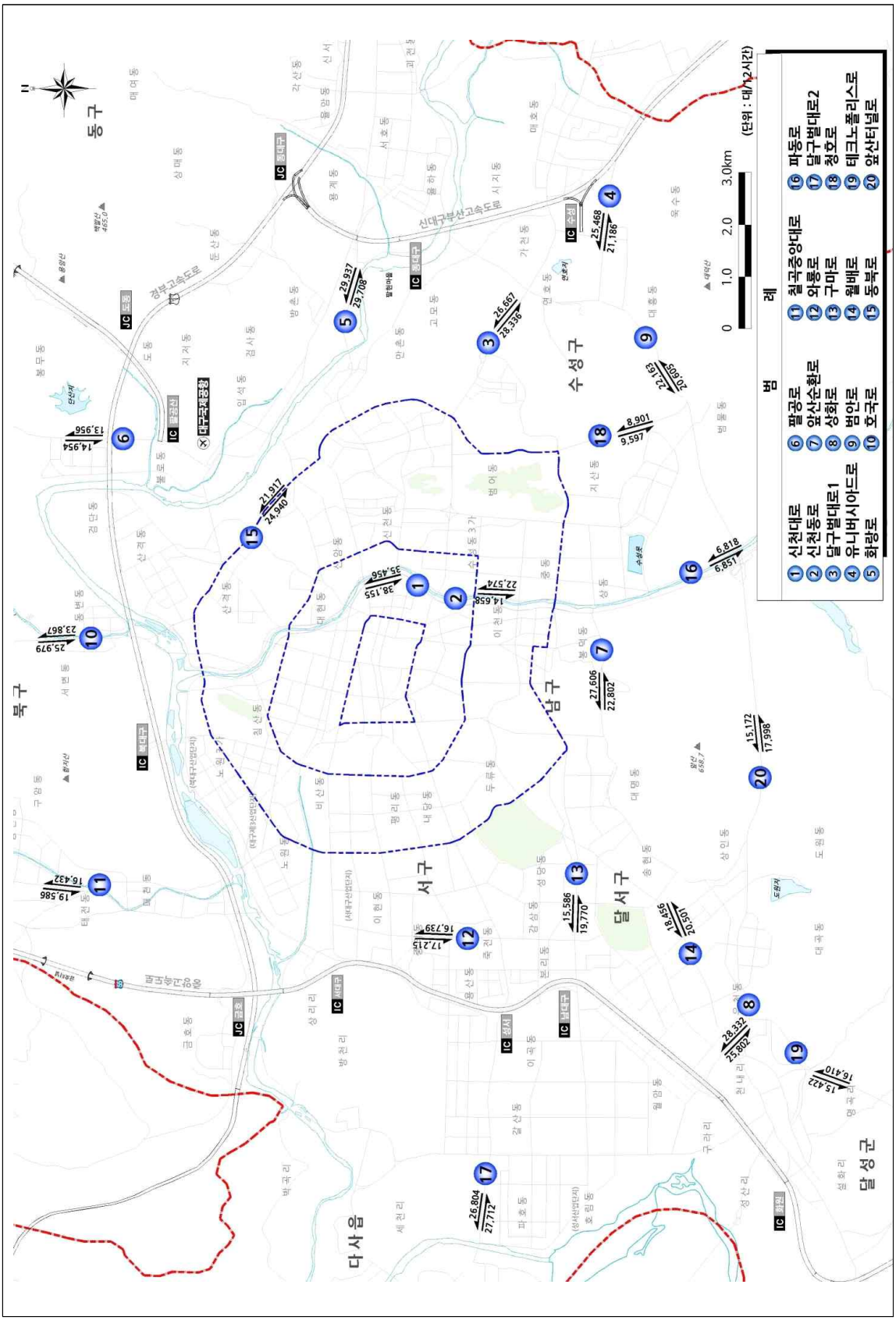
조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신천 대로	양방향	6	61,251	2,479	82	174	7,228	970	1,427	73,611	75,651	77,426
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	2	29,599	1,131	44	72	3,371	512	727	35,456	36,497	37,319
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	4	31,652	1,348	38	102	3,857	458	700	38,155	39,154	40,107
신천 동로	양방향	835	31,595	1,927	39	91	3,345	205	30	37,232	37,430	39,663
	대봉교 → 동신교	563	19,343	1,090	32	46	1,945	100	18	22,574	22,681	24,117
	동신교 → 대봉교	272	12,252	837	7	45	1,400	105	12	14,658	14,749	15,546
달구벌 대로	양방향	535	46,910	1,581	148	2,009	3,352	359	644	55,003	56,906	59,789
	만촌네거리 → 시지	282	24,014	866	95	1,021	1,759	197	384	28,336	29,377	30,770
	시지 → 만촌네거리	253	22,896	715	53	988	1,593	162	260	26,667	27,529	29,019
유니버시 아드로	양방향	233	38,871	1,401	66	412	4,098	589	1,235	46,672	48,441	50,095
	월드컵경기장 → 경산	111	17,386	698	35	213	1,968	281	605	21,186	22,056	22,686
	경산 → 월드컵경기장	122	21,485	703	31	199	2,130	308	630	25,486	26,385	27,409
화랑로	양방향	844	47,643	2,192	105	1,159	6,539	731	1,276	59,645	61,919	63,309
	효목네거리→반야월네거리	361	23,666	1,073	54	765	3,143	393	614	29,708	30,928	31,569
	반야월네거리→효목네거리	483	23,977	1,119	51	394	3,396	338	662	29,937	30,991	31,740
팔공로	양방향	886	23,982	1,098	171	685	2,552	241	181	28,910	29,640	31,267
	불로동 → 팔공산	451	11,521	527	88	339	1,268	115	98	13,956	14,325	15,070
	팔공산 → 불로동	435	12,461	571	83	346	1,284	126	83	14,954	15,315	16,197
앞산 순환로	양방향	4	44,281	1,660	80	52	3,942	315	78	50,408	50,710	52,865
	상동교 → 앞산공원	3	24,212	897	58	27	2,193	165	54	27,606	27,785	28,940
	앞산공원 → 상동교	1	20,069	763	22	25	1,749	150	24	22,802	22,925	23,925
상화로	양방향	766	44,917	1,894	246	919	4,918	625	615	54,134	55,645	58,586
	앞산순환로 → 유천교	438	23,505	1,023	122	482	2,557	323	320	28,332	29,116	30,739
	유천교 → 앞산순환로	328	21,412	871	124	437	2,361	302	295	25,802	26,529	27,847
범안로	양방향	24	35,517	1,169	37	324	3,947	476	1,298	42,768	44,485	45,800
	용지네거리 → 범안대교	8	17,104	565	22	163	1,905	259	587	20,605	21,414	22,122
	범안대교 → 용지네거리	16	18,413	604	15	161	2,042	217	711	22,163	23,071	23,678
호국로	양방향	422	39,442	1,774	116	627	5,730	780	1,377	49,846	51,985	55,155
	서변지하차도 → 국우터널	218	18,699	809	53	315	2,807	402	782	23,867	25,034	26,394
	국우터널 → 서변지하차도	204	20,743	965	63	312	2,923	378	595	25,979	26,951	28,761

〈표 3-8〉 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	1,250	27,994	1,596	109	1,416	4,362	345	196	36,018	37,150	38,493
	팔달교 → 팔거교	473	12,579	712	36	713	2,103	176	113	16,432	17,008	17,541
	팔거교 → 팔달교	777	15,415	884	73	703	2,259	169	83	19,586	20,142	20,952
와룡로	양방향	1,260	26,655	1,652	81	290	4,532	422	322	33,954	34,673	36,500
	와룡네거리 → 학산공원삼거리	582	13,241	839	48	140	2,171	185	115	16,739	17,041	18,034
	학산공원삼거리 → 와룡네거리	678	13,414	813	33	150	2,361	237	207	17,215	17,632	18,466
구마로	양방향	925	28,850	1,356	52	1,331	3,060	328	379	35,356	36,591	37,825
	성당네거리 → 남대구IC	409	12,623	597	20	666	1,329	146	205	15,586	16,207	16,695
	남대구IC → 성당네거리	516	16,227	759	32	665	1,731	182	174	19,770	20,384	21,130
월배로	양방향	1,532	33,407	1,358	181	1,045	2,667	230	69	38,957	39,754	41,042
	성당네거리 → 유천네거리	661	15,858	626	83	524	1,218	117	30	18,456	18,848	19,441
	유천네거리 → 성당네거리	871	17,549	732	98	521	1,449	113	39	20,501	20,906	21,601
동북로	양방향	1,305	37,207	1,900	79	1,124	5,242	565	740	46,857	48,481	48,531
	복현오거리 → 효목네거리	650	19,818	1,026	43	555	2,846	304	348	24,940	25,739	25,821
	효목네거리 → 복현오거리	655	17,389	874	36	569	2,396	261	392	21,917	22,742	22,710
파동로	양방향	596	10,953	533	144	766	958	111	204	13,669	14,384	14,798
	수성못오거리 → 파동교네거리	283	5,486	279	67	380	538	64	37	6,851	7,144	7,393
	파동교네거리 → 수성못오거리	313	5,467	254	77	386	420	47	167	6,818	7,240	7,405
달구벌 대로2	양방향	1,789	44,265	2,058	214	877	5,318	839	945	54,516	56,427	59,480
	계명대역 → 강창교	894	21,609	1,057	107	449	2,636	439	507	26,804	27,809	29,242
	강창교 → 계명대역	895	22,656	1,001	107	428	2,682	400	438	27,712	28,618	30,238
청호로	양방향	369	15,867	655	126	712	1,018	96	24	18,498	18,990	20,437
	황금고가교 → 무학네거리	189	8,211	338	68	356	553	55	16	9,597	9,853	10,589
	무학네거리 → 황금고가교	180	7,656	317	58	356	465	41	8	8,901	9,137	9,848
테크노 폴리스로	양방향	0	26,378	832	129	264	3,092	789	348	31,832	32,772	34,244
	상화로 → 테크노폴리스	0	12,721	432	65	135	1,535	291	243	15,422	15,911	16,659
	테크노폴리스 → 상화로	0	13,657	400	64	129	1,557	498	105	16,410	16,861	17,585
앞산 터널로	양방향	15	27,946	983	24	55	3,101	462	599	33,170	34,040	35,734
	상화로 → 앞산터널	10	15,184	517	12	28	1,688	221	348	17,998	18,477	19,399
	앞산터널 → 상화로	5	12,762	466	12	27	1,413	241	251	15,172	15,563	16,335
전체	양방향	13,596	693,931	30,098	2,229	14,332	79,001	9,478	11,987	841,056	866,074	901,039
	도심 → 외곽	6,588	346,379	15,102	1,152	7,389	39,533	4,745	6,151	420,451	433,250	450,540
	외곽 → 도심	7,008	347,552	14,996	1,077	6,943	39,468	4,733	5,836	420,605	432,824	450,499

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-8〉 간선도로 교통량도

4) 교차로

- 2019년 이전 조사지점 : 34개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,164,286(대/6시간)
- 2021년 : 46개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,387,605(대/6시간)

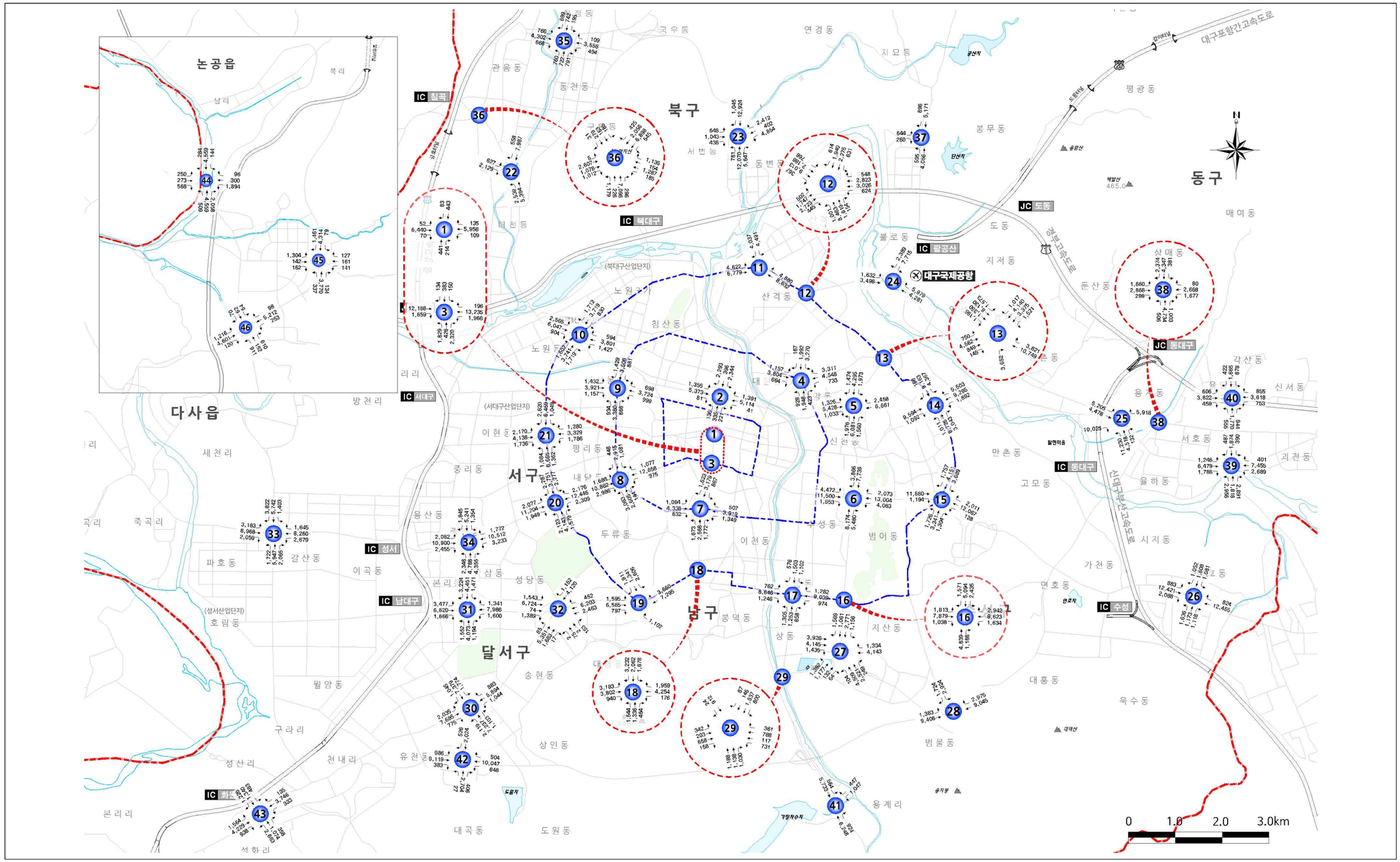
〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
중앙네거리	1,624	11,064	492	6	1,501	799	61	20	13,943	15,108	15,475
대구역네거리	1,189	15,085	761	24	1,025	1,976	138	71	19,080	19,780	20,922
반월당네거리	1,755	30,223	987	53	1,154	1,781	196	92	34,486	36,302	38,269
공고네거리	1,024	19,369	741	25	948	1,724	90	48	22,945	23,364	24,277
동대구역네거리	846	29,832	935	38	1,091	1,993	194	182	34,265	31,384	32,405
범어네거리	1,926	55,760	1,547	225	1,202	2,726	262	202	61,924	63,444	67,412
명덕네거리	1,229	20,296	767	51	850	1,366	104	77	23,511	25,376	26,834
반고개네거리	966	35,428	1,218	70	622	2,657	207	320	40,522	40,826	42,978
북비산네거리	1,320	17,558	1,140	44	611	2,979	218	359	22,909	23,344	24,144
만평네거리	1,000	21,068	1,122	49	1,209	4,630	289	294	28,661	29,445	30,781
유통단지삼거리	543	25,750	1,362	44	584	4,563	525	613	33,441	35,368	35,711
복현오거리	1,305	33,863	1,466	112	1,028	4,172	429	399	41,469	36,762	43,266
큰고개오거리	1,110	38,833	1,637	93	1,072	4,352	397	445	46,829	44,920	49,433
효목네거리	606	45,352	1,598	131	809	4,894	409	661	53,854	55,356	57,427
만촌네거리	918	37,802	1,190	184	1,355	2,210	228	279	43,248	44,448	45,868
황금네거리	1,286	35,133	910	172	660	1,743	157	281	39,056	40,388	43,041
중동네거리	973	25,001	803	74	596	1,695	154	223	28,546	30,437	31,481
영대병원네거리	1,289	21,079	882	51	526	1,762	146	184	24,630	25,720	27,380
안지랑네거리	1,078	22,937	946	43	632	2,032	173	109	26,872	28,686	29,983
두류네거리	1,439	41,664	1,680	126	773	3,386	319	372	48,320	51,806	54,315
평리네거리	1,088	25,660	1,421	62	662	5,045	371	457	33,678	34,696	35,809

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
태전삼거리	722	15,293	810	71	782	1,988	192	98	19,234	20,752	21,488
연경입구네거리	533	34,981	1,381	99	445	4,247	457	654	42,264	42,336	44,584
불로삼거리	457	20,306	934	84	499	3,007	358	306	25,494	26,708	27,569
반야월삼거리	625	32,510	1,505	64	1,071	5,061	530	765	41,506	43,748	45,814
신매네거리	1,047	31,157	1,105	172	881	2,440	242	542	36,539	37,663	38,727
두산오거리	967	28,142	1,003	89	560	1,662	147	85	31,688	31,422	35,398
관계삼거리	36	23,630	686	23	227	2,131	244	516	27,457	25,457	26,978
수성못오거리	413	8,441	340	90	520	694	62	73	10,220	10,402	11,745
상인네거리	1,243	33,603	1,143	182	1,001	2,615	264	165	38,973	40,916	42,318
본리네거리	780	32,401	1,290	125	547	3,580	366	346	38,655	41,115	42,165
성당네거리	1,108	26,464	1,167	70	1,185	2,400	231	171	31,688	6,050	6,107
신당네거리	1,458	38,959	1,549	223	879	4,213	818	853	47,494	48,005	49,398
죽전네거리	1,390	42,988	1,759	184	662	4,247	386	659	50,885	55,643	56,851
거동네거리	579	11,859	458	77	363	960	74	15	13,806	14,078	15,221
태전고가교오거리	182	20,295	1,028	106	309	3,945	532	627	26,842	4,638	4,706
더샵1차북편삼거리	216	9,721	344	39	413	951	74	80	11,622	17,090	17,713
율하교동측네거리	336	18,102	703	36	761	2,175	216	604	22,597	23,891	24,242
반야월네거리	537	24,803	918	82	816	3,045	365	445	30,474	30,933	31,429
각산지하차도북측네거리	454	14,139	499	56	154	1,187	101	211	16,347	15,716	17,414
용계교북측삼거리	69	12,375	341	37	408	1,406	102	294	14,963	15,065	15,887
상화네거리	650	23,474	974	138	288	2,230	235	235	27,574	27,828	28,893
설화명곡네거리	272	14,116	657	103	501	2,120	273	339	18,109	19,202	19,902
박석진교동측네거리	307	11,586	587	167	249	1,838	511	556	15,494	15,480	16,468
휴양림입구네거리	54	10,364	280	92	90	892	208	206	12,132	11,251	11,774
차천네거리	131	10,114	343	63	177	1,433	405	824	13,359	12,714	12,716
전 체	39,080	1,158,580	45,409	4,149	32,698	118,952	12,460	15,357	1,387,605	1,375,063	1,442,718

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-9〉 교차로 교통량도(대/6시간)

2. 첨두시 교통량

1) 시 경계

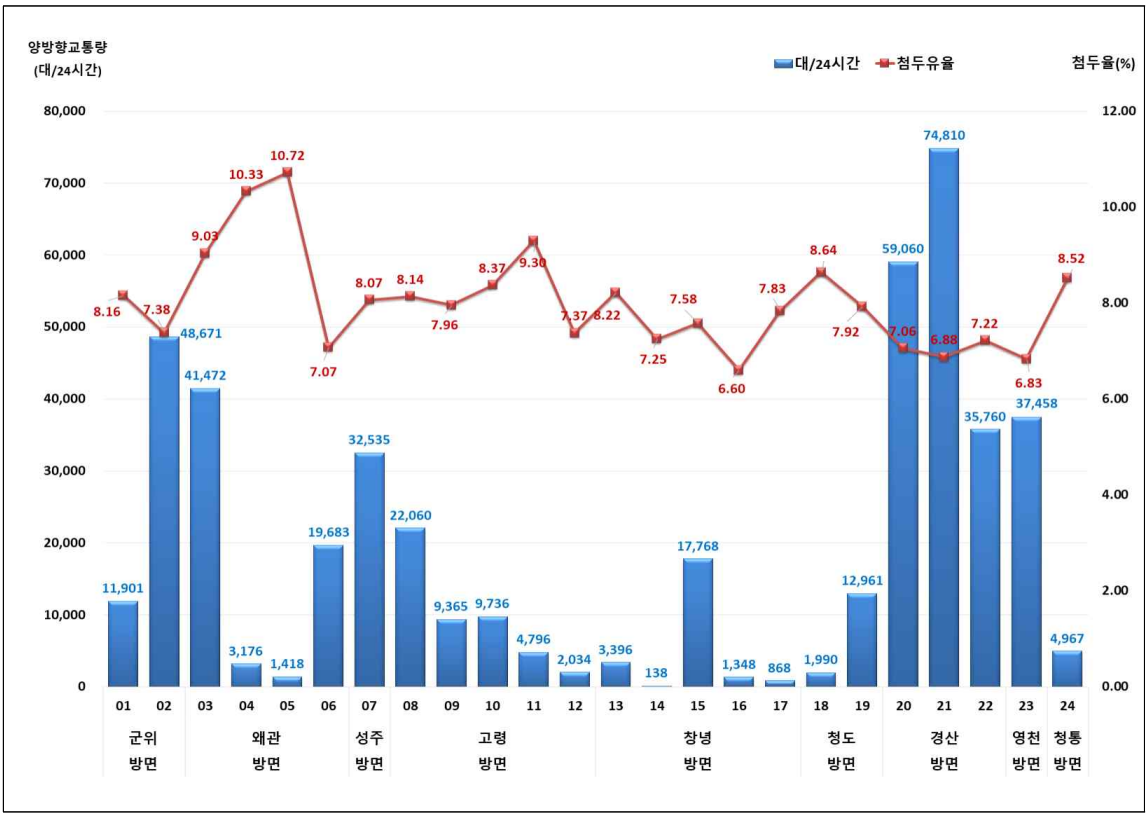
○ 시 경계 교통량 조사 결과 첨두시는 08~09시이고, 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(74,810대/24시간)이며, 가장 적은 지점은 창녕방면(⑭)(138대/24시간)로 나타났음

○ 시 경계 전체 첨두율은 7.57%로 분석됨

〈표 3-10〉 시 경계 첨두시 교통량

조사지점명			차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량 (대/시)	첨두시 교통량 (대/시/차로당)	첨두율 (%)
군위방면	①	당제지	4	11,901	971	243	8.16
	②	일반국도 제5호	6	48,671	3,593	599	7.38
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	41,472	3,746	937	9.03
	④	대평1리농산물집하장	2	3,176	328	164	10.33
	⑤	하빈지, 농막	2	1,418	152	76	10.72
	⑥	동곡교차로 북편	2	19,683	1,392	696	7.07
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	32,535	2,625	656	8.07
고령방면	⑧	사문진교	4	22,060	1,796	449	8.14
	⑨	고령교	2	9,365	745	373	7.96
	⑩	성산대교	4	9,736	815	204	8.37
	⑪	박석진교	2	4,796	446	223	9.30
	⑫	우곡교	4	2,034	150	38	7.37
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,396	279	140	8.22
	⑭	유산교회 주변	2	138	10	5	7.25
	⑮	일반국도 제5호	4	17,768	1,346	337	7.58
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,348	89	45	6.60
	⑰	달창저수지	2	868	68	34	7.83
청도방면	⑱	지방도 제902호, 헐티재	2	1,990	172	86	8.64
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	12,961	1,027	257	7.92
경산방면	⑳	건천지 앞	6	59,060	4,167	695	7.06
	㉑	일반국도 제25호	10	74,810	5,147	515	6.88
	㉒	성동교	6	35,760	2,581	430	7.22
영천방면	㉓	일반국도 제4호	4	37,458	2,560	640	6.83
청통방면	㉔	지방도 제909호	4	4,967	423	106	8.52
전 체				457,371	34,628		7.57

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-10〉 시 경계 교통량 및 첨두율

2) 교량

○ 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(92,237대/24시간)로 나타났으며, 그다음으로 팔달교(88,907대/24시간), 서변대교(81,574대/24시간), 침산교(75,588대/24시간) 등의 순으로 나타났음

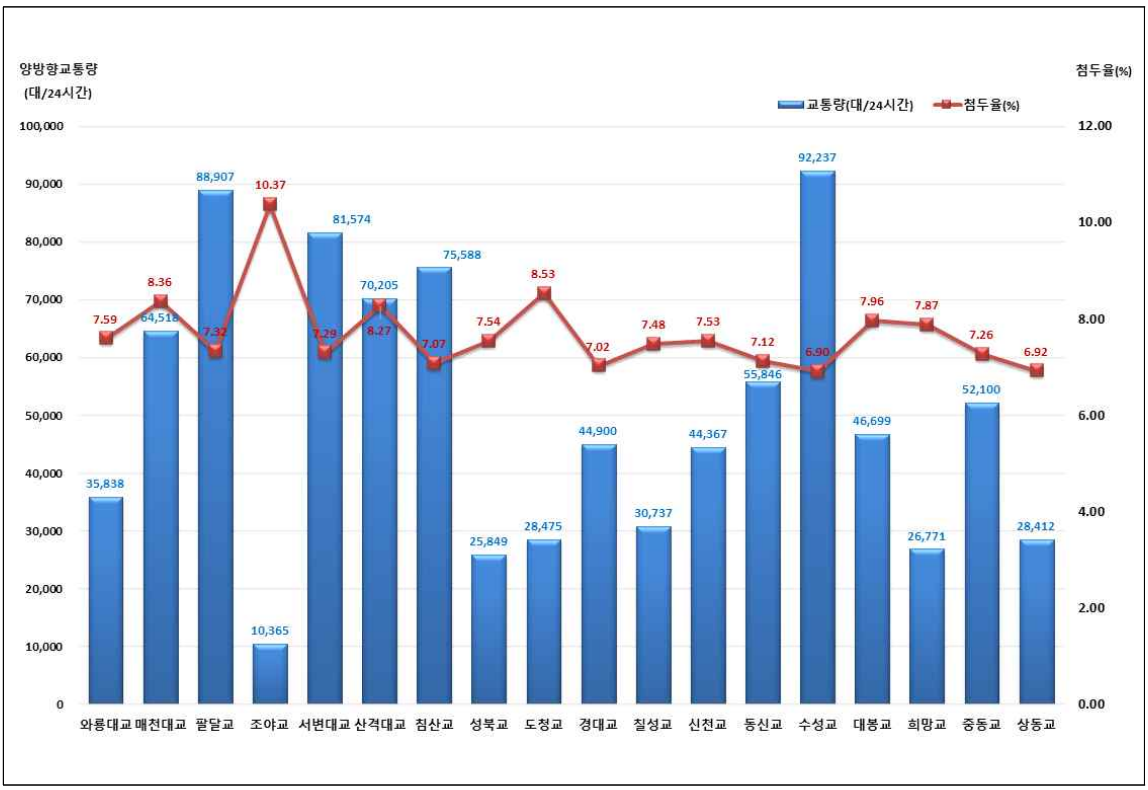
○ 교량의 첨두시는 08~09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 팔달교(6,512대/시간), 수성교(6,367대/시간), 산격대교(5,809대/시간) 등의 순으로 조사되었음

○ 교량 전체의 첨두율은 7.52%로 분석됨

〈표 3-11〉 교량 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량 (대/시)	첨두시 교통량 (대/시/차로당)	첨두율 (%)
①	와룡대교	6	35,838	2,720	453	7.59
②	매천대교	6	64,518	5,395	899	8.36
③	팔달교	8	88,907	6,512	814	7.32
④	조야교	2	10,365	1,075	538	10.37
⑤	서변대교	6	81,574	5,949	992	7.29
⑥	산격대교	6	70,205	5,809	968	8.27
⑦	침산교	8	75,588	5,345	668	7.07
⑧	성북교	6	25,849	1,949	325	7.54
⑨	도청교	8	28,475	2,429	304	8.53
⑩	경대교	8	44,900	3,153	394	7.02
⑪	칠성교	7	30,737	2,299	328	7.48
⑫	신천교	7	44,367	3,343	478	7.53
⑬	동신교	7	55,846	3,977	568	7.12
⑭	수성교	10	92,237	6,367	637	6.90
⑮	대봉교	7	46,699	3,719	531	7.96
⑯	희망교	6	26,771	2,108	351	7.87
⑰	중동교	8	52,100	3,783	420	7.26
⑱	상동교	8	28,412	1,965	246	6.92
전 체			903,388	67,897	-	7.52

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-11〉 교량 교통량 및 첨두율

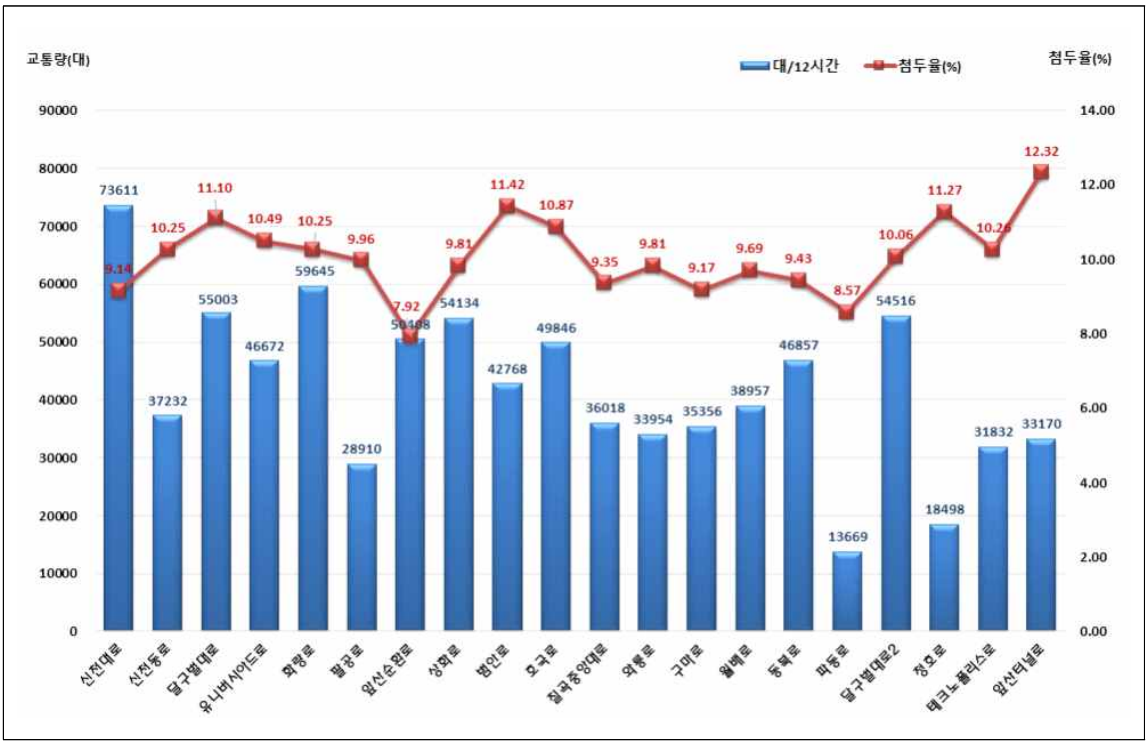
3) 간선도로

- 간선도로 지점 조사 결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 첨두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로(6,729대/시간)로 나타났으며, 그다음으로 화랑로(6,114대/시간), 달구벌대로(6,103대/시간), 달구벌대로2(5,482대/시간), 호국로(5,417대/시간) 등의 순으로 나타났음
- 간선도로 전체 평균 첨두율은 10.03%로 분석됨

〈표 3-12〉 간선도로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수(왕복)	교통량(대/12시간)	첨두시 교통량		첨두율(%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	73,611	6,729	1,122	9.14
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	37,232	3,816	954	10.25
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	55,003	6,103	610	11.10
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	46,672	4,895	490	10.49
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	59,645	6,114	611	10.25
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	28,910	2,880	480	9.96
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	50,408	3,993	499	7.92
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	54,134	5,312	531	9.81
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	42,768	4,882	814	11.42
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	49,846	5,417	542	10.87
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	36,018	3,366	421	9.35
와룡로	학산공원삼거리 ↔ 와룡네거리	8	33,954	3,332	417	9.81
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	35,356	3,242	360	9.17
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	38,957	3,775	539	9.69
동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	46,857	4,420	631	9.43
파동로	파동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	13,669	1,171	293	8.57
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	54,516	5,482	548	10.06
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	18,498	2,084	347	11.27
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	31,832	3,266	817	10.26
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	33,170	4,087	681	12.32
전 체			841,056	84,366		10.03

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량에(대/12시간) 대한 첨두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-12〉 간선도로 교통량 및 첨두율

4) 교차로

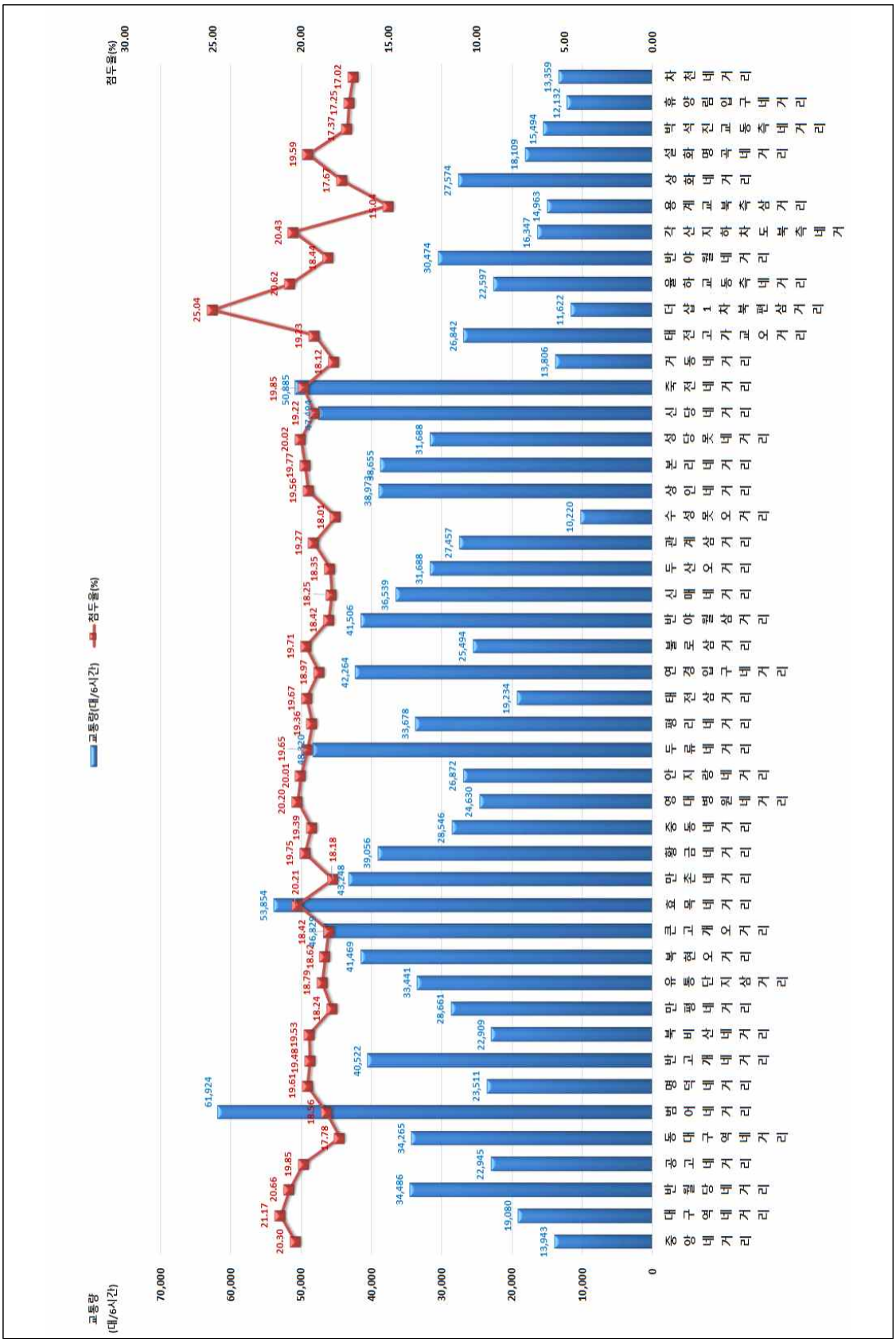
- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(61,924대/6시간)로 나타났으며, 효목네거리(53,854대/6시간), 죽전네거리(50,885대/6시간), 두류네거리(48,320대/6시간) 순으로 나타났음
- 교차로 조사결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 범어네거리(11,496대/시), 효목네거리(10,882대/시), 죽전네거리(10,102대/시) 순으로 나타남
- 교차로 전체 첨두율은 19.18%로 분석됨

〈표 3-13〉 교차로 첨두시 교통량

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
1	중앙네거리	13,943	2,831	20.30
2	대구역네거리	19,080	4,040	21.17
3	반월당네거리	34,486	7,126	20.66
4	공고네거리	22,945	4,554	19.85

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
5	동대구역네거리	34,265	6,093	17.78
6	범어네거리	61,924	11,496	18.56
7	명덕네거리	23,511	4,610	19.61
8	반고개네거리	40,522	7,892	19.48
9	북비산네거리	22,909	4,474	19.53
10	만평네거리	28,661	5,228	18.24
11	유통단지삼거리	33,441	6,283	18.79
12	복현오거리	41,469	7,722	18.62
13	큰고개오거리	46,829	8,626	18.42
14	효목네거리	53,854	10,882	20.21
15	만촌네거리	43,248	7,864	18.18
16	황금네거리	39,056	7,715	19.75
17	중동네거리	28,546	5,535	19.39
18	영대병원네거리	24,630	4,975	20.20
19	안지랑네거리	26,872	5,376	20.01
20	두류네거리	48,320	9,496	19.65
21	평리네거리	33,678	6,520	19.36
22	태전삼거리	19,234	3,784	19.67
23	연경입구네거리	42,264	8,018	18.97
24	불로삼거리	25,494	5,025	19.71
25	반야월삼거리	41,506	7,644	18.42
26	신매네거리	36,539	6,667	18.25
27	두산오거리	31,688	5,816	18.35
28	관계삼거리	27,457	5,291	19.27
29	수성못오거리	10,220	1,841	18.01
30	상인네거리	38,973	7,625	19.56
31	본리네거리	38,655	7,641	19.77
32	성당못네거리	31,688	6,344	20.02
33	신당네거리	47,494	9,127	19.22
34	죽전네거리	50,885	10,102	19.85
35	거동네거리	13,806	2,502	18.12
36	태전고가교오거리	26,842	5,162	19.23
37	더샵1차북편삼거리	11,622	2,910	25.04
38	율하교동측네거리	22,597	4,660	20.62
39	반야월네거리	30,474	5,620	18.44
40	각산지하차도북측네거리	16,347	3,339	20.43
41	용계교북측삼거리	14,963	2,251	15.04
42	상화네거리	27,574	4,872	17.67
43	설화명곡네거리	18,109	3,547	19.59
44	박석진교동측네거리	15,494	2,692	17.37
45	휴양림입구네거리	12,132	2,093	17.25
46	차천네거리	13,359	2,274	17.02
전 체		1,387,605	266,185	19.18

주 : 1.교차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



〈그림 3-13〉 교차로 교통량 및 첨두율

3. 차종 구성비

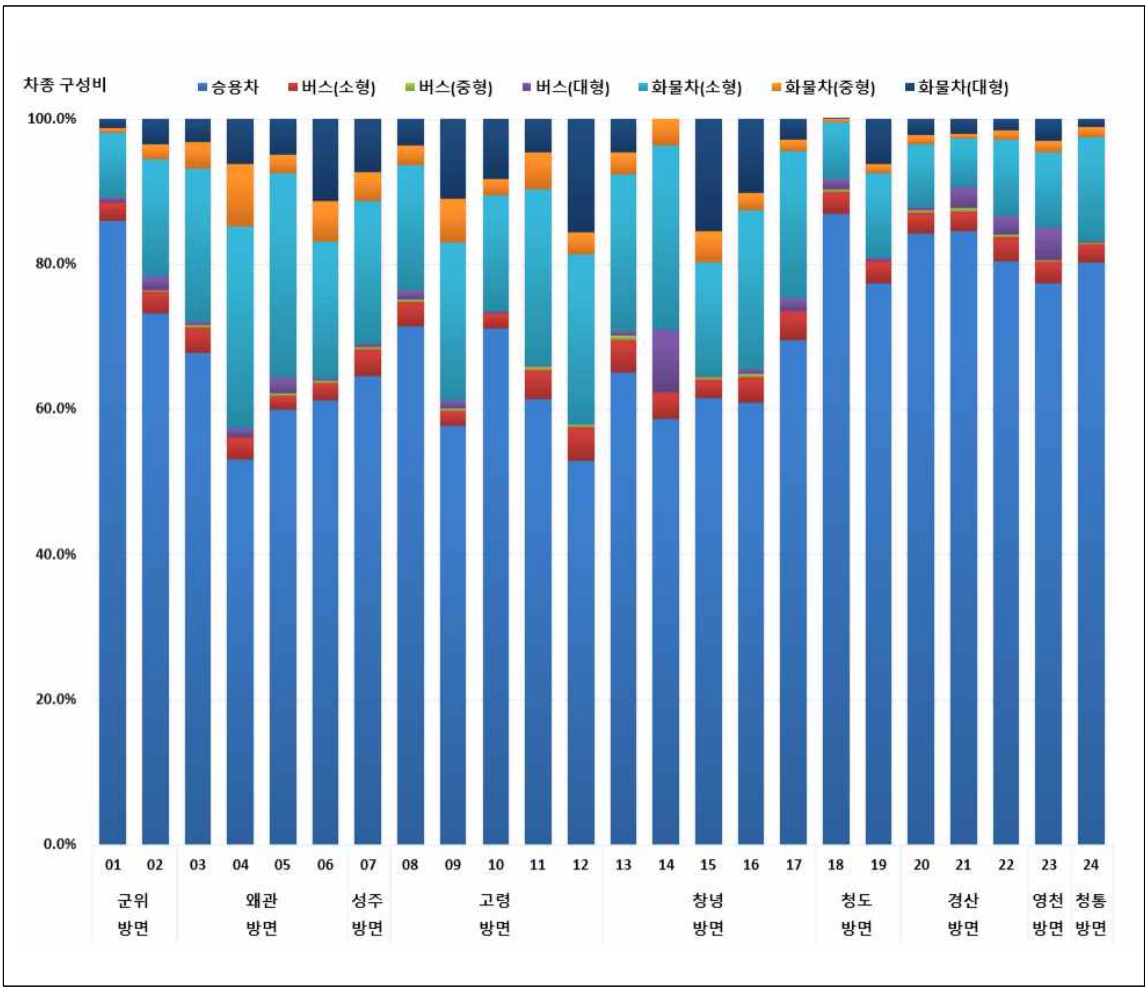
1) 시 경계

○ 시 경계 차종 구성비는 승용차가 74.95%로 가장 높고, 그다음으로 화물차 소형 13.60%, 화물차 대형 4.32%, 버스 소형 3.00% 순으로 나타났음

〈표 3-14〉 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위 : %)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
군위방면	①	85.92	2.61	0.03	0.57	8.92	0.64	1.31	100.0
	②	73.27	2.95	0.18	1.90	16.14	2.01	3.55	100.0
왜관방면	③	67.69	3.57	0.39	0.45	21.00	3.67	3.23	100.0
	④	53.02	3.09	0.06	1.20	27.77	8.66	6.20	100.0
	⑤	60.01	1.90	0.28	2.26	28.07	2.61	4.87	100.0
	⑥	61.24	2.34	0.37	0.22	18.88	5.55	11.40	100.0
성주방면	⑦	64.59	3.67	0.23	0.51	19.70	3.93	7.37	100.0
고령방면	⑧	71.42	3.35	0.32	1.27	17.27	2.65	3.72	100.0
	⑨	57.70	2.07	0.35	1.10	21.70	6.11	10.97	100.0
	⑩	71.07	2.05	0.12	0.25	15.97	2.30	8.24	100.0
	⑪	61.38	3.94	0.50	0.21	24.19	5.11	4.67	100.0
	⑫	52.90	4.62	0.29	0.00	23.45	3.10	15.63	100.0
창녕방면	⑬	64.99	4.51	0.65	0.65	21.64	3.03	4.53	100.0
	⑭	58.70	3.62	0.00	8.70	25.36	3.62	0.00	100.0
	⑮	61.54	2.58	0.22	0.26	15.57	4.43	15.39	100.0
	⑯	60.91	3.49	0.45	0.67	21.96	2.30	10.24	100.0
	⑰	69.47	4.03	0.00	1.84	20.28	1.50	2.88	100.0
청도방면	⑱	86.98	3.02	0.35	1.41	7.79	0.40	0.05	100.0
	⑲	77.32	3.00	0.13	0.38	11.73	1.30	6.14	100.0
경산방면	⑳	84.27	2.88	0.19	0.57	8.54	1.33	2.23	100.0
	㉑	84.53	2.69	0.56	2.85	6.69	0.68	2.00	100.0
	㉒	80.40	3.33	0.25	2.58	10.55	1.29	1.61	100.0
영천방면	㉓	77.39	2.96	0.23	4.35	10.47	1.57	3.03	100.0
청통방면	㉔	80.29	2.48	0.10	0.30	14.37	1.31	1.15	100.0
전 체		74.95	3.00	0.30	1.55	13.60	2.29	4.32	100.0



〈그림 3-14〉 시 경계 차종 구성비

2) 교량

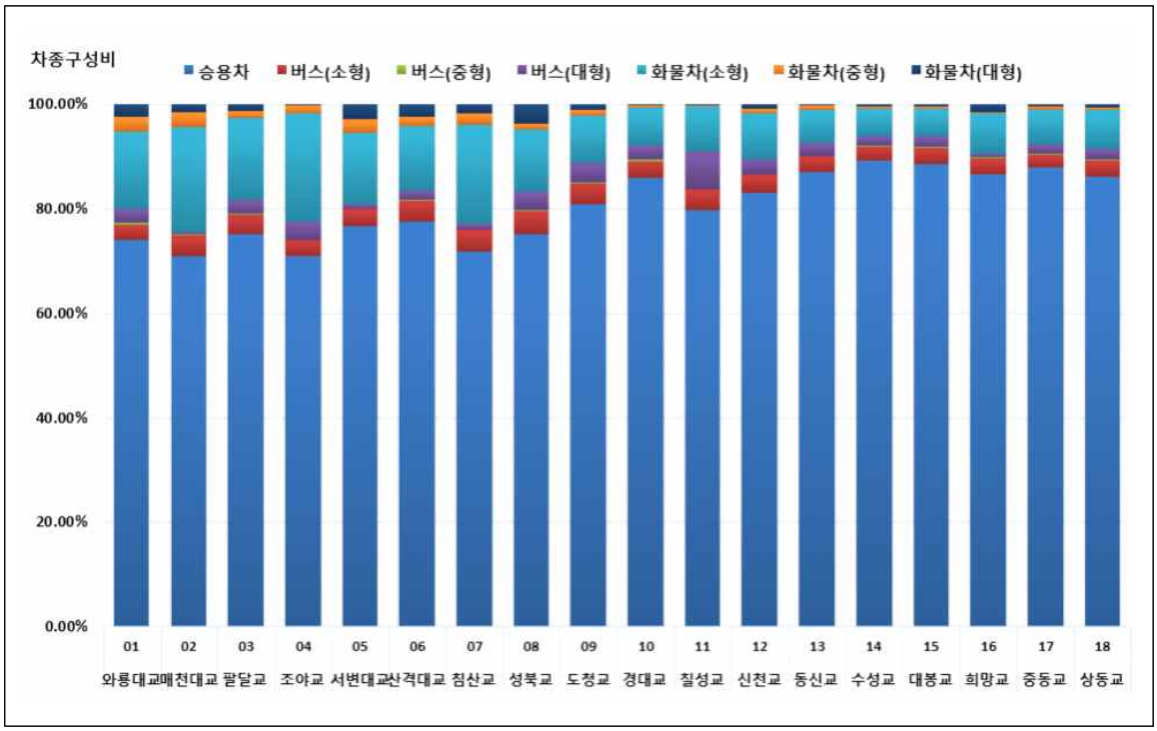
○ 교량의 차종 구성비는 승용차 80.35%, 화물차 소형 11.32%, 버스 소형 3.39%, 버스 대형 2.11%, 화물차 중형 1.37% 순으로 조사됨

○ 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 서변대교 4,526대/24시간, 와룡대교 1,889대/24시간, 성북교 1,269대/24시간, 매천대교 2,898대/24시간, 산격대교 2,946대/24시간 순으로 조사되었음
※화물통행량은 화물 대, 중형의 합임

〈표 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
①	와룡대교	74.08	2.88	0.26	2.81	14.70	2.95	2.32	100.0
②	매천대교	71.00	3.86	0.22	0.53	19.90	2.88	1.61	100.0
③	팔달교	75.20	3.74	0.18	2.71	15.56	1.38	1.23	100.0
④	조야교	70.83	3.09	0.05	3.53	20.83	1.49	0.18	100.0
⑤	서변대교	76.55	3.36	0.09	0.76	13.69	2.62	2.93	100.0
⑥	산격대교	77.51	3.95	0.17	1.89	12.28	1.76	2.44	100.0
⑦	침산교	71.77	4.16	0.10	1.09	18.86	2.37	1.65	100.0
⑧	성북교	75.15	4.27	0.34	3.52	11.82	1.20	3.71	100.0
⑨	도청교	80.93	3.80	0.33	3.64	9.18	1.09	1.03	100.0
⑩	경대교	86.00	3.10	0.28	2.65	7.37	0.38	0.22	100.0
⑪	칠성교	79.74	3.92	0.11	7.23	8.64	0.24	0.11	100.0
⑫	신천교	83.13	3.43	0.09	2.77	8.88	0.78	0.92	100.0
⑬	동신교	87.00	3.07	0.07	2.31	6.53	0.73	0.29	100.0
⑭	수성교	89.27	2.57	0.16	1.90	5.17	0.54	0.40	100.0
⑮	대봉교	88.66	2.94	0.22	1.94	5.43	0.44	0.37	100.0
⑯	희망교	86.57	2.99	0.22	0.69	7.76	0.28	1.49	100.0
⑰	중동교	87.90	2.53	0.20	1.72	6.49	0.71	0.46	100.0
⑱	상동교	86.04	3.21	0.21	1.87	7.51	0.53	0.63	100.0
전 체		80.35	3.39	0.17	2.11	11.32	1.37	1.29	100.0



〈그림 3-15〉 교량 교통량 차종 구성비

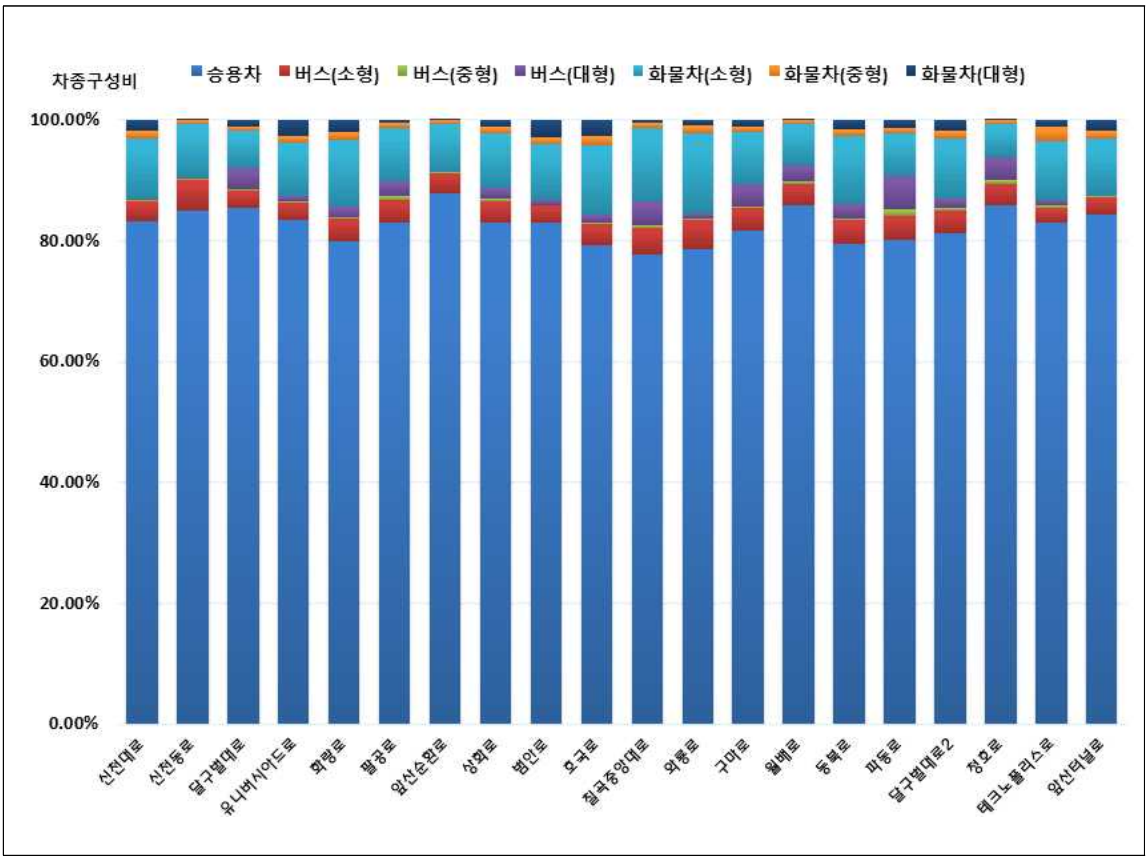
3) 간선도로

○ 간선도로의 차종 구성비는 승용차 82.51%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 9.39%, 버스 소형 3.58%, 버스 대형 1.70%의 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위 : %)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	83.21	3.37	0.11	0.24	9.82	1.32	1.94	100.0
신천동로	84.86	5.18	0.10	0.24	8.98	0.55	0.08	100.0
달구벌대로	85.29	2.87	0.27	3.65	6.09	0.65	1.17	100.0
유니버시아드로	83.29	3.00	0.14	0.88	8.78	1.26	2.65	100.0
화랑로	79.88	3.68	0.18	1.94	10.96	1.23	2.14	100.0
팔공로	82.95	3.80	0.59	2.37	8.83	0.83	0.63	100.0
앞산순환로	87.85	3.29	0.16	0.10	7.82	0.62	0.15	100.0
상화로	82.97	3.50	0.45	1.70	9.08	1.15	1.14	100.0
범안로	83.05	2.73	0.09	0.76	9.23	1.11	3.03	100.0
호국로	79.13	3.56	0.23	1.26	11.50	1.56	2.76	100.0
칠곡중앙대로	77.72	4.43	0.30	3.93	12.11	0.96	0.54	100.0
와룡로	78.50	4.87	0.24	0.85	13.35	1.24	0.95	100.0
구마로	81.60	3.84	0.15	3.76	8.65	0.93	1.07	100.0
월배로	85.75	3.49	0.46	2.68	6.85	0.59	0.18	100.0
동북로	79.41	4.05	0.17	2.40	11.19	1.21	1.58	100.0
파동로	80.13	3.90	1.05	5.60	7.01	0.81	1.49	100.0
달구벌대로2	81.20	3.78	0.39	1.61	9.75	1.54	1.73	100.0
청호로	85.78	3.54	0.68	3.85	5.50	0.52	0.13	100.0
테크노폴리스로	82.87	2.61	0.41	0.83	9.71	2.48	1.09	100.0
앞산터널로	84.25	2.96	0.07	0.17	9.35	1.39	1.81	100.0
전체	82.51	3.58	0.27	1.70	9.39	1.13	1.43	100.0



〈그림 3-16〉 간선도로 교통량 차종 구성비

4) 교차로

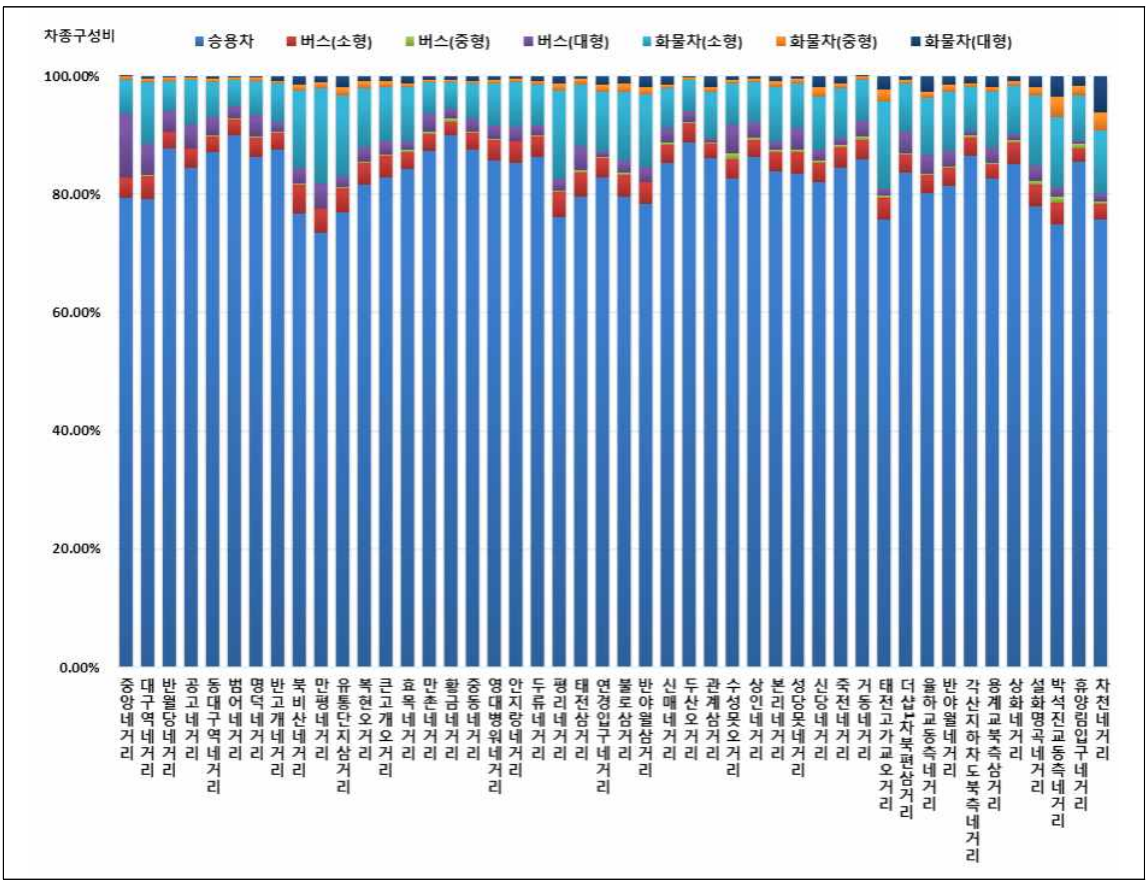
○ 교차로 교통량의 차종 구성비는 승용차 83.49%가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형 8.57%, 버스 소형 3.27% 순으로 나타났음

〈표 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	79.35	3.53	0.04	10.77	5.73	0.44	0.14	100.0
대구역네거리	79.06	3.99	0.13	5.37	10.36	0.72	0.37	100.0
반월당네거리	87.64	2.86	0.15	3.35	5.16	0.57	0.27	100.0
공고네거리	84.41	3.23	0.11	4.13	7.51	0.39	0.21	100.0
동대구역네거리	87.06	2.73	0.11	3.18	5.82	0.57	0.53	100.0
범어네거리	90.05	2.50	0.36	1.94	4.40	0.42	0.33	100.0
명덕네거리	86.33	3.26	0.22	3.62	5.81	0.44	0.33	100.0
반고개네거리	87.43	3.01	0.17	1.53	6.56	0.51	0.79	100.0
북비산네거리	76.64	4.98	0.19	2.67	13.00	0.95	1.57	100.0
만평네거리	73.51	3.91	0.17	4.22	16.15	1.01	1.03	100.0
유통단지삼거리	77.00	4.07	0.13	1.75	13.64	1.57	1.83	100.0
복현오거리	81.66	3.54	0.27	2.48	10.06	1.03	0.96	100.0
큰고개오거리	82.93	3.50	0.20	2.29	9.29	0.85	0.95	100.0
효목네거리	84.21	2.97	0.24	1.50	9.09	0.76	1.23	100.0
만촌네거리	87.41	2.75	0.43	3.13	5.11	0.53	0.65	100.0
황금네거리	89.96	2.33	0.44	1.69	4.46	0.40	0.72	100.0
중동네거리	87.58	2.81	0.26	2.09	5.94	0.54	0.78	100.0
영대병원네거리	85.58	3.58	0.21	2.14	7.15	0.59	0.75	100.0
안지랑네거리	85.36	3.52	0.16	2.35	7.56	0.64	0.41	100.0
두류네거리	86.23	3.48	0.26	1.60	7.01	0.66	0.77	100.0
평리네거리	76.19	4.22	0.18	1.97	14.98	1.10	1.36	100.0
태전삼거리	79.51	4.21	0.37	4.07	10.34	1.00	0.51	100.0
연경입구네거리	82.77	3.27	0.23	1.05	10.05	1.08	1.55	100.0
불로삼거리	79.65	3.66	0.33	1.96	11.79	1.40	1.20	100.0
반야월삼거리	78.33	3.63	0.15	2.58	12.19	1.28	1.84	100.0
신매네거리	85.27	3.02	0.47	2.41	6.68	0.66	1.48	100.0
두산오거리	88.81	3.17	0.28	1.77	5.24	0.46	0.27	100.0
관계삼거리	86.06	2.50	0.08	0.83	7.76	0.89	1.88	100.0
수성못오거리	82.59	3.33	0.88	5.09	6.79	0.61	0.71	100.0
상인네거리	86.22	2.93	0.47	2.57	6.71	0.68	0.42	100.0

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
본리네거리	83.82	3.34	0.32	1.42	9.26	0.95	0.90	100.0
성당네거리	83.51	3.68	0.22	3.74	7.57	0.73	0.54	100.0
신당네거리	82.03	3.26	0.47	1.85	8.87	1.72	1.80	100.0
죽전네거리	84.48	3.46	0.36	1.30	8.35	0.76	1.30	100.0
거동네거리	85.90	3.32	0.56	2.63	6.95	0.54	0.11	100.0
태전고가교오거리	75.61	3.83	0.39	1.15	14.70	1.98	2.34	100.0
더샵1차북편삼거리	83.64	2.96	0.34	3.55	8.18	0.64	0.69	100.0
율하교동측네거리	80.11	3.11	0.16	3.37	9.63	0.96	2.67	100.0
반야월네거리	81.39	3.01	0.27	2.68	9.99	1.20	1.46	100.0
각산지하차도북측네거리	86.49	3.05	0.34	0.94	7.26	0.62	1.29	100.0
용계교북측삼거리	82.70	2.28	0.25	2.73	9.40	0.68	1.96	100.0
상화네거리	85.13	3.53	0.50	1.04	8.09	0.85	0.85	100.0
설화명곡네거리	77.95	3.63	0.57	2.77	11.71	1.51	1.87	100.0
박석진교동측네거리	74.78	3.79	1.08	1.61	11.86	3.30	3.59	100.0
휴양림입구네거리	85.43	2.31	0.76	0.74	7.35	1.71	1.70	100.0
차천네거리	75.71	2.57	0.47	1.32	10.73	3.03	6.17	100.0
전체	83.49	3.27	0.30	2.36	8.57	0.90	1.11	100.0



〈그림 3-17〉 교차로 교통량 차종 구성비

4. 시간대별 교통량

1) 시 경계

- 오전, 오후 피크 시간대가 명확히 구분되며, 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 36,645대/1시간 임
- 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 34,628대/1시간 임

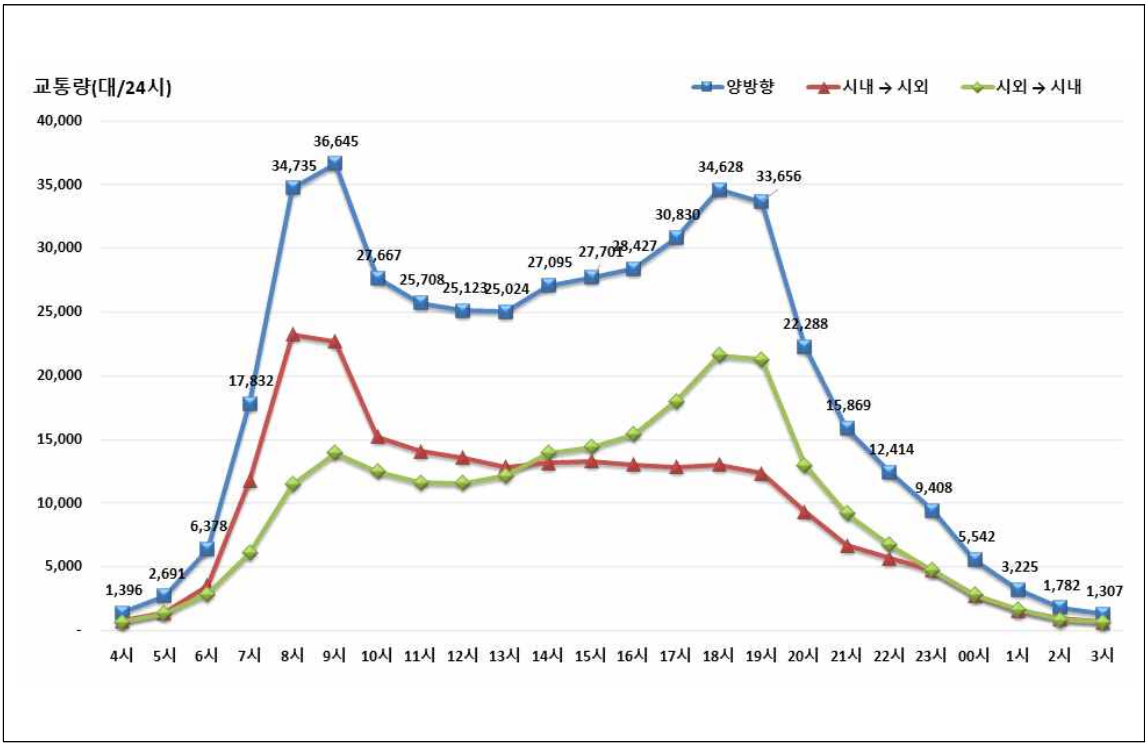
〈표 3-18〉 시간대별 시경계 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향(대)	시내 → 시외(대)	시외 → 시내(대)	비고
03-04시	1,396	729	667	
04-05시	2,691	1,365	1,326	
05-06시	6,378	3,537	2,841	
06-07시	17,832	11,745	6,087	
07-08시	34,735	23,266	11,469	오전 첨두 (71,380대/2시간)
08-09시	36,645	22,697	13,948	
09-10시	27,667	15,213	12,454	
10-11시	25,708	14,084	11,624	
11-12시	25,123	13,565	11,558	
12-13시	25,024	12,846	12,178	
13-14시	27,095	13,176	13,919	
14-15시	27,701	13,302	14,399	
15-16시	28,427	13,019	15,408	
16-17시	30,830	12,836	17,994	
17-18시	34,628	13,041	21,587	오후 첨두 (68,284대/2시간)
18-19시	33,656	12,352	21,304	
19-20시	22,288	9,322	12,966	
20-21시	15,869	6,682	9,187	
21-22시	12,414	5,678	6,736	
22-23시	9,408	4,709	4,699	
23-00시	5,542	2,738	2,804	
00-01시	3,225	1,555	1,670	
01-02시	1,782	924	858	
02-03시	1,307	634	673	
전체	457,371	229,015	228,356	

○ 오전 (07시~09시) : 시내→시외(45,963대/2시간) > 시외→시내(25,417대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 시내→시외(25,393대/2시간) < 시외→시내(42,891대/2시간)



〈그림 3-18〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포

○ 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음

○ 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음

2) 교량

○ 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 67,897대/1시간 임

○ 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 63,632대/1시간 임

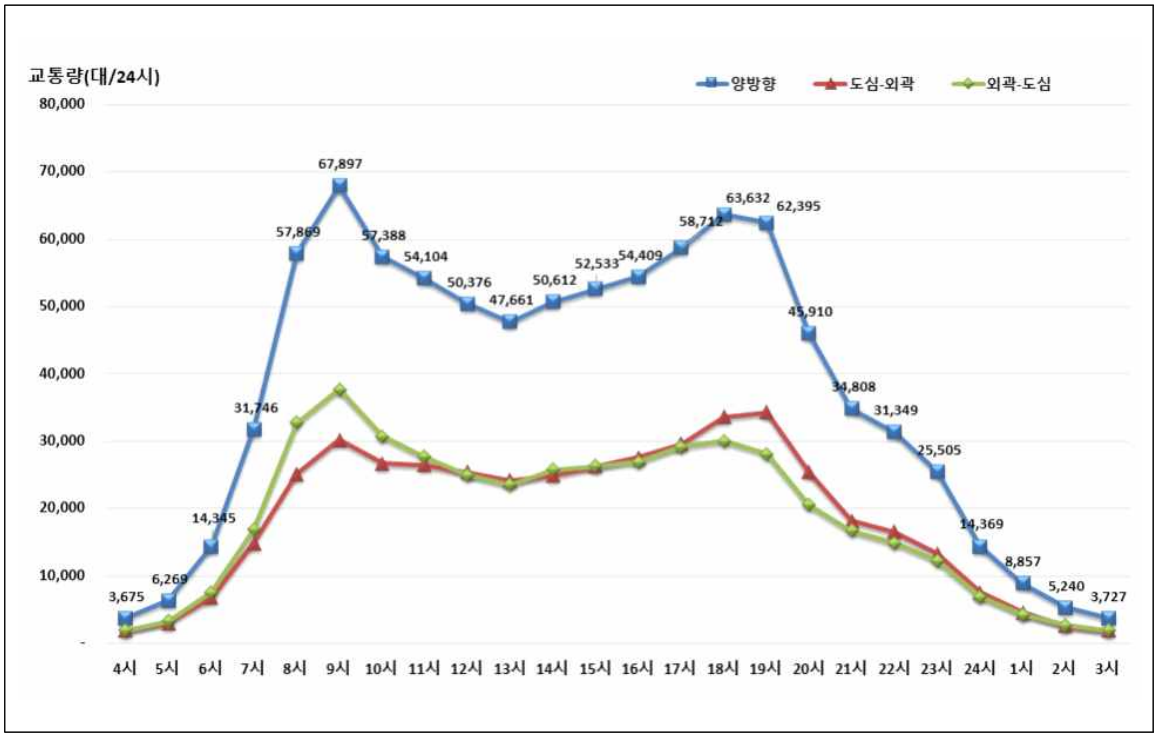
〈표 3-19〉 시간대별 교량 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향(대)	도심 → 외곽(대)	외곽 → 도심(대)	비고
03-04시	3,675	1,837	1,838	
04-05시	6,269	2,977	3,292	
05-06시	14,345	6,782	7,563	
06-07시	31,746	14,864	16,882	
07-08시	57,869	25,164	32,705	오전 첨두 (125,766대/2시간)
08-09시	67,897	30,185	37,712	
09-10시	57,388	26,698	30,690	
10-11시	54,104	26,411	27,693	
11-12시	50,376	25,420	24,956	
12-13시	47,661	24,214	23,447	
13-14시	50,612	24,858	25,754	
14-15시	52,533	26,235	26,298	
15-16시	54,409	27,559	26,850	
16-17시	58,712	29,589	29,123	
17-18시	63,632	33,623	30,009	오후 첨두 (126,027대/2시간)
18-19시	62,395	34,285	28,110	
19-20시	45,910	25,403	20,507	
20-21시	34,808	18,158	16,650	
21-22시	31,349	16,525	14,824	
22-23시	25,505	13,294	12,211	
23-00시	14,369	7,558	6,811	
00-01시	8,857	4,595	4,262	
01-02시	5,240	2,605	2,635	
02-03시	3,727	1,873	1,854	
전체	903,388	450,712	452,676	

○ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(55,349대/2시간) < 외곽→도심(70,417대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(67,908대/2시간) > 외곽→도심(58,119대/2시간)



〈그림 3-19〉 교량 시간대별 일 교통량 분포

3) 간선도로

○ 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 84,366대/1시간 임

○ 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 78,569대/1시간 임

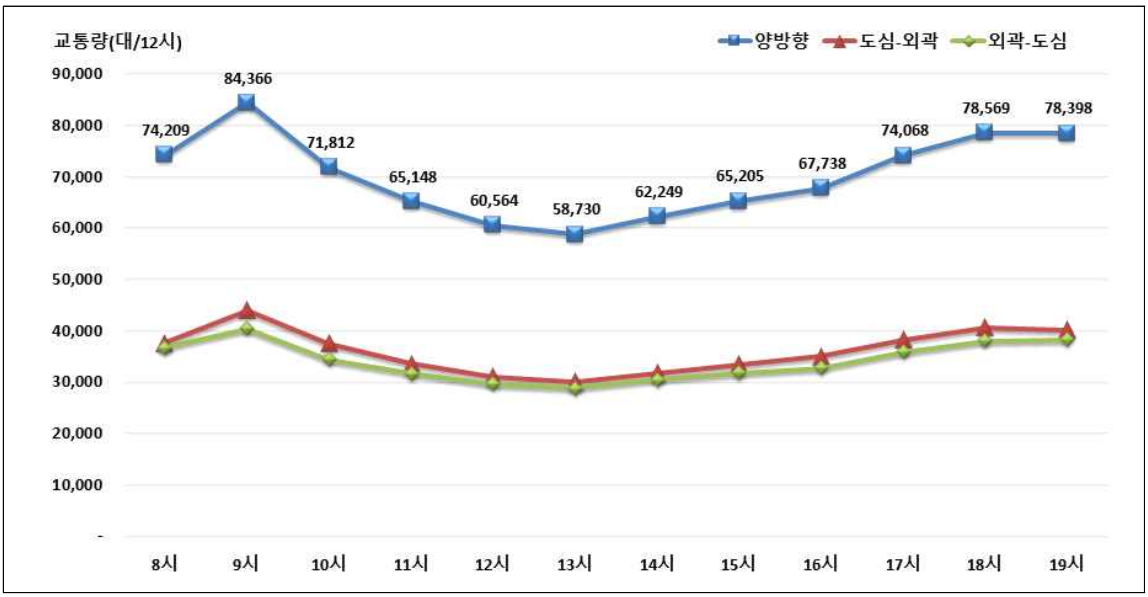
〈표 3-20〉 시간대별 간선도로 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
07-08시	74,209	37,577	36,632	오전첨두 (158,575대/2시간)
08-09시	84,366	43,995	40,371	
09-10시	71,812	37,456	34,356	
10-11시	65,148	33,562	31,586	
11-12시	60,564	30,974	29,590	
12-13시	58,730	30,020	28,710	
13-14시	62,249	31,786	30,463	
14-15시	65,205	33,467	31,738	
15-16시	67,738	35,019	32,719	
16-17시	74,068	38,252	35,816	
17-18시	78,569	40,581	37,988	오후첨두 (156,967대/2시간)
18-19시	78,398	40,198	38,200	
전체	841,056	432,887	408,169	

○ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(81,572대/2시간) > 외곽→도심(77,003대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(80,779대/2시간) > 외곽→도심(76,188대/2시간)



〈그림 3-20〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)

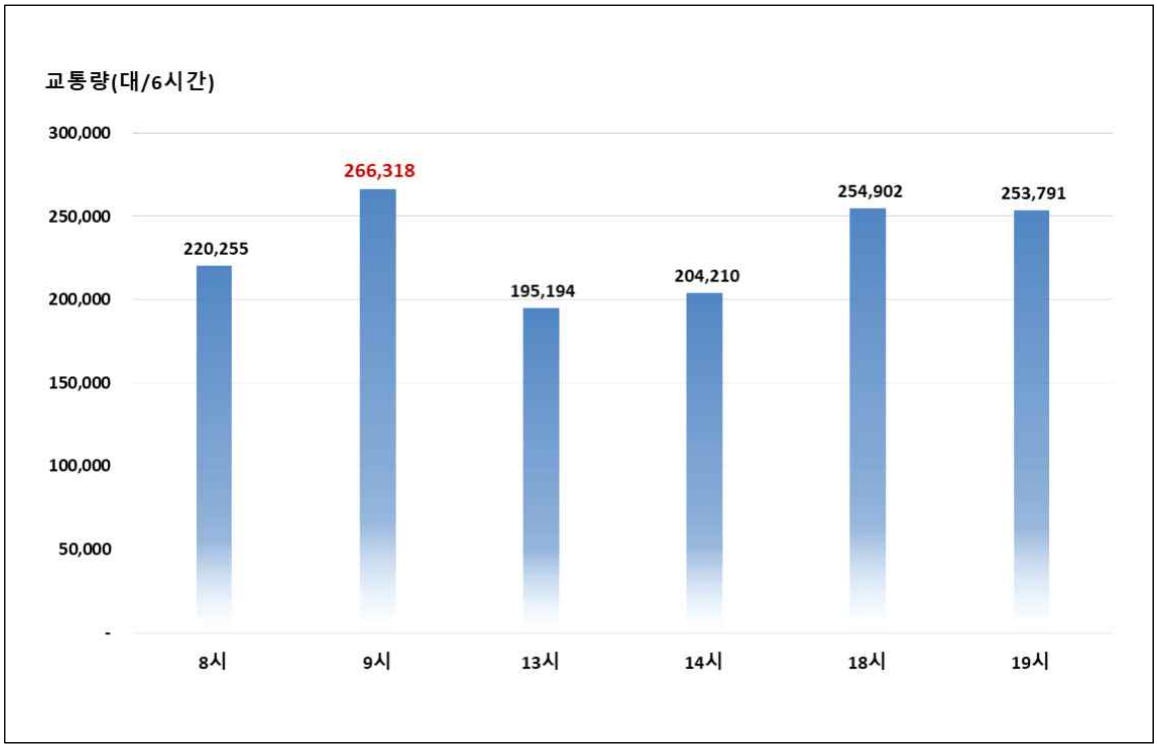
4) 교차로

○ 오전 첨두시는 08~09시(266,209대/시)이고, 오후 첨두시는 17~18시(254,990대/시)로 조사되었음

〈표 3-21〉 시간대별 교차로 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	교통량(대)	비 고
07 ~ 08시	220,255	오전첨두시 (486,573대/2시간)
08 ~ 09시	266,318	
12 ~ 13시	195,194	
13 ~ 14시	204,210	
17 ~ 18시	254,902	오후첨두시 (508,693대/2시간)
18 ~ 19시	253,791	
전체	1,394,670	



〈그림 3-21〉 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간)

제4절 교통량 조사 결과 분석

1. 시 경계 교통량 증감 비교

○ 2021년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)

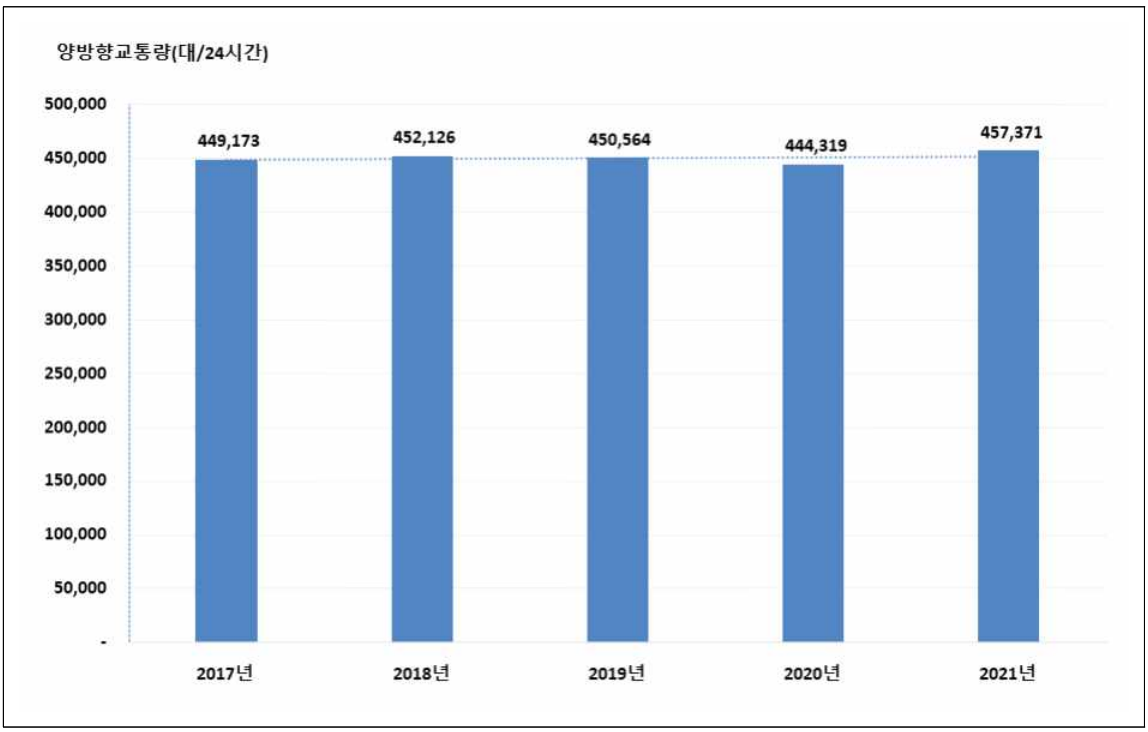
○ 2017년부터 2021년까지 연평균 0.45% 증가하였고, 전년도대비 2.94% 증가한 것으로 분석되었음

〈표 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17-21년	20-21년
군위방면	**54,414**	**60,430**	**59,063**	**57,198**	**60,572**	**2.72**	**5.90**
-당제지	8,913	11,425	11,438	11,285	11,901	7.50	5.46
-일반국도제5호선	45,501	49,005	47,625	45,913	48,671	1.70	6.01
왜관방면	**61,014**	**59,737**	**58,975**	**62,345**	**65,749**	**1.89**	**5.46**
-일반국도제4호선	39,225	39,187	39,296	41,387	41,472	1.40	0.21
-대평1리 농산물집하장	3,069	2,850	2,827	2,806	3,176	0.86	13.19
-하빈지, 농막	1,490	1,152	1,230	1,327	1,418	-1.23	6.86
-동곡네거리 북편	17,230	16,548	15,622	16,825	19,683	3.38	16.99
성주방면(일반국도제30호선)	**31,159**	**31,585**	**30,693**	**31,428**	**32,535**	**1.09**	**3.52**
고령방면	45,216	43,475	43,800	46,182	47,991	1.50	3.92
-사무진교	21,327	20,728	21,036	21,152	22,060	0.85	4.29
-고령교	8,835	8,473	8,245	8,827	9,365	1.47	6.09
-성산대교	8,404	8,471	8,290	9,937	9,736	3.75	-2.02
-박석진교	5,039	4,474	4,728	4,758	4,796	-1.23	0.80
-우곡교	1,611	1,329	1,501	1,508	2,034	6.00	34.88
창녕방면	**20,360**	**20,038**	**20,847**	**21,130**	**23,518**	**3.67**	**10.92**
-지방도 제67호선	3,165	3,167	2,881	2,911	3,396	1.78	16.66
-유산교회 주변	183	206	106	143	138	-6.81	-3.50
-일반국도 제5호선	15,122	14,628	15,980	16,384	17,768	4.11	8.45
-홍실실비식당 앞	1,228	1,335	1,235	1,047	1,348	2.36	28.75

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17-21년	20-21년
-달창저수지	662	702	645	717	868	7.01	21.06
청도방면	**14,370**	**13,960**	**14,293**	**14,228**	**14,951**	**1.00**	**5.08**
-헐티재	2,112	1,837	2,038	1,842	1,990	-1.48	8.03
-국지도 제30호선	11,728	12,258	12,123	12,386	12,961	1.40	4.64
경산방면	**176,666**	**178,340**	**177,124**	**166,792**	**169,630**	**-1.24**	**1.70**
-건천지 앞	63,859	66,674	62,024	53,551	59,060	-2.99	10.29
-일반국도 제25호선	76,998	76,038	78,464	76,051	74,810	-0.41	-1.63
-성동교	35,809	35,628	36,636	37,190	35,760	0.09	-3.85
영천방면(일반국도제4호선)	**37,599**	**39,129**	**40,320**	**39,607**	**37,458**	**-1.09**	**-5.43**
청통방면(지방도909호선)	**4,748**	**5,171**	**5,457**	**5,337**	**4,967**	**-1.00**	**-6.93**
전체	435,179	449,173	452,126	444,319	457,371	0.45	2.94

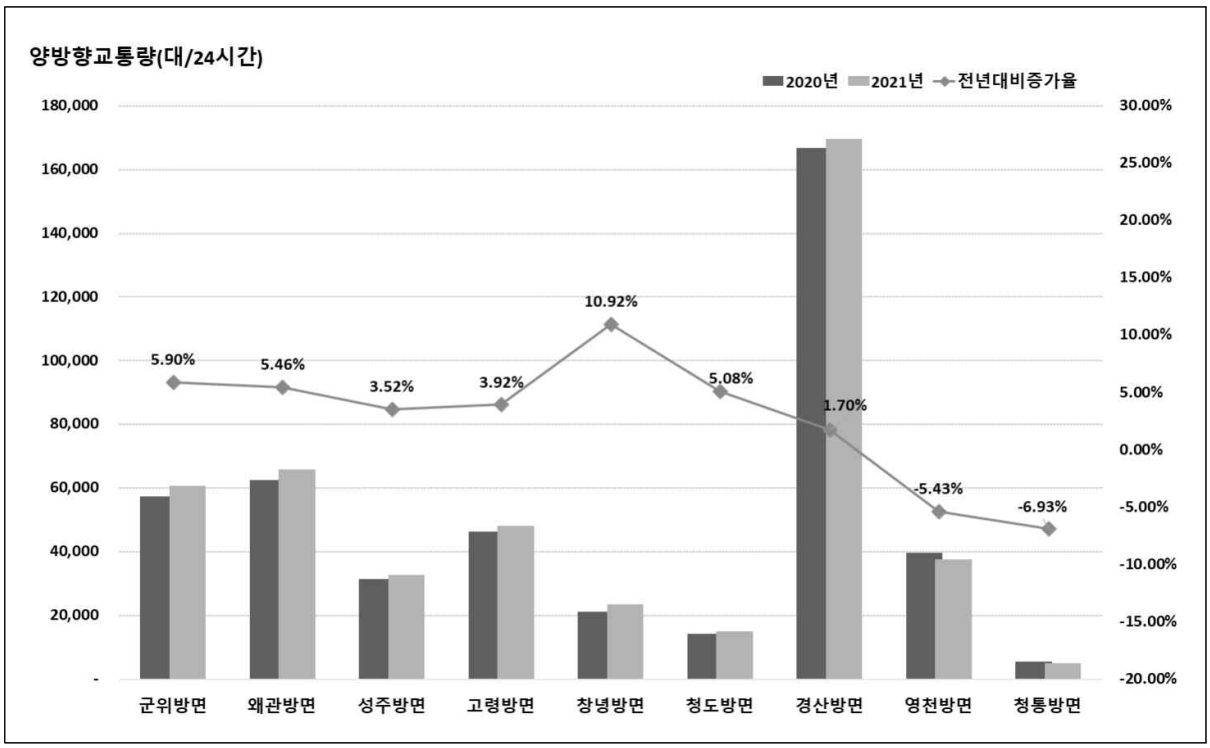


〈그림 3-22〉 연도별 시 경계 교통량 변화

〈표 3-23〉 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년도대비 증가율(%)
군위방면	54,414	60,430	59,063	57,198	60,572	5.90
왜관방면	61,014	59,737	58,975	62,345	65,749	5.46
성주방면	31,159	31,585	30,693	31,428	32,535	3.52
고령방면	45,216	43,475	43,800	46,182	47,991	3.92
창녕방면	20,360	20,038	20,847	21,202	23,518	10.92
청도방면	14,370	13,960	14,293	14,228	14,951	5.08
경산방면	178,340	177,124	178,978	166,792	169,630	1.70
영천방면	39,129	40,320	38,671	39,607	37,458	-5.43
청통방면	5,171	5,457	5,244	5,337	4,967	-6.93
전체	449,173	452,126	450,564	444,247	457,371	2.94



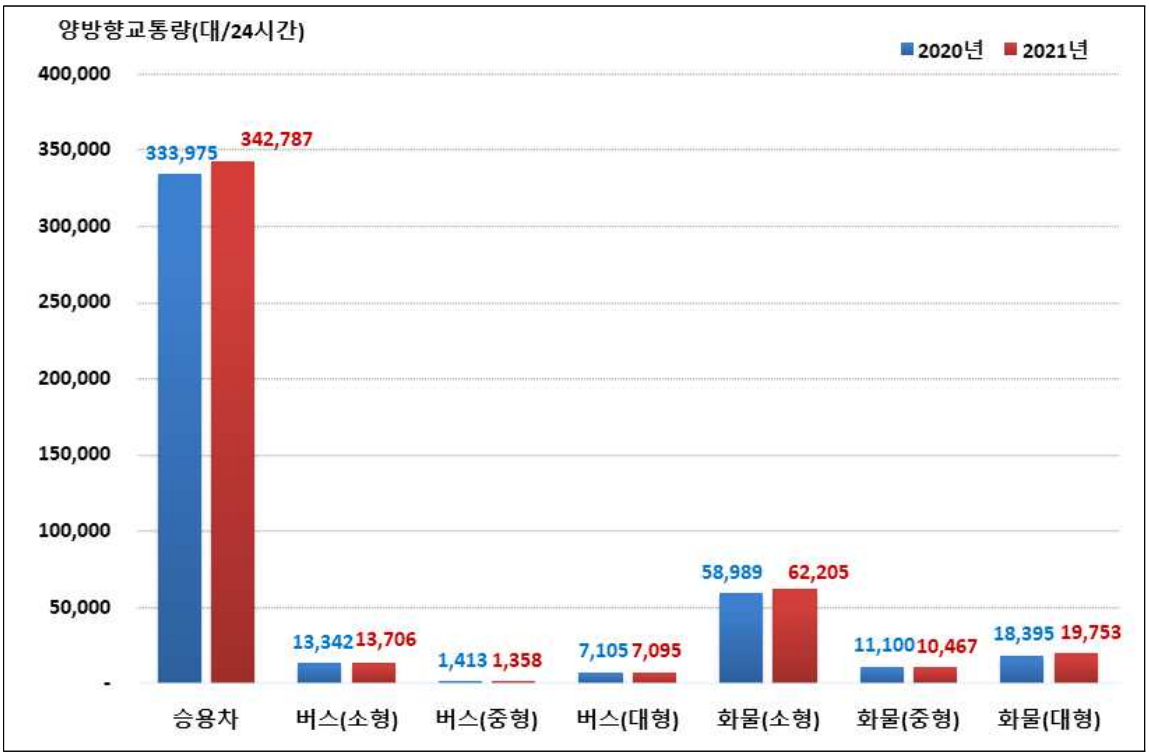
〈그림 3-23〉 시 경계 교통량 변화

○ 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 승용차, 버스 소형, 화물 소형, 화물 대형이 전년도대비 2.6%, 2.7%, 5.5%, 7.4% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 중형, 버스 대형, 화물 중형은 각각 3.9%, 0.1%, 5.7% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2020년		2021년		전년대비 증가율(%)
		교통량(대)	비율(%)	교통량(대)	비율(%)	
승용차		333,975	75.17	342,787	74.95	2.6
버 스	소 형	13,342	3.00	13,706	3.00	2.7
	중 형	1,413	0.32	1,358	0.30	-3.9
	대 형	7,105	1.60	7,095	1.55	-0.1
화물차	소 형	58,989	13.28	62,205	13.60	5.5
	중 형	11,100	2.50	10,467	2.29	-5.7
	대 형	18,395	4.14	19,753	4.32	7.4
합 계		444,319	100.0	457,371	100.0	2.9



〈그림 3-24〉 차종별 시 경계 교통량 변화

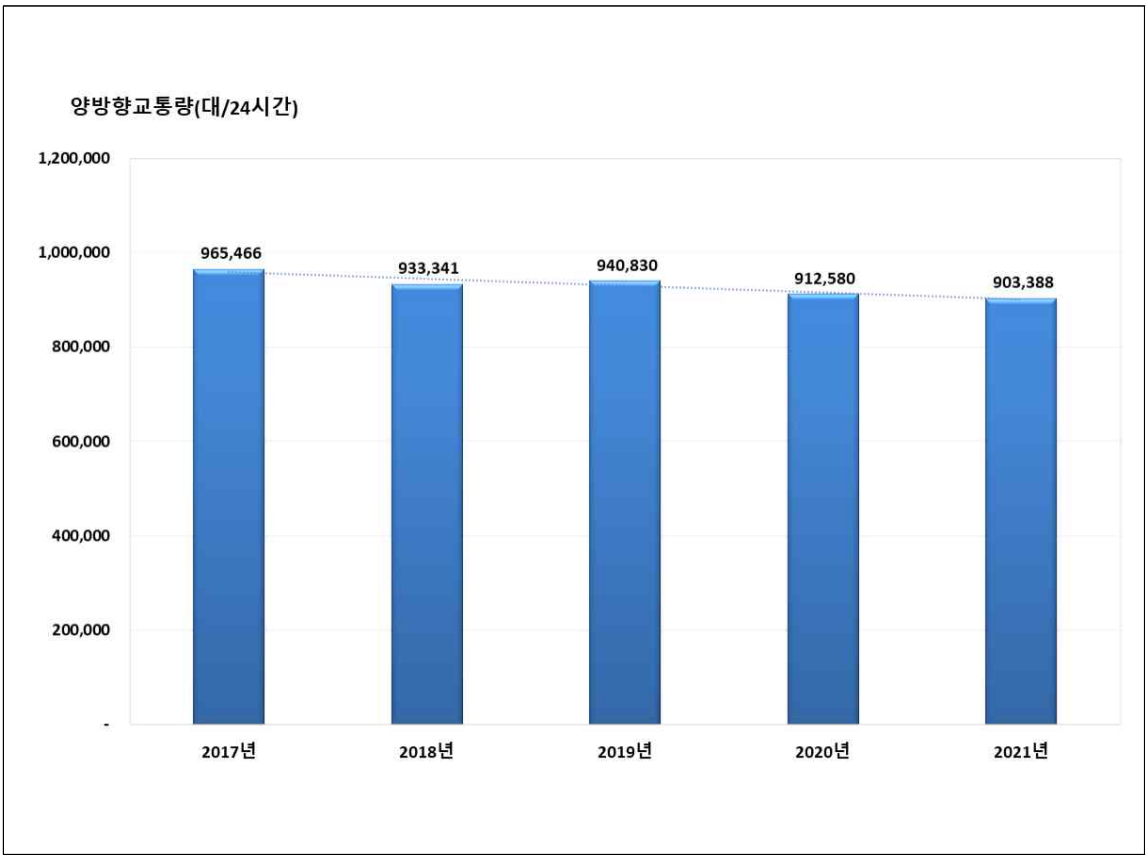
2. 교량 교통량 증감 비교

- 2021년 교량 18개소를 24시간 조사하였으며, 최근 5년간(2017~2021년) 교통량 변화를 비교하였음
- 2017년부터 2021년까지 연평균 1.65% 감소하였고, 전년도대비 1.01% 감소한 것으로 나타내고 있음

〈표 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17~21년	20~21년
와룡대교	31,631	32,387	33,239	35,464	35,838	3.17	1.05
매천대교	71,028	66,825	66,757	65,575	64,518	-2.37	-1.61
팔달교	96,698	91,645	94,953	91,193	88,907	-2.08	-2.51
조야교	9,931	9,809	10,207	9,893	10,365	1.08	4.77
서변대교	81,330	81,653	80,574	80,905	81,574	0.07	0.83
산격대교	67,192	67,938	70,470	73,978	70,205	1.10	-5.10
침산교	78,090	78,267	76,743	75,828	75,588	-0.81	-0.32
성북교	28,345	26,277	26,945	25,988	25,849	-2.28	-0.53
도청교	31,271	28,529	28,986	27,953	28,475	-2.31	1.87
경대교	49,227	48,270	49,505	44,914	44,900	-2.27	-0.03
칠성교	35,444	34,924	33,051	30,715	30,737	-3.50	0.07
신천교	47,870	45,789	46,048	42,720	44,367	-1.88	3.86
동신교	64,220	61,095	59,433	57,056	55,846	-3.43	-2.12
수성교	102,538	98,108	97,553	93,266	92,237	-2.61	-1.10
대봉교	51,144	47,926	49,332	45,582	46,699	-2.25	2.45
희망교	30,605	29,507	29,728	28,830	26,771	-3.29	-7.14
중동교	56,992	54,394	56,707	53,386	52,100	-2.22	-2.41
상동교	31,910	29,998	30,599	29,334	28,412	-2.86	-3.14
전체	965,466	933,341	940,830	912,580	903,388	-1.65	-1.01



〈그림 3-25〉 연도별 교량 교통량 변화

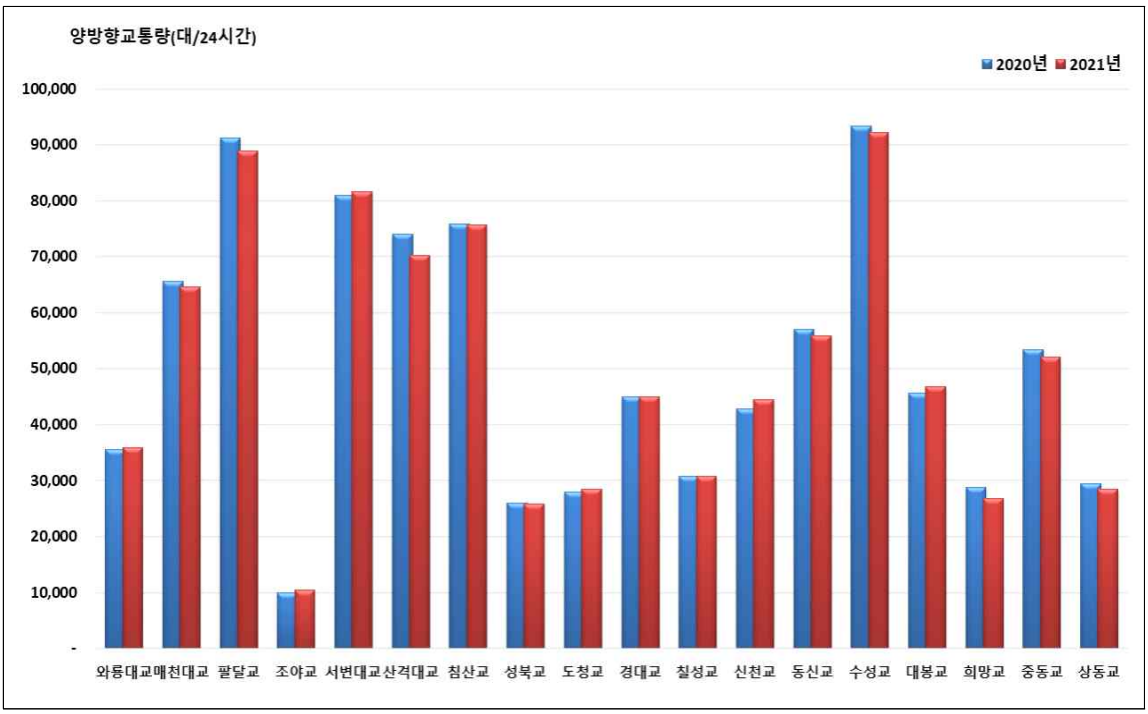
3. 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.01% 감소한 것으로 나타났음
- 최근 코로나19 영향으로 교량 교통량이 지속해서 감소하는 것으로 판단됨
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 조야교 4.77%, 신천교 3.86%, 대봉교 2.45%, 도청교 1.9%, 와룡대교 1.1% 순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설, 대구농수산물도매시장 위치 등의 사유로 통과 교통량이 지속적으로 증가하고 있음
- 희망교, 산격대교의 교통량이 전년도대비 7.1%, 5.1%로 가장 많이 감소한 것으로 조사되었음

〈표 3-26〉 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2020년	2021년	전년대비 증가율(%)
와룡대교	35,464	35,838	1.05
매천대교	65,575	64,518	-1.61
팔달교	91,193	88,907	-2.51
조야교	9,893	10,365	4.77
서변대교	80,905	81,574	0.83
산격대교	73,978	70,205	-5.10
침산교	75,828	75,588	-0.32
성북교	25,988	25,849	-0.53
도청교	27,953	28,475	1.87
경대교	44,914	44,900	-0.03
칠성교	30,715	30,737	0.07
신천교	42,720	44,367	3.86
동신교	57,056	55,846	-2.12
수성교	93,266	92,237	-1.10
대봉교	45,582	46,699	2.45
희망교	28,830	26,771	-7.14
중동교	53,386	52,100	-2.41
상동교	29,334	28,412	-3.14
전체	912,580	903,388	-1.01



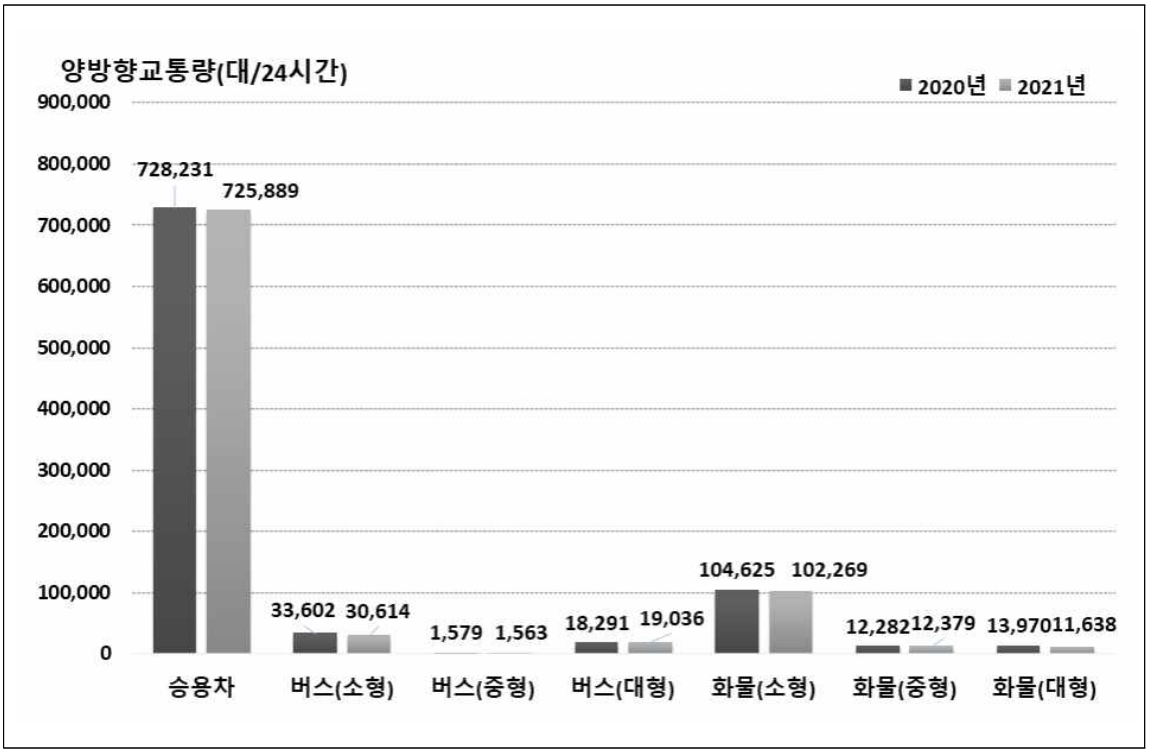
〈그림 3-26〉 교량별 교통량 변화

○ 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 버스 대형 4.07%, 화물 중형 0.79% 증가한 것으로 나타났으며, 화물 대형 16.69%, 버스 소형 8.89%, 화물차 소형 2.25% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2020년	2021년	전년대비 증가율(%)
승용차		728,231	725,889	-0.32
버 스	소 형	33,602	30,614	-8.89
	중 형	1,579	1,563	-1.01
	대 형	18,291	19,036	4.07
화물차	소 형	104,625	102,269	-2.25
	중 형	12,282	12,379	0.79
	대 형	13,970	11,638	-16.69
합 계		912,580	903,388	-1.01



〈그림 3-27〉 차종별 교량 교통량 변화

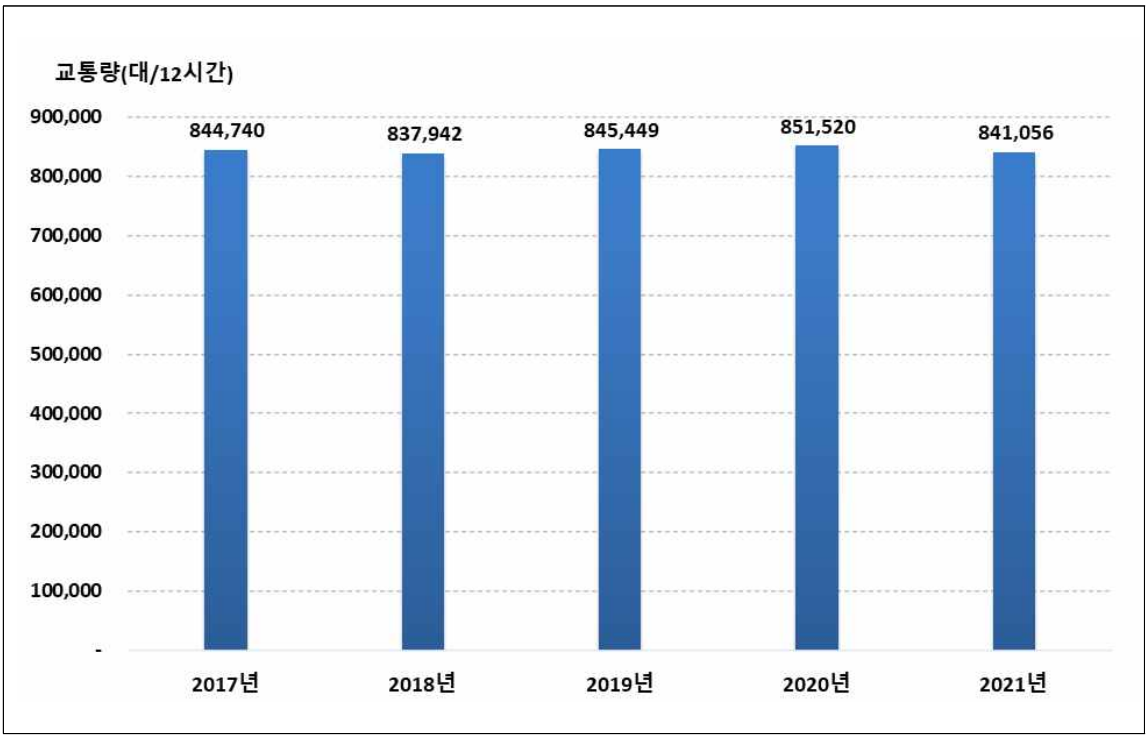
4. 간선도로 교통량 증감 비교

- 2021년 간선도로 20개 지점을 12시간 조사하였고, 최근 5년간(2017~2021년) 교통량 변화를 비교 분석하였음
- 2017년~2021년 연평균증가율은 0.11% 감소하는 것으로 분석되었고 전년대비 1.23% 감소하는 것으로 나타남
- 전년대비 범안로, 유니버시아드로, 앞산터널로의 교통량은 11.1%, 6.2%, 3.1% 증가하는 것으로 조사되었고, 팔공로, 와룡로, 신천대로의 교통량은 10.7%, 9.8%, 4.2% 감소하는 것으로 조사됨
- 대구테크노폴리스 일반산업단지 준공, 앞산터널로, 테크노폴리스로 개통으로 테크노폴리스로(31,832대/12시간), 앞산터널로(33,170대/12시간)의 교통량은 지속적으로 증가하고 있음

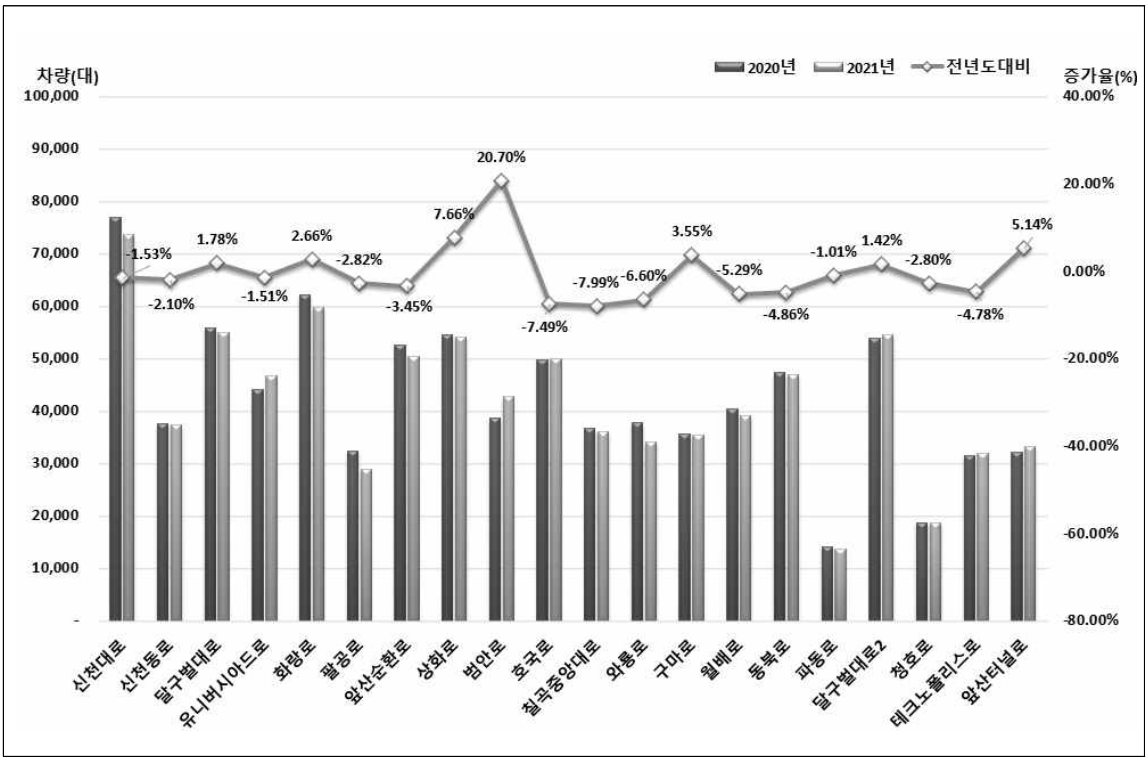
〈표 3-28〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
신천대로	73,331	77,905	74,752	76,872	73,611	0.10	-4.24
신천동로	38,198	37,462	38,029	37,582	37,232	-0.64	-0.93
달구벌대로	53,657	50,415	54,042	55,822	55,003	0.62	-1.47
유니버시아드로	47,579	43,348	47,386	43,966	46,672	-0.48	6.15
화랑로	58,688	59,583	58,097	62,097	59,645	0.41	-3.95
팔공로	29,906	28,938	29,750	32,377	28,910	-0.84	-10.71
앞산순환로	54,445	54,614	52,207	52,544	50,408	-1.91	-4.07
상화로	56,855	51,695	50,281	54,568	54,134	-1.22	-0.80
범안로	35,683	34,963	35,433	38,500	42,768	4.63	11.09
호국로	50,909	51,531	53,880	49,709	49,846	-0.53	0.28
칠곡중앙대로	40,175	37,622	39,146	36,540	36,018	-2.69	-1.43
와룡로	36,892	39,239	36,352	37,656	33,954	-2.05	-9.83
구마로	33,477	34,487	34,143	35,490	35,356	1.37	-0.38
월배로	40,259	40,391	41,135	40,432	38,957	-0.82	-3.65
동북로	49,756	48,590	49,248	47,333	46,857	-1.49	-1.01
파동로	14,991	14,529	13,808	14,007	13,669	-2.28	-2.41
달구벌대로2	50,918	48,915	53,751	53,734	54,516	1.72	1.46
청호로	19,115	18,791	19,030	18,619	18,498	-0.82	-0.65
테크노폴리스로	31,487	33,382	33,430	31,510	31,832	0.27	1.02
앞산터널로	28,419	31,542	31,549	32,162	33,170	3.94	3.13
전체	844,740	837,942	845,449	851,520	841,056	-0.11	-1.23



〈그림 3-28〉 연도별 간선도로 교통량 변화



〈그림 3-29〉 전년대비 간선도로 교통량 변화

4. 교차로 교통량 증감 비교

○ 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2017~2021년) 교통량을 비교 분석하였고 신규 지점 12개소를 제외하고 분석하였음

○ 교차로 전체의 연평균증가율은 0.35% 감소하는 것으로 나타났음

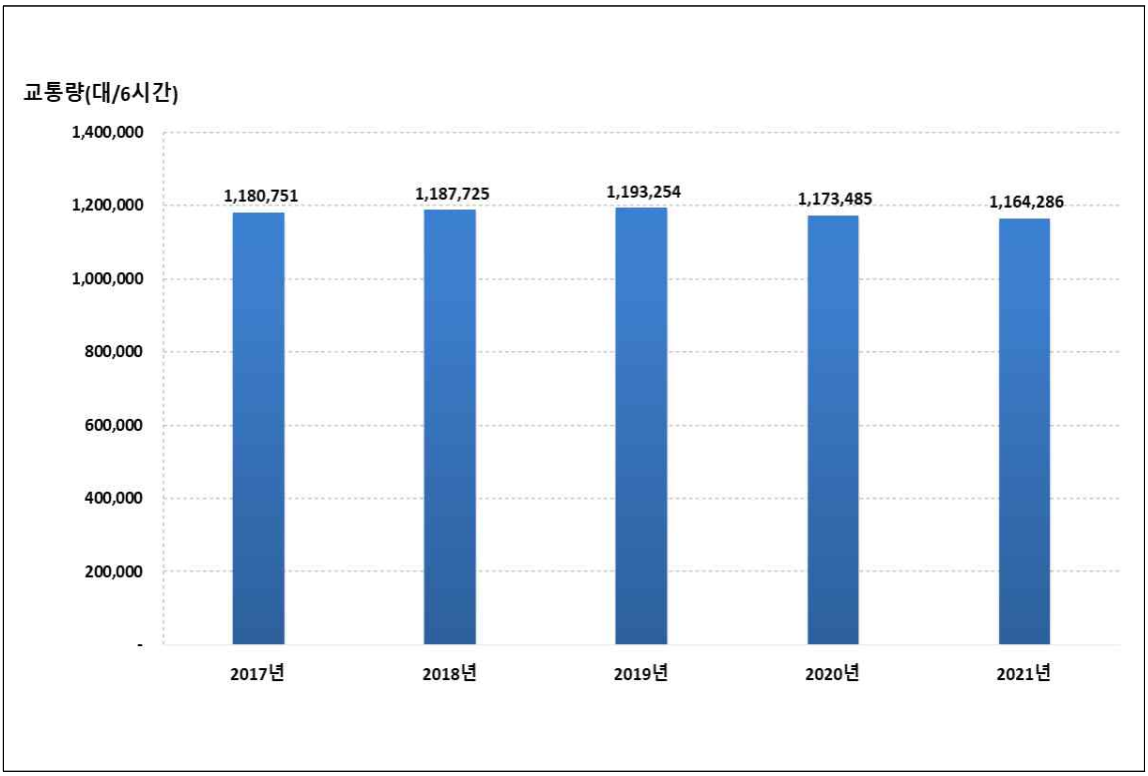
○ 전년대비 동대구역네거리 12.47%, 관계삼거리 10.22%, 연경입구네거리 3.28%, 신당네거리 2.65% 순으로 증가하는 것으로 나타남

〈표 3-29〉 연도별 교차로 교통량 변화

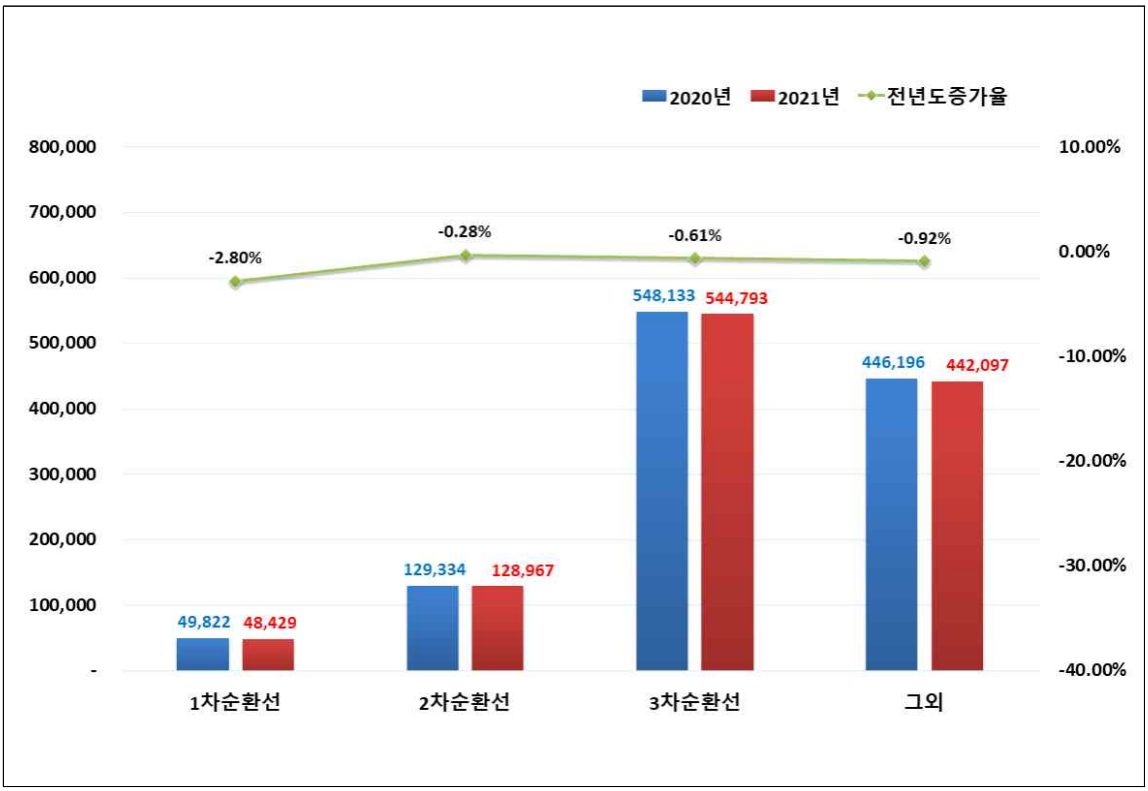
(단위 : 대/6시간)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
중앙네거리	14,751	15,589	15,128	14,296	13,943	-1.40	-2.47
대구역네거리	20,918	20,277	20,048	19,036	19,080	-2.27	0.23
반월당네거리	35,842	37,923	35,456	35,526	34,486	-0.96	-2.93
공고네거리	23,987	23,263	24,570	22,792	22,945	-1.10	0.67
동대구역네거리	33,444	34,578	34,889	30,466	34,265	0.61	12.47
범어네거리	64,764	63,559	63,180	62,275	61,924	-1.11	-0.56
명덕네거리	24,753	25,394	25,246	24,800	23,511	-1.28	-5.20
반고개네거리	40,530	39,974	40,195	40,073	40,522	0.00	1.12
북비산네거리	24,836	24,991	24,671	22,633	22,909	-2.00	1.22
만평네거리	29,326	29,952	30,203	28,365	28,661	-0.57	1.04
유통단지삼거리	34,584	33,851	34,003	34,317	33,441	-0.84	-2.55
복현오거리	42,833	42,664	43,409	41,737	41,469	-0.81	-0.64
큰고개오거리	49,535	48,504	48,110	46,782	46,829	-1.39	0.10
효목네거리	53,530	54,603	54,858	54,001	53,854	0.15	-0.27
만촌네거리	45,314	45,476	45,759	43,276	43,248	-1.16	-0.06
황금네거리	39,917	40,288	40,567	39,665	39,056	-0.54	-1.54
중동네거리	29,433	28,761	29,430	29,506	28,546	-0.76	-3.25
영대병원네거리	24,611	26,131	26,227	25,240	24,630	0.02	-2.42
안지랑네거리	27,029	26,250	26,872	28,113	26,872	-0.15	-4.41
두류네거리	49,040	51,619	51,835	50,779	48,320	-0.37	-4.84
평리네거리	34,875	35,540	36,344	33,611	33,678	-0.87	0.20
태전삼거리	20,881	20,363	20,532	20,030	19,234	-2.03	-3.97
연경입구네거리	37,328	37,952	40,276	40,920	42,264	3.15	3.28
불로삼거리	25,788	24,711	25,065	25,764	25,494	-0.29	-1.05
반야월삼거리	40,263	42,015	39,541	41,905	41,506	0.76	-0.95
신매네거리	35,174	35,410	35,555	36,380	36,539	0.96	0.44
두산오거리	32,167	31,270	32,638	32,426	31,688	-0.37	-2.28
관계삼거리	23,569	23,448	25,445	24,910	27,457	3.89	10.22
수성못오거리	11,333	10,852	10,559	10,712	10,220	-2.55	-4.59
상인네거리	40,402	40,104	41,187	40,106	38,973	-0.90	-2.83
본리네거리	39,535	39,339	39,789	40,093	38,655	-0.56	-3.59
성당네거리	31,421	32,061	31,670	32,473	31,688	0.21	-2.42
신당네거리	46,716	45,621	47,516	46,270	47,494	0.41	2.65
죽전네거리	52,322	55,392	52,481	54,207	50,885	-0.69	-6.13
전체	1,180,751	1,187,725	1,193,254	1,173,485	1,164,286	-0.35	-0.78

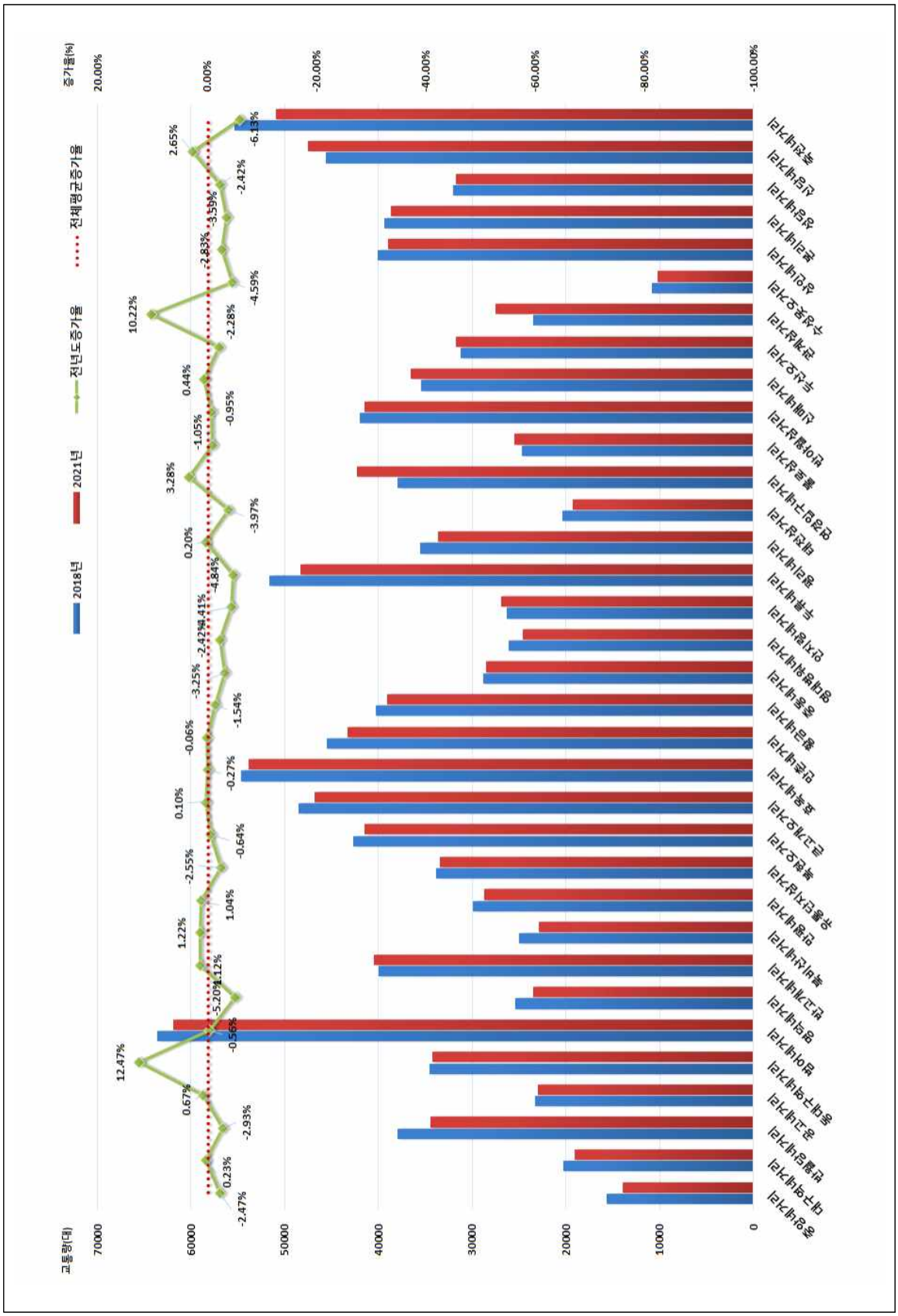
주 : 1. 신규지점 12개소 제외



〈그림 3-30〉 연도별 교차로 교통량 변화



〈그림 3-31〉 순환선내 교통량 변화



〈그림 3-32〉 교차로별 전년도 교통량 변화

제4장

통행속도 조사

제1절 조사개요
제2절 조사방법
제3절 승용차 속도 조사 결과
제4절 시내버스 속도 조사 결과
제5절 통행속도 조사 결과

제4장 통행속도 조사

제1절 조사개요

1. 조사일시

- 승 용 차 : 2021년 1월 1일 ~ 12월 31일(ATMS 수집 자료)
- 시내버스 : 2021년 10월 1일 ~ 10월 31일(BMS 수집 자료)

2. 조사시간

- 승 용 차 : 00:00 ~ 24:00(첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사)
- 시내버스 : 05:30 ~ 23:00(시내버스 운행 시간대)

3. 조사구간

- 주요 간선도로 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량의 지점 통과시간 조사
- 총 50개 가로조사(구간 : 100개)
  - 가로구간 변경 3개 가로

〈표 4-1〉 조사구간 특이사항

구분	가로명	구간명	특이사항
1	북비산로 태평로	이현삼거리 ↔ 평리네거리	서대구역 신축공사로 인한 ATMS 검지기 중단
2	와룡로	서대구공단네거리 ↔ 이현삼거리	서대구역 신축공사로 인한 ATMS 검지기 중단
3	침산남로	원대오거리 ↔ 경대교	27번 팔달로 가로가 침산남로로 변경됨

〈표 4-2〉 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1.공항로 · 팔공로	파군재↔침산교	27.침산남로	경대교↔원대오거리
2.구마로 · 대명로	영대병원네거리↔강창교	28.매천로	국우터널↔매천대교
3.국채보상로	무열대↔세방골	29.달성로	신남네거리↔고성네거리
4.노원로 · 동북로	효목네거리↔만평네거리	30.서성로 · 침산로	침산네거리↔계산오거리
5.달구벌대로	경산↔성서	31.공평로 · 이천로	남구청네거리↔교동네거리
6.두류공원로 · 서대구로	만평네거리↔앞산네거리	32.달서대로	매천대교 남단↔유천교
7.명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개	33.평리로 · 선원로	문화대삼거리↔남평리네거리
8.무열로 · 청호로	관계삼거리↔효목네거리	34.진천로	진천남네거리↔진천역네거리
9.범안로	율하역↔관계삼거리	35.월곡로	월곡네거리↔남대구IC삼거리
10.봉덕로	중동교↔영대병원네거리	36.현충로	현충삼거리↔계명네거리
11.북비산로 · 태평로	효목고가 입구↔이현삼거리	37.무학로	두산오거리↔두산교
12.상화로 · 앞산순환로	상동교↔유천교	38.앞산터널로	관계삼거리↔월곡네거리
13.들안로	들안길삼거리↔경대교	39.성북로	성북교교차로↔원대오거리
14.신암로 · 아양로	불로삼거리↔동인네거리	40.연암로	서변교↔성북교
15.신천대로	화원IC↔상동교	41.대학로	경대교↔복현오거리
16.신천동로	상동교↔침산교	42.동원로	효신네거리↔만촌VMS
17.안심로	반야월↔입석네거리	43.학정로	매천초교↔구암네거리
18.와룡로	이현삼거리↔본리네거리	44.구암로	학정2교↔구암네거리
19.월배로 · 성당로	반고개↔옥포	45.동화천로	파계교↔ 유니버스아드레포스센터사거리
20.청수로	담티고개↔중동교	46.서변남로	서변교네거리↔침산교
21.중앙대로	동침산네거리↔영대병원네거리	47.성서로	불미골네거리↔대천교삼거리
22.지산로 · 동대구로	관계삼거리↔파티마삼거리	48.용학로	범물네거리↔지산삼거리
23.팔달로 · 칠곡로	고성네거리↔팔거교	49.경안로	각산네거리↔반야월네거리
24.호국로	팔거교↔공산수원지삼거리	50.남산로	계명네거리↔신남네거리
25.화랑로	반야월↔MBC네거리	전 체	양방향 총 50구간
26.달서로	반고개↔노원네거리		

〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간

○ 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

〈표 4-3〉 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로 · 대명로	남대구IC네거리 ↔ 영대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로 · 청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	전 체	양방향 총 19개 구간

○ 버스전용차로는 대부분 오전·오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 들안로는 시내와 외곽방향으로 오전·오후시간대에 분리 운영되고 있음

○ 버스중앙전용차로(동대구역네거리~동대구맨션)는 전일제로 운영되고 있음

○ 버스전용차로 21개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

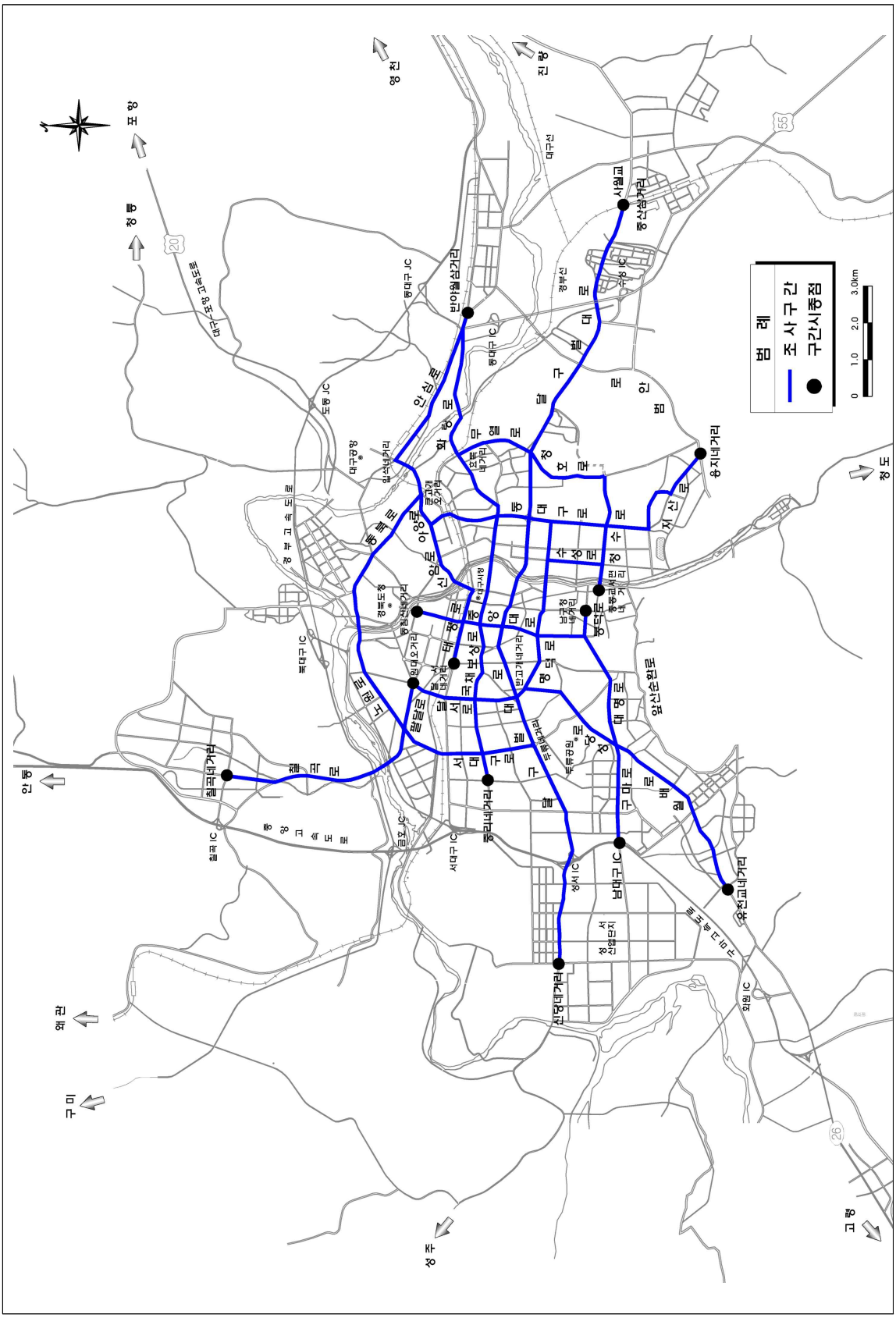
〈표 4-4〉 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	21	19	2	버스중앙전용차로 포함
길이(㎞)	118	105.6	12.4	

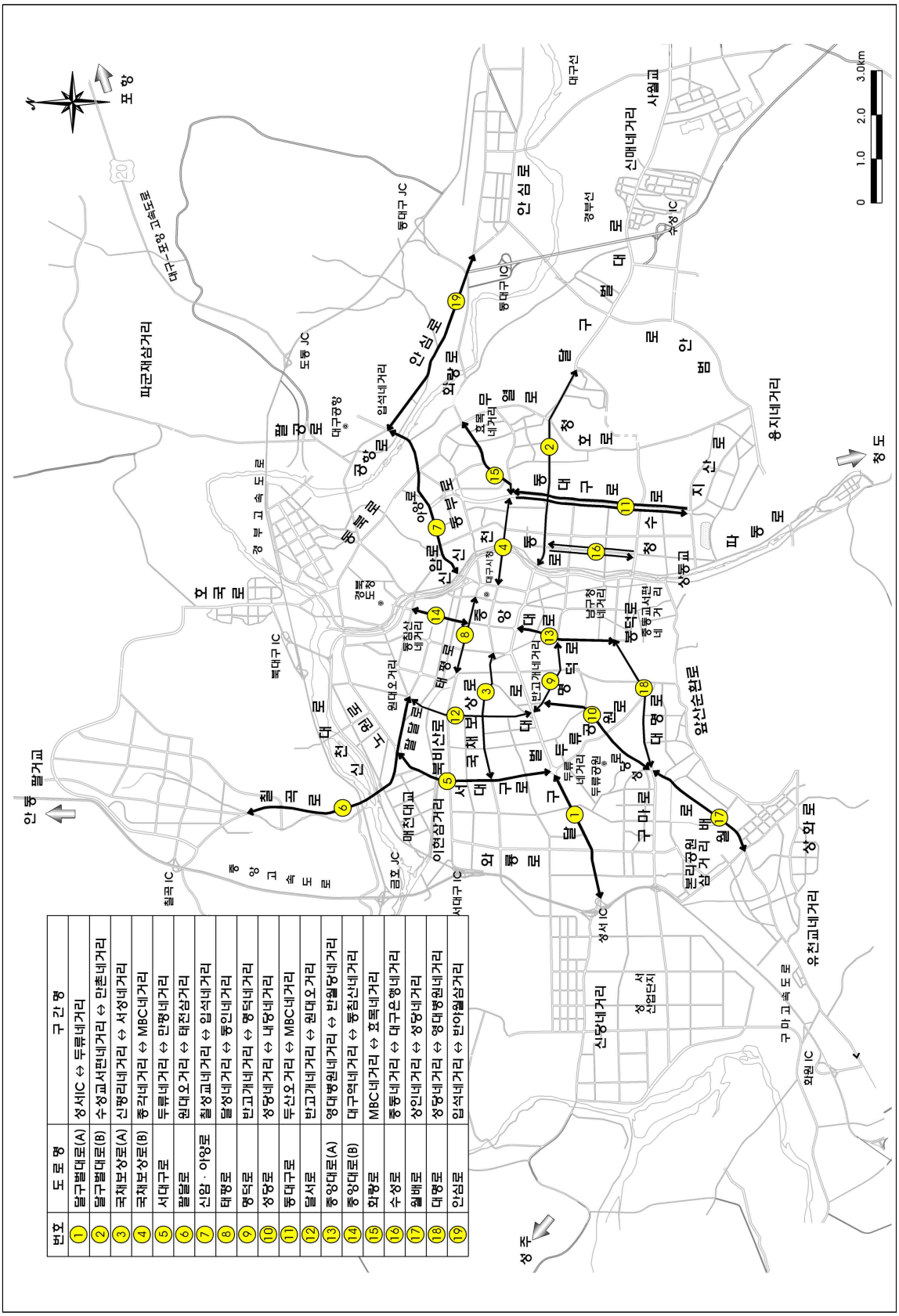
〈표 4-5〉 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전,오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전,오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전,오후		동대구역네거리 ↔ 동대구맨션	양방향	전일제
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전,오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전,오후
	종각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전,오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전,오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전,오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전,오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전,오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전,오후
신암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전,오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향	오전,오후		대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향	오후
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전,오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전,오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전,오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전,오후
안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전,오후	전체	총 21개 구간		

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.



〈그림 4-2〉 시내버스 속도 조사구간



번호	도 로 명	구 간 명
1	달구벌대로(A)	성서IC ⇔ 두류네거리
2	달구벌대로(B)	수성교서편네거리 ⇔ 만촌네거리
3	국채보상로(A)	신평리네거리 ⇔ 서성네거리
4	국채보상로(B)	종각네거리 ⇔ MBC네거리
5	서대구로	두류네거리 ⇔ 만평네거리
6	칠곡로	원대오거리 ⇔ 태전삼거리
7	신암 · 이암로	칠성교네거리 ⇔ 입석네거리
8	태평로	달성네거리 ⇔ 동인네거리
9	명덕로	반고개네거리 ⇔ 명덕네거리
10	성당로	성당네거리 ⇔ 내당네거리
11	동대구로	두산오거리 ⇔ MBC네거리
12	달서로	반고개네거리 ⇔ 원대오거리
13	중앙대로(A)	영대병원네거리 ⇔ 반월당네거리
14	중앙대로(B)	대구역네거리 ⇔ 동침산네거리
15	화랑로	MBC네거리 ⇔ 효목네거리
16	수성로	중동네거리 ⇔ 대구은행네거리
17	월배로	상인네거리 ⇔ 성당네거리
18	대명로	성당네거리 ⇔ 영대병원네거리
19	안심로	입석네거리 ⇔ 반야월삼거리

〈그림 4-3〉 버스전용차로 속도 조사구간

제2절 조사방법

1. 승용차 속도 조사

1) 승용차 속도 조사 방법

- 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용함.
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용함.
- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함.

〈표 4-6〉 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	• 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	• 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	• 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년	첨단교통관리시스템 (ATMS)	• 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

2) 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산

〈그림 4-4〉 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도

〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안

2. 승용차 속도 조사

○ 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요시간을 측정

3. 전 구간 평균통행속도 산출 방법

○ 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전 구간 평균통행속도를 산출함

제3절 승용차 속도 조사결과

1. 승용차 평균통행속도

1) 조사 분석시간

○ 24시간

- 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
- 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
- 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

2) 전 구간 평균통행속도

○ 조사구간 : 양방향 50개 구간

○ 조사거리 : 632.7㎞(ATMS 제공)

○ 전일 평균통행속도 : 31.8km/h

○ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 13.1㎞/h로 나타남

〈표 4-7〉 전 구간 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	32.4	29.3	31.3	31.0	32.0
		파군재 → 침산교	9.5	34.1	31.2	33.4	32.9	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	32.2	30.9	30.7	31.2	32.1
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	33.0	32.2	33.6	33.0	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	29.3	24.5	26.2	26.6	26.4
		무열대 → 세방골	12.5	27.9	25.2	25.8	26.3	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	28.4	25.9	26.7	27.0	29.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	31.9	31.7	34.5	32.9	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	36.0	32.0	32.2	33.3	33.4
		경산 → 성서	19.0	34.6	32.2	33.4	33.4	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	25.8	24.3	25.1	25.1	24.0
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	25.2	22.3	21.5	22.9	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	37.5	31.9	31.3	33.4	31.3
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	30.8	28.3	28.5	29.1	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	36.4	33.4	33.0	34.1	35.9
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	39.1	37.6	36.5	37.7	

〈표 4-7〉 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	49.5	48.2	49.7	49.2	48.3
		율하역 → 관계삼거리	7.3	50.4	46.2	45.9	47.4	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.2	22.6	24.1	24.3	24.5
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.3	24.3	24.1	24.8	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.4	30.3	30.6	31.1	31.4
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	32.5	31.3	31.7	31.8	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	42.9	40.9	39.7	41.0	43.6
		상동교 → 유천교	11.3	47.3	46.2	45.4	46.2	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	28.3	24.5	23.2	25.2	25.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	28.3	25.9	26.1	26.7	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	28.3	24.6	26.7	26.5	26.6
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	28.3	25.6	26.0	26.6	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	50.1	51.2	52.7	51.5	50.1
		화원IC → 상동교	20.7	53.0	47.7	46.4	48.8	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	40.7	42.2	41.1	41.3	44.7
		침산교 → 상동교	10.2	52.1	49.1	44.0	48.1	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	29.6	27.0	27.9	28.1	30.3
		반야월 → 입석네거리	8.6	33.6	30.7	33.1	32.5	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	30.7	29.8	31.1	30.6	29.9
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	31.4	27.8	28.4	29.1	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	27.2	23.7	25.9	25.6	25.6
		반고개 → 옥포	12.6	29.0	24.4	24.0	25.6	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	31.0	25.3	25.5	27.1	29.9
		담티고개 → 중동교	5.9	34.0	31.9	32.2	32.6	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.9	26.9	27.9	27.9	26.4
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.8	23.5	24.3	24.8	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	32.7	27.7	27.4	29.2	29.8
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	32.9	28.8	30.0	30.5	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	40.3	38.4	38.8	39.1	37.0
		고성네거리 → 팔거교	9.8	37.2	33.5	34.2	34.9	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	37.3	34.8	35.7	35.9	33.9
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	32.2	31.7	31.6	31.8	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	36.4	31.5	33.9	33.9	31.5
		반야월 → MBC네거리	10.7	31.7	28.0	28.1	29.2	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	25.9	23.2	23.2	24.1	26.4
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.9	26.8	29.5	28.8	

〈표 4-7〉 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

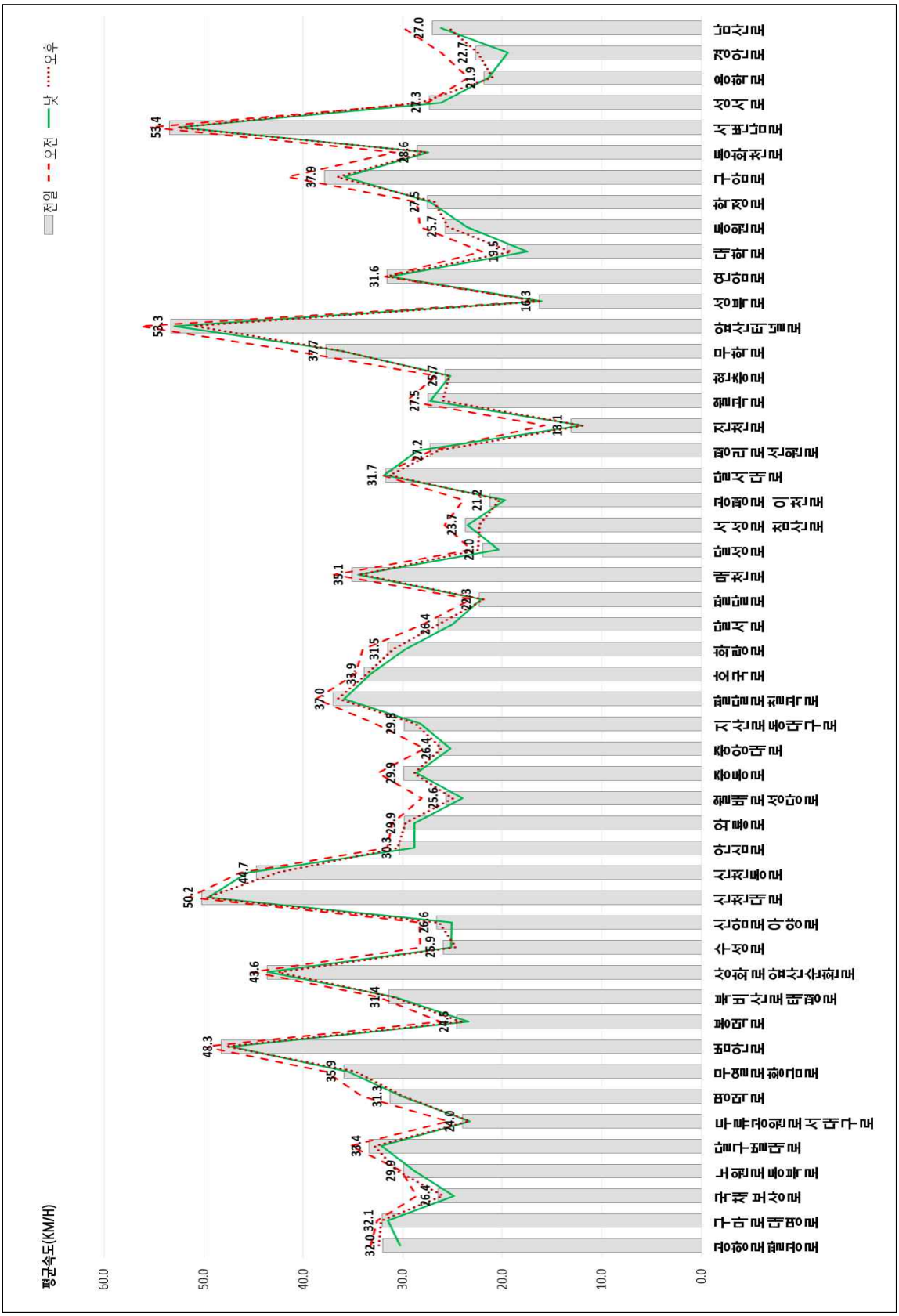
순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	24.6	21.5	22.9	23.0	22.3
		경대교 → 원대오거리	2.5	21.6	22.8	20.8	21.7	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	35.8	32.3	32.3	33.4	35.1
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.0	36.6	36.1	36.8	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	22.0	19.4	21.9	21.2	22.0
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	24.3	21.3	23.0	22.9	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	25.4	21.8	21.8	22.9	23.7
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	26.2	25.1	22.8	24.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.8	19.4	19.7	20.9	21.2
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	24.1	20.0	20.9	21.6	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	32.3	31.7	30.9	31.6	31.7
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.0	32.0	31.7	31.9	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.9	28.6	26.3	27.5	27.2
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	26.3	28.3	26.4	26.9	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	16.6	11.6	11.8	13.2	13.1
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	14.9	12.4	11.9	13.0	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	33.3	27.0	24.2	27.9	27.5
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	25.9	27.5	27.7	27.1	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.7	25.7	24.3	25.8	25.7
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	25.7	24.8	26.3	25.7	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	49.9	45.2	45.1	46.6	37.7
		두산오거리 → 두산교	1.3	32.3	27.3	27.1	28.8	
38	앞산 터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	50.7	47.0	47.7	48.4	53.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	62.1	58.9	54.3	58.1	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.8	16.2	15.1	15.7	16.3
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.3	16.0	17.5	16.9	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	36.4	35.0	36.0	35.8	31.6
		서변교 → 성북교	2.7	27.2	27.6	27.3	27.3	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.3	21.0	21.0	22.0	19.5
		경대교 → 복현오거리	1.8	19.8	14.1	17.3	17.1	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	29.6	23.3	27.5	26.9	25.7
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	26.9	23.8	23.5	24.6	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	30.5	28.2	27.2	28.5	27.5
		구암네거리 → 매천초교	3.0	26.8	26.3	26.4	26.5	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.3	35.8	36.9	37.9	37.9
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.9	35.8	36.2	37.8	

〈표 4-7〉 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.1	24.4	25.9	26.7	28.6
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	31.4	30.6	29.5	30.4	
46	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	57.2	56.4	60.4	58.2	53.4
		서변교네거리 → 침산교	2.9	53.6	48.6	44.8	48.7	
47	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	31.0	28.9	28.5	29.4	27.3
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	24.0	23.5	27.9	25.3	
48	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.4	21.8	20.6	21.5	21.9
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.4	21.0	21.4	22.2	
49	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	28.7	21.2	24.9	24.9	22.7
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	23.6	17.8	20.0	20.4	
50	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.9	22.1	19.9	22.4	27.0
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	33.9	30.3	31.0	31.7	
전체		양방향 50개 구간	632.7	33.5	30.9	31.3	31.8	31.8

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단
※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨



〈그림 4-6〉 전 구간 승용차 평균통행속도

3) 전 구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 50개 가로
- 조사거리 : 632.7㎞
- 평일 평균통행속도 : 31.1㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이고, 15.7㎞/h로 나타남

〈표 4-8〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리(Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	31.1	29.8	30.2	30.4	31.5
		파군재 → 침산교	9.5	32.3	31.4	33.7	32.5	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	30.9	30.2	28.8	29.9	30.9
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	30.9	31.8	32.8	31.9	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	27.9	24.1	25.0	25.6	25.5
		무열대 → 세방골	12.5	26.2	24.8	24.9	25.3	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.8	25.9	25.2	25.9	28.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	29.7	31.3	34.2	31.9	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	34.6	31.9	30.8	32.3	32.4
		경산 → 성서	19.0	32.8	32.1	32.8	32.6	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.9	24.1	24.9	24.7	23.5
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	24.3	22.2	20.6	22.2	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	36.4	31.6	29.0	32.1	30.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	28.7	28.0	27.4	28.0	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.9	33.4	32.1	33.7	35.5
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.6	37.7	36.0	37.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	48.0	48.1	49.6	48.7	47.9
		율하역 → 관계삼거리	7.3	49.9	46.2	45.5	47.1	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	25.9	22.2	23.3	23.7	23.8
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	24.1	23.8	23.5	23.8	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.1	30.2	29.8	30.6	31.0
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	31.3	31.3	31.4	31.3	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	41.2	42.0	38.7	40.5	43.1
		상동교 → 유천교	11.3	46.1	46.5	44.7	45.7	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.7	24.5	22.4	24.7	25.5
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.5	25.7	25.9	26.3	

〈표 4-8〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

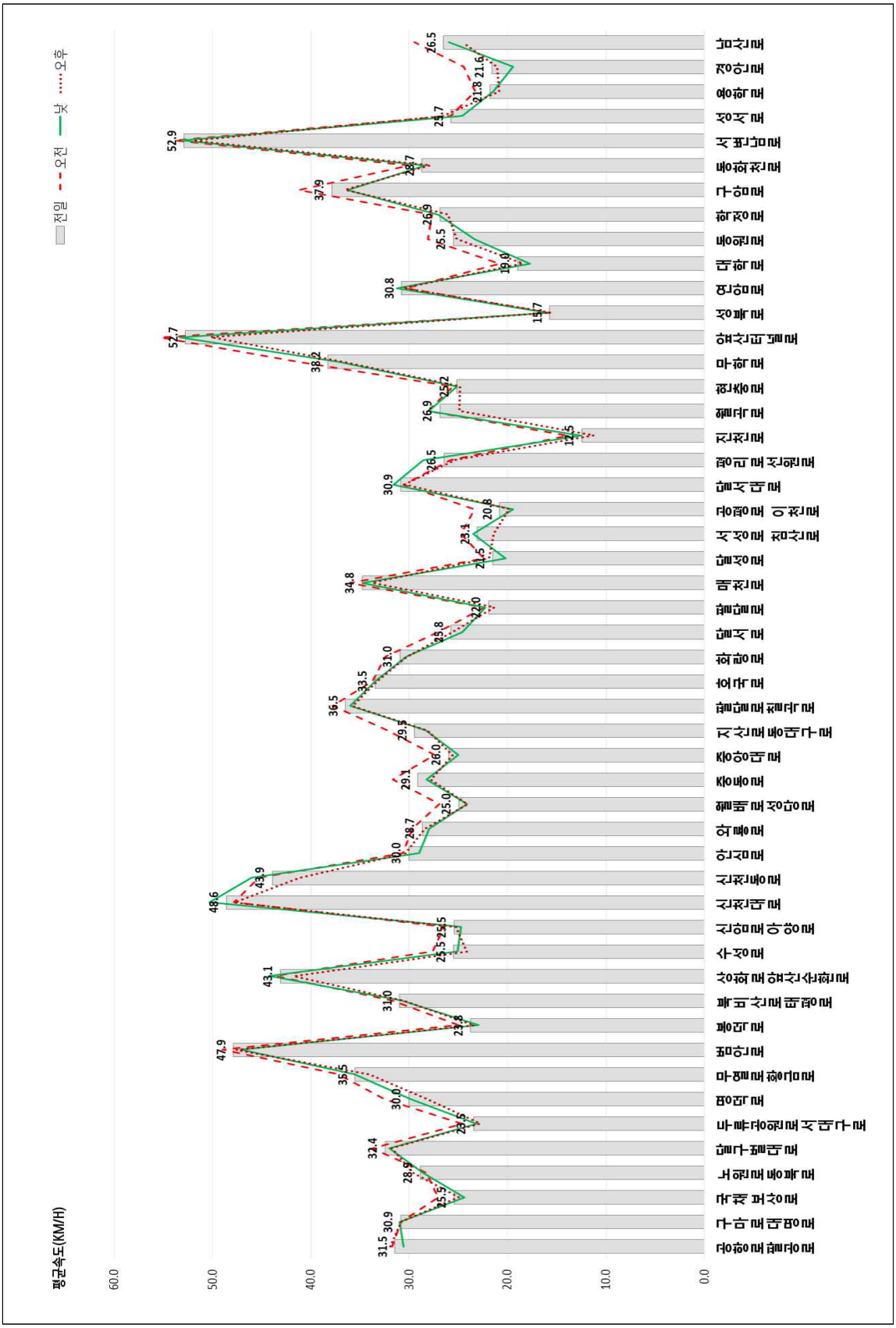
순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.7	24.5	25.6	25.6	25.5
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.2	24.9	25.0	25.3	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	45.8	51.7	51.8	49.9	48.5
		화원IC → 상동교	20.7	50.1	48.8	43.4	47.1	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	38.5	42.5	40.6	40.5	43.9
		침산교 → 상동교	10.2	52.1	49.6	41.7	47.3	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	28.7	27.2	27.9	27.9	30.0
		반야월 → 입석네거리	8.6	32.6	30.8	32.9	32.2	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	29.3	29.4	30.3	29.7	28.7
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.1	26.5	26.5	27.6	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	26.1	23.5	25.2	24.9	25.0
		반고개 → 옥포	12.6	27.8	24.7	23.1	25.0	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	30.7	24.8	24.1	26.3	29.1
		담티고개 → 중동교	5.9	32.7	31.7	31.6	31.9	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.4	26.8	27.7	27.6	26.0
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.4	23.3	23.6	24.4	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	32.2	27.6	26.7	28.7	29.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	32.2	29.0	29.6	30.2	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	39.1	38.3	38.4	38.6	36.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	36.5	33.7	33.1	34.4	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	36.8	34.5	35.2	35.5	33.5
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	30.7	32.4	31.5	31.5	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	35.0	32.1	33.1	33.4	31.0
		반야월 → MBC네거리	10.7	29.8	28.6	27.4	28.5	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	24.9	22.7	22.2	23.2	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.3	26.5	29.1	28.4	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	24.0	21.6	22.2	22.6	22.0
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.8	22.9	20.5	21.3	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	35.1	32.8	31.4	33.0	34.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	37.0	36.8	36.1	36.6	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	21.5	19.6	21.5	20.9	21.5
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	23.3	20.9	22.2	22.1	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	24.3	21.6	20.9	22.2	23.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	25.2	25.4	21.9	24.0	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.4	19.4	19.2	20.6	20.8
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	23.4	19.6	20.5	21.1	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	30.6	31.8	30.4	30.9	30.9
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	30.6	31.5	30.6	30.9	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	28.6	25.0	26.6	26.5
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.2	28.6	25.7	26.4	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	32.1	28.1	22.4	27.1	26.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	24.2	28.0	27.4	26.6	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.1	29.6	21.5	28.2	27.9
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.6	29.1	27.2	27.6	

〈표 4-8〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.1	25.7	24.1	25.5	25.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	24.0	24.6	25.6	24.8	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	49.7	46.2	45.6	47.0	38.2
		두산오거리 → 두산교	1.3	32.8	28.0	28.0	29.5	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	49.8	47.3	47.4	48.1	52.7
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	60.9	59.4	53.0	57.4	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	14.9	16.4	14.2	15.1	15.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	16.5	15.4	17.1	16.4	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	35.3	35.1	35.1	35.2	30.8
		서변교 → 성북교	2.7	25.5	27.5	26.2	26.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	23.7	20.7	20.6	21.6	19.0
		경대교 → 복현오거리	1.8	18.0	14.9	16.3	16.4	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	29.2	22.8	27.2	26.5	25.5
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	27.0	23.9	23.2	24.6	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	29.8	27.9	26.1	27.8	26.9
		구암네거리 → 매천초교	3.0	25.6	26.3	26.1	26.0	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	40.9	36.6	36.9	38.0	37.9
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.6	36.0	36.2	37.8	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	29.9	25.4	25.7	26.9	28.7
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.2	31.4	30.1	30.5	
46	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	56.5	56.3	60.2	57.9	52.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	51.2	49.9	43.7	47.9	
47	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	29.4	27.1	26.2	27.5	25.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	22.2	22.1	27.0	24.0	
48	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.4	22.0	20.5	21.5	21.8
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.2	21.0	21.3	22.1	
49	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	26.9	20.7	24.0	23.8	21.6
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	22.1	18.3	18.1	19.4	
50	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.0	22.0	18.6	21.6	26.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	34.0	29.9	30.5	31.4	
총합계		양방향 50개 구간	632.7	32.2	30.9	30.4	31.1	31.1

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단
※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨



〈그림 4-7〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

4) 전 구간 토요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 50개 구간
- 조사거리 : 632.7㎞
- 토요일 평균통행속도 : 32.2㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 12.5㎞/h로 나타남.

〈표 4-9〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	34.4	26.1	33.2	31.4	32.2
		파군재 → 침산교	9.5	36.8	30.2	32.5	33.1	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	34.0	32.0	34.5	33.6	33.9
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	36.9	30.8	34.9	34.2	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	31.7	22.9	27.4	27.3	27.2
		무열대 → 세방골	12.5	31.1	23.7	26.6	27.1	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	30.6	22.9	29.3	27.7	30.8
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	35.5	31.1	34.9	33.9	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	37.9	29.3	34.7	34.0	33.9
		경산 → 성서	19.0	37.5	30.1	33.7	33.7	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	26.8	23.3	25.0	25.0	24.3
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.5	21.2	23.0	23.5	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	39.4	29.2	34.9	34.5	32.1
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	34.6	25.3	29.4	29.7	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	37.0	32.5	34.9	34.8	36.4
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.0	36.6	37.4	37.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	52.4	47.3	49.6	49.8	48.6
		율하역 → 관계삼거리	7.3	50.8	45.6	45.9	47.3	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.8	23.4	25.3	25.2	25.5
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	30.3	23.4	24.4	25.9	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	33.2	28.9	31.5	31.2	31.4
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	34.4	28.8	31.6	31.6	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	45.1	36.7	41.4	41.1	43.9
		상동교 → 유천교	11.3	49.3	45.0	46.1	46.7	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	29.2	22.9	24.2	25.3	26.1
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.7	25.1	25.9	26.8	

〈표 4-9〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.0	22.9	28.5	27.5	27.6
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.5	24.4	27.1	27.6	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	57.8	46.4	52.8	52.4	50.7
		화원IC → 상동교	20.7	56.5	38.7	51.2	49.0	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	45.5	39.3	41.3	42.0	45.5
		침산교 → 상동교	10.2	52.3	46.4	48.4	49.0	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	30.5	25.4	27.3	27.7	30.1
		반야월 → 입석네거리	8.6	35.1	29.1	33.0	32.4	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.0	28.2	32.3	30.9	31.2
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.1	29.3	32.1	31.5	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	28.7	23.1	27.1	26.3	25.9
		반고개 → 옥포	12.6	30.7	21.1	25.0	25.5	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	32.1	24.9	28.0	28.3	30.8
		담티고개 → 중동교	5.9	36.4	30.7	32.7	33.2	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.7	26.3	28.4	28.1	26.6
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	27.3	23.1	24.9	25.1	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	33.4	26.6	28.4	29.4	29.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	34.3	26.4	30.5	30.4	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	42.0	37.2	39.3	39.5	37.3
		고성네거리 → 팔거교	9.8	38.0	30.9	36.1	35.1	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	37.8	34.5	36.4	36.2	33.7
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	34.6	27.7	31.4	31.2	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	38.3	26.5	34.3	33.1	31.1
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.3	24.4	28.8	29.2	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.4	22.3	24.7	24.8	26.9
		반고개 → 노원네거리	4.3	31.4	26.6	29.1	29.0	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	26.3	20.4	23.7	23.5	22.2
		경대교 → 원대오거리	2.5	21.6	20.2	21.2	21.0	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	36.6	30.0	34.1	33.6	35.3
		국우터널 → 매천대교	9.7	39.9	35.4	36.1	37.1	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	23.0	16.8	22.5	20.9	22.1
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	26.1	20.4	23.5	23.3	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	26.6	19.3	22.7	22.8	23.6
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	28.5	20.8	23.9	24.3	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.9	17.4	19.3	20.2	20.8
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	24.6	19.6	20.6	21.5	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.5	30.5	31.9	32.6	33.2
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	34.3	32.9	34.1	33.8	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	30.4	27.9	28.6	28.9	28.1
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	28.1	26.3	27.2	27.2	
34	진천로	진천역네거리 →진천남네거리	0.6	17.5	8.3	12.4	12.7	12.5
		진천남네거리 →진천역네거리	0.6	17.5	7.5	12.0	12.3	

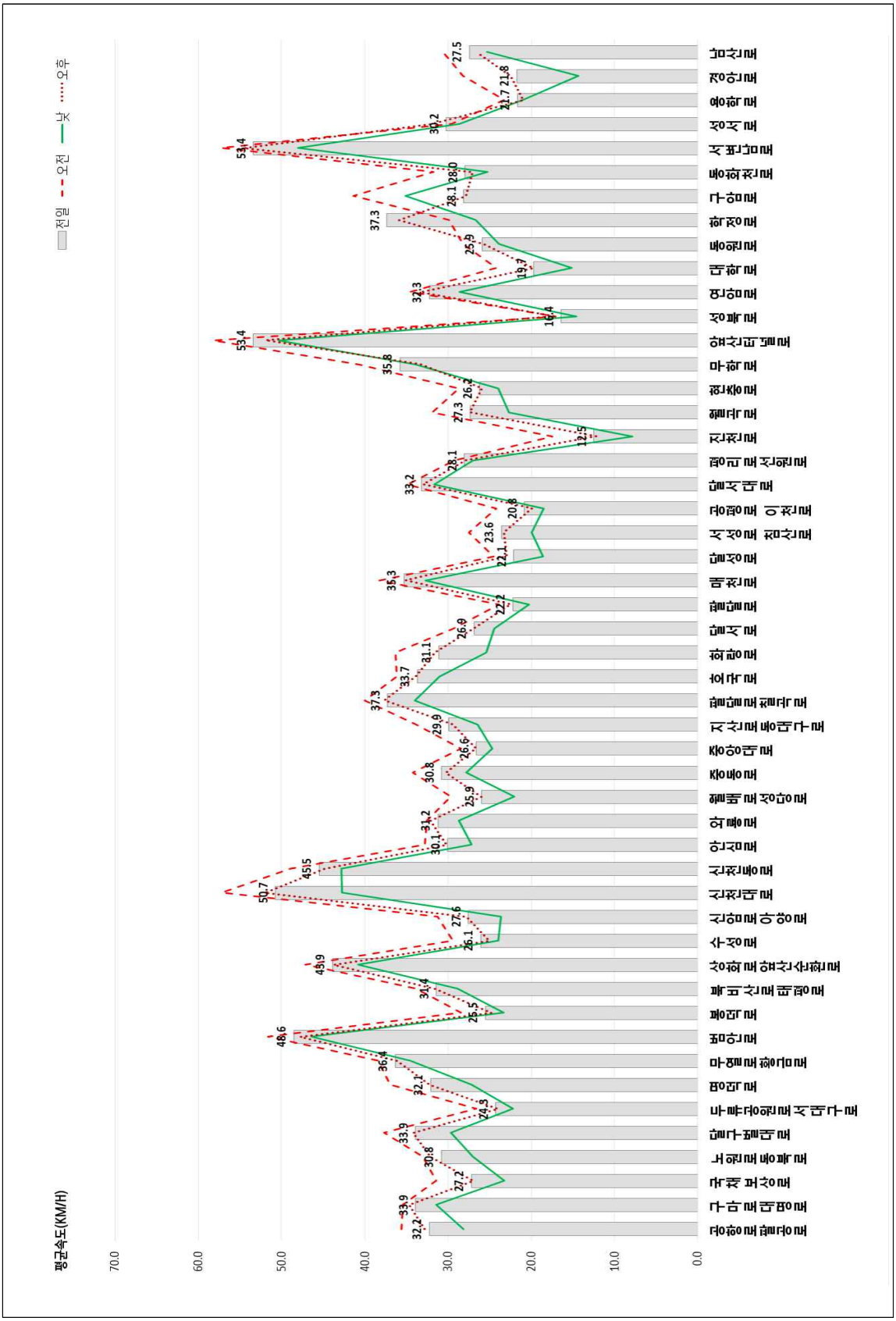
〈표 4-9〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.5	20.8	27.5	27.9	27.3
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	28.3	24.6	27.2	26.7	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.9	24.8	24.2	25.5	26.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	29.6	23.3	27.7	26.9	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	50.0	42.4	42.0	44.6	35.8
		두산오거리 → 두산교	1.3	31.5	25.5	24.6	27.0	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.8	45.3	48.2	48.4	53.4
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	64.8	55.5	55.6	58.4	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.0	13.0	16.6	15.6	16.4
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.3	16.3	18.0	17.2	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	39.6	32.1	37.2	36.4	32.3
		서변교 → 성북교	2.7	29.5	25.1	29.4	28.1	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	26.5	20.8	21.4	22.8	19.7
		경대교 → 복현오거리	1.8	22.0	9.5	18.2	16.7	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	30.3	25.3	27.4	27.6	25.9
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	26.3	22.5	24.0	24.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	31.0	28.4	29.1	29.5	37.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	28.9	25.0	26.6	26.8	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	40.5	33.8	36.0	36.7	37.3
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.3	36.5	35.8	38.0	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.3	22.0	26.0	26.1	28.0
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	33.3	28.5	28.2	29.8	
46	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	58.0	55.0	60.4	58.0	53.4
		서변교네거리 → 침산교	2.9	56.5	41.0	48.8	48.8	
47	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	32.8	31.0	33.2	32.4	30.2
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	26.5	26.3	30.8	28.1	
48	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.3	21.3	20.6	21.3	21.7
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.3	20.8	21.4	22.1	
49	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	32.3	17.0	23.8	24.3	21.8
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	24.3	11.8	21.2	19.2	
50	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	26.8	21.0	21.6	23.0	27.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	34.5	29.8	31.6	31.9	
총합계		양방향 50개 구간	632.7	38.7	35.5	28.8	32.3	32.2

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단

※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨



〈그림 4-8〉 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도

5) 전 구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 50개 구간
- 조사거리 : 632.7㎞
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 35.0㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 16.9㎞/h로 나타남.

〈표 4-10〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	36.7	29.8	35.2	34.0	34.4
		파군재 → 침산교	9.5	40.1	31.5	33.2	34.8	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	37.3	33.1	36.6	35.7	36.4
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	39.7	35.5	36.3	37.1	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	33.8	28.2	30.5	30.8	30.5
		무열대 → 세방골	12.5	33.3	28.6	29.0	30.2	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	34.3	29.2	31.6	31.7	34.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	39.3	34.6	35.8	36.5	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	40.9	35.2	36.7	37.5	37.4
		경산 → 성서	19.0	40.3	35.2	36.4	37.2	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	29.2	26.0	26.2	27.0	26.3
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	28.4	23.9	24.5	25.5	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	41.0	36.3	39.1	38.8	36.5
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	37.5	32.7	32.8	34.2	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	38.0	34.0	35.4	35.7	37.4
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.7	38.3	38.3	39.0	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	53.8	49.7	50.1	51.1	49.9
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.6	46.7	47.5	48.8	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.9	24.4	26.7	26.0	27.5
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	33.0	27.5	26.8	28.9	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	33.1	32.3	33.6	33.0	33.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	36.3	33.6	33.5	34.4	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	49.0	39.5	42.8	43.7	46.0
		상동교 → 유천교	11.3	51.6	45.6	47.8	48.3	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	30.3	25.6	26.1	27.3	27.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	30.8	27.7	27.4	28.5	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	33.5	26.6	30.3	30.1	31.1
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	36.1	30.6	30.0	32.0	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	64.2	53.8	57.3	58.3	57.8
		화원IC → 상동교	20.7	64.2	50.9	56.9	57.3	

〈표 4-10〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

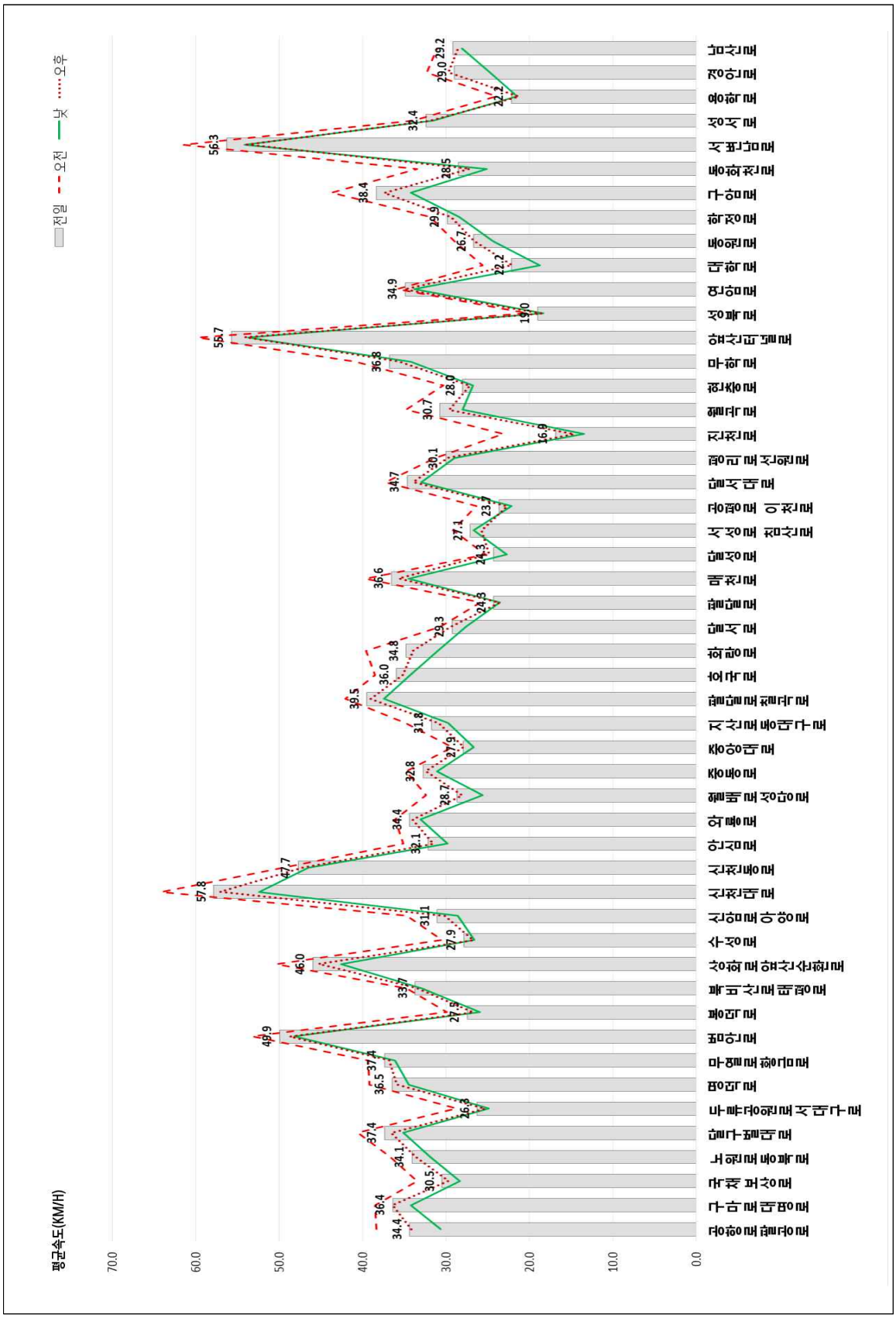
순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	47.1	43.5	43.4	44.6	47.7
		침산교 → 상동교	10.2	52.2	49.6	51.0	50.9	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.1	27.8	28.9	29.8	32.1
		반야월 → 입석네거리	8.6	37.2	32.0	34.2	34.4	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	36.3	33.4	33.7	34.4	34.4
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	36.1	32.8	34.3	34.4	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	31.5	25.3	28.7	28.5	28.7
		반고개 → 옥포	12.6	33.4	26.0	27.5	28.8	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	31.7	27.9	30.1	29.9	32.8
		담티고개 → 중동교	5.9	37.9	34.3	34.8	35.6	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	30.3	28.2	28.6	29.0	27.9
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	28.3	25.3	27.2	26.9	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	34.7	29.5	30.1	31.3	31.8
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	35.2	30.1	31.7	32.3	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	44.6	40.0	40.3	41.5	39.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.6	34.9	37.9	37.5	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	39.5	36.7	37.8	38.0	36.0
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	37.5	32.0	32.6	33.9	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	41.1	33.7	37.3	37.4	34.8
		반야월 → MBC네거리	10.7	38.2	28.4	30.5	32.2	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	29.6	26.6	27.1	27.7	29.3
		반고개 → 노원네거리	4.3	31.8	28.7	32.0	30.9	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	25.8	22.2	25.5	24.6	24.3
		경대교 → 원대오거리	2.5	26.0	24.9	21.7	24.0	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	38.6	32.3	35.0	35.3	36.6
		국우터널 → 매천대교	9.7	40.9	36.8	36.4	37.9	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	23.3	20.8	23.2	22.5	24.3
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	27.3	24.7	26.5	26.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	29.4	25.5	25.1	26.6	27.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	29.0	28.0	26.3	27.7	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	25.6	21.9	22.3	23.2	23.7
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.2	22.4	23.3	24.2	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	37.5	32.3	32.7	34.1	34.7
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	37.1	33.8	35.1	35.3	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	32.5	29.5	30.3	30.7	30.1
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	30.1	28.6	29.4	29.4	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	21.0	12.0	15.0	15.9	16.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	25.3	15.0	14.4	17.9	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	37.4	27.9	29.9	31.6	30.7
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	32.3	28.1	29.3	29.8	

〈표 4-10〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	30.1	26.5	25.8	27.3	28.0
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	30.6	27.1	28.5	28.7	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.0	43.3	45.8	46.6	36.8
		두산오거리 → 두산교	1.3	30.6	25.3	25.5	27.0	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	54.3	47.8	48.8	50.2	55.7
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	65.3	59.8	59.4	61.3	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.3	18.3	18.4	18.6	19.0
		성북교 → 원대오거리	1.7	21.3	18.5	18.8	19.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.4	37.5	39.2	38.4	34.9
		서변교 → 성북교	2.7	33.4	30.1	30.8	31.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	25.0	22.8	22.6	23.4	22.2
		경대교 → 복현오거리	1.8	26.3	14.8	21.6	20.9	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	31.3	24.0	29.0	28.2	26.7
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	26.8	24.8	24.4	25.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	33.1	29.6	30.9	31.2	29.9
		구암네거리 → 매천초교	3.0	30.8	27.3	27.9	28.6	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.3	34.0	37.8	38.6	38.4
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.3	34.5	37.0	38.2	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	31.3	21.5	26.4	26.4	28.5
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	35.8	28.8	28.0	30.6	
46	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	60.0	58.3	61.6	60.1	56.3
		서변교네거리 → 침산교	2.9	63.0	50.0	46.2	52.5	
47	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	37.3	35.5	35.0	35.8	32.4
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	30.5	27.5	29.0	29.0	
48	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.8	21.5	20.8	21.6	22.2
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	25.3	21.5	21.8	22.8	
49	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	34.3	28.0	30.8	31.0	29.0
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	30.5	21.5	28.6	27.0	
50	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.5	23.5	24.6	25.8	29.2
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.8	32.8	32.6	32.7	
총합계		양방향 50개 구간	632.7	40.0	37.9	32.8	34.3	35.0

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단
※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨



〈그림 4-9〉 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도

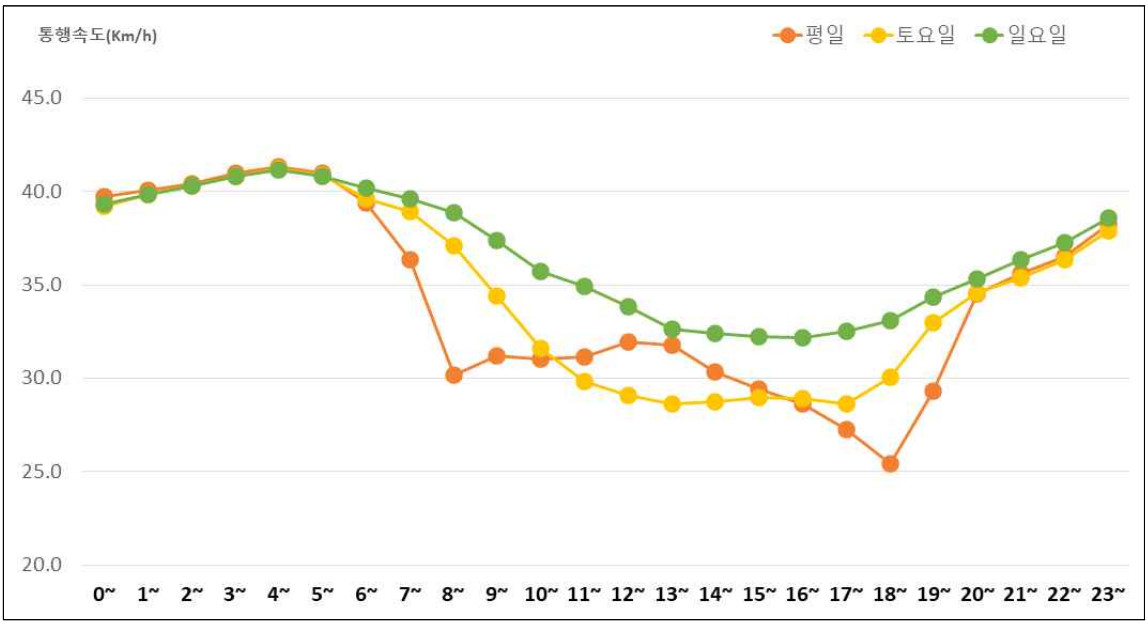
2. 시간대별 승용차 평균통행속도

○ 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 18~19시에 속도가 25.4㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-11〉 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			구 분	평 균 통 행 속 도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	39.7	39.2	39.3	12~13시	31.9	29.1	33.8
01~02시	40.1	39.8	39.8	13~14시	31.8	28.6	32.7
02~03시	40.4	40.3	40.3	14~15시	30.4	28.7	32.4
03~04시	41.0	40.8	40.8	15~16시	29.4	29.0	32.2
04~05시	41.3	41.2	41.1	16~17시	28.6	28.9	32.2
05~06시	41.0	40.9	40.8	17~18시	27.3	28.6	32.5
06~07시	39.4	39.6	40.2	18~19시	25.4	30.1	33.1
07~08시	36.4	38.9	39.6	19~20시	29.3	33.0	34.4
08~09시	30.2	37.1	38.8	20~21시	34.5	34.6	35.3
09~10시	31.2	34.4	37.4	21~22시	35.6	35.4	36.4
10~11시	31.0	31.6	35.7	22~23시	36.5	36.3	37.3
11~12시	31.1	29.9	34.9	23~24시	38.3	37.9	38.6



〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

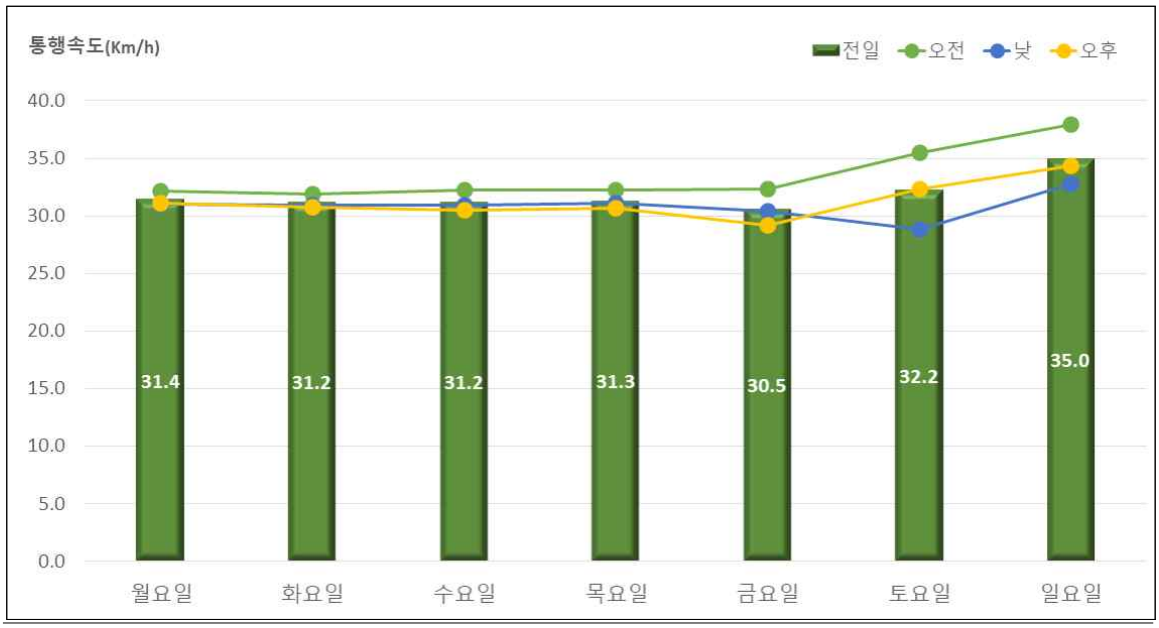
3. 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남
- 토요일 낮 평균통행속도가 28.8㎞/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 37.9㎞/h로 가장 높게 나타남
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

〈표 4-12〉 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	32.2	31.0	31.1	31.4
화요일	31.9	31.0	30.7	31.2
수요일	32.3	31.0	30.5	31.2
목요일	32.2	31.1	30.6	31.3
금요일	32.4	30.4	29.2	30.5
토요일	35.5	28.8	32.3	32.2
일요일	37.9	32.8	34.3	35.0



〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

4. 월별 승용차 평균통행속도

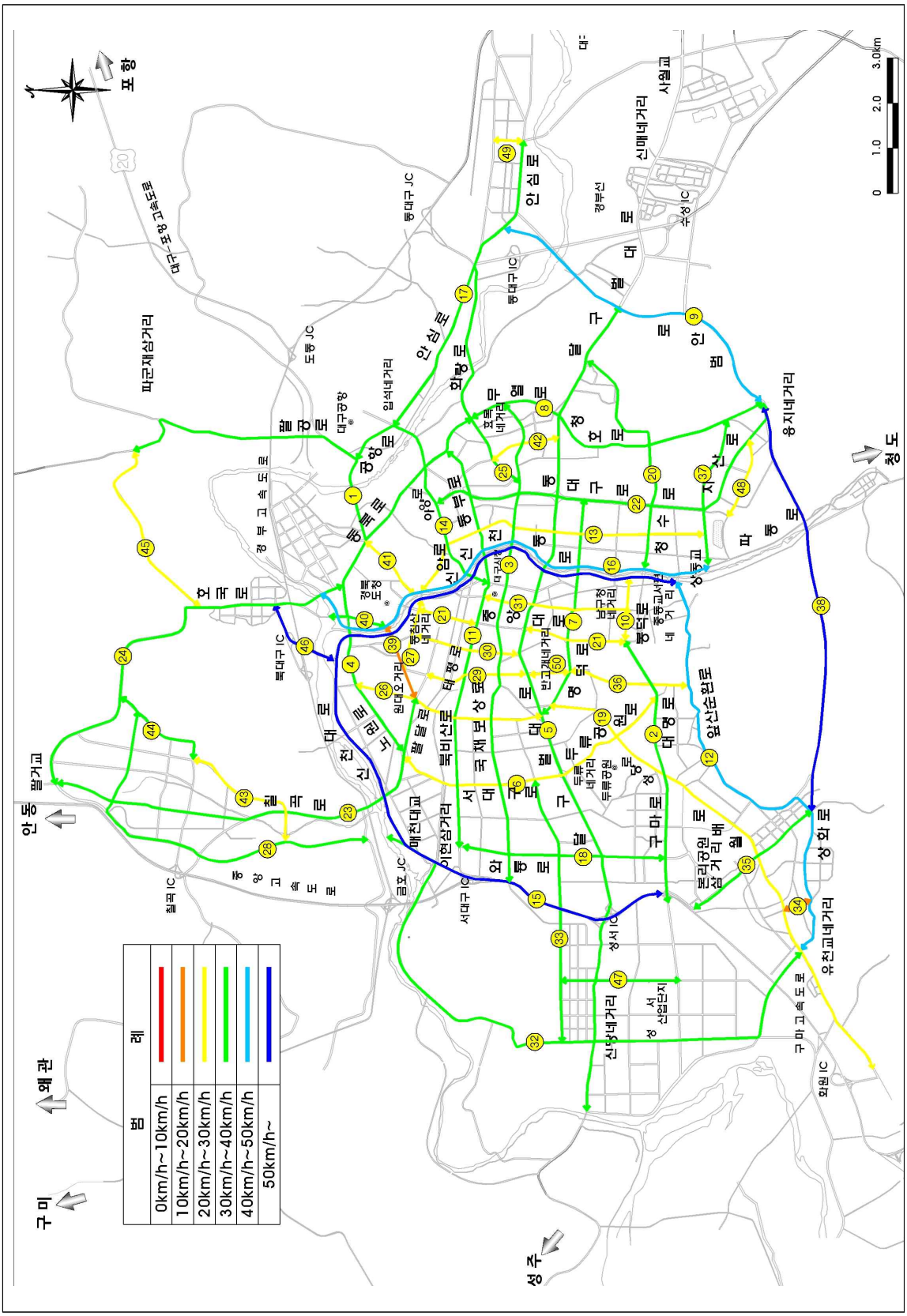
○ 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 12월로 30.1km/h(낮)로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월로 35.9km/h(오전)로 나타남

〈표 4-13〉 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	35.9	32.6	32.7	33.7
2월	35.2	31.6	32.2	32.9
3월	33.8	31.5	31.7	32.3
4월	33.1	31.0	31.3	31.8
5월	33.7	31.1	31.7	32.1
6월	33.2	31.1	31.3	31.8
7월	33.0	30.6	31.0	31.5
8월	33.4	30.7	31.3	31.8
9월	32.8	30.2	30.8	31.2
10월	32.8	30.3	30.6	31.2
11월	32.4	30.3	30.3	31.0
12월	32.8	30.1	30.4	31.1

〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도



〈그림 4-13〉 전 구간 승용차 평균통행속도

제4절 시내버스 속도 조사결과

1. 시내버스 평균통행속도

1) 조사 분석시간

○ 24시간

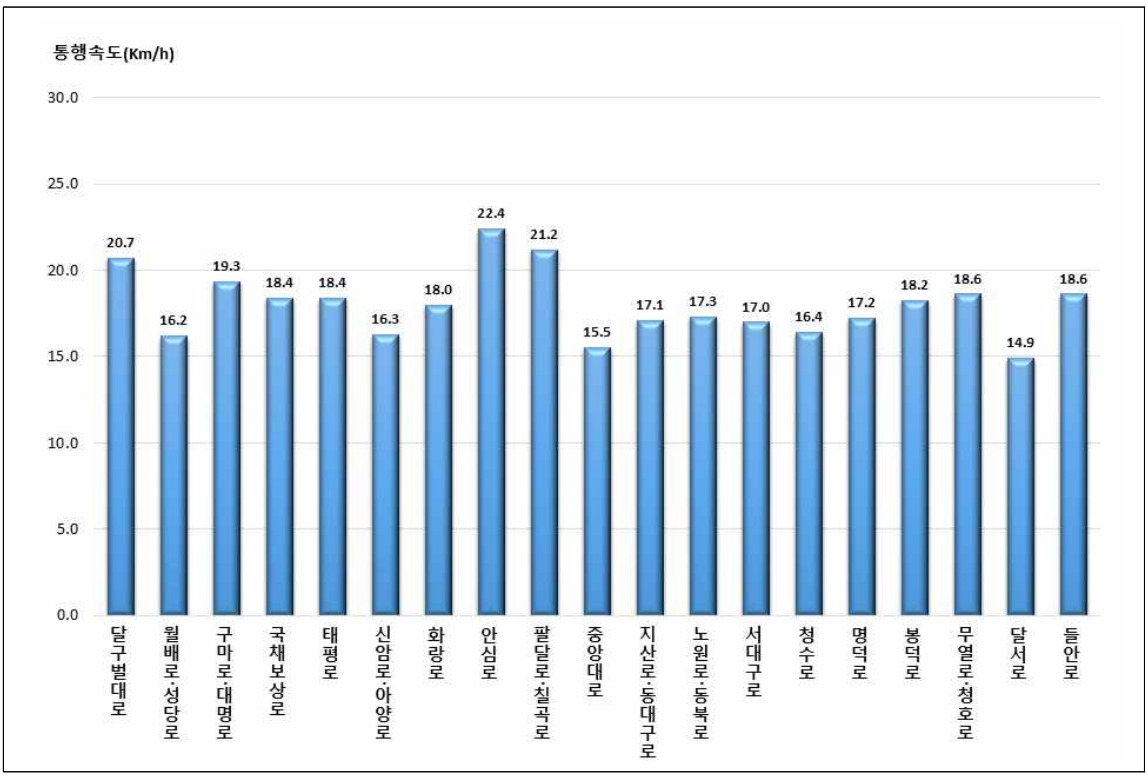
- 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
- 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
- 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

2) 전 구간 시내버스 평균통행속도

○ 조사구간 : 19개 구간

○ 조사거리 : 110.21㎞

○ 양방향 평균통행속도 : 18.2㎞/h



〈그림 4-14〉 전 구간 시내버스 평균통행속도(양방향)

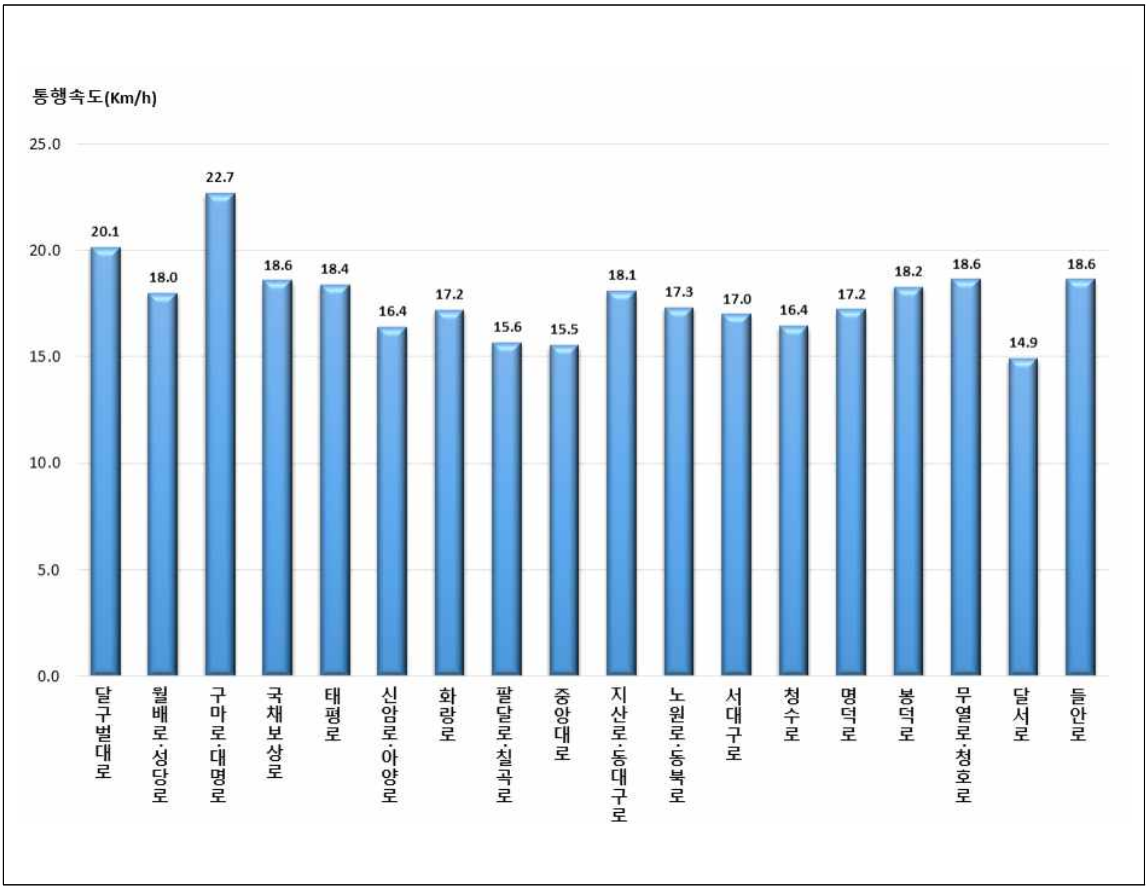
〈표 4-14〉 전 구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	22.12	21.4	20.7	19.7	20.5	20.9	21.1	20.8	20.9	20.7
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.6	16.2	16.4	16.4	17.1	15.8	15.2	15.9	16.2
3. 구마로 · 대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	19.2	19.0	18.9	19.0	20.1	19.8	19.2	19.6	19.3
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	7.41	18.9	17.1	17.1	17.7	19.6	18.9	18.7	19.1	18.4
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.5	18.3	18.5	18.4	18.6	18.6	17.8	18.3	18.4
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.50	16.9	15.9	16.0	16.2	16.5	16.4	16.0	16.3	16.3
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	19.0	18.1	18.0	18.3	17.6	17.1	17.8	17.5	18.0
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	24.8	24.7	23.2	24.1	20.1	20.2	20.4	20.3	22.4
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.4	20.5	19.7	20.2	22.2	22.8	22.2	22.4	21.2
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	15.7	15.8	15.2	15.5	16.3	15.7	14.8	15.5	15.5
11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	8.53	17.4	17.1	16.8	17.1	17.9	17.0	16.5	17.1	17.1
12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.5	17.9	17.1	17.4	16.4	17.1	17.6	17.1	17.3
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.9	17.7	17.8	17.8	16.5	16.2	15.5	16.0	17.0
14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	16.2	16.5	16.5	16.4	18.1	16.1	15.5	16.4	16.4
15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.5	16.7	16.4	16.5	18.5	18.1	17.4	17.9	17.2
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.9	19.1	18.6	18.5	18.7	18.7	16.8	18.0	18.2
17. 무열로 · 청호로(구. 황금로)	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.0	18.4	17.5	18.2	18.4	19.8	18.9	19.0	18.6
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	15.6	15.7	15.7	14.4	14.1	13.8	14.1	14.9
19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	21.7	19.8	20.2	20.5	15.5	15.5	17.7	16.4	18.6
전 체	19개 구간	110.21	18.6	18.1	17.7	18.1	18.6	18.3	17.9	18.3	18.2

3) 도심부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 66.06㎞
- 양방향 평균통행속도 : 17.7㎞/h



〈그림 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향)

〈표 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리 ↔ 만촌네거리	8.32	21.5	20.1	18.9	20.0	20.2	20.2	20.3	20.3	20.1
2. 성당로	두류공원네거리 ↔ 내당네거리	1.74	17.4	18.0	18.3	18.0	18.5	18.0	17.7	18.0	18.0
3. 대명로	영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리	1.44	22.2	22.7	22.4	22.4	24.3	22.8	21.9	22.9	22.7
4. 국채보상로	신평리네거리 ↔ MBC네거리	6.63	19.2	17.3	17.3	17.9	19.8	19.2	18.9	19.2	18.6
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.5	18.3	18.5	18.4	18.6	18.6	17.8	18.3	18.4
6. 신암로・아양로	동인네거리 ↔ 큰고개오거리	3.20	17.1	16.5	16.1	16.5	16.4	16.3	16.3	16.3	16.4
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	19.2	17.1	17.8	18.0	16.4	15.8	16.9	16.4	17.2
8. 팔달로	원대오거리 ↔ 만평네거리	1.26	15.3	15.0	15.5	15.3	16.3	16.5	16.0	16.2	15.6
9. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	15.7	15.8	15.2	15.5	16.3	15.7	14.8	15.5	15.5
10. 동대구로	황금네거리 ↔ 파티마삼거리	5.00	18.5	17.9	17.7	18.0	19.3	18.1	17.2	18.1	18.1
11. 노원로・동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.5	17.9	17.1	17.4	16.4	17.1	17.6	17.1	17.3
12. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.9	17.7	17.8	17.8	16.5	16.2	15.5	16.0	17.0
13. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	16.2	16.5	16.5	16.4	18.1	16.1	15.5	16.4	16.4
14. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.5	16.7	16.4	16.5	18.5	18.1	17.4	17.9	17.2
15. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.9	19.1	18.6	18.5	18.7	18.7	16.8	18.0	18.2
16. 무열로・청호로(구. 황금로)	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.0	18.4	17.5	18.2	18.4	19.8	18.9	19.0	18.6
17. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	15.6	15.7	15.7	14.4	14.1	13.8	14.1	14.9
18. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	21.7	19.8	20.2	20.5	15.5	15.5	17.7	16.4	18.6
전 체	18개 구간	66.06	18.2	17.6	17.3	17.6	18.3	17.9	17.5	17.9	17.7

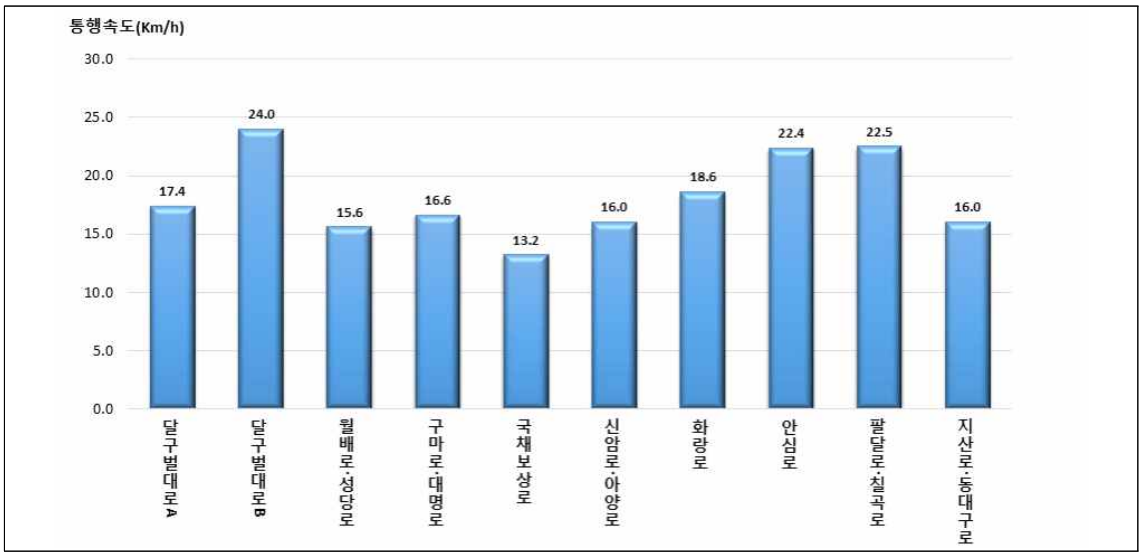
4) 외곽부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 44.15㎞
- 양방향 평균통행속도 : 19.1㎞/h

〈표 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리↔ 두류네거리	6.19	17.1	16.9	16.5	16.8	18.1	18.4	17.7	18.0	17.4
2. 달구벌대로B	만촌네거리↔ 신매네거리	7.61	24.6	24.3	23.2	23.9	23.8	24.4	23.8	24.0	24.0
3. 월배로·성당로	유천교네거리↔ 두류공원네거리	6.38	16.3	15.7	15.7	15.9	16.7	15.1	14.4	15.3	15.6
4. 구마로·대명로	남대구IC네거리↔ 안지랑네거리	4.19	16.8	16.1	16.1	16.3	16.6	17.4	16.9	16.9	16.6
5. 국채보상로	중리네거리↔ 신평리네거리	0.78	12.1	12.8	11.7	12.2	14.7	13.6	14.2	14.1	13.2
6. 아양로	큰고개오거리↔ 입석네거리	1.30	16.6	14.9	15.8	15.7	16.8	16.5	15.4	16.2	16.0
7. 화랑로	효목네거리↔ 반야월삼거리	4.06	18.9	18.6	18.1	18.5	18.9	18.7	18.9	18.8	18.6
8. 안심로	입석네거리↔ 반야월삼거리	4.49	24.8	24.7	23.2	24.1	20.1	20.2	20.4	20.3	22.4
9. 팔달로·칠곡로	만평네거리↔ 칠곡네거리	5.62	21.9	22.0	20.9	21.5	23.3	24	23.4	23.5	22.5
10. 지산로·동대구로	용지네거리↔ 황금네거리	3.53	16.3	16.2	16.0	16.1	16.2	15.7	15.7	15.9	16.0
전 체	10개 구간	44.15	19.6	19.2	18.7	19.1	19.3	19.2	18.8	19.1	19.1



〈그림 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향)

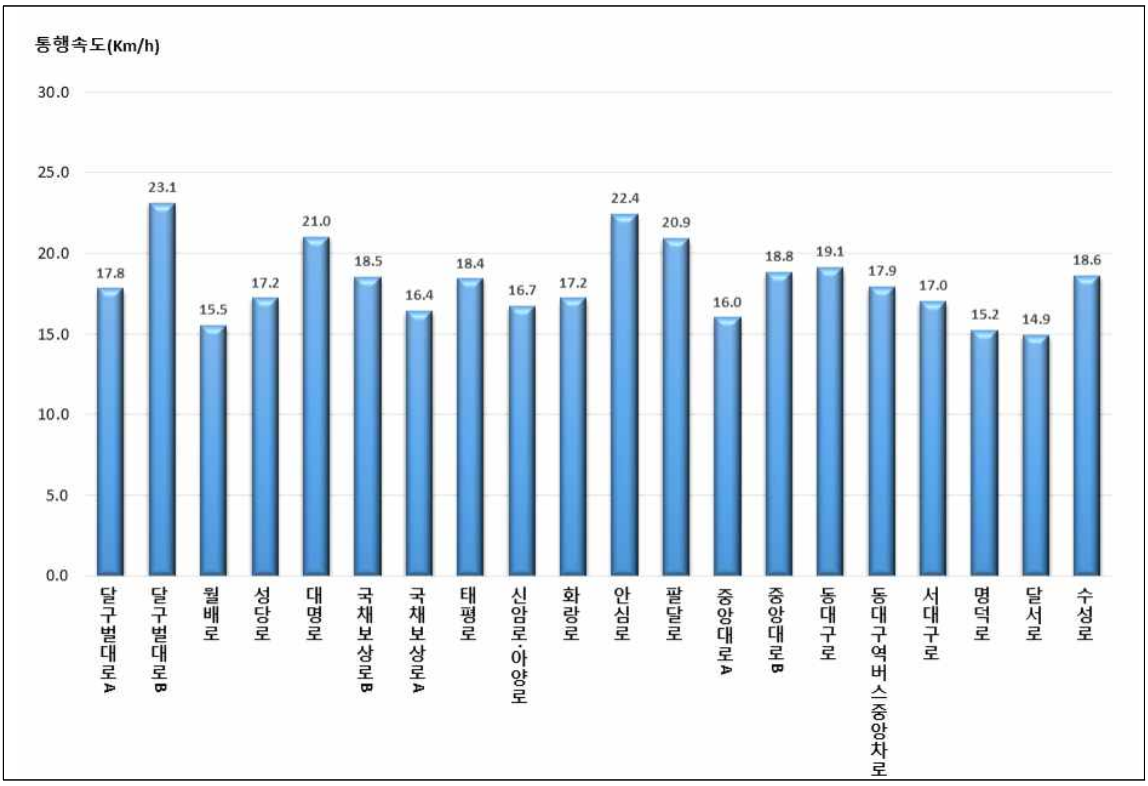
2. 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 20개 구간
- 조사거리 : 62.14㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.3㎞/h

〈표 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리 ↔ 두류네거리	4.02	17.8	17.4	16.9	17.3	18.4	18.7	17.9	18.3	17.8
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리	6.32	23.0	23.0	21.6	22.4	22.7	24.5	23.9	23.7	23.1
3. 월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	2.79	15.5	15.2	15.8	15.6	16.3	15.4	15.0	15.5	15.5
4. 성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	3.10	17.4	17.6	17.8	17.6	17.8	16.7	15.9	16.7	17.2
5. 대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	3.20	20.9	21.1	20.8	20.9	22.1	21.0	20.2	21.0	21.0
6. 국채보상로A	신평리네거리 ↔ 서성네거리	3.00	15.4	14.7	15.5	15.3	18.5	17.1	16.9	17.4	16.4
7. 국채보상로B	종각네거리 ↔ MBC네거리	2.08	17.7	18.1	17.5	17.8	18.5	19.5	19.4	19.2	18.5
8. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.5	18.3	18.5	18.4	18.6	18.6	17.8	18.3	18.4
9. 신암로·아양로	칠성교네거리 ↔ 입석네거리	4.10	17.5	16.3	16.2	16.6	16.9	17.0	16.4	16.7	16.7
10. 회랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	19.2	17.1	17.8	18.0	16.4	15.8	16.9	16.4	17.2
11. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	24.8	24.7	23.2	24.1	20.1	20.2	20.4	20.3	22.4
12. 팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리	5.47	20.2	20.5	19.5	20.0	21.4	22.7	22.0	22.1	20.9
13. 중앙대로A	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	2.28	15.4	15.1	15.7	15.5	17.6	16.5	15.5	16.4	16.0
14. 중앙대로B	대구역네거리 ↔ 동침산네거리	1.35	18.0	18.3	17.3	17.8	19.7	19.9	19.5	19.7	18.8
15. 동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리	4.11	19.4	18.6	18.6	18.8	20.3	19.3	18.4	19.3	19.1
16. 동대구로(중앙)	동대구역네거리 ↔ 파티마삼거리	0.87	18.6	18.9	18.0	18.5	18.5	17.6	16.4	17.4	17.9
17. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.9	17.7	17.8	17.8	16.5	16.2	15.5	16.0	17.0
18. 명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	1.90	16.3	15.9	15.5	15.8	14.9	14.9	13.9	14.5	15.2
19. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	15.6	15.7	15.7	14.4	14.1	13.8	14.1	14.9
20. 수성로	중동네거리 ↔ 대구은행네거리	2.11	21.7	19.8	20.2	20.5	15.5	15.5	17.7	16.4	18.6
전 체	20개 구간	62.14	18.6	18.3	18.1	18.3	18.6	18.5	18.0	18.3	18.3



〈그림 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향)

3. 시간대별 시내버스 평균통행속도

○ 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음

○ 오후시간대 전 구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 17.8㎞/h, 17.4㎞/h, 18.7㎞/h, 18.0㎞/h로 조사됨

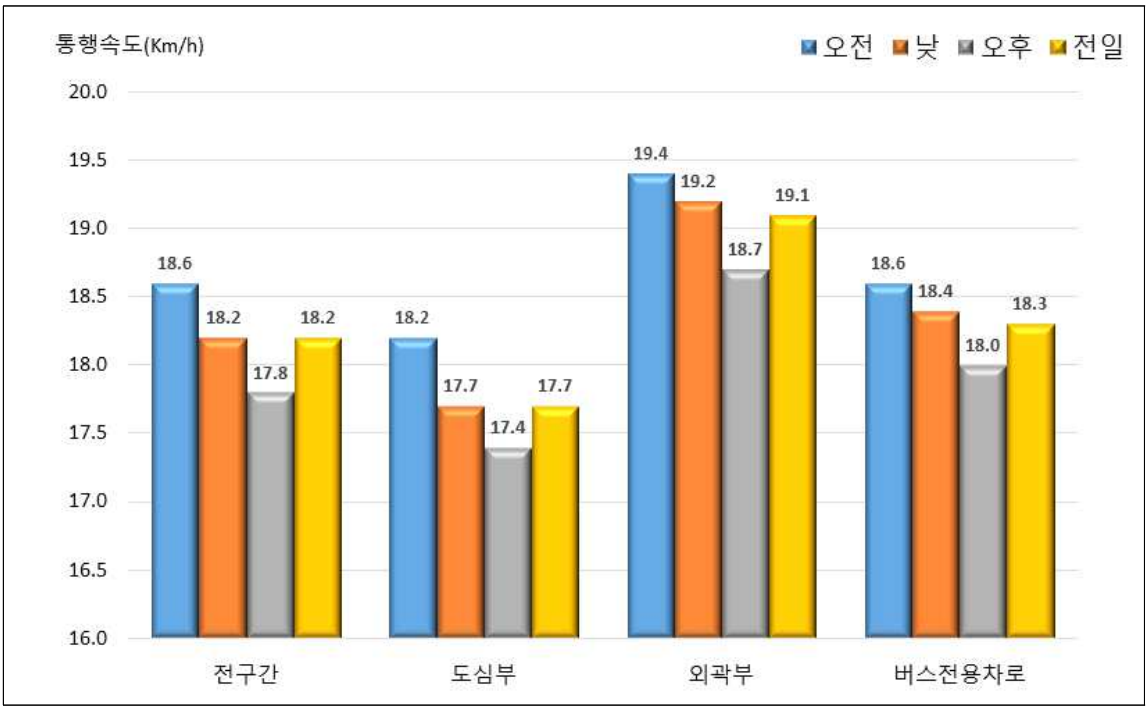
○ 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 17.4㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

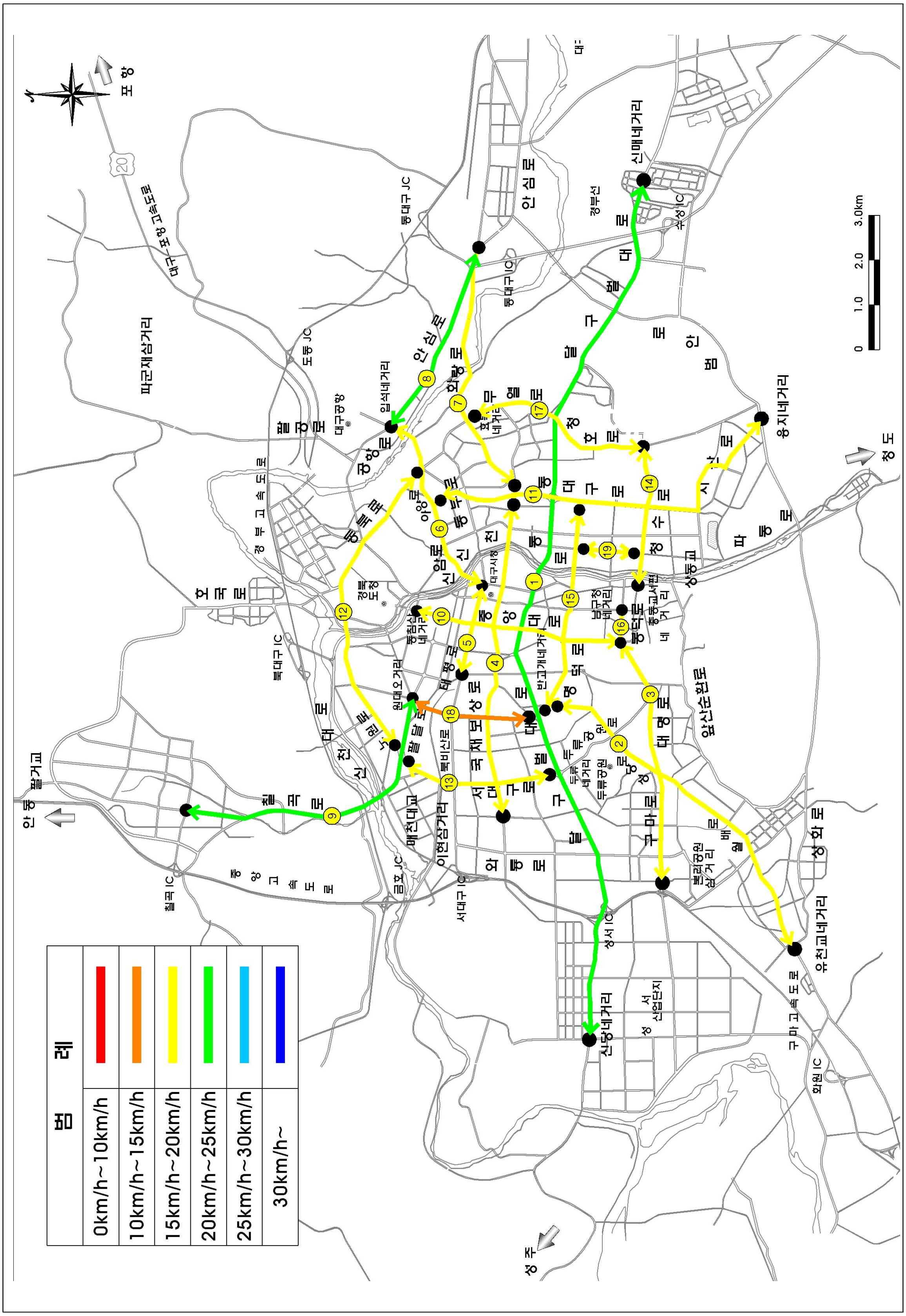
(단위 : ㎞/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전 구간	18.6	18.2	17.8	18.2
	도심부	18.2	17.7	17.4	17.7
	외곽부	19.4	19.2	18.7	19.1
	버스전용차로 운영구간	18.6	18.4	18.0	18.3

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.



〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도



〈그림 4-19〉 전 구간 시내버스 평균통행속도

제5절 속도 조사 결과 분석

1. 전년대비 승용차 통행속도 비교

1) 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2014년 이후 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사함
- 2015년~2018년은 1월~10월, 2019년에는 1월~11월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사하여 통행속도를 산정하였음
- 2021년에는 총 50개 가로, 100개 구간에 대해 1월~12월의 통행속도를 조사하였음
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 동일

〈표 4-19〉 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2014년	51개	102개	659.2km	2014. 1 ~ 2014. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2Km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2017년	51개	102개	659.2Km	2017. 1 ~ 2017. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2018년	50개	100개	655.0Km	2018. 1 ~ 2018. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2019년	48개	96개	630.1Km	2019. 1 ~ 2019. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2020년	50개	100개	642.3Km	2020.1 ~ 2020. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2021년	50개	100개	642.3Km	2021.1 ~ 2021. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)

2) 승용차 통행속도 비교

- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전 구간에서 3.1㎞/h 느려져 4.8% 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 전 구간에서 0.6㎞/h 느려져 0.6% 감소한 것으로 나타났음
- 승용차 평균통행속도가 감소한 원인은 대구광역시 안전속도 5030 정책의 시행으로 제한속도가 하향된 것이 주된 원인으로 분석됨(시행 2021. 04. 17)

〈표 4-20〉 승용차 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전 구간	전 구간
승용차	2017년	34.9	31.9
	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
	2020년	33.4	31.1
	2021년	31.8	31.3
전년대비 증 감	속 도	▼3.1	▼0.6
	변화율(%)	▼4.8	▼0.6
연평균증가율(%)		▼1.8	▼0.4

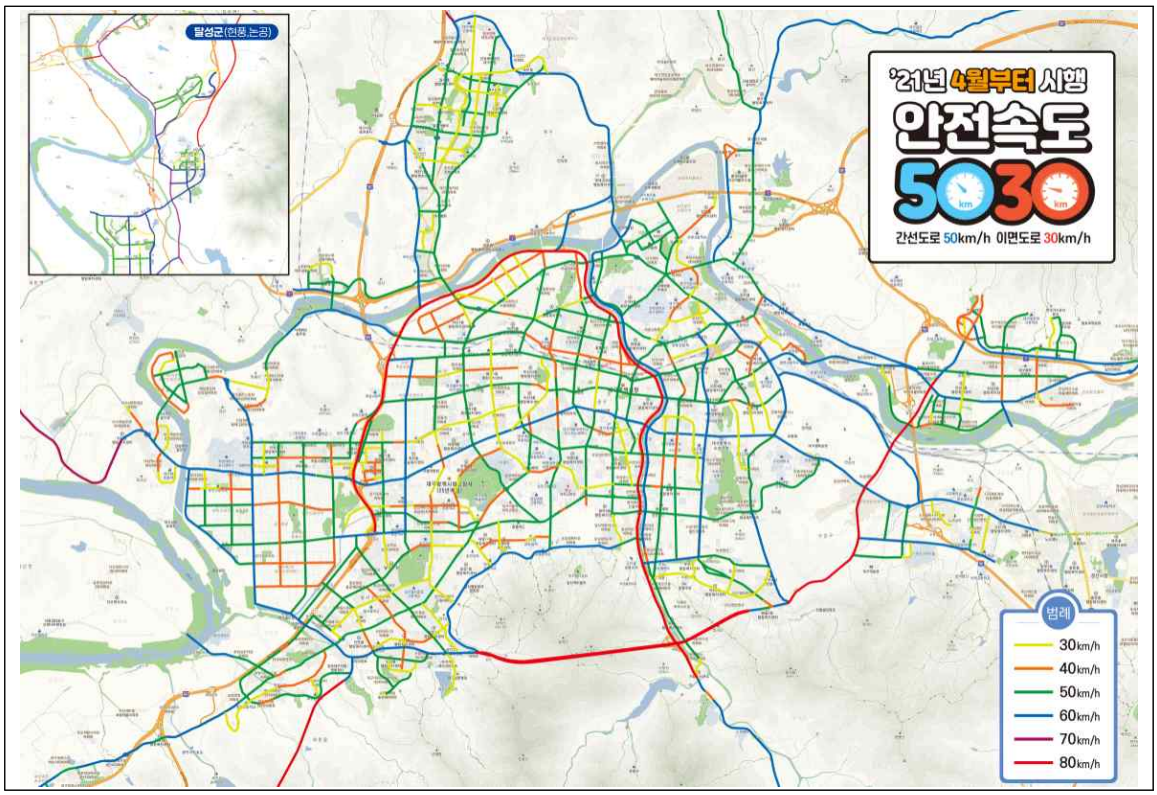
주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화

○ 대구광역시 안전속도 5030은 2021년 4월 17일에 시행되었으며, 시행일 이전 3개월의 계도 기간동안 표지판, 노면표지 등 제한속도 하향 작업을 사전에 실시하였음

○ 그로 인해 1월말부터 통행속도가 점차 하향하여 시행일 이후에 안정화된 것으로 분석됨

〈그림 4-21〉 대구광역시 5030 안전속도 시행 전후 월별 승용차 통행속도 비교



〈그림 4-22〉 대구광역시 5030 안전속도 MAP

2. 연도별 시내버스 속도 변화

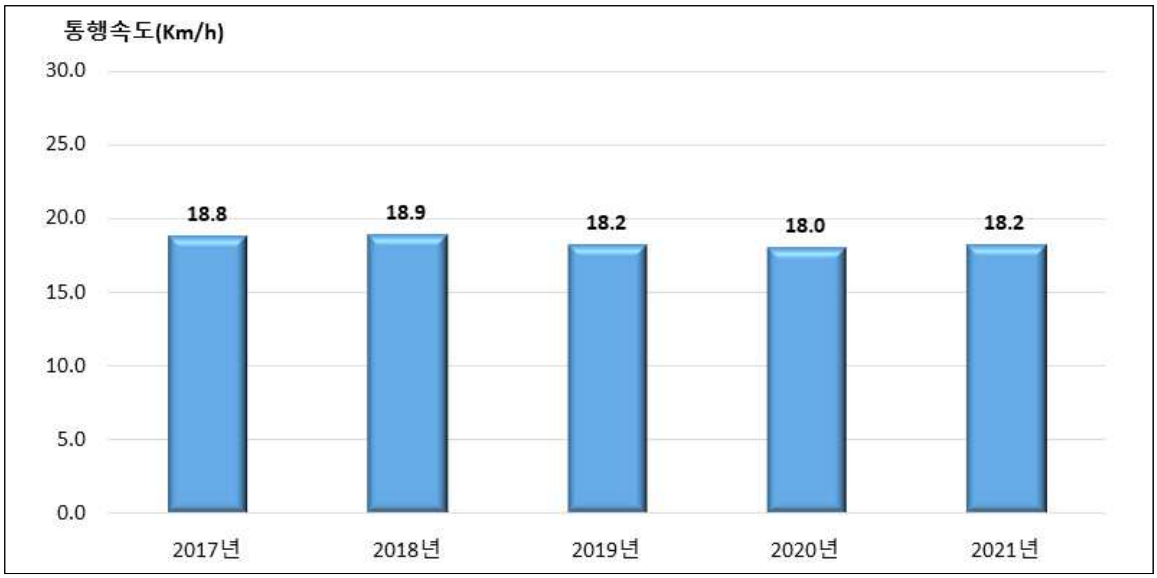
○ 전 구간 시내버스 평균통행속도는 최근 5년간 자료를 비교하였음

○ 2017년 ~ 2021년 연평균 증가율은 0.6% 감소하는 것으로 분석되었음

〈표 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율(%)
달구벌대로	21.8	21.3	20.6	20.7	20.7	-1.0
월배로 · 성당로	16.2	16.2	16.1	16.3	16.2	0.0
구마로 · 대명로	20.2	19.8	19.5	19.4	19.3	-0.9
국채보상로	18.8	19.1	19.0	18.5	18.4	-0.4
태평로	17.8	17.5	17.4	17.8	18.4	0.7
신암로 · 아양로	17.1	18.8	16.4	16.3	16.3	-1.0
화랑로	19.5	17.6	19.0	17.9	18.0	-1.6
안심로	24.1	24.3	23.8	22.4	22.4	-1.5
팔달로 · 칠곡로	21.8	21.8	21.4	21.4	21.2	-0.6
중앙대로	15.9	15.8	15.8	15.5	15.5	-0.5
지산로 · 동대구로	17.4	18.7	17.1	17.1	17.1	-0.3
노원로 · 동북로	17.7	17.7	17.4	17.6	17.3	-0.5
서대구로	17.4	17.6	17.2	17.1	17.0	-0.5
청수로(구. 중동로)	17.0	17.0	16.4	16.6	16.4	-0.7
명덕로	17.6	17.5	17.1	17.2	17.2	-0.5
봉덕로	18.9	18.9	18.7	18.7	18.2	-0.8
무열로 · 청호로(구. 황금로)	18.7	18.2	19.0	19.2	18.6	-0.1
달서로	15.2	14.8	14.7	14.9	14.9	-0.4
수성로	19.7	20.2	19.3	18.1	18.6	-1.1
전체	18.8	18.9	18.2	18.0	18.2	-0.6



〈그림 4-23〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전 구간)

3. 전년대비 시내버스 통행속도 비교

○ 시내버스 평균통행속도는 전년과 거의 유사한 것으로 나타났으며, 도심부와 외곽부를 구분하여 살펴보면 0.1㎞/h 가량 다소 감소하였으나 오차 범위 내에서 전년과 동일한 것으로 분석됨

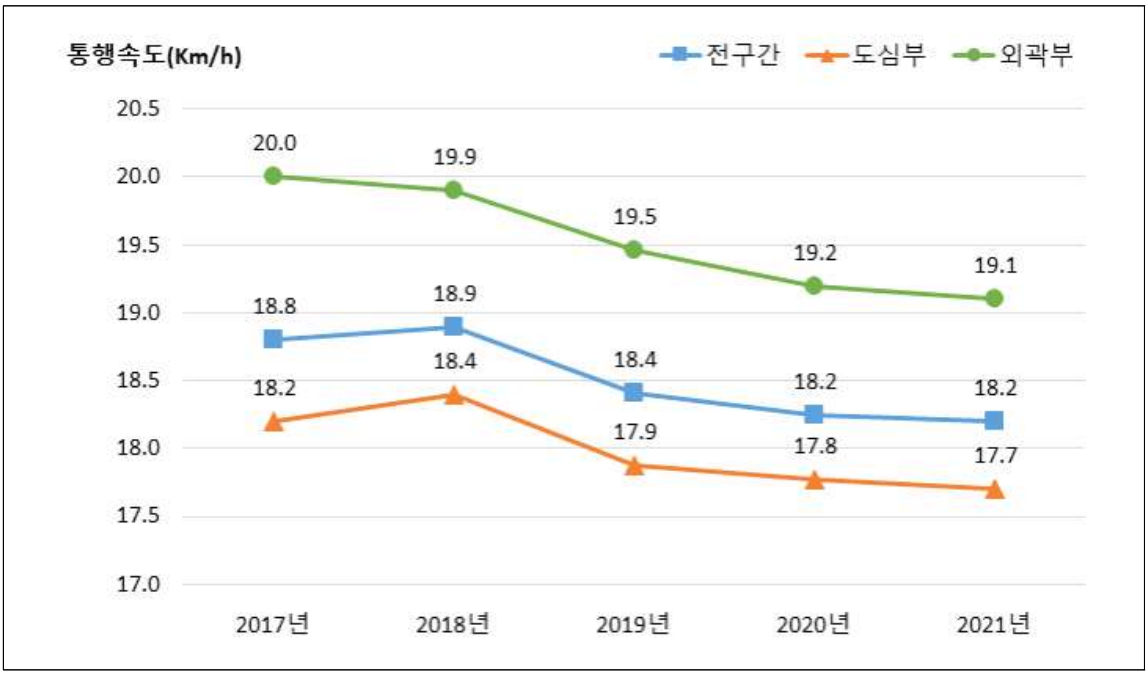
○ 첨두시는 시내버스 평균통행속도 또한 전년과 거의 유사한 것으로 나타났으며, 전년대비 전 구간 0.1km/h 감소, 도심부는 전년과 동일, 외곽부는 0.1km/h 감소하였으나 오차 범위 내에서 전년과 동일한 것으로 분석됨

〈표 4-22〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전 구간	도심부	외곽부	전 구간	도심부	외곽부
연 도	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.4	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
	2020년	18.2	17.8	19.2	17.9	17.4	18.8
	2021년	18.2	17.7	19.1	17.8	17.4	18.7
전년대비 증 감	속 도	-	▼0.1	▼0.1	▼0.1	-	▼0.1
	증가율(%)	-0.2	-0.4	-0.5	-0.5	-0.1	-0.7

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



〈그림 4-24〉 시내버스 평균통행속도 변화

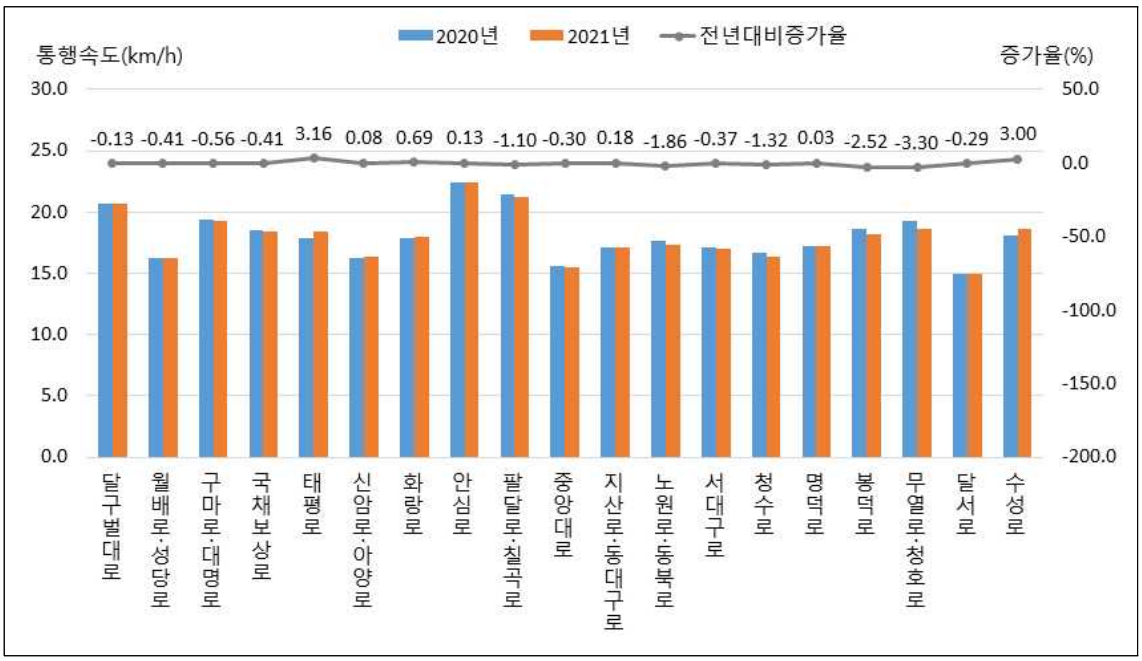
1) 전 구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전 구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 동일함
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 태평로에서 0.6km/h로 가장 많이 증가하였고, 무열로·청호로에서 −0.6km/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-23〉 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2020년	2021년	증가율(%)	구분	2020년	2021년	증가율(%)
달구벌대로	20.7	20.7	-0.1	지산로 · 동대구로	17.1	17.1	0.2
월배로 · 성당로	16.3	16.2	-0.4	노원로 · 동북로	17.6	17.3	-1.9
구마로 · 대명로	19.4	19.3	-0.6	서대구로	17.1	17.0	-0.4
국채보상로	18.5	18.4	-0.4	청수로	16.6	16.4	-1.3
태평로	17.8	18.4	3.2	명덕로	17.2	17.2	0.0
신암로 · 아양로	16.3	16.3	0.1	봉덕로	18.7	18.2	-2.5
화랑로	17.9	18.0	0.7	무열로·청호로(구.황금로)	19.2	18.6	-3.3
안심로	22.4	22.4	0.1	달서로	14.9	14.9	-0.3
팔달로 · 칠곡로	21.4	21.2	-1.1	수성로	18.1	18.6	3.0
중앙대로	15.5	15.5	-0.3	전체	18.0	18.2	1.1



〈그림 4-25〉 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도

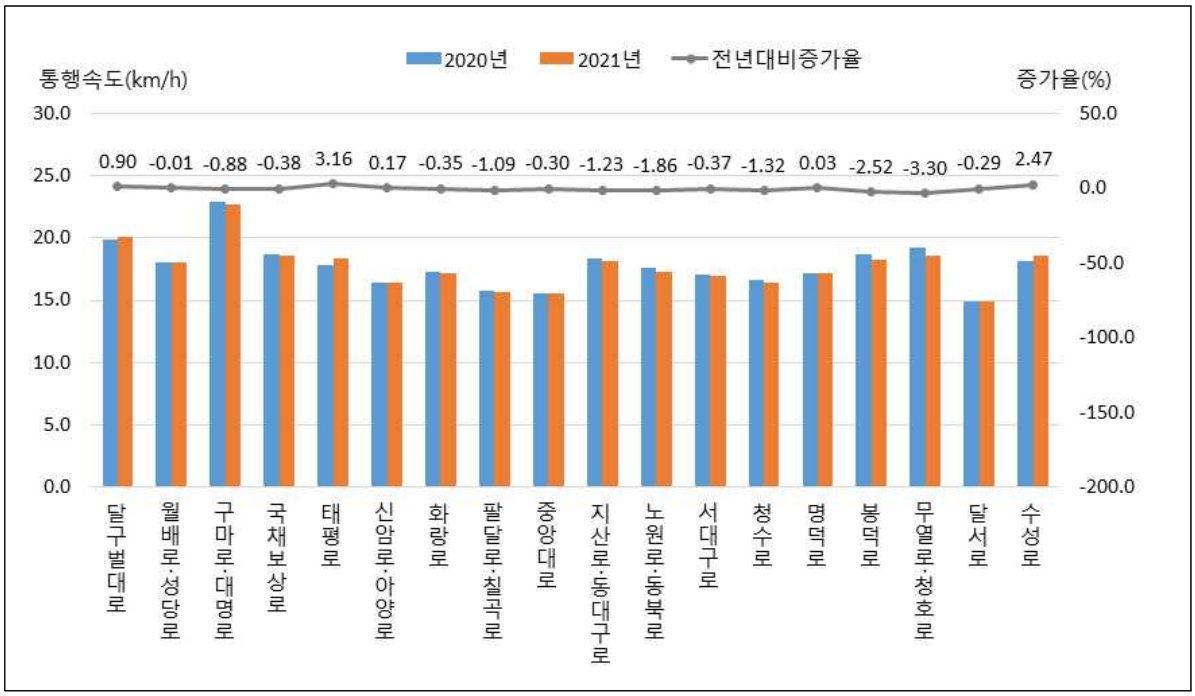
2) 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.1km/h 감소함
- 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 수성로에서 0.4㎞/h로 가장 많이 증가하였고, 무열로·청호로에서 −0.6㎞/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2020년	2021년	증가율(%)	구분	2020년	2021년	증가율(%)
달구벌대로	19.9	20.1	0.9	지산로 · 동대구로	18.3	18.1	-1.2
월배로 · 성당로	18.0	18.0	-0.0	노원로 · 동북로	17.6	17.3	-1.9
구마로 · 대명로	22.9	22.7	-0.9	서대구로	17.1	17.0	-0.4
국채보상로	18.7	18.6	-0.4	청수로	16.6	16.4	-1.3
태평로	17.8	18.4	3.2	명덕로	17.2	17.2	0.0
신암로 · 아양로	16.4	16.4	0.2	봉덕로	18.7	18.2	-2.5
화랑로	17.3	17.2	-0.4	무열로 · 청호로(구.황금로)	19.2	18.6	-3.3
팔달로 · 칠곡로	15.8	15.6	-1.1	달서로	14.9	14.9	-0.3
중앙대로	15.5	15.5	-0.3	수성로	18.2	18.6	2.5
전체					17.8	17.7	-0.6



〈그림 4-26〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도

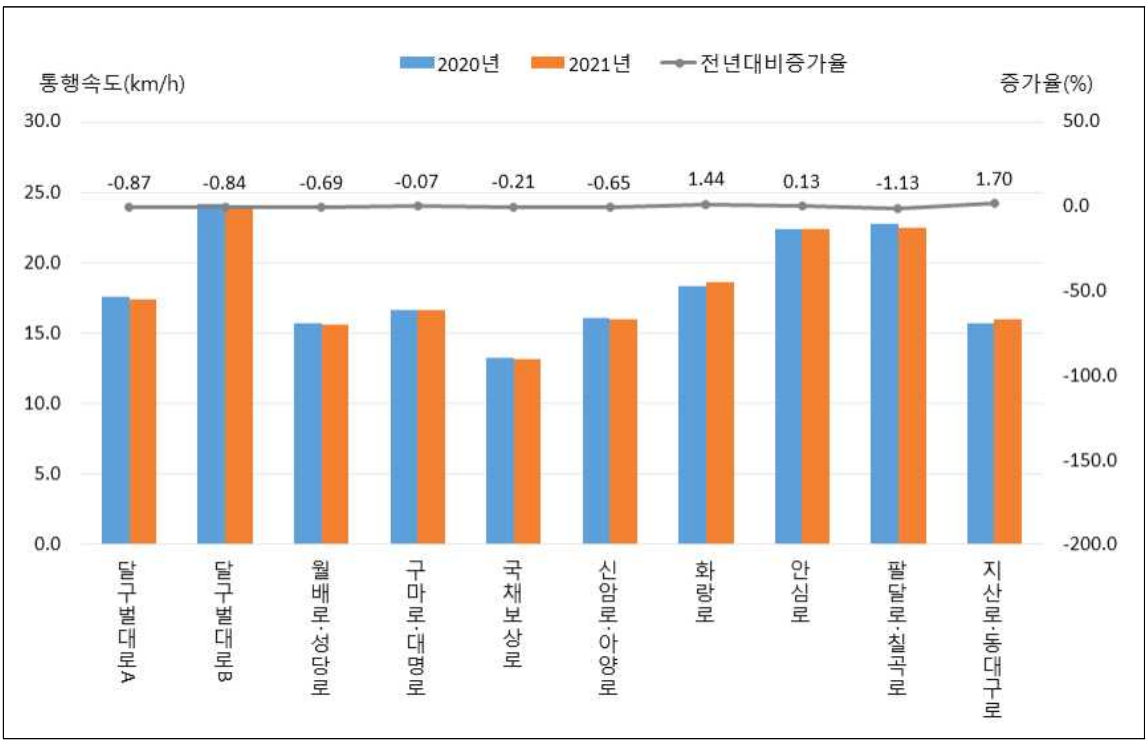
3) 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.8㎞/h 증가한 19.1㎞/h로 나타남
- 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 지산로·동대구로와 화랑로에서 0.3㎞/h로 가장 많이 증가하였고, 팔달로·칠곡로에서 −0.3km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2020년	2021년	증감률(%)	구분	2020년	2021년	증감률(%)
달구벌대로A	17.6	17.4	-0.9	신암로 · 아양로	16.1	16.0	-0.7
달구벌대로B	24.2	24.0	-0.8	화랑로	18.3	18.6	1.4
월배로 · 성당로	15.7	15.6	-0.7	안심로	22.4	22.4	0.1
구마로 · 대명로	16.6	16.6	-0.1	팔달로 · 칠곡로	22.8	22.5	-1.1
국채보상로	13.2	13.2	-0.2	지산로 · 동대구로	15.7	16.0	1.7
전 체					18.3	19.1	4.4



〈그림 4-27〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도

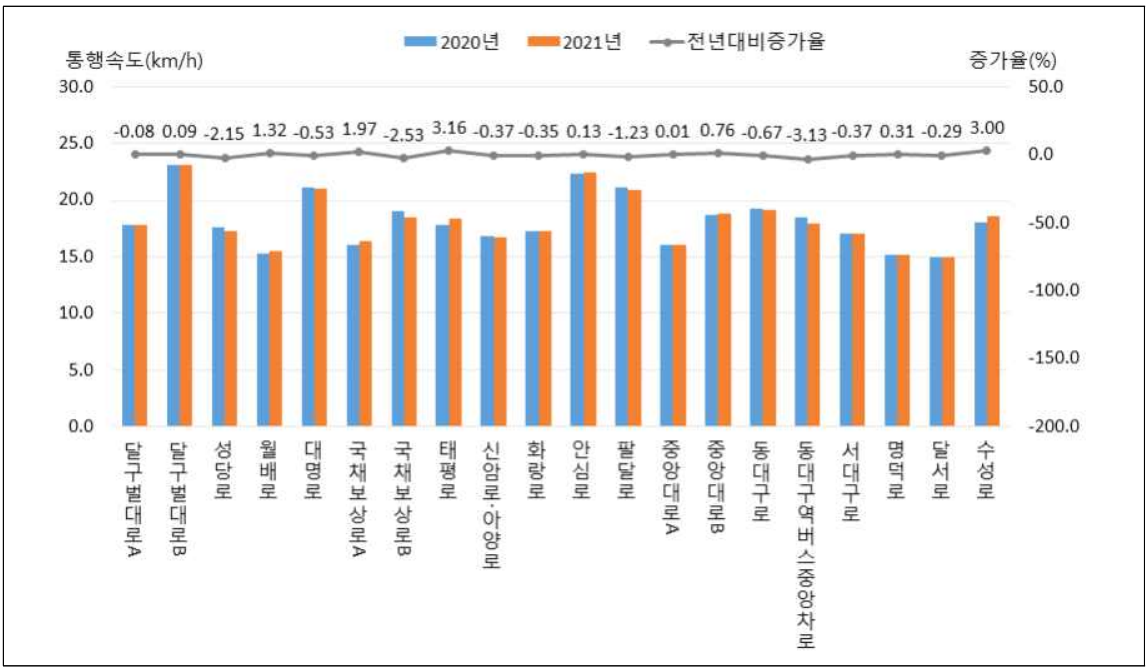
4) 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 20개 구간
- 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 동일함.
- 전년대비 태평로 구간에서 0.6km/h 증가하였고, 동대구역버스중앙차로 구간은 0.6km/h 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	2020년	2021년	증가율(%)	구분	2020년	2021년	증가율(%)
달구벌대로A	17.8	17.8	-0.1	안심로	22.4	22.4	0.1
달구벌대로B	23.1	23.1	0.1	팔달로	21.2	20.9	-1.2
월배로	17.6	17.2	-2.2	중앙대로A	16.0	16.0	0.0
성당로	15.3	15.5	1.3	중앙대로B	18.7	18.8	0.8
대명로	21.1	21.0	-0.5	동대구로	19.2	19.1	-0.7
국채보상로A	16.1	16.4	2.0	동대구역버스중앙차로	18.5	17.9	-3.1
국채보상로B	19.0	18.5	-2.5	서대구로	17.1	17.0	-0.4
태평로	17.8	18.4	3.2	명덕로	15.2	15.2	0.3
신암로・아양로	16.8	16.7	-0.4	달서로	14.9	14.9	-0.3
화랑로	17.3	17.2	-0.4	수성로	18.1	18.6	3.0
전체					18.3	18.3	-0.5



〈그림 4-28〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

4. 가로별 속도(연속류 제외)

1) 전 구간 속도

- 조사구간 : 양방향 46개 구간
- 조사거리 : 536.1㎞
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 28.0㎞/h
- 50개 가로구간 중 범안로, 신천대로, 신천동로, 앞산터널로 4개 연속류 가로를 제외한 가로별 평일 평균속도를 분석하였음
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 14.5㎞/h로 나타남

〈표 4-27〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	31.1	29.8	30.2	30.4	31.5
		파군재 → 침산교	9.5	32.3	31.4	33.7	32.5	
2	구마로 대명로	강창교→ 영대병원네거리	6.4	30.9	30.2	28.8	29.9	30.9
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	30.9	31.8	32.8	31.9	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	26.2	24.8	24.9	25.3	25.5
		무열대 → 세방골	12.5	27.9	24.1	25.0	25.6	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.8	25.9	25.2	25.9	28.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	29.7	31.3	34.2	31.9	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	32.8	32.1	32.8	32.6	32.4
		경산 → 성서	19.0	34.6	31.9	30.8	32.3	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.3	22.2	20.6	22.2	23.5
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	24.9	24.1	24.9	24.7	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	28.7	28.0	27.4	28.0	30.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	36.4	31.6	29.0	32.1	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	38.6	37.7	36.0	37.3	35.5
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	35.9	33.4	32.1	33.7	
9	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	25.9	22.2	23.3	23.7	23.8
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	24.1	23.8	23.5	23.8	
10	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.1	30.2	29.8	30.6	31.0
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	31.3	31.3	31.4	31.3	
11	상화로	유천교 → 상동교	11.4	34.2	32.9	29.2	31.9	35.0
		상동교 → 유천교	11.3	38.0	39.2	37.3	38.1	
12	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.5	25.7	25.9	26.3	25.5
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.7	24.5	22.4	24.7	
13	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.0	26.3	25.6	27.5	27.2
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	30.0	27.1	24.4	27.0	

〈표 4-27〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
14	안심로	입석네거리 → 송정삼거리	8.6	32.6	30.8	32.9	32.2	30.0
		송정삼거리 → 입석네거리	8.6	28.7	27.2	27.9	27.9	
15	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	29.3	29.4	30.3	29.7	28.7
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.1	26.5	26.5	27.6	
16	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	27.8	24.7	23.1	25.0	25.0
		반고개 → 옥포	12.6	26.1	23.5	25.2	24.9	
17	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	32.7	31.7	31.6	31.9	29.1
		담티고개 → 중동교	5.9	30.7	24.8	24.1	26.3	
18	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	26.4	23.3	23.6	24.4	26.0
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	28.4	26.8	27.7	27.6	
19	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	32.2	29.0	29.6	30.2	29.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	32.2	27.6	26.7	28.7	
20	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	36.5	33.7	33.1	34.4	36.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.1	38.3	38.4	38.6	
21	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	36.8	34.5	35.2	35.5	33.5
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	30.7	32.4	31.5	31.5	
22	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	35.0	32.1	33.1	33.4	31.0
		반야월 → MBC네거리	10.7	29.8	28.6	27.4	28.5	
23	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	24.9	22.7	22.2	23.2	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.3	26.5	29.1	28.4	
24	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	20.8	22.9	20.5	21.3	22.0
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.0	21.6	22.2	22.6	
25	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	37.0	36.8	36.1	36.6	34.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	35.1	32.8	31.4	33.0	
26	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	21.5	19.6	21.5	20.9	21.5
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	23.3	20.9	22.2	22.1	
27	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	24.3	21.6	20.9	22.2	23.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	25.2	25.4	21.9	24.0	
28	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.4	19.4	19.2	20.6	20.8
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	23.4	19.6	20.5	21.1	
29	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	30.6	31.5	30.6	30.9	30.9
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	30.6	31.8	30.4	30.9	
30	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	28.6	25.0	26.6	26.5
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.2	28.6	25.7	26.4	
31	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	12.4	12.9	11.4	12.2	12.5
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	15.5	12.2	11.1	12.8	
32	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	32.1	28.1	22.4	27.1	26.9
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	24.2	28.0	27.4	26.6	
33	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.1	25.7	24.1	25.5	25.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	24.0	24.6	25.6	24.8	

〈표 4-27〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
34	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	32.8	28.0	28.0	29.5	38.2
		두산오거리 → 두산교	1.3	49.7	46.2	45.6	47.0	
35	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	16.5	15.4	17.1	16.4	15.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	14.9	16.4	14.2	15.1	
36	연암로	성북교 → 서변교	2.7	25.5	27.5	26.2	26.4	30.8
		서변교 → 성북교	2.7	35.3	35.1	35.1	35.2	
37	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	18.0	14.9	16.3	16.4	19.0
		경대교 → 복현오거리	1.8	23.7	20.7	20.6	21.6	
38	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	29.2	22.8	27.2	26.5	25.5
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	27.0	23.9	23.2	24.6	
39	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	25.6	26.3	26.1	26.0	26.9
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.8	27.9	26.1	27.8	
40	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	40.9	36.6	36.9	38.0	37.9
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.6	36.0	36.2	37.8	
41	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	29.9	25.4	25.7	26.9	28.7
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.2	31.4	30.1	30.5	
42	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	51.2	49.9	43.7	47.9	52.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	56.5	56.3	60.2	57.9	
43	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	29.4	27.1	26.2	27.5	25.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	22.2	22.1	27.0	24.0	
44	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	24.2	21.0	21.3	22.1	21.8
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	22.4	22.0	20.5	21.5	
45	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	22.1	18.3	18.1	19.4	21.6
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	26.9	20.7	24.0	23.8	
46	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	34.0	29.9	30.5	31.4	26.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	25.0	22.0	18.6	21.6	
총합계		양방향 46개 구간	536.1	30.2	28.6	28.4	29.0	28.0

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단
※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨

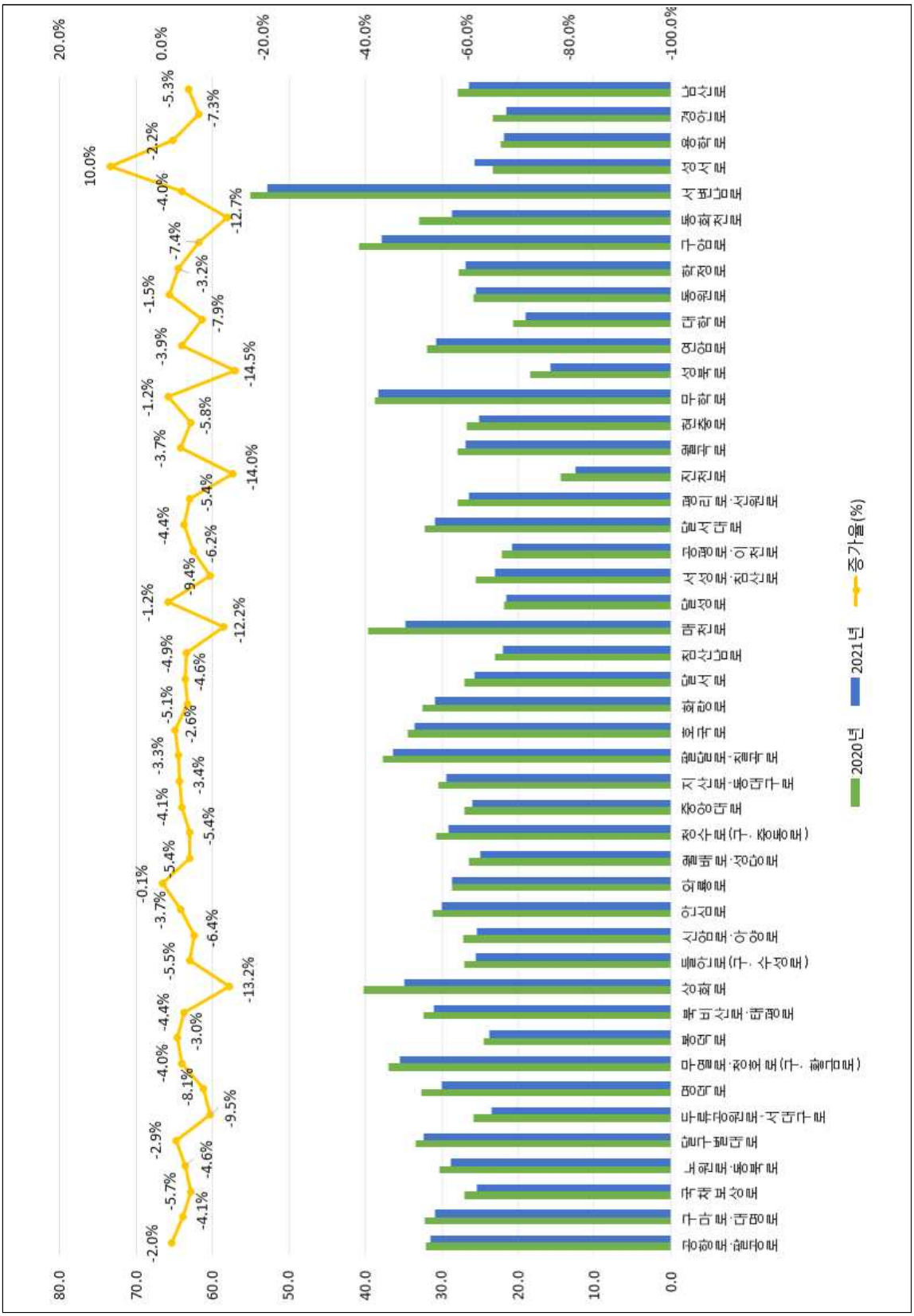
2) 전년도 비교

○ 전년대비 전 구간 평균속도는 2.4km/h 감소하였고, 성북로는 2.7km/h 감소하여 가장 많은 감소율(-14.5%)를 나타냈음

〈표 4-28〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외)

(단위 : ㎞/h)

구 분	2020년	2021년	증가율(%)	구분	2020년	2021년	증가율(%)
공항로·팔공로	32.1	31.5	-2.0	침산남로	23.1	22.0	-4.9
구마로·대명로	32.2	30.9	-4.1	매천로	39.6	34.8	-12.2
국채보상로	27.0	25.5	-5.7	달성로	21.8	21.5	-1.2
노원로·동북로	30.3	28.9	-4.6	서성로·침산로	25.5	23.1	-9.4
달구벌대로	33.4	32.4	-2.9	공평로·이천로	22.2	20.8	-6.2
두류공원로-서대구로	25.9	23.5	-9.5	달서대로	32.3	30.9	-4.4
명덕로	32.7	30.0	-8.1	평리로·선원로	28.0	26.5	-5.4
무열로·청호로(구. 황금로)	37.0	35.5	-4.0	진천로	14.5	12.5	-14.0
봉덕로	24.5	23.8	-3.0	월곡로	27.9	26.9	-3.7
북비산로·태평로	32.4	31.0	-4.4	현충로	26.7	25.2	-5.8
상화로	40.3	35.0	-13.2	무학로	38.7	38.2	-1.2
들안로(구. 수성로)	27.0	25.5	-5.5	성북로	18.4	15.7	-14.5
신암로·아양로	27.2	25.5	-6.4	연암로	32.0	30.8	-3.9
안심로	31.2	30.0	-3.7	대학로	20.6	19.0	-7.9
와룡로	28.7	28.7	-0.1	동원로	25.9	25.5	-1.5
월배로·성당로	26.4	25.0	-5.4	학정로	27.8	26.9	-3.2
청수로(구. 중동로)	30.8	29.1	-5.4	구암로	40.9	37.9	-7.4
중앙대로	27.1	26.0	-4.1	동화천로	32.9	28.7	-12.7
지산로-동대구로	30.5	29.5	-3.4	서변남로	55.1	52.9	-4.0
팔달로-칠곡로	37.7	36.5	-3.3	성서로	23.4	25.7	10.0
호국로	34.4	33.5	-2.6	용학로	22.3	21.8	-2.2
화랑로	32.6	31.0	-5.1	경안로	23.3	21.6	-7.3
달서로	27.0	25.8	-4.6	남산로	28.0	26.5	-5.3
전 체					30.4	28.0	-7.9



〈그림 4-29〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외)

제5장

결 론

제1절 조사 결과 요약

제5장 결 론

제1절 교통량 조사

○ 2021년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 46개 지점에 교통량 조사를 하였음

〈표 5-1〉 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 457,371(대/24시간) 유출(시내 → 시외) 총교통량 : 229,015(대/24시간) 유입(시외 → 시내) 총교통량 : 228,356(대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 903,388(대/24시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 450,712(대/24시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 452,676(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 841,056(대/12시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 420,451(대/12시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 420,605(대/12시간)
교차로	46개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,387,605(대/6시간)

○ 시 경계 유출입 9개 방면의 조사 결과 경산 방면(169,630대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통 방면(4,967대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

○ 전년대비 전체 시 경계 교통량은 0.45%(13,052대/24시간) 증가한 것으로 나타났으며, 창녕 방면의 교통량이 3.67%(2,316대/24시간)로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음

○ 교량 18개소의 조사 결과 수성교(92,237대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(10,365대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

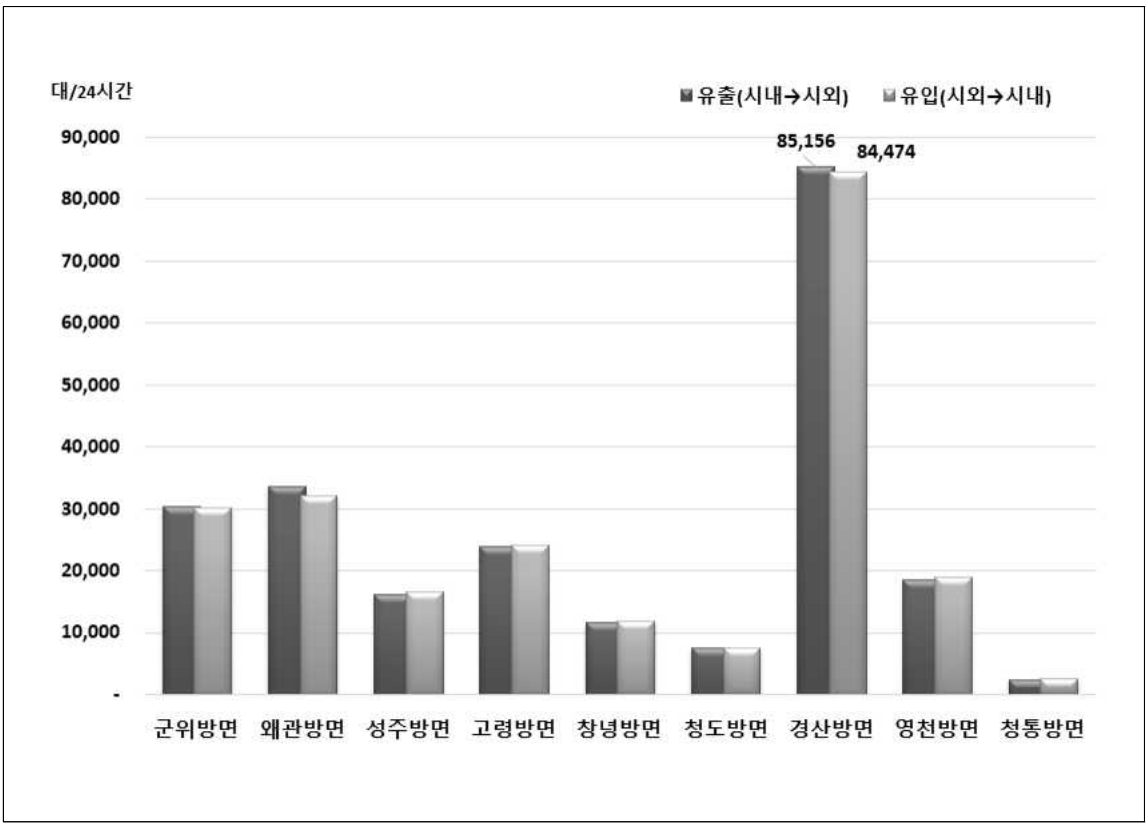
○ 전년대비 전체 교량 교통량은 1.01%(9,192대/24시간) 감소한 것으로 나타남

○ 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 조야교로 전년대비 4.77%(472대/24시간)가 증가한 것으로 나타났고, 희망교는 전년대비 7.14%(2,059대/24시간) 감소한 것으로 나타남

〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	30,342	31,911	30,230	31,614
왜관방면	33,615	36,534	32,134	34,801
성주방면	16,038	17,609	16,497	18,083
고령방면	23,891	26,149	24,100	26,162
창녕방면	11,606	13,360	11,912	13,768
청도방면	7,481	7,984	7,470	7,904
경산방면	85,156	88,407	84,474	87,496
영천방면	18,482	19,651	18,976	20,095
청통방면	2,404	2,454	2,563	2,613
전 체	229,015	244,059	228,356	242,536

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

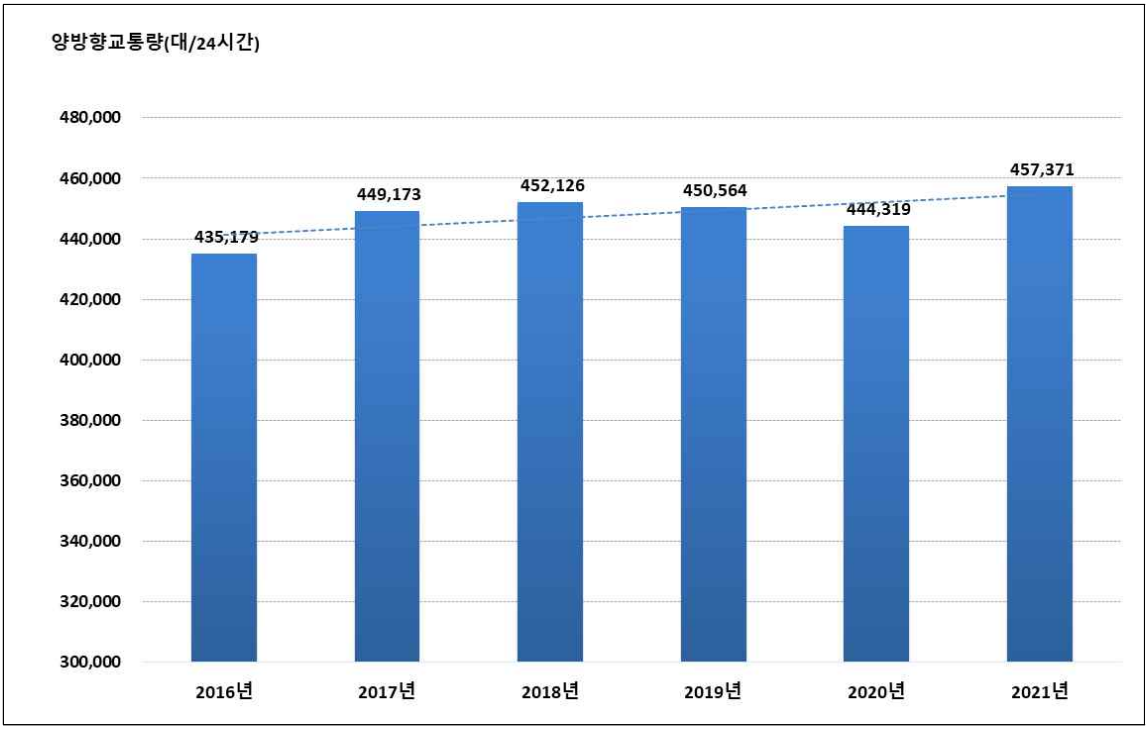


〈그림 5-1〉 시 경계 교통량

〈표 5-3〉 연도별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

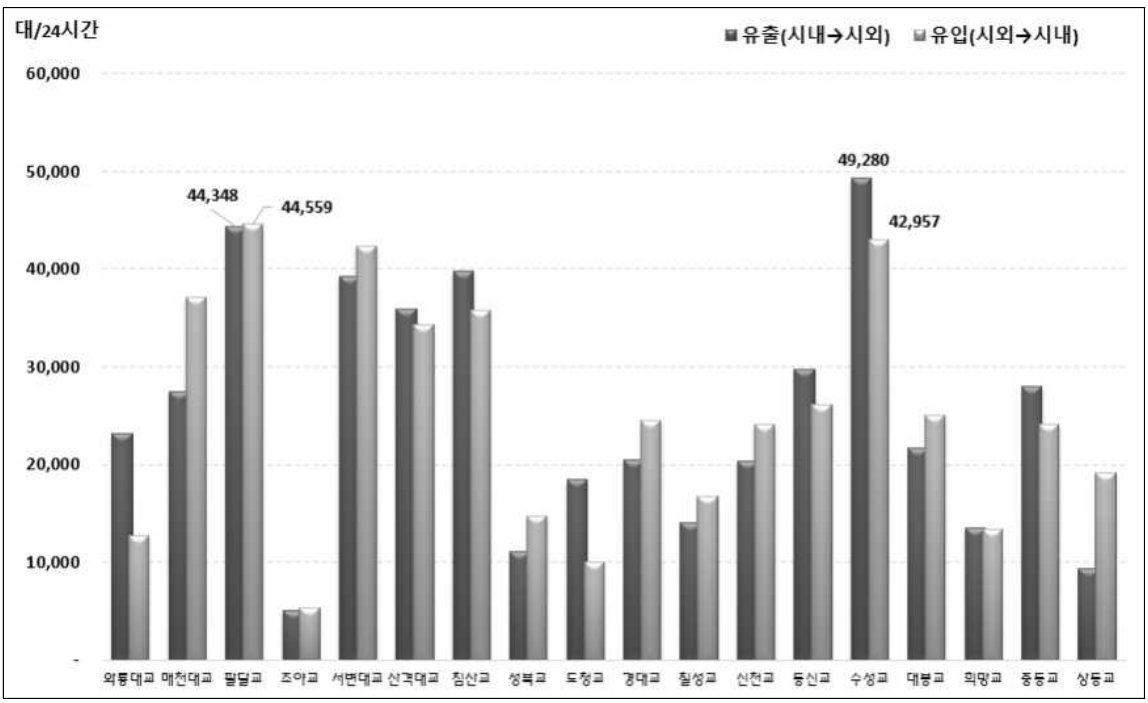
구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17~21년	20~21년
군위방면	54,414	60,430	59,063	57,198	60,572	2.72	5.90
왜관방면	61,014	59,737	58,975	62,345	65,749	1.89	5.46
성주방면	31,159	31,585	30,693	31,428	32,535	1.09	3.52
고령방면	45,216	43,475	43,800	46,182	47,991	1.50	3.92
창녕방면	20,360	20,038	20,847	21,202	23,518	3.67	10.92
청도방면	14,370	13,960	14,293	14,228	14,951	1.00	5.08
경산방면	178,340	177,124	178,978	166,792	169,630	-1.24	1.70
영천방면	39,129	40,320	38,671	39,607	37,458	-1.09	-5.43
청통방면	5,171	5,457	5,244	5,337	4,967	-1.00	-6.93
전체	449,173	452,126	450,564	444,319	457,371	0.45	2.94



〈그림 5-2〉 연도별 시 경계 교통량 변화

〈표 5-4〉 교량 교통량

구 분	유 출 (도심 → 외곽)		유 입 (외곽 → 도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
와룡대교	23,110	24,331	12,728	13,418
매천대교	27,383	28,248	37,135	38,480
팔달교	44,348	45,830	44,559	46,067
조야교	5,068	5,196	5,297	5,451
서변대교	39,199	40,912	42,375	44,470
산격대교	35,955	37,625	34,250	35,632
침산교	39,814	41,257	35,774	36,922
성북교	11,105	11,777	14,744	15,684
도청교	18,434	19,102	10,041	10,386
경대교	20,410	20,848	24,490	24,896
칠성교	14,058	14,656	16,679	17,281
신천교	20,303	20,849	24,064	24,733
동신교	29,770	30,298	26,076	26,578
수성교	49,280	50,114	42,957	43,691
대봉교	21,670	22,059	25,029	25,421
희망교	13,459	13,663	13,312	13,666
중동교	28,023	28,506	24,077	24,516
상동교	9,323	9,567	19,089	19,394
전 체	450,712	464,838	452,676	466,686

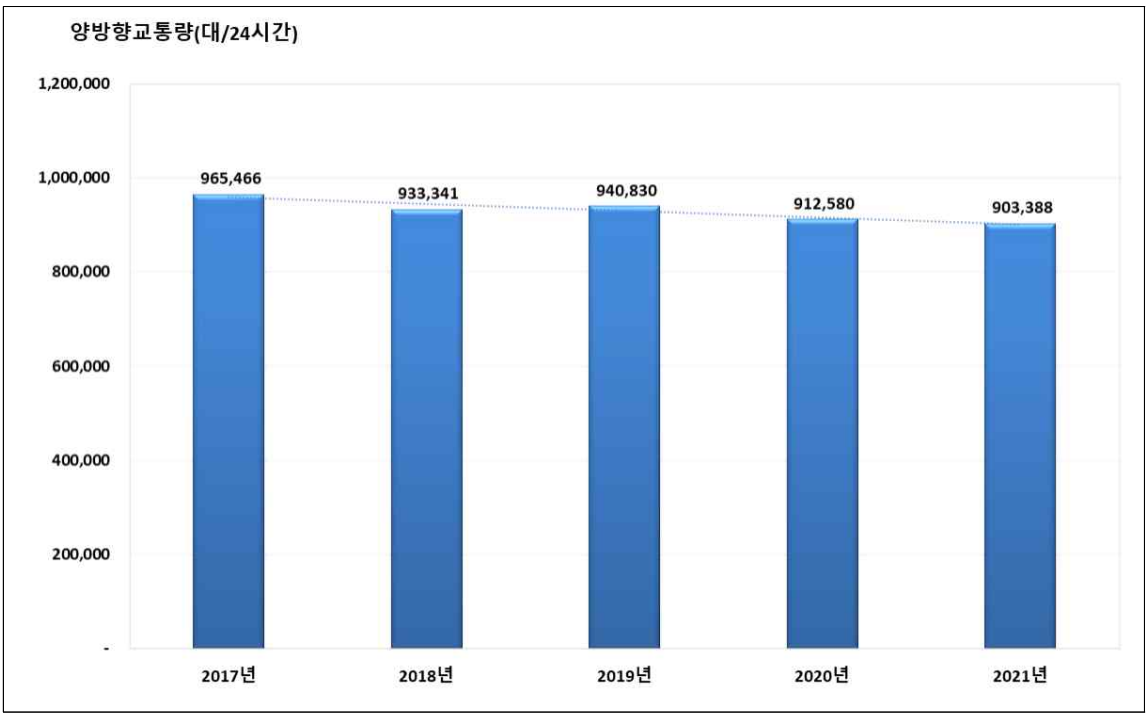


〈그림 5-3〉 교량 교통량

〈표 5-5〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	
						17~21년	20~21년
와룡대교	31,631	32,387	33,239	35,464	35,838	3.17	1.05
매천대교	71,028	66,825	66,757	65,575	64,518	-2.37	-1.61
팔달교	96,698	91,645	94,953	91,193	88,907	-2.08	-2.51
조야교	9,931	9,809	10,207	9,893	10,365	1.08	4.77
서변대교	81,330	81,653	80,574	80,905	81,574	0.07	0.83
산격대교	67,192	67,938	70,470	73,978	70,205	1.10	-5.10
침산교	78,090	78,267	76,743	75,828	75,588	-0.81	-0.32
성북교	28,345	26,277	26,945	25,988	25,849	-2.28	-0.53
도청교	31,271	28,529	28,986	27,953	28,475	-2.31	1.87
경대교	49,227	48,270	49,505	44,914	44,900	-2.27	-0.03
칠성교	35,444	34,924	33,051	30,715	30,737	-3.50	0.07
신천교	47,870	45,789	46,048	42,720	44,367	-1.88	3.86
동신교	64,220	61,095	59,433	57,056	55,846	-3.43	-2.12
수성교	102,538	98,108	97,553	93,266	92,237	-2.61	-1.10
대봉교	51,144	47,926	49,332	45,582	46,699	-2.25	2.45
희망교	30,605	29,507	29,728	28,830	26,771	-3.29	-7.14
중동교	56,992	54,394	56,707	53,386	52,100	-2.22	-2.41
상동교	31,910	29,998	30,599	29,334	28,412	-2.86	-3.14
전체	965,466	933,341	940,830	912,580	903,388	-1.65	-1.01

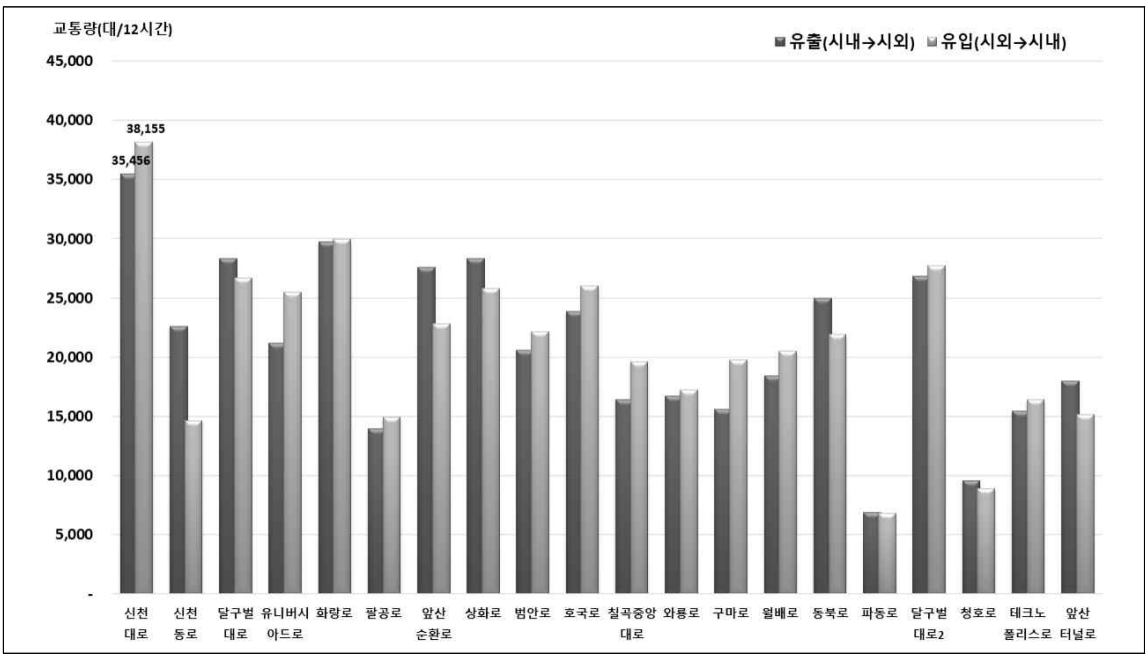


〈그림 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화

○ 간선도로 20개소의 조사 결과 신천대로(73,611대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청호로(18,498대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-6〉 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
신천대로	35,456	36,497	38,155	39,154
신천동로	22,574	22,681	14,658	14,749
달구벌대로	28,336	29,377	26,667	27,529
유니버시아드로	21,186	22,056	25,486	26,385
화랑로	29,708	30,928	29,937	30,991
팔공로	13,956	14,325	14,954	15,315
앞산순환로	27,606	27,785	22,802	22,925
상화로	28,332	29,116	25,802	26,529
범안로	20,605	21,414	22,163	23,071
호국로	23,867	25,034	25,979	26,951
칠곡중앙대로	16,432	17,008	19,586	20,142
와룡로	16,739	17,041	17,215	17,632
구마로	15,586	16,207	19,770	20,384
월배로	18,456	18,848	20,501	20,906
동북로	24,940	25,739	21,917	22,742
파동로	6,851	7,144	6,818	7,240
달구벌대로2	26,804	27,809	27,712	28,618
청호로	9,597	9,853	8,901	9,137
테크노폴리스로	15,422	15,911	16,410	16,861
앞산터널로	17,998	18,477	15,172	15,563
전체	420,451	433,250	420,605	432,824



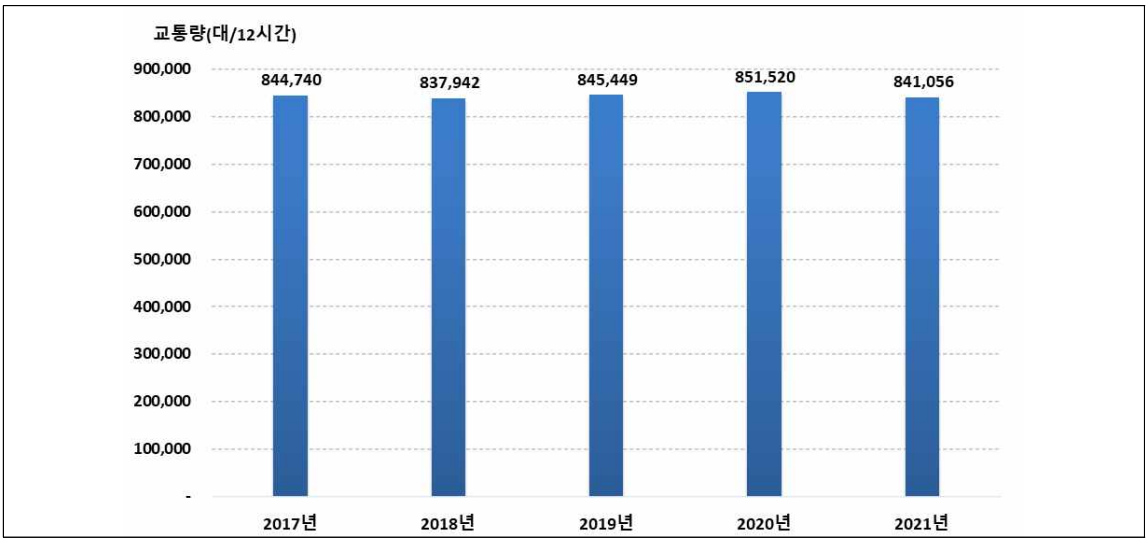
〈그림 5-5〉 교량 교통량

○ 간선도로 교통량 조사 결과 연평균증가율은 0.11%(201년~2021년), 전년도대비는 1.23% 감소한 것으로 조사됨. 전년도대비 범안로 11.09%(4,268대/12시간)로 교통량이 가장 많이 증가하였고, 와룡로 -9.83%로(3,702대/12시간) 가장 많이 감소한 것으로 나타남

〈표 5-7〉 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
신천대로	73,331	77,905	74,752	76,872	73,611	0.10	-4.24
신천동로	38,198	37,462	38,029	37,582	37,232	-0.64	-0.93
달구벌대로	53,657	50,415	54,042	55,822	55,003	0.62	-1.47
유니버시아드로	47,579	43,348	47,386	43,966	46,672	-0.48	6.15
화랑로	58,688	59,583	58,097	62,097	59,645	0.41	-3.95
팔공로	29,906	28,938	29,750	32,377	28,910	-0.84	-10.71
앞산순환로	54,445	54,614	52,207	52,544	50,408	-1.91	-4.07
상화로	56,855	51,695	50,281	54,568	54,134	-1.22	-0.80
범안로	35,683	34,963	35,433	38,500	42,768	4.63	11.09
호국로	50,909	51,531	53,880	49,709	49,846	-0.53	0.28
칠곡중앙대로	40,175	37,622	39,146	36,540	36,018	-2.69	-1.43
와룡로	36,892	39,239	36,352	37,656	33,954	-2.05	-9.83
구마로	33,477	34,487	34,143	35,490	35,356	1.37	-0.38
월배로	40,259	40,391	41,135	40,432	38,957	-0.82	-3.65
동북로	49,756	48,590	49,248	47,333	46,857	-1.49	-1.01
파동로	14,991	14,529	13,808	14,007	13,669	-2.28	-2.41
달구벌대로2	50,918	48,915	53,751	53,734	54,516	1.72	1.46
청호로	19,115	18,791	19,030	18,619	18,498	-0.82	-0.65
테크노폴리스로	31,487	33,382	33,430	31,510	31,832	0.27	1.02
앞산터널로	28,419	31,542	31,549	32,162	33,170	3.94	3.13
전체	844,740	837,942	845,449	851,520	841,056	-0.11	-1.23



〈그림 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화

○ 교차로 46개소에 대한 조사결과 범어네거리(61,924대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리(10,220대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

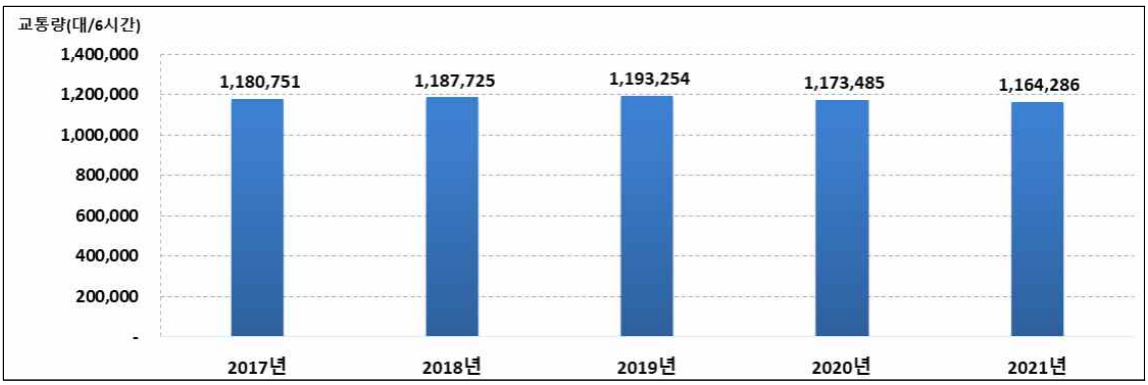
〈표 5-8〉 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
중앙네거리	13,943	15,107.5	15,475	불로삼거리	25,494	26,707.5	27,569
대구역네거리	19,080	19,780.0	20,922	반야월삼거리	41,506	43,748.0	45,814
반월당네거리	34,486	36,302.0	38,269	신매네거리	36,539	37,663.0	38,727
공고네거리	22,945	23,363.5	24,277	두산오거리	31,688	31,422.0	35,398
동대구역네거리	34,265	31,384.0	32,405	관계삼거리	27,457	25,457.0	26,978
범어네거리	61,924	63,443.5	67,412	수성못오거리	10,220	10,401.5	11,745
명덕네거리	23,511	25,375.5	26,834	상인네거리	38,973	40,916.0	42,318
반고개네거리	40,522	40,825.5	42,978	본리네거리	38,655	41,114.5	42,165
북비산네거리	22,909	23,343.5	24,144	성당못네거리	31,688	28,639.0	6,107
만평네거리	28,661	29,445.0	30,781	신당네거리	47,494	48,005.0	49,398
유통단지삼거리	33,441	35,367.5	35,711	죽전네거리	50,885	55,642.5	56,851
복현오거리	41,469	36,761.5	43,266	거동네거리	13,806	14,078.0	15,221
큰고개오거리	46,829	44,919.5	49,433	태전고가교오거리	26,842	4,638.0	4,706
효목네거리	53,854	55,356.0	57,427	더샵1차북편삼거리	11,622	17,090.0	17,713
만촌네거리	43,248	44,448.0	45,868	율하교동측네거리	22,597	23,891.0	24,242
황금네거리	39,056	40,387.5	43,041	반야월네거리	30,474	30,933.0	31,429
중동네거리	28,546	30,436.5	31,481	각산지하차도 북측네거리	16,347	15,716.0	17,414
영대병원네거리	24,630	25,719.5	27,380	용계교북측삼거리	14,963	15,064.5	15,887
안지랑네거리	26,872	28,685.5	29,983	상화네거리	27,574	27,828.0	28,893
두류네거리	48,320	51,805.5	54,315	설화명곡네거리	18,109	19,201.5	19,902
평리네거리	33,678	34,695.5	35,809	박석진교동측네거리	15,494	15,480.0	16,468
태전삼거리	19,234	20,751.5	21,488	휴양림입구네거리	12,132	11,251.0	11,774
연경입구네거리	42,264	42,335.5	44,584	차천네거리	13,359	12,714.0	12,716

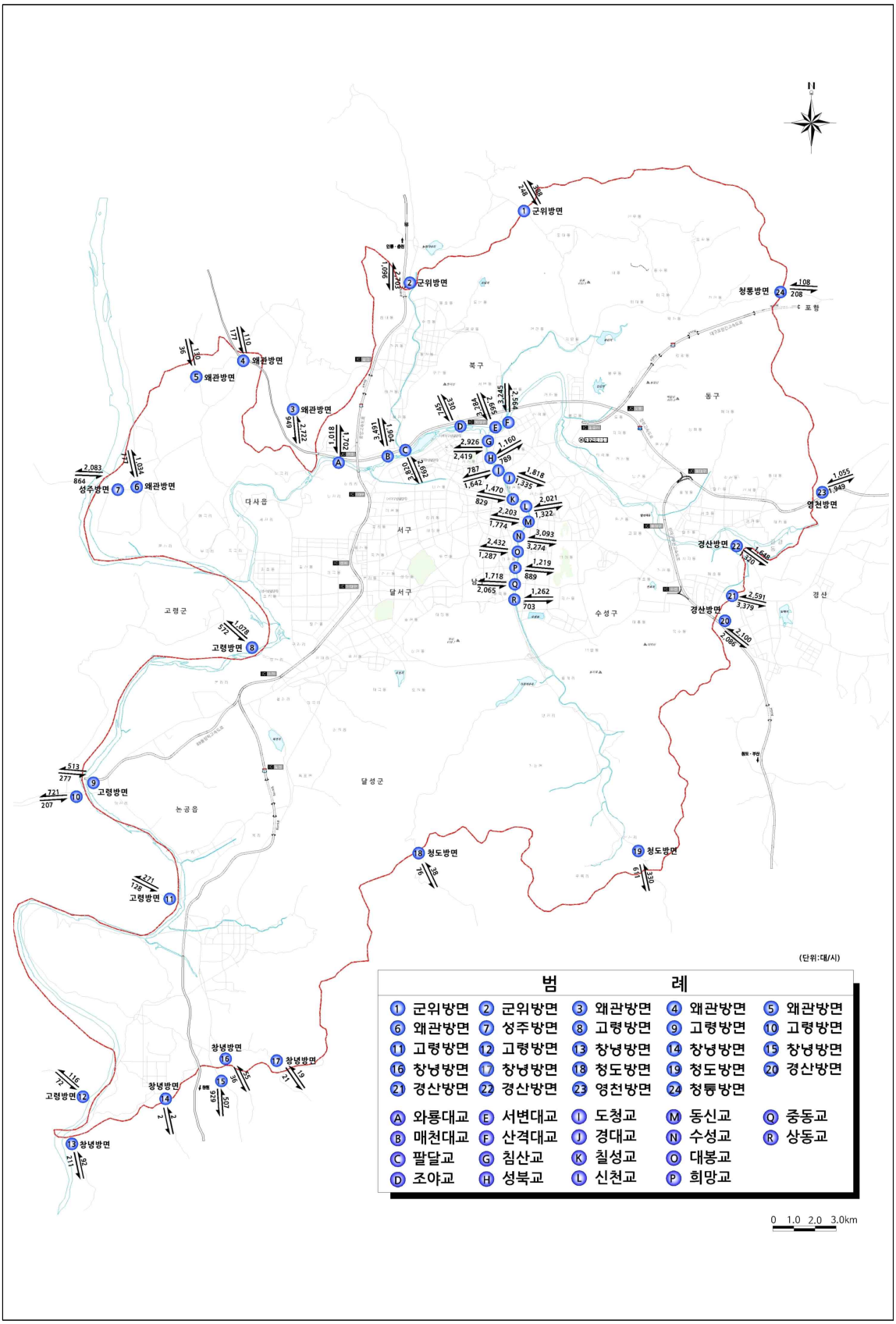
〈표 5-9〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

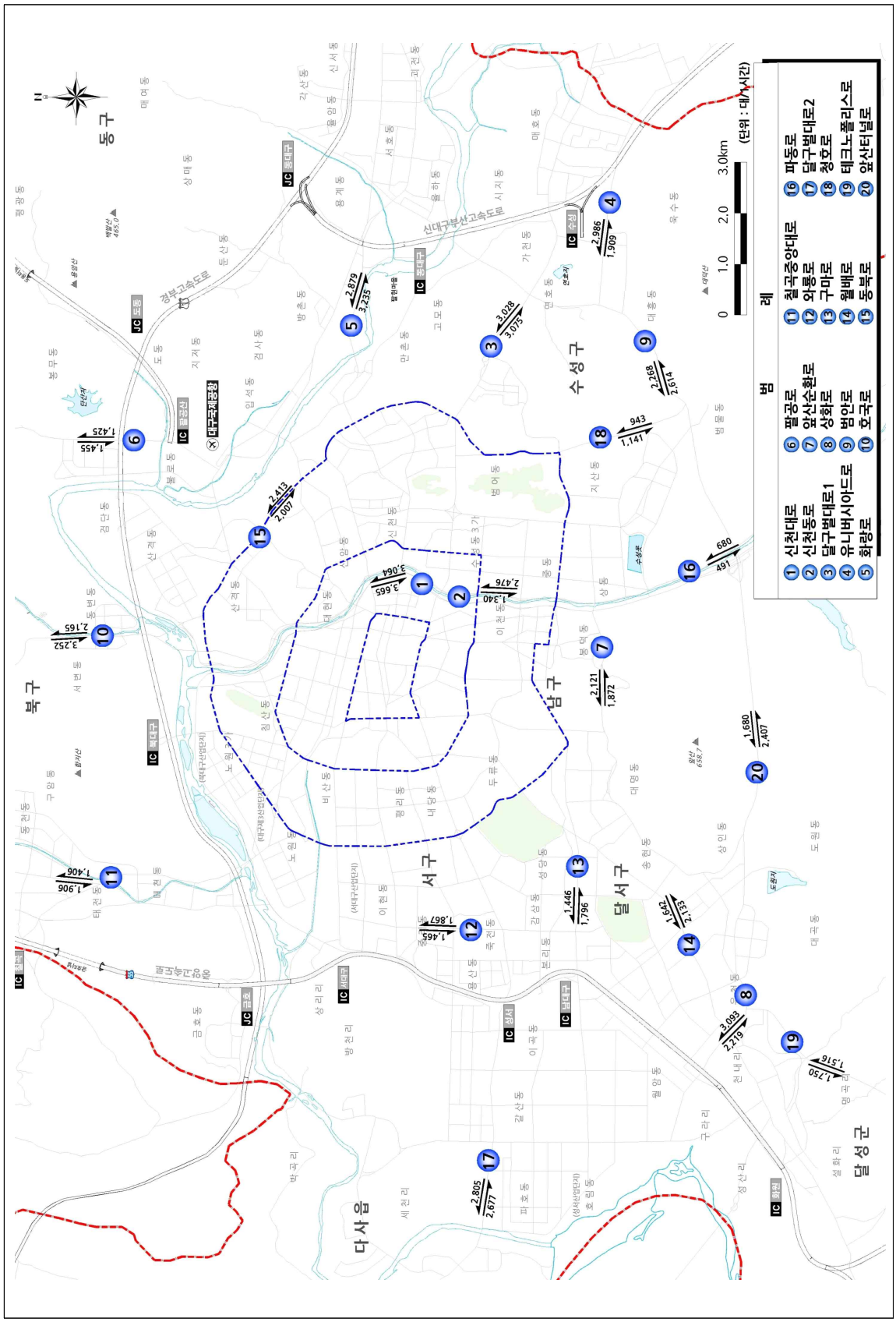
구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
중앙네거리	14,751	15,589	15,128	14,296	13,943	-1.40	-2.47
대구역네거리	20,918	20,277	20,048	19,036	19,080	-2.27	0.23
반월당네거리	35,842	37,923	35,456	35,526	34,486	-0.96	-2.93
공고네거리	23,987	23,263	24,570	22,792	22,945	-1.10	0.67
동대구역네거리	33,444	34,578	34,889	30,466	34,265	0.61	12.47
범어네거리	64,764	63,559	63,180	62,275	61,924	-1.11	-0.56
명덕네거리	24,753	25,394	25,246	24,800	23,511	-1.28	-5.20
반고개네거리	40,530	39,974	40,195	40,073	40,522	0.00	1.12
북비산네거리	24,836	24,991	24,671	22,633	22,909	-2.00	1.22
만평네거리	29,326	29,952	30,203	28,365	28,661	-0.57	1.04
유통단지삼거리	34,584	33,851	34,003	34,317	33,441	-0.84	-2.55
복현오거리	42,833	42,664	43,409	41,737	41,469	-0.81	-0.64
큰고개오거리	49,535	48,504	48,110	46,782	46,829	-1.39	0.10
효목네거리	53,530	54,603	54,858	54,001	53,854	0.15	-0.27
만촌네거리	45,314	45,476	45,759	43,276	43,248	-1.16	-0.06
황금네거리	39,917	40,288	40,567	39,665	39,056	-0.54	-1.54
중동네거리	29,433	28,761	29,430	29,506	28,546	-0.76	-3.25
영대병원네거리	24,611	26,131	26,227	25,240	24,630	0.02	-2.42
안지랑네거리	27,029	26,250	26,872	28,113	26,872	-0.15	-4.41
두류네거리	49,040	51,619	51,835	50,779	48,320	-0.37	-4.84
평리네거리	34,875	35,540	36,344	33,611	33,678	-0.87	0.20
태전삼거리	20,881	20,363	20,532	20,030	19,234	-2.03	-3.97
연경입구네거리	37,328	37,952	40,276	40,920	42,264	3.15	3.28
불로삼거리	25,788	24,711	25,065	25,764	25,494	-0.29	-1.05
반야월삼거리	40,263	42,015	39,541	41,905	41,506	0.76	-0.95
신매네거리	35,174	35,410	35,555	36,380	36,539	0.96	0.44
두산오거리	32,167	31,270	32,638	32,426	31,688	-0.37	-2.28
관계삼거리	23,569	23,448	25,445	24,910	27,457	3.89	10.22
수성못오거리	11,333	10,852	10,559	10,712	10,220	-2.55	-4.59
상인네거리	40,402	40,104	41,187	40,106	38,973	-0.90	-2.83
본리네거리	39,535	39,339	39,789	40,093	38,655	-0.56	-3.59
성당네거리	31,421	32,061	31,670	32,473	31,688	0.21	-2.42
신당네거리	46,716	45,621	47,516	46,270	47,494	0.41	2.65
죽전네거리	52,322	55,392	52,481	54,207	50,885	-0.69	-6.13
전체	1,180,751	1,187,725	1,193,254	1,173,485	1,164,286	-0.35	-0.78



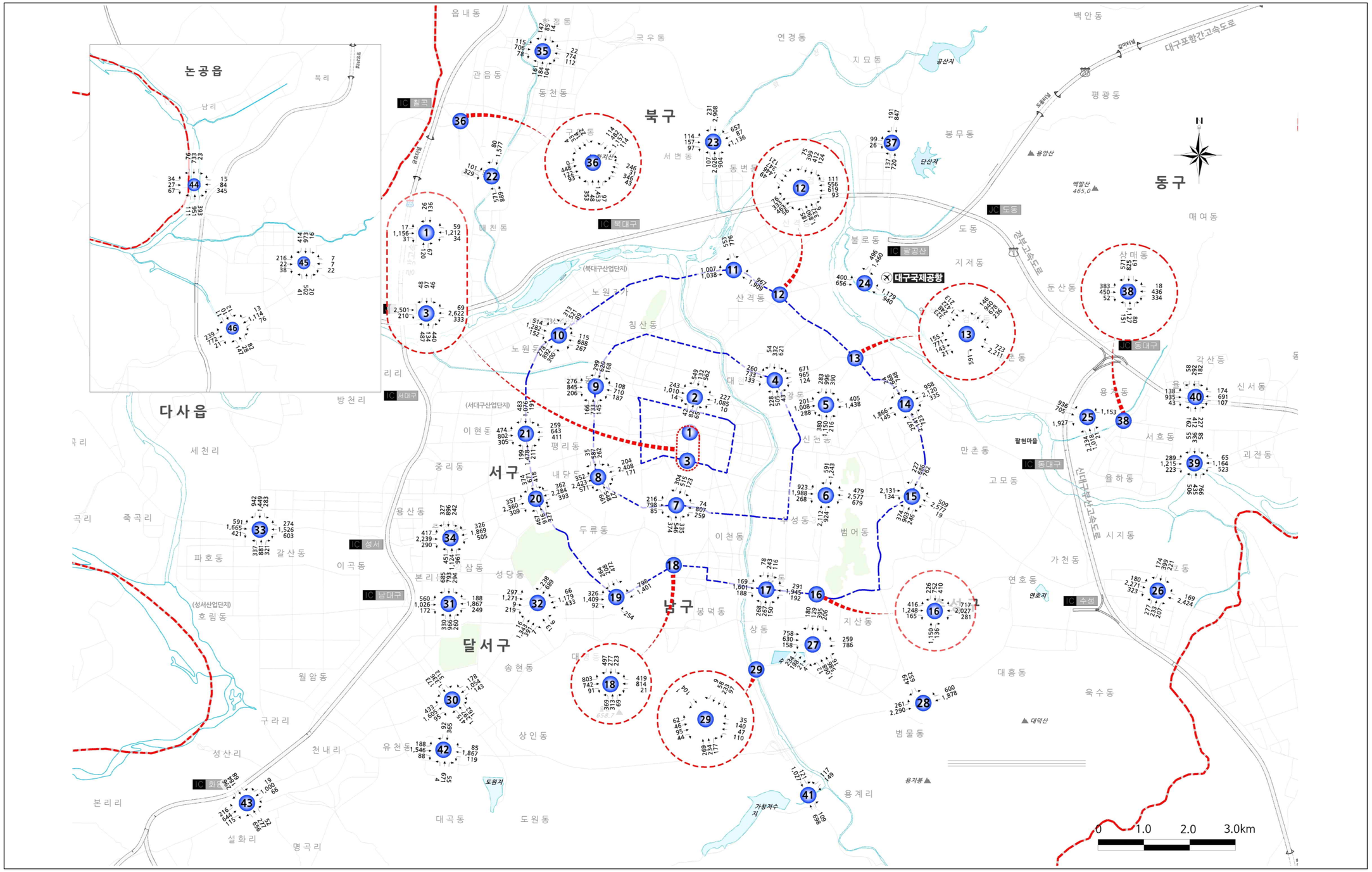
〈그림 5-7〉 연도별 교차로 교통량 변화



〈그림 5-8〉 첨두시 시경계, 교량 교통량



〈그림 5-9〉 첨두시 가로 교통량



〈그림 5-10〉 첨두시 교차로 교통량

제2절 차량속도 조사

1) 승용차 평균통행속도

- 2021년 1월~12월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 50개 구간의 승용차 속도 조사를 하였음
- 50개 구간(양방향) 평일의 전일 평균통행속도는 31.1㎞/h로 나타남
- 대부분 구간에서 평일 오후 시간대의 속도가 느린 것으로 나타났으며, 그 중 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이고, 15.7㎞/h로 조사됨

〈표 5-10〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	31.1	29.8	30.2	30.4	31.5
		파군재 → 침산교	9.5	32.3	31.4	33.7	32.5	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	30.9	30.2	28.8	29.9	30.9
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	30.9	31.8	32.8	31.9	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	27.9	24.1	25.0	25.6	25.5
		무열대 → 세방골	12.5	26.2	24.8	24.9	25.3	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.8	25.9	25.2	25.9	28.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	29.7	31.3	34.2	31.9	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	34.6	31.9	30.8	32.3	32.4
		경산 → 성서	19.0	32.8	32.1	32.8	32.6	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.9	24.1	24.9	24.7	23.5
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	24.3	22.2	20.6	22.2	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	36.4	31.6	29.0	32.1	30.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	28.7	28.0	27.4	28.0	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.9	33.4	32.1	33.7	35.5
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.6	37.7	36.0	37.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	48.0	48.1	49.6	48.7	47.9
		율하역 → 관계삼거리	7.3	49.9	46.2	45.5	47.1	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	25.9	22.2	23.3	23.7	23.8
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	24.1	23.8	23.5	23.8	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.1	30.2	29.8	30.6	31.0
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	31.3	31.3	31.4	31.3	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	41.2	42.0	38.7	40.5	43.1
		상동교 → 유천교	11.3	46.1	46.5	44.7	45.7	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.7	24.5	22.4	24.7	25.5
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.5	25.7	25.9	26.3	

〈표 5-10〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.7	24.5	25.6	25.6	25.5
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.2	24.9	25.0	25.3	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	45.8	51.7	51.8	49.9	48.5
		화원IC → 상동교	20.7	50.1	48.8	43.4	47.1	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	38.5	42.5	40.6	40.5	43.9
		침산교 → 상동교	10.2	52.1	49.6	41.7	47.3	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	28.7	27.2	27.9	27.9	30.0
		반야월 → 입석네거리	8.6	32.6	30.8	32.9	32.2	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	29.3	29.4	30.3	29.7	28.7
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.1	26.5	26.5	27.6	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	26.1	23.5	25.2	24.9	25.0
		반고개 → 옥포	12.6	27.8	24.7	23.1	25.0	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	30.7	24.8	24.1	26.3	29.1
		담티고개 → 중동교	5.9	32.7	31.7	31.6	31.9	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.4	26.8	27.7	27.6	26.0
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.4	23.3	23.6	24.4	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	32.2	27.6	26.7	28.7	29.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	32.2	29.0	29.6	30.2	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	39.1	38.3	38.4	38.6	36.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	36.5	33.7	33.1	34.4	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	36.8	34.5	35.2	35.5	33.5
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	30.7	32.4	31.5	31.5	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	35.0	32.1	33.1	33.4	31.0
		반야월 → MBC네거리	10.7	29.8	28.6	27.4	28.5	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	24.9	22.7	22.2	23.2	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.3	26.5	29.1	28.4	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	24.0	21.6	22.2	22.6	22.0
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.8	22.9	20.5	21.3	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	35.1	32.8	31.4	33.0	34.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	37.0	36.8	36.1	36.6	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	21.5	19.6	21.5	20.9	21.5
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	23.3	20.9	22.2	22.1	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	24.3	21.6	20.9	22.2	23.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	25.2	25.4	21.9	24.0	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.4	19.4	19.2	20.6	20.8
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	23.4	19.6	20.5	21.1	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	30.6	31.8	30.4	30.9	30.9
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	30.6	31.5	30.6	30.9	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	28.6	25.0	26.6	26.5
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.2	28.6	25.7	26.4	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	32.1	28.1	22.4	27.1	26.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	24.2	28.0	27.4	26.6	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.1	29.6	21.5	28.2	27.9
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.6	29.1	27.2	27.6	

〈표 5-10〉 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.1	25.7	24.1	25.5	25.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	24.0	24.6	25.6	24.8	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	49.7	46.2	45.6	47.0	38.2
		두산오거리 → 두산교	1.3	32.8	28.0	28.0	29.5	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	49.8	47.3	47.4	48.1	52.7
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	60.9	59.4	53.0	57.4	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	14.9	16.4	14.2	15.1	15.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	16.5	15.4	17.1	16.4	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	35.3	35.1	35.1	35.2	30.8
		서변교 → 성북교	2.7	25.5	27.5	26.2	26.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	23.7	20.7	20.6	21.6	19.0
		경대교 → 복현오거리	1.8	18.0	14.9	16.3	16.4	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	29.2	22.8	27.2	26.5	25.5
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	27.0	23.9	23.2	24.6	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	29.8	27.9	26.1	27.8	26.9
		구암네거리 → 매천초교	3.0	25.6	26.3	26.1	26.0	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	40.9	36.6	36.9	38.0	37.9
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.6	36.0	36.2	37.8	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	29.9	25.4	25.7	26.9	28.7
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.2	31.4	30.1	30.5	
46	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	56.5	56.3	60.2	57.9	52.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	51.2	49.9	43.7	47.9	
47	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	29.4	27.1	26.2	27.5	25.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	22.2	22.1	27.0	24.0	
48	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.4	22.0	20.5	21.5	21.8
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.2	21.0	21.3	22.1	
49	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	26.9	20.7	24.0	23.8	21.6
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	22.1	18.3	18.1	19.4	
50	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.0	22.0	18.6	21.6	26.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	34.0	29.9	30.5	31.4	
총합계		양방향 50개 구간	632.7	32.2	30.9	30.4	31.1	31.1

※ 서대구역 신축 공사로 인하여 이현삼거리 ATMS 검지기 작동 중단
※ 27가로 팔달로(원대오거리-경대교)의 가로명이 침산남로로 변경됨

○ 전 구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 서변남로(침산교 → 서변교네거리)가 60.2㎞/h로 가장 빠른 것으로 나타남

○ 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천역네거리→ 진천남네거리)가 11.1㎞/h로 가장 느린 것으로 나타남

〈표 5-11〉 평일 첨두시 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	순 위		가 로 명	조 사 구 간	거 리(㎞)	첨두시	전 일
전구간	최고	1	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	60.2	57.9
		2	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	53.0	57.4
		3	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	51.8	49.9
		4	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	49.6	48.7
		5	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	47.4	48.1
	최저	1	진천로	진천역네거리 →진천남네거리	0.6	11.1	12.8
		2	진천로	진천남네거리 →진천역네거리	0.6	11.4	12.2
		3	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	14.2	15.1
		4	대학로	경대교 → 복현오거리	1.8	16.3	16.4
		5	성북로	성북교 → 원대오거리	1.7	17.1	16.4

○ 전년대비 승용차 평균통행속도는 전 구간에서 1.6㎞/h(4.8%) 감소한 것으로 나타났음

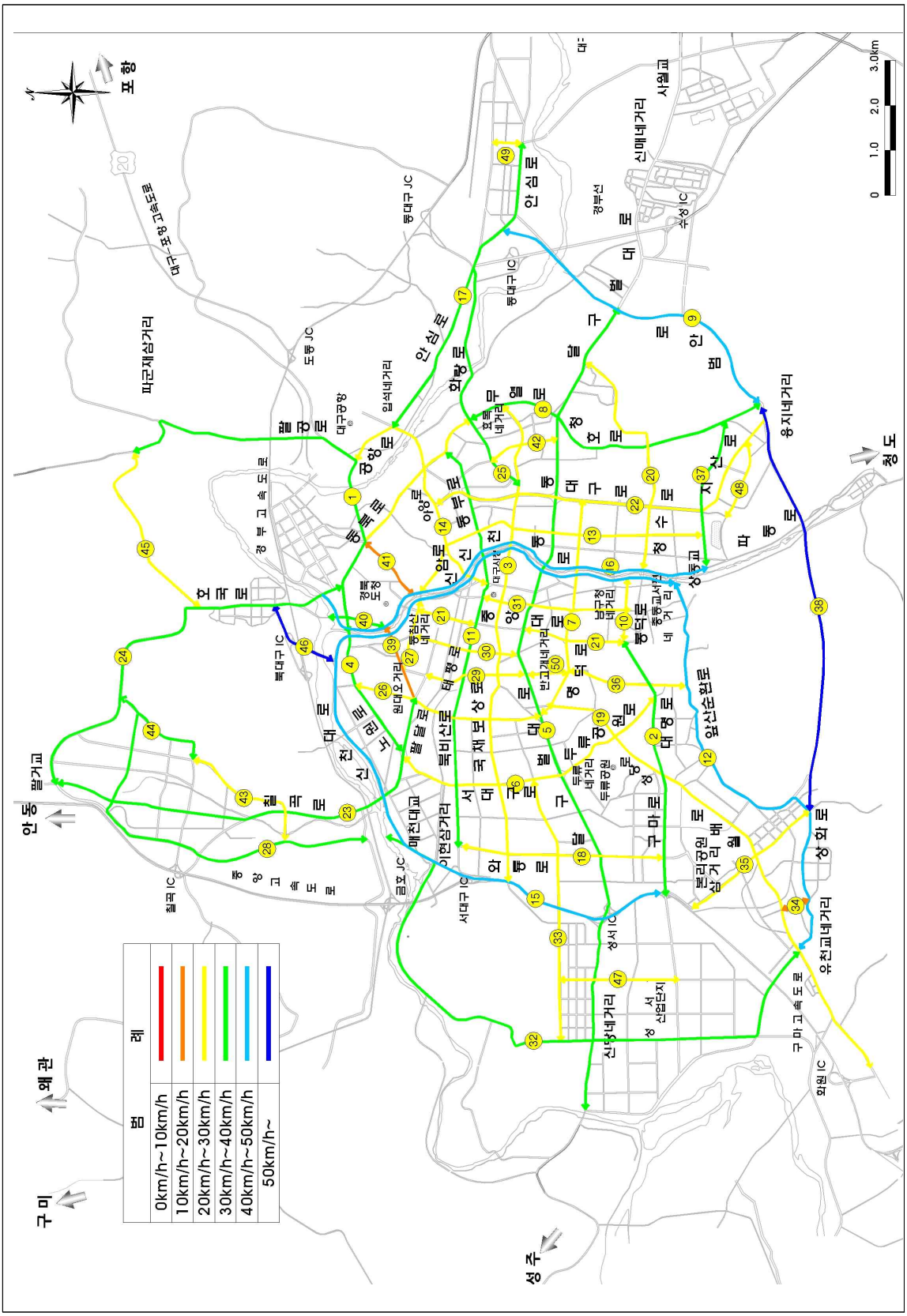
○ 첨두시 평균통행속도는 0.2km/h(0.6%) 증가한 것으로 분석되었음

〈표 5-12〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전 구간	전 구간
승용차	2017년	34.9	31.9
	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
	2020년	33.4	31.1
	2021년	31.8	31.3
전년대비 증 감	속 도	▼1.6	▲0.2
	증가율(%)	▼4.8	▲0.6
연평균증가율(%)		▼2.3	▼0.5

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



〈그림 5-11〉 전 구간 첨두시 승용차 평균통행속도

2) 시내버스 평균통행속도

○ 19개 구간 시내버스 평균통행속도 조사결과 18.2km/h로 조사됨

〈표 5-13〉 전 구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	22.12	21.4	20.7	19.7	20.5	20.9	21.1	20.8	20.9	20.7
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.6	16.2	16.4	16.4	17.1	15.8	15.2	15.9	16.2
3. 구마로 · 대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	19.2	19.0	18.9	19.0	20.1	19.8	19.2	19.6	19.3
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	7.41	18.9	17.1	17.1	17.7	19.6	18.9	18.7	19.1	18.4
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.5	18.3	18.5	18.4	18.6	18.6	17.8	18.3	18.4
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.50	16.9	15.9	16.0	16.2	16.5	16.4	16.0	16.3	16.3
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	19.0	18.1	18.0	18.3	17.6	17.1	17.8	17.5	18.0
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	24.8	24.7	23.2	24.1	20.1	20.2	20.4	20.3	22.4
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.4	20.5	19.7	20.2	22.2	22.8	22.2	22.4	21.2
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	15.7	15.8	15.2	15.5	16.3	15.7	14.8	15.5	15.5
11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	8.53	17.4	17.1	16.8	17.1	17.9	17.0	16.5	17.1	17.1
12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.5	17.9	17.1	17.4	16.4	17.1	17.6	17.1	17.3
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.9	17.7	17.8	17.8	16.5	16.2	15.5	16.0	17.0
14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	16.2	16.5	16.5	16.4	18.1	16.1	15.5	16.4	16.4
15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.5	16.7	16.4	16.5	18.5	18.1	17.4	17.9	17.2
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.9	19.1	18.6	18.5	18.7	18.7	16.8	18.0	18.2
17. 무열로 · 청호로(구. 황금로)	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.0	18.4	17.5	18.2	18.4	19.8	18.9	19.0	18.6
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	15.6	15.7	15.7	14.4	14.1	13.8	14.1	14.9
19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	21.7	19.8	20.2	20.5	15.5	15.5	17.7	16.4	18.6
전 체	19개 구간	110.21	18.6	18.1	17.7	18.1	18.6	18.3	17.9	18.3	18.2

○ 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전 구간에서 0.2㎞/h 감소한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.4㎞/h 감소, 외곽부는 0.5㎞/h 감소한 것으로 분석되었음

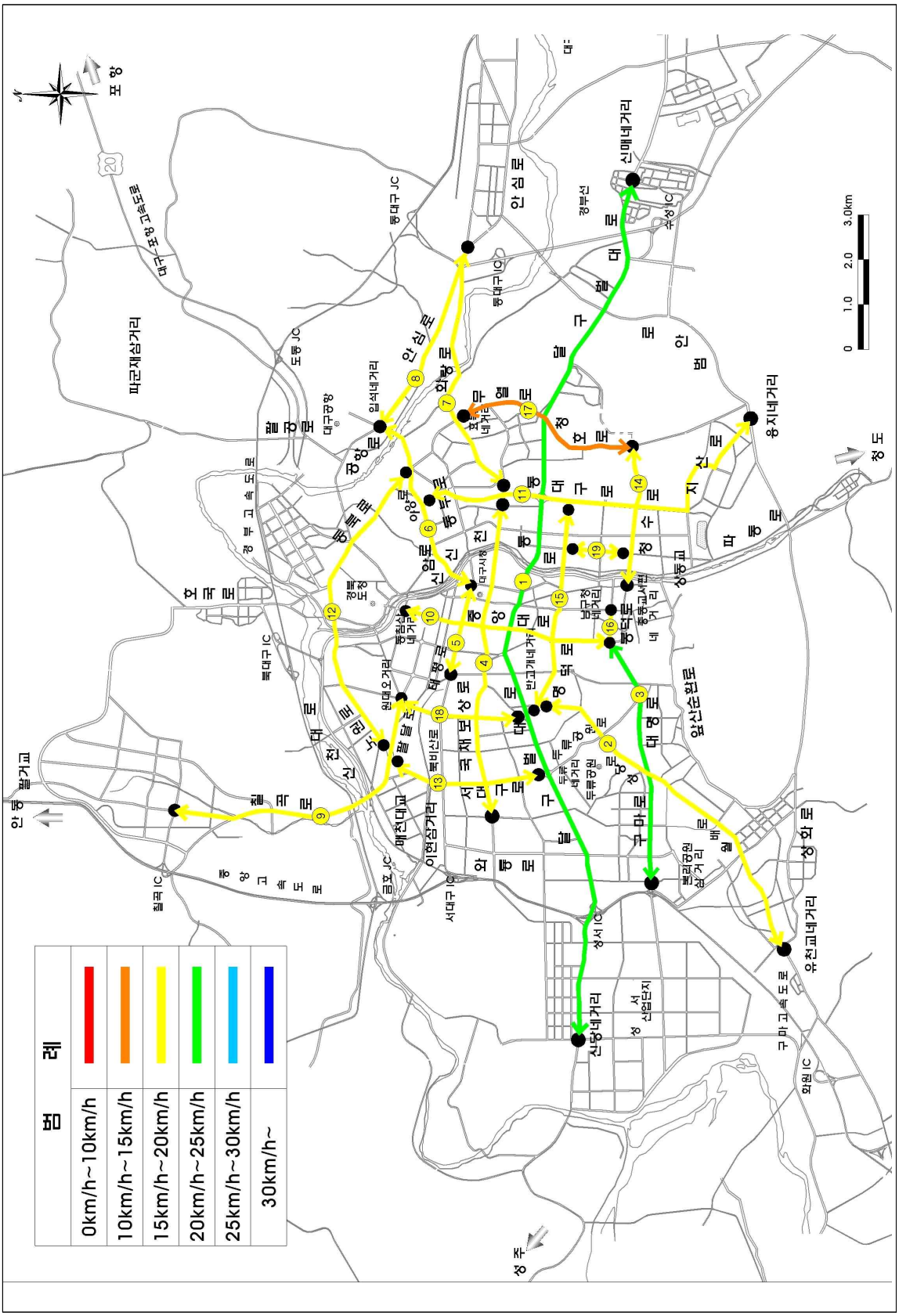
○ 첨두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후 시간대로 나타났으며, 전년대비 전 구간 0.5km/h 감소, 도심부 0.1km/h 감소, 외곽부 0.7km/h 감소한 것으로 분석됨

〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전 구간	도심부	외곽부	전 구간	도심부	외곽부
연 도	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.4	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
	2020년	18.2	17.8	19.2	17.9	17.4	18.8
	2021년	18.2	17.7	19.1	17.8	17.4	18.7
연평균 증가율(%)		▼0.8	▼0.7	▼1.1	▼0.7	▼0.4	▼1.2
전년대비 증 감	속 도	-	▼0.1	▼0.1	▼0.1	-	▼0.1
	증가율(%)	-0.2	-0.4	-0.5	-0.5	-0.1	-0.7

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



〈그림 5-12〉 전 구간 첨두시 버스 평균통행속도