발 간 등 록 번 호
53-6270000-000203-10

승인번호
제 203011 호

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

2022년 교통 관련 기초조사 용역

최종보고서
2022. 12

대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 의뢰한
「2022년 교통 관련 기초조사 용역」 의
최종보고서로 제출합니다.

2022. 12

주식회사대광이엔씨 이 주 환

참 여 진

참여책임자

이주환 (주)대광이엔씨 대표이사

윤기락 (주)대광이엔씨 대표이사

참여자

김준욱 (주)대광이엔씨 상무

손창섭 (주)대광이엔씨 상무

정세원 (주)대광이엔씨 실장

김태현 (주)대광이엔씨 과장

황현정 (주)대광이엔씨 대리

허지연 (주)대광이엔씨 주임

장재용 (주)대광이엔씨 주임

협력기관

㈜한성알앤씨 / ㈜네오티시스 / 유성데이터연구소

Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

제1절 과업의 명칭 ····· 3

제2절 과업의 추진 근거 ····· 3

제3절 과업의 목적 ····· 3

제4절 과업의 범위 ····· 4

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

제1절 인구 변화 추이 ····· 7

제2절 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 01

제3절 경제활동인구 변화 ····· 31

제 3 장 | 교통량 조사

제1절 조사개요 ····· 71

제2절 조사방법 ····· 24

제3절 교통량 조사 결과 ····· 52

제4절 교통량 조사 결과 분석 ····· 95

제 4 장 | 통행속도 조사

제1절 조사개요 ····· 7

제2절 조사방법 ····· 8

제3절 승용차 속도 조사결과 ····· 38

제4절 시내버스 속도 조사결과 ····· 66

제5절 속도 조사 결과 분석 ····· 115

제 5 장 | 결 론

제1절 조사 결과 요약 ····· 131

Contents

표 목 차

<표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 7
<표 2-2> 전년 대비 구·군별 인구 및 세대수 변화 ····· 8
<표 2-3> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 10
<표 2-4> 전년 대비 구·군별 자동차 등록 대수 변화 ····· 11
<표 2-5> 세대당 승용차 보유 대수 추이 ····· 21
<표 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 31
<표 3-1> 교통량 조사시간 ····· 71
<표 3-2> 교통량 조사지점 ····· 81
<표 3-3> 교통량 조사 차종구분 내역 ····· 32
<표 3-4> 교통량 조사 적용 차종 구분 ····· 32
<표 3-5> 조사 방법의 종류 ····· 42
<표 3-6> 시 경계 교통량 ····· 52
<표 3-7> 교량 교통량 ····· 82
<표 3-8> 간선도로 교통량 ····· 13
<표 3-9> 교차로 교통량 ····· 43
<표 3-10> 시 경계 첨두시 교통량 ····· 93
<표 3-11> 교량 첨두시 교통량 ····· 14
<표 3-12> 간선도로 첨두시 교통량 ····· 24
<표 3-13> 교차로 첨두시 교통량 ····· 34
<표 3-14> 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 64
<표 3-15> 교량 교통량 차종 구성비 ····· 84

<표 3-16> 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 94
<표 3-17> 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 105
<표 3-18> 시간대별 시경계 교통량 ····· 35
<표 3-19> 시간대별 교량 교통량 ····· 55
<표 3-20> 시간대별 간선도로 교통량 ····· 75
<표 3-21> 시간대별 교차로 교통량 ····· 85
<표 3-22> 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간) ····· 95
<표 3-23> 시 경계 교통량 변화 ····· 106
<표 3-24> 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 26
<표 3-25> 연도별 교량 교통량 변화 ····· 36
<표 3-26> 교량별 교통량 변화 ····· 56
<표 3-27> 차종별 교량 교통량 변화 ····· 66
<표 3-28> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 76
<표 3-29> 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 96
<표 3-30> 전년대비 교통량 변화 ····· 27
<표 4-1> 조사구간 특이사항 ····· 77
<표 4-2> 승용차 속도 조사구간 ····· 87
<표 4-3> 시내버스 속도 조사구간 ····· 08
<표 4-4> 버스전용차로 총괄 현황 ····· 08
<표 4-5> 버스전용차로 구간별 설치 내역 ····· 08
<표 4-6> 차량속도 조사방법 비교 ····· 38
<표 4-7> 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 58
<표 4-8> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 09
<표 4-9> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 49
<표 4-10> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 89
<표 4-11> 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 201
<표 4-12> 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 301
<표 4-13> 월별 승용차 평균통행속도 ····· 401
<표 4-14> 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 701
<표 4-15> 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 901
<표 4-16> 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 011
<표 4-17> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 ····· 111
<표 4-18> 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 211
<표 4-19> 승용차 속도 조사방법 비교 ····· 31
<표 4-20> 승용차 평균통행속도 변화 ····· 61

<표 4-21> 연도별 시내버스 평균통행속도 ····· 71
<표 4-22> 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 81
<표 4-23> 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 91
<표 4-24> 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 02
<표 4-25> 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 12
<표 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 22
<표 4-27> 연속류 제외 승용차 평균통행속도 ····· 32
<표 4-28> 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외) ····· 62
<표 4-29> 연도별 자동차 통행속도 비교(연속류 제외) ····· 62
<표 4-30> 일반차로와 버스전용차로 속도 비교 ····· 82
<표 5-1> 교통량 조사 결과 ····· 13
<표 5-2> 시 경계 유·출입 교통량 ····· 23
<표 5-3> 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 33
<표 5-4> 교량 교통량 ····· 43
<표 5-5> 연도별 교량 교통량 변화 ····· 53
<표 5-6> 간선도로 교통량 ····· 63
<표 5-7> 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 73
<표 5-8> 교차로 교통량 ····· 83
<표 5-9> 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 93
<표 5-10> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 54
<표 5-11> 평일 첨두시 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교 ····· 841
<표 5-12> 승용차 첨두시 평균통행속도 변화 ····· 84
<표 5-13> 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 05
<표 5-14> 시내버스 구간별 평균통행속도 변화 ····· 15

Contents

그 림 목 차

<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 7
<그림 2-2> 전년 대비 구·군별 인구 변화 ····· 8
<그림 2-3> 전년 대비 구·군별 세대수 변화 ····· 9
<그림 2-4> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 11
<그림 2-5> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이 ····· 12
<그림 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 13
<그림 3-1> 시 경계 조사지점 ····· 19
<그림 3-2> 교량 조사지점 ····· 20
<그림 3-3> 간선도로 조사지점 ····· 21
<그림 3-4> 교차로 조사지점 ····· 22
<그림 3-5> 교통량 촬영 영상 ····· 24
<그림 3-6> 시 경계 교통량도 ····· 27
<그림 3-7> 교량 교통량도 ····· 30
<그림 3-8> 간선도로 교통량도 ····· 33
<그림 3-9> 교차로 교통량도(대/6시간) ····· 37
<그림 3-10> 시 경계 교통량 및 첨두율 ····· 40
<그림 3-11> 교량 교통량 및 첨두율 ····· 41
<그림 3-12> 간선도로 교통량 및 첨두율 ····· 43
<그림 3-13> 교차로 교통량 및 첨두율 ····· 45
<그림 3-14> 시 경계 차종 구성비 ····· 47
<그림 3-15> 교량 교통량 차종 구성비 ····· 48
<그림 3-16> 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 50
<그림 3-17> 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 52

<그림 3-18> 시 경계 시간대별 일 교통량 분포 ····· 45
<그림 3-19> 교량 시간대별 일 교통량 분포 ····· 65
<그림 3-20> 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간) ····· 75
<그림 3-21> 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간) ····· 85
<그림 3-22> 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 06
<그림 3-23> 시 경계 교통량 변화 ····· 16
<그림 3-24> 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 26
<그림 3-25> 연도별 교량 교통량 변화 ····· 46
<그림 3-26> 교량별 교통량 변화 ····· 56
<그림 3-27> 차종별 교량 교통량 변화 ····· 66
<그림 3-28> 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 86
<그림 3-29> 전년대비 간선도로 교통량 변화 ····· 86
<그림 3-30> 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 07
<그림 3-31> 순환선내 교통량 변화 ····· 07
<그림 3-32> 교차로별 전년도 교통량 변화 ····· 17
<그림 3-33> 전년대비 교량 교통량 증가율 ····· 27
<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 증가율 ····· 37
<그림 3-35> 전년대비 교차로 교통량 증가율 ····· 37
<그림 3-36> 전년대비 시 경계 교통량 증가율 ····· 47
<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간 ····· 97
<그림 4-2> 시내버스 속도 조사구간 ····· 18
<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간 ····· 28
<그림 4-4> 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도 ····· 48
<그림 4-5> 교통정보 제공 방안 ····· 48
<그림 4-6> 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 98
<그림 4-7> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 39
<그림 4-8> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 79
<그림 4-9> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 101
<그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 201
<그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 301
<그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도 ····· 401
<그림 4-13> 전 구간 승용차 평균통행속도 ····· 501
<그림 4-14> 전 구간 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 601
<그림 4-15> 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 801
<그림 4-16> 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 011

<그림 4-17> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 2-11
<그림 4-18> 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 3-11
<그림 4-19> 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 4-11
<그림 4-20> 연도별 승용차 평균통행속도 변화 ····· 6-11
<그림 4-21> 연도별 시내버스 평균통행속도(전 구간) ····· 7-11
<그림 4-22> 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 8-11
<그림 4-23> 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 ····· 9-11
<그림 4-24> 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 0-21
<그림 4-25> 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 1-21
<그림 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 2-21
<그림 4-27> 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외) ····· 7-21
<그림 4-28> 일반차로와 버스전용차로 속도 비교 ····· 8-21
<그림 5-1> 시 경계 교통량 ····· 2
<그림 5-2> 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 3-1
<그림 5-3> 교량 교통량 ····· 3
<그림 5-4> 연도별 교량 교통량 변화 ····· 5-1
<그림 5-5> 간선도로 교통량 ····· 6
<그림 5-6> 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 7-1
<그림 5-7> 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 9-1
<그림 5-8> 첨두시 시경계, 교량 교통량 ····· 0-1
<그림 5-9> 첨두시 가로 교통량 ····· 1-1
<그림 5-10> 첨두시 교차로 교통량 ····· 3-1
<그림 5-11> 전 구간 첨두시 승용차 평균통행속도 ····· 4-1
<그림 5-12> 전 구간 첨두시 버스 평균통행속도 ····· 5-1

제1장

과업의 개요

제1절 과업의 명칭
제2절 과업의 추진 근거
제3절 과업의 목적
제4절 과업의 범위

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 명칭

○ 「2022년 교통관련 기초조사」 중 교통량 및 통행속도 조사

제2절 과업의 추진 근거

○ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

○ 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제3절 과업의 목적

○ 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악

○ 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)

○ 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용

○ 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용

○ 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

제4절 과업의 범위

1. 공간적 범위

○ 대구광역시 및 시 경계 지역

2. 시간적 범위

○ 2022년 기준

3. 내용적 범위

○ 대구광역시 도시 성장지표 변화 추이

○ 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석

- 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(46개소)

○ 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 통행속도 조사 및 분석

- 승용차(51개 가로, 102개 구간), 시내버스(38개 구간)

제2장

도시성장지표 변화 추이

제1절 인구 변화 추이

제2절 자동차 등록대수 변화 추이

제3절 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

제1절 인구 변화 추이

○ 대구광역시 인구는 2021년 말 기준 2,385,412인으로 지난 5년간(2017년~2021년) 연평균 0.92%의 감소 추세를 보이고 있음

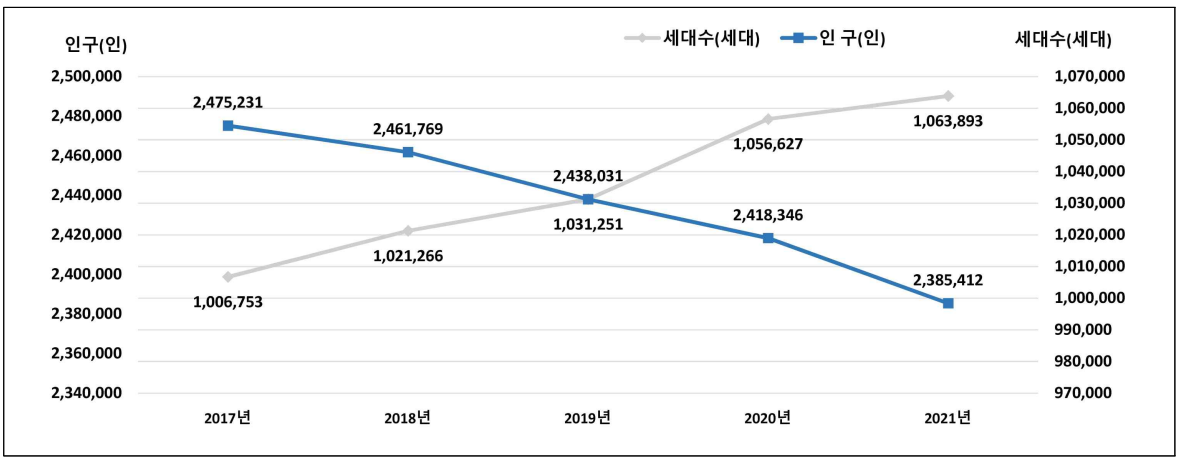
○ 전년 대비 총인구는 32,934인 감소하였으며, 세대수는 7,266세대가 증가하였음

○ 세대당 인구는 2017년 2.46인/세대에서 2021년에는 2.24인/세대로 연평균 2.28% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

<표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도		세대수(세대)	인 구(인)	인구밀도(인/㎢)	면 적(㎢)	세대당인구(인/세대)
2017년		1,006,753	2,475,231	2801.3	883.6	2.46
2018년		1,021,266	2,461,769	2786.4	883.5	2.41
2019년		1,031,251	2,438,031	2759.5	883.5	2.36
2020년		1,056,627	2,418,346	2737.2	883.5	2.29
2021년		1,063,893	2,385,412	2699.3	883.7	2.24
연평균 증가율(%)	17~21년	1.39	-0.92	-0.92	-	-2.28
	20~21년	0.69	-1.36	-1.38	0.02	-2.04

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

○ 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년 대비 1.20%로 8개 구·군 중 유일하게 인구가 증가함

○ 서구, 달서구, 남구, 중구, 수성구, 북구, 동구 순으로 인구가 전년 대비 감소한 것으로 나타났음

○ 세대수는 달성군이 전년 대비 3.18%로 가장 크게 증가한 것으로 분석됨

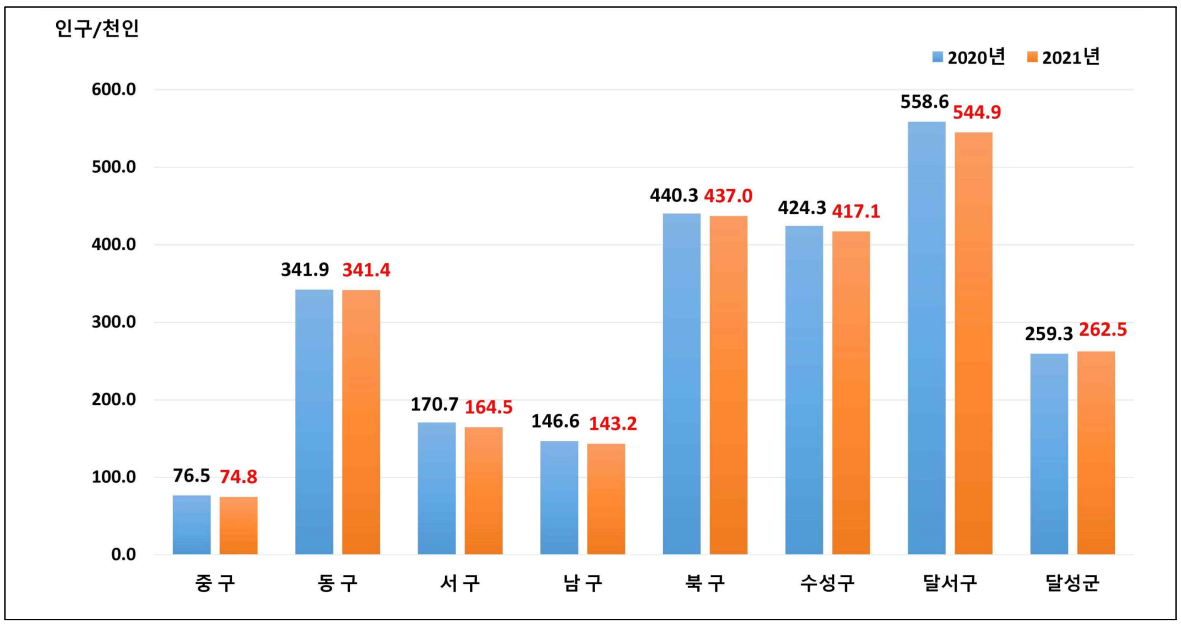
<표 2-2> 전년 대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

(단위 : 인, 세대)

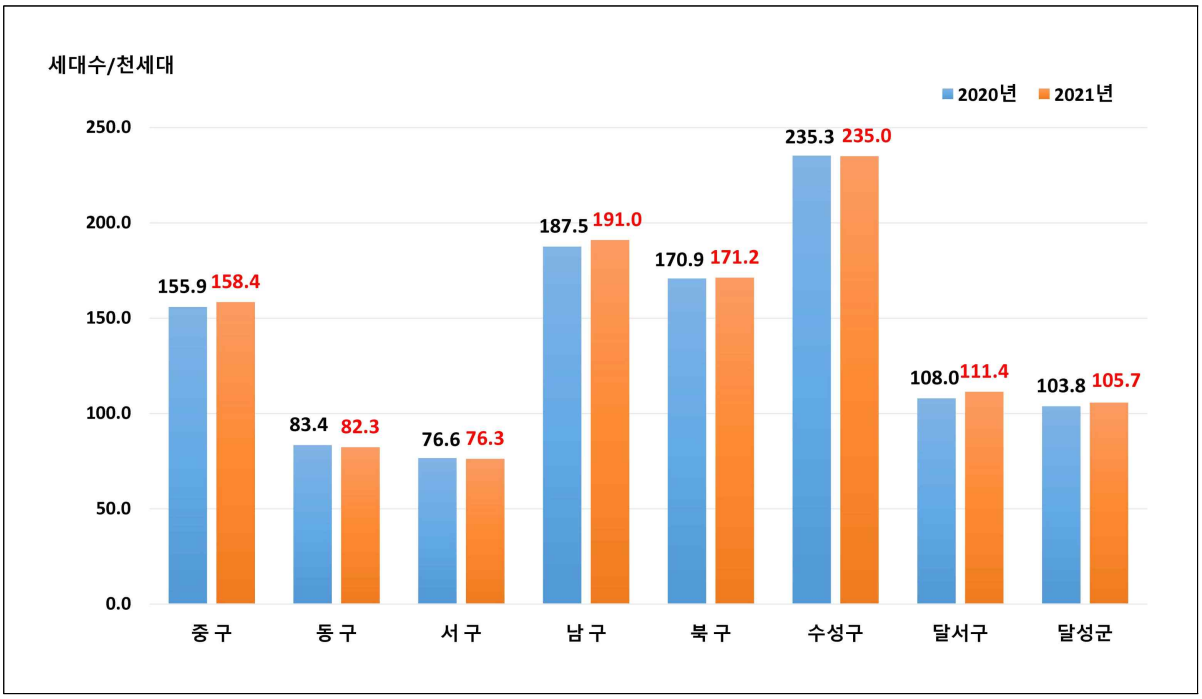
구 분		전 체	중 구	동 구	서 구	남 구	북 구	수성구	달서구	달성군
인구	2017년	2,475,231	78,986	349,379	191,992	152,845	441,375	439,211	578,068	243,375
	2018년	2,461,769	79,401	351,291	184,372	150,501	439,489	432,759	573,413	250,543
	2019년	2,438,031	77,421	345,469	175,277	148,113	437,710	428,614	568,887	256,540
	2020년	2,418,346	76,547	341,920	170,700	146,632	440,263	424,314	558,631	259,339
	2021년	2,385,412	74,791	341,436	164,528	143,175	437,008	417,097	544,926	262,451
	전년대비 증가율(%)	−1.36	−2.29	−0.14	−3.62	−2.36	−0.74	−1.70	−2.45	1.20
세대수	2017년	1,006,753	37,856	148,719	86,738	73,442	174,617	164,900	224,583	95,898
	2018년	1,021,266	38,619	152,370	85,142	74,134	177,162	165,843	227,966	100,030
	2019년	1,031,251	38,418	152,545	82,733	74,588	180,115	167,040	231,978	103,834
	2020년	1,056,627	39,111	155,865	83,437	76,582	187,494	170,870	235,303	107,965
	2021년	1,063,893	38,370	158,423	82,301	76,256	190,956	171,239	234,950	111,398
	전년대비 증가율(%)	0.69	−1.89	1.64	−1.36	−0.43	1.85	0.22	−0.15	3.18

주 : 외국인을 제외한 인구

자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



<그림 2-2> 전년 대비 구·군별 인구 변화



<그림 2-3> 전년 대비 구·군별 세대수 변화

제2절 자동차 등록 대수 변화 추이

○ 2021년 말 기준 대구광역시 총 자동차 등록 대수는 1,211,095대로 지난 5년간 연평균 1.15%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년 대비 약 0.66% 감소하였음

○ 2021년 말 기준 승용차 등록 대수는 1,022,281대로 총 자동차 등록 대수의 84.4%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 1.67% 증가한 것으로 나타남

○ 전년 대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 0.47% 감소하였고, 승합차는 5.49% 감소하였음

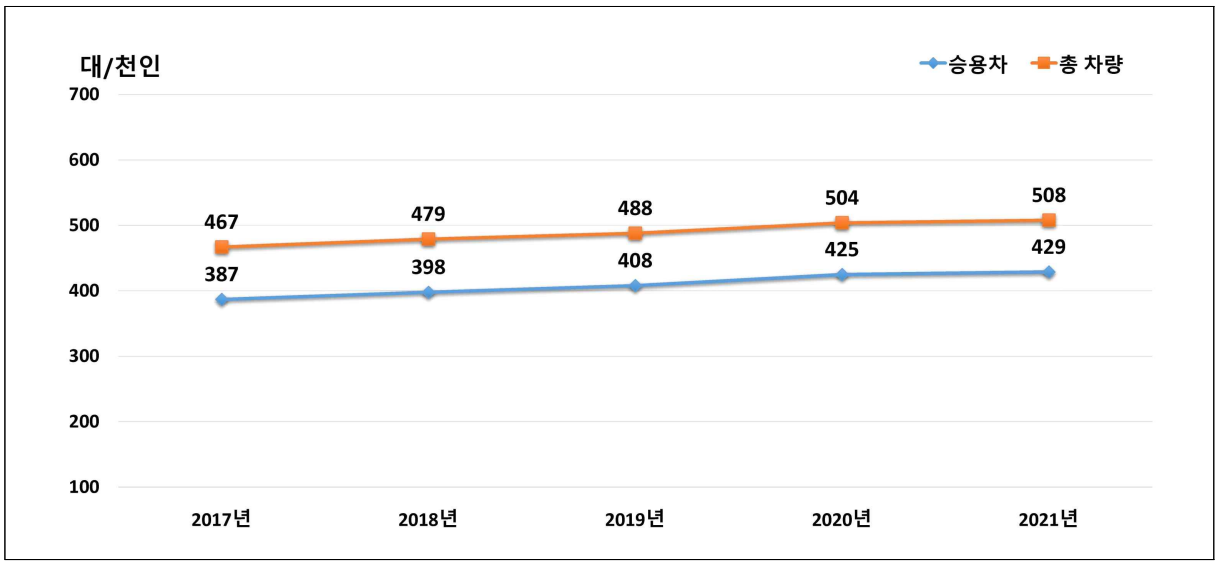
○ 천인당 자동차 등록 대수는 지난 5년간 2.09% 증가하였고 승용차의 경우 2.61% 증가한 것으로 나타남

<표 2-3> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도		승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수	
							승용차	총 차량
2017년		956,778	34,329	163,254	2,692	1,157,053	387	467
2018년		979,600	33,206	162,693	2,854	1,178,353	398	479
2019년		995,003	31,688	160,458	3,005	1,190,154	408	488
2020년		1,027,075	30,501	157,979	3,641	1,219,196	425	504
2021년		1,022,281	28,828	155,718	4,268	1,211,095	429	508
연평균 증가율(%)	17~21년	1.67	-4.27	-1.17	12.21	1.15	2.61	2.09
	20~21년	-0.47	-5.49	-1.43	17.22	-0.66	0.91	0.71

주 : 외국인을 제외한 인구
자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



<그림 2-4> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

○ 전년 대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 4,794대가 감소하지만, 승합차는 1,673대, 화물차는 2,261대 감소한 것으로 나타남

○ 승용차는 달성군이 3,376대로 가장 많이 증가하였으며, 달서구가 2,623대, 북구가 2,586대, 동구가 2,271대 증가한 것으로 나타남

<표 2-4> 전년 대비 구·군별 자동차 등록 대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2020년				2021년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,027,075	1,002	1,000,105	25,968	1,022,281	989	995,814	25,478
	중구	62,601	88	61,025	1,488	54,551	84	52,958	1,509
	동구	48,513	79	47,399	1,035	48,432	71	47,416	945
	서구	136,395	120	130,046	6,229	138,666	117	132,594	5,955
	남구	170,274	162	167,605	2,507	172,860	161	170,216	2,483
	북구	58,164	76	55,791	2,297	57,268	82	54,777	2,409
	수성구	241,570	191	233,893	7,486	244,193	189	236,249	7,755
	달서구	112,162	112	110,276	1,774	115,538	110	113,702	1,726
	달성군	197,396	174	194,070	3,152	190,773	175	187,902	2,696
승용차	구·군계	30,501	893	25,605	4,003	28,828	950	24,000	3,878
	중구	1,477	71	1,068	338	1,433	98	998	337
	동구	1,894	186	1,616	92	1,770	188	1,475	107
	서구	4,639	74	3,825	740	4,442	84	3,616	742
	남구	5,177	105	4,491	581	4,939	111	4,247	581
	북구	2,318	51	2,035	232	2,106	49	1,845	212
	수성구	6,628	111	5,750	767	6,148	108	5,289	751
	달서구	3,886	112	3,240	534	3,773	115	3,161	497
	달성군	4,482	183	3,580	719	4,217	197	3,369	651
승합차	구·군계	157,979	1,365	137,478	19,136	155,718	1,369	134,764	19,585
	중구	5,065	135	4,267	663	4,938	133	4,149	656
	동구	7,499	82	6,962	455	7,180	80	6,634	466
	서구	22,930	157	19,005	3,768	23,023	157	18,987	3,879
	남구	33,285	218	29,033	4,034	32,814	216	28,487	4,111
	북구	12,810	115	11,439	1,256	12,306	113	10,910	1,283
	수성구	35,946	182	30,531	5,233	35,257	179	29,767	5,311
	달서구	22,006	267	19,265	2,474	22,138	279	19,243	2,616
	달성군	18,438	209	16,976	1,253	18,062	212	16,587	1,263
화물차	구·군계	3,641	122	1,486	2,033	4,268	126	2,019	2,123
	중구	73	10	48	15	88	13	58	17
	동구	157	4	79	74	184	3	103	78
	서구	665	7	223	435	783	7	308	468
	남구	726	17	298	411	849	18	398	433
	북구	238	8	104	126	289	9	140	140
	수성구	876	9	308	559	978	9	401	568
	달서구	530	54	210	266	636	55	309	272
	달성군	376	13	216	147	461	12	302	147
특수차	구·군계	1,219,196	3,382	1,164,674	51,140	1,211,095	3,434	1,156,597	51,064
	중구	69,216	304	66,408	2,504	61,010	328	58,163	2,519
	동구	58,063	351	56,056	1,656	57,566	342	55,628	1,596
	서구	164,629	358	153,099	11,172	166,914	365	155,505	11,044
	남구	209,462	502	201,427	7,533	211,462	506	203,348	7,608
	북구	73,530	250	69,369	3,911	71,969	253	67,672	4,044
	수성구	285,020	493	270,482	14,045	286,576	485	271,706	14,385
	달서구	138,584	545	132,991	5,048	142,085	559	136,415	5,111
	달성군	220,692	579	214,842	5,271	213,513	596	208,160	4,757

자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)

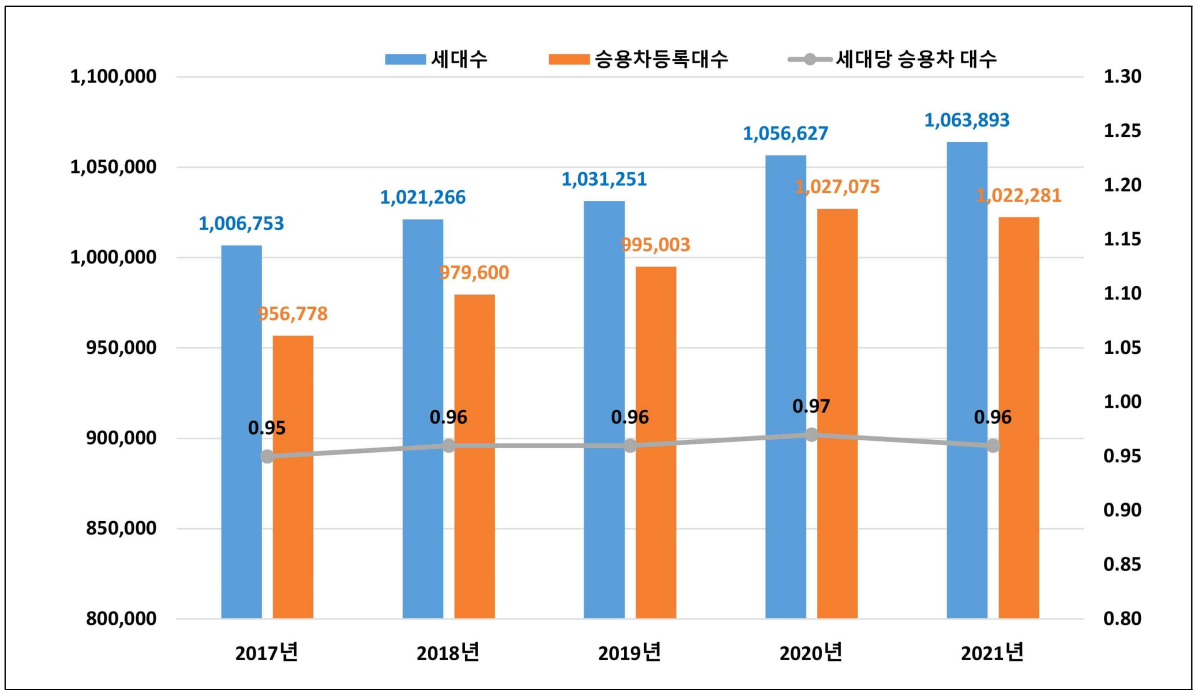
○ 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.92% 감소하나 세대수와 승용차 등록 대수는 각각 1.39%, 1.67% 증가하는 것으로 나타남

○ 세대당 승용차 보유 대수는 2020년까지 증가하는 추세를 보이나 대구시 장래 포화수준을 감안할 때 2021년 이후에는 증가추세가 둔화 될 것으로 예상됨

○ 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

<표 2-5> 세대당 승용차 보유 대수 추이

연 도	인 구(인)	세대수(세대)	승용차 등록대수(대)	세대당 승용차보유대수(대/세대)
2017년	2,475,231	1,006,753	956,778	0.95
2018년	2,461,769	1,021,266	979,600	0.96
2019년	2,438,031	1,031,251	995,003	0.96
2020년	2,418,346	1,056,627	1,027,075	0.97
2021년	2,385,412	1,063,893	1,022,281	0.96
연평균증가율(%)	-0.92	1.39	1.67	0.28



<그림 2-5> 대구광역시 자동차 등록 대수 변화 추이

제3절 경제활동인구 변화

○ 2021년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,090천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,265천인, 비경제활동인구가 825천인으로 나타남

○ 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.21% 감소하였고, 실업률은 1.93% 감소한 것으로 나타남

○ 전년 대비 경제활동인구와 취업자는 각각 2.68%, 2.79% 증가하였고, 실업률은 5.13% 감소한 것으로 나타남

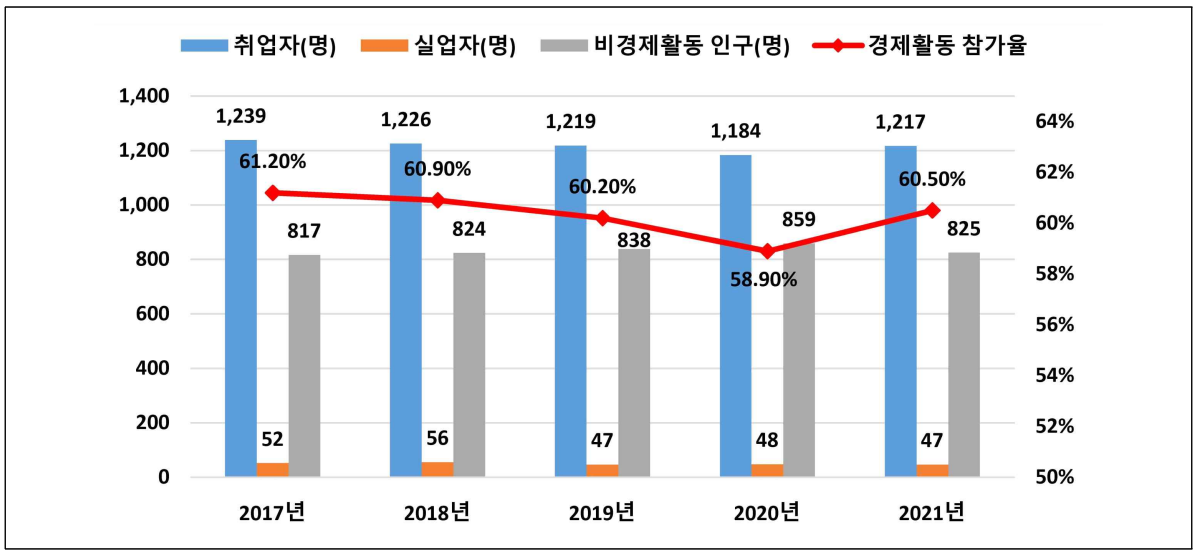
<표 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분		15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률
			경제활동 인구			비경제 활동인구		
			계	취업자	실업자			
2017년		2,108	1,291	1,239	52	817	61.2	4
2018년		2,106	1,282	1,226	56	824	60.9	4.4
2019년		2,104	1,266	1,219	47	838	60.2	3.7
2020년		2,091	1,232	1,184	48	859	58.9	3.9
2021년		2,090	1,265	1,217	47	825	60.5	3.7
연평균 증가율(%)	17~21년	-0.21	-0.51	-0.45	-2.50	0.24	-0.29	-1.93
	20~21년	-0.05	2.68	2.79	-2.08	-3.96	2.72	-5.13

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 국가통계포털 KOSIS(http://www.kosis.kr)



<그림 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화

제3장

교통량 조사

제1절 조사개요
제2절 조사방법
제3절 교통량 조사 결과
제4절 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

제1절 조사개요

1. 조사일시

○ 본조사 : 2022년 11월 중 평일

○ 보완조사 : 2022년 12월 중 평일

2. 조사시간

○ 교통량 조사의 시간 구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23.)」에 의거 하여 아래와 같이 구분하였음

<표 3-1> 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~ 익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~ 19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 19:00

3. 조사지점

○ 시 경 계 : 9개방면, 24개소

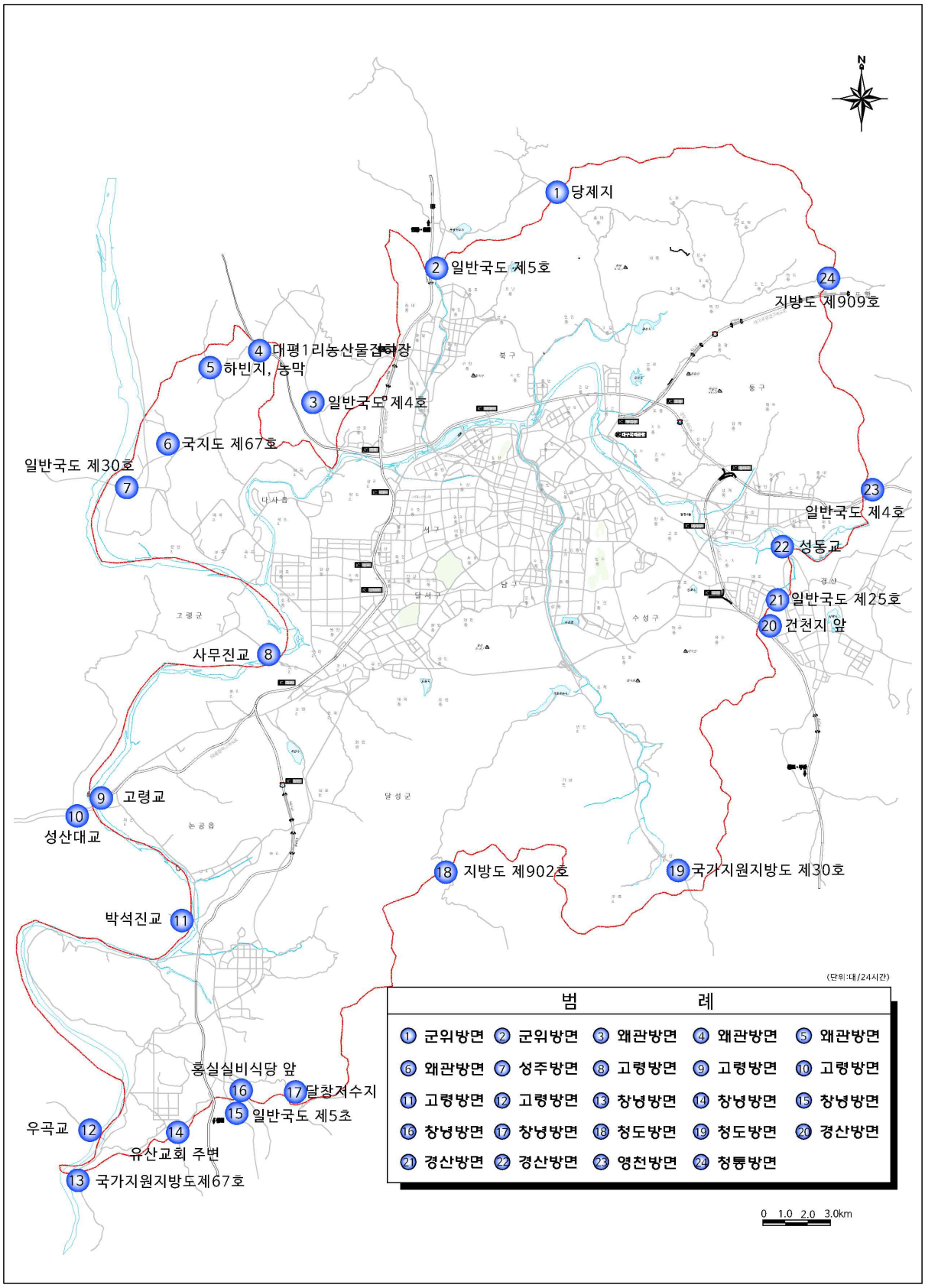
○ 교 량 : 18개소

○ 간선도로 : 20개소

○ 교 차 로 : 46개소

<표 3-2> 교통량 조사지점

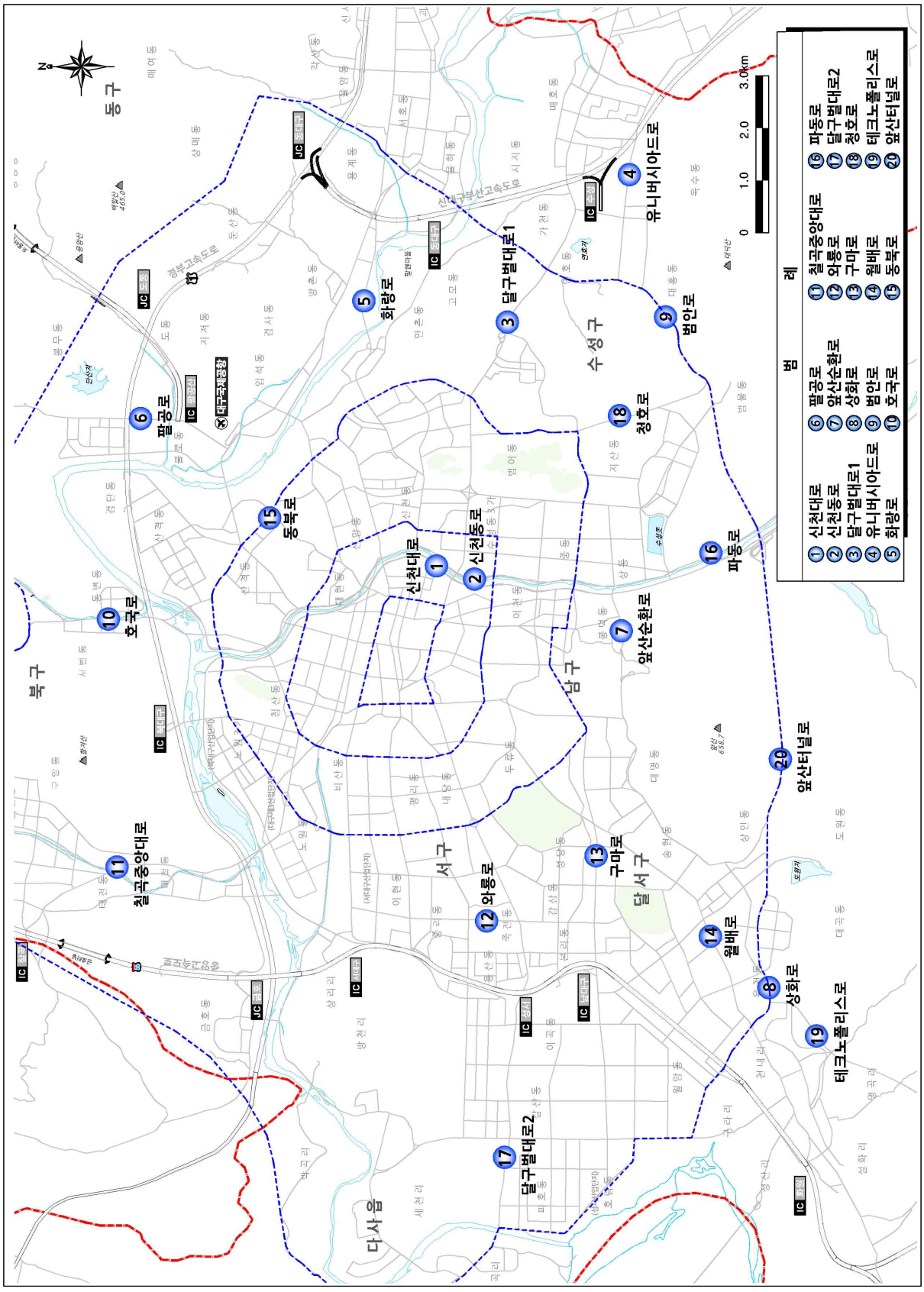
구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도 제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도 제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지·농막, ⑥국지도 제67호 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입로, ⑳앞산터널로
교차로 (46개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫복현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔불로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리, ㉟거동네거리, ㊱태전고가교오거리, ㊲더샵1차북측삼거리, ㊳율하교동측네거리, ㊴반야월네거리, ㊵각산지하차도북측네거리, ㊶용계교북측삼거리, ㊷상화네거리, ㊸설화명곡네거리, ㊹박석진교동측네거리, ㊺휴양림입구네거리, ㊻자천네거리



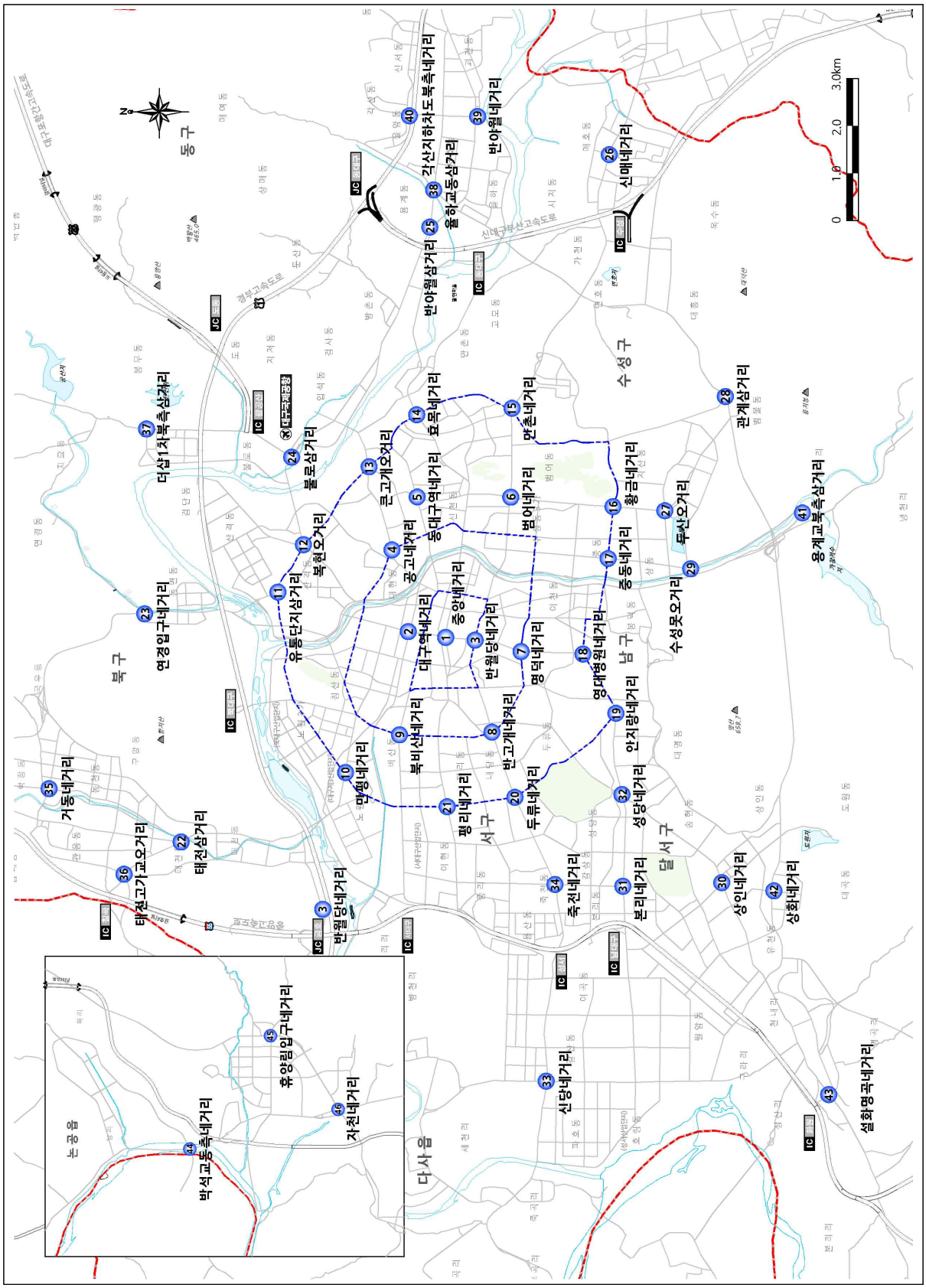
<그림 3-1> 시 경계 조사지점

IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
북구
서구
남구
달서구
중앙고속도로
0 1.0 2.0 3.0km

<그림 3-2> 교량 조사지점



<그림 3-3> 간선도로 조사지점



<그림 3-4> 교차로 조사지점

4. 차종구분

○ 교통량 조사의 차종 구분은 「교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23)」에 의거하여 10개 차종으로 구분 검토하였음

<표 3-3> 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하) - 택시 - 승합차(8~15인승 이하) - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) - 소형화물차(2.5톤 미만) - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) - 컨테이너/트레일러 - 이륜차(오토바이:50CC이상)
교량		
간선도로		
교차로		

자료 : 교통량조사지침(국토교통부예규 제294호), 2020.4.23)

○ 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 따라 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

<표 3-4> 교통량 조사 적용 차종 구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

○ 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출·퇴근 시간대인 오전 08~09시, 오후 18~19시에 해당

○ 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함

○ 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용 여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대단위로 나타낼 수 있음

○ 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량 통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

제2절 조사방법

1. 조사방법 선정

○ 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 쉽도록 영상 장비를 통한 교통량 조사를 시행함

○ 장비를 사용하여 교통상황을 영상 촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 시행하였음

○ 영상 촬영 조사 방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사 방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

<표 3-5> 조사 방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상 촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사 시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복 재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타 기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료 형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사 인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측 인원만 필요 → 3~4일의 계수 기간 소요

○ 교통량 촬영 영상(예 : 달구벌대로)

[주 간] [야 간]

<그림 3-5> 교통량 촬영 영상

제3절 교통량 조사 결과

1. 교통량 조사 결과

1) 시 경계

- ○ 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- ○ 양방향 총 교통량 : 413,505(대/24시간)
- ○ 유출(시내→시외) 총 교통량 : 205,706(대/24시간)
- ○ 유입(시외→시내) 총 교통량 : 207,799(대/24시간)

<표 3-6> 시 경계 교통량

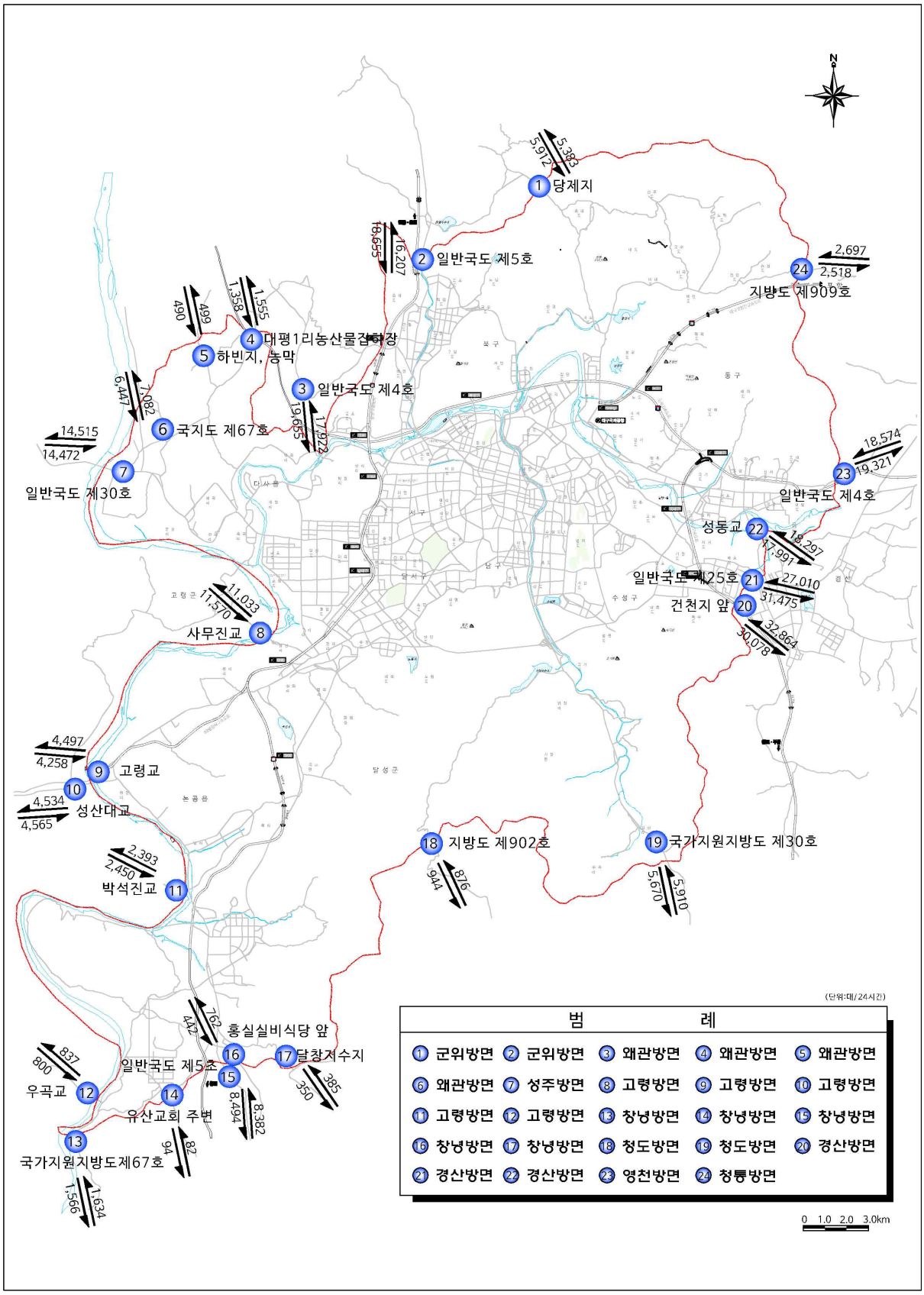
(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
군위방면	①	양방향	82	9,765	293	16	61	929	64	167	11,295	11,533	13,006
		시내 → 시외	43	4,651	138	9	33	442	31	79	5,383	5,499	6,224
		시외 → 시내	39	5,114	155	7	28	487	33	88	5,912	6,034	6,782
	②	양방향	280	25,680	1,077	75	853	5,254	560	1,363	34,862	36,969	38,279
		시내 → 시외	130	11,960	517	35	416	2,399	273	607	16,207	17,176	17,714
		시외 → 시내	150	13,720	560	40	437	2,855	287	756	18,655	19,793	20,565
왜관방면	③	양방향	158	26,358	850	145	179	7,700	966	1,379	37,577	39,601	42,196
		시내 → 시외	83	12,446	433	74	84	3,732	640	513	17,922	18,834	20,266
		시외 → 시내	75	13,912	417	71	95	3,968	326	866	19,655	20,767	21,930
	④	양방향	109	1,512	107	4	36	803	234	217	2,913	3,267	3,572
		시내 → 시외	56	808	58	2	19	419	126	123	1,555	1,752	1,917
		시외 → 시내	53	704	49	2	17	384	108	94	1,358	1,516	1,655
	⑤	양방향	12	622	20	0	30	232	50	35	989	1,064	1,332
		시내 → 시외	5	317	8	0	15	92	39	28	499	554	664
		시외 → 시내	7	305	12	0	15	140	11	7	490	510	668
	⑥	양방향	39	8,579	184	69	39	2,395	1,209	1,054	13,529	15,242	15,485
		시내 → 시외	14	4,462	81	39	18	1,299	662	521	7,082	7,963	8,117
		시외 → 시내	25	4,117	103	30	21	1,096	547	533	6,447	7,279	7,368
성주방면	⑦	양방향	121	19,833	442	77	147	5,500	1,121	1,867	28,987	31,527	32,977
		시내 → 시외	71	9,922	218	37	74	2,834	530	900	14,515	15,736	16,518
		시외 → 시내	50	9,911	224	40	73	2,666	591	967	14,472	15,791	16,459
고령방면	⑧	양방향	265	16,007	417	74	274	4,018	610	1,203	22,603	24,285	26,595
		시내 → 시외	147	8,050	156	38	133	1,749	306	601	11,033	11,873	12,929
		시외 → 시내	118	7,957	261	36	141	2,269	304	602	11,570	12,413	13,666
	⑨	양방향	145	4,952	254	44	104	2,067	851	483	8,755	9,738	10,352
		시내 → 시외	71	2,536	129	22	51	1,107	426	226	4,497	4,973	5,311
		시외 → 시내	74	2,416	125	22	53	960	425	257	4,258	4,765	5,041
	⑩	양방향	78	6,737	221	10	27	1,353	387	364	9,099	9,675	10,369

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
		시내 → 시외	37	3,332	121	6	13	677	191	194	4,534	4,833	5,120
		시외 → 시내	41	3,405	100	4	14	676	196	170	4,565	4,842	5,249
	⑪	양방향	100	2,913	212	22	17	1,261	235	183	4,843	5,163	5,759
		시내 → 시외	55	1,432	114	11	8	608	128	92	2,393	2,559	2,842
		시외 → 시내	45	1,481	98	11	9	653	107	91	2,450	2,605	2,917
	⑫	양방향	15	998	75	2	5	445	24	88	1,637	1,741	2,222
		시내 → 시외	6	514	36	2	1	224	12	48	837	893	1,154
		시내 → 시외	9	484	39	0	4	221	12	40	800	848	1,068
	⑬	양방향	40	2,134	121	12	15	715	103	100	3,200	3,365	3,923
		시내 → 시외	18	1,051	56	5	7	346	54	47	1,566	1,646	1,919
		시외 → 시내	22	1,083	65	7	8	369	49	53	1,634	1,719	2,004
	⑭	양방향	19	106	4	0	11	50	5	0	176	184	317
		시내 → 시외	13	60	2	0	5	25	2	0	94	98	165
		시외 → 시내	6	46	2	0	6	25	3	0	82	87	152
창녕 방면	⑮	양방향	84	10,705	340	43	44	2,620	1,509	1,615	16,876	19,289	18,777
		시내 → 시외	51	5,422	198	22	21	1,315	743	773	8,494	9,660	9,481
		시외 → 시내	33	5,283	142	21	23	1,305	766	842	8,382	9,629	9,296
	⑯	양방향	64	811	41	5	9	280	32	26	1,204	1,253	1,566
		시내 → 시외	34	278	18	1	5	120	12	8	442	459	573
		시외 → 시내	30	533	23	4	4	160	20	18	762	794	993
	⑰	양방향	10	527	21	0	17	149	15	6	735	757	980
		시내 → 시외	4	261	13	0	8	58	7	3	350	361	466
		시외 → 시내	6	266	8	0	9	91	8	3	385	397	514
	⑱	양방향	25	1,652	44	8	0	107	6	3	1,820	1,830	2,297
		시내 → 시외	15	853	25	4	0	59	2	1	944	948	1,188
청도 방면		시외 → 시내	10	799	19	4	0	48	4	2	876	882	1,109
	⑲	양방향	134	9,074	345	20	41	1,398	174	528	11,580	12,226	13,123
		시내 → 시외	63	4,418	174	9	22	700	82	265	5,670	5,992	6,454
		시외 → 시내	71	4,656	171	11	19	698	92	263	5,910	6,234	6,669
	⑳	양방향	582	53,034	1,566	136	392	5,201	792	1,821	62,942	65,423	68,196
		시내 → 시외	206	25,353	726	69	172	2,484	374	900	30,078	31,286	32,589
		시외 → 시내	376	27,681	840	67	220	2,717	418	921	32,864	34,138	35,607
경산 방면	㉑	양방향	909	51,065	459	318	1,145	4,268	499	731	58,485	60,197	63,812
		시내 → 시외	446	27,445	248	177	571	2,344	284	406	31,475	32,397	34,348
		시외 → 시내	463	23,620	211	141	574	1,924	215	325	27,010	27,800	29,464
	㉒	양방향	263	30,506	224	71	962	3,981	221	323	36,288	37,238	40,246
		시내 → 시외	146	15,478	106	39	474	1,948	98	154	18,297	18,757	20,282
		시외 → 시내	117	15,028	118	32	488	2,033	123	169	17,991	18,482	19,964
영천 방면	㉓	양방향	235	30,608	193	109	1,556	4,184	292	953	37,895	39,827	42,295
		시내 → 시외	114	15,656	97	58	772	2,125	161	452	19,321	20,269	21,629
		시외 → 시내	121	14,952	96	51	784	2,059	131	501	18,574	19,558	20,666
청통 방면	㉔	양방향	62	4,362	93	8	26	634	48	44	5,215	5,300	6,165
		시내 → 시외	32	2,116	32	4	13	313	20	20	2,518	2,557	2,967
		시외 → 시내	30	2,246	61	4	13	321	28	24	2,697	2,744	3,198
전 체		양방향	3,831	318,540	7,603	1,268	5,990	55,544	10,007	14,553	413,505	436,702	463,841
		시내 → 시외	1,860	158,821	3,704	663	2,935	27,419	5,203	6,961	205,706	217,075	230,837
		시외 → 시내	1,971	159,719	3,899	605	3,055	28,125	4,804	7,592	207,799	219,627	233,004

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-6> 시 경계 교통량도

2) 교량

○ 조사지점 : 18개소

○ 양방향 총 교통량 : 850,350(대/24시간)

○ 유출(도심→외곽) 총 교통량 : 420,615(대/24시간)

○ 유입(외곽→도심) 총 교통량 : 429,735(대/24시간)

<표 3-7> 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

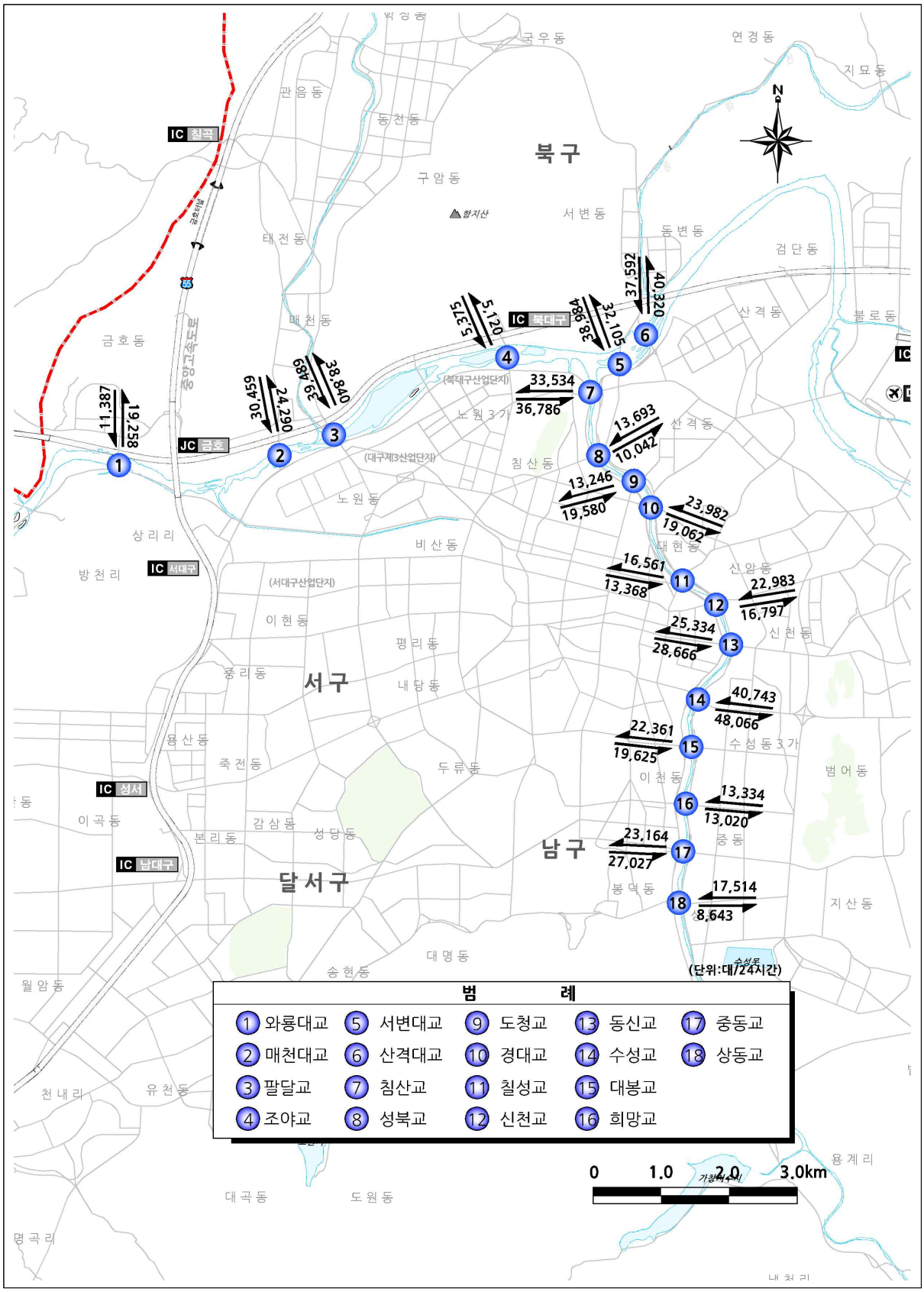
조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
와룡대교	①	양방향	393	23,809	82	95	796	4,925	408	530	30,645	31,825	34,037
		도심→외곽	153	15,061	44	62	428	3,080	253	330	19,258	19,960	21,456
		외곽→도심	240	8,748	38	33	368	1,845	155	200	11,387	11,865	12,581
매천대교	②	양방향	0	40,569	61	120	358	10,927	1,170	1,544	54,749	57,117	59,513
		도심→외곽	0	17,938	25	54	114	4,935	542	682	24,290	25,327	26,494
		외곽→도심	0	22,631	36	66	244	5,992	628	862	30,459	31,790	33,019
팔달교	③	양방향	1,436	61,473	138	180	2,477	12,270	704	1,087	78,329	81,097	84,506
		도심→외곽	835	30,890	73	88	1,167	5,882	308	432	38,840	40,054	41,875
		외곽→도심	601	30,583	65	92	1,310	6,388	396	655	39,489	41,043	42,631
조야교	④	양방향	518	7,557	7	5	374	2,478	66	8	10,495	10,726	12,823
		도심→외곽	258	3,758	1	3	186	1,138	30	4	5,120	5,234	6,306
		외곽→도심	260	3,799	6	2	188	1,340	36	4	5,375	5,492	6,517
서변대교	⑤	양방향	0	56,995	91	64	866	9,696	1,608	1,769	71,089	74,127	78,096
		도심→외곽	0	26,106	37	26	389	4,220	628	699	32,105	33,326	35,518
		외곽→도심	0	30,889	54	38	477	5,476	980	1,070	38,984	40,802	42,578
산격대교	⑥	양방향	1,164	61,569	1,806	140	1,408	9,645	1,237	2,107	77,912	81,412	86,236
		도심→외곽	556	31,754	997	76	717	5,004	665	1,107	40,320	42,156	44,570
		외곽→도심	608	29,815	809	64	691	4,641	572	1,000	37,592	39,256	41,666
침산교	⑦	양방향	899	50,831	2,814	81	867	13,411	1,335	981	70,320	72,443	76,397
		도심→외곽	448	26,384	1,451	45	554	7,160	702	490	36,786	37,927	39,930
		외곽→도심	451	24,447	1,363	36	313	6,251	633	491	33,534	34,516	36,467
성북교	⑧	양방향	1,144	17,991	908	68	928	2,797	312	731	23,735	25,120	26,080
		도심→외곽	636	7,762	403	33	356	1,160	91	237	10,042	10,519	11,005
		외곽→도심	508	10,229	505	35	572	1,637	221	494	13,693	14,601	15,075
도청교	⑨	양방향	1,107	26,508	1,086	125	1,134	3,000	593	380	32,826	34,132	36,487
		도심→외곽	571	15,822	613	75	583	1,778	398	311	19,580	20,419	21,722
		외곽→도심	536	10,686	473	50	551	1,222	195	69	13,246	13,713	14,765

<표 3-7> 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교	⑩	양방향	2,313	37,010	1,222	136	1,176	3,226	194	80	43,044	43,877	47,742
		도심→외곽	1,113	16,295	519	60	577	1,457	107	47	19,062	19,481	21,130
		외곽→도심	1,200	20,715	703	76	599	1,769	87	33	23,982	24,396	26,612
칠성교	⑪	양방향	2,195	24,058	1,012	36	2,207	2,494	96	26	29,929	31,125	33,187
		도심→외곽	848	10,479	497	20	1,096	1,208	53	15	13,368	13,968	14,799
		외곽→도심	1,347	13,579	515	16	1,111	1,286	43	11	16,561	17,157	18,388
신천교	⑫	양방향	1,006	33,053	1,389	55	1,336	3,476	279	192	39,780	40,807	43,905
		도심→외곽	447	13,925	565	26	655	1,470	84	72	16,797	17,252	18,456
		외곽→도심	559	19,128	824	29	681	2,006	195	120	22,983	23,556	25,449
동신교	⑬	양방향	1,528	47,094	1,515	41	1,321	3,509	326	194	54,000	55,038	57,947
		도심→외곽	718	25,153	798	22	645	1,790	176	82	28,666	29,170	30,720
		외곽→도심	810	21,941	717	19	676	1,719	150	112	25,334	25,869	27,227
수성교	⑭	양방향	1,925	79,343	2,107	169	1,786	4,656	400	348	88,809	90,335	96,481
		도심→외곽	960	42,897	1,183	98	897	2,552	214	225	48,066	48,896	52,173
		외곽→도심	965	36,446	924	71	889	2,104	186	123	40,743	41,439	44,308
대봉교	⑮	양방향	1,172	37,519	788	85	887	2,278	212	217	41,986	42,795	47,154
		도심→외곽	625	17,395	426	28	436	1,112	101	127	19,625	20,035	22,009
		외곽→도심	547	20,124	362	57	451	1,166	111	90	22,361	22,761	25,145
희망교	⑯	양방향	1,032	23,247	549	57	193	2,043	126	139	26,354	26,681	28,991
		도심→외곽	460	11,527	249	34	100	1,004	58	48	13,020	13,164	14,273
		외곽→도심	572	11,720	300	23	93	1,039	68	91	13,334	13,517	14,718
중동교	⑰	양방향	1,246	44,508	1,036	98	893	3,100	379	177	50,191	51,053	53,981
		도심→외곽	609	23,808	622	56	447	1,765	222	107	27,027	27,497	29,031
		외곽→도심	637	20,700	414	42	446	1,335	157	70	23,164	23,557	24,950
상동교	⑱	양방향	515	22,729	646	66	530	1,991	128	67	26,157	26,586	28,437
		도심→외곽	272	7,508	185	24	252	635	24	15	8,643	8,808	9,361
		외곽→도심	243	15,221	461	42	278	1,356	104	52	17,514	17,778	19,076
전 체		양방향	19,593	695,863	17,257	1,621	19,537	95,922	9,573	10,577	850,350	876,301	932,000
		도심→외곽	9,509	344,462	8,688	830	9,599	47,350	4,656	5,030	420,615	433,193	460,828
		외곽→도심	10,084	351,401	8,569	791	9,938	48,572	4,917	5,547	429,735	443,108	471,172

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.


북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
JC 금호
중앙고속도로
(북대구산업단지)
(대구제3산업단지)
(서대구산업단지)
(단위:대/24시간)
범 례
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km

<그림 3-7> 교량 교통량도

3) 간선도로

- ○ 조사지점 : 20개소
- ○ 양방향 총 교통량 : 773,006(대/12시간)
- ○ 도심→외곽 총 교통량 : 385,919(대/12시간)
- ○ 외곽→도심 총 교통량 : 387,087(대/12시간)

<표 3-8> 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

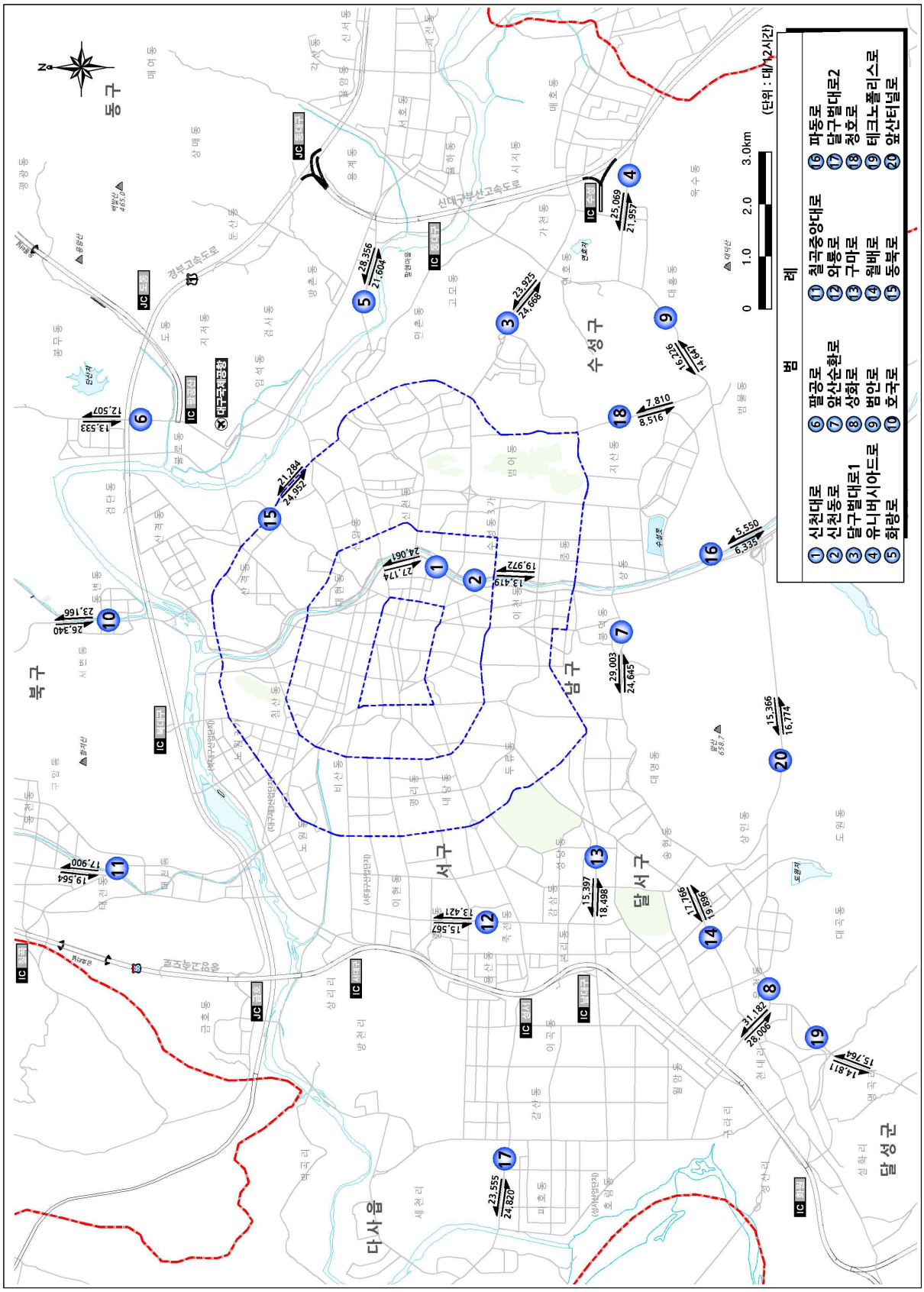
조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신천대로	양방향	0	42,668	1,564	73	201	5,095	705	929	51,235	52,654	53,791
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	0	20,087	666	35	83	2,363	350	477	24,061	24,772	25,259
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	0	22,581	898	38	118	2,732	355	452	27,174	27,882	28,532
신천동로	양방향	533	28,910	1,258	45	88	2,927	127	36	33,391	33,557	36,319
	대봉교 → 동신교	338	17,333	789	40	47	1,670	73	20	19,972	20,072	21,836
	동신교 → 대봉교	195	11,577	469	5	41	1,257	54	16	13,419	13,485	14,483
달구벌대로	양방향	413	41,040	1,144	105	1,942	3,057	395	910	48,593	50,724	52,891
	만촌네거리 → 시지	199	20,571	605	64	981	1,631	232	584	24,668	25,891	26,846
	시지 → 만촌네거리	214	20,469	539	41	961	1,426	163	326	23,925	24,834	26,045
유니버시아드로	양방향	210	38,886	1,363	49	424	4,166	912	1,226	47,026	48,945	49,462
	월드컵경기장 → 경산	100	17,979	679	27	213	1,996	451	612	21,957	22,915	23,086
	경산 → 월드컵경기장	110	20,907	684	22	211	2,170	461	614	25,069	26,030	26,376
화랑로	양방향	530	39,560	1,657	91	1,436	5,476	649	1,091	49,960	52,139	54,069
	효목네거리→반야월네거리	126	17,262	620	40	717	2,175	308	482	21,604	22,619	23,427
	반야월네거리→효목네거리	404	22,298	1,037	51	719	3,301	341	609	28,356	29,521	30,642
팔공로	양방향	718	22,196	694	117	732	2,051	245	5	26,040	26,592	28,206
	불로동 → 팔공산	394	10,609	372	61	360	992	111	2	12,507	12,775	13,532
	팔공산 → 불로동	324	11,587	322	56	372	1,059	134	3	13,533	13,817	14,674
앞산순환로	양방향	239	47,097	1,543	146	377	4,029	282	174	53,648	54,225	56,765
	상동교 → 앞산공원	177	25,406	849	75	178	2,200	180	115	29,003	29,335	30,689
	앞산공원 → 상동교	62	21,691	694	71	199	1,829	102	59	24,645	24,890	26,076
상화로	양방향	645	49,187	1,940	269	822	5,163	1,021	786	59,188	61,030	62,519
	앞산순환로 → 유천교	390	25,981	998	134	452	2,681	519	417	31,182	32,152	32,983
	유천교 → 앞산순환로	255	23,206	942	135	370	2,482	502	369	28,006	28,879	29,536
범안로	양방향	9	26,095	762	48	57	2,740	661	510	30,873	31,766	33,260
	용지네거리 → 범안대교	6	13,909	368	26	31	1,327	317	248	16,226	16,661	17,533
	범안대교 → 용지네거리	3	12,186	394	22	26	1,413	344	262	14,647	15,105	15,727
호국로	양방향	297	39,491	1,574	131	782	5,852	676	1,000	49,506	51,301	54,551
	서변지하차도 → 국우터널	108	18,234	749	67	382	2,828	373	533	23,166	24,110	25,515
	국우터널 → 서변지하차도	189	21,257	825	64	400	3,024	303	467	26,340	27,191	29,036

<표 3-8> 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	1,068	29,525	1,340	103	1,508	4,374	241	373	37,464	38,763	39,984
	팔달교 → 태전삼거리	452	13,986	661	50	748	2,151	123	181	17,900	18,542	19,097
	태전삼거리 → 팔달교	616	15,539	679	53	760	2,223	118	192	19,564	20,222	20,887
와룡로	양방향	940	22,446	1,230	95	394	4,196	408	219	28,988	29,656	30,956
	와룡네거리 → 죽전네거리	489	11,974	639	49	199	2,306	265	135	15,567	15,959	16,581
	죽전네거리 → 와룡네거리	451	10,472	591	46	195	1,890	143	84	13,421	13,697	14,375
구마로	양방향	757	27,221	1,274	79	1,394	2,984	370	573	33,895	35,390	35,992
	성당네거리 → 남대구IC	404	12,298	561	38	696	1,330	186	288	15,397	16,145	16,371
	남대구IC → 성당네거리	353	14,923	713	41	698	1,654	184	285	18,498	19,245	19,621
월배로	양방향	1,565	32,155	1,322	206	1,147	2,517	271	44	37,662	38,518	39,126
	상인역 → 월배역	667	15,248	614	97	573	1,122	95	17	17,766	18,166	18,455
	월배역 → 상인역	898	16,907	708	109	574	1,395	176	27	19,896	20,353	20,671
동북로	양방향	1,349	37,167	1,680	85	1,151	5,056	454	643	46,236	47,724	48,243
	복현오거리 → 효목네거리	721	20,145	915	46	587	2,686	293	280	24,952	25,695	26,044
	효목네거리 → 복현오거리	628	17,022	765	39	564	2,370	161	363	21,284	22,029	22,199
파동로	양방향	535	9,419	427	120	775	837	105	202	11,885	12,587	12,830
	수성못오거리 → 파동교네거리	254	5,009	239	59	395	461	52	120	6,335	6,708	6,833
	파동교네거리 → 수성못오거리	281	4,410	188	61	380	376	53	82	5,550	5,879	5,997
달구벌 대로2	양방향	1,512	39,340	1,684	200	832	4,559	922	838	48,375	50,190	52,687
	계명대역 → 강창역	718	19,162	808	95	420	2,166	499	405	23,555	24,467	25,655
	강창역 → 계명대역	794	20,178	876	105	412	2,393	423	433	24,820	25,723	27,032
청호로	양방향	263	14,092	433	84	717	916	48	36	16,326	16,787	19,322
	황금고가교 → 무학네거리	134	7,361	223	42	351	501	30	8	8,516	8,736	10,055
	무학네거리 → 황금고가교	129	6,731	210	42	366	415	18	28	7,810	8,051	9,267
테크노 폴리스로	양방향	1	25,335	781	160	320	2,751	660	568	30,575	31,713	33,099
	상화로 → 테크노폴리스	1	12,222	381	63	160	1,397	293	295	14,811	15,364	16,189
	테크노폴리스 → 상화로	0	13,113	400	97	160	1,354	367	273	15,764	16,349	16,910
앞산 터널로	양방향	6	27,316	908	27	98	2,915	433	443	32,140	32,862	35,113
	상화로 → 앞산터널	2	14,378	454	14	43	1,471	196	218	16,774	17,119	18,349
	앞산터널 → 상화로	4	12,938	454	13	55	1,444	237	225	15,366	15,744	16,764
전체	양방향	11,590	639,146	24,578	2,233	15,197	71,661	9,585	10,606	773,006	797,129	829,185
	도심 → 외곽	5,680	319,154	12,190	1,122	7,616	35,454	4,946	5,437	385,919	398,203	414,335
	외곽 → 도심	5,910	319,992	12,388	1,111	7,581	36,207	4,639	5,169	387,087	398,,926	414,850

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-8> 간선도로 교통량도

4) 교차로

○ 2019년 이전 조사지점 : 34개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,164,286(대/6시간)

○ 2022년 : 46개소 조사지점 양방향 총 교통량 : 1,323,932(대/6시간)

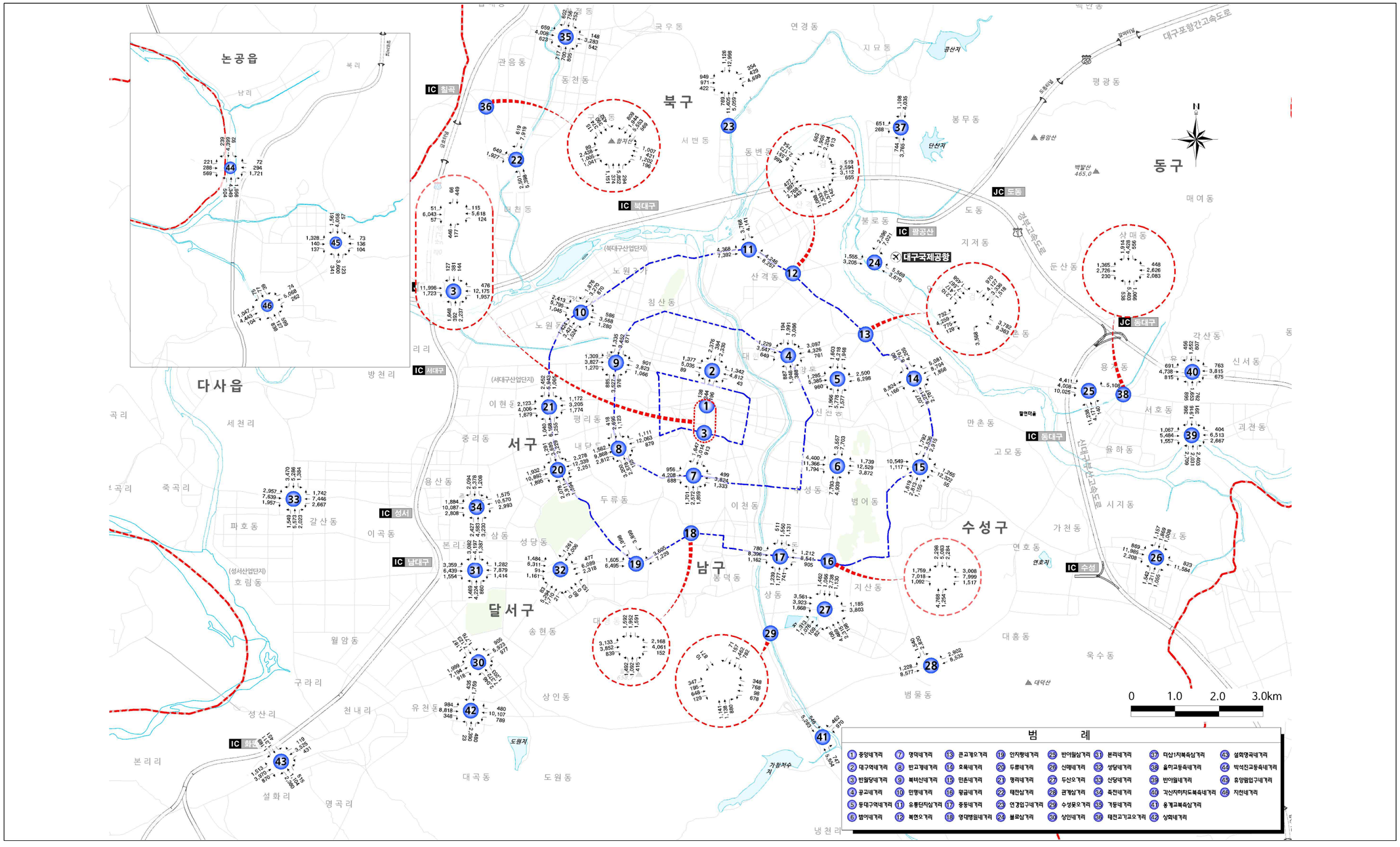
<표 3-9> 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
1.중앙네거리	1,280	10,492	340	36	1,471	755	40	12	13,146	13,932	14,165
2.대구역네거리	779	14,714	586	68	1,011	1,871	129	87	18,466	19,157	20,106
3.반월당네거리	1,483	29,295	751	56	1,111	1,834	146	63	33,256	33,976	35,827
4.공고네거리	1,038	18,656	775	37	906	1,641	125	61	22,201	22,796	24,157
5.동대구역네거리	613	29,549	780	64	1,038	1,856	129	112	33,528	34,256	36,217
6.범어네거리	1,721	53,374	1,403	206	1,403	2,729	266	311	59,692	60,941	63,786
7.명덕네거리	938	20,120	647	36	841	1,230	190	150	23,214	23,898	25,336
8.반고개네거리	885	34,693	245	48	648	2,566	86	178	38,464	39,033	41,425
9.북비산네거리	892	18,823	195	36	604	3,175	211	198	23,242	23,866	24,804
10.만평네거리	936	20,834	148	63	1,215	4,510	174	128	27,072	27,926	29,124
11.유통단지삼거리	608	25,836	302	56	655	4,815	299	209	32,172	32,886	33,576
12.복현오거리	1,276	33,598	730	102	1,018	4,059	243	235	39,985	34,925	41,277
13.큰고개오거리	1,019	37,711	790	71	1,031	4,070	207	331	44,211	42,409	46,724
14.효목네거리	662	43,143	1,330	85	855	4,567	399	523	50,902	52,095	55,685
15.만촌네거리	784	35,048	424	64	1,236	2,146	94	126	39,138	39,961	41,968
16.황금네거리	1,196	33,989	933	117	766	1,895	199	182	38,081	38,804	40,574
17.중동네거리	343	24,193	649	133	538	1,596	145	91	27,345	27,844	29,352
18.영대병원네거리	769	19,792	227	44	484	1,504	159	129	22,339	22,812	24,702
19.안지랑네거리	770	21,288	809	48	658	1,722	183	123	24,831	25,399	26,650
20.두류네거리	973	40,146	1,368	94	878	3,275	225	389	46,375	47,363	49,640
21.평리네거리	912	24,313	1,210	77	747	4,671	471	393	31,882	32,923	34,263

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
22.태전삼거리	546	15,249	639	73	826	1,959	121	146	19,013	19,669	20,330
23.연경입구네거리	354	32,733	1,101	109	569	3,763	348	558	39,181	40,252	42,662
24.불로삼거리	346	19,012	757	77	494	2,586	208	282	23,416	24,088	25,440
25.반야월삼거리	589	30,634	1,275	83	1,042	4,436	600	930	39,000	40,793	41,649
26.신매네거리	843	30,045	1,050	162	867	2,311	276	600	35,311	36,564	38,212
27.두산오거리	731	26,895	841	31	526	1,650	166	97	30,206	29,219	32,705
28.관계삼거리	38	21,679	700	20	243	2,187	461	309	25,599	26,270	27,653
29.수성못오거리	360	8,033	294	39	562	646	94	55	9,723	9,445	10,702
30.상인네거리	1,327	33,834	638	194	1,017	2,740	136	64	38,623	39,361	40,985
31.본리네거리	569	30,905	1,215	64	709	3,328	455	470	37,146	38,230	38,694
32.성당네거리	838	25,488	1,066	85	1,228	2,295	177	200	30,539	27,040	32,295
33.신당네거리	1,053	36,272	1,163	98	924	3,915	708	613	43,693	45,171	45,893
34.죽전네거리	1,253	41,271	1,598	138	877	4,003	338	612	48,837	50,126	51,063
35.거동네거리	414	11,211	396	45	453	889	69	32	13,095	13,411	14,545
36.태전고가교 오거리	173	19,313	786	112	372	3,678	512	483	25,256	23,914	27,205
37.더샵1차북편 삼거리	188	9,197	35	44	409	833	21	32	10,571	10,840	11,524
38.율하교 동측네거리	265	18,969	824	24	698	2,075	246	547	23,383	24,414	25,199
39.반야월네거리	359	23,079	78	71	837	2,759	306	378	27,508	28,493	29,447
40.각산지하차도 북측네거리	321	15,490	117	48	163	1,497	141	166	17,622	17,964	19,190
41.용계교북측 삼거리	37	11,461	13	24	381	1,292	154	237	13,562	14,079	14,641
42.상화네거리	434	22,691	761	54	348	2,071	357	331	26,613	27,324	29,090
43.설화명곡네거리	228	13,762	501	85	513	1,981	199	337	17,378	18,114	18,806
44.박석진교 동측네거리	401	10,997	449	78	380	1,679	556	565	14,704	15,776	16,247
45.휴양림입구 네거리	12	9,855	249	78	104	918	173	281	11,658	12,117	13,131
46.차천네거리	52	9,681	348	53	210	1,297	424	740	12,753	13,837	13,619
전 체	31,608	1,117,363	31,536	3,430	33,866	113,275	11,366	13,096	1,323,932	1,343,713	1,420,285

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-9> 교차로 교통량도(대/6시간)

2. 첨두시 교통량

1) 시 경계

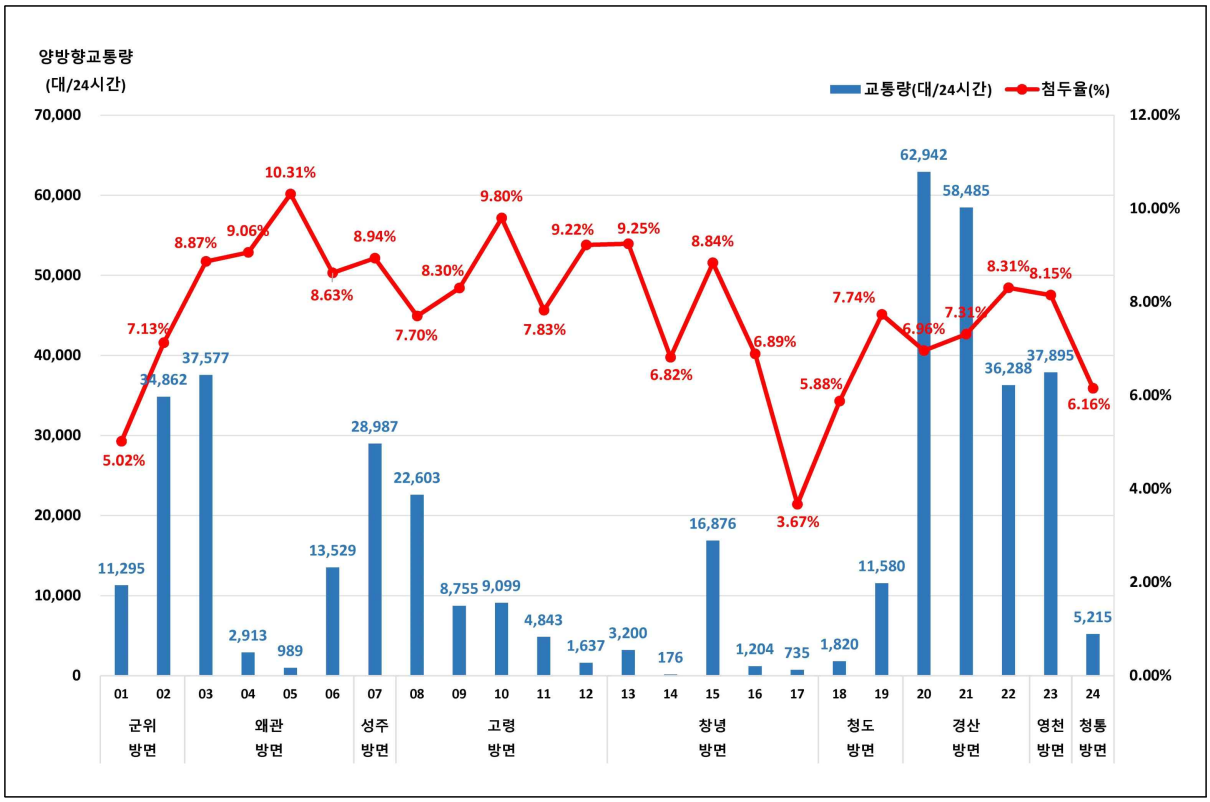
○ 시 경계 교통량 조사 결과 첨두시는 08~09시이고, 유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(62,942대/24시간)이며, 가장 적은 지점은 창녕방면(⑭)(176대/24시간)로 나타났음

○ 시 경계 전체 첨두율은 7.84%로 분석됨

<표 3-10> 시 경계 첨두시 교통량

조사지점명			차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	11,295	567	142	5.02
	②	일반국도 제5호	6	34,862	2,486	414	7.13
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	37,577	3,334	834	8.87
	④	대평1리농산물집하장	2	2,913	264	132	9.06
	⑤	하빈지, 농막	2	989	102	51	10.31
	⑥	국지도 제67호	2	13,529	1,167	584	8.63
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	28,987	2,592	648	8.94
고령방면	⑧	사문진교	4	22,603	1,741	435	7.70
	⑨	고령교	2	8,755	727	364	8.30
	⑩	성산대교	4	9,099	892	223	9.80
	⑪	박석진교	2	4,843	379	190	7.83
	⑫	우곡교	4	1,637	151	38	9.22
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,200	296	148	9.25
	⑭	유산교회 주변	2	176	12	6	6.82
	⑮	일반국도 제5호	4	16,876	1,492	373	8.84
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,204	83	42	6.89
	⑰	달창저수지	2	735	27	14	3.67
청도방면	⑱	지방도 제902호	2	1,820	107	54	5.88
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	11,580	896	224	7.74
경산방면	⑳	건천지 앞	6	62,942	4,383	731	6.96
	㉑	일반국도 제25호	10	58,485	4,278	428	7.31
	㉒	성동교	6	36,288	3,014	502	8.31
영천방면	㉓	일반국도 제4호	4	37,895	3,088	772	8.15
청통방면	㉔	지방도 제909호	4	5,215	321	80	6.16
전 체				413,505	32,399	-	7.84

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



<그림 3-10> 시 경계 교통량 및 첨두율

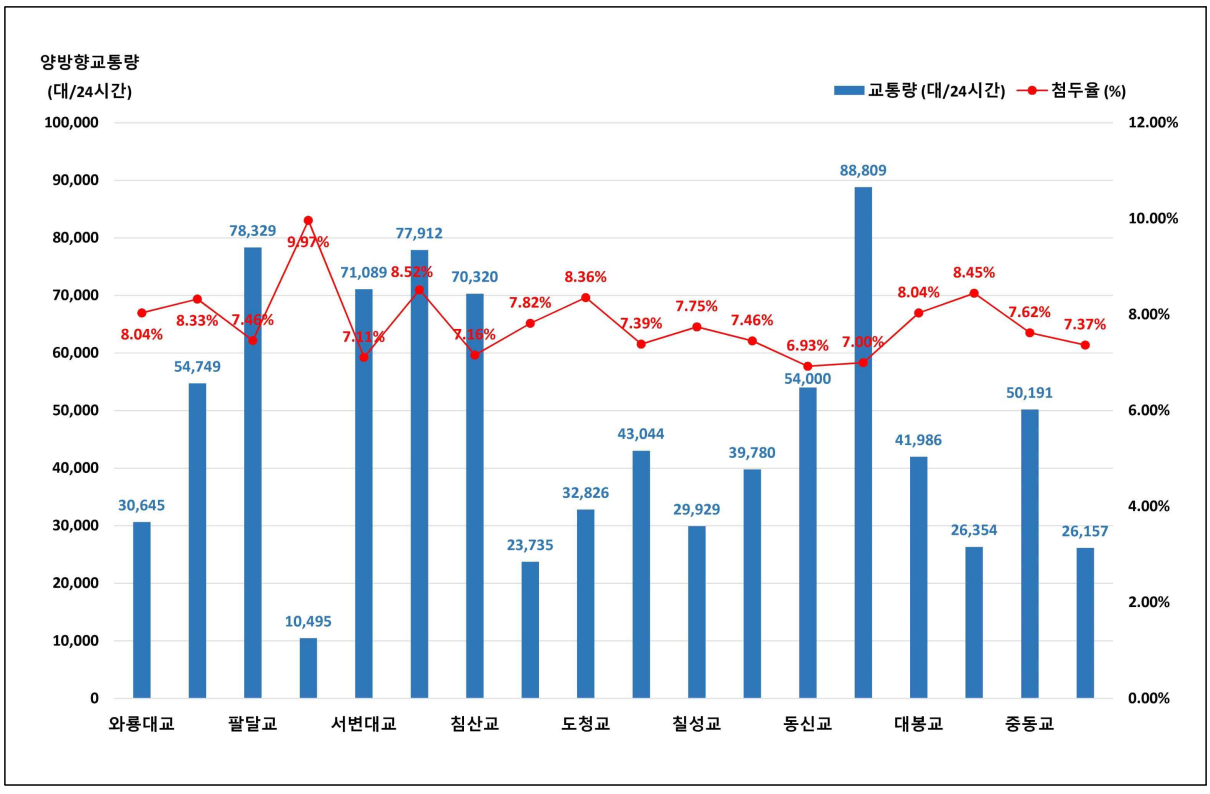
2) 교량

- ❍ 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(88,810대/24시간)로 나타났으며, 그다음으로 팔달교(78,330대/24시간), 산격대교(77,933대/24시간), 서변대교(71,092대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- ❍ 교량의 첨두시는 08~09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 산격대교(6,639대/시간), 수성교(6,219대/시간), 팔달교(5,847대/시간) 등의 순으로 조사됨
- ❍ 첨두율이 가장 높은 교량은 조야교로 분석됨
- ❍ 교량 전체의 첨두율은 7.84%로 분석됨

<표 3-11> 교량 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량 (대/시)	첨두시 교통량 (대/시/차로당)	첨두율(%)
①	와룡대교	6	30,645	2,464	411	8.04
②	매천대교	6	54,749	4,560	760	8.33
③	팔달교	8	78,329	5,847	731	7.46
④	조야교	2	10,495	1,046	523	9.97
⑤	서변대교	6	71,089	5,055	843	7.11
⑥	산격대교	6	77,912	6,638	1,106	8.52
⑦	침산교	8	70,320	5,035	629	7.16
⑧	성북교	6	23,735	1,857	310	7.82
⑨	도청교	8	32,826	2,744	343	8.36
⑩	경대교	8	43,044	3,180	398	7.39
⑪	칠성교	7	29,929	2,319	331	7.75
⑫	신천교	7	39,780	2,966	424	7.46
⑬	동신교	7	54,000	3,740	534	6.93
⑭	수성교	10	88,809	6,219	622	7.00
⑮	대봉교	7	41,986	3,375	482	8.04
⑯	희망교	6	26,354	2,227	371	8.45
⑰	중동교	8	50,191	3,827	478	7.62
⑱	상동교	8	26,157	1,927	241	7.37
전 체			850,350	65,026	-	7.65

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.



<그림 3-11> 교량 교통량 및 첨두율

3) 간선도로

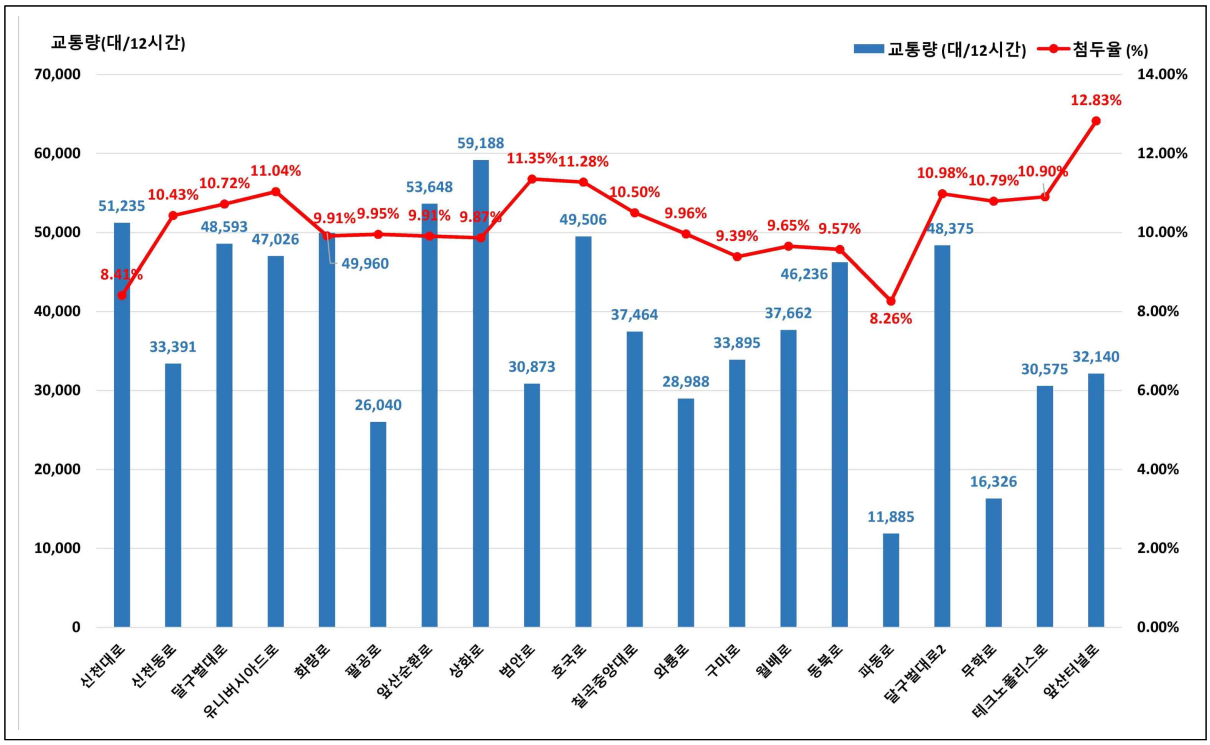
○ 간선도로 지점 조사 결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 첨두시 통행량이 가장 많은 도로는 상화로(5,840대/시간)로 나타났으며, 그다음으로 호국로(5,582대/시간), 앞산순환로(5,317대/시간), 달구벌대로2(5,312대/시간), 달구벌대로(5,211대/시간) 등의 순으로 나타났음

○ 간선도로 전체 평균 첨두율은 10.29%로 분석됨

<표 3-12> 간선도로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/12시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
1.신천대로	수성교지하차도↔동신교네거리	6	51,235	4,309	718	8.41
2.신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	33,391	3,484	871	10.43
3.달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	48,593	5,211	521	10.72
4.유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	47,026	5,191	519	11.04
5.화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	49,960	4,953	495	9.91
6.팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	26,040	2,592	432	9.95
7.앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	53,648	5,317	665	9.91
8.상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	59,188	5,840	584	9.87
9.범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	30,873	3,505	584	11.35
10.호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	49,506	5,582	558	11.28
11.칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	37,464	3,934	492	10.50
12.와룡로	학산공원삼거리↔와룡네거리	8	28,988	2,888	361	9.96
13.구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	33,895	3,182	354	9.39
14.월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	37,662	3,636	519	9.65
15.동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	46,236	4,425	632	9.57
16.파동로	파동교네거리↔수성못오거리	4	11,885	982	246	8.26
17.달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	48,375	5,312	531	10.98
18.청호로	무학네거리 ↔ 황금고가교	6	16,326	1,762	294	10.79
19.테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	30,575	3,334	834	10.90
20.앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	32,140	4,123	687	12.83
전 체			773,006	79,562	-	10.29

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총 교통량에(대/12시간) 대한 첨두시 교통량의 비율임.



<그림 3-12> 간선도로 교통량 및 첨두율

4) 교차로

○ 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(59,692대/6시간)로 나타났으며, 효목네거리(50,902/6시간), 죽전네거리(48,837대/6시간) 순으로 나타났음

○ 교차로 조사결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 범어네거리(11,352대/시), 효목네거리(10,067대/시), 죽전네거리(9,734대/시) 순으로 나타남

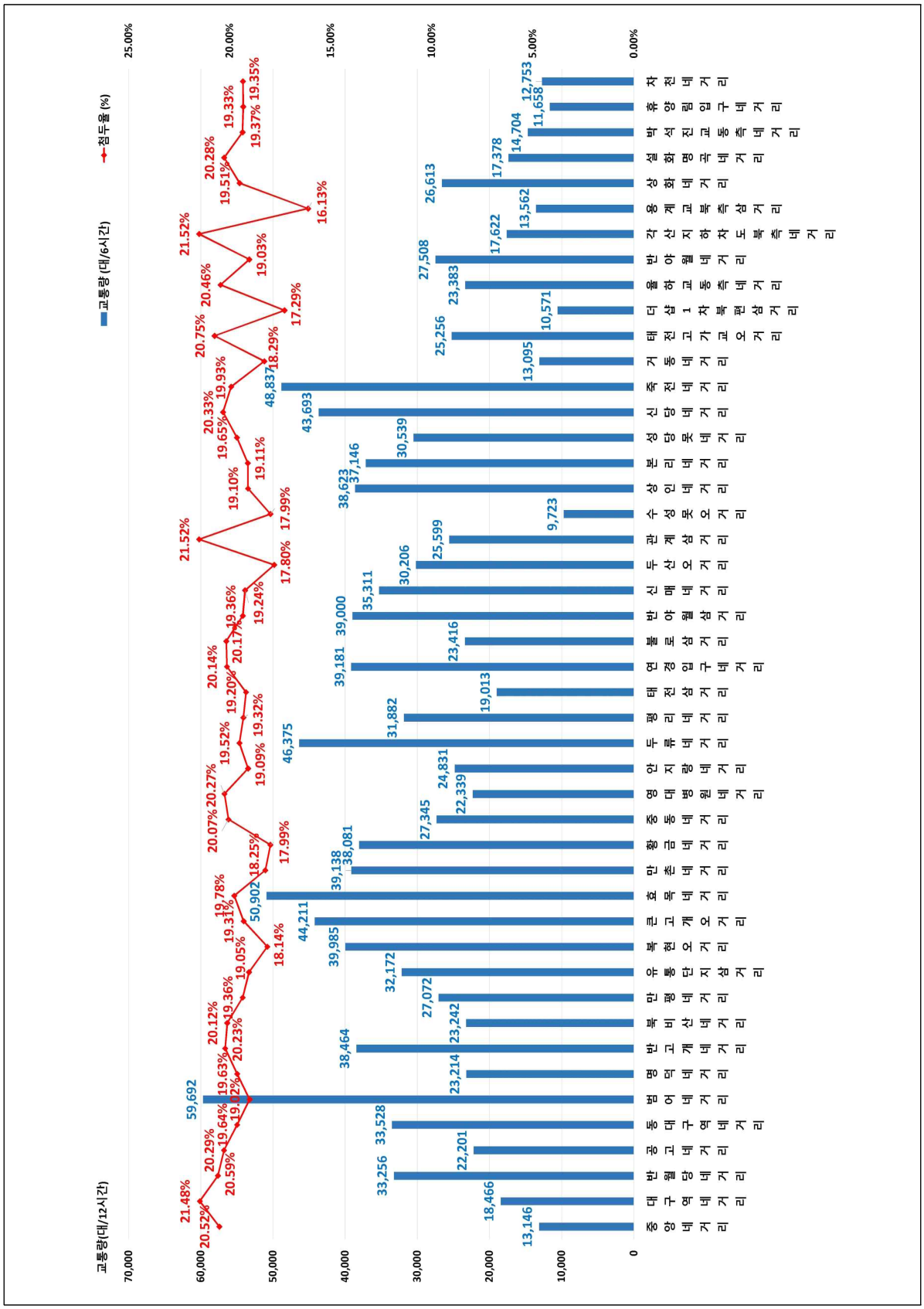
○ 교차로 전체 첨두율은 19.51%로 분석됨

<표 3-13> 교차로 첨두시 교통량

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
1	중앙네거리	13,146	2,697	20.52
2	대구역네거리	18,466	3,967	21.48
3	반월당네거리	33,256	6,848	20.59
4	공고네거리	22,201	4,504	20.29
5	동대구역네거리	33,528	6,584	19.64
6	범어네거리	59,692	11,352	19.02
7	명덕네거리	23,214	4,558	19.63
8	반고개네거리	38,464	7,781	20.23

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
9	북비산네거리	23,242	4,677	20.12
10	만평네거리	27,072	5,242	19.36
11	유통단지삼거리	32,172	6,128	19.05
12	복현오거리	39,985	7,253	18.91
13	큰고개오거리	44,211	8,539	19.67
14	효목네거리	50,902	10,067	19.27
15	만촌네거리	39,138	7,141	18.25
16	황금네거리	38,081	6,852	17.99
17	중동네거리	27,345	5,487	20.07
18	영대병원네거리	22,339	4,527	20.27
19	안지랑네거리	24,831	4,741	19.09
20	두류네거리	46,375	9,054	19.52
21	평리네거리	31,882	6,161	19.32
22	태전삼거리	19,013	3,650	19.20
23	연경입구네거리	39,181	7,891	20.14
24	불로삼거리	23,416	4,724	20.17
25	반야월삼거리	39,000	7,549	19.36
26	신매네거리	35,311	6,795	19.24
27	두산오거리	30,206	5,377	17.80
28	관계삼거리	25,599	5,508	21.52
29	수성못오거리	9,723	1,749	17.99
30	상인네거리	38,623	7,376	18.54
31	본리네거리	37,146	7,097	19.11
32	성당못네거리	30,539	6,000	19.65
33	신당네거리	43,693	8,884	20.33
34	죽전네거리	48,837	9,734	19.93
35	거동네거리	13,095	2,395	18.29
36	태전고가교오거리	25,256	5,241	21.24
37	더샵1차북편삼거리	10,571	1,828	17.29
38	율하교동측네거리	23,383	4,785	20.46
39	반야월네거리	27,508	5,236	19.03
40	각산지하차도북측네거리	17,622	3,792	21.52
41	용계교북측삼거리	13,562	2,187	16.13
42	상화네거리	26,613	5,193	19.51
43	설화명곡네거리	17,378	3,524	20.28
44	박석진교동측네거리	14,704	2,848	19.37
45	휴양림입구네거리	11,658	2,254	19.33
46	차천네거리	12,753	2,468	19.35
전 체		1,323,932	258,245	19.51

주 : 1.교차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



<그림 3-13> 교차로 교통량 및 첨두율

3. 차종 구성비

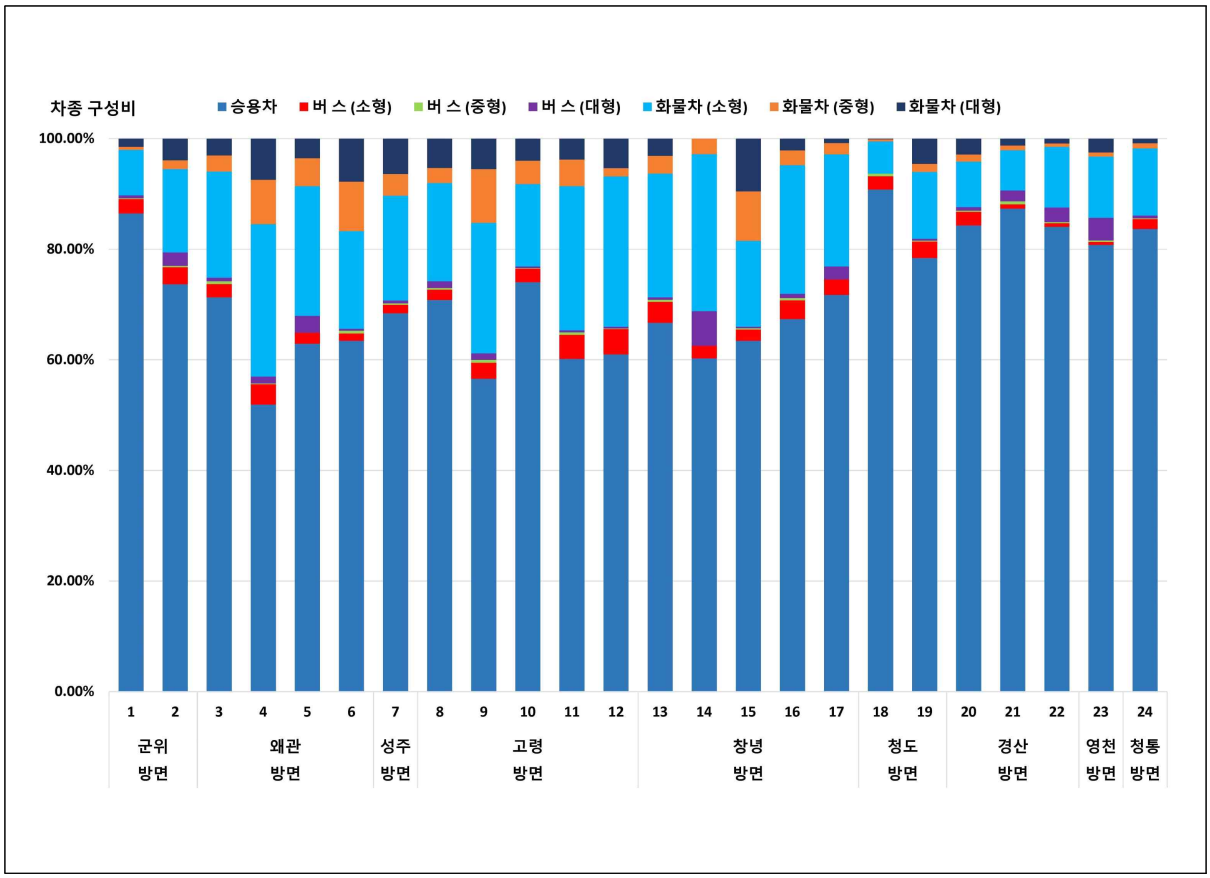
1) 시 경계

○ 시 경계 차종 구성비는 승용차가 71.58%로 가장 높고, 그다음으로 화물차 소형 17.43%, 화물차 대형 3.63%, 화물차 중형 3.32% 순으로 나타났음

<표 3-14> 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위 : %)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
군위방면	①	86.45	2.59	0.14	0.54	8.22	0.57	1.48	100.00
	②	73.66	3.09	0.22	2.45	15.07	1.61	3.91	100.00
왜관방면	③	70.14	2.26	0.39	0.48	20.49	2.57	3.67	100.00
	④	51.91	3.67	0.14	1.24	27.57	8.03	7.45	100.00
	⑤	62.89	2.02	0.00	3.03	23.46	5.06	3.54	100.00
	⑥	63.41	1.36	0.51	0.29	17.70	8.94	7.79	100.00
성주방면	⑦	68.42	1.52	0.27	0.51	18.97	3.87	6.44	100.00
고령방면	⑧	70.82	1.84	0.33	1.21	17.78	2.70	5.32	100.00
	⑨	56.56	2.90	0.50	1.19	23.61	9.72	5.52	100.00
	⑩	74.04	2.43	0.11	0.30	14.87	4.25	4.00	100.00
	⑪	60.15	4.38	0.45	0.35	26.04	4.85	3.78	100.00
	⑫	60.97	4.58	0.12	0.3	27.18	1.47	5.38	100.00
창녕방면	⑬	66.69	3.78	0.38	0.47	22.34	3.22	3.13	100.00
	⑭	60.23	2.27	0.00	6.25	28.41	2.84	0.00	100.00
	⑮	63.43	2.01	0.25	0.26	15.53	8.94	9.57	100.00
	⑯	67.36	3.41	0.42	0.75	23.26	2.66	2.16	100.00
	⑰	71.70	2.86	0.00	2.31	20.2	2.04	0.82	100.00
청도방면	⑱	90.77	2.42	0.44	0.00	5.88	0.33	0.16	100.00
	⑲	78.36	2.98	0.17	0.35	12.07	1.50	4.56	100.00
경산방면	⑳	84.26	2.49	0.22	0.62	8.26	1.26	2.89	100.00
	㉑	87.31	0.78	0.54	1.96	7.30	0.85	1.25	100.00
	㉒	84.07	0.62	0.20	2.65	10.97	0.61	0.89	100.00
영천방면	㉓	80.77	0.51	0.29	4.11	11.04	0.77	2.51	100.00
청통방면	㉔	83.64	1.78	0.15	0.50	12.16	0.92	0.84	100.00
전 체		71.58	2.44	0.26	1.34	17.43	3.32	3.63	100.00



<그림 3-14> 시 경계 차종 구성비

2) 교량

○ 교량의 차종 구성비는 승용차 81.83%, 화물차 소형 11.28%, 버스 대형 2.30%, 버스 소형 2.03%, 화물차 대형 1.24% 순으로 조사됨

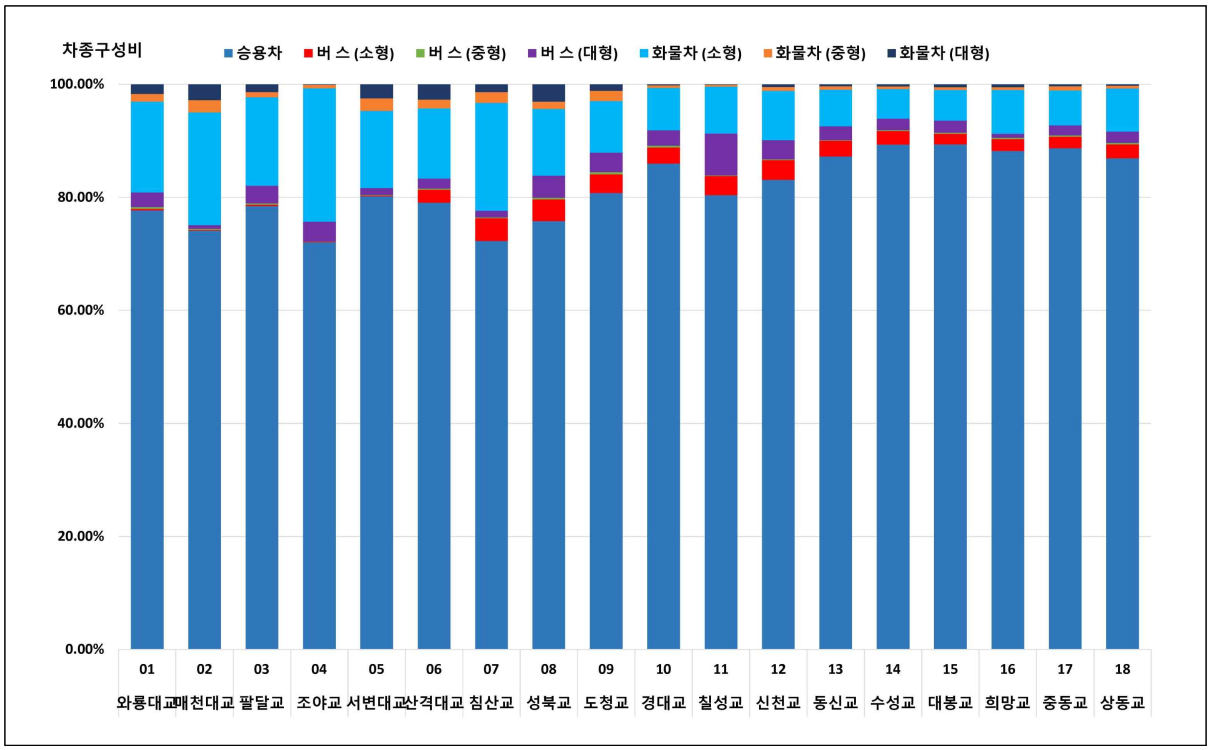
○ 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 매천대교 2,714대/24시간, 서변대교 3,377대/24시간, 성북교 1,043대/24시간, 산격대교 3,344대/24시간, 침산교 2,316대/24시간 순으로 조사되었음
※화물차 통행량은 화물 대, 중형의 합임

○ 버스의 통행 비율이 높은 교량은 칠성교 3,255대/24시간, 성북교 1,904대/24시간, 도청교 2,345대/24시간, 신천교 2,780대/24시간, 경대교 2,534대/24시간 순으로 조사되었음

<표 3-15> 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
①	와룡대교	77.69	0.27	0.31	2.60	16.07	1.33	1.73	100.00
②	매천대교	74.10	0.11	0.22	0.65	19.96	2.14	2.82	100.00
③	팔달교	78.48	0.18	0.23	3.16	15.66	0.90	1.39	100.00
④	조야교	72.01	0.07	0.05	3.56	23.61	0.63	0.08	100.00
⑤	서변대교	80.17	0.13	0.09	1.22	13.64	2.26	2.49	100.00
⑥	산격대교	79.02	2.32	0.18	1.81	12.38	1.59	2.70	100.00
⑦	침산교	72.29	4.00	0.12	1.23	19.07	1.90	1.40	100.00
⑧	성북교	75.80	3.83	0.29	3.91	11.78	1.31	3.08	100.00
⑨	도청교	80.75	3.31	0.38	3.45	9.14	1.81	1.16	100.00
⑩	경대교	85.98	2.84	0.32	2.73	7.49	0.45	0.19	100.00
⑪	칠성교	80.38	3.38	0.12	7.37	8.33	0.32	0.09	100.00
⑫	신천교	83.09	3.49	0.14	3.36	8.74	0.70	0.48	100.00
⑬	동신교	87.21	2.81	0.08	2.45	6.50	0.60	0.36	100.00
⑭	수성교	89.34	2.37	0.19	2.01	5.24	0.45	0.39	100.00
⑮	대봉교	89.36	1.88	0.20	2.11	5.43	0.50	0.52	100.00
⑯	희망교	88.21	2.08	0.22	0.73	7.75	0.48	0.53	100.00
⑰	중동교	88.68	2.06	0.20	1.78	6.18	0.76	0.35	100.00
⑱	상동교	86.89	2.47	0.25	2.03	7.61	0.49	0.26	100.00
전 체		81.83	2.03	0.19	2.30	11.28	1.13	1.24	100.00



<그림 3-15> 교량 교통량 차종 구성비

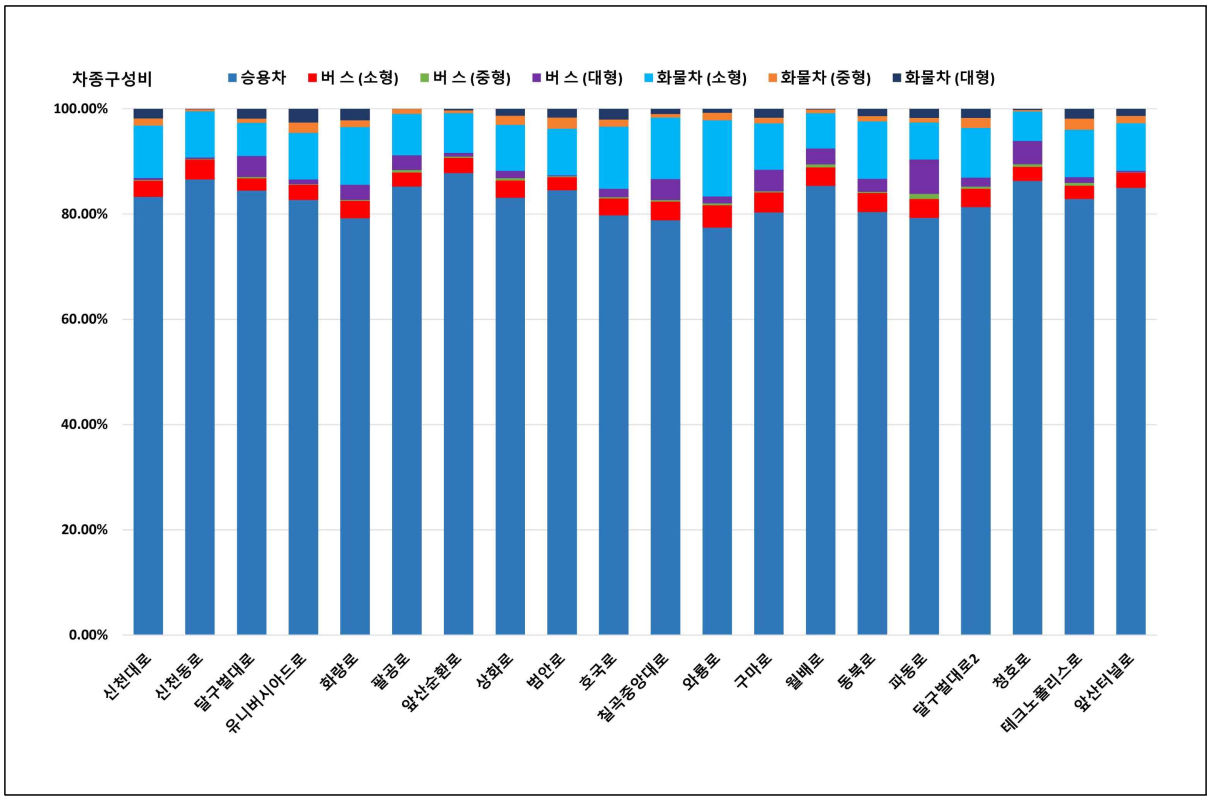
3) 간선도로

○ 간선도로의 차종 구성비는 승용차 82.68%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 9.27%, 버스 소형 3.18%, 버스 대형 1.97%의 순으로 나타났음

<표 3-16> 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위 : %)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
1.신천대로	83.28	3.05	0.14	0.39	9.94	1.38	1.81	100.0
2.신천동로	86.58	3.77	0.13	0.26	8.77	0.38	0.11	100.0
3.달구벌대로	84.46	2.35	0.22	4.00	6.29	0.81	1.87	100.0
4.유니버시아드로	82.69	2.90	0.10	0.90	8.86	1.94	2.61	100.0
5.화랑로	79.18	3.32	0.18	2.87	10.96	1.30	2.18	100.0
6.팔공로	85.24	2.67	0.45	2.81	7.88	0.94	0.02	100.0
7.앞산순환로	87.79	2.88	0.27	0.70	7.51	0.53	0.32	100.0
8.상화로	83.10	3.28	0.45	1.39	8.72	1.73	1.33	100.0
9.범안로	84.52	2.47	0.16	0.18	8.88	2.14	1.65	100.0
10.호국로	79.77	3.18	0.26	1.58	11.82	1.37	2.02	100.0
11.칠곡중앙대로	78.81	3.58	0.27	4.03	11.68	0.64	1.00	100.0
12.와룡로	77.43	4.24	0.33	1.36	14.47	1.41	0.76	100.0
13.구마로	80.31	3.76	0.23	4.11	8.80	1.09	1.69	100.0
14.월배로	85.38	3.51	0.55	3.05%	6.68	0.72	0.12	100.0
15.동북로	80.39	3.63	0.18	2.49	10.94	0.98	1.39	100.0
16.파동로	79.25	3.59	1.01	6.52	7.04	0.88	1.70	100.0
17.달구벌대로2	81.32	3.48	0.41	1.72	9.42	1.91	1.73	100.0
18.청호로	86.32	2.65	0.51	4.39	5.61	0.29	0.22	100.0
19.테크노폴리스로	82.86	2.55	0.52	1.05	9.00	2.16	1.86	100.0
20.앞산터널로	84.99	2.83	0.08	0.30	9.07	1.35	1.38	100.0
전체	82.68	3.18	0.29	1.97	9.27	1.24	1.37	100.0



<그림 3-16> 간선도로 교통량 차종 구성비

4) 교차로

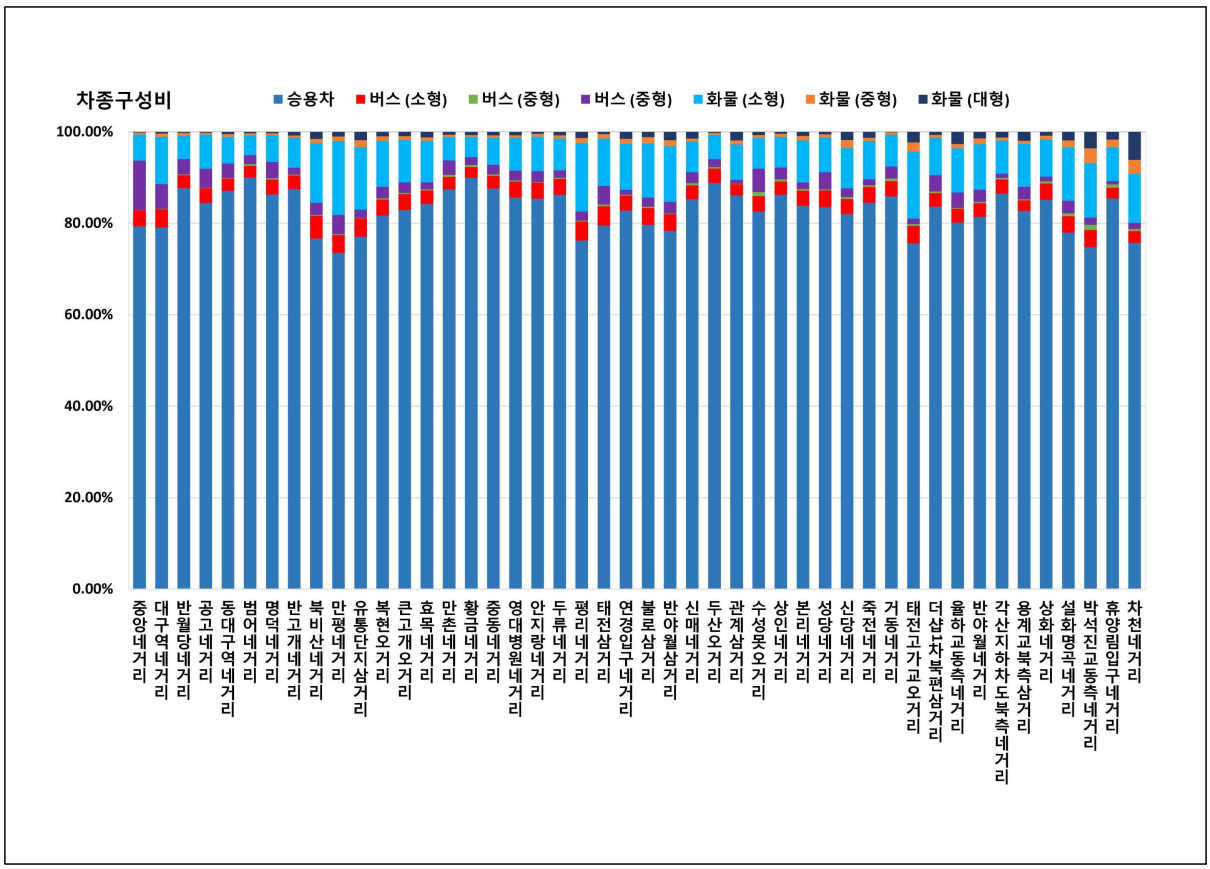
○ 교차로 교통량의 차종 구성비는 승용차 84.31%가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형 8.47%, 버스 대형 2.67% 순으로 나타났음

<표 3-17> 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
1.중앙네거리	79.81	2.59	0.27	11.19	5.74	0.30	0.09	100.0
2.대구역네거리	79.68	3.17	0.37	5.47	10.13	0.70	0.47	100.0
3.반월당네거리	88.09	2.26	0.17	3.34	5.51	0.44	0.19	100.0
4.공고네거리	84.03	3.49	0.17	4.08	7.39	0.56	0.27	100.0
5.동대구역네거리	88.13	2.33	0.19	3.10	5.54	0.38	0.33	100.0
6.범어네거리	89.42	2.35	0.35	2.35	4.57	0.45	0.52	100.0
7.명덕네거리	86.67	2.79	0.16	3.62	5.30	0.82	0.65	100.0
8.반고개네거리	90.20	0.64	0.12	1.68	6.67	0.22	0.46	100.0
9.북비산네거리	80.99	0.84	0.15	2.60	13.66	0.91	0.85	100.0
10.만평네거리	76.96	0.55	0.23	4.49	16.66	0.64	0.47	100.0
11.유통단지삼거리	80.31	0.94	0.17	2.04	14.97	0.93	0.65	100.0
12.복현오거리	84.80	0.75	0.34	3.98	9.39	0.41	0.32	100.0
13.큰고개오거리	85.68	1.25	0.21	3.40	8.53	0.34	0.59	100.0
14.효목네거리	83.45	2.60	0.20	2.43	9.26	0.95	1.12	100.0
15.만촌네거리	89.55	1.08	0.16	3.16	5.48	0.24	0.32	100.0
16.황금네거리	89.25	2.45	0.31	2.01	4.98	0.52	0.48	100.0
17.중동네거리	88.47	2.37	0.49	1.97	5.84	0.53	0.33	100.0
18.영대병원네거리	88.60	1.02	0.20	2.17	6.73	0.71	0.58	100.0
19.안지랑네거리	85.73	3.26	0.19	2.65	6.93	0.74	0.50	100.0
20.두류네거리	86.57	2.95	0.20	1.89	7.06	0.49	0.84	100.0
21.평리네거리	76.26	3.80	0.24	2.34	14.65	1.48	1.23	100.0
22.태전삼거리	80.20	3.36	0.38	4.34	10.30	0.64	0.77	100.0
23.연경입구네거리	83.54	2.81	0.28	1.45	9.60	0.89	1.42	100.0
24.불로삼거리	81.19	3.23	0.33	2.11	11.04	0.89	1.20	100.0
25.반야월삼거리	78.55	3.27	0.21	2.67	11.37	1.54	2.38	100.0
26.신매네거리	85.09	2.97	0.46	2.46	6.54	0.78	1.70	100.0
27.두산오거리	89.04	2.78	0.10	1.74	5.46	0.55	0.32	100.0
28.관계삼거리	84.69	2.73	0.08	0.95	8.54	1.80	1.21	100.0
29.수성못오거리	82.62	3.02	0.40	5.78	6.64	0.97	0.57	100.0
30.상인네거리	87.54	1.68	0.51	3.54	6.47	0.18	0.06	100.0
31.본리네거리	83.20	3.27	0.17	1.91	8.96	1.22	1.27	100.0

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
32.성당네거리	83.46	3.49	0.28	4.02	7.51	0.58	0.65	100.0
33.신당네거리	83.02	2.66	0.22	2.11	8.96	1.62	1.40	100.0
34.죽전네거리	84.51	3.27	0.28	1.80	8.20	0.69	1.25	100.0
35.거동네거리	85.61	3.02	0.34	3.46	6.79	0.53	0.24	100.0
36.태전고가교오거리	75.45	3.27	0.70	2.42	14.88	1.59	1.67	100.0
37.더샵1차북편삼거리	87.00	0.33	0.42	3.87	7.88	0.20	0.30	100.0
38.율하교동측네거리	81.12	3.52	0.10	2.99	8.87	1.05	2.34	100.0
39.반야월네거리	83.90	0.28	0.26	3.04	10.03	1.11	1.37	100.0
40.각산지하차도 북측네거리	87.90	0.66	0.27	0.92	8.50	0.80	0.94	100.0
41.용계교북측삼거리	84.51	0.10	0.18	2.81	9.53	1.14	1.75	100.0
42.상화네거리	85.26	2.86	0.20	1.31	7.78	1.34	1.24	100.0
43.설화명곡네거리	79.19	2.88	0.49	2.95	11.40	1.15	1.94	100.0
44.박석진교동측네거리	74.79	3.05	0.53	2.58	11.42	3.78	3.84	100.0
45.휴양림입구네거리	84.53	2.14	0.67	0.89	7.87	1.48	2.41	100.0
46.차천네거리	75.91	2.73	0.42	1.65	10.17	3.32	5.80	100.0
전체	83.79	2.32	0.29	2.91	8.69	0.93	1.07	100.0



<그림 3-17> 교차로 교통량 차종 구성비

4. 시간대별 교통량

1) 시 경계

○ 오전, 오후 피크 시간대가 명확히 구분되며, 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 32,399대/1시간 임

○ 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 32,384대/1시간 임

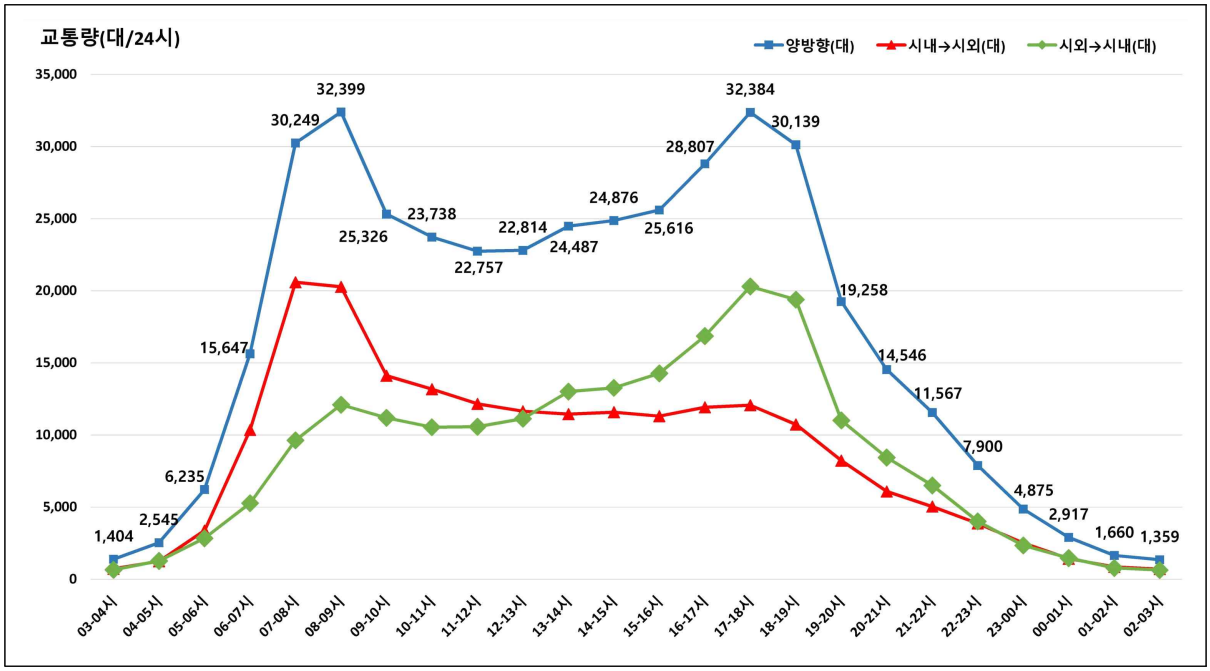
<표 3-18> 시간대별 시경계 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향(대)	시내→시외(대)	시외→시내(대)	비고
03-04시	1,404	736	668	
04-05시	2,545	1,259	1,286	
05-06시	6,235	3,385	2,850	
06-07시	15,647	10,364	5,283	
07-08시	30,249	20,606	9,643	오전 첨두 (62,648대/2시간)
08-09시	32,399	20,285	12,114	
09-10시	25,326	14,124	11,202	
10-11시	23,738	13,189	10,549	
11-12시	22,757	12,169	10,588	
12-13시	22,814	11,665	11,149	
13-14시	24,487	11,466	13,021	
14-15시	24,876	11,593	13,283	
15-16시	25,616	11,326	14,290	
16-17시	28,807	11,934	16,873	
17-18시	32,384	12,076	20,308	오후 첨두 (62,523대/2시간)
18-19시	30,139	10,741	19,398	
19-20시	19,258	8,237	11,021	
20-21시	14,546	6,095	8,451	
21-22시	11,567	5,048	6,519	
22-23시	7,900	3,880	4,020	
23-00시	4,875	2,516	2,359	
00-01시	2,917	1,435	1,482	
01-02시	1,660	867	793	
02-03시	1,359	710	649	
전체	413,505	205,706	207,799	

○ 오전 (07시~09시) : 시내→시외(40,891대/2시간) > 시외→시내(21,757대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 시내→시외(22,817대/2시간) < 시외→시내(39,706대/2시간)



<그림 3-18> 시 경계 시간대별 일 교통량 분포

○ 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음

○ 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음

2) 교량

○ 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 55,495대/1시간 임

○ 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 58,856대/1시간 임

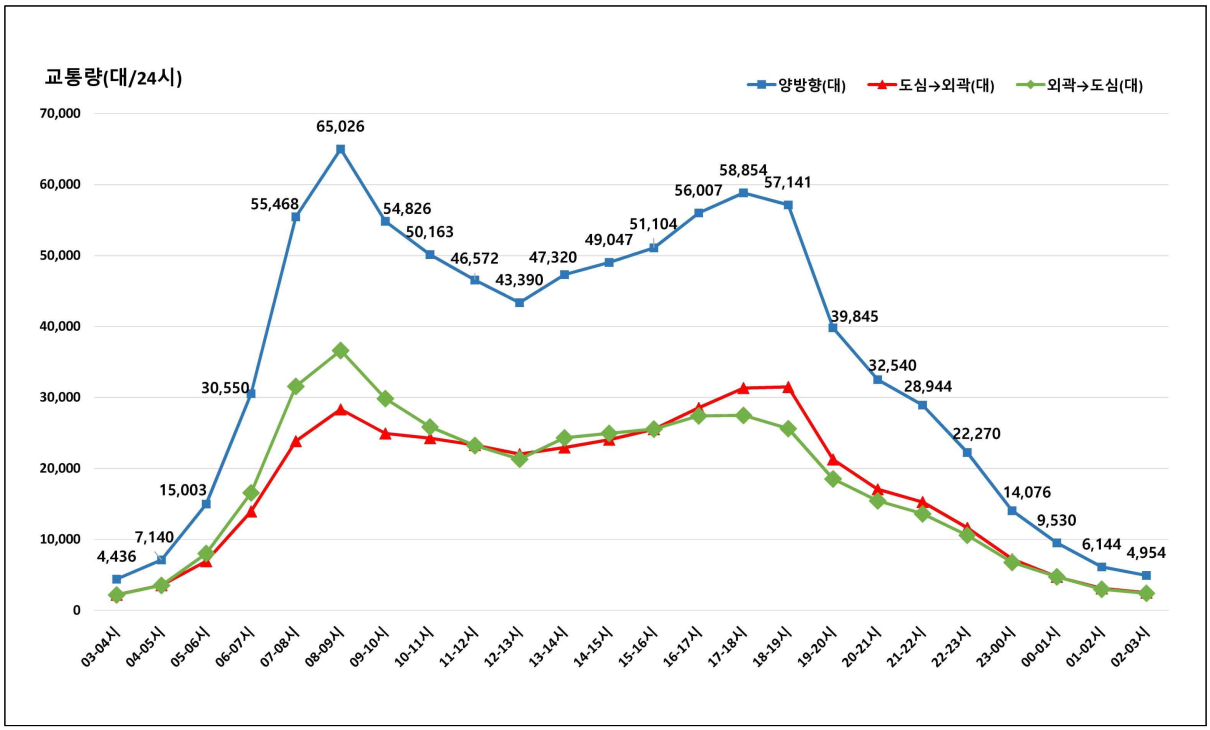
<표 3-19> 시간대별 교량 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향(대)	도심 → 외곽(대)	외곽 → 도심(대)	비고
03-04시	4,436	2,231	2,205	
04-05시	7,140	3,585	3,555	
05-06시	15,003	6,968	8,035	
06-07시	30,550	13,967	16,583	
07-08시	55,468	23,868	31,600	오전 첨두 (120,494대/2시간)
08-09시	65,026	28,368	36,658	
09-10시	54,826	24,949	29,877	
10-11시	50,163	24,287	25,876	
11-12시	46,572	23,320	23,252	
12-13시	43,390	22,049	21,341	
13-14시	47,320	22,977	24,343	
14-15시	49,047	24,072	24,975	
15-16시	51,104	25,536	25,568	
16-17시	56,007	28,573	27,434	
17-18시	58,854	31,354	27,500	오후 첨두 (115,995대/2시간)
18-19시	57,141	31,499	25,642	
19-20시	39,845	21,296	18,549	
20-21시	32,540	17,090	15,450	
21-22시	28,944	15,293	13,651	
22-23시	22,270	11,647	10,623	
23-00시	14,076	7,273	6,803	
00-01시	9,530	4,767	4,763	
01-02시	6,144	3,132	3,012	
02-03시	4,954	2,514	2,440	
전체	850,350	420,615	429,735	

○ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(52,236대/2시간) < 외곽→도심(68,258대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(62,853대/2시간) > 외곽→도심(53,142대/2시간)



<그림 3-19> 교량 시간대별 일 교통량 분포

3) 간선도로

○ 오전 첨두시는 08~09시이고 교통량은 79,561대/1시간 임

○ 오후 첨두시는 17~18시이며 교통량은 73,649대/1시간 임

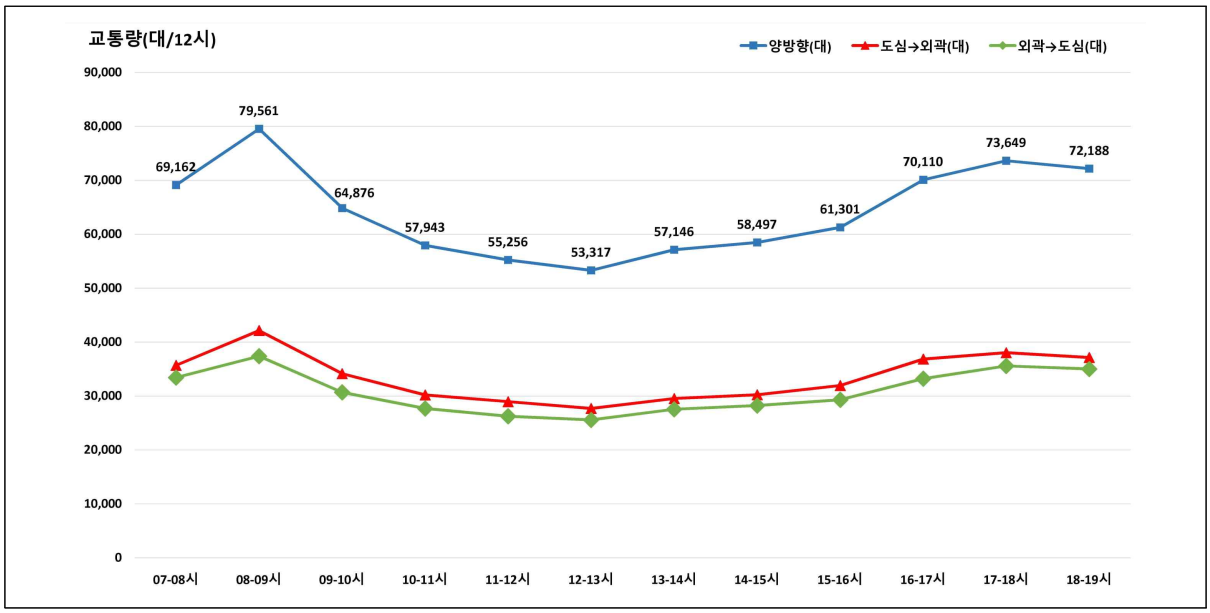
<표 3-20> 시간대별 간선도로 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
07-08시	69,162	35,714	33,448	오전첨두 (148,723대/2시간)
08-09시	79,561	42,156	37,405	
09-10시	64,876	34,153	30,723	
10-11시	57,943	30,217	27,726	
11-12시	55,256	28,995	26,261	
12-13시	53,317	27,720	25,597	
13-14시	57,146	29,562	27,584	
14-15시	58,497	30,245	28,252	
15-16시	61,301	31,963	29,338	
16-17시	70,110	36,860	33,250	
17-18시	73,649	38,039	35,610	오후첨두 (145,837대/2시간)
18-19시	72,188	37,146	35,042	
전체	773,006	402,770	370,236	

○ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(77,870대/2시간) > 외곽→도심(77,853대/2시간)

○ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(75,185대/2시간) > 외곽→도심(70,652대/2시간)



<그림 3-20> 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)

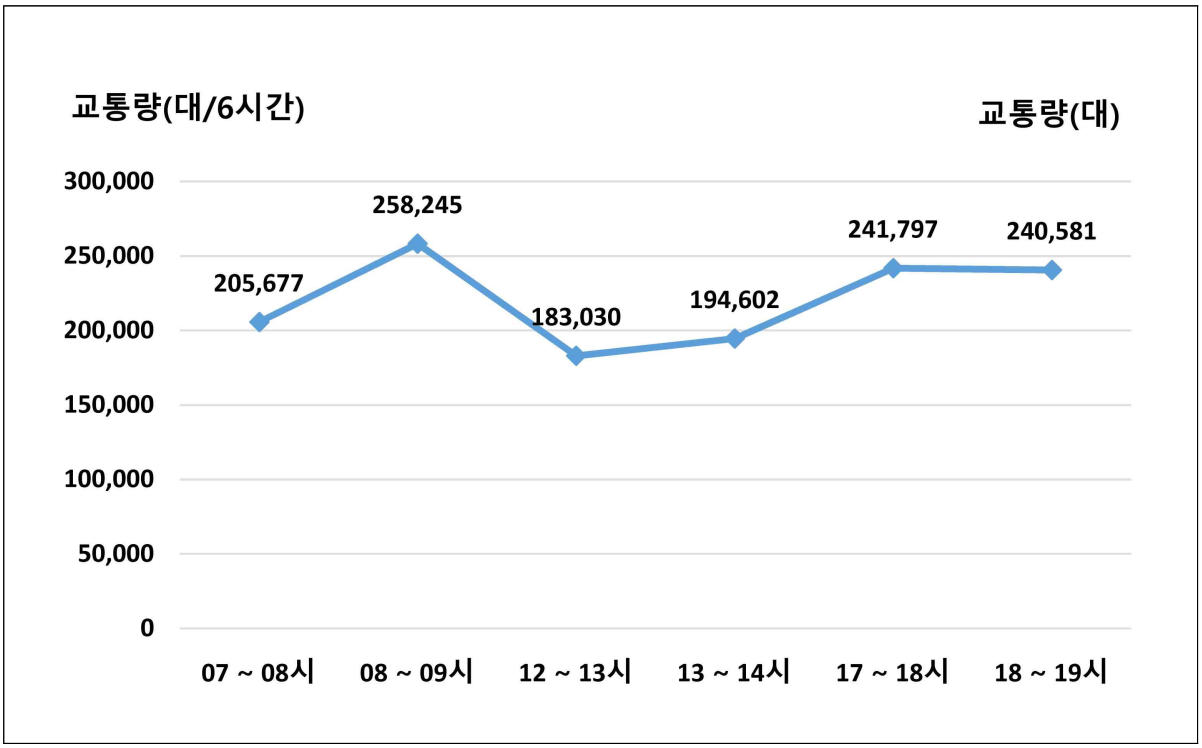
4) 교차로

○ 오전 첨두시는 08~09시(258,245대/시)이고, 오후 첨두시는 17~18시(241,797대/시)로 조사되었음

<표 3-21> 시간대별 교차로 교통량

(단위 : 대/시)

시간대	교통량(대)	비 고
07 ~ 08시	205,677	오전첨두시 (463,922대/2시간)
08 ~ 09시	258,245	
12 ~ 13시	183,030	
13 ~ 14시	194,602	
17 ~ 18시	241,797	오후첨두시 (442,378대/2시간)
18 ~ 19시	240,581	
전체	1,323,932	



<그림 3-21> 교차로 시간대별 교통량 현황(6시간)

제4절 교통량 조사 결과 분석

1. 시 경계 교통량 증감 비교

○ 최근5년간(2018~2022) 시 경계(9개 방면 24개소) 교통량은 연평균 2.21% 감소하였음

○ 전년도와 비교하면 시 경계 전체 교통량은 평균 9.59% 감소하였고 특히, 4차순환도로 개통(2022.03)의 영향으로 군위, 왜관방면이 각각 23.80%, 16.34%로 많이 감소한 것으로 분석되었음

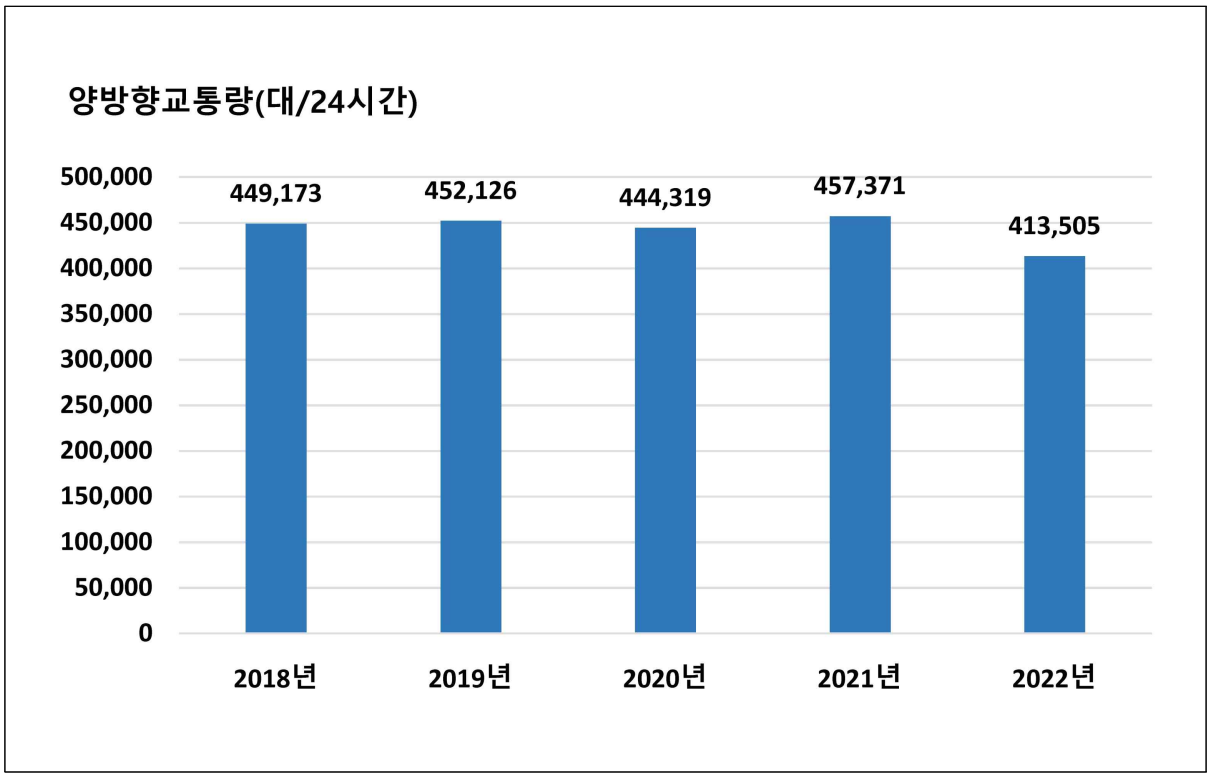
○ 교통량이 감소폭이 큰 지점은 동곡네거리 북편(왜관방면) 31.27%, 하빈지·농막(왜관방면) 30.25%, 일반국도 제5호선(군위방면) 23.80%, 우곡교(고령방면), 일반국도제30호선(성주방면) 순으로 나타남

<표 3-22> 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	
						'18-22'	'21-22'
군위방면	**60,430**	**59,063**	**57,198**	**60,572**	**46,157**	**-6.51**	**-23.80**
-당제지	11,425	11,438	11,285	11,901	11,295	-0.29	-5.09
-일반국도 제5호선	49,005	47,625	45,913	48,671	34,862	-8.16	-28.37
왜관방면	**59,737**	**58,975**	**62,345**	**65,749**	**55,008**	**-2.04**	**-16.34**
-일반국도 제4호선	39,187	39,296	41,387	41,472	37,577	-1.04	-9.39
-대평1리 농산물집하장	2,850	2,827	2,806	3,176	2,913	0.55	-8.28
-하빈지, 농막	1,152	1,230	1,327	1,418	989	-3.74	-30.25
-국지도 제67호	16,548	15,622	16,825	19,683	13,529	-4.91	-31.27
성주방면(일반국도제30호선)	**31,585**	**30,693**	**31,428**	**32,535**	**28,987**	**-2.12**	**-10.91**
고령방면	**43,475**	**43,800**	**46,182**	**47,991**	**46,937**	**1.93**	**-2.20**
-사무진교	20,728	21,036	21,152	22,060	22,603	2.19	2.46
-고령교	8,473	8,245	8,827	9,365	8,755	0.82	-6.51
-성산대교	8,471	8,290	9,937	9,736	9,099	1.80	-6.54
-박석진교	4,474	4,728	4,758	4,796	4,843	2.00	0.98
-우곡교	1,329	1,501	1,508	2,034	1,637	5.35	-19.52
창녕방면	**20,038**	**20,847**	**21,130**	**23,518**	**22,191**	**2.58**	**-5.64**
-지방도 제67호선	3,167	2,881	2,911	3,396	3,200	0.26	-5.77
-유산교회 주변	206	106	143	138	176	-3.86	27.54
-일반국도 제5호선	14,628	15,980	16,384	17,768	16,876	3.64	-5.02
-홍실실비식당 앞	1,335	1,235	1,047	1,348	1,204	-2.55	-10.68

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	
						'18-22'	'21-22'
-달창저수지	702	645	717	868	735	1.16	-15.32
청도방면	**13,960**	**14,293**	**14,228**	**14,951**	**13,400**	**-1.02**	**-10.37**
-혈티재	1,837	2,038	1,842	1,990	1,820	-0.23	-8.54
-국지도 제30호선	12,258	12,123	12,386	12,961	11,580	-1.41	-10.66
경산방면	**178,340**	**177,124**	**166,792**	**169,630**	**157,715**	**-3.03**	**-7.02**
-건천지 앞	66,674	62,024	53,551	59,060	62,942	-1.43	6.57
-일반국도 제25호선	76,038	78,464	76,051	74,810	58,485	-6.35	-21.82
-성동교	35,628	36,636	37,190	35,760	36,288	0.46	1.48
영천방면(일반국도제4호선)	**39,129**	**40,320**	**39,607**	**37,458**	**37,895**	**-0.80**	**1.17**
청통방면(지방도909호선)	**5,171**	**5,457**	**5,337**	**4,967**	**5,215**	**0.21**	**4.99**
전체	449,173	452,126	444,319	457,371	413,505	-2.05	-9.59

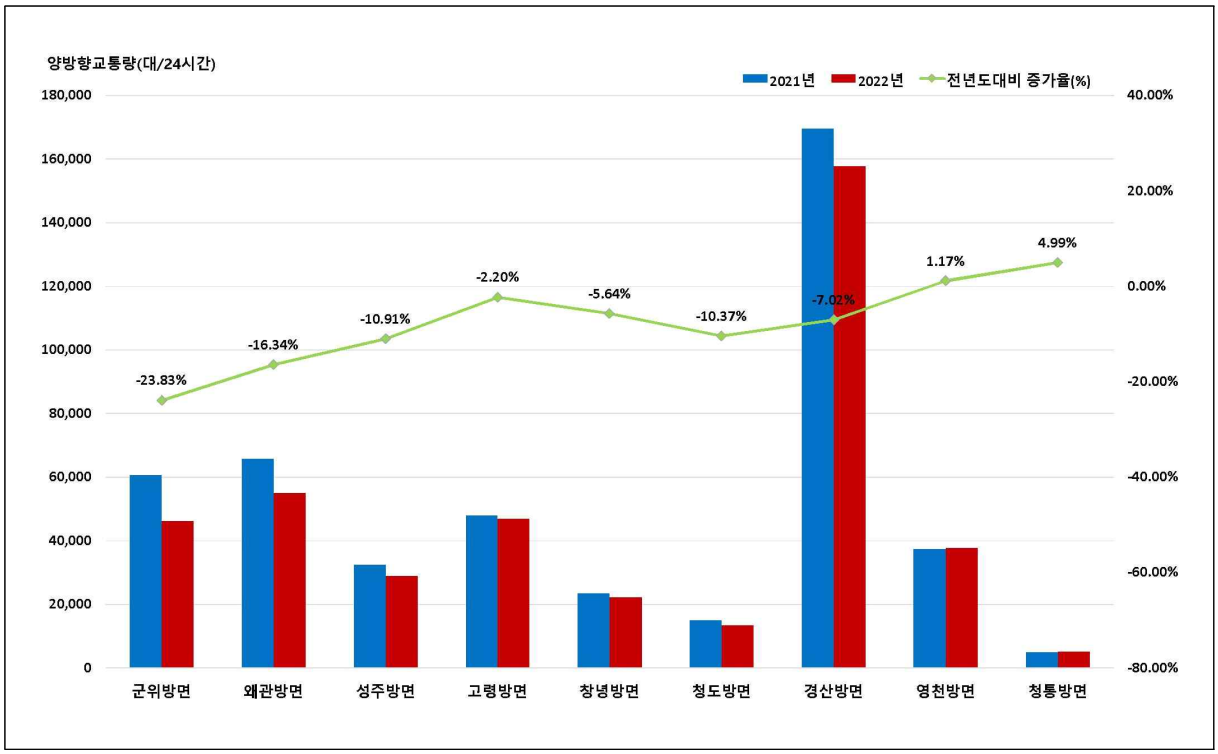


<그림 3-22> 연도별 시 경계 교통량 변화

<표 3-23> 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년도대비 증가율(%)
군위방면	60,430	59,063	57,198	60,572	46,157	-23.83
왜관방면	59,737	58,975	62,345	65,749	55,008	-16.34
성주방면	31,585	30,693	31,428	32,535	28,987	-10.91
고령방면	43,475	43,800	46,182	47,991	46,937	-2.20
창녕방면	20,038	20,847	21,202	23,518	22,191	-5.64
청도방면	13,960	14,293	14,228	14,951	13,400	-10.37
경산방면	178,340	177,124	166,792	169,630	157,715	-7.02
영천방면	39,129	40,320	39,607	37,458	37,895	1.17
청통방면	5,171	5,457	5,337	4,967	5,215	4.99
전체	449,173	452,126	444,319	457,371	413,505	-9.59



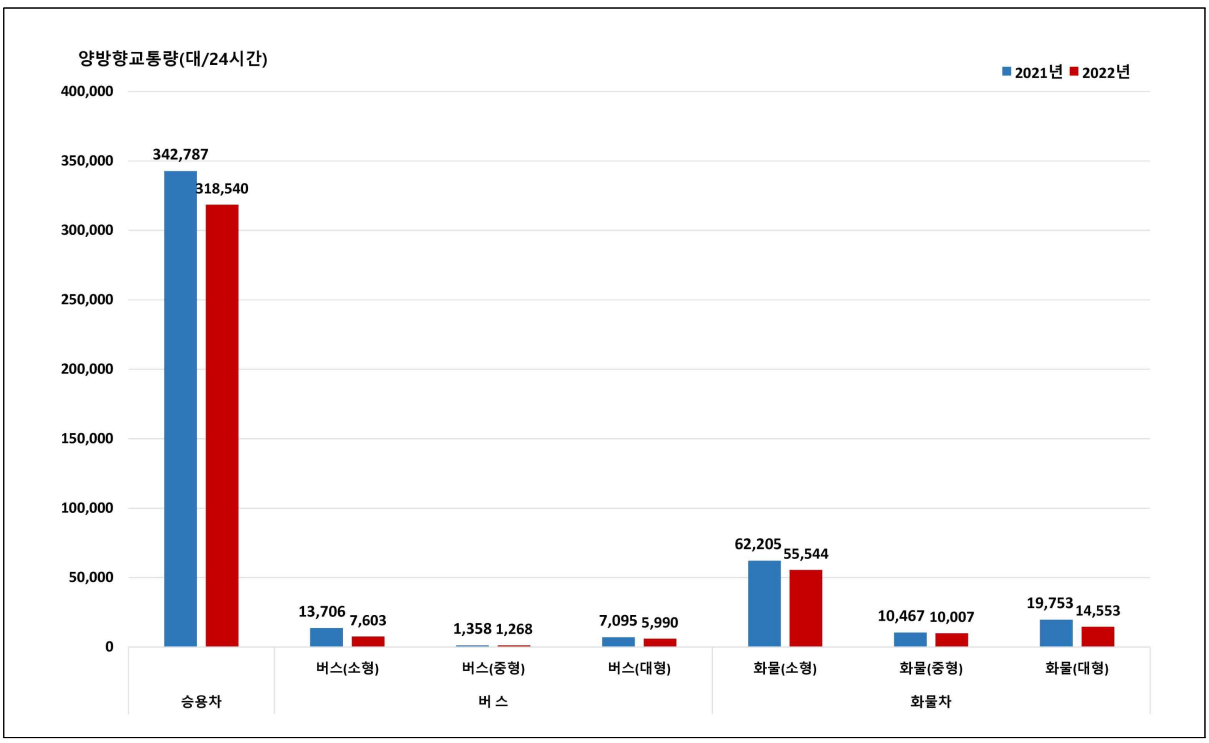
<그림 3-23> 시 경계 교통량 변화

○ 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 전반적으로 감소했는데 버스 소형, 화물 대형, 버스 대형, 화물 소형, 승용차, 버스 중형, 화물 중형 순으로 각각 44.53%, 26.33%, 15.57%, 10.71%, 7.07%, 6.63%, 4.39% 감소한 것으로 나타났음

<표 3-24> 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2021년		2022년		전년대비 증가율(%)
		교통량(대)	비율(%)	교통량(대)	비율(%)	
승용차		342,787	74.95	318,540	77.03	-7.07
버 스	소 형	13,706	3.00	7,603	1.84	-44.53
	중 형	1,358	0.30	1,268	0.31	-6.63
	대 형	7,095	1.55	5,990	1.45	-15.57
화물차	소 형	62,205	13.60	55,544	13.43	-10.71
	중 형	10,467	2.29	10,007	2.42	-4.39
	대 형	19,753	4.32	14,553	3.52	-26.33
합 계		457,371	100.0	413,505	100.00	-9.59



<그림 3-24> 차종별 시 경계 교통량 변화

2. 교량 교통량 증감 비교

○ 최근5년간(2018~2022) 교량(18개소) 교통량은 연평균 2.30% 감소하였음

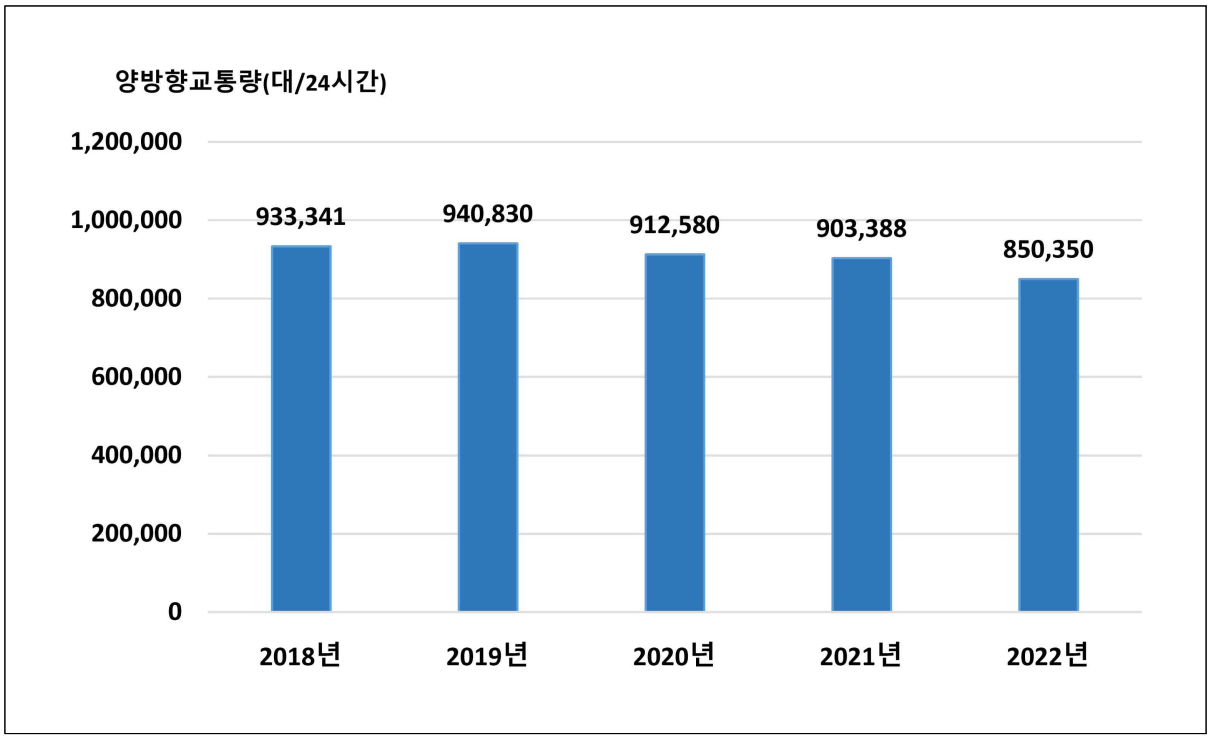
○ 전년도와 비교하면 시 경계 전체 교통량은 평균 5.87% 감소하였고 특히, 4차순환도로 개통(2022.03)의 영향으로 매천대교, 와룡대교, 서변대교, 팔달교가 각각 15.14%, 14.49%, 12.85%, 11.90%로 많이 감소한 것으로 분석되었음

○ 전년도와 비교해서 교통량이 증가한 지점은 도청교, 산격대교, 조야교이며 각각 15.28%. 10.92%, 1.25%로 증가한 것으로 분석되었음

<표 3-25> 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	
						'18~22'	'21~22'
1.와룡대교	32,387	33,239	35,464	35,838	30,645	-1.37	-14.49
2.매천대교	66,825	66,757	65,575	64,518	54,749	-4.86	-15.14
3.팔달교	91,645	94,953	91,193	88,907	78,329	-3.85	-11.90
4.조야교	9,809	10,207	9,893	10,365	10,495	1.70	1.25
5.서변대교	81,653	80,574	80,905	81,574	71,089	-3.40	-12.85
6.산격대교	67,938	70,470	73,978	70,205	77,912	3.48	10.98
7.침산교	78,267	76,743	75,828	75,588	70,320	-2.64	-6.97
8.성북교	26,277	26,945	25,988	25,849	23,735	-2.51	-8.18
9.도청교	28,529	28,986	27,953	28,475	32,826	3.57	15.28
10.경대교	48,270	49,505	44,914	44,900	43,044	-2.82	-4.13
11.칠성교	34,924	33,051	30,715	30,737	29,929	-3.79	-2.63
12.신천교	45,789	46,048	42,720	44,367	39,780	-3.46	-10.34
13.동신교	61,095	59,433	57,056	55,846	54,000	-3.04	-3.31
14.수성교	98,108	97,553	93,266	92,237	88,809	-2.46	-3.72
15.대봉교	47,926	49,332	45,582	46,699	41,986	-3.25	-10.09
16.희망교	29,507	29,728	28,830	26,771	26,354	-2.79	-1.56
17.중동교	54,394	56,707	53,386	52,100	50,191	-1.99	-3.66
18.상동교	29,998	30,599	29,334	28,412	26,157	-3.37	-7.94
전체	933,341	940,830	912,580	903,388	850,350	-2.30	-5.87

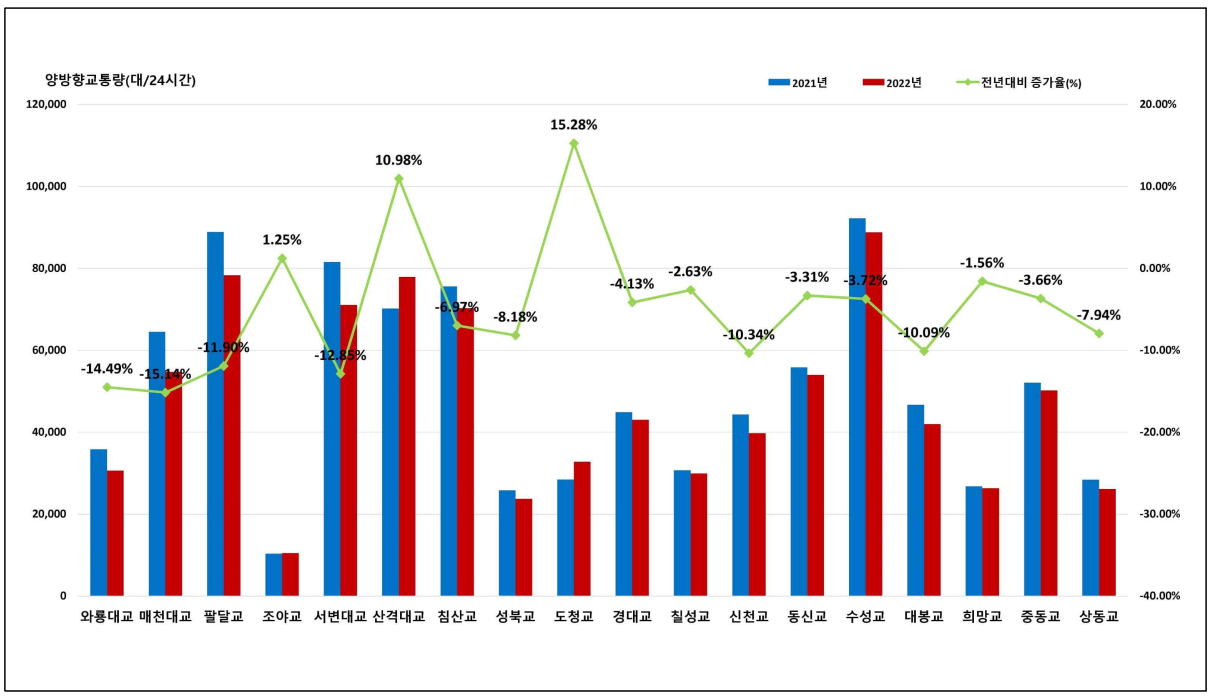


<그림 3-25> 연도별 교량 교통량 변화

<표 3-26> 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2021년	2022년	전년대비 증가율(%)
1.와룡대교	35,838	30,645	-14.49
2.매천대교	64,518	54,749	-15.14
3.팔달교	88,907	78,329	-11.90
4.조야교	10,365	10,495	1.25
5.서변대교	81,574	71,089	-12.85
6.산격대교	70,205	77,912	10.98
7.침산교	75,588	70,320	-6.97
8.성북교	25,849	23,735	-8.18
9.도청교	28,475	32,826	15.28
10.경대교	44,900	43,044	-4.13
11.칠성교	30,737	29,929	-2.63
12.신천교	44,367	39,780	-10.34
13.동신교	55,846	54,000	-3.31
14.수성교	92,237	88,809	-3.72
15.대봉교	46,699	41,986	-10.09
16.희망교	26,771	26,354	-1.56
17.중동교	52,100	50,191	-3.66
18.상동교	28,412	26,157	-7.94
전체	903,388	850,350	-5.87



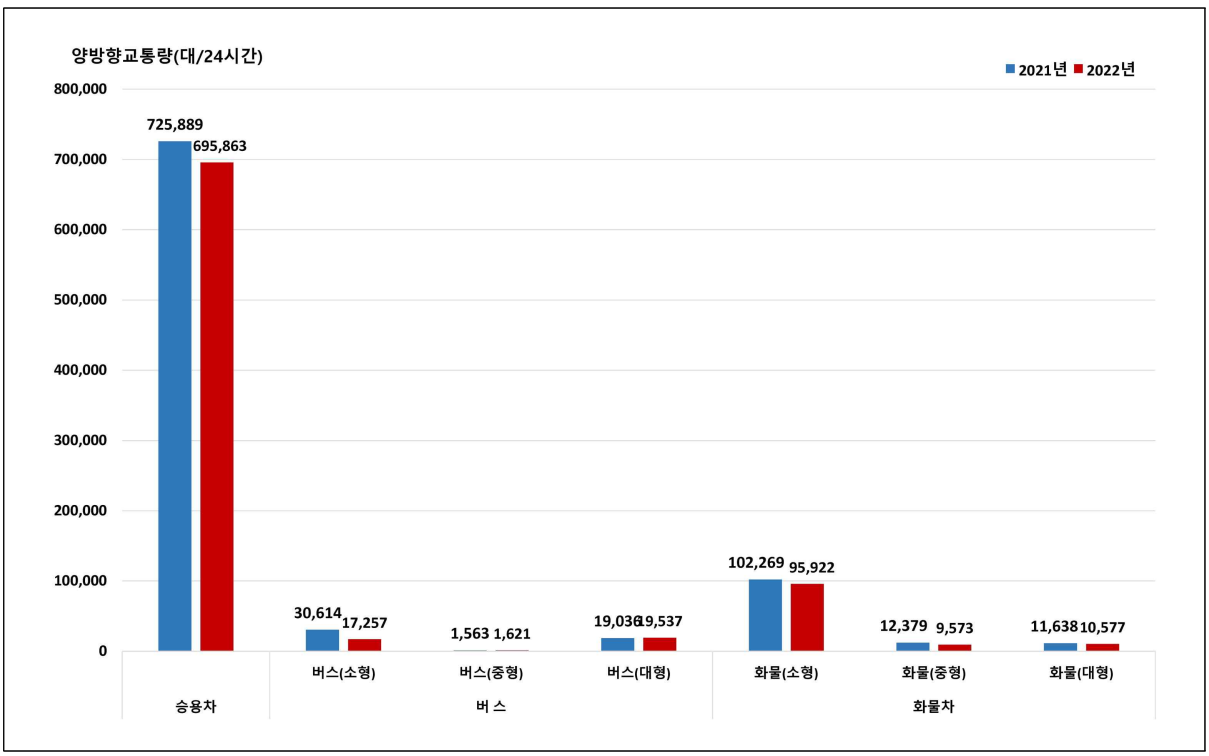
<그림 3-26> 교량별 교통량 변화

○ 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 버스 대형 3.71%, 버스 중형 2.63% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 소형 43.63%, 화물차 중형 22.67%, 화물차 대형 9.12%, 화물차 소형 6.21%, 승용차 4.14% 감소한 것으로 나타났음

<표 3-27> 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2021년	2022년	전년대비 증가율(%)
승용차		725,889	695,863	-4.14
버 스	소 형	30,614	17,257	-43.63
	중 형	1,563	1,621	3.71
	대 형	19,036	19,537	2.63
화물차	소 형	102,269	95,922	-6.21
	중 형	12,379	9,573	-22.67
	대 형	11,638	10,577	-9.12
합 계		903,388	850,350	-5.87



<그림 3-27> 차종별 교량 교통량 변화

3. 간선도로 교통량 증감 비교

○ 최근5년간(2018~2022) 간선도로(17개소) 교통량은 연평균 1.11% 감소하였음

○ 전년도와 비교하면 시 경계 전체 교통량은 평균 8.09% 감소하였고 특히, 4차 순환도로 개통(2022.03)의 영향으로 화랑로, 파동로, 청호로, 달구벌대로1, 가각각 16.24%, 13.05%, 11.74%, 11.65%로 많이 감소한 것으로 분석되었음

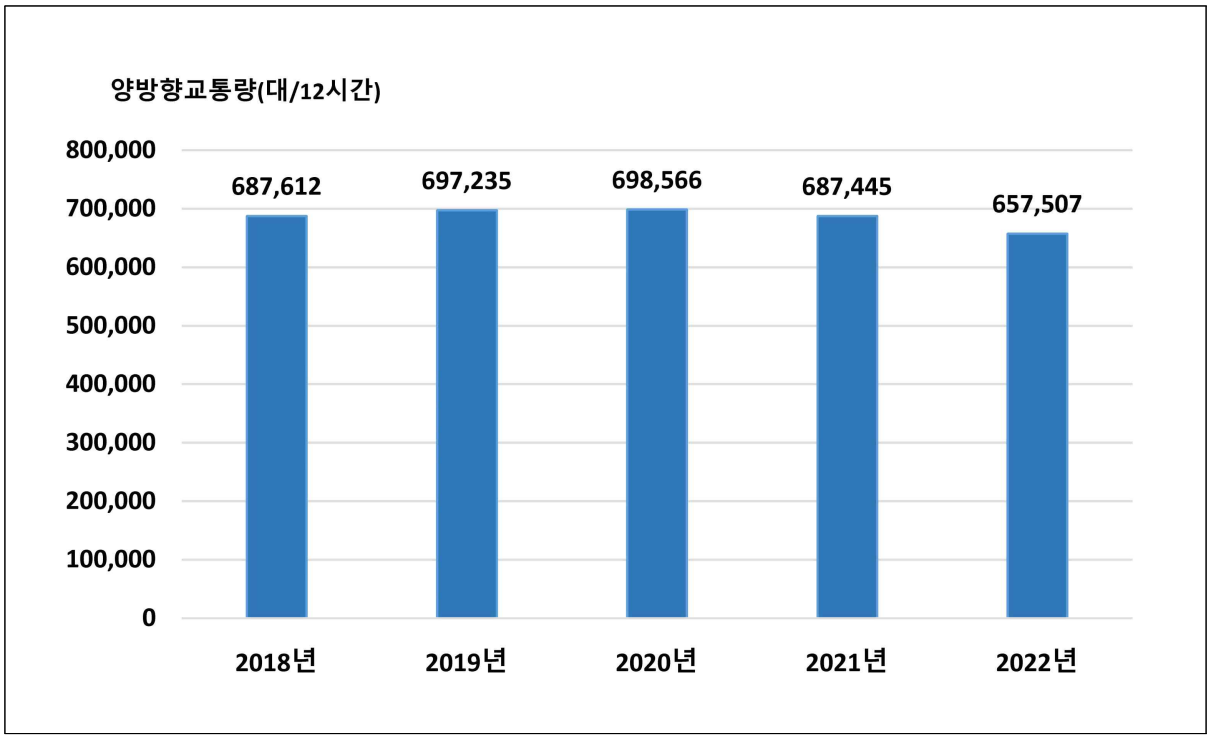
○ 전년도와 비교해서 교통량이 증가한 지점은 상화로, 앞산순환로, 칠곡중앙대로, 호국로이며 각각 9.34%. 6.43%, 4.01%, 0.76%로 증가한 것으로 분석되었음

○ 신천대로, 신천동로, 범안로는 측정방법(유·출입차선 포함>미포함)의 변경으로 증감비교 대상에서 제외됨

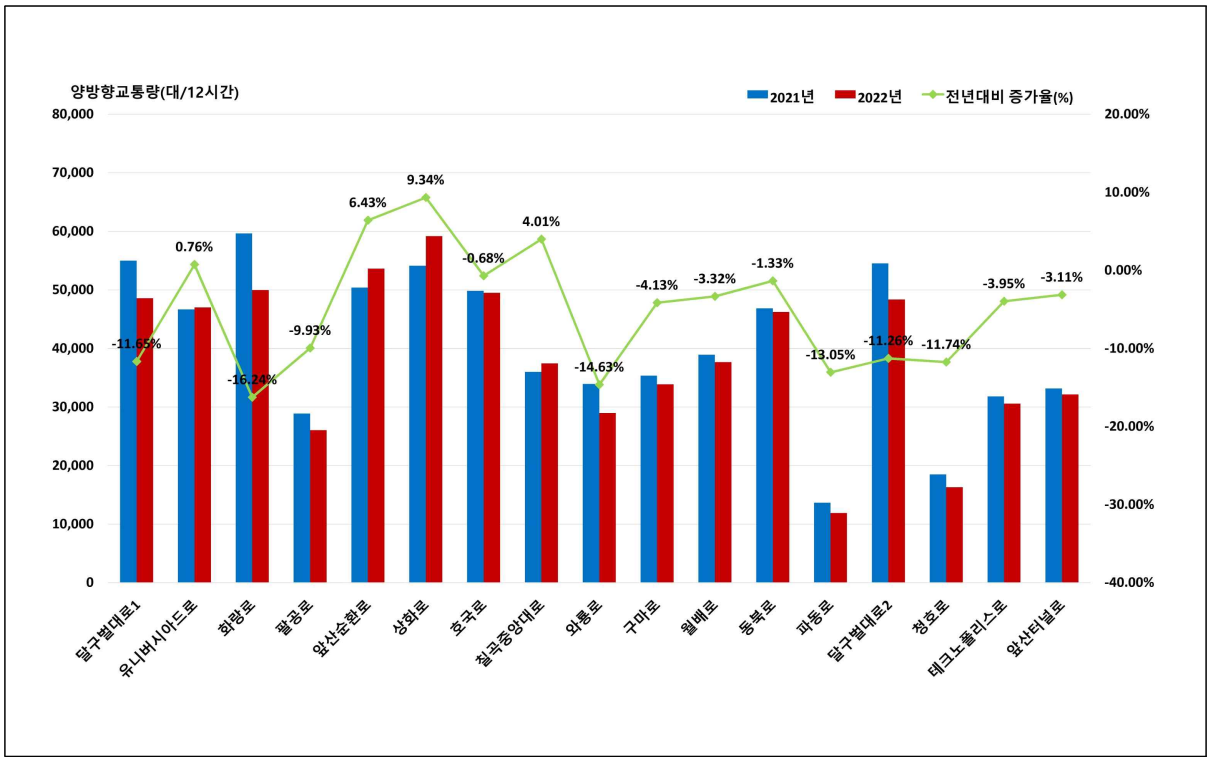
<표 3-28> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
1.달구벌대로1	50,415	54,042	55,822	55,003	48,593	-0.92	-11.65
2.유니버시아드로	43,348	47,386	43,966	46,672	47,026	2.06	0.76
3.화랑로	59,583	58,097	62,097	59,645	49,960	-4.31	-16.24
4.팔공로	28,938	29,750	32,377	28,910	26,040	-2.60	-9.93
5.앞산순환로	54,614	52,207	52,544	50,408	53,648	-0.45	6.43
6.상화로	51,695	50,281	54,568	54,134	59,188	3.44	9.34
7.호국로	51,531	53,880	49,709	49,846	49,506	-1.00	-0.68
8.칠곡중앙대로	37,622	39,146	36,540	36,018	37,464	-0.11	4.01
9.와룡로	39,239	36,352	37,656	33,954	28,988	-7.29	-14.63
10.구마로	34,487	34,143	35,490	35,356	33,895	-0.43	-4.13
11.월배로	40,391	41,135	40,432	38,957	37,662	-1.73	-3.32
12.동북로	48,590	49,248	47,333	46,857	46,236	-1.23	-1.33
13.파동로	14,529	13,808	14,007	13,669	11,885	-4.90	-13.05
14.달구벌대로2	48,915	53,751	53,734	54,516	48,375	-0.28	-11.26
15.청호로	18,791	19,030	18,619	18,498	16,326	-3.45	-11.74
16.테크노폴리스로	33,382	33,430	31,510	31,832	30,575	-2.17	-3.95
17.앞산터널로	31,542	31,549	32,162	33,170	32,140	0.47	-3.11
전체	687,612	697,235	698,566	687,445	657,507	-1.11	-4.35



<그림 3-28> 연도별 간선도로 교통량 변화



<그림 3-29> 전년대비 간선도로 교통량 변화

4. 교차로 교통량 증감 비교

○ 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2018~2022년) 교통량을 비교 분석하였고 신규지점 12개소를 제외하고 분석하였음

○ 최근5년간(18~22) 교차로(34개소) 교통량은 연평균 1.68% 감소하였음

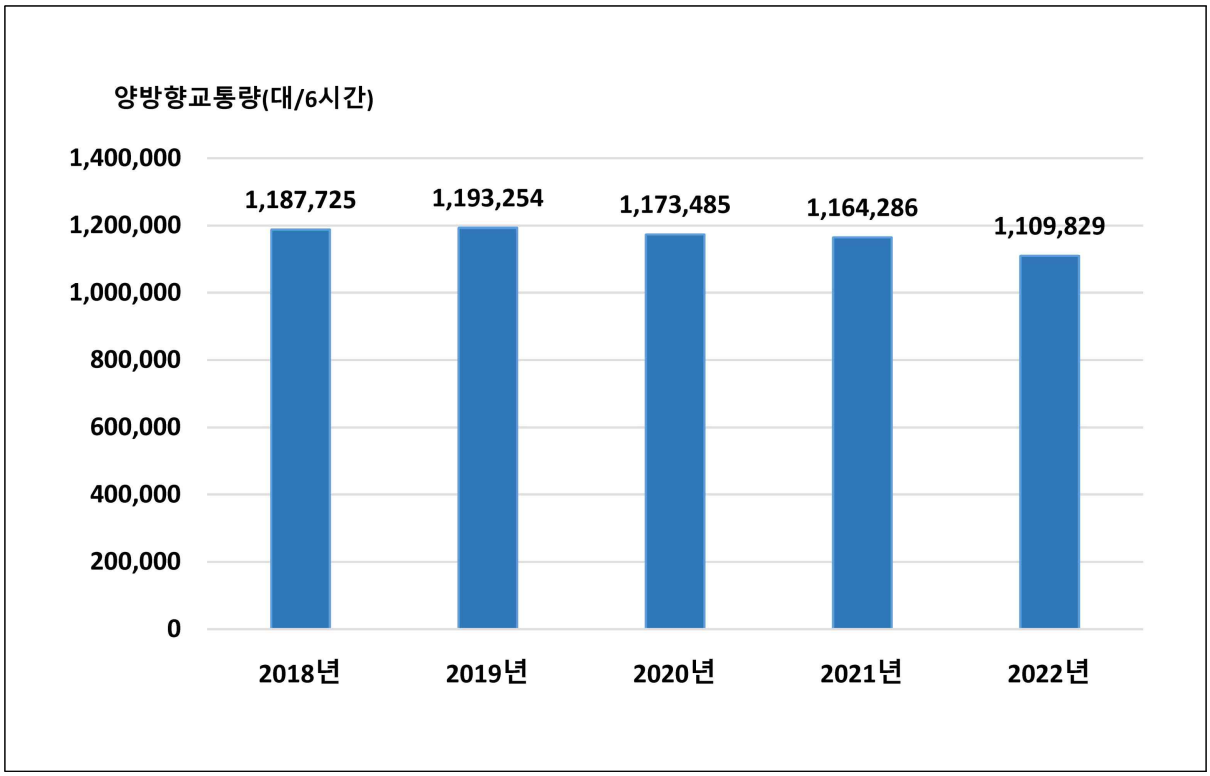
○ 전년도와 비교하면 교차로 전체 교통량은 평균 4.68% 감소하였고 만촌네거리 9.50%, 영대병원네거리 9.30%, 불로삼거리 8.15%, 신당네거리 8.00% 순으로 감소하는 것으로 나타남

<표 3-29> 연도별 교차로 교통량 변화

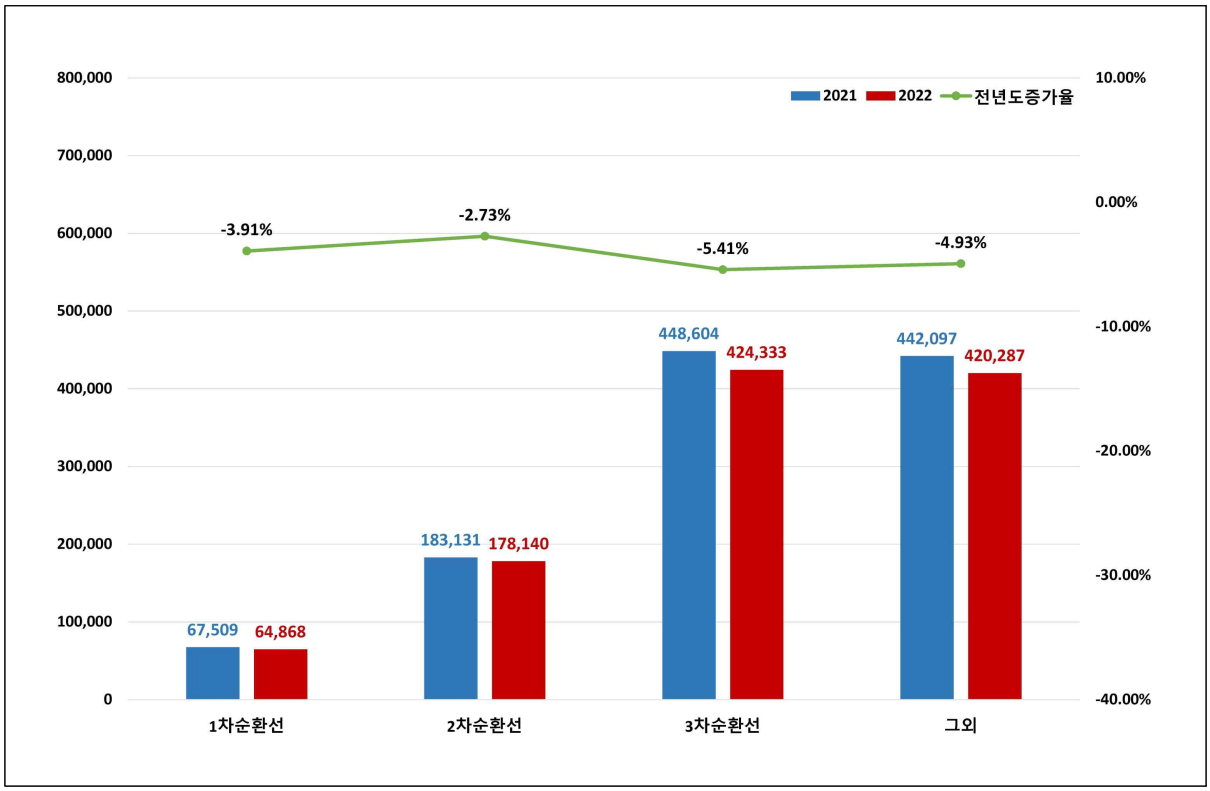
(단위 : 대/6시간)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
1.중앙네거리	15,589	15,128	14,296	13,943	13,146	-4.17	-5.72
2.대구역네거리	20,277	20,048	19,036	19,080	18,466	-2.31	-3.22
3.반월당네거리	37,923	35,456	35,526	34,486	33,256	-3.23	-3.57
4.공고네거리	23,263	24,570	22,792	22,945	22,201	-1.16	-3.24
5.동대구역네거리	34,578	34,889	30,466	34,265	33,528	-0.77	-2.15
6.범어네거리	63,559	63,180	62,275	61,924	59,692	-1.56	-3.60
7.명덕네거리	25,394	25,246	24,800	23,511	23,214	-2.22	-1.26
8.반고개네거리	39,974	40,195	40,073	40,522	38,464	-0.96	-5.08
9.북비산네거리	24,991	24,671	22,633	22,909	23,242	-1.80	1.45
10.만평네거리	29,952	30,203	28,365	28,661	27,072	-2.50	-5.54
11.유통단지삼거리	33,851	34,003	34,317	33,441	32,172	-1.26	-3.79
12.복현오거리	42,664	43,409	41,737	41,469	39,985	-1.61	-3.58
13.큰고개오거리	48,504	48,110	46,782	46,829	44,211	-2.29	-5.59
14.효목네거리	54,603	54,858	54,001	53,854	50,902	-1.74	-5.48
15.만촌네거리	45,476	45,759	43,276	43,248	39,138	-3.68	-9.50
16.황금네거리	40,288	40,567	39,665	39,056	38,081	-1.40	-2.50
17.중동네거리	28,761	29,430	29,506	28,546	27,345	-1.25	-4.21
18.영대병원네거리	26,131	26,227	25,240	24,630	22,339	-3.84	-9.30
19.안지랑네거리	26,250	26,872	28,113	26,872	24,831	-1.38	-7.60
20.두류네거리	51,619	51,835	50,779	48,320	46,375	-2.64	-4.03
21.평리네거리	35,540	36,344	33,611	33,678	31,882	-2.68	-5.33
22.태전삼거리	20,363	20,532	20,030	19,234	19,013	-1.70	-1.15
23.연경입구네거리	37,952	40,276	40,920	42,264	39,181	0.80	-7.29
24.불로삼거리	24,711	25,065	25,764	25,494	23,416	-1.34	-8.15
25.반야월삼거리	42,015	39,541	41,905	41,506	39,000	-1.84	-6.04
26.신매네거리	35,410	35,555	36,380	36,539	35,311	-0.07	-3.36
27.두산오거리	31,270	32,638	32,426	31,688	30,206	-0.86	-4.68
28.관계삼거리	23,448	25,445	24,910	27,457	25,599	2.22	-6.77
29.수성못오거리	10,852	10,559	10,712	10,220	9,723	-2.71	-4.86
30.상인네거리	40,104	41,187	40,106	38,973	38,623	-0.94	-0.90
31.본리네거리	39,339	39,789	40,093	38,655	37,146	-1.42	-3.90
32.성당네거리	32,061	31,670	32,473	31,688	30,539	-1.21	-3.63
33.신당네거리	45,621	47,516	46,270	47,494	43,693	-1.07	-8.00
34.죽전네거리	55,392	52,481	54,207	50,885	48,837	-3.10	-4.02
전체	1,187,725	1,193,254	1,173,485	1,164,286	1,109,829	-1.68	-4.68

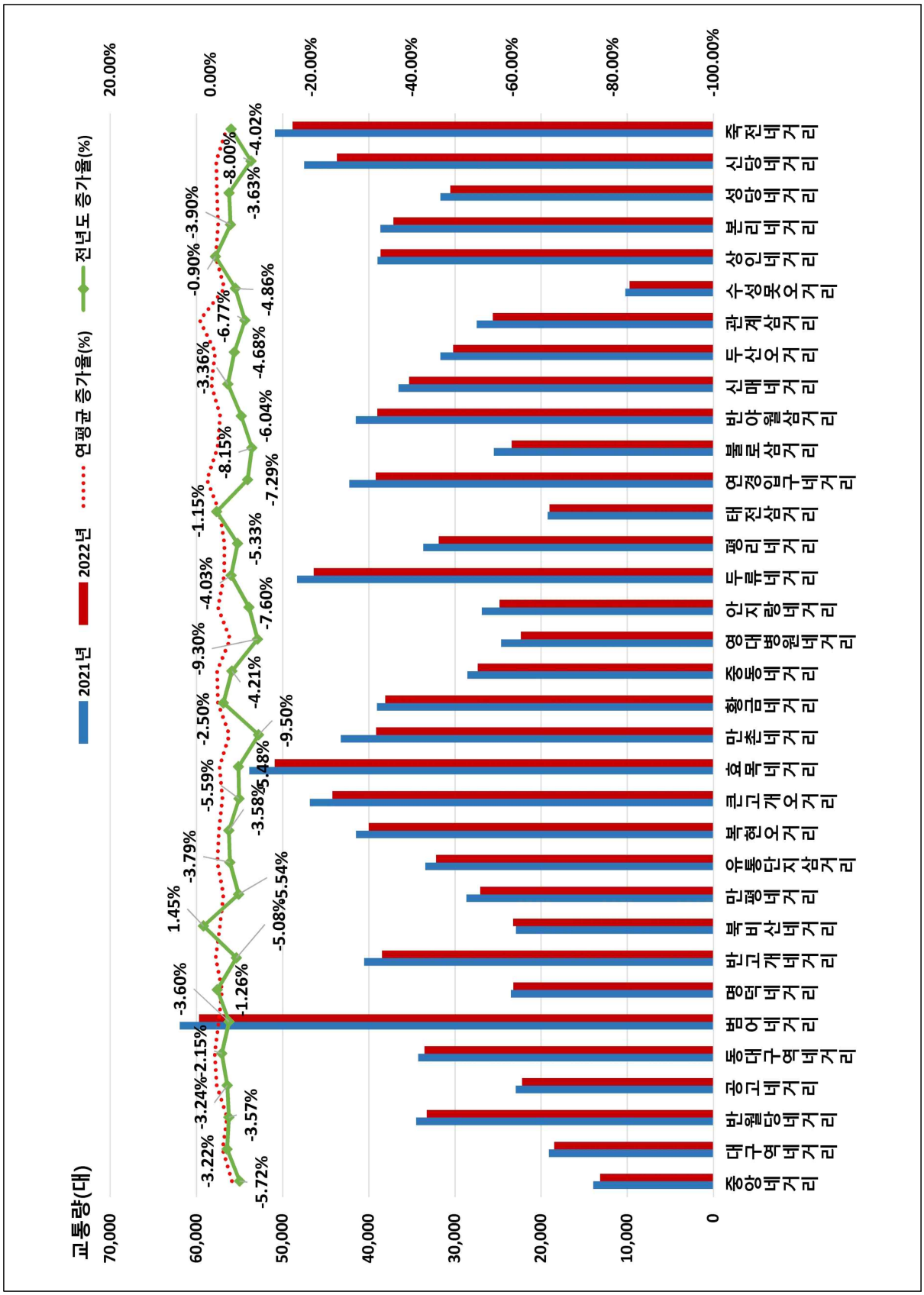
주 : 1. 신규지점 12개소 제외



<그림 3-30> 연도별 교차로 교통량 변화



<그림 3-31> 순환선내 교통량 변화



<그림 3-32> 교차로별 전년도 교통량 변화

5. 교통량 변화 요인

○ 전년대비 대구시의 교통량은 약 5.64% 감소했는데 각각 시 경계(9.59%), 교량(5.87%), 교차로(4.68%), 간선도로(4.35%) 순으로 감소됨

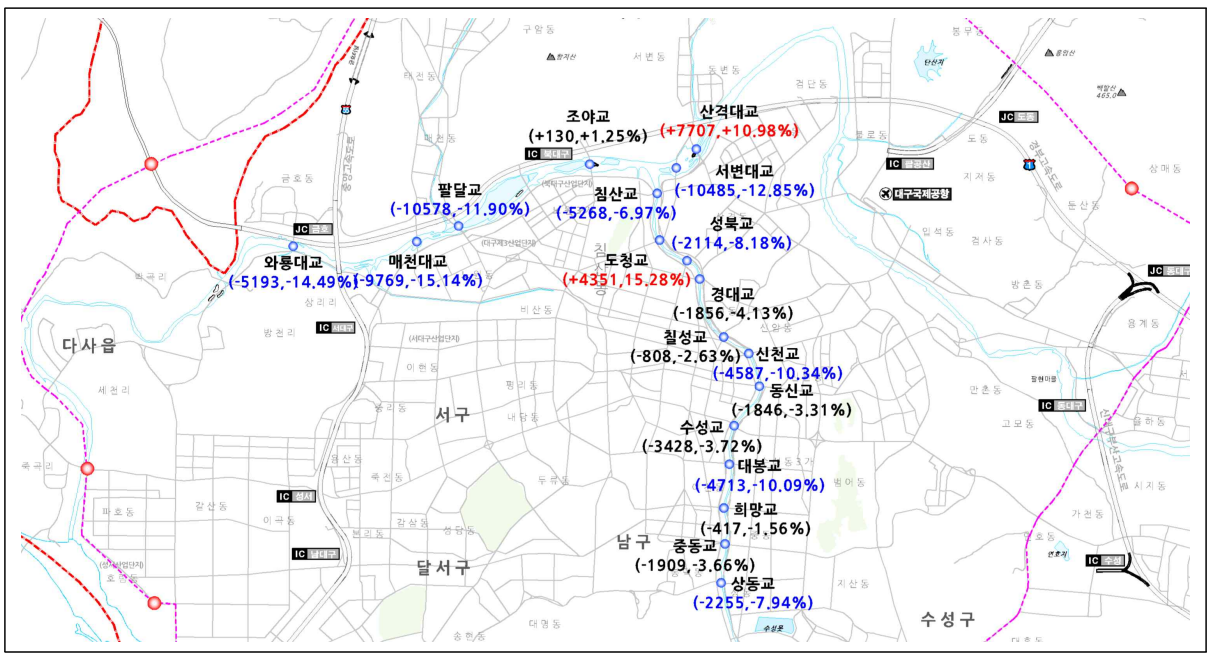
○ 대구시의 교통량 감소의 대표적인 요인으로는 코로나19(2020.01)유행의 회복세와 4차 순환도로 개통(2022.03)에 따른 통행패턴 변화로 예상됨

- 코로나19 안정화로 인한 대중교통 이용객 증가
  - 전년대비 시내버스 이용객 증가량 : 8,865,401명(5.09%)
  - 전년대비 도시철도 이용객 증가량 : 10,988,409명(8.99%)
- 4차 순환도로 개통에 따른 교통량 분산 : 약 42만대 이용 예상

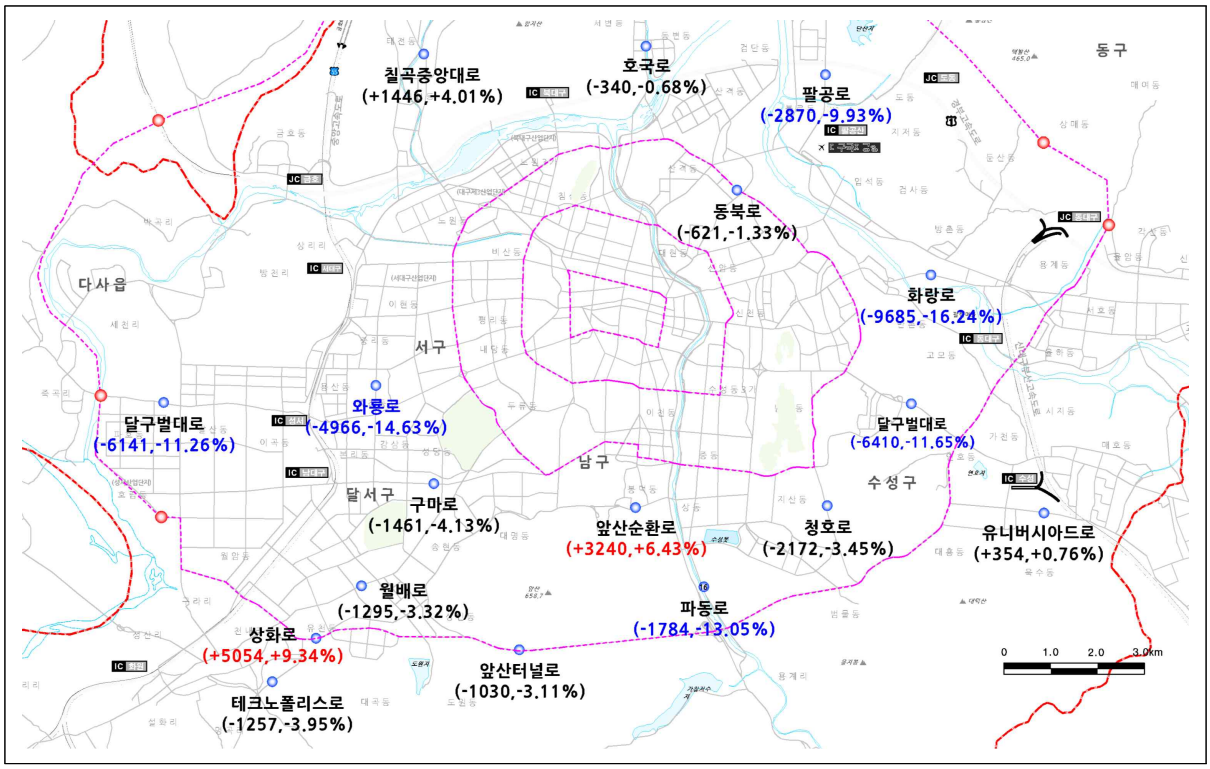
<표 3-30> 전년대비 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

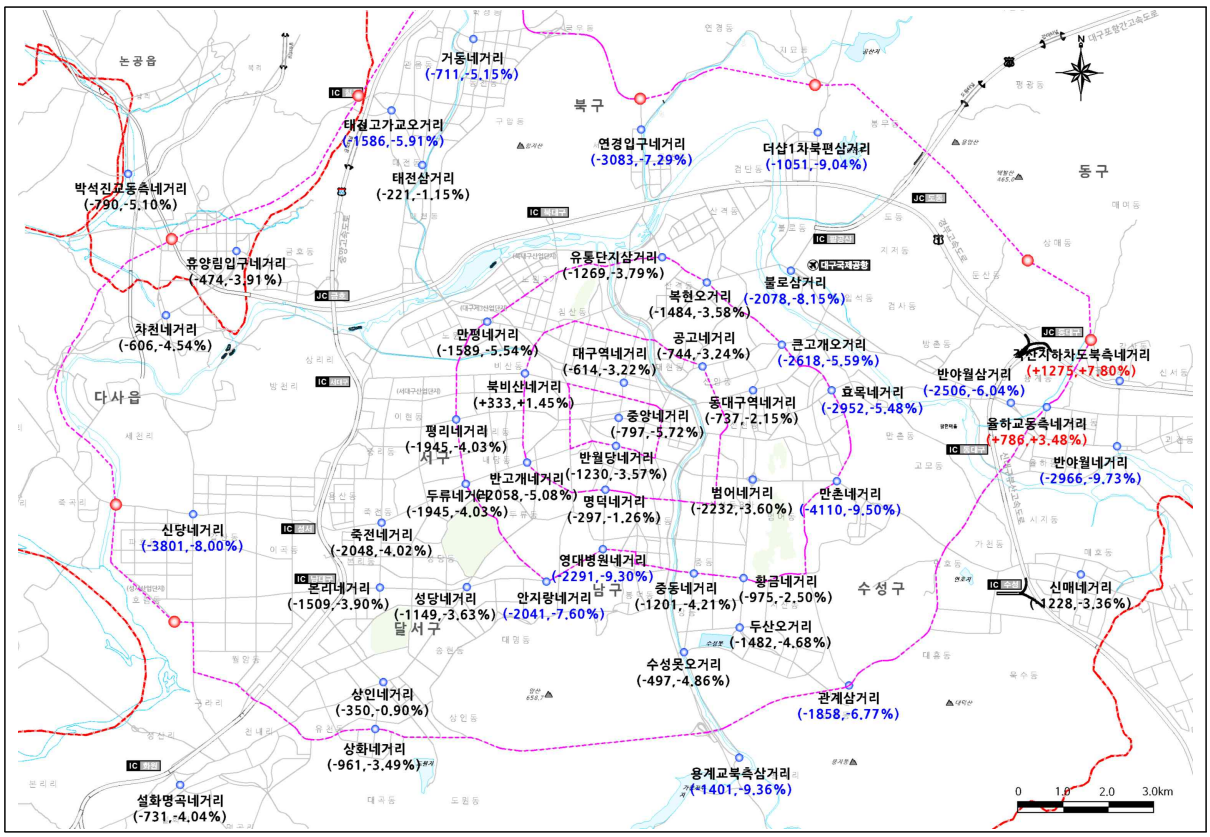
구 분	2021년	2022년	전년대비 증가율(%)
시 경계	457,371	413,505	-9.59
교량	903,388	850,350	-5.87
간선도로	687,445	657,507	-4.35
교차로	1,164,286	1,109,829	-4.68
전체	3,366,101	3,146,690	-5.64



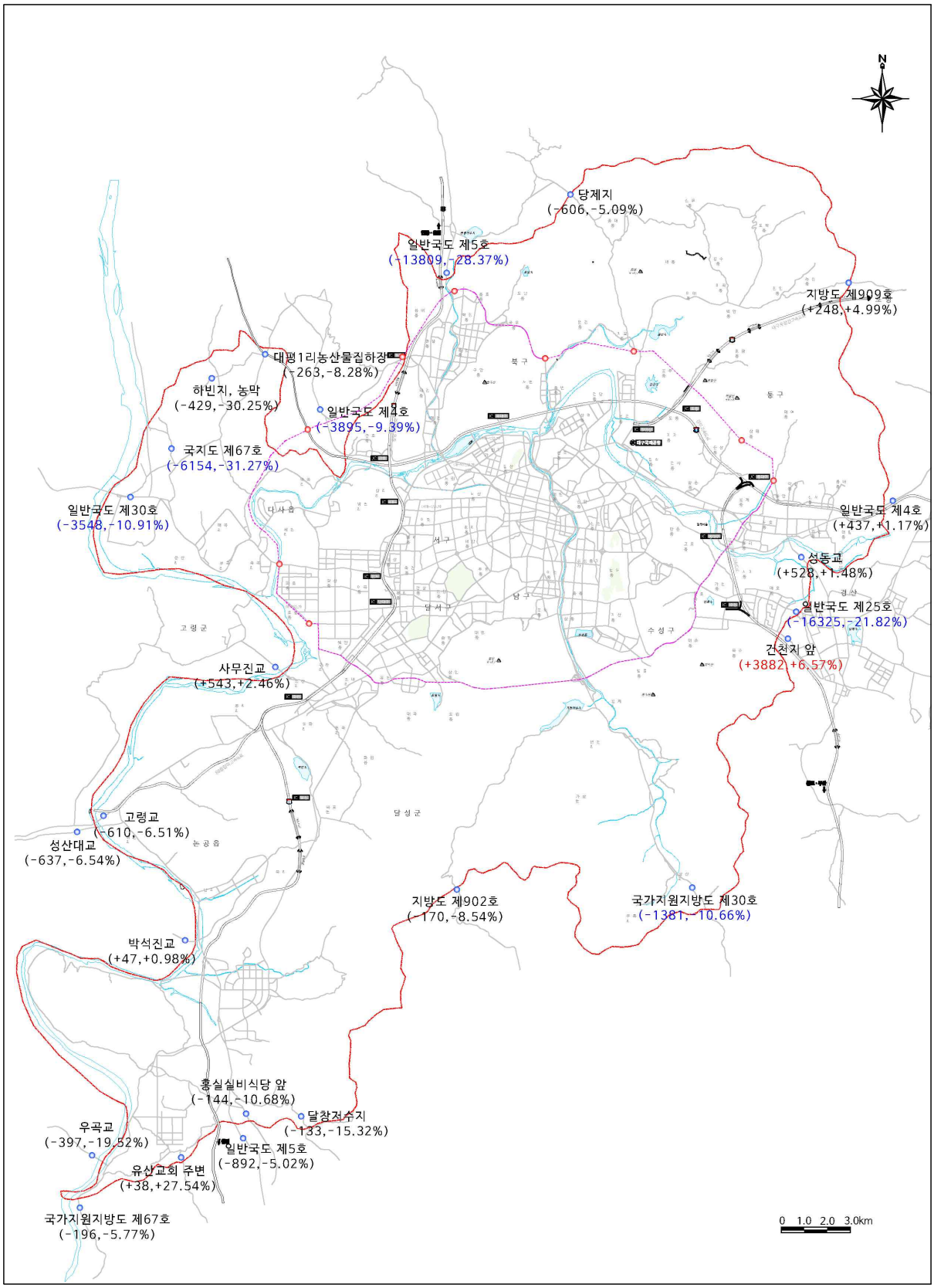
<그림 3-33> 전년대비 교량 교통량 증가율



<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 증가율



<그림 3-35> 전년대비 교차로 교통량 증가율



<그림 3-36> 전년대비 시 경계 교통량 증가율

제4장

통행속도 조사

제1절 조사개요

제2절 조사방법

제3절 승용차 속도 조사결과

제4절 시내버스 속도 조사결과

제5절 속도 조사 결과 분석

제4장 통행속도 조사

제1절 조사개요

1. 조사일시

○ 승용차 : 2022년 1월 1일 ~ 11월 30일(ATMS 수집 자료)

○ 시내버스 : 2022년 10월 1일 ~ 10월 31일(BMS 수집 자료)

2. 조사시간

○ 승용차 : 00:00 ~ 24:00(첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사)

○ 시내버스 : 05:30 ~ 23:00(시내버스 운행 시간대)

3. 조사구간

○ 주요 간선도로 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량의 지점 통과시간 조사

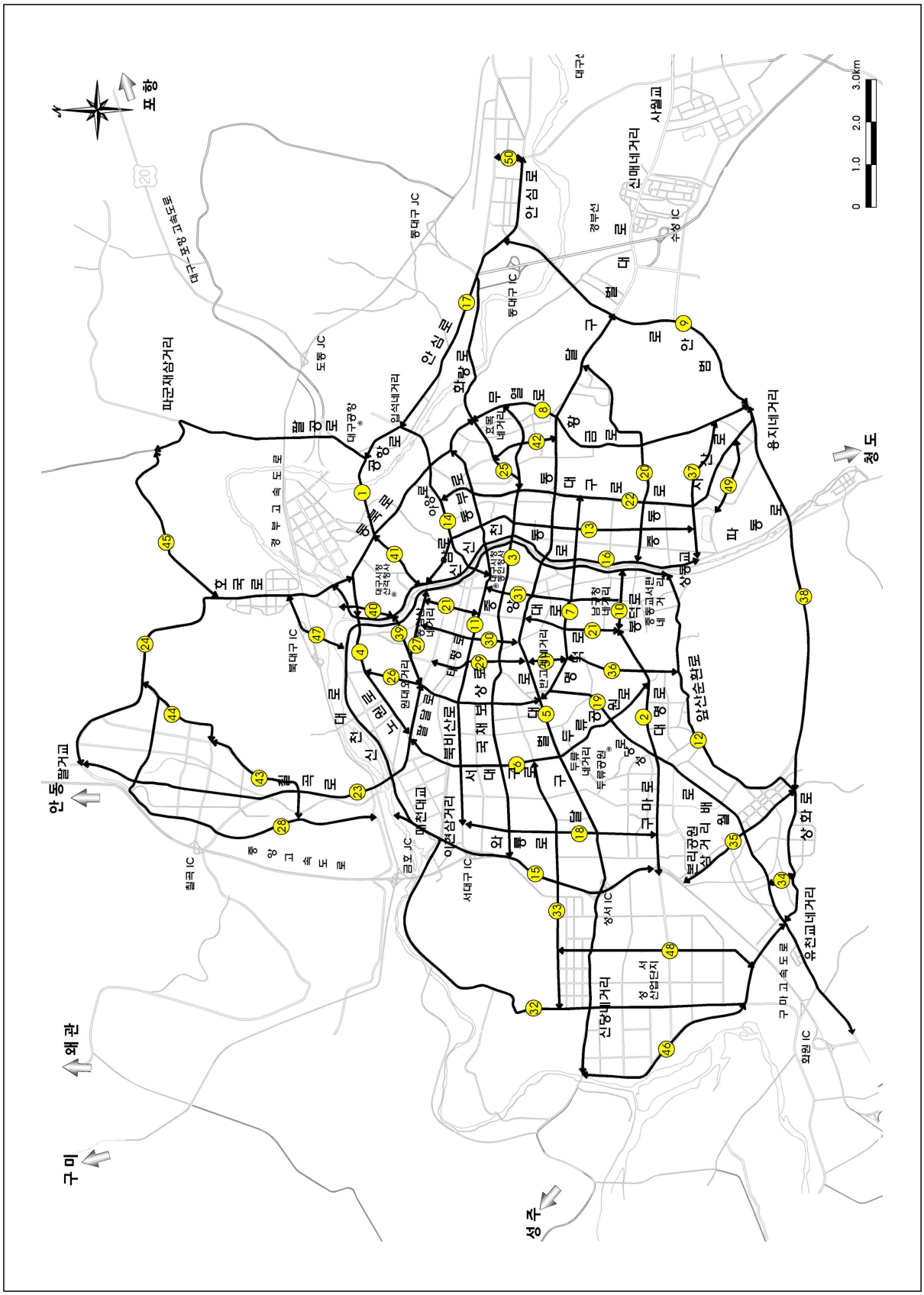
○ 총 51개 가로조사(구간 : 102개)
  - 가로구간 변경 5개 가로

<표 4-1> 조사구간 특이사항

구분	가로명	구간명	특이사항
1	국채보상로	비산네거리 ↔ 서대구공단네거리	• 신평리네거리 검지기 추가 설치 비산네거리 ↔ 신평리네거리 ↔ 서대구공단네거리
2	달구벌대로	범어네거리 ↔ 만촌네거리	• 수성구청역 검지기 추가 설치 범어네거리 ↔ 수성구청역 ↔ 만촌네거리
3	북비산로·태평로	이현삼거리 ↔ 평리네거리	• 서대구역 공사로 인한 미검지 (이현삼거리 검지기 미작동)
4	팔달로·칠곡로	원대오거리 ↔ 만평네거리	• 고성네거리, 남침산네거리 검지기 추가 (원대오거리 ↔ 고성네거리 ↔ 남침산네거리)
5	성서공단남로	강창교동편삼거리 ↔ 월성교삼거리	• 검지기 복구로 인한 가로추가 • 3년동안 강창교 인근 공사로 인한 속도 미검지로 성서공단남로 조사에서 제외했었음

<표 4-2> 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1.공항로・팔공로	파군재↔침산교	27.침산남로	경대교↔원대오거리
2.구마로・대명로	영대병원네거리↔강창교	28.매천로	국우터널↔매천대교
3.국채보상로	무열대↔세방골	29.달성로	신남네거리↔고성네거리
4.노원로・동북로	효목네거리↔만평네거리	30.서성로・침산로	침산네거리↔계산오거리
5.달구벌대로	경산↔성서	31.공평로・이천로	남구청네거리↔교동네거리
6.두류공원로・서대구로	만평네거리↔앞산네거리	32.달서대로	매천대교 남단↔유천교
7.명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개	33.평리로・선원로	문화대삼거리↔남평리네거리
8.무열로・청호로	관계삼거리↔효목네거리	34.진천로	진천남네거리↔진천역네거리
9.범안로	율하역↔관계삼거리	35.월곡로	월곡네거리↔남대구IC삼거리
10.봉덕로	중동교↔영대병원네거리	36.현충로	현충삼거리↔계명네거리
11.북비산로・태평로	효목고가 입구↔이현삼거리	37.무학로	두산오거리↔두산교
12.상화로・앞산순환로	상동교↔유천교	38.앞산터널로	관계삼거리↔월곡네거리
13.들안로	들안길삼거리↔경대교	39.성북로	성북교교차로↔원대오거리
14.신암로・아양로	불로삼거리↔동인네거리	40.연암로	서변교↔성북교
15.신천대로	화원IC↔상동교	41.대학로	경대교↔복현오거리
16.신천동로	상동교↔침산교	42.동원로	효신네거리↔만촌VMS
17.안심로	반야월↔입석네거리	43.학정로	매천초교↔구암네거리
18.와룡로	이현삼거리↔본리네거리	44.구암로	학정2교↔구암네거리
19.월배로・성당로	반고개↔옥포	45.동화천로	파계교↔유니버스아드레포스센터사거리
20.청수로	담티고개↔중동교	46.성서공단남로	강창교동편삼거리↔월성교삼거리
21.중앙대로	동침산네거리↔영대병원네거리	47.서변남로	서변교네거리↔침산교
22.지산로・동대구로	관계삼거리↔파티마삼거리	48.성서로	불미골네거리↔대천교삼거리
23.팔달로・칠곡로	고성네거리↔팔거교	49.용학로	범물네거리↔지산삼거리
24.호국로	팔거교↔공산수원지삼거리	50.경안로	각산네거리↔반야월네거리
25.화랑로	반야월↔MBC네거리	51.남산로	계명네거리↔신남네거리
26.달서로	반고개↔노원네거리	전 체	양방향 총 51구간



<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간

○ 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

<표 4-3> 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로·동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로·성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로·동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로·대명로	남대구IC네거리 ↔ 영대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로·아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로·청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로·칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	전 체	양방향 총 19개 구간

○ 버스전용차로는 대부분 오전·오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 들안로는 시내와 외곽방향으로 오전·오후시간대에 분리 운영되고 있음

○ 버스중앙전용차로(동대구역네거리~동대구맨션)는 전일제로 운영되고 있음

○ 버스전용차로 21개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

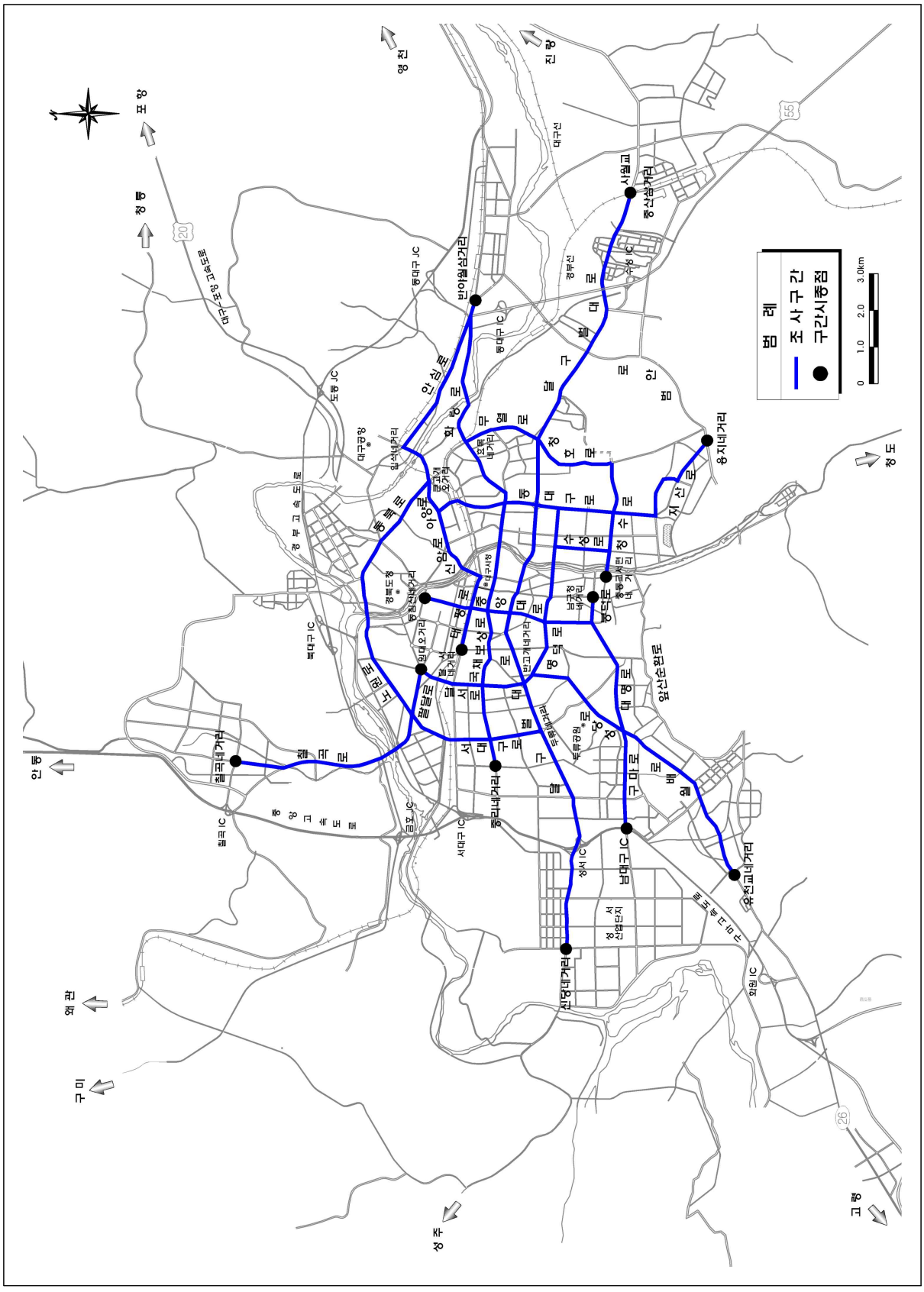
<표 4-4> 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	21	19	2	버스중앙전용차로 포함
길이(㎞)	118	105.6	12.4	

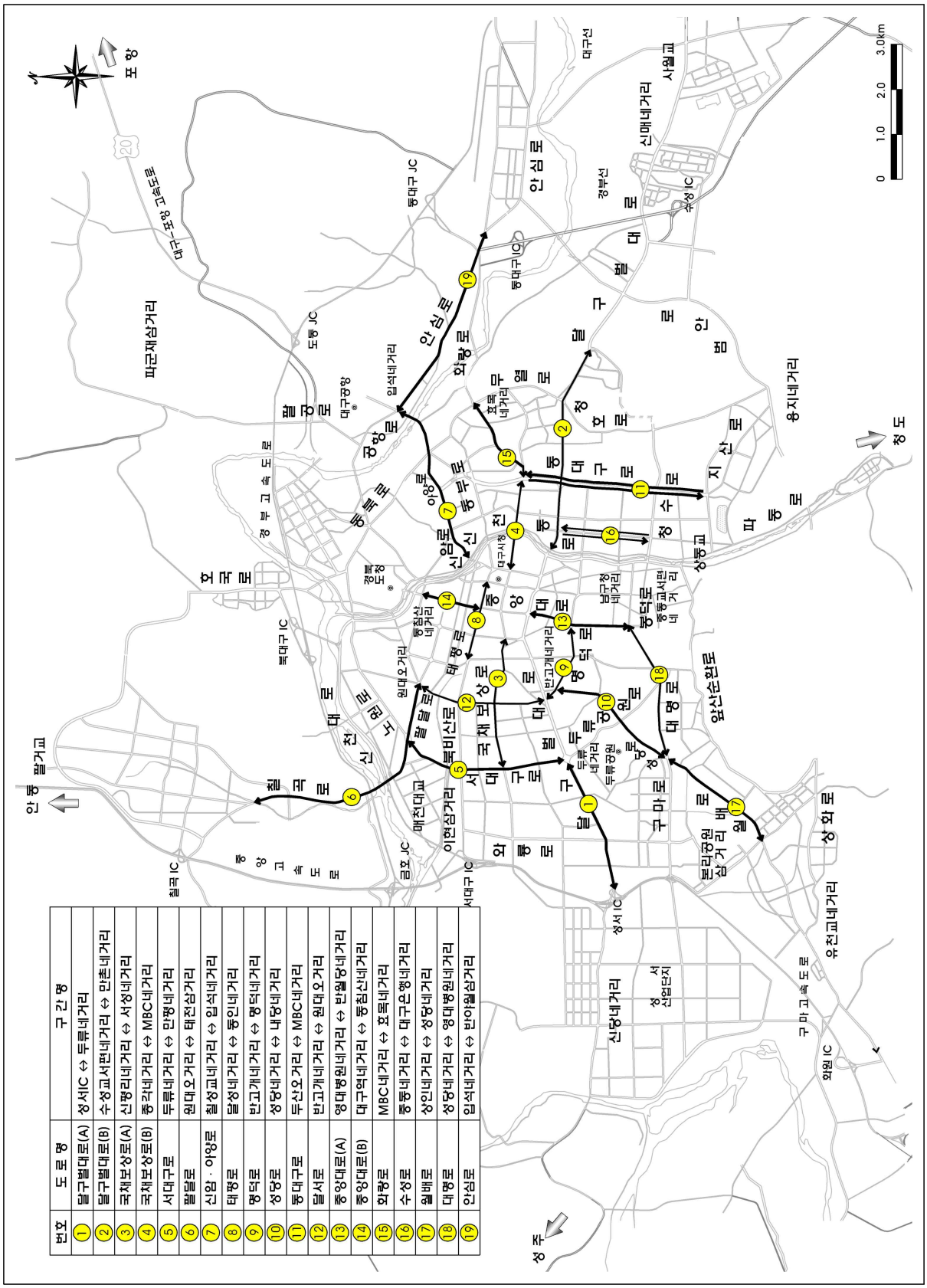
<표 4-5> 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전,오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전,오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전,오후		동대구역네거리 ↔ 동대구맨션	양방향	전일제
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전,오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전,오후
	종각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전,오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전,오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전,오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전,오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전,오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전,오후
신암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전,오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향	오전,오후		대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향	오후
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전,오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전,오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전,오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전,오후
안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전,오후	전체	총 21개 구간		

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.



<그림 4-2> 시내버스 속도 조사구간



번호	도 로 명	구 간 명
①	달구벌대로(A)	성서IC ↔ 두류네거리
②	달구벌대로(B)	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리
③	국채보상로(A)	신평리네거리 ↔ 서성네거리
④	국채보상로(B)	종각네거리 ↔ MBC네거리
⑤	서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
⑥	팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리
⑦	신암 · 아양로	칠성교네거리 ↔ 입석네거리
⑧	태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리
⑨	명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리
⑩	성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리
⑪	동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리
⑫	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
⑬	중앙대로(A)	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리
⑭	중앙대로(B)	대구역네거리 ↔ 동인삼네거리
⑮	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리
⑯	수성로	종동네거리 ↔ 대구은행네거리
⑰	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리
⑱	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리
⑲	안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리

<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간

제2절 조사방법

1. 승용차 속도 조사

1) 승용차 속도 조사 방법

○ 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용함

○ 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용함

○ 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함

<표 4-6> 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	• 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	• 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	• 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년	첨단교통관리시스템 (ATMS)	• 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

2) 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

○ 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식

○ 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용

○ 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유

○ 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산

<그림 4-4> 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도

<그림 4-5> 교통정보 제공 방안

2. 승용차 속도 조사

○ 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요시간을 측정

3. 전 구간 평균통행속도 산출 방법

○ 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전 구간 평균통행속도를 산출함

제3절 승용차 속도 조사결과

1. 승용차 평균통행속도

1) 조사 분석시간

○ 24시간
- 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
- 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
- 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

2) 전 구간 평균통행속도

○ 조사구간 : 양방향 51개 구간

○ 조사거리 : 646.3㎞(ATMS 제공)

○ 전일 평균통행속도 : 31.2km/h

○ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 12.5㎞/h로 나타남

<표 4-7> 전 구간 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.4	32.4	30.1	31.5	31.4	32.2
		파군재 → 침산교	9.5	33.5	31.3	33.9	32.9	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	9.2	29.1	26.9	27.4	27.8	29.6
		영대병원네거리 → 강창교	9.2	31.9	30.4	32.1	31.5	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	13	28.5	24.8	25.9	26.4	26.4
		무열대 → 세방골	13	28.0	25.9	25.6	26.4	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	27.9	26.1	26.3	26.8	29.3
		효목네거리 → 만평네거리	9.2	30.6	30.6	33.6	31.7	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.2	34.3	30.4	30.5	31.7	31.0
		경산 → 성서	19.2	31.6	29.4	30.3	30.4	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	25.1	22.7	24.0	23.9	22.4
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	22.6	20.0	20.1	20.8	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	36.9	31.6	31.2	33.1	30.7
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	29.9	27.6	27.7	28.4	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	36.0	33.7	33.3	34.2	35.7
		관계삼거리 → 효목네거리	6.7	38.5	37.2	36.2	37.2	

<표 4-7> 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	52.3	51.2	52.0	51.8	50.2
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.8	47.8	46.6	48.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	24.6	21.5	23.7	23.3	23.9
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.0	24.0	23.6	24.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.1	31.5	29.5	30.0	30.3	30.6
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.2	31.5	30.3	31.0	30.9	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	41.9	39.7	38.7	40.0	42.5
		상동교 → 유천교	11.4	46.3	44.3	44.5	45.0	
13	들안로 (구.수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.0	27.3	23.9	22.9	24.6	25.2
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.2	25.2	25.4	25.9	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	27.5	24.3	26.1	26.0	26.3
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	28.2	25.8	25.9	26.6	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.6	50.5	52.2	53.2	52.1	50.9
		화원IC → 상동교	20.6	53.6	48.6	47.7	49.8	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.2	40.7	41.6	41.1	41.2	44.6
		침산교 → 상동교	10.3	51.4	48.5	45.1	48.1	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.5	29.3	26.5	27.9	27.9	29.9
		반야월 → 입석네거리	8.6	33.6	30.1	31.9	31.9	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.5	30.0	28.5	29.6	29.4	28.5
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	29.4	26.9	26.9	27.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.7	26.8	23.3	25.4	25.2	25.3
		반고개 → 옥포	12.7	28.7	24.3	23.8	25.4	
20	청수로 (구.중동로)	중동교 → 담티고개	8.6	30.1	24.7	25.3	26.6	29.1
		담티고개 → 중동교	5.7	33.0	30.7	31.4	31.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.5	27.0	27.9	27.8	26.0
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.2	22.8	24.0	24.3	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	31.8	26.3	26.1	27.9	28.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	9.0	31.6	27.1	28.6	29.1	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	11.9	38.7	35.8	36.1	36.8	34.5
		고성네거리 → 팔거교	11.8	34.7	31.1	30.9	32.1	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.5	36.0	33.5	34.5	34.7	33.0
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	32.3	31.3	30.8	31.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	36.0	31.4	33.9	33.8	30.5
		반야월 → MBC네거리	10.6	29.7	25.7	26.4	27.2	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.2	26.1	23.4	23.6	24.3	26.4
		반고개 → 노원네거리	4.2	29.4	26.7	29.1	28.5	

<표 4-7> 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

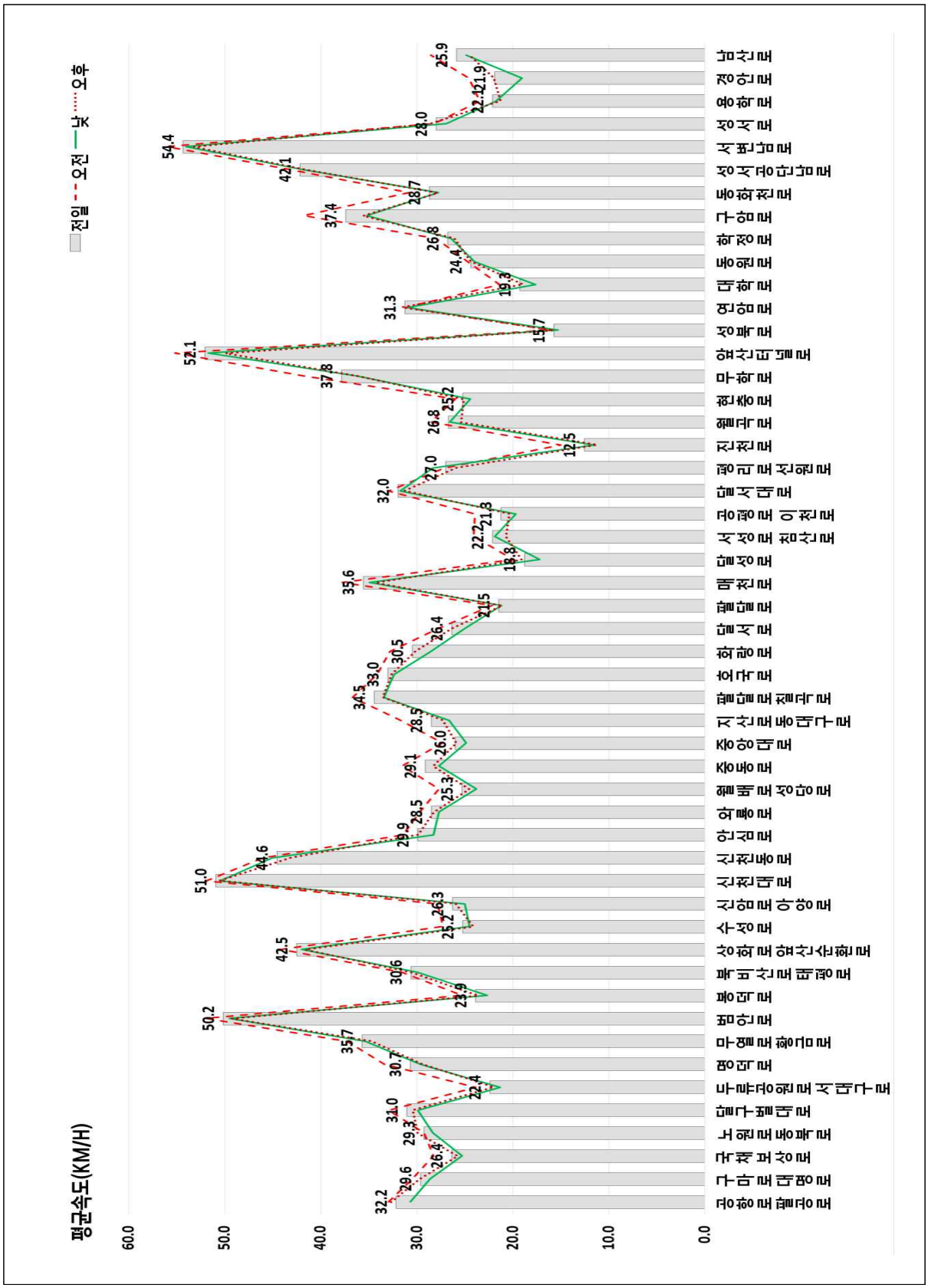
순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	23.5	20.9	22.2	22.2	21.5
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.9	21.6	20.1	20.8	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.6	36.8	33.4	32.6	34.1	35.6
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.7	36.5	36.2	37.0	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	18.5	16.0	18.1	17.6	18.8
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	21.5	18.5	20.1	20.0	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	23.6	20.2	20.2	21.2	22.2
		침산네거리 → 계산오거리	2.4	24.6	23.6	21.3	23.1	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.7	19.2	19.5	20.7	21.3
		남구청네거리 → 교동네거리	3.2	24.3	20.3	21.3	21.9	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	33.1	31.7	30.1	31.5	32.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.6	32.9	31.9	32.6	32.5	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	4.1	27.8	28.3	26.0	27.3	27.0
		문화대삼거리 → 남평리네거리	4.1	26.5	28.4	25.8	26.8	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	15.9	11.2	11.5	12.8	12.5
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	14.3	11.9	11.0	12.3	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	32.0	26.7	24.0	27.3	26.8
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	3.0	25.1	26.5	26.9	26.2	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.8	25.5	24.9	25.7	25.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.6	25.3	23.5	25.4	24.8	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.8	46.2	46.3	48.0	37.8
		두산오거리 → 두산교	1.4	31.6	26.3	25.7	27.7	
38	앞산 터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.0	47.7	47.4	48.6	52.1
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	59.4	55.7	52.5	55.6	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.9	15.8	15.0	15.5	15.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	16.1	14.9	16.6	15.9	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	35.8	34.6	35.9	35.5	31.3
		서변교 → 성북교	2.6	26.6	27.4	27.3	27.1	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.5	21.4	21.6	22.4	19.3
		경대교 → 복현오거리	1.8	18.4	14.0	16.3	16.2	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	24.5	24.1	26.0	25.0	24.4
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	25.0	23.9	22.8	23.8	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	29.4	27.0	26.1	27.4	26.8
		구암네거리 → 매천초교	3.0	26.5	25.8	26.1	26.1	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.7	35.3	36.5	37.7	37.4
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.0	35.2	34.7	37.1	

<표 4-7> 전 구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가로명	조사구간	거리(Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.4	25.3	26.1	27.1	28.7
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	31.2	30.4	29.6	30.3	
46	성서공단남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	51.5	48.9	49.5	49.9	42.1
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	34.9	34.9	33.5	34.3	
47	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	58.8	58.1	60.9	59.4	54.4
		서변교네거리 → 침산교	2.9	53.3	50.1	45.7	49.4	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	1.8	30.6	28.5	27.4	28.7	28.0
		불미골네거리 → 대천교삼거리	1.8	25.9	25.4	30.0	27.3	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.0	21.7	20.5	21.3	22.1
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	25.0	21.9	22.1	22.9	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	27.4	21.0	24.8	24.4	21.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	21.9	17.2	19.2	19.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.0	21.2	19.7	21.8	25.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.2	28.5	29.5	30.0	
전체		양방향 51개 구간	646.3	32.9	30.3	30.7	31.2	31.2

※ 거리(Km)는 검지기간 거리(m)를 거리(Km)로 환산하면서 소수점 1자리까지 표현함
※ 성서공단남로는 강창교동편삼거리 공사로 인하여 미검지였으나 2022년부터 다시 검지되기 시작함



<그림 4-6> 전 구간 승용차 평균통행속도

3) 전 구간 평일 평균통행속도

- ❍ 조사구간 : 51개 가로
- ❍ 조사거리 : 646.3㎞
- ❍ 평일 평균통행속도 : 30.6㎞/h
- ❍ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 11.9㎞/h로 나타남

<표 4-8> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.4	31.3	30.6	30.5	30.8	31.7
		파군재 → 침산교	9.5	31.8	31.6	34.1	32.7	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	9.2	28.1	26.5	26.2	26.9	28.8
		영대병원네거리 → 강창교	9.2	30.3	30.0	31.5	30.7	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	13	27.2	24.4	24.8	25.4	25.5
		무열대 → 세방골	13	26.2	25.7	24.8	25.5	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.6	26.2	25.1	25.9	28.4
		효목네거리 → 만평네거리	9.2	28.4	30.2	33.3	30.8	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.2	33.1	30.3	29.2	30.7	30.2
		경산 → 성서	19.2	30.1	29.4	29.8	29.8	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.4	22.6	23.9	23.7	22.0
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	22.0	20.0	19.5	20.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	35.9	31.3	29.1	31.9	29.6
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	27.7	27.4	26.8	27.3	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.5	33.7	32.5	33.8	35.4
		관계삼거리 → 효목네거리	6.7	38.1	37.3	35.7	36.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.1	51.1	51.9	51.4	49.7
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.1	47.9	45.8	48.1	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	24.3	20.8	23.1	22.7	23.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	23.7	23.5	23.0	23.3	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.1	31.3	29.4	29.4	30.0	30.2
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.2	30.3	30.5	30.7	30.5	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	40.7	40.5	38.0	39.6	42.1
		상동교 → 유천교	11.4	45.2	44.6	44.0	44.6	
13	들안로 (구.수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.0	26.7	24.0	22.3	24.2	24.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	26.6	25.1	25.1	25.5	

<표 4-8> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

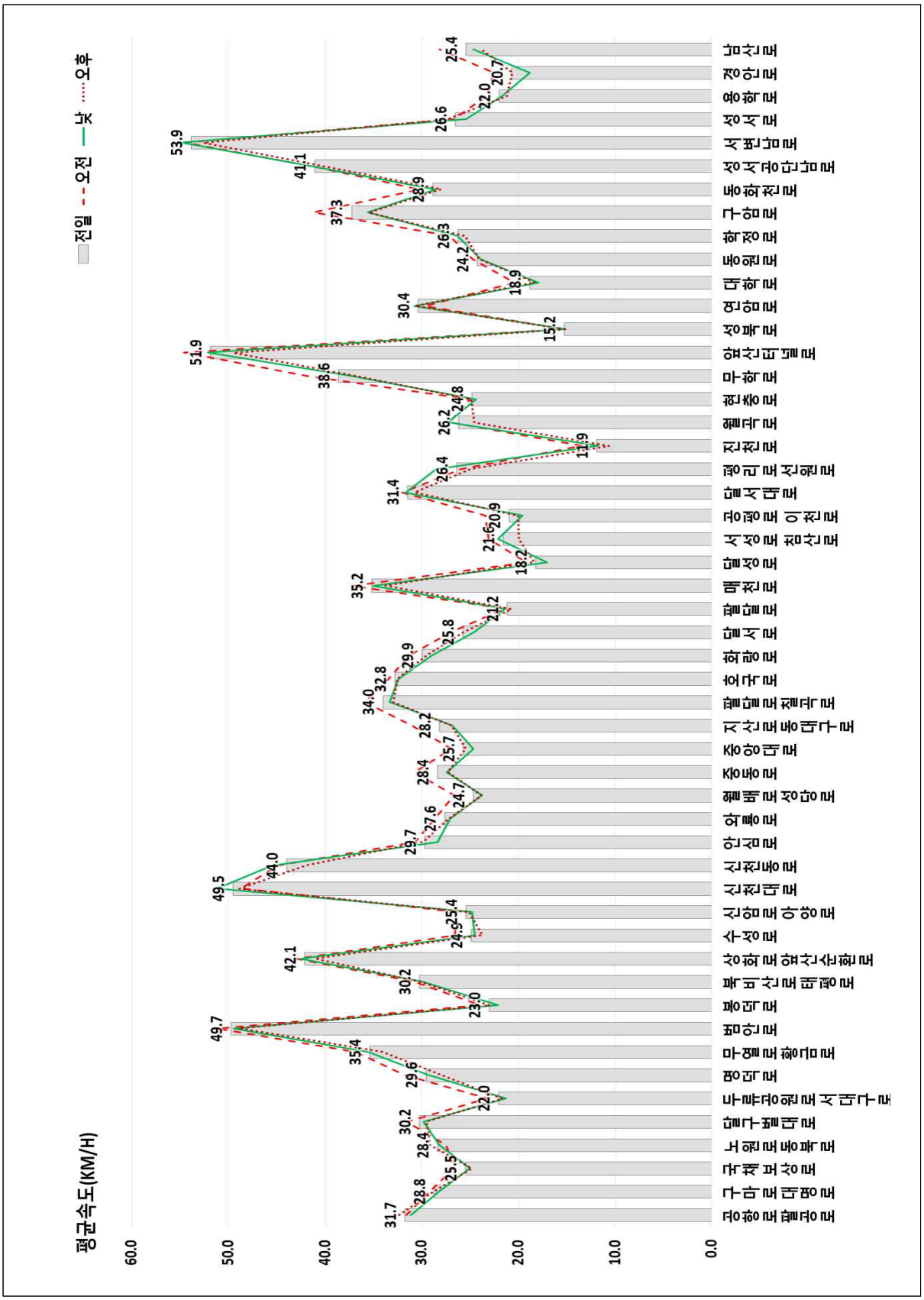
순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.3	24.4	25.3	25.3	25.4
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.5	25.3	25.0	25.5	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.6	46.5	52.8	52.5	50.7	49.5
		화원IC → 상동교	20.6	51.1	49.4	45.0	48.2	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.2	38.7	42.0	40.8	40.5	44.0
		침산교 → 상동교	10.3	51.2	48.9	43.1	47.4	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.5	28.6	26.5	27.8	27.6	29.7
		반야월 → 입석네거리	8.6	32.8	30.4	31.9	31.7	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.5	28.7	28.0	28.9	28.6	27.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	28.7	26.2	25.6	26.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.7	25.8	23.0	24.6	24.5	24.7
		반고개 → 옥포	12.7	27.5	24.6	23.0	24.9	
20	청수로 (구.중동로)	중동교 → 담티고개	8.6	29.8	24.3	23.9	25.8	28.4
		담티고개 → 중동교	5.7	31.8	30.6	30.8	31.0	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.2	26.9	27.7	27.6	25.7
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	25.7	22.5	23.2	23.8	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	31.4	26.3	25.5	27.6	28.2
		관계삼거리 → 파티마삼거리	9.0	30.8	27.4	28.4	28.8	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	11.9	37.6	35.6	35.8	36.3	34.0
		고성네거리 → 팔거교	11.8	34.2	31.1	30.2	31.7	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.5	35.7	33.4	34.1	34.3	32.8
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	31.3	31.6	31.0	31.3	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	34.8	31.9	33.2	33.3	29.9
		반야월 → MBC네거리	10.6	28.0	26.2	25.9	26.6	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.2	25.2	22.9	22.7	23.5	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.2	28.9	26.3	28.8	28.1	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	23.0	21.1	21.6	21.9	21.2
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.0	21.7	19.9	20.5	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.6	36.3	33.5	31.5	33.6	35.2
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.1	36.5	36.0	36.8	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	18.0	16.2	17.6	17.3	18.2
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	20.4	17.9	19.3	19.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	22.5	20.2	19.4	20.6	21.6
		침산네거리 → 계산오거리	2.4	23.8	24.1	20.6	22.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.3	19.2	19.1	20.4	20.9
		남구청네거리 → 교동네거리	3.2	23.6	20.0	21.0	21.5	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	31.9	32.2	29.7	31.1	31.4
		매천대교 남단 → 유천교	14.6	32.3	31.2	31.8	31.8	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	4.1	26.6	28.2	24.9	26.4	26.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	4.1	25.4	28.9	25.0	26.3	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	14.9	11.7	10.9	12.4	11.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	12.0	11.9	10.4	11.4	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	30.9	27.6	22.5	26.7	26.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	3.0	23.5	26.9	26.7	25.8	

<표 4-8> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.2	25.6	25.1	25.6	24.8
		현충삼거리 → 계명네거리	2.6	23.9	23.2	24.8	24.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.6	47.7	47.3	48.7	38.6
		두산오거리 → 두산교	1.4	32.2	27.0	26.7	28.5	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	50.6	47.9	47.2	48.5	51.9
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	58.7	56.4	51.8	55.3	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.1	15.8	14.2	15.0	15.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	15.5	14.5	16.3	15.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	34.7	34.5	35.1	34.8	30.4
		서변교 → 성북교	2.6	24.7	27.1	26.3	26.0	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.0	21.1	21.3	22.1	18.9
		경대교 → 복현오거리	1.8	16.8	14.9	15.3	15.6	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	24.3	23.8	25.8	24.7	24.2
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	25.2	24.1	22.5	23.8	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	28.8	26.8	25.1	26.8	26.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	25.5	25.9	25.9	25.8	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.1	35.8	36.4	37.7	37.3
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.3	35.4	34.6	36.9	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.3	26.0	25.9	27.3	28.9
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.3	31.3	30.0	30.5	
46	성서 공단남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	50.7	48.8	49.1	49.5	41.1
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	32.4	34.2	31.7	32.7	
47	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	58.2	58.1	60.8	59.1	53.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	50.8	51.7	44.4	48.6	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	1.8	29.0	26.9	25.3	26.9	26.6
		불미골네거리 → 대천교삼거리	1.8	24.4	24.0	29.5	26.2	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.0	21.8	20.3	21.3	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.8	21.7	22.1	22.8	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	25.1	20.5	23.7	23.1	20.7
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	20.1	17.3	17.5	18.2	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	23.9	21.2	18.5	21.0	25.4
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.5	28.2	29.2	29.9	
총합계		양방향 51개 구간	646.3	31.7	30.3	30.0	30.6	30.6

※ 성서공단남로는 강창교동편삼거리 공사로 인하여 미검지였으나 2022년부터 다시 검지되기 시작함



<그림 4-7> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

4) 전 구간 토요일 평균통행속도

- ○ 조사구간 : 양방향 51개 구간
- ○ 조사거리 : 646.3㎞
- ○ 토요일 평균통행속도 : 31.6㎞/h
- ○ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 12.3㎞/h로 나타남

<표 4-9> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.4	33.9	27.2	33.4	31.6	32.2
		파군재 → 침산교	9.5	36.3	29.7	32.6	32.8	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	9.2	30.5	28.0	29.2	29.2	30.8
		영대병원네거리 → 강창교	9.2	34.5	29.7	32.9	32.4	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	13	30.3	23.6	27.3	27.1	27.1
		무열대 → 세방골	13	31.3	24.0	26.0	27.0	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	29.4	23.5	28.8	27.4	30.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.2	34.4	30.1	33.8	32.8	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.2	36.0	27.9	32.6	32.2	31.3
		경산 → 성서	19.2	33.9	27.4	30.2	30.5	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	26.0	22.1	23.7	23.9	22.5
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	23.7	19.1	20.7	21.1	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	38.9	28.8	34.4	34.1	31.4
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	33.7	24.1	28.5	28.7	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	36.9	32.7	34.7	34.8	36.1
		관계삼거리 → 효목네거리	6.7	39.1	36.3	36.9	37.4	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	54.8	50.4	51.7	52.3	50.6
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.7	47.1	47.5	49.0	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	24.9	22.5	24.7	24.1	24.8
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	30.6	22.9	23.8	25.6	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.1	32.1	28.6	30.7	30.5	30.5
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.2	33.4	27.6	30.8	30.6	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	43.6	36.2	39.7	39.8	42.6
		상동교 → 유천교	11.4	48.1	43.6	44.7	45.4	
13	들안로 (구.수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.0	28.1	22.7	23.7	24.8	25.3
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	28.4	24.4	25.1	25.9	

<표 4-9> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

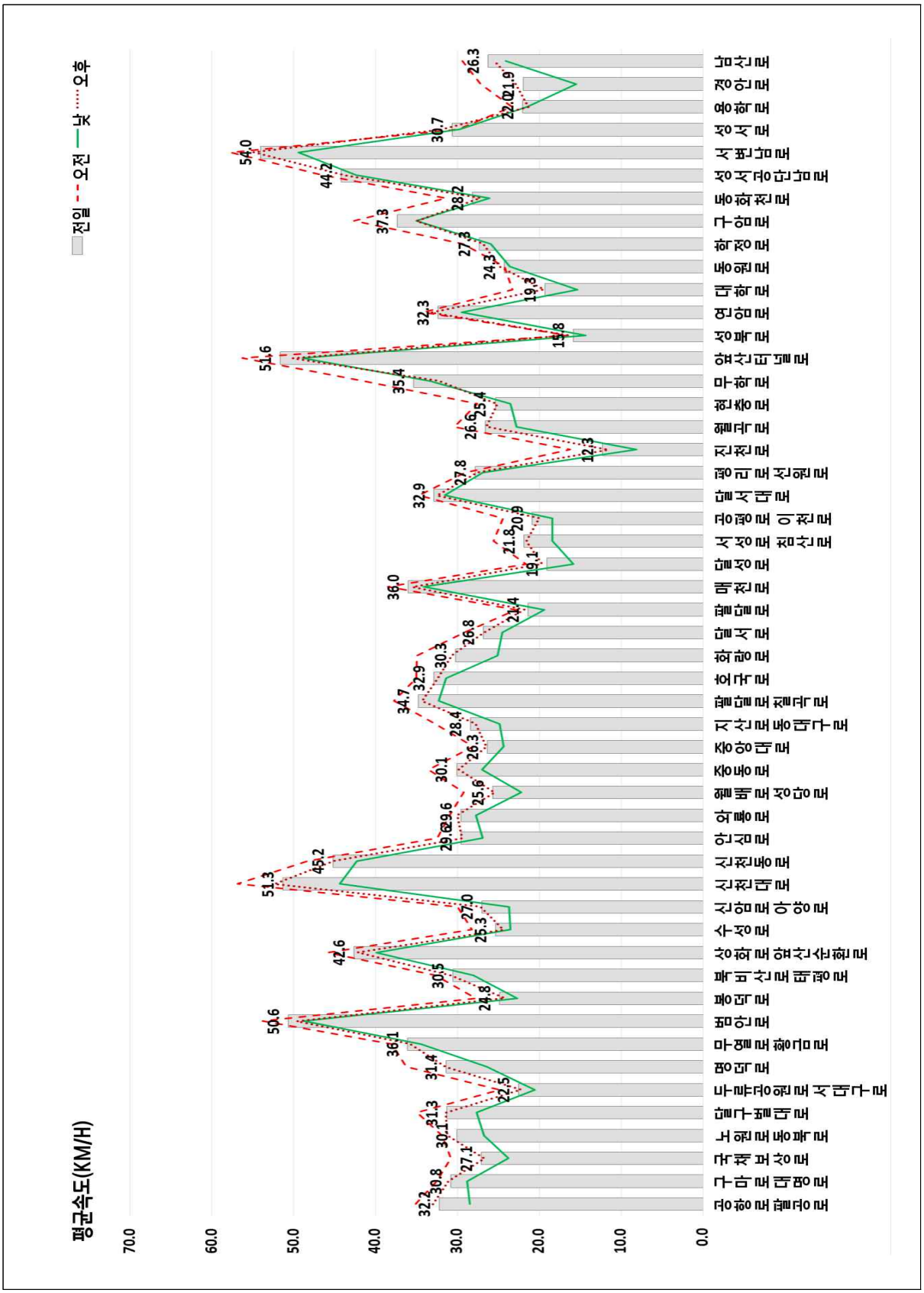
순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	29.6	22.9	27.6	26.7	27.0
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	30.5	24.5	26.8	27.2	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.6	57.5	46.9	52.9	52.4	51.2
		화원IC → 상동교	20.6	56.2	41.6	51.8	50.0	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.2	45.0	38.4	41.2	41.5	45.2
		침산교 → 상동교	10.3	51.6	46.1	48.9	48.9	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.5	30.1	25.8	27.2	27.7	29.6
		반야월 → 입석네거리	8.6	34.8	28.2	31.6	31.5	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.5	31.4	27.7	30.7	30.0	29.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.5	27.8	29.4	29.2	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.7	28.1	23.0	26.5	25.9	25.6
		반고개 → 옥포	12.7	30.4	21.5	24.5	25.4	
20	청수로 (구.중동로)	중동교 → 담티고개	8.6	31.6	24.4	27.8	27.9	30.1
		담티고개 → 중동교	5.7	35.4	29.6	32.0	32.3	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.3	26.3	28.3	28.0	26.3
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.8	22.4	24.7	24.6	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	32.5	25.0	26.8	28.0	28.4
		관계삼거리 → 파티마삼거리	9.0	32.9	24.7	28.8	28.8	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	11.9	40.2	35.1	36.5	37.2	34.7
		고성네거리 → 팔거교	11.8	35.3	29.5	32.1	32.3	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.5	36.3	33.0	34.9	34.7	32.9
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	33.8	29.9	29.8	31.0	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	37.8	27.2	34.4	33.2	30.3
		반야월 → MBC네거리	10.6	32.1	23.0	26.9	27.3	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.2	27.3	22.6	25.0	25.0	26.8
		반고개 → 노원네거리	4.2	31.0	26.4	28.6	28.6	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	25.1	19.6	23.1	22.6	21.4
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.7	19.2	20.5	20.2	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.6	37.1	32.6	34.7	34.8	36.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	39.9	35.6	36.2	37.2	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	19.6	13.8	19.1	17.6	19.1
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	23.6	17.9	20.3	20.6	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	24.8	17.6	20.9	21.1	21.8
		침산네거리 → 계산오거리	2.4	26.3	19.2	22.3	22.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.9	17.1	19.1	19.9	20.9
		남구청네거리 → 교동네거리	3.2	25.0	19.7	21.0	21.8	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.7	29.8	30.7	31.9	32.9
		매천대교 남단 → 유천교	14.6	33.6	33.4	34.4	33.8	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	4.1	29.5	27.9	28.3	28.5	27.8
		문화대삼거리 → 남평리네거리	4.1	28.6	26.0	26.7	27.1	
34	진천로	진천역네거리 →진천남네거리	0.6	16.8	8.5	11.8	12.3	12.3
		진천남네거리 →진천역네거리	0.6	15.8	7.5	11.3	12.3	

<표 4-9> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	33.7	21.4	26.5	27.1	26.6
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	3.0	27.2	24.1	26.5	26.0	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.8	24.6	23.6	24.9	25.4
		현충삼거리 → 계명네거리	2.6	28.4	22.5	26.6	25.9	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.3	41.9	41.4	44.9	35.4
		두산오거리 → 두산교	1.4	30.5	24.6	23.1	25.8	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.5	46.0	47.8	48.4	51.6
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	61.0	51.8	52.4	54.8	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	16.8	13.5	16.2	15.5	15.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	16.3	15.3	16.8	16.2	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	39.3	32.9	37.1	36.5	32.3
		서변교 → 성북교	2.6	29.1	26.0	29.3	28.2	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	26.5	21.0	21.8	23.0	19.3
		경대교 → 복현오거리	1.8	20.0	9.8	17.0	15.7	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	24.0	24.8	26.2	25.1	24.3
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	24.5	22.5	23.4	23.5	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	30.4	27.1	27.6	28.3	27.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	28.3	24.8	26.1	26.3	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	42.3	34.0	35.8	37.2	37.3
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.0	36.0	34.2	37.5	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.5	23.8	26.2	26.8	28.2
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	32.3	28.5	28.2	29.5	
46	성서공단 남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	53.0	48.8	50.0	50.5	44.2
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	40.0	36.0	37.4	37.8	
47	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	59.3	57.0	60.8	59.2	54.0
		서변교네거리 → 침산교	2.9	56.0	41.8	49.0	48.9	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	1.8	32.3	30.3	31.4	31.3	30.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	1.8	27.5	29.3	32.6	30.0	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	21.5	21.0	20.6	21.0	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	25.3	22.0	22.0	23.0	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	31.5	17.8	25.0	24.8	21.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	22.8	13.3	20.8	19.1	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	26.0	20.3	21.4	22.5	26.3
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.8	28.0	29.6	30.1	
총합계		양방향 51개 구간	646.3	34.6	28.6	31.5	31.6	31.6

※ 성서공단남로는 강창교동편삼거리 공사로 인하여 미검지였으나 2022년부터 다시 검지되기 시작함



<그림 4-8> 전 구간 토요일 승용차 평균통행속도

5) 전 구간 일요일 평균통행속도

- ○ 조사구간 : 양방향 51개 구간
- ○ 조사거리 : 646.3㎞
- ○ 오후 첨두시 평균통행속도 : 34.0㎞/h
- ○ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 16.0㎞/h로 나타남.

<표 4-10> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.4	36.3	30.4	34.8	33.9	34.2
		파군재 → 침산교	9.5	38.7	31.2	33.7	34.5	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	9.2	32.6	28.1	31.4	30.8	32.7
		영대병원네거리 → 강창교	9.2	37.2	32.9	34.2	34.7	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	13	33.5	27.9	29.9	30.4	30.4
		무열대 → 세방골	13	33.9	28.7	28.8	30.3	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	32.9	28.3	30.3	30.5	32.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.2	38.0	33.2	34.8	35.3	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.2	38.9	33.4	35.0	35.7	34.8
		경산 → 성서	19.2	37.1	31.6	33.0	33.8	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	27.6	24.0	24.9	25.4	24.1
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	25.0	21.0	22.3	22.7	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	40.1	36.1	38.3	38.2	35.8
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	37.0	32.1	31.7	33.4	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	37.6	34.3	35.9	35.9	37.1
		관계삼거리 → 효목네거리	6.7	40.1	37.5	37.6	38.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.8	52.6	52.5	53.6	52.1
		율하역 → 관계삼거리	7.3	54.1	48.6	49.5	50.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.0	23.8	25.7	25.2	27.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	32.9	27.5	26.7	28.8	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.1	32.3	31.3	32.3	32.0	32.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.2	35.6	32.2	32.7	33.4	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	46.6	39.0	41.2	42.2	44.5
		상동교 → 유천교	11.4	50.2	43.7	46.5	46.8	
13	들안로 (구.수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.0	29.5	24.7	25.2	26.4	27.0
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.4	26.7	26.7	27.5	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.4	25.4	28.7	28.5	29.8
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	34.4	29.9	29.6	31.2	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.6	63.6	54.5	57.1	58.3	57.8
		화원IC → 상동교	20.6	63.4	51.8	56.9	57.3	

<표 4-10> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

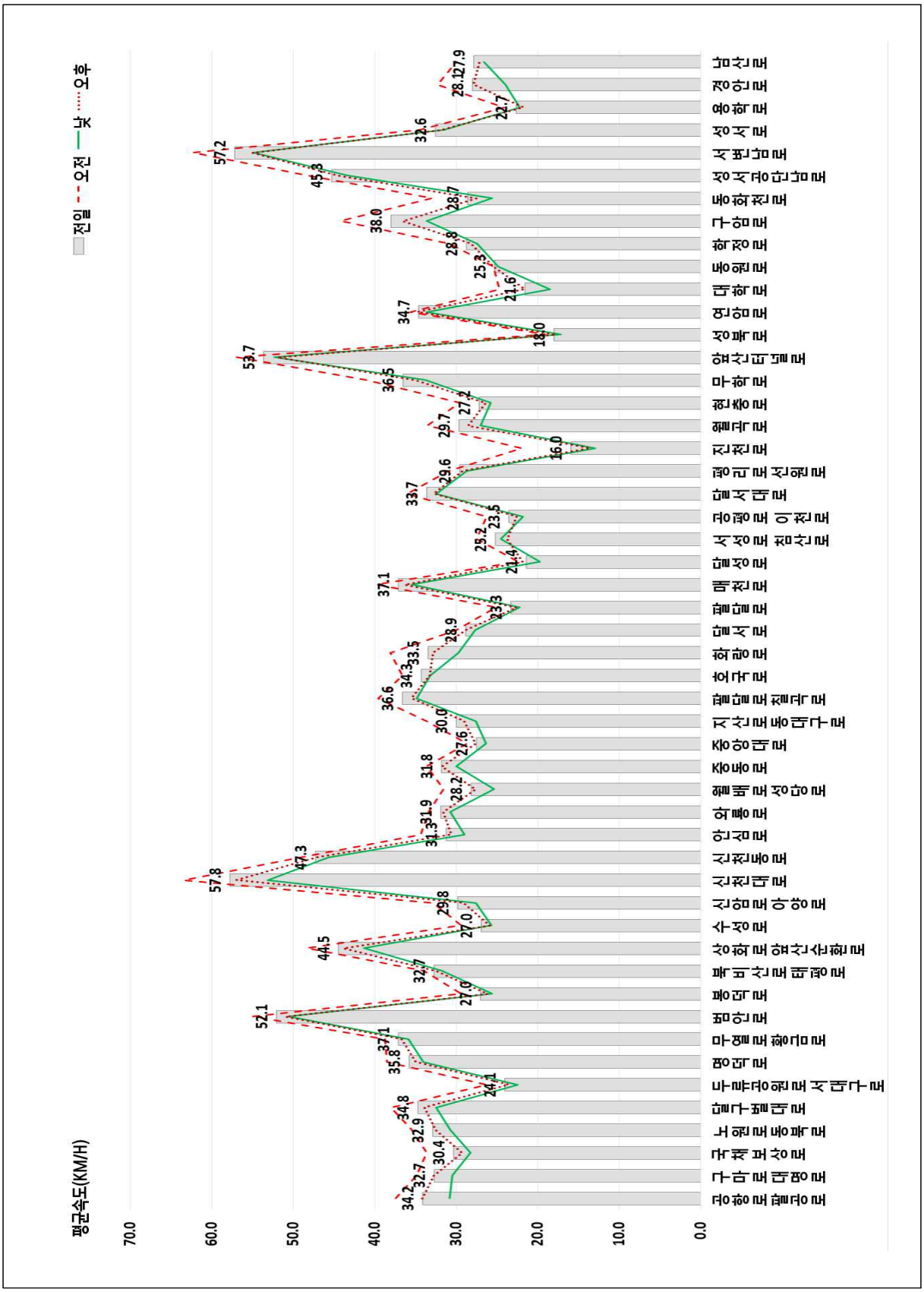
순번	가로명	조사구간	거리(Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.2	46.5	42.7	43.0	44.0	47.3
		침산교 → 상동교	10.3	51.8	48.7	51.1	50.6	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.5	32.6	27.4	28.7	29.5	31.3
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.2	30.6	32.6	33.1	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.5	34.9	31.8	32.2	32.9	31.9
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	31.9	29.8	31.2	31.0	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.7	30.5	25.0	28.4	28.0	28.2
		반고개 → 옥포	12.7	32.7	25.8	26.9	28.3	
20	청수로 (구.중동로)	중동교 → 담티고개	8.6	30.4	27.3	29.7	29.2	31.8
		담티고개 → 중동교	5.7	36.8	32.8	33.9	34.5	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.5	28.1	28.4	28.6	27.6
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	27.8	24.7	26.9	26.5	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	33.3	27.4	28.2	29.5	30.0
		관계삼거리 → 파티마삼거리	9.0	34.0	27.9	29.9	30.5	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	11.9	42.3	37.2	37.6	38.9	36.6
		고성네거리 → 팔거교	11.8	37.0	32.6	33.5	34.3	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.5	37.6	34.9	36.2	36.2	34.3
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	35.7	31.6	30.4	32.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.4	33.2	36.9	36.8	33.5
		반야월 → MBC네거리	10.6	35.9	26.3	28.8	30.2	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.2	29.6	26.5	26.4	27.4	28.9
		반고개 → 노원네거리	4.2	30.6	28.9	31.3	30.3	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	24.8	21.3	24.3	23.5	23.3
		경대교 → 원대오거리	2.5	25.5	23.3	21.0	23.1	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.6	39.0	33.9	35.8	36.2	37.1
		국우터널 → 매천대교	9.7	40.7	37.1	36.9	38.1	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	19.9	17.5	19.9	19.2	21.4
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	25.0	22.1	23.8	23.7	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	27.8	23.2	23.3	24.7	25.2
		침산네거리 → 계산오거리	2.4	27.3	26.0	24.3	25.7	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	25.7	21.2	21.9	22.8	23.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.2	27.0	22.6	23.4	24.3	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	37.0	30.9	31.1	32.9	33.7
		매천대교 남단 → 유천교	14.6	35.1	34.0	34.5	34.5	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	4.1	32.1	28.9	29.6	30.2	29.6
		문화대삼거리 → 남평리네거리	4.1	29.9	28.6	28.8	29.1	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	20.0	11.8	14.0	15.2	16.0
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	24.0	14.3	13.2	16.8	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	36.0	27.2	28.9	30.5	29.7
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	3.0	31.2	27.0	28.3	28.8	

<표 4-10> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	30.0	26.0	25.6	27.1	27.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.6	29.3	25.6	27.3	27.4	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.3	43.4	46.6	47.3	36.5
		두산오거리 → 두산교	1.4	30.0	24.3	23.4	25.7	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	52.3	48.5	48.0	49.5	53.7
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	61.8	56.3	56.0	57.8	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.0	17.8	17.8	18.2	18.0
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.3	16.8	17.8	17.9	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.5	37.0	38.8	37.8	34.7
		서변교 → 성북교	2.6	33.8	30.3	30.7	31.5	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	25.0	23.3	23.0	23.7	21.6
		경대교 → 복현오거리	1.8	24.5	13.8	20.2	19.5	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	26.5	25.3	27.2	26.4	25.3
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	24.5	24.5	23.8	24.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	31.8	28.3	29.1	29.7	28.8
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.9	26.6	27.4	27.9	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.3	33.8	37.8	38.5	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	44.3	33.5	35.4	37.5	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	31.0	23.3	26.6	26.9	28.7
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	35.0	28.0	28.6	30.4	
46	성서공단 남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	54.3	49.5	50.8	51.5	45.3
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	42.5	37.3	38.2	39.2	
47	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	61.5	59.5	61.4	60.8	57.2
		서변교네거리 → 침산교	2.9	63.3	50.3	48.6	53.6	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	1.8	37.3	34.5	34.0	35.2	32.6
		불미골네거리 → 대천교삼거리	1.8	31.8	28.5	29.8	30.0	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.5	22.0	21.2	21.8	22.7
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	25.8	22.5	22.4	23.5	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	34.8	27.3	30.2	30.7	28.1
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	30.0	20.8	25.6	25.5	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.8	22.5	23.8	25.2	27.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	30.3	30.8	30.6	30.5	
총합계		양방향 51개 구간	646.3	36.9	31.9	33.4	34.0	34.0

※ 성서공단남로는 강창교동편삼거리 공사로 인하여 미검지였으나 2022년부터 다시 검지되기 시작함



<그림 4-9> 전 구간 일요일 승용차 평균통행속도

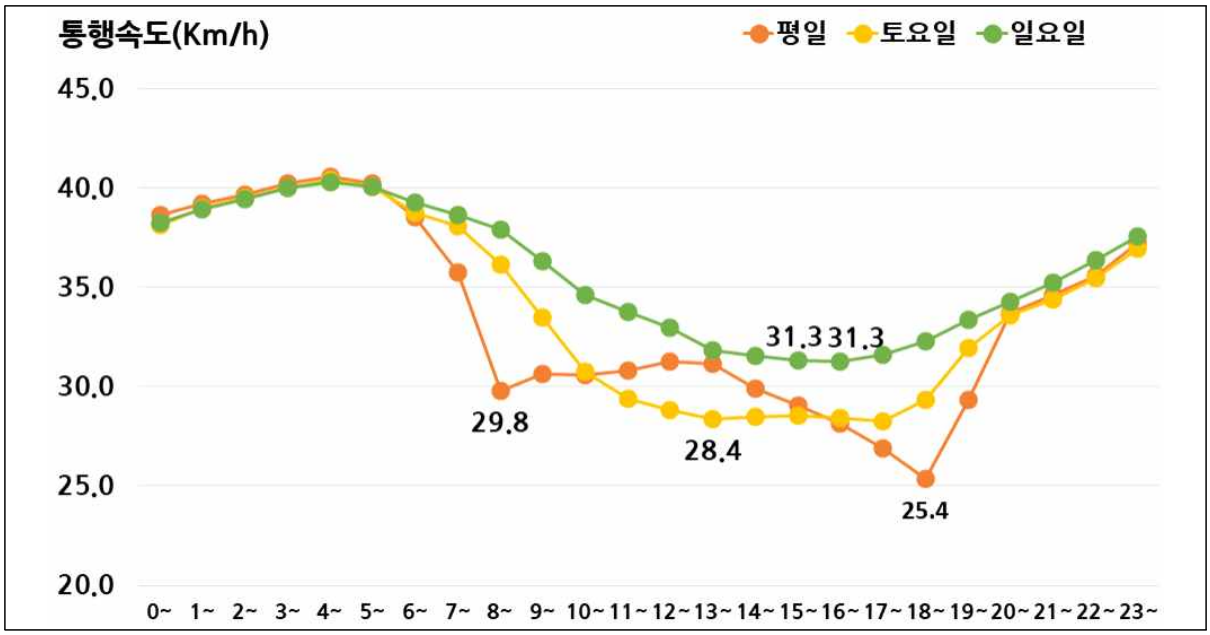
2. 시간대별 승용차 평균통행속도

○ 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 18~19시에 속도가 25.4㎞/h로 가장 낮게 나타남

<표 4-11> 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			구 분	평 균 통 행 속 도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	38.7	38.1	38.3	12~13시	31.3	28.8	33.0
01~02시	39.2	39.0	38.9	13~14시	31.1	28.4	31.8
02~03시	39.7	39.5	39.4	14~15시	29.9	28.5	31.6
03~04시	40.2	40.0	40.0	15~16시	29.1	28.5	31.3
04~05시	40.5	40.4	40.3	16~17시	28.2	28.4	31.3
05~06시	40.2	40.0	40.0	17~18시	26.9	28.3	31.6
06~07시	38.5	38.8	39.3	18~19시	25.4	29.3	32.3
07~08시	35.8	38.1	38.6	19~20시	29.4	32.0	33.4
08~09시	29.8	36.1	37.9	20~21시	33.7	33.6	34.3
09~10시	30.6	33.5	36.3	21~22시	34.6	34.4	35.2
10~11시	30.6	30.8	34.6	22~23시	35.6	35.4	36.3
11~12시	30.8	29.4	33.8	23~24시	37.2	36.9	37.6



<그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도

3. 요일별 승용차 평균통행속도

○ 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행 속도가 가장 느린 것으로 나타남

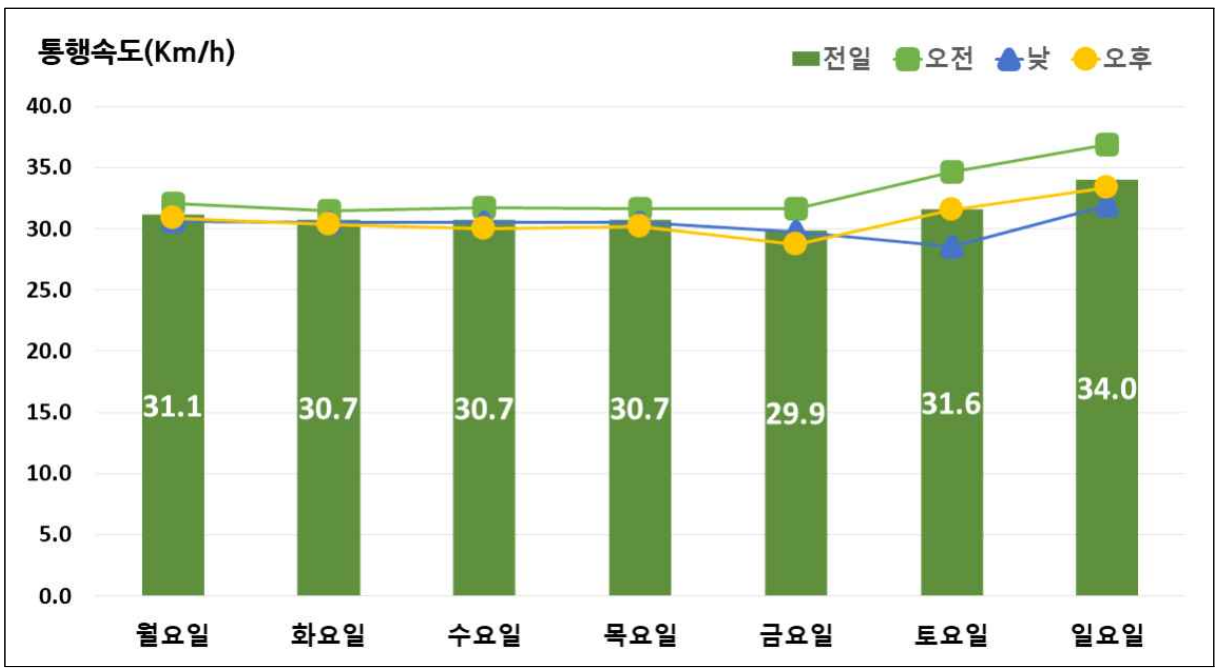
○ 토요일 낮 평균통행속도가 28.6㎞/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 36.9㎞/h로 가장 높게 나타남

○ 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

<표 4-12> 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	32.0	30.6	30.8	31.1
화요일	31.5	30.5	30.3	30.7
수요일	31.7	30.5	30.0	30.7
목요일	31.6	30.5	30.2	30.7
금요일	31.6	29.7	28.7	29.9
토요일	34.6	28.6	31.5	31.6
일요일	36.9	31.9	33.4	34.0



<그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도

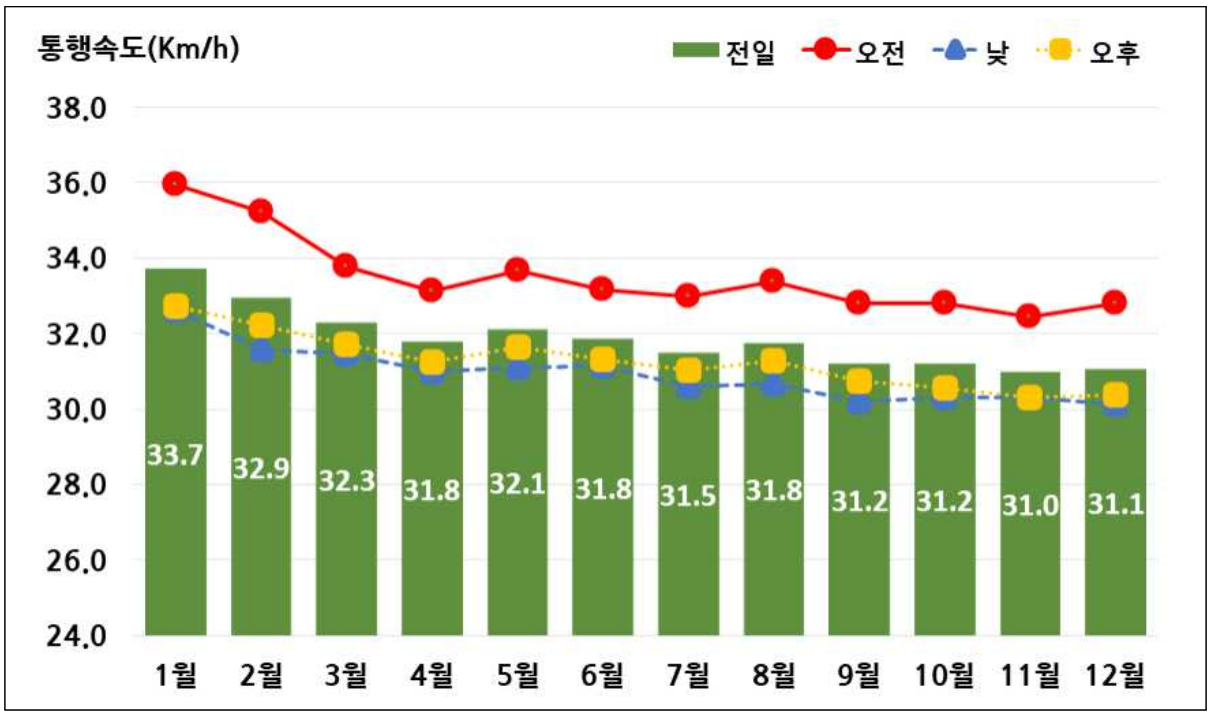
4. 월별 승용차 평균통행속도

○ 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 12월로 30.1km/h(낮)로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월로 35.9km/h(오전)로 나타남

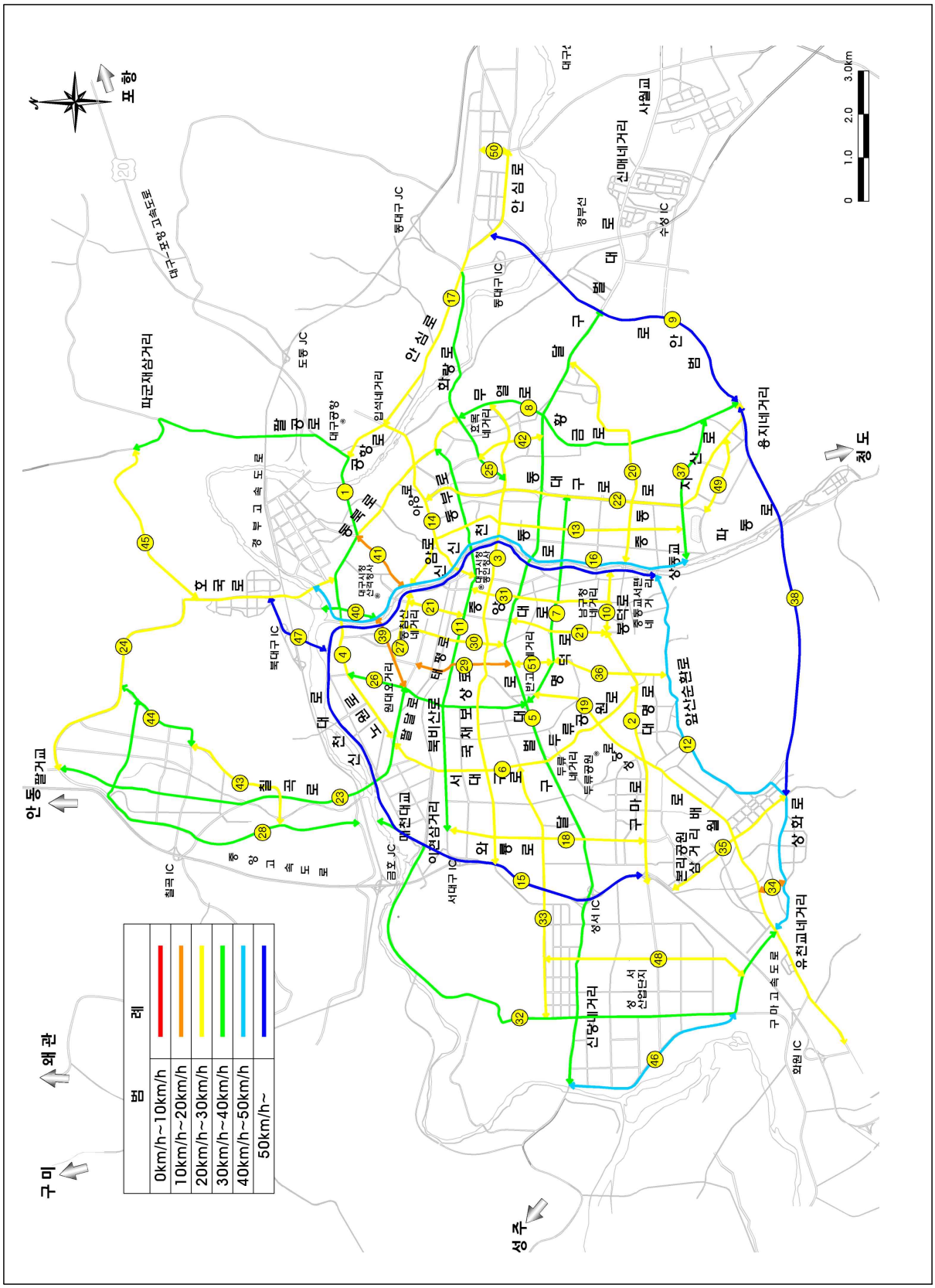
<표 4-13> 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	35.9	32.6	32.7	33.7
2월	35.2	31.6	32.2	32.9
3월	33.8	31.5	31.7	32.3
4월	33.1	31.0	31.3	31.8
5월	33.7	31.1	31.7	32.1
6월	33.2	31.1	31.3	31.8
7월	33.0	30.6	31.0	31.5
8월	33.4	30.7	31.3	31.8
9월	32.8	30.2	30.8	31.2
10월	32.8	30.3	30.6	31.2
11월	32.4	30.3	30.3	31.0
12월	32.8	30.1	30.4	31.1



<그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도



<그림 4-13> 전 구간 승용차 평균통행속도

제4절 시내버스 속도 조사결과

1. 시내버스 평균통행속도

1) 조사 분석시간

○ 24시간

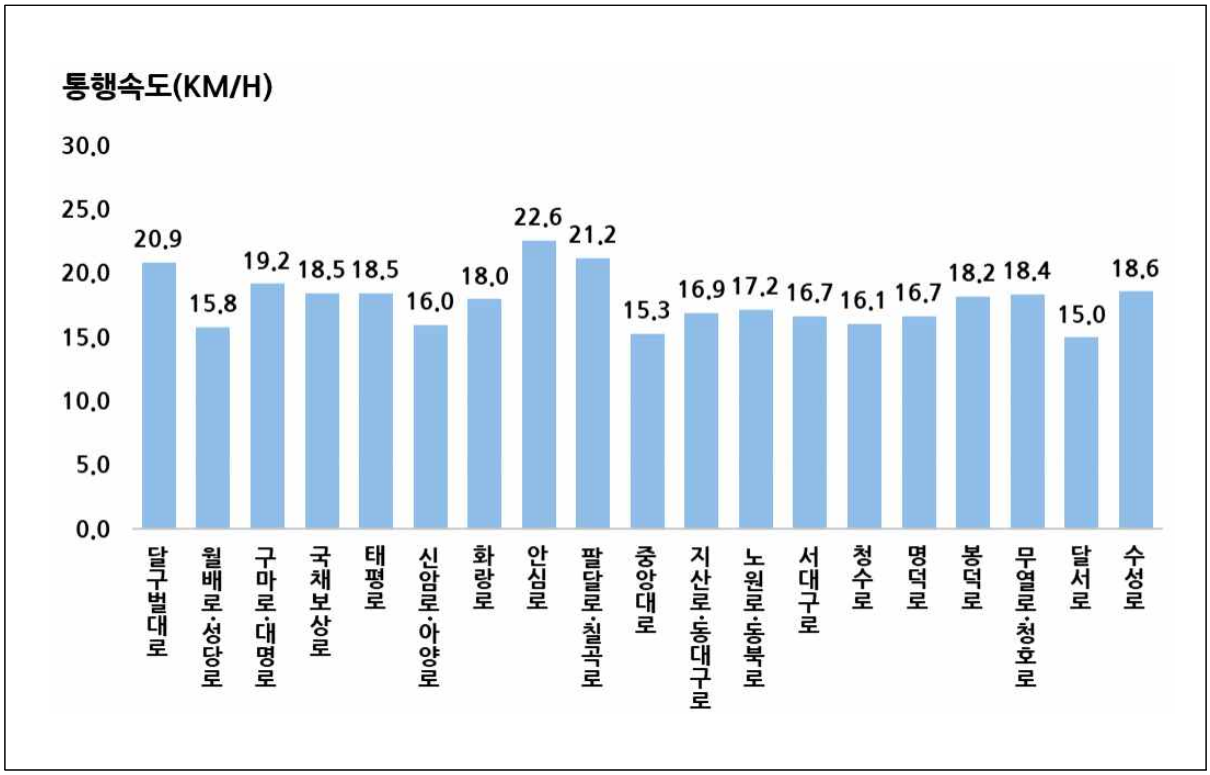
- 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
- 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
- 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

2) 전 구간 시내버스 평균통행속도

○ 조사구간 : 19개 구간

○ 조사거리 : 110.21㎞

○ 양방향 평균통행속도 : 18.2㎞/h



<그림 4-14> 전 구간 시내버스 평균통행속도(양방향)

<표 4-14> 전 구간 시내버스 평균통행속도 (단위 : ㎞/h)

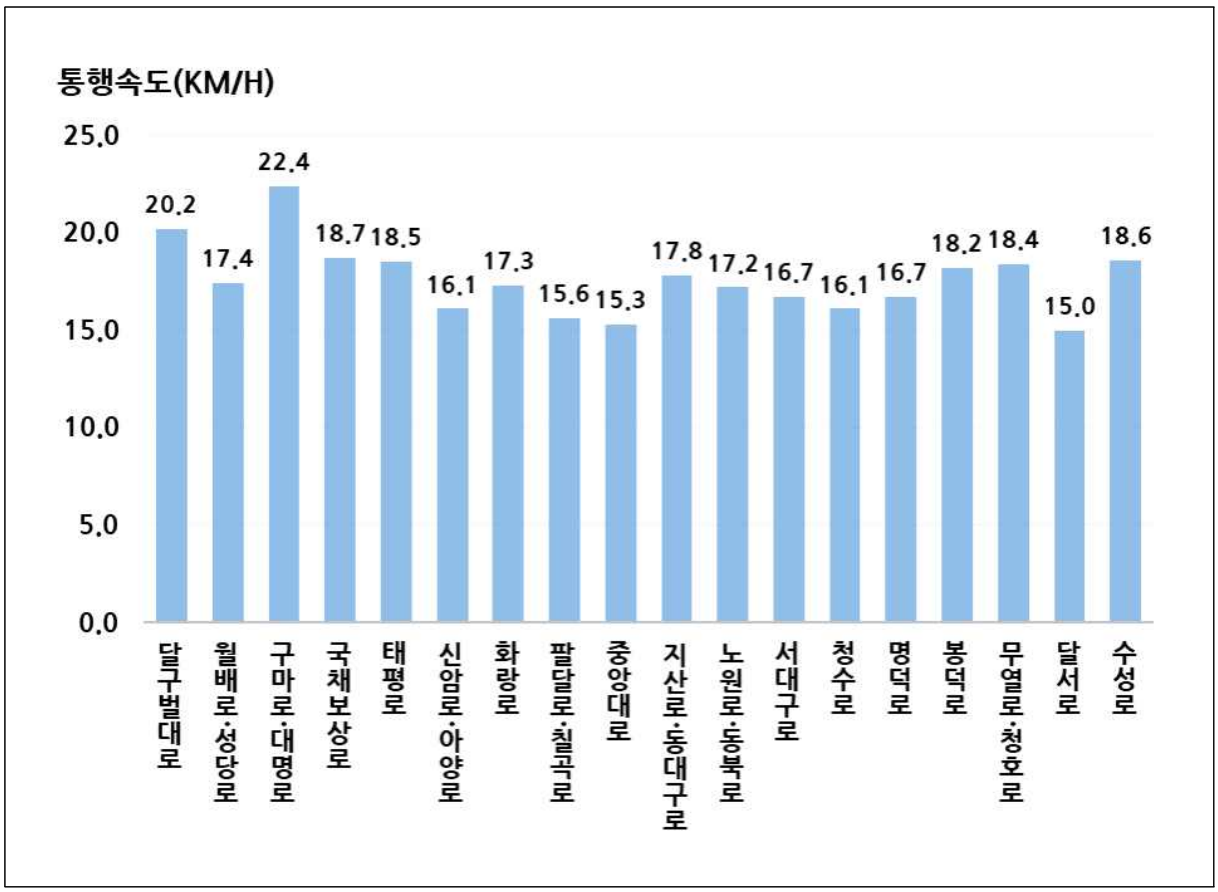
가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	22.12	21.5	21.0	19.8	20.7	21.0	21.3	20.9	21.1	20.9
2. 월배로·성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.3	15.9	16.0	16.1	16.6	15.5	14.9	15.6	15.8
3. 구마로·대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	19.2	19.1	18.7	19.0	19.6	19.7	18.9	19.4	19.2
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	7.41	19.0	17.3	17.2	17.8	19.7	19.0	18.9	19.2	18.5
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.6	18.3	18.7	18.5	18.7	18.7	18.0	18.4	18.5
6. 신암로·아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.50	16.3	15.9	15.7	15.9	16.3	16.2	15.7	16.0	16.0
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	18.7	18.0	17.9	18.2	18.0	17.3	18.0	17.8	18.0
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	23.6	24.3	20.2	21.3	20.5	20.7	22.6
9. 팔달로·칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.4	20.7	20.0	20.3	22.1	22.9	21.9	22.3	21.2
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	15.5	15.5	15.1	15.3	15.9	15.4	14.6	15.2	15.3
11. 지산로·동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	8.53	17.1	16.7	16.5	16.7	17.7	17.0	16.5	17.0	16.9
12. 노원로·동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.1	17.9	17.2	17.4	16.2	17.4	17.6	17.1	17.2
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.4	17.2	17.3	17.3	16.4	16.2	15.4	16.0	16.7
14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	15.8	16.1	15.7	15.8	17.9	16.1	15.3	16.3	16.1
15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.2	16.6	16.1	16.3	17.9	17.4	16.5	17.2	16.7
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	18.9	18.3	18.3	18.6	18.6	17.5	18.2	18.2
17. 무열로·청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.1	18.4	17.4	18.2	18.1	19.3	18.7	18.7	18.4
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.9	15.7	15.9	15.8	14.3	14.0	13.8	14.1	15.0
19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	21.3	19.9	20.1	20.4	15.6	15.8	18.0	16.6	18.6
전 체	19개 구간	110.21	18.5	18.1	17.7	18.0	18.4	18.3	17.9	18.2	18.1

3) 도심부 시내버스 평균통행속도

○ 조사구간 : 18개 구간

○ 조사거리 : 66.06㎞

○ 양방향 평균통행속도 : 17.7㎞/h



<그림 4-15> 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향)

<표 4-15> 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리 ↔ 만촌네거리	8.32	21.4	20.2	19.0	20.1	20.3	20.2	20.4	20.3	20.2
2. 성당로	두류공원네거리 ↔ 내당네거리	1.74	17.2	17.6	17.6	17.5	18.0	17.5	16.9	17.4	17.4
3. 대명로	영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리	1.44	22.2	22.7	22.3	22.4	24.0	22.5	21.4	22.5	22.4
4. 국채보상로	신평리네거리 ↔ MBC네거리	6.63	19.3	17.5	17.5	18.0	19.9	19.2	19.1	19.4	18.7
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.6	18.3	18.7	18.5	18.7	18.7	18.0	18.4	18.5
6. 신암로·아양로	동인네거리 ↔ 큰고개오거리	3.20	16.5	16.3	15.9	16.2	16.0	15.9	15.9	16.0	16.1
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	18.3	16.9	17.4	17.5	17.3	16.3	17.5	17.1	17.3
8. 팔달로	원대오거리 ↔ 만평네거리	1.26	14.8	14.9	15.6	15.2	16.3	16.6	15.9	16.2	15.6
9. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	15.5	15.5	15.1	15.3	15.9	15.4	14.6	15.2	15.3
10. 동대구로	황금네거리 ↔ 파티마삼거리	5.00	18.1	17.2	17.1	17.5	18.9	18.3	17.3	18.1	17.8
11. 노원로·동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.1	17.9	17.2	17.4	16.2	17.4	17.6	17.1	17.2
12. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	17.4	17.2	17.3	17.3	16.4	16.2	15.4	16.0	16.7
13. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	15.8	16.1	15.7	15.8	17.9	16.1	15.3	16.3	16.1
14. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.2	16.6	16.1	16.3	17.9	17.4	16.5	17.2	16.7
15. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	18.9	18.3	18.3	18.6	18.6	17.5	18.2	18.2
16. 무열로·청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.1	18.4	17.4	18.2	18.1	19.3	18.7	18.7	18.4
17. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.9	15.7	15.9	15.8	14.3	14.0	13.8	14.1	15.0
18. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	21.3	19.9	20.1	20.4	15.6	15.8	18.0	16.6	18.6
전 체	18개 구간	66.06	18.0	17.5	17.2	17.5	18.1	17.8	17.4	17.7	17.6

4) 외곽부 시내버스 평균통행속도

○ 조사구간 : 10개 구간

○ 조사거리 : 44.15㎞

○ 양방향 평균통행속도 : 19.1㎞/h

<표 4-16> 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리↔두류네거리	6.19	17.3	17.2	16.3	16.9	18	18.5	17.8	18.1	17.5
2. 달구벌대로B	만촌네거리↔신매네거리	7.61	25.2	25.6	24.2	24.9	24.5	25.6	24.6	24.9	24.9
3. 월배로・성당로	유천교네거리↔두류공원네거리	6.38	16.0	15.4	15.5	15.6	16.1	14.9	14.4	15.1	15.3
4. 구마로・대명로	남대구IC네거리↔안지랑네거리	4.19	16.8	16.1	15.8	16.2	15.9	17.5	16.8	16.7	16.5
5. 국채보상로	중리네거리↔신평리네거리	0.78	12.4	12.7	11.9	12.3	14.7	13.8	14.0	14.1	13.2
6. 아양로	큰고개오거리↔입석네거리	1.30	15.9	15.0	15.4	15.4	16.8	16.7	15.3	16.2	15.8
7. 화랑로	효목네거리↔반야월삼거리	4.06	18.9	18.6	18.3	18.6	18.8	18.3	18.6	18.6	18.6
8. 안심로	입석네거리↔반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	23.6	24.3	20.2	21.3	20.5	20.7	22.6
9. 팔달로・칠곡로	만평네거리↔칠곡네거리	5.62	21.7	22.2	21.1	21.6	23.1	24.0	22.9	23.3	22.4
10. 지산로・동대구로	용지네거리↔황금네거리	3.53	15.9	16.2	15.9	16.0	16.2	15.5	15.6	15.8	15.9
전 체	10개 구간	44.15	19.4	19.3	18.7	19.1	19.1	19.4	18.7	19.0	19.1

<그림 4-16> 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향)

2. 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

○ 조사구간 : 20개 구간

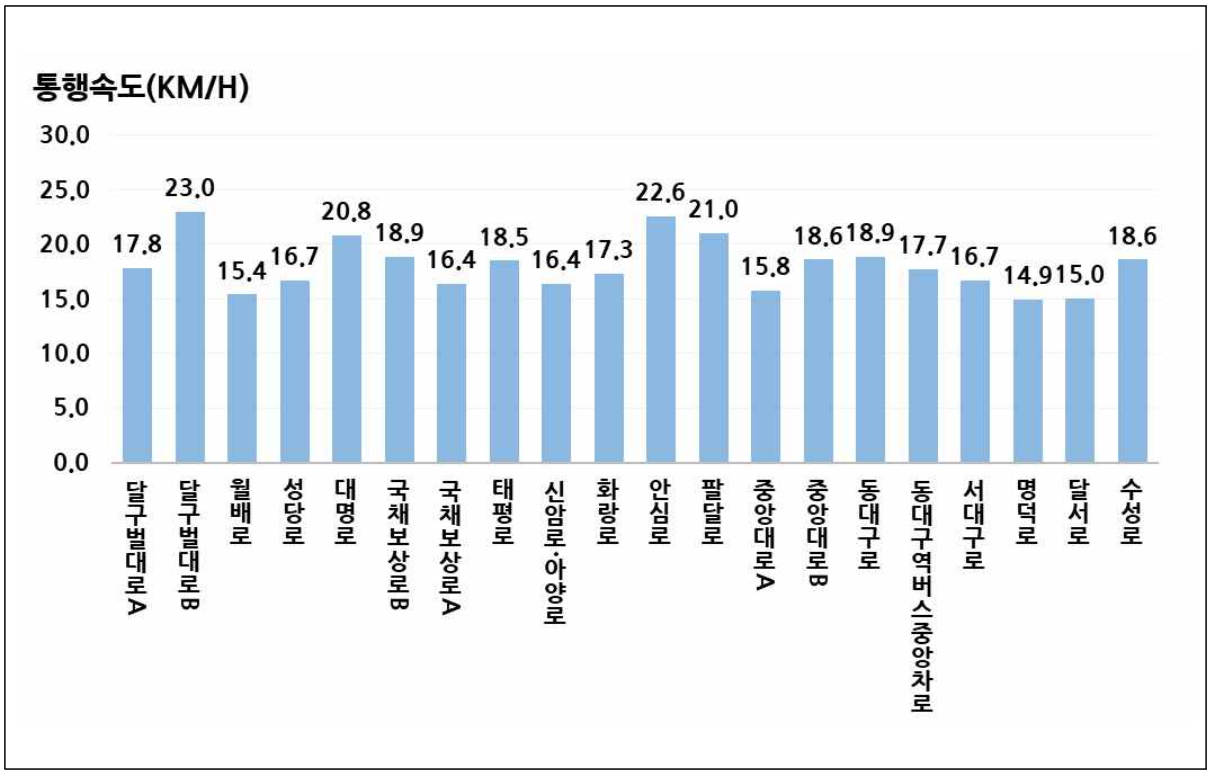
○ 조사거리 : 62.14㎞

○ 양방향 평균통행속도 : 18.3㎞/h

<표 4-17> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리↔ 두류네거리	4.02	17.9	17.6	16.6	17.3	18	18.8	18.1	18.3	17.8
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리↔ 만촌네거리	6.32	22.6	23.1	21.9	22.5	22.5	24.4	23.6	23.5	23.0
3. 월배로	상인네거리↔ 성당네거리	2.79	15.3	15.1	15.7	15.4	16.1	15.5	15	15.5	15.4
4. 성당로	성당네거리↔ 내당네거리	3.10	17.0	17.1	17.2	17.1	17.3	16.3	15.5	16.3	16.7
5. 대명로	성당네거리↔ 영대병원네거리	3.20	21.0	21.2	20.8	20.9	21.8	20.8	19.8	20.7	20.8
6. 국채보상로A	신평리네거리↔ 서성네거리	3.00	15.4	14.9	15.5	15.3	18.2	17.0	17.2	17.4	16.4
7. 국채보상로B	종각네거리↔ MBC네거리	2.08	17.7	18.3	17.8	17.9	18.9	20.2	20.1	19.7	18.9
8. 태평로	달성네거리↔ 동인네거리	2.17	18.6	18.3	18.7	18.5	18.7	18.7	18	18.4	18.5
9. 신암로·아양로	칠성교네거리↔ 입석네거리	4.10	16.8	16.2	15.9	16.3	16.6	16.8	16.1	16.5	16.4
10. 화랑로	MBC네거리↔ 효목네거리	2.06	18.3	16.9	17.4	17.5	17.3	16.3	17.5	17.1	17.3
11. 안심로	입석네거리↔ 반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	23.6	24.3	20.2	21.3	20.5	20.7	22.6
12. 팔달로	원대오거리↔ 태전삼거리	5.47	20.2	20.9	19.9	20.3	21.4	22.8	21.7	22.0	21.0
13. 중앙대로A	영대병원네거리↔ 반월당네거리	2.28	15.3	14.8	15.8	15.3	17.2	16.2	15.5	16.2	15.8
14. 중앙대로B	대구역네거리↔ 동침산네거리	1.35	17.8	18.1	17.3	17.7	19.4	19.7	19.5	19.5	18.6
15. 동대구로	두산오거리↔ MBC네거리	4.11	19.2	17.9	18.0	18.3	20	19.7	18.5	19.3	18.9
16. 동대구로(중앙)	동대구역네거리 ↔ 파티마삼거리	0.87	17.9	18.2	17.7	17.9	17.9	17.4	17.0	17.4	17.7
17. 서대구로	두류네거리↔ 만평네거리	3.78	17.4	17.2	17.3	17.3	16.4	16.2	15.4	16.0	16.7
18. 명덕로	반고개네거리↔ 명덕네거리	1.90	15.7	15.6	15.4	15.6	14.5	14.4	13.7	14.2	14.9
19. 달서로	반고개네거리↔ 원대오거리	2.94	15.9	15.7	15.9	15.8	14.3	14	13.8	14.1	15.0
20. 수성로	중동네거리↔ 대구은행네거리	2.11	21.3	19.9	20.1	20.4	15.6	15.8	18.0	16.6	18.6
전 체	20개 구간	62.14	18.5	18.2	18.1	18.2	18.5	18.6	18.0	18.3	18.3



<그림 4-17> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향)

3. 시간대별 시내버스 평균통행속도

○ 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음

○ 오후시간대 전 구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 17.8㎞/h, 17.4㎞/h, 18.7㎞/h, 18.0㎞/h로 조사됨

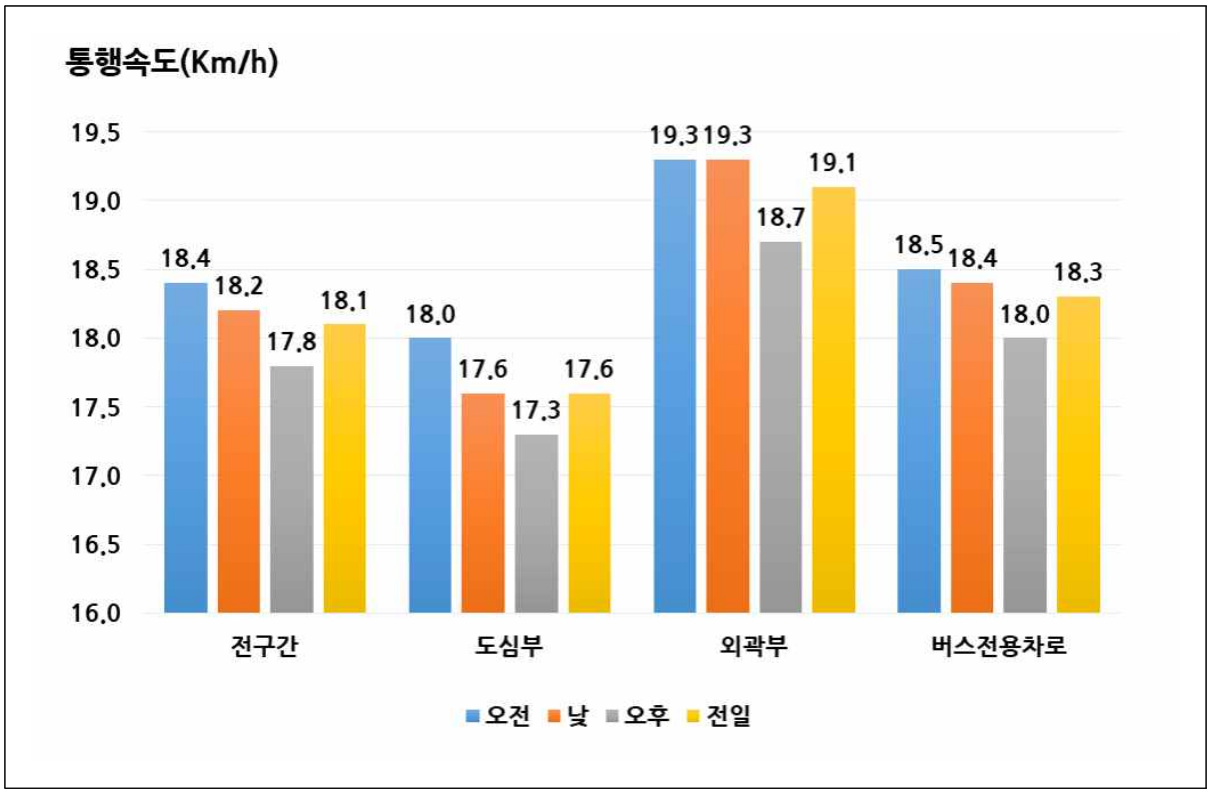
○ 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 17.4㎞/h로 가장 낮게 나타남

<표 4-18> 시간대별 시내버스 평균통행속도

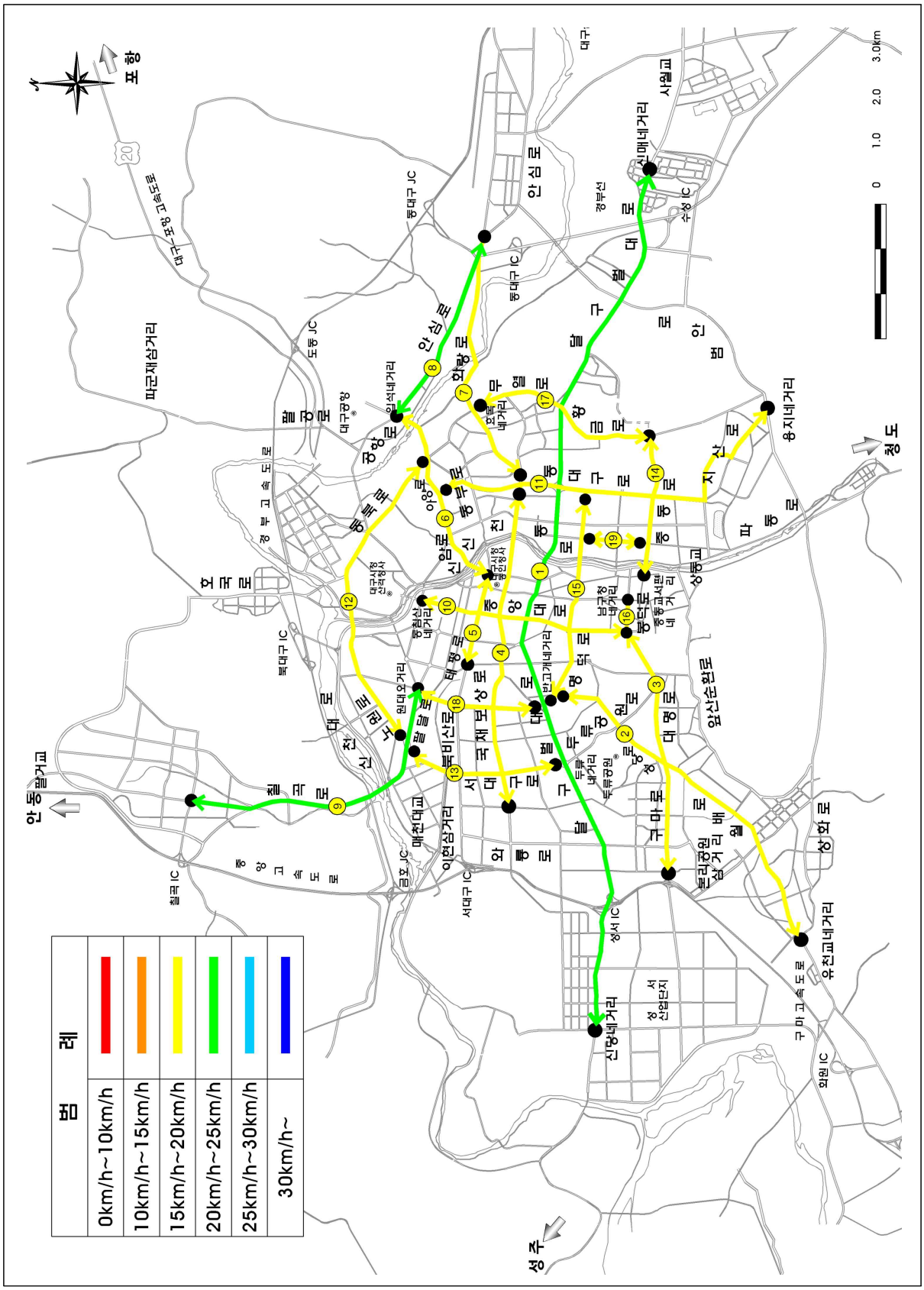
(단위 : ㎞/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전 구간	18.4	18.2	17.8	18.1
	도심부	18.0	17.6	17.3	17.6
	외곽부	19.3	19.3	18.7	19.1
	버스전용차로 운영구간	18.5	18.4	18.0	18.3

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.



<그림 4-18> 시간대별 시내버스 평균통행속도


범 례
0km/h~10km/h
10km/h~15km/h
15km/h~20km/h
20km/h~25km/h
25km/h~30km/h
30km/h~
포항
청도
성주
안동/칠곡
파군재삼거리
팔공로
호국로
경부고속도로
중앙고속도로
대구외곽순환고속도로
안심로
대구로
달구벌대로
동대구JC
동대구IC
수성JC
사월교
신매네거리
경부선
범안로
지산로
용지네거리
파동로
상동교
상동교서편네거리
동대구로
동부로
동대구역
동대구역네거리
신천대로
신암로
동부정류장
동부시장
동부시장네거리
중앙대로
남구청네거리
동인로
동인네거리
반고개네거리
명덕로
대봉로
앞산순환로
두류공원
두류공원네거리
두류네거리
월배로
구마로
월배삼거리
상화로
유천교네거리
구마고속도로
와룡로
서대구로
서대구IC
서부정류장
서부시장
서부시장네거리
서부정류장네거리
서부정류장서편네거리
서부정류장동편네거리
서부정류장남편네거리
서부정류장북편네거리
서부정류장남편
서부정류장북편
서부정류장동편
서부정류장서편

제5절 속도 조사 결과 분석

1. 전년대비 승용차 통행속도 비교

1) 속도 조사방법 비교

- ○ 승용차 속도의 경우 2014년 이후 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사함
- ○ 2015년~2018년은 1월~10월, 2019년에는 1월~11월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사하여 통행속도를 산정하였음
- ○ 2022년에는 총 51개 가로, 102개 구간에 대해 1월~11월의 통행속도를 조사하였음
- ○ 다사IC 공사가 완료되어 강창교동편삼거리 검지기가 정상 운영되어 성서공단남로 속도가 다시 조사되기 시작하였음

<표 4-19> 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2Km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2017년	51개	102개	659.2Km	2017. 1 ~ 2017. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2018년	50개	100개	655.0Km	2018. 1 ~ 2018. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2019년	48개	96개	630.1Km	2019. 1 ~ 2019. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2020년	50개	100개	642.3Km	2020.1 ~ 2020. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2021년	50개	100개	642.3Km	2021.1 ~ 2021. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2022년	51개	102개	646.3Km	2022.1 ~ 2022. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)

2) 승용차 통행속도 비교

○ 전년대비 승용차 평균통행속도는 전 구간에서 0.6㎞/h 느려져 1.9% 감소한 것으로 나타났음

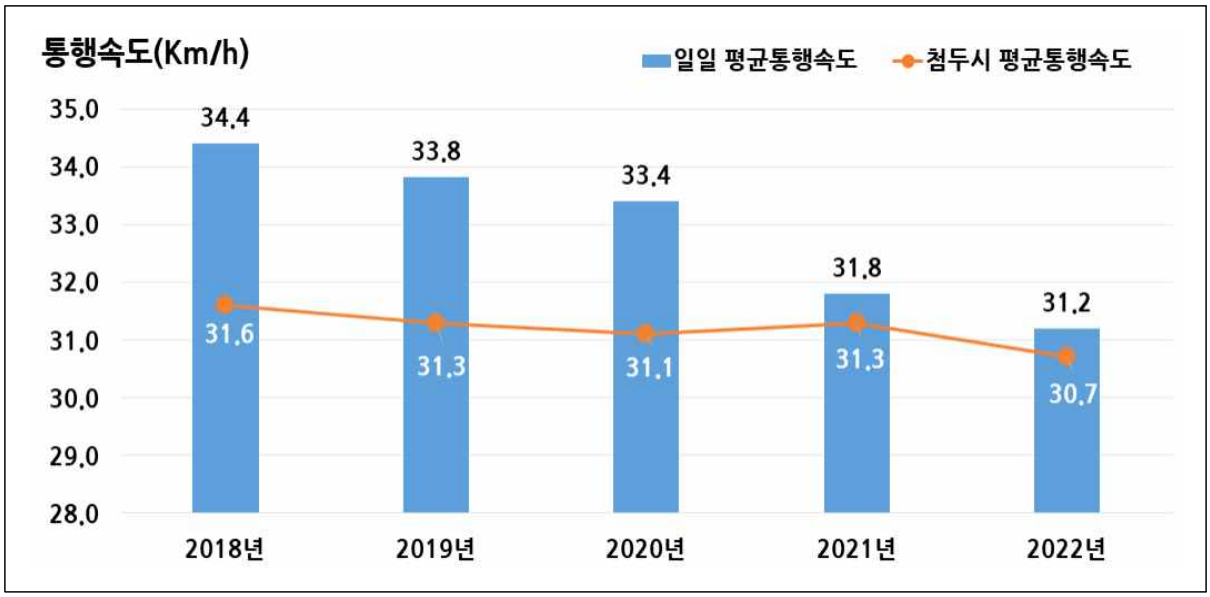
○ 첨두시 평균통행속도는 전 구간에서 0.6㎞/h 느려져 1.9% 감소한 것으로 나타났음

<표 4-20> 승용차 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전 구간	전 구간
승용차	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
	2020년	33.4	31.1
	2021년	31.8	31.3
	2022년	31.2	30.7
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.6	▼ 0.6
	변화율(%)	▼ 1.9	▼ 1.9
연평균증가율(%)		▼ 1.9	▼ 0.6

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 4-20> 연도별 승용차 평균통행속도 변화

2. 연도별 시내버스 속도 변화

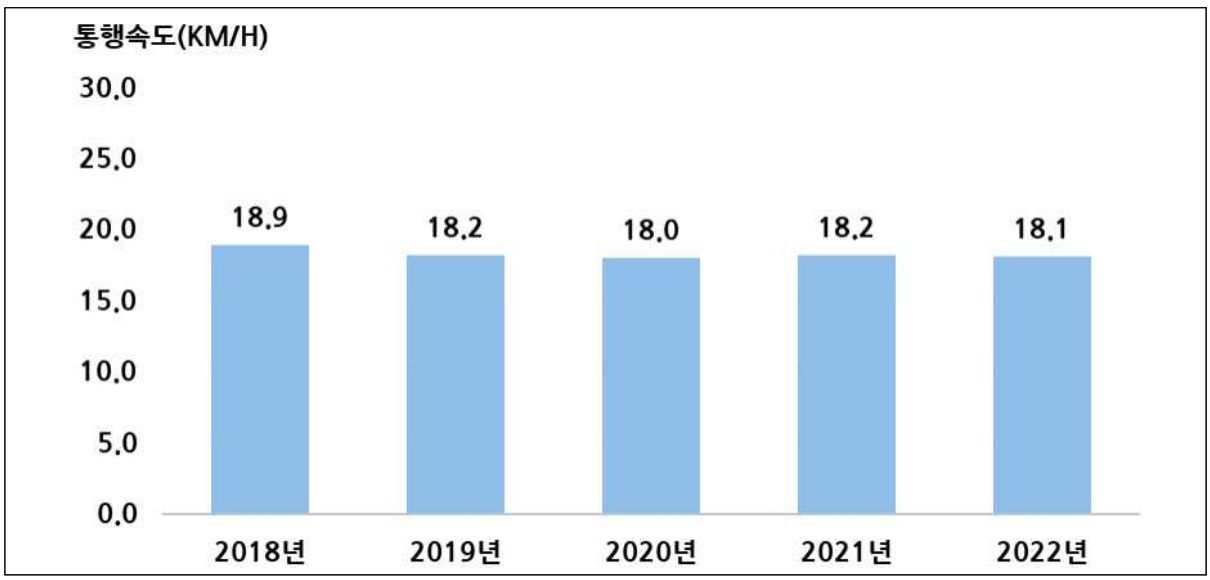
○ 전 구간 시내버스 평균통행속도는 최근 5년간 자료를 비교하였음

○ 2018년 ~ 2022년 연평균 증가율은 0.9% 감소하는 것으로 분석되었음

<표 4-21> 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율(%)
달구벌대로	21.3	20.6	20.7	20.7	20.9	-0.4
월배로・성당로	16.2	16.1	16.3	16.2	15.8	-0.5
구마로・대명로	19.8	19.5	19.4	19.3	19.2	-0.6
국채보상로	19.1	19.0	18.5	18.4	18.5	-0.6
태평로	17.5	17.4	17.8	18.4	18.5	1.1
신암로・아양로	18.8	16.4	16.3	16.3	16.0	-3.2
화랑로	17.6	19.0	17.9	18.0	18.0	0.5
안심로	24.3	23.8	22.4	22.4	22.6	-1.4
팔달로・칠곡로	21.8	21.4	21.4	21.2	21.2	-0.6
중앙대로	15.8	15.8	15.5	15.5	15.3	-0.6
지산로・동대구로	18.7	17.1	17.1	17.1	16.9	-2.0
노원로・동북로	17.7	17.4	17.6	17.3	17.2	-0.6
서대구로	17.6	17.2	17.1	17.0	16.7	-1.0
청수로(구. 중동로)	17.0	16.4	16.6	16.4	16.1	-1.1
명덕로	17.5	17.1	17.2	17.2	16.7	-0.9
봉덕로	18.9	18.7	18.7	18.2	18.2	-0.8
무열로・청호로	18.2	19.0	19.2	18.6	18.4	0.2
달서로	14.8	14.7	14.9	14.9	15.0	0.3
수성로	20.2	19.3	18.1	18.6	18.6	-1.6
전체	18.9	18.2	18.0	18.2	18.1	-0.9



<그림 4-21> 연도별 시내버스 평균통행속도(전 구간)

3. 전년대비 시내버스 통행속도 비교

○ 시내버스 평균통행속도는 전년과 거의 유사한 것으로 나타났으며, 도심부와 외곽부를 구분하여 살펴보면 0.1㎞/h 가량 다소 감소하였으나 오차 범위 내에서 전년과 동일한 것으로 분석됨

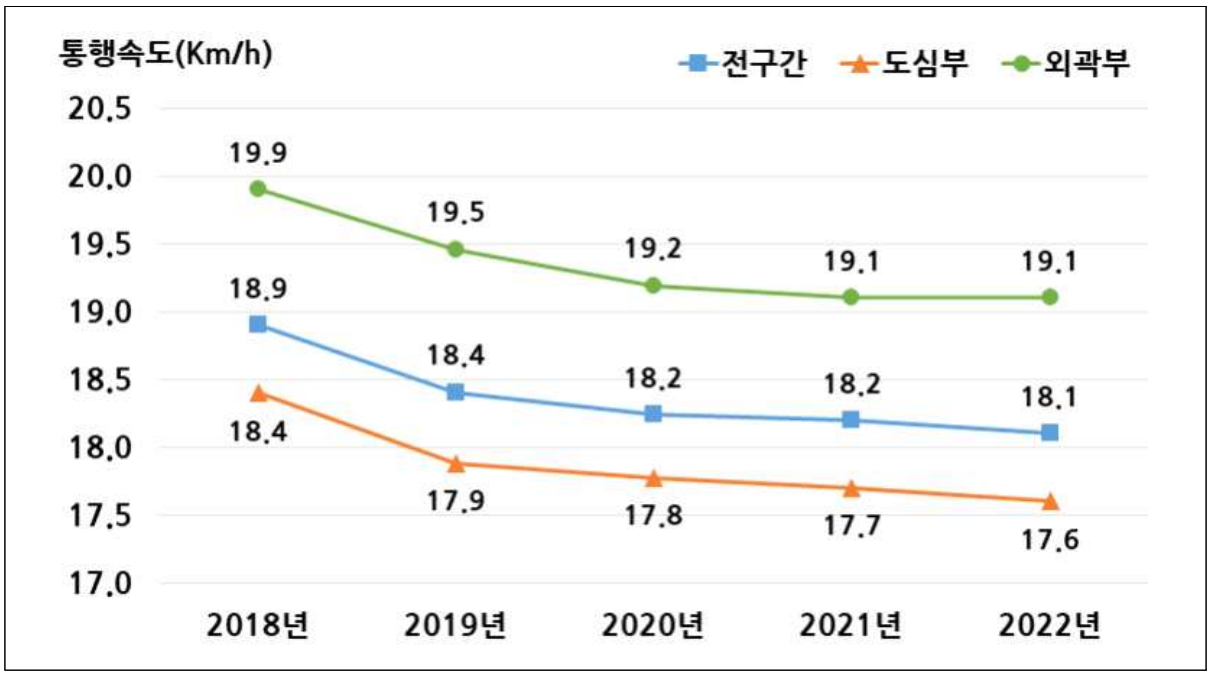
○ 첨두시는 시내버스 평균통행속도 또한 전년과 거의 유사한 것으로 나타났으며, 전년대비 전 구간 동일, 도심부는 0.1km/h 감소, 외곽부는 전년과 동일하여 오차 범위 내에서 전년보다 0.1km/h 감소한 것으로 분석됨

<표 4-22> 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전 구간	도심부	외곽부	전 구간	도심부	외곽부
연 도	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.4	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
	2020년	18.2	17.8	19.2	17.9	17.4	18.8
	2021년	18.2	17.7	19.1	17.8	17.4	18.7
	2022년	18.1	17.6	19.1	17.8	17.3	18.7
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.1	▼ 0.1	-	-	▼ 0.1	-
	증가율(%)	-0.5	-0.6	-	-	-0.6	-

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



<그림 4-22> 시내버스 평균통행속도 변화

1) 전 구간

○ 분석대상 : 19개 구간

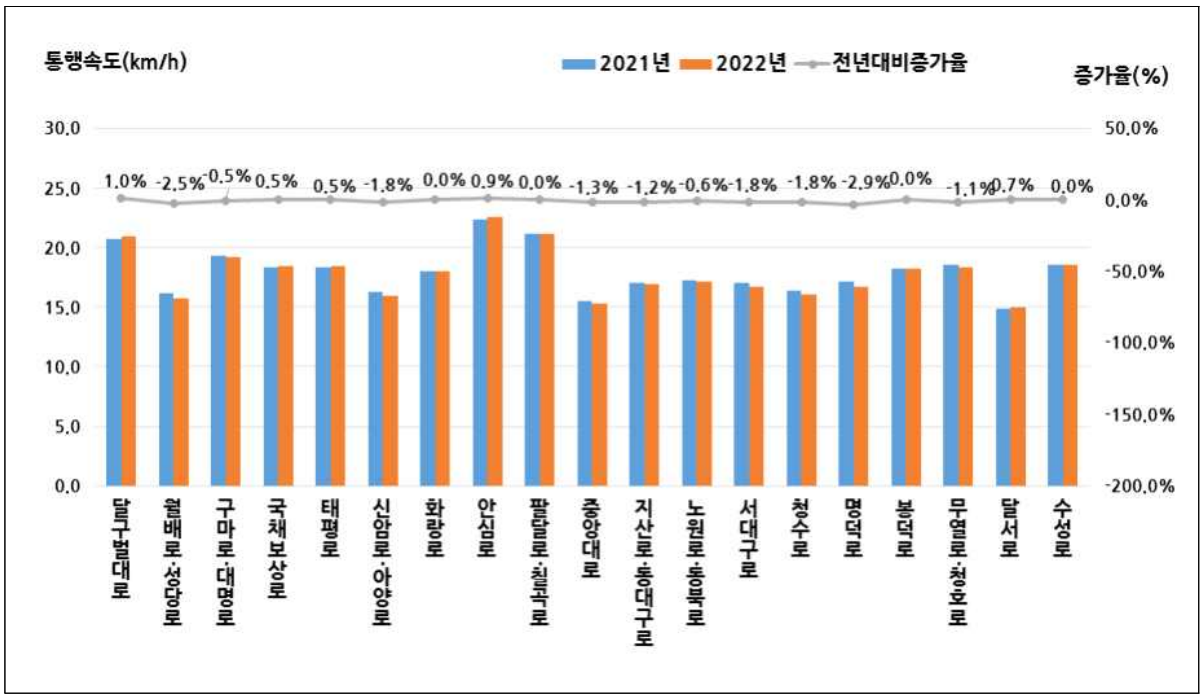
○ 전 구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.20.1km/h 증가함

○ 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 달구벌대로에서 0.2km/h로 가장 많이 증가하였고, 명덕로에서 −0.5km/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

<표 4-23> 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2021년	2022년	증가율(%)	구분	2021년	2022년	증가율(%)
달구벌대로	20.7	20.9	1.0	지산로·동대구로	17.1	16.9	−1.2
월배로·성당로	16.2	15.8	−2.5	노원로·동북로	17.3	17.2	−0.6
구마로·대명로	19.3	19.2	−0.5	서대구로	17.0	16.7	−1.8
국채보상로	18.4	18.5	0.5	청수로	16.4	16.1	−1.8
태평로	18.4	18.5	0.5	명덕로	17.2	16.7	−2.9
신암로·아양로	16.3	16.0	−1.8	봉덕로	18.2	18.2	0.0
화랑로	18.0	18.0	0.0	무열로·청호로	18.6	18.4	−1.1
안심로	22.4	22.6	0.9	달서로	14.9	15.0	0.7
팔달로·칠곡로	21.2	21.2	0.0	수성로	18.6	18.6	0.0
중앙대로	15.5	15.3	−1.3	전체	18.0	18.2	1.1



<그림 4-23> 전년대비 전 구간 시내버스 평균통행속도

2) 도심부

○ 분석대상 : 18개 구간

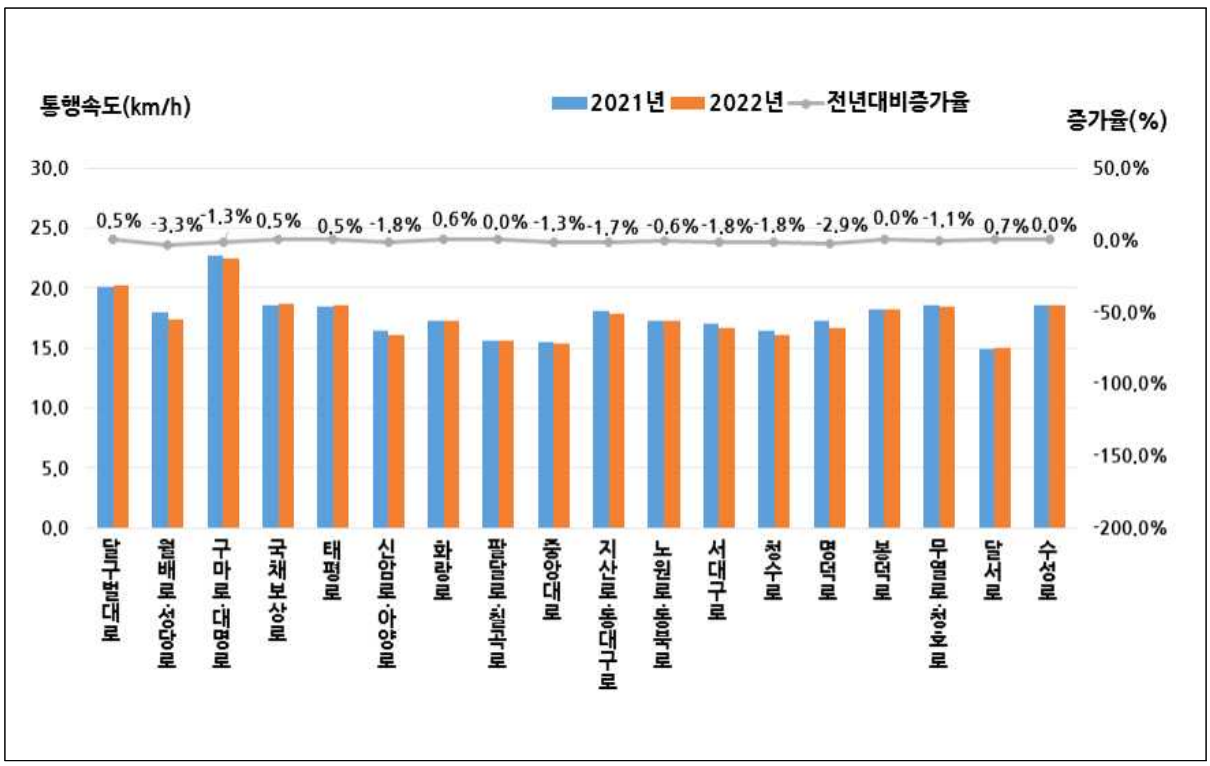
○ 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.1km/h 감소함

○ 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 달서로에서 0.1㎞/h로 가장 많이 증가하였고, 월배로·성당로에서 −0.6㎞/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

<표 4-24> 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2021년	2022년	증가율(%)	구분	2021년	2022년	증가율(%)
달구벌대로	20.1	20.2	0.5	지산로・동대구로	18.1	17.8	−1.7
월배로・성당로	18.0	17.4	−3.3	노원로・동북로	17.3	17.2	−0.6
구마로・대명로	22.7	22.4	−1.3	서대구로	17.0	16.7	−1.8
국채보상로	18.6	18.7	0.5	청수로	16.4	16.1	−1.8
태평로	18.4	18.5	0.5	명덕로	17.2	16.7	−2.9
신암로・아양로	16.4	16.1	−1.8	봉덕로	18.2	18.2	0.0
화랑로	17.2	17.3	0.6	무열로・청호로	18.6	18.4	−1.1
팔달로・칠곡로	15.6	15.6	0.0	달서로	14.9	15.0	0.7
중앙대로	15.5	15.3	−1.3	수성로	18.6	18.6	0.0
전체					17.8	17.7	−0.6



<그림 4-24> 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도

3) 외곽부

○ 분석대상 : 10개 구간

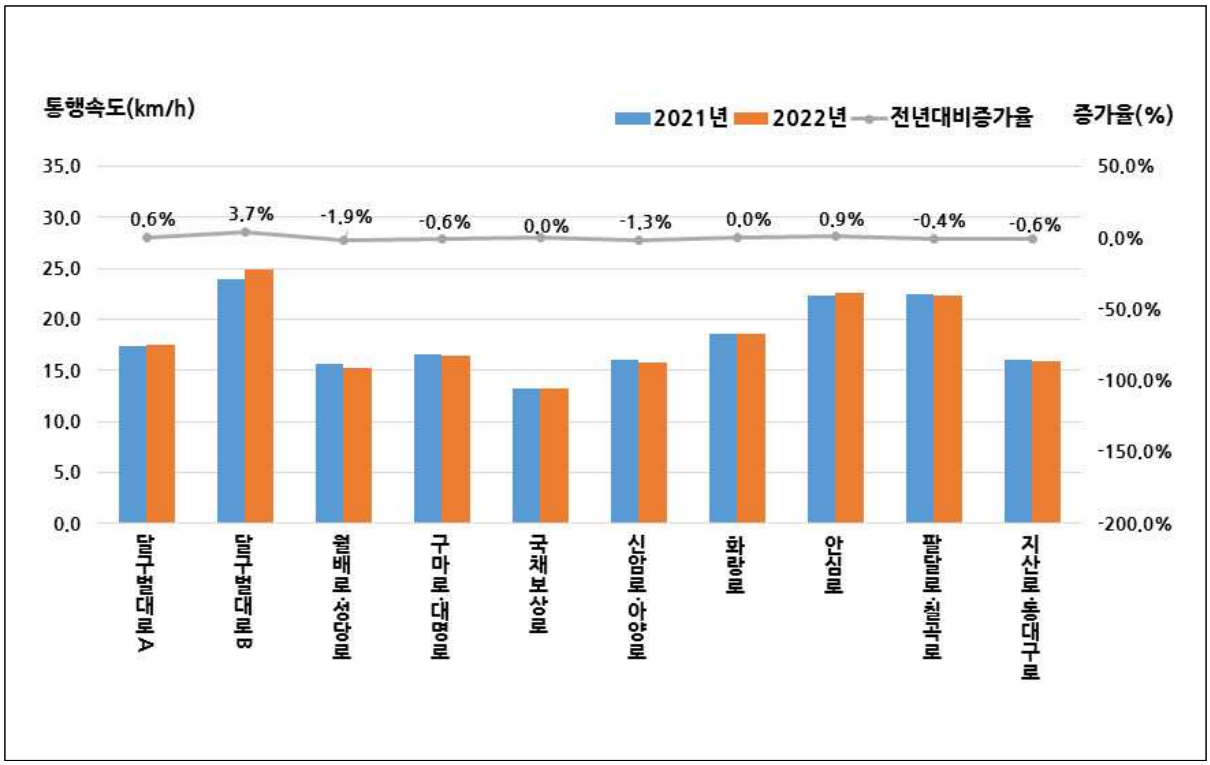
○ 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.8㎞/h 증가한 19.1㎞/h로 나타남

○ 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 달구벌대로B에서 0.9㎞/h로 가장 많이 증가하였고, 월배로·성당로에서 −0.3km/h로 가장 많이 감소하였음

<표 4-25> 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2021년	2022년	증감률(%)	구분	2021년	2022년	증감률(%)
달구벌대로A	17.4	17.5	0.6	신암로・아양로	16.0	15.8	−1.3
달구벌대로B	24.0	24.9	3.7	화랑로	18.6	18.6	−
월배로・성당로	15.6	15.3	−1.9	안심로	22.4	22.6	0.9
구마로・대명로	16.6	16.5	−0.6	팔달로・칠곡로	22.5	22.4	−0.4
국채보상로	13.2	13.2	−	지산로・동대구로	16.0	15.9	−0.6
전 체					18.3	19.1	4.4



<그림 4-25> 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도

4) 버스전용차로 운영구간

○ 분석대상 : 20개 구간

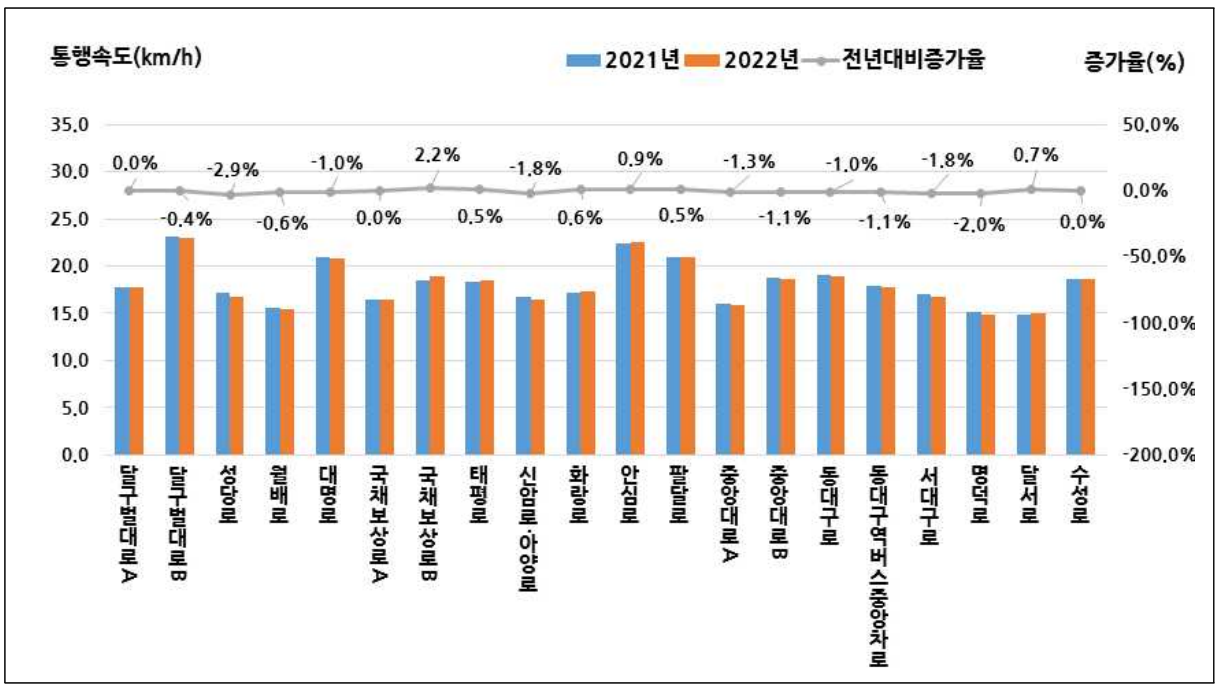
○ 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 동일함

○ 전년대비 국채보상로B 구간에서 0.4km/h 증가하였고, 월배로 구간은 0.5km/h 감소한 것으로 분석됨

<표 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구 분	2021년	2022년	증가율(%)	구분	2021년	2022년	증가율(%)
달구벌대로A	17.8	17.8	-	안심로	22.4	22.6	0.9
달구벌대로B	23.1	23.0	-0.4	팔달로	20.9	21.0	0.5
월배로	17.2	16.7	-2.9	중앙대로A	16.0	15.8	-1.3
성당로	15.5	15.4	-0.6	중앙대로B	18.8	18.6	-1.1
대명로	21.0	20.8	-1.0	동대구로	19.1	18.9	-1.0
국채보상로A	16.4	16.4	-	동대구역버스중앙차로	17.9	17.7	-1.1
국채보상로B	18.5	18.9	2.2	서대구로	17.0	16.7	-1.8
태평로	18.4	18.5	0.5	명덕로	15.2	14.9	-2.0
신암로·아양로	16.7	16.4	-1.8	달서로	14.9	15.0	0.7
화랑로	17.2	17.3	0.6	수성로	18.6	18.6	-
전체					18.3	18.3	-



<그림 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

4. 가로별 속도(연속류 제외)

1) 전 구간 속도

- ○ 조사구간 : 양방향 47개 구간
- ○ 조사거리 : 546.1㎞
- ○ 오후 첨두시 평균통행속도 : 27.9㎞/h
- ○ 51개 가로구간 중 범안로, 신천대로, 신천동로, 앞산터널로 4개 연속류 가로를 제외한 가로별 평일 평균속도를 분석하였음(기타시간대 제외)
- ○ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 11.9㎞/h로 나타남
- ○ 오전 07:00~10:00, 낮 12:00~15:00, 오후 17:00~21:00 시간대만 분석함

<표 4-27> 연속류 제외 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	31.3	30.6	30.5	30.8	31.7
		파군재 → 침산교	9.5	31.8	31.6	34.1	32.7	
2	구마로 대명로	강창교→ 영대병원네거리	6.4	28.1	26.5	26.2	26.9	28.8
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	30.3	30.0	31.5	30.7	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	27.2	24.4	24.8	25.4	25.5
		무열대 → 세방골	12.5	26.2	25.7	24.8	25.5	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.6	26.2	25.1	25.9	28.4
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	28.4	30.2	33.3	30.8	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	33.1	30.3	29.2	30.7	30.2
		경산 → 성서	19.0	30.1	29.4	29.8	29.8	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.4	22.6	23.9	23.7	22.0
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	22.0	20.0	19.5	20.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	35.9	31.3	29.1	31.9	29.6
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	27.7	27.4	26.8	27.3	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.5	33.7	32.5	33.8	35.4
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.1	37.3	35.7	36.9	
9	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	24.3	20.8	23.1	22.7	23.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	23.7	23.5	23.0	23.3	
10	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	31.3	29.4	29.4	30.0	30.2
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	30.3	30.5	30.7	30.5	
11	상화로	유천교 → 상동교	11.4	32.2	29.6	26.6	29.3	32.8
		상동교 → 유천교	11.3	36.6	35.7	36.5	36.2	
12	들안로 (구.수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	26.7	24.0	22.3	24.2	24.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	26.6	25.1	25.1	25.5	

<표 4-27> 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
13	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.3	24.4	25.3	25.3	25.4
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.5	25.3	25.0	25.5	
14	안심로	입석네거리 → 송정삼거리	8.6	28.6	26.5	27.8	27.6	29.7
		송정삼거리 → 입석네거리	8.6	32.8	30.4	31.9	31.7	
15	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	28.7	28.0	28.9	28.6	27.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	28.7	26.2	25.6	26.7	
16	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	25.8	23.0	24.6	24.5	24.7
		반고개 → 옥포	12.6	27.5	24.6	23.0	24.9	
17	청수로 (구.중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	29.8	24.3	23.9	25.8	28.4
		담티고개 → 중동교	5.9	31.8	30.6	30.8	31.0	
18	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.2	26.9	27.7	27.6	25.7
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	25.7	22.5	23.2	23.8	
19	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	31.4	26.3	25.5	27.6	28.2
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	30.8	27.4	28.4	28.8	
20	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	37.6	35.6	35.8	36.3	34.0
		고성네거리 → 팔거교	9.8	34.2	31.1	30.2	31.7	
21	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	35.7	33.4	34.1	34.3	32.8
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	31.3	31.6	31.0	31.3	
22	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	34.8	31.9	33.2	33.3	29.9
		반야월 → MBC네거리	10.7	28.0	26.2	25.9	26.6	
23	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	25.2	22.9	22.7	23.5	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	28.9	26.3	28.8	28.1	
24	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	23.0	21.1	21.6	21.9	21.2
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.0	21.7	19.9	20.5	
25	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	36.3	33.5	31.5	33.6	35.2
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.1	36.5	36.0	36.8	
26	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	18.0	16.2	17.6	17.3	18.2
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	20.4	17.9	19.3	19.2	
27	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	22.5	20.2	19.4	20.6	21.6
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	23.8	24.1	20.6	22.6	
28	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.3	19.2	19.1	20.4	20.9
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	23.6	20.0	21.0	21.5	
29	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	31.9	32.2	29.7	31.1	31.4
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.3	31.2	31.8	31.8	
30	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.6	28.2	24.9	26.4	26.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.4	28.9	25.0	26.3	
31	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	14.9	11.7	10.9	12.4	11.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	12.0	11.9	10.4	11.4	
32	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	30.9	27.6	22.5	26.7	26.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	23.5	26.9	26.7	25.8	

<표 4-27> 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
33	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.2	25.6	25.1	25.6	24.8
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	23.9	23.2	24.8	24.0	
34	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.6	47.7	47.3	48.7	38.6
		두산오거리 → 두산교	1.3	32.2	27.0	26.7	28.5	
35	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.1	15.8	14.2	15.0	15.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	15.5	14.5	16.3	15.5	
36	연암로	성북교 → 서변교	2.7	34.7	34.5	35.1	34.8	30.4
		서변교 → 성북교	2.7	24.7	27.1	26.3	26.0	
37	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.0	21.1	21.3	22.1	18.9
		경대교 → 복현오거리	1.8	16.8	14.9	15.3	15.6	
38	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	24.3	23.8	25.8	24.7	24.2
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	25.2	24.1	22.5	23.8	
39	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	28.8	26.8	25.1	26.8	26.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	25.5	25.9	25.9	25.8	
40	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.1	35.8	36.4	37.7	37.3
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.3	35.4	34.6	36.9	
41	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.3	26.0	25.9	27.3	28.9
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.3	31.3	30.0	30.5	
42	성서 공단남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	50.7	48.8	49.1	49.5	41.1
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	32.4	34.2	31.7	32.7	
43	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	58.2	58.1	60.8	59.1	53.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	50.8	51.7	44.4	48.6	
44	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	29.0	26.9	25.3	26.9	26.6
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	24.4	24.0	29.5	26.2	
45	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.0	21.8	20.3	21.3	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.8	21.7	22.1	22.8	
46	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	25.1	20.5	23.7	23.1	20.7
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	20.1	17.3	17.5	18.2	
47	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	23.9	21.2	18.5	21.0	25.4
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.5	28.2	29.2	29.9	
총합계		양방향 47개 구간	546.1	29.6	27.9	27.9	28.4	28.4

2) 전년도 비교

○ 전년대비 전 구간 평균속도는 0.6km/h 감소하였고, 달성로는 3.3km/h 감소하여 가장 많은 감소율(−15.2%)를 나타냈음

<표 4-28> 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외)

(단위 : km/h)

구 분	2021년	2022년	증가율(%)	구분	2021년	2022년	증가율(%)
공항로·팔공로	31.5	31.7	0.7%	매천로	34.8	35.2	1.2%
구마로·대명로	30.9	28.8	−6.9%	달성로	21.5	18.2	−15.2%
국채보상로	25.5	25.5	−0.1%	서성로·침산로	23.1	21.6	−6.5%
노원로·동북로	28.9	28.4	−1.8%	공평로·이천로	20.8	20.9	0.7%
달구벌대로	32.4	30.2	−6.6%	달서대로	30.9	31.4	1.8%
두류공원로·서대구로	23.5	22.0	−6.2%	평리로·선원로	26.5	26.4	−0.5%
명덕로	30.0	29.6	−1.4%	진천로	12.5	11.9	−5.0%
무열로·청호로(구. 황금로)	35.5	35.4	−0.4%	월곡로	26.9	26.2	−2.6%
봉덕로	23.8	23.0	−3.2%	현충로	25.2	24.8	−1.6%
북비산로·태평로	31.0	30.2	−2.4%	무학로	38.2	38.6	1.1%
상화로	35.0	32.8	−6.4%	성북로	15.7	15.2	−2.9%
들안로(구. 수성로)	25.5	24.9	−2.5%	연암로	30.8	30.4	−1.3%
신암로·아양로	25.5	25.4	−0.3%	대학로	19.0	18.9	−0.8%
안심로	30.0	29.7	−1.1%	동원로	25.5	24.2	−4.9%
와룡로	28.7	27.6	−3.7%	학정로	26.9	26.3	−2.4%
월배로·성당로	25.0	24.7	−1.3%	구암로	37.9	37.3	−1.6%
청수로(구. 중동로)	29.1	28.4	−2.4%	동화천로	28.7	28.9	0.6%
중앙대로	26.0	25.7	−1.2%	성서공단남로		41.1	
지산로·동대구로	29.5	28.2	−4.5%	서변남로	52.9	53.9	1.8%
팔달로·칠곡로	36.5	34.0	−6.9%	성서로	25.7	26.6	3.4%
호국로	33.5	32.8	−2.1%	용학로	21.8	22.0	1.1%
화랑로	31.0	29.9	−3.4%	경안로	21.6	20.7	−4.3%
달서로	25.8	25.8	0.0%	남산로	26.5	25.4	−4.1%
침산남로	22.0	21.2	−3.8%	**전체**	29.5	28.4	−3.7%

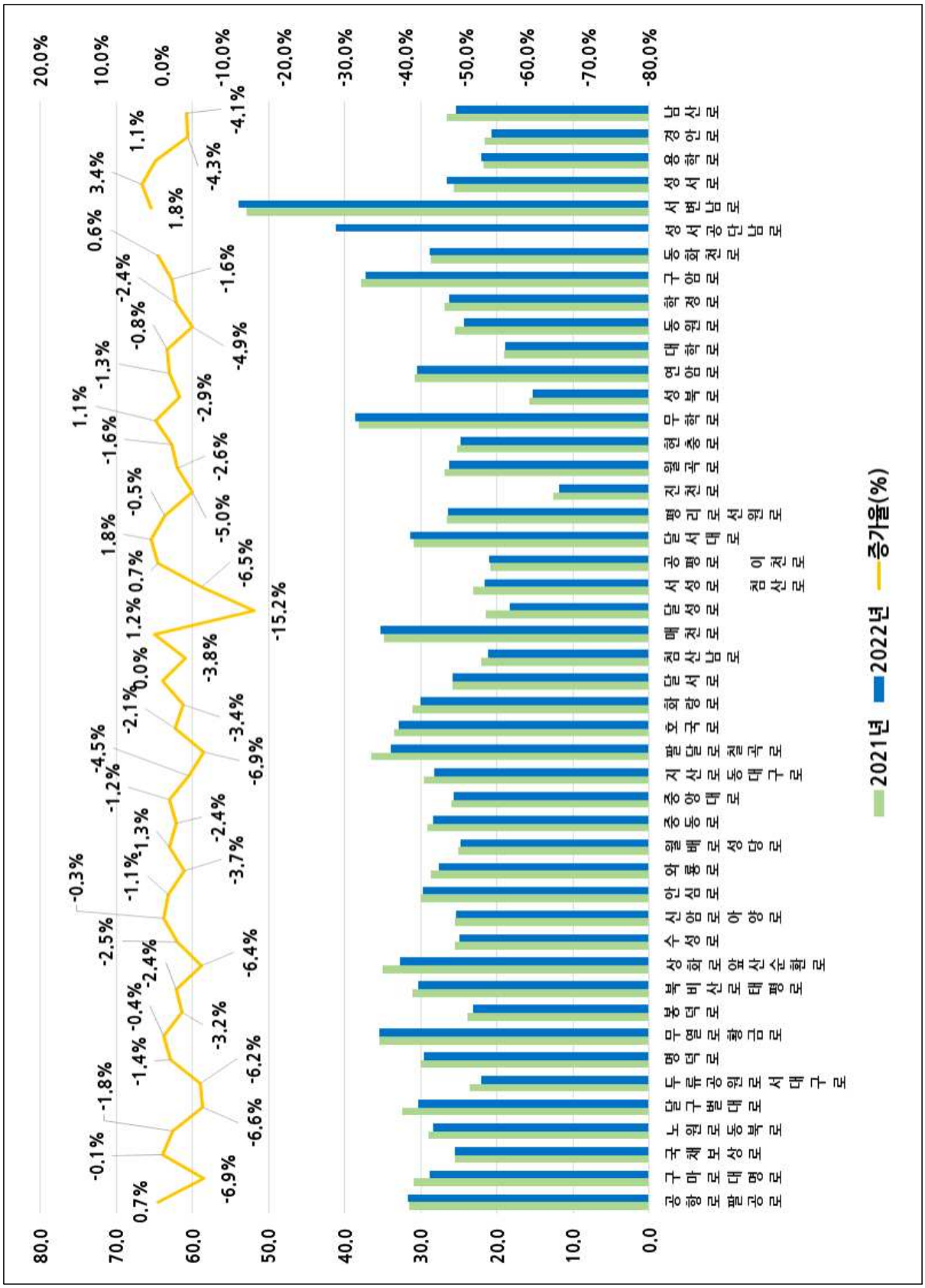
※ 성서공단남로는 2022년에 공사가 완료되어 다시 속도가 검지되었음

3) 연도별 자동차 통행속도 비교

<표 4-29> 연도별 자동차 통행속도 비교(연속류 제외)

(단위 : km/h)

구분	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
러시아워(RH)	25.6	25.3	29.5	28.4	28.2	28.8	29.0	27.9
일일평균	28.2	27.9	32.4	31.2	30.7	30.9	29.5	28.4



<그림 4-27> 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외)

5. 버스통행속도 비교

2) 버스전용차로 통행속도 비교

○ 분석대상 : 19개 구간

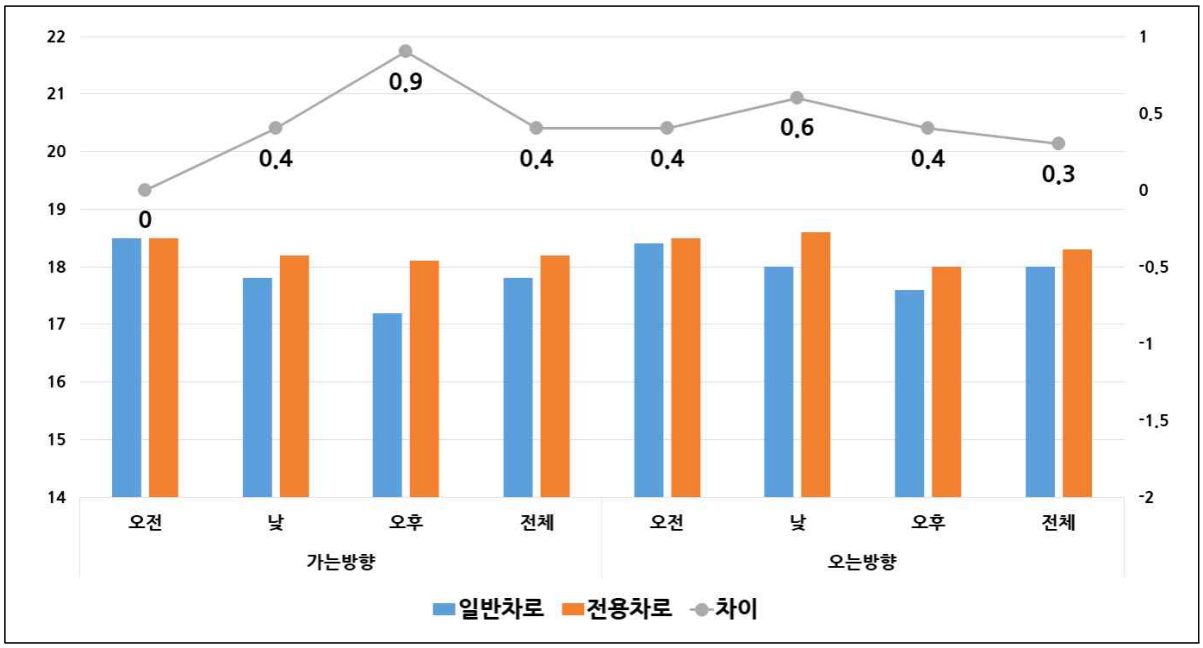
○ 일반차로 구간과 버스전용차로 구간을 구분하여 방향별 시간대별 평균통행속도를 조사하였음

○ 전용차로 구간이 약 평균 0.4Km/h만큼 통행속도가 높게 나타났으며, 오후시간대(17:00~21:00)에 전용차로 구간의 속도가 좋은 것으로 나타났음

<표 4-30> 일반차로와 버스전용차로 속도 비교

(단위 : km/h)

구 분	가는방향				오는방향				전체
	오전	낮	오후	전체	오전	낮	오후	전체	
일반차로(A)	18.5	17.8	17.2	17.8	18.4	18.0	17.6	18.0	17.9
전용차로(B)	18.5	18.2	18.1	18.2	18.5	18.6	18.0	18.3	18.3
차이(B-A)	0	0.4	0.9	0.4	0.4	0.6	0.4	0.3	0.4



<그림 4-28> 일반차로와 버스전용차로 속도 비교

제5장

결 론

제1절 조사 결과 요약

제5장 결 론

제1절 조사 결과 요약

1. 교통량 조사

○ 2022년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 46개 지점에 교통량 조사를 하였음

<표 5-1> 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 413,505(대/24시간) 유출(시내 → 시외) 총교통량 : 205,706(대/24시간) 유입(시외 → 시내) 총교통량 : 207,799대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 850,350(대/24시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 420,615(대/24시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 429,735(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 773,006(대/12시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 385,919(대/12시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 387,087(대/12시간)
교차로	46개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,323,932(대/6시간)

○ 시 경계 유출입 9개 방면의 조사 결과 경산 방면(157,715대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통 방면(5,215대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

○ 전년대비 전체 시 경계 교통량은 9.59%(43,866대/24시간) 감소한 것으로 나타났으며, 군위 방면의 교통량이 23.80%(14,415대/24시간)로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음

○ 교량 18개소의 조사 결과 수성교(88,809대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(10,495대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

○ 전년대비 전체 교량 교통량은 5.87%(53,038대/24시간) 감소한 것으로 나타남

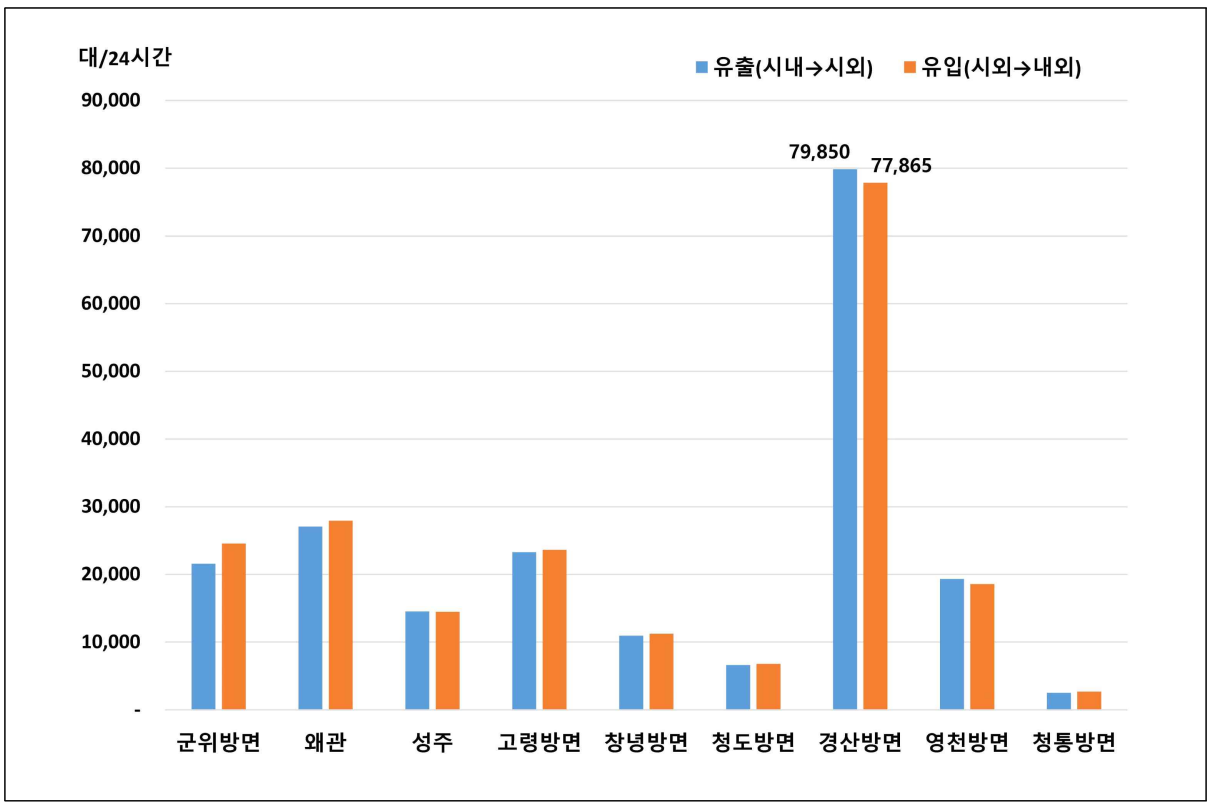
○ 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 도청교로 전년대비 15.28%(4,351대/24시간)

증가한 것으로 나타났고, 매천대교는 전년대비 15.14%(9,769대/24시간) 감소한 것으로 나타남

<표 5-2> 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	21,590	22,675	24,567	25,827
왜관방면	27,058	29,103	27,950	30,072
성주방면	14,515	15,736	14,472	15,791
고령방면	23,294	25,131	23,643	25,473
창녕방면	10,946	12,224	11,245	12,626
청도방면	6,614	6,940	6,786	7,116
경산방면	79,850	82,440	77,865	80,420
영천방면	19,321	20,269	18,574	19,558
청통방면	2,518	2,557	2,697	2,744
전 체	205,706	217,075	207,799	219,627

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

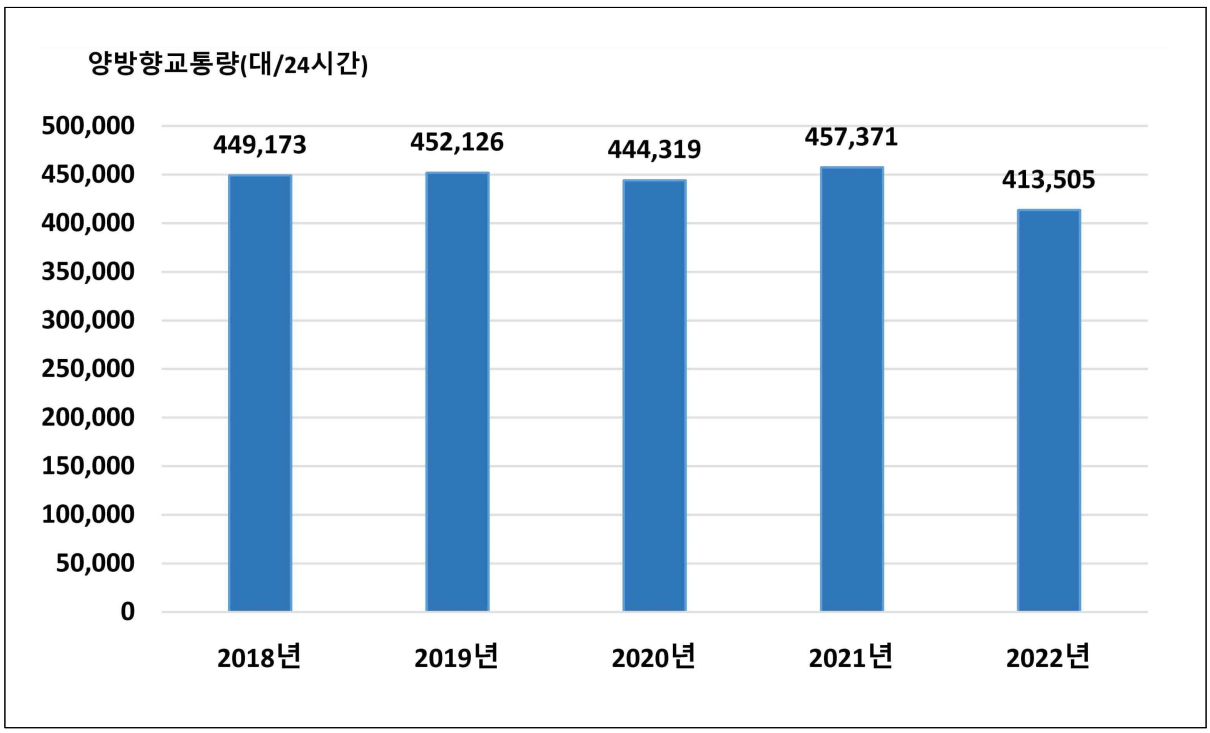


<그림 5-1> 시 경계 교통량

<표 5-3> 연도별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

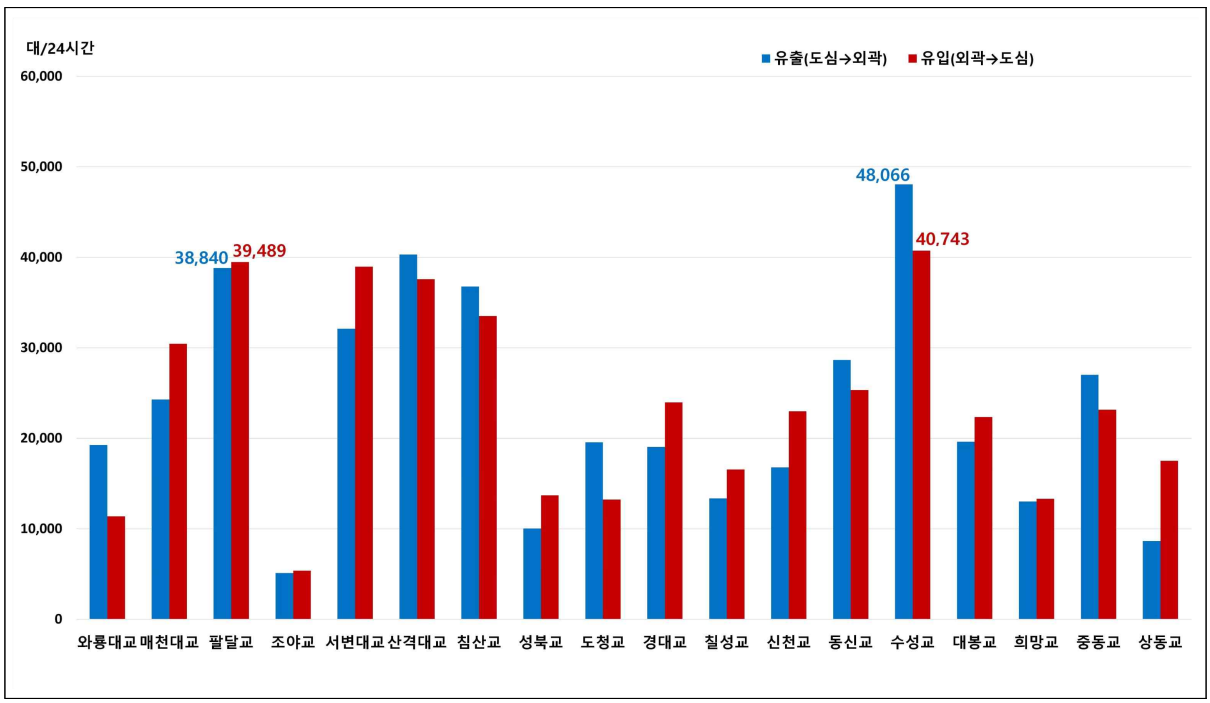
구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	
						'18~22'	'21~22'
군위방면	60,430	59,063	57,198	60,572	46,157	-6.51	-23.83
왜관방면	59,737	58,975	62,345	65,749	55,008	-2.04	-16.34
성주방면	31,585	30,693	31,428	32,535	28,987	-2.12	-10.91
고령방면	43,475	43,800	46,182	47,991	46,937	1.93	-2.20
창녕방면	20,038	20,847	21,202	23,518	22,191	2.58	-5.64
청도방면	13,960	14,293	14,228	14,951	13,400	-1.02	-10.37
경산방면	178,340	177,124	166,792	169,630	157,715	-3.03	-7.02
영천방면	39,129	40,320	39,607	37,458	37,895	-0.80	1.17
청통방면	5,171	5,457	5,337	4,967	5,215	0.21	4.99
전체	449,173	452,126	444,319	457,371	413,505	-2.05	-9.59



<그림 5-2> 연도별 시 경계 교통량 변화

<표 5-4> 교량 교통량

구 분	유 출 (도심 → 외곽)		유 입 (외곽 → 도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
1.와룡대교	19,258	19,960	11,387	11,865
2.매천대교	24,290	25,327	30,459	31,790
3.팔달교	38,840	40,054	39,489	41,043
4.조야교	5,120	5,234	5,375	5,492
5.서변대교	32,105	33,326	38,984	40,802
6.산격대교	40,320	42,156	37,592	39,256
7.침산교	36,786	37,927	33,534	34,516
8.성북교	10,042	10,519	13,693	14,601
9.도청교	19,580	20,419	13,246	13,713
10.경대교	19,062	19,481	23,982	24,396
11.칠성교	13,368	13,968	16,561	17,157
12.신천교	16,797	17,252	22,983	23,556
13.동신교	28,666	29,170	25,334	25,869
14.수성교	48,066	48,896	40,743	41,439
15.대봉교	19,625	20,035	22,361	22,761
16.희망교	13,020	13,164	13,334	13,517
17.중동교	27,027	27,497	23,164	23,557
18.상동교	8,643	8,808	17,514	17,778
전 체	420,615	433,193	429,735	443,108

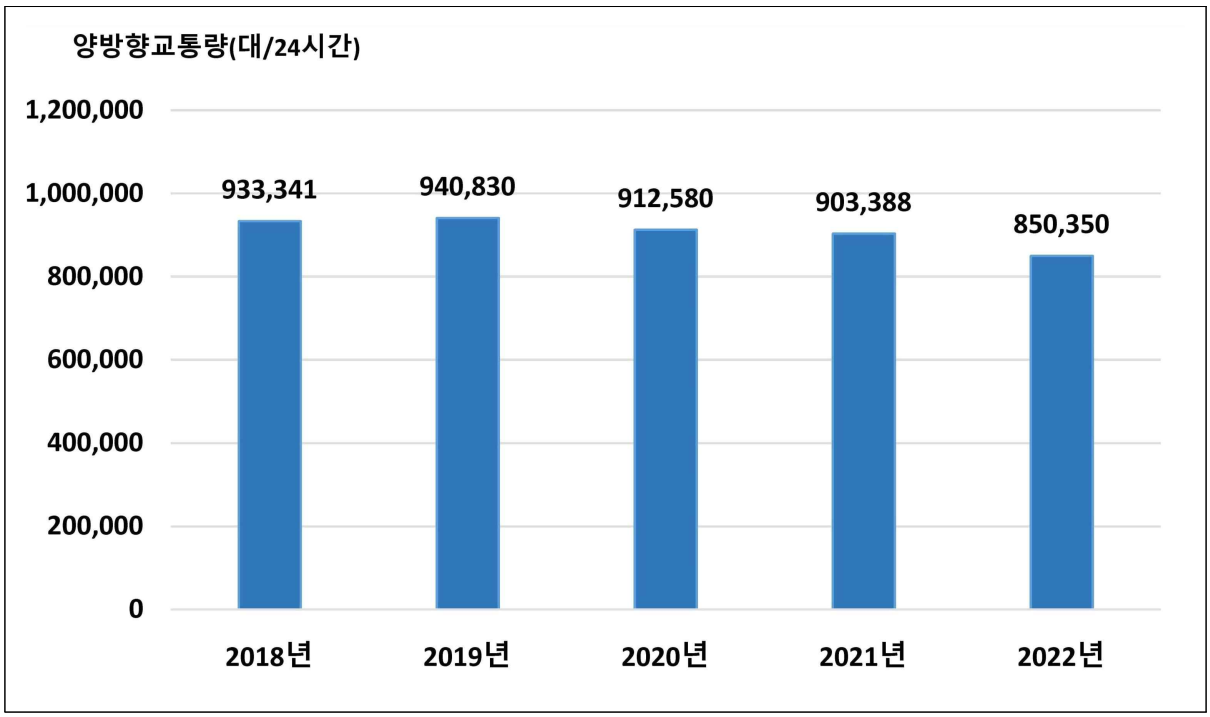


<그림 5-3> 교량 교통량

<표 5-5> 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	
						'18~'22	'21~'22
1.와룡대교	32,387	33,239	35,464	35,838	30,645	-1.37	-14.49
2.매천대교	66,825	66,757	65,575	64,518	54,749	-4.86	-15.14
3.팔달교	91,645	94,953	91,193	88,907	78,329	-3.85	-11.90
4.조야교	9,809	10,207	9,893	10,365	10,495	1.70	1.25
5.서변대교	81,653	80,574	80,905	81,574	71,089	-3.40	-12.85
6.산격대교	67,938	70,470	73,978	70,205	77,912	3.48	10.98
7.침산교	78,267	76,743	75,828	75,588	70,320	-2.64	-6.97
8.성북교	26,277	26,945	25,988	25,849	23,735	-2.51	-8.18
9.도청교	28,529	28,986	27,953	28,475	32,826	3.57	15.28
10.경대교	48,270	49,505	44,914	44,900	43,044	-2.82	-4.13
11.칠성교	34,924	33,051	30,715	30,737	29,929	-3.79	-2.63
12.신천교	45,789	46,048	42,720	44,367	39,780	-3.46	-10.34
13.동신교	61,095	59,433	57,056	55,846	54,000	-3.04	-3.31
14.수성교	98,108	97,553	93,266	92,237	88,809	-2.46	-3.72
15.대봉교	47,926	49,332	45,582	46,699	41,986	-3.25	-10.09
16.희망교	29,507	29,728	28,830	26,771	26,354	-2.79	-1.56
17.중동교	54,394	56,707	53,386	52,100	50,191	-1.99	-3.66
18.상동교	29,998	30,599	29,334	28,412	26,157	-3.37	-7.94
전체	933,341	940,830	912,580	903,388	850,350	-2.30	-5.87

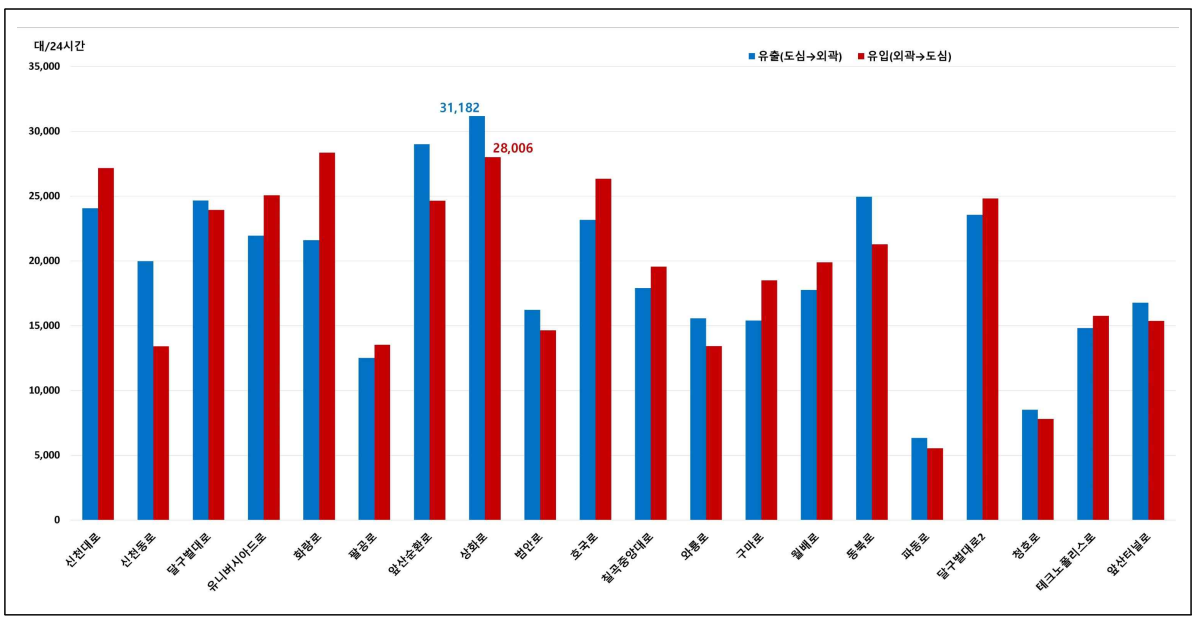


<그림 5-4> 연도별 교량 교통량 변화

○ 간선도로 20개소의 조사 결과 상화로로(59,188대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 파동로(11,885대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-6> 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
1.신천대로	24,061	24,772	27,174	27,882
2.신천동로	19,972	20,072	13,419	13,485
3.달구벌대로	24,668	25,891	23,925	24,834
4.유니버시아드로	21,957	22,915	25,069	26,030
5.화랑로	21,604	22,619	28,356	29,521
6.팔공로	12,507	12,775	13,533	13,817
7.앞산순환로	29,003	29,335	24,645	24,890
8.상화로	31,182	32,152	28,006	28,879
9.범안로	16,226	16,661	14,647	15,105
10.호국로	23,166	24,110	26,340	27,191
11.칠곡중앙대로	17,900	18,542	19,564	20,222
12.와룡로	15,567	15,959	13,421	13,697
13.구마로	15,397	16,145	18,498	19,245
14.월배로	17,766	18,166	19,896	20,353
15.동북로	24,952	25,695	21,284	22,029
16.파동로	6,335	6,708	5,550	5,879
17.달구벌대로2	23,555	24,467	24,820	25,723
18.청호로	8,516	8,736	7,810	8,051
19.테크노폴리스로	14,811	15,364	15,764	16,349
20.앞산터널로	16,774	17,119	15,366	15,744
전체	385,919	398,203	387,087	398,926



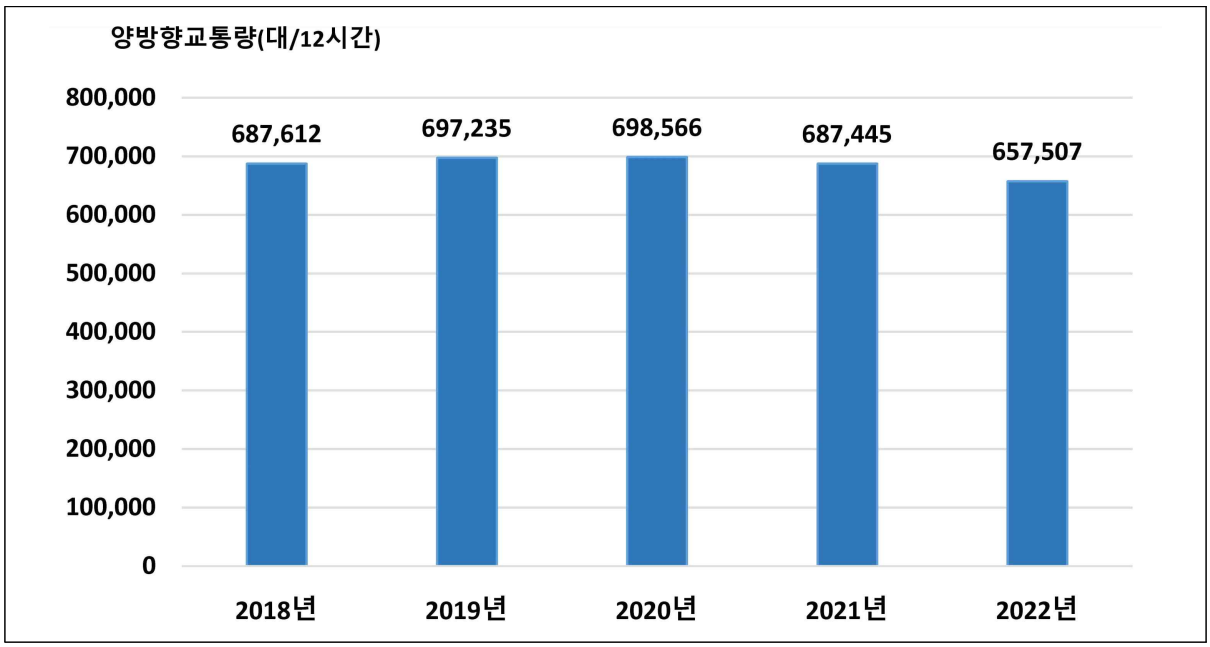
<그림 5-5> 간선도로 교통량

○ 간선도로 교통량 조사 결과 연평균증가율(신천대로, 신천동로, 범안로 제외)은 1.11%(2018년~2022년), 전년도대비는 4.35% 감소한 것으로 조사됨. 전년도대비 상화로 9.34%(5,054대/12시간)로 교통량이 가장 많이 증가하였고, 화랑로 -16.24%로(9,685대/12시간) 가장 많이 감소한 것으로 나타남

<표 5-7> 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
1.달구벌대로1	50,415	54,042	55,822	55,003	48,593	-0.92	-11.65
2.유니버시아드로	43,348	47,386	43,966	46,672	47,026	2.06	0.76
3.화랑로	59,583	58,097	62,097	59,645	49,960	-4.31	-16.24
4.팔공로	28,938	29,750	32,377	28,910	26,040	-2.60	-9.93
5.앞산순환로	54,614	52,207	52,544	50,408	53,648	-0.45	6.43
6.상화로	51,695	50,281	54,568	54,134	59,188	3.44	9.34
7.호국로	51,531	53,880	49,709	49,846	49,506	-1.00	-0.68
8.칠곡중앙대로	37,622	39,146	36,540	36,018	37,464	-0.11	4.01
9.와룡로	39,239	36,352	37,656	33,954	28,988	-7.29	-14.63
10.구마로	34,487	34,143	35,490	35,356	33,895	-0.43	-4.13
11.월배로	40,391	41,135	40,432	38,957	37,662	-1.73	-3.32
12.동북로	48,590	49,248	47,333	46,857	46,236	-1.23	-1.33
13.파동로	14,529	13,808	14,007	13,669	11,885	-4.90	-13.05
14.달구벌대로2	48,915	53,751	53,734	54,516	48,375	-0.28	-11.26
15.청호로	18,791	19,030	18,619	18,498	16,326	-3.45	-11.74
16.테크노폴리스로	33,382	33,430	31,510	31,832	30,575	-2.17	-3.95
17.앞산터널로	31,542	31,549	32,162	33,170	32,140	0.47	-3.11
전체	687,612	697,235	698,566	687,445	657,507	-1.11	-4.35



<그림 5-6> 연도별 간선도로 교통량 변화

○ 교차로 46개소에 대한 조사결과 범어네거리(59,692대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리(9,723대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

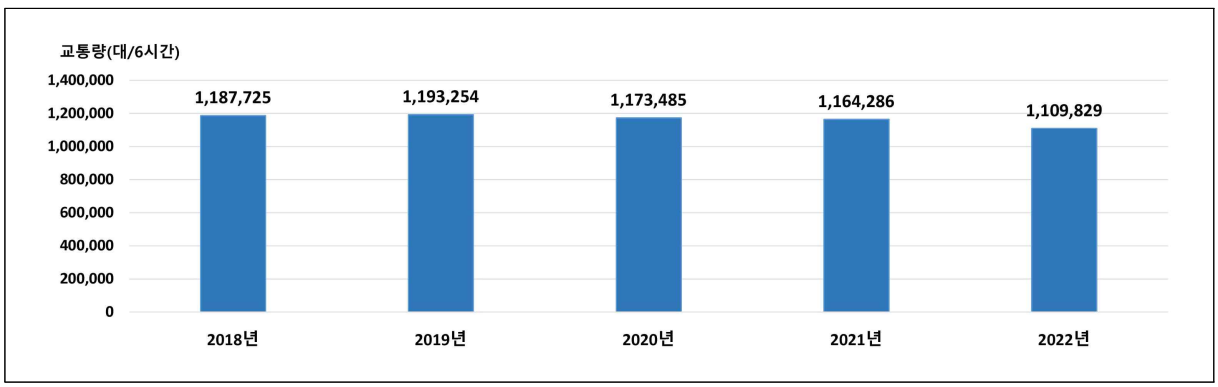
<표 5-8> 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
1.중앙네거리	13,146	13,932	14,165	24.불로삼거리	23,416	24,088	25,440
2.대구역네거리	18,466	19,157	20,106	25.반야월삼거리	39,000	40,793	41,649
3.반월당네거리	33,256	33,976	35,827	26.신매네거리	35,311	36,564	38,212
4.공고네거리	22,201	22,796	24,157	27.두산오거리	30,206	29,219	32,705
5.동대구역네거리	33,528	34,256	36,217	28.관계삼거리	25,599	26,270	27,653
6.범어네거리	59,692	60,941	63,786	29.수성못오거리	9,723	9,445	10,702
7.명덕네거리	23,214	23,898	25,336	30.상인네거리	38,623	39,361	40,985
8.반고개네거리	38,464	39,033	41,425	31.본리네거리	37,146	38,230	38,694
9.북비산네거리	23,242	23,866	24,804	32.성당네거리	30,539	27,040	32,295
10.만평네거리	27,072	27,926	29,124	33.신당네거리	43,693	45,171	45,893
11.유통단지삼거리	32,172	32,886	33,576	34.죽전네거리	48,837	50,126	51,063
12.복현오거리	39,985	34,925	41,277	35.거동네거리	13,095	13,411	14,545
13.큰고개오거리	44,211	42,409	46,724	36.태전고가교오거리	25,256	23,914	27,205
14.효목네거리	50,902	52,095	55,685	37.더샵1차북편삼거리	10,571	10,840	11,524
15.만촌네거리	39,138	39,961	41,968	38.율하교동측네거리	23,383	24,414	25,199
16.황금네거리	38,081	38,804	40,574	39.반야월네거리	27,508	28,493	29,447
17.중동네거리	27,345	27,844	29,352	40.각산지하차도북측네거리	17,622	17,964	19,190
18.영대병원네거리	22,339	22,812	24,702	41.용계교북측삼거리	13,562	14,079	14,641
19.안지랑네거리	24,831	25,399	26,650	42.상화네거리	26,613	27,324	29,090
20.두류네거리	46,375	47,363	49,640	43.설화명곡네거리	17,378	18,114	18,806
21.평리네거리	31,882	32,923	34,263	44.박석진교동측네거리	14,704	15,776	16,247
22.태전삼거리	19,013	19,669	20,330	45.휴양림입구네거리	11,658	12,117	13,131
23.연경입구네거리	39,181	40,252	42,662	46.차천네거리	12,753	13,837	13,619

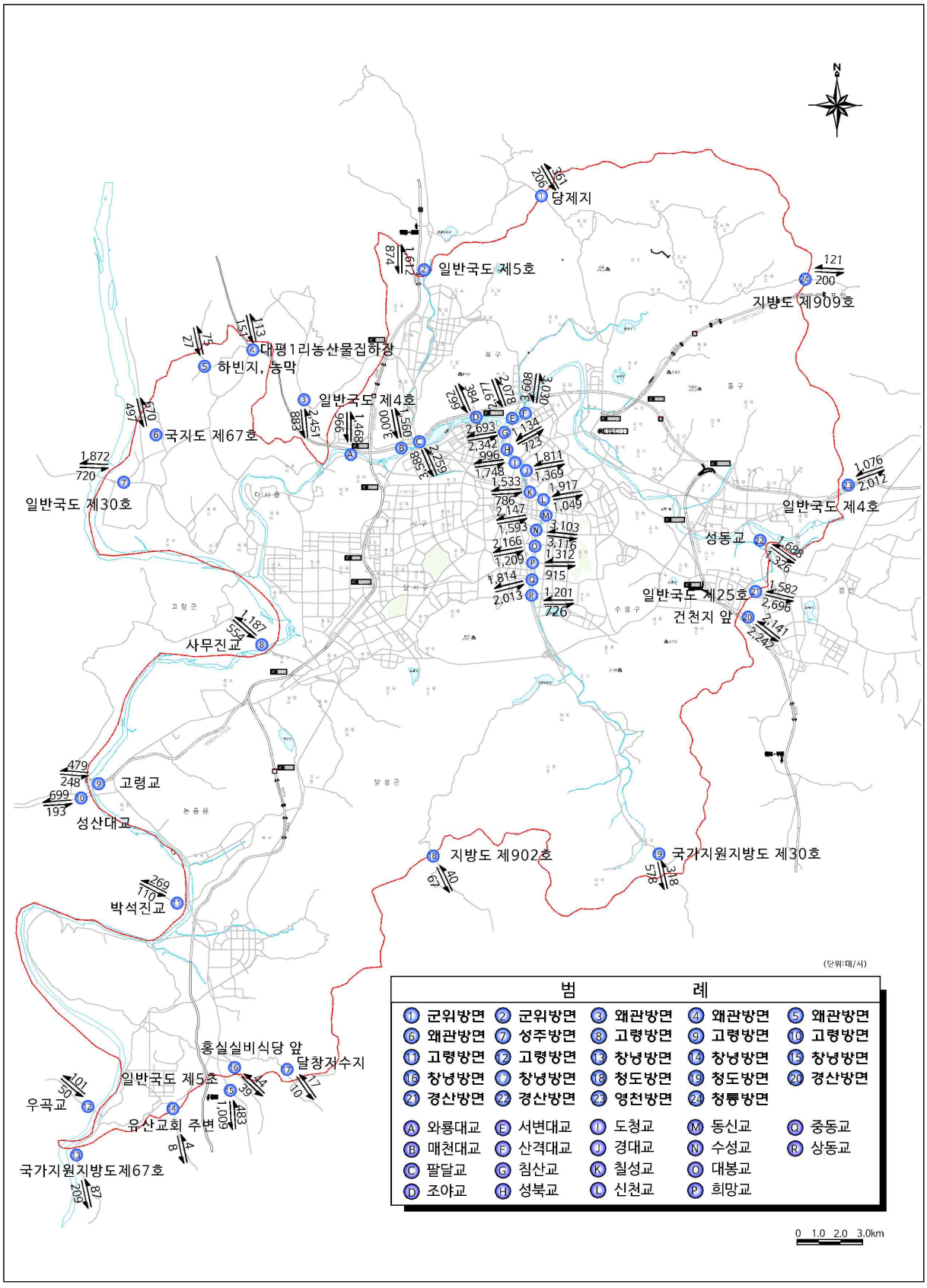
<표 5-9> 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

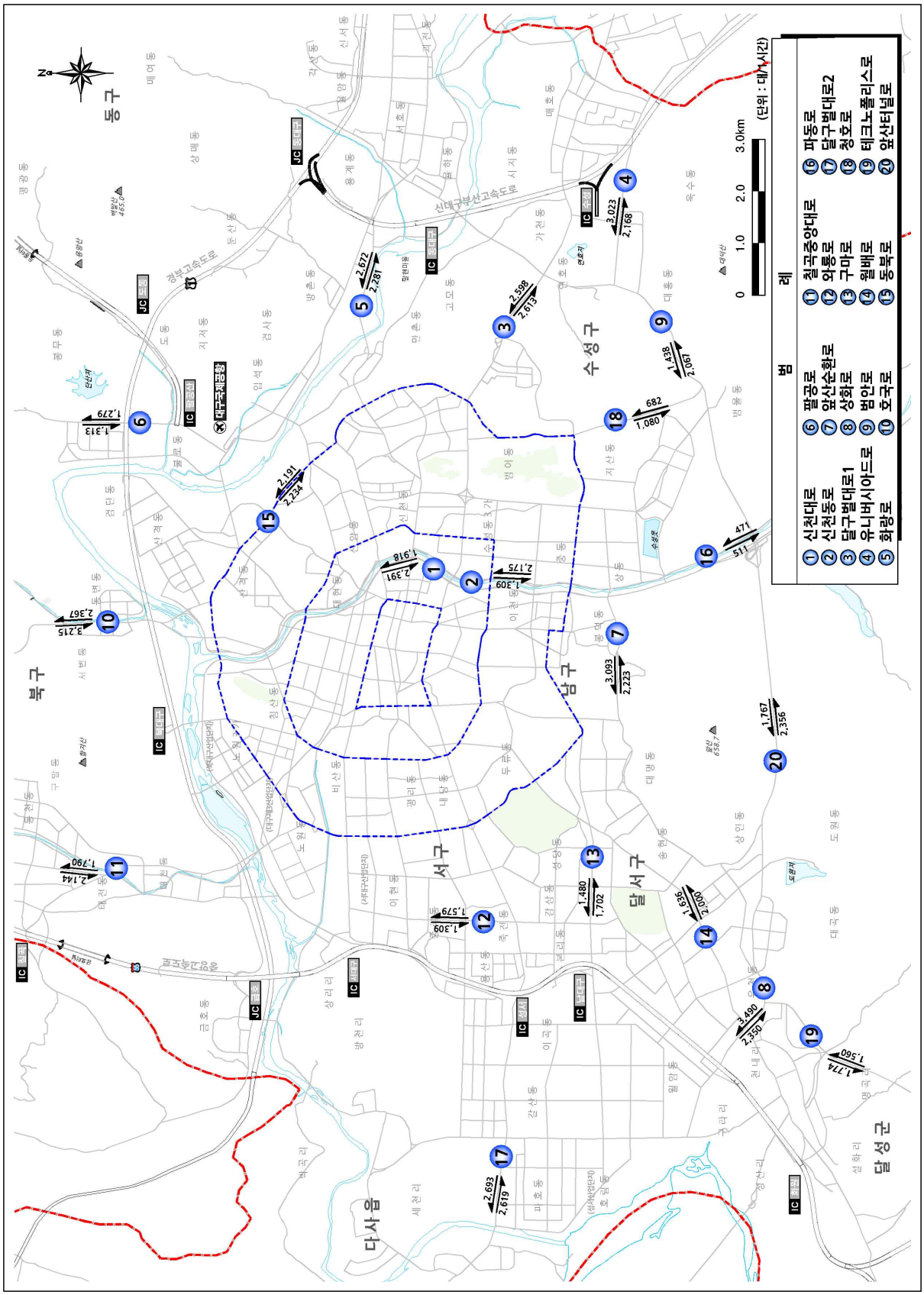
구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
1.중앙네거리	15,589	15,128	14,296	13,943	13,146	-4.17	-5.72
2.대구역네거리	20,277	20,048	19,036	19,080	18,466	-2.31	-3.22
3.반월당네거리	37,923	35,456	35,526	34,486	33,256	-3.23	-3.57
4.공고네거리	23,263	24,570	22,792	22,945	22,201	-1.16	-3.24
5.동대구역네거리	34,578	34,889	30,466	34,265	33,528	-0.77	-2.15
6.범어네거리	63,559	63,180	62,275	61,924	59,692	-1.56	-3.60
7.명덕네거리	25,394	25,246	24,800	23,511	23,214	-2.22	-1.26
8.반고개네거리	39,974	40,195	40,073	40,522	38,464	-0.96	-5.08
9.북비산네거리	24,991	24,671	22,633	22,909	23,242	-1.80	1.45
10.만평네거리	29,952	30,203	28,365	28,661	27,072	-2.50	-5.54
11.유통단지삼거리	33,851	34,003	34,317	33,441	32,172	-1.26	-3.79
12.복현오거리	42,664	43,409	41,737	41,469	39,985	-1.61	-3.58
13.큰고개오거리	48,504	48,110	46,782	46,829	44,211	-2.29	-5.59
14.효목네거리	54,603	54,858	54,001	53,854	50,902	-1.74	-5.48
15.만촌네거리	45,476	45,759	43,276	43,248	39,138	-3.68	-9.50
16.황금네거리	40,288	40,567	39,665	39,056	38,081	-1.40	-2.50
17.중동네거리	28,761	29,430	29,506	28,546	27,345	-1.25	-4.21
18.영대병원네거리	26,131	26,227	25,240	24,630	22,339	-3.84	-9.30
19.안지랑네거리	26,250	26,872	28,113	26,872	24,831	-1.38	-7.60
20.두류네거리	51,619	51,835	50,779	48,320	46,375	-2.64	-4.03
21.평리네거리	35,540	36,344	33,611	33,678	31,882	-2.68	-5.33
22.태전삼거리	20,363	20,532	20,030	19,234	19,013	-1.70	-1.15
23.연경입구네거리	37,952	40,276	40,920	42,264	39,181	0.80	-7.29
24.불로삼거리	24,711	25,065	25,764	25,494	23,416	-1.34	-8.15
25.반야월삼거리	42,015	39,541	41,905	41,506	39,000	-1.84	-6.04
26.신매네거리	35,410	35,555	36,380	36,539	35,311	-0.07	-3.36
27.두산오거리	31,270	32,638	32,426	31,688	30,206	-0.86	-4.68
28.관계삼거리	23,448	25,445	24,910	27,457	25,599	2.22	-6.77
29.수성못오거리	10,852	10,559	10,712	10,220	9,723	-2.71	-4.86
30.상인네거리	40,104	41,187	40,106	38,973	38,623	-0.94	-0.90
31.본리네거리	39,339	39,789	40,093	38,655	37,146	-1.42	-3.90
32.성당네거리	32,061	31,670	32,473	31,688	30,539	-1.21	-3.63
33.신당네거리	45,621	47,516	46,270	47,494	43,693	-1.07	-8.00
34죽전네거리	55,392	52,481	54,207	50,885	48,837	-3.10	-4.02
전체	1,187,725	1,193,254	1,173,485	1,164,286	1,109,829	-1.68	-4.68



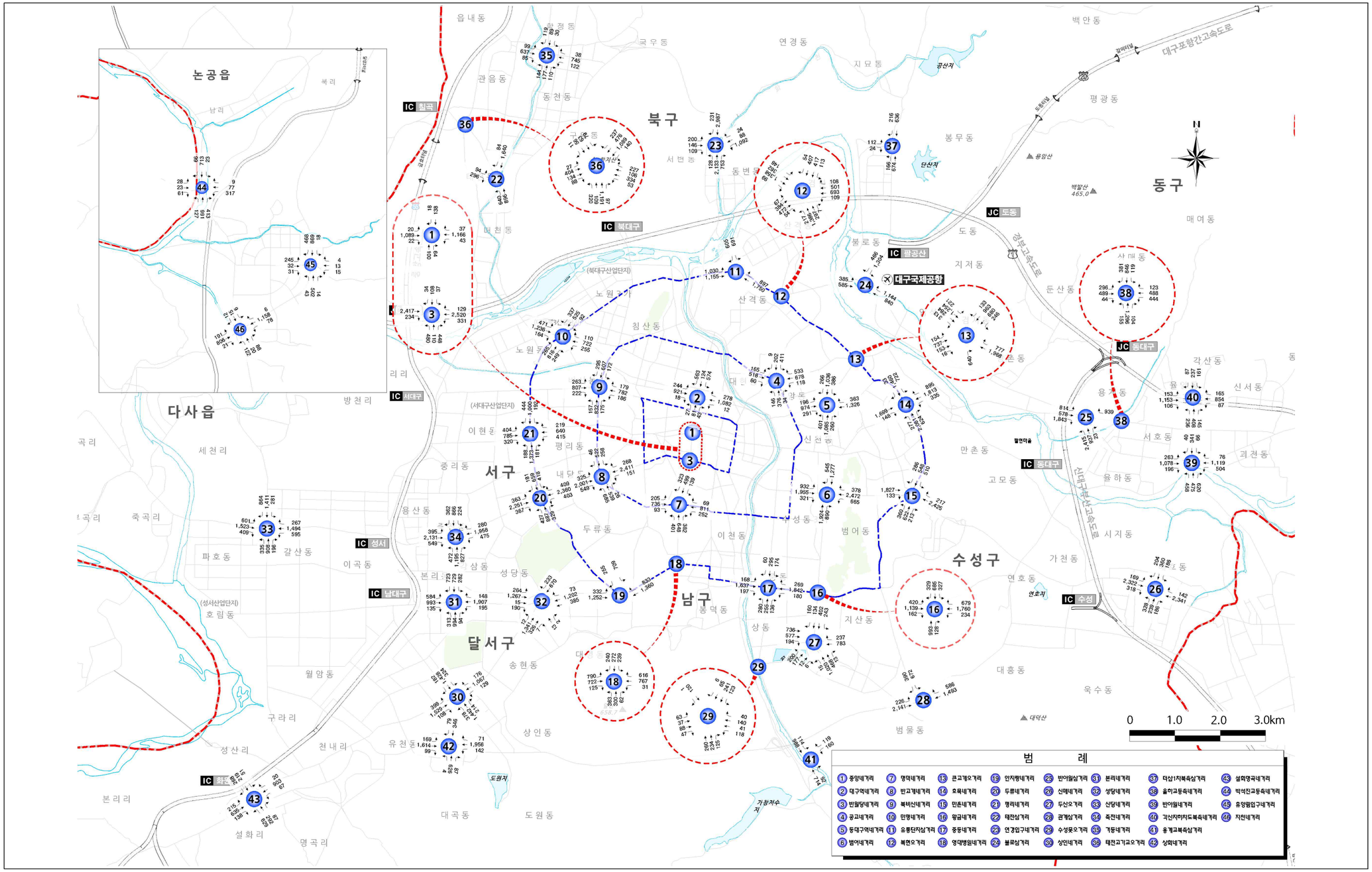
<그림 5-7> 연도별 교차로 교통량 변화



<그림 5-8> 첨두시 시경계, 교량 교통량



<그림 5-9> 첨두시 가로 교통량



<그림 5-10> 첨두시 교차로 교통량

2. 차량속도 조사

1) 승용차 평균통행속도

- 2022년 1월~11월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 51개 구간의 승용차 속도 조사를 하였음
- 51개 구간(양방향) 평일의 전일 평균통행속도는 31.2㎞/h로 나타남
- 대부분 구간에서 평일 오후 시간대의 속도가 느린 것으로 나타났으며, 그 중 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 11.9㎞/h로 조사됨

<표 5-10> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	31.3	30.6	30.5	30.8	31.7
		파군재 → 침산교	9.5	31.8	31.6	34.1	32.7	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	6.4	28.1	26.5	26.2	26.9	28.8
		영대병원네거리 → 강창교	6.4	30.3	30.0	31.5	30.7	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.5	27.2	24.4	24.8	25.4	25.5
		무열대 → 세방골	12.5	26.2	25.7	24.8	25.5	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.6	26.2	25.1	25.9	28.4
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	28.4	30.2	33.3	30.8	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.0	33.1	30.3	29.2	30.7	30.2
		경산 → 성서	19.0	30.1	29.4	29.8	29.8	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	24.4	22.6	23.9	23.7	22.0
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	22.0	20.0	19.5	20.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	35.9	31.3	29.1	31.9	29.6
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	27.7	27.4	26.8	27.3	
8	무열로 청호로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.5	33.7	32.5	33.8	35.4
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.1	37.3	35.7	36.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.1	51.1	51.9	51.4	49.7
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.1	47.9	45.8	48.1	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	24.3	20.8	23.1	22.7	23.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	23.7	23.5	23.0	23.3	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	31.3	29.4	29.4	30.0	30.2
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	30.3	30.5	30.7	30.5	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.4	40.7	40.5	38.0	39.6	42.1
		상동교 → 유천교	11.3	45.2	44.6	44.0	44.6	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	26.7	24.0	22.3	24.2	24.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	26.6	25.1	25.1	25.5	

<표 5-10> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.3	24.4	25.3	25.3	25.4
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.5	25.3	25.0	25.5	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	46.5	52.8	52.5	50.7	49.5
		화원IC → 상동교	20.7	51.1	49.4	45.0	48.2	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	38.7	42.0	40.8	40.5	44.0
		침산교 → 상동교	10.2	51.2	48.9	43.1	47.4	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	28.6	26.5	27.8	27.6	29.7
		반야월 → 입석네거리	8.6	32.8	30.4	31.9	31.7	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	28.7	28.0	28.9	28.6	27.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	28.7	26.2	25.6	26.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	12.6	25.8	23.0	24.6	24.5	24.7
		반고개 → 옥포	12.6	27.5	24.6	23.0	24.9	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	29.8	24.3	23.9	25.8	28.4
		담티고개 → 중동교	5.9	31.8	30.6	30.8	31.0	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.2	26.9	27.7	27.6	25.7
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	25.7	22.5	23.2	23.8	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	31.4	26.3	25.5	27.6	28.2
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	30.8	27.4	28.4	28.8	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	37.6	35.6	35.8	36.3	34.0
		고성네거리 → 팔거교	9.8	34.2	31.1	30.2	31.7	
24	호국로	공산수원지삼거리 → 팔거교	9.4	35.7	33.4	34.1	34.3	32.8
		팔거교 → 공산수원지삼거리	9.3	31.3	31.6	31.0	31.3	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	34.8	31.9	33.2	33.3	29.9
		반야월 → MBC네거리	10.7	28.0	26.2	25.9	26.6	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	25.2	22.9	22.7	23.5	25.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	28.9	26.3	28.8	28.1	
27	침산남로	원대오거리 → 경대교	2.5	23.0	21.1	21.6	21.9	21.2
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.0	21.7	19.9	20.5	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	36.3	33.5	31.5	33.6	35.2
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.1	36.5	36.0	36.8	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	18.0	16.2	17.6	17.3	18.2
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	20.4	17.9	19.3	19.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	22.5	20.2	19.4	20.6	21.6
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	23.8	24.1	20.6	22.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.3	19.2	19.1	20.4	20.9
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	23.6	20.0	21.0	21.5	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	31.9	32.2	29.7	31.1	31.4
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.3	31.2	31.8	31.8	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.6	28.2	24.9	26.4	26.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.4	28.9	25.0	26.3	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	14.9	11.7	10.9	12.4	11.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	12.0	11.9	10.4	11.4	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	30.9	27.6	22.5	26.7	26.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	23.5	26.9	26.7	25.8	

<표 5-10> 전 구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.2	25.6	25.1	25.6	24.8
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	23.9	23.2	24.8	24.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.6	47.7	47.3	48.7	38.6
		두산오거리 → 두산교	1.3	32.2	27.0	26.7	28.5	
38	앞산 터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	50.6	47.9	47.2	48.5	51.9
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	58.7	56.4	51.8	55.3	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.1	15.8	14.2	15.0	15.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	15.5	14.5	16.3	15.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	34.7	34.5	35.1	34.8	30.4
		서변교 → 성북교	2.7	24.7	27.1	26.3	26.0	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.0	21.1	21.3	22.1	18.9
		경대교 → 복현오거리	1.8	16.8	14.9	15.3	15.6	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	0.8	24.3	23.8	25.8	24.7	24.2
		효신네거리 → 만촌VMS	0.7	25.2	24.1	22.5	23.8	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	28.8	26.8	25.1	26.8	26.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	25.5	25.9	25.9	25.8	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.1	35.8	36.4	37.7	37.3
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.3	35.4	34.6	36.9	
45	동화천로	유니버시아드레포츠네거리 → 파계교	4.7	30.3	26.0	25.9	27.3	28.9
		파계교 → 유니버시아드레포츠네거리	4.7	30.3	31.3	30.0	30.5	
46	성서공단남로	강창교동편삼거리 → 월성교삼거리	5.0	50.7	48.8	49.1	49.5	41.1
		월성교삼거리 → 강창교동편삼거리	5.0	32.4	34.2	31.7	32.7	
47	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	58.2	58.1	60.8	59.1	53.9
		서변교네거리 → 침산교	2.9	50.8	51.7	44.4	48.6	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	2.6	29.0	26.9	25.3	26.9	26.6
		불미골네거리 → 대천교삼거리	2.6	24.4	24.0	29.5	26.2	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.0	21.8	20.3	21.3	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	24.8	21.7	22.1	22.8	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	25.1	20.5	23.7	23.1	20.7
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	20.1	17.3	17.5	18.2	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	23.9	21.2	18.5	21.0	25.4
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	32.5	28.2	29.2	29.9	
총합계		양방향 50개 구간	646.3	31.7	30.3	30.0	30.6	30.6

※ 성서공단남로는 2022년에 공사가 완료되어 다시 속도가 검지되었음

○ 전 구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 서변남로(침산교 → 서변교네거리)가 60.8㎞/h로 가장 빠른 것으로 나타남

○ 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천남네거리 → 진천역네거리)가 10.4㎞/h로 가장 느린 것으로 나타남

<표 5-11> 평일 첨두시 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	순 위		가 로 명	조 사 구 간	거 리(㎞)	첨두시	전 일
전구간	최고	1	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	60.8	59.1
		2	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	52.5	50.7
		3	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.9	51.4
		4	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	51.8	55.3
		5	성서공단남로	강창교동편삼거리 → 월성교산거리	5.0	49.1	49.5
	최저	1	진천로	진천남네거리 →진천역네거리	0.6	10.4	11.4
		2	진천로	진천역네거리 →진천남네거리	0.6	10.9	12.4
		3	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	14.2	15.0
		4	대학로	경대교 → 복현오거리	1.8	15.3	15.6
		5	성북로	성북교 → 원대오거리	1.7	16.3	15.5

○ 전년대비 승용차 평균통행속도는 전 구간에서 0.6㎞/h(1.9%) 감소한 것으로 나타났음

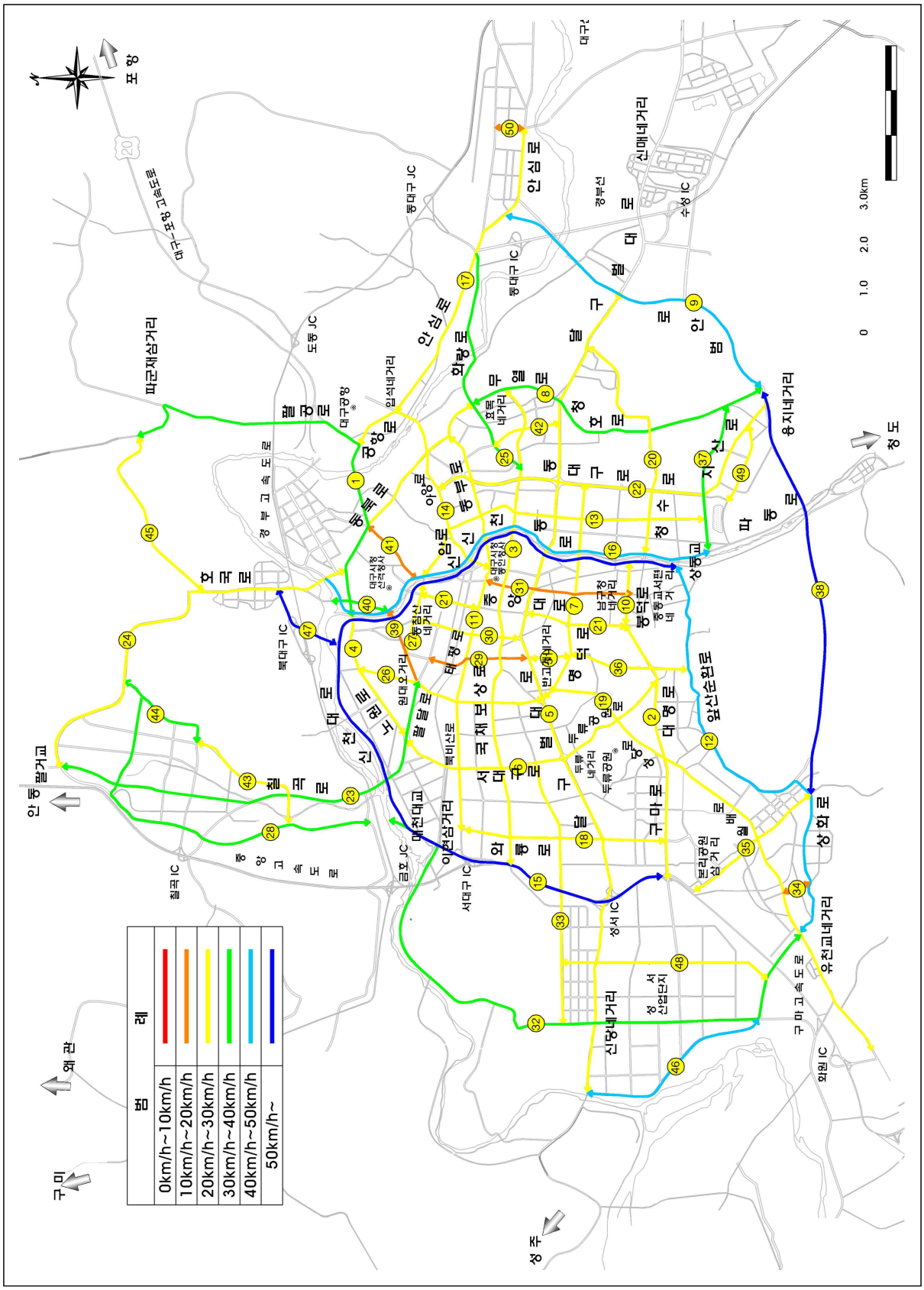
○ 첨두시 평균통행속도는 0.6km/h(1.9%) 감소한 것으로 분석되었음

<표 5-12> 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전 구간	전 구간
승용차	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
	2020년	33.4	31.1
	2021년	31.8	31.3
	2022년	31.2	30.7
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.6	▼ 0.6
	증가율(%)	▼ 1.9	▼ 1.9
연평균증가율(%)		▼ 1.9	▼ 0.6

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-11> 전 구간 첨두시 승용차 평균통행속도

2) 시내버스 평균통행속도

○ 19개 구간 시내버스 평균통행속도 조사결과 18.1km/h로 조사됨

<표 5-13> 전 구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리↔중산삼거리	22.12	21.5	21.0	19.8	20.7	21.0	21.3	20.9	21.1	20.9
2. 월배로·성당로	유천교네거리↔내당네거리	8.12	16.3	15.9	16.0	16.1	16.6	15.5	14.9	15.6	15.8
3. 구마로·대명로	감천네거리↔영대병원네거리	5.63	19.2	19.1	18.7	19.0	19.6	19.7	18.9	19.4	19.2
4. 국채보상로	중리네거리↔MBC네거리	7.41	19.0	17.3	17.2	17.8	19.7	19.0	18.9	19.2	18.5
5. 태평로	달성네거리↔동인네거리	2.17	18.6	18.3	18.7	18.5	18.7	18.7	18.0	18.4	18.5
6. 신암로·아양로	동인네거리↔입석네거리	4.50	16.3	15.9	15.7	15.9	16.3	16.2	15.7	16.0	16.0
7. 화랑로	MBC네거리↔반야월삼거리	6.12	18.7	18.0	17.9	18.2	18.0	17.3	18.0	17.8	18.0
8. 안심로	입석네거리↔반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	23.6	24.3	20.2	21.3	20.5	20.7	22.6
9. 팔달로·칠곡로	원대오거리↔칠곡네거리	6.88	20.4	20.7	20.0	20.3	22.1	22.9	21.9	22.3	21.2
10. 중앙대로	영대병원네거리↔동침산네거리	4.70	15.5	15.5	15.1	15.3	15.9	15.4	14.6	15.2	15.3
11. 자산로·동대구로	용지네거리↔파티마삼거리	8.53	17.1	16.7	16.5	16.7	17.7	17.0	16.5	17.0	16.9
12. 노원로·동북로	만평네거리↔큰고개오거리	7.43	17.1	17.9	17.2	17.4	16.2	17.4	17.6	17.1	17.2
13. 서대구로	두류네거리↔만평네거리	3.78	17.4	17.2	17.3	17.3	16.4	16.2	15.4	16.0	16.7
14. 청수로	황금아파트네거리↔중동교서편네거리	3.03	15.8	16.1	15.7	15.8	17.9	16.1	15.3	16.3	16.1
15. 명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개네거리	5.06	16.2	16.6	16.1	16.3	17.9	17.4	16.5	17.2	16.7
16. 봉덕로	남구청네거리↔영대병원네거리	0.71	17.6	18.9	18.3	18.3	18.6	18.6	17.5	18.2	18.2
17. 무열로·청호로 (구. 황금로)	효목네거리↔황금아파트네거리	4.48	19.1	18.4	17.4	18.2	18.1	19.3	18.7	18.7	18.4
18. 달서로	반고개네거리↔원대오거리	2.94	15.9	15.7	15.9	15.8	14.3	14.0	13.8	14.1	15.0
19. 수성로	중동네거리↔동성학교네거리	2.11	21.3	19.9	20.1	20.4	15.6	15.8	18.0	16.6	18.6
전 체	19개 구간	110.21	18.5	18.1	17.7	18.0	18.4	18.3	17.9	18.2	18.1

○ 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전 구간에서 0.1㎞/h 감소한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.1㎞/h 감소, 외곽부는 변화가 없는 것으로 분석되었음

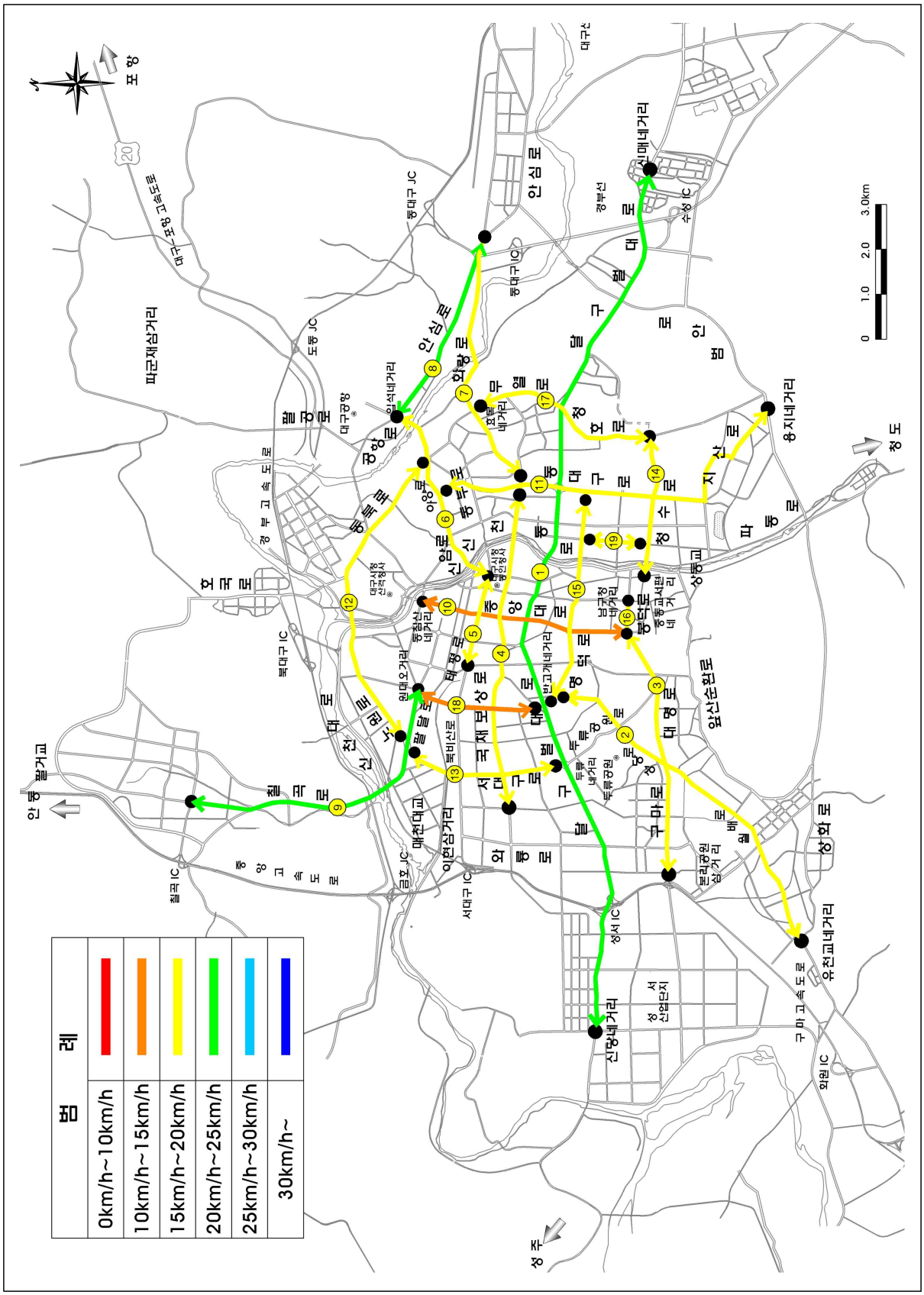
○ 첨두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후 시간대로 나타났으며, 전년대비 도심부만 0.1km/h 감소하였음

<표 5-14> 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전 구간	도심부	외곽부	전 구간	도심부	외곽부
연 도	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.4	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
	2020년	18.2	17.8	19.2	17.9	17.4	18.8
	2021년	18.2	17.7	19.1	17.8	17.4	18.7
	2022년	18.1	17.6	19.1	17.8	17.3	18.7
연평균 증가율(%)		-1.1%	-1.1%	-1.0%	-1.4%	-1.5%	-1.2%
전년대비 증 감	속 도	▼0.1	▼0.1	-	-	▼0.1	-
	증가율(%)	-0.5	-0.6	-	-	-0.6	-

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-12> 전 구간 첨두시 버스 평균통행속도