발 간 등 록 번 호
53-6270000-000203-10

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

2019년 교통 관련 기초조사(Ⅱ)

- 교통량 및 차량속도조사 -

최종보고서
2020. 6

대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한
「2019년 교통 관련 기초조사(교통량 및 차량속도 조사)」의
최종보고서로 제출합니다.

2020. 6.

대구경북연구원장 오 창 균

연 구 진

연구책임자

김수성 대구경북연구원 스마트공간연구실 부연구위원

참여책임자

권태범 대구경북연구원 산업혁신연구실 선임연구위원

한근수 대구경북연구원 미래전략연구실 연구위원

이상인 대구경북연구원 스마트공간연구실 연구위원

서상언 대구경북연구원 미래전략연구실 부연구위원

이세희 대구경북연구원 스마트공간연구실 연구원

협력기관

㈜네오티시스

Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

1.1 과업의 명칭 ····· 3
1.2 과업의 추진근거 ····· 3
1.3 과업의 목적 ····· 5
1.4 과업의 범위 ····· 6
1.4.1 공간적 범위 ····· 6
1.4.2 시간적 범위 ····· 6
1.4.3 내용적 범위 ····· 6
1.5 과업 기간 ····· 6

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이 ····· 9
2.2 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12
2.3 경제활동인구 변화 ····· 15

제 3 장 | 교통량 조사

3.1 조사개요 ····· 19
3.1.1 조사일시 ····· 19
3.1.2 조사시간 ····· 19
3.1.3 조사지점 ····· 19

3.1.4 차종구분 ····· 26
3.2 조사방법 ····· 27
3.2.1 조사방법 선정 ····· 27
3.3 교통량 조사 결과 ····· 28
3.3.1 시 경계 교통량 ····· 28
3.3.2 교량 교통량 ····· 31
3.3.3 간선도로 교통량 ····· 34
3.3.4 교차로 교통량 ····· 37
3.3.5 버스전용차로 교통량 ····· 41
3.3.6 첨두시 교통량 ····· 47
3.3.7 차종 구성비 ····· 56
3.3.8 시간대별 교통량 ····· 64
3.4 교통량 조사 결과 분석 ····· 71
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교 ····· 71
3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 75
3.4.3 교량 교통량 증감 비교 ····· 76
3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 79
3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교 ····· 81
3.4.6 교차로 교통량 증감 비교 ····· 84
3.5 VDS 교통량 비교 분석 ····· 86
3.5.1 VDS 개요 ····· 86
3.5.2 교통량 비교 ····· 87

제 4 장 | 차량속도 조사

4.1 조사개요 ····· 93
4.1.1 조사일시 ····· 93
4.1.2 조사시간 ····· 93
4.1.3 조사구간 ····· 93
4.2 조사방법 ····· 99
4.2.1 승용차 속도 조사 ····· 99
4.2.2 시내버스 속도 조사 ····· 100
4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법 ····· 100

4.3 승용차 속도 조사결과 ····· 101
4.3.1 승용차 평균통행속도 ····· 101
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 118
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 119
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도 ····· 120
4.4 시내버스 속도 조사결과 ····· 122
4.4.1 시내버스 평균통행속도 ····· 122
4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 127
4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 128
4.5 속도 조사 결과 분석 ····· 131
4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교 ····· 131
4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화 ····· 133
4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교 ····· 134
4.5.4 가로별 속도(연속류 제외) ····· 139

제 5 장 | 결 론

5.1 조사 결과 요약 ····· 147
5.1.1 교통량 조사 ····· 147
5.1.2 차량속도 조사 ····· 162

Contents

표 목 차

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈표 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 및 세대수 변화 ····· 10
〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12
〈표 2-4〉 전년대비 구 · 군별 자동차 등록대수 변화 ····· 13
〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이 ····· 14
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 15
〈표 3-1〉 교통량 조사시간 ····· 19
〈표 3-2〉 교통량 조사지점 ····· 20
〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역 ····· 26
〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분 ····· 26
〈표 3-5〉 조사방법의 종류 ····· 27
〈표 3-6〉 시 경계 교통량 ····· 28
〈표 3-7〉 교량 교통량 ····· 31
〈표 3-8〉 간선도로 교통량 ····· 34
〈표 3-9〉 교차로 교통량 ····· 37
〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량 ····· 41
〈표 3-11〉 시 경계 첨두시 교통량 ····· 47
〈표 3-12〉 교량 첨두시 교통량 ····· 49
〈표 3-13〉 간선도로 첨두시 교통량 ····· 50
〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량 ····· 51
〈표 3-15〉 버스전용차로 첨두시 교통량 ····· 54
〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 56
〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 58

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 59
〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 61
〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비 ····· 63
〈표 3-21〉 시간대별 시경계 교통량 ····· 64
〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량 ····· 66
〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량 ····· 68
〈표 3-24〉 시간대별 교차로 교통량 ····· 69
〈표 3-25〉 시간대별 버스전용차로 교통량 ····· 70
〈표 3-26〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간) ····· 71
〈표 3-27〉 시 경계 교통량 변화 ····· 73
〈표 3-28〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 74
〈표 3-29〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 75
〈표 3-30〉 교량별 교통량 변화 ····· 77
〈표 3-31〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 78
〈표 3-32〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 79
〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 81
〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화 ····· 84
〈표 3-35〉 VDS 설치지점 ····· 86
〈표 3-36〉 VDS 설치 지점 교통량 비교 ····· 87
〈표 4-1〉 조사구간 변경사항(2019년) ····· 93
〈표 4-2〉 조사구간 특이사항 ····· 93
〈표 4-3〉 승용차 속도 조사구간 ····· 94
〈표 4-4〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 96
〈표 4-5〉 버스전용차로 총괄 현황 ····· 96
〈표 4-6〉 버스전용차로 구간별 설치 내역 ····· 96
〈표 4-7〉 차량속도 조사방법 비교 ····· 99
〈표 4-8〉 전구간 승용차 평균통행속도 ····· 101
〈표 4-9〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 106
〈표 4-10〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 110
〈표 4-11〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 114
〈표 4-12〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 118
〈표 4-13〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 119
〈표 4-14〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 120
〈표 4-15〉 전구간 시내버스 평균통행속도 ····· 123
〈표 4-16〉 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 125

〈표 4-17〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 126
〈표 4-18〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 ····· 127
〈표 4-19〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 128
〈표 4-20〉 승용차 속도 조사방법 비교 ····· 131
〈표 4-21〉 승용차 평균통행속도 변화 ····· 132
〈표 4-22〉 연도별 시내버스 평균통행속도 ····· 133
〈표 4-23〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 134
〈표 4-24〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 135
〈표 4-25〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 136
〈표 4-26〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 137
〈표 4-27〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 138
〈표 4-1〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도 ····· 139
〈표 4-28〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외) ····· 142
〈표 5-1〉 교통량 조사 결과 ····· 147
〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량 ····· 148
〈표 5-3〉 교량 교통량 ····· 149
〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 150
〈표 5-5〉 간선도로 교통량 ····· 151
〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 152
〈표 5-7〉 교차로 교통량 ····· 153
〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 154
〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량 ····· 155
〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화 ····· 156
〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 162
〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고 · 최저 구간 비교 ····· 165
〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화 ····· 165
〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화 ····· 167

Contents

그 림 목 차

〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 9
〈그림 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 변화 ····· 10
〈그림 2-3〉 전년대비 구 · 군별 세대수 변화 ····· 11
〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 12
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점 ····· 21
〈그림 3-2〉 교량 조사지점 ····· 22
〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점 ····· 23
〈그림 3-4〉 교차로 조사지점 ····· 24
〈그림 3-5〉 버스전용차로 조사지점 ····· 25
〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상 ····· 27
〈그림 3-7〉 시 경계 교통량도 ····· 30
〈그림 3-8〉 교량 교통량도 ····· 33
〈그림 3-9〉 간선도로 교통량도 ····· 36
〈그림 3-10〉 교차로 교통량도 ····· 39
〈그림 3-11〉 버스전용차로 교통량도 ····· 45
〈그림 3-12〉 시 경계 교통량 및 첨두율 ····· 48
〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 첨두율 ····· 49
〈그림 3-14〉 간선도로 교통량 및 첨두율 ····· 51
〈그림 3-15〉 교차로 교통량 및 첨두율 ····· 53
〈그림 3-16〉 버스전용차로 교통량 및 첨두율 ····· 55
〈그림 3-17〉 시 경계 차종 구성비 ····· 57
〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 58
〈그림 3-19〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 60
〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 62
〈그림 3-21〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비 ····· 63

〈그림 3-22〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포 ····· 65
〈그림 3-23〉 교량 시간대별 일 교통량 분포 ····· 67
〈그림 3-24〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간) ····· 68
〈그림 3-25〉 교차로 시간대별 교통량 분포(6시간) ····· 69
〈그림 3-26〉 버스전용차로 시간대별 교통량 분포(8시간) ····· 70
〈그림 3-27〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 72
〈그림 3-28〉 시 경계 교통량 변화 ····· 73
〈그림 3-29〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 74
〈그림 3-30〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 76
〈그림 3-31〉 교량별 교통량 변화 ····· 77
〈그림 3-32〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 78
〈그림 3-33〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 80
〈그림 3-34〉 전년대비 간선도로 교통량 변화 ····· 80
〈그림 3-35〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 82
〈그림 3-36〉 순환선내 교통량 변화 ····· 82
〈그림 3-37〉 교차로별 전년도 교통량 변화 ····· 83
〈그림 3-38〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화 ····· 84
〈그림 3-39〉 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화 ····· 85
〈그림 3-40〉 VDS 설치지점 ····· 86
〈그림 3-41〉 안심교 남측 교통량 비교 ····· 88
〈그림 3-42〉 사월역 동측 교통량 비교 ····· 88
〈그림 3-43〉 노변교 교통량 비교 ····· 89
〈그림 3-44〉 스파밸리 남측 교통량 비교 ····· 89
〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간 ····· 95
〈그림 4-2〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 97
〈그림 4-3〉 버스전용차로 속도 조사구간 ····· 98
〈그림 4-4〉 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도 ····· 100
〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안 ····· 100
〈그림 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도 ····· 105
〈그림 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 109
〈그림 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 113
〈그림 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 117
〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 118
〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 119
〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 120

〈그림 4-13〉 전구간 승용차 평균통행속도 ····· 121
〈그림 4-14〉 전구간 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 122
〈그림 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 124
〈그림 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 126
〈그림 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향) ····· 128
〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 129
〈그림 4-19〉 전구간 시내버스 평균통행속도 ····· 130
〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화 ····· 132
〈그림 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간) ····· 133
〈그림 4-22〉 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 134
〈그림 4-23〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 ····· 135
〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 136
〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 137
〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 138
〈그림 4-27〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외) ····· 143
〈그림 5-1〉 시 경계 교통량 ····· 148
〈그림 5-2〉 교량 교통량 ····· 149
〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 150
〈그림 5-4〉 간선도로 교통량 ····· 151
〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 152
〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 153
〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화 ····· 155
〈그림 5-8〉 첨두시 시경계, 교량 교통량 ····· 157
〈그림 5-9〉 첨두시 가로 교통량 ····· 158
〈그림 5-10〉 첨두시 교차로 교통량 ····· 159
〈그림 5-11〉 첨두시 시내버스 전용차로 교통량 ····· 161
〈그림 5-12〉 전구간 첨두시 승용차 평균통행속도 ····· 166
〈그림 5-13〉 전구간 첨두시 버스 평균통행속도 ····· 168

제1장

과업의 개요

1.1 과업의 명칭
1.2 과업의 추진근거
1.3 과업의 목적
1.4 과업의 범위
1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

◦ 「2019년도 교통 관련 기초조사」 중 교통량 및 차량속도 조사(교통량)

1.2 과업의 추진근거

◦ 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)

제12조(국가교통조사) ① 국토교통부장관은 국가기간교통망계획 및 중기투자계획 등 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 하여야 한다. <개정 2013.3.23.> ② 국토교통부장관은 국가교통조사 및 제16조제1항에 따른 개별교통조사의 중복을 방지하는 등 효율적인 교통조사의 시행과 조사 결과의 공동 활용 등을 위하여 5년 단위로 국가교통조사의 목표 및 전략, 세부 조사의 내용 및 방법 등에 관한 국가교통조사계획을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23.> ③ 국토교통부장관은 국가교통조사 또는 제2항에 따른 국가교통조사계획의 수립을 위하여 공공기관의 장에 대하여 필요한 자료의 제출 또는 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 공공기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. <개정 2013.3.23.>

◦ 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)

제8조(국가교통조사의 실시) ① 법 제12조제1항에 따라 국토교통부장관은 다음 각 호의 구분에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 실시하여야 한다. <개정 2013.3.23.> 1. 정기조사: 전국을 대상으로 5년마다 실시 2. 수시조사: 제1호의 정기조사를 보완하거나 특정 지역 또는 특정 항목을 대상으로 조사가 필요한 경우에 실시 ② 국가교통조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 1. 교통수단별 등록 및 이용 현황 2. 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태 3. 교통수단별 및 교통시설별 여객 및 화물의 기점(起點)·종점 통행량 4. 교통수단의 이용 및 교통시설의 투자·운영·관리 등에 지출되는 교통·물류비용 5. 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통 관련 사회적 외부비용 6. 교통수단별 에너지 소비량 및 효율 7. 교통수단별 온실가스 배출량 8. 교통수단별 및 교통시설별 수송 실적 및 분담율 9. 그 밖에 교통 관련 정책 및 계획의 수립, 교통시설 투자분석 및 평가에 필요한 사항

제11조(공동교통조사) ① 국토교통부장관과 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 하는 교통조사에 관한 협약(이하 "공동교통조사협약"이라 한다)을 체결하여 공동으로 교통조사를 실시할 수 있다. <개정 2013.3.23.>
1. 국가교통조사 및 개별교통조사의 시기·목적·방법 등이 동일하거나 유사하여 통합하여 시행할 필요가 있다고 서로 인정하는 경우
2. 지방자치단체의 장이 국가교통조사의 일부 비용을 부담하는 조건으로 국가교통조사에 공동참여를 요청하는 경우
3. 그 밖에 국토교통부장관이 공동조사가 필요하다고 인정하는 경우
② 공동교통조사협약에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 공동교통조사 계획서
2. 공동교통조사에 필요한 비용의 부담에 관한 사항
3. 공동교통조사 결과의 보고 및 활용에 관한 사항
4. 공동교통조사협약의 변경 및 해약에 관한 사항
5. 공동교통조사협약의 위반에 관한 조치에 관한 사항
6. 그 밖에 공동교통조사 실시에 필요한 사항
③ 해당 지방자치단체의 장은 공동교통조사협약에서 정하는 바에 따라 정기적으로 공동교통조사의 추진상황을 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>
④ 국토교통부장관은 공동교통조사협약에서 정한 사항의 이행 여부를 확인하기 위하여 필요한 경우에는 점검을 할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

◦ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

제9조(기초 조사) ① 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기본계획 및 중기계획의 수립을 위하여 필요한 사항을 조사할 수 있다. 이 경우 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 따른 국가교통조사와 중복되지 아니하도록 하여야 한다. <개정 2013.5.22.>
② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 보고받은 국토교통부장관은 행정안전부장관에게 보고받은 내용을 알려야 한다. <개정 2013.3.23., 2014.11.19., 2017.7.26.>
[전문개정 2008.3.28.]

◦ 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제10조(기초 조사의 내용 등) ① 시장 또는 군수가 기본계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설의 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량과 그 변화 추이
② 시장 또는 군수가 중기계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 읍·면·동별 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 차종별·방향별·시간대별 교통량 현황 및 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량 및 그 변화 추이
7. 주차장 현황과 그 확충계획
8. 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
9. 교통안전시설 확충계획
③ 시장 또는 군수는 입안한 기본계획 및 중기계획을 제8조에 따라 국토교통부장관 또는 도지사에게 제출할 때에는 법 제9조제1항에 따라 조사한 내용을 첨부하여야 한다. <개정 2013.3.23.>
④ 시장 또는 군수는 법 제9조제2항에 따라 다음 각 호의 사항을 매년 9월 말일을 기준으로 조사·분석하여 이를 11월 말일까지 특별시장·광역시장 및 특별자치도지사는 국토교통부장관에게 보고하고, 군수 등은 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 군수 등으로부터 보고를 받은 도지사는 시·군의 조사·분석 결과를 모아서 12월 말일까지 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>
1. 인구 현황
2. 자동차 보유 현황
3. 교통시설 현황과 그 이용 실태
4. 주요 지점 및 교차로에서의 통행량
5. 시외 유입·출입 교통량
6. 차량의 일일 평균 통행속도
7. 사람 및 화물자동차의 통행 실태
[전문개정 2008.12.31.]

1.3 과업의 목적

◦ 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용

◦ 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악

◦ 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)

- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

- 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위

- 2019년 기준

1.4.3 내용적 범위

- 대구광역시 도시성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
  - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(34개소), 버스전용차로(19개소)

1.5 과업 기간

- 2019. 4. 2 ~ 2019. 12. 27

제2장

도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

2.3 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2018년 말 기준 2,489,802인으로 지난 5년간(2014년~2018년) 연평균 0.29%의 감소 추세를 보이고 있음
- 전년대비 총인구는 11,871인 감소하였으며, 세대수는 14,513세대가 증가하였음
- 세대당 인구는 2014년 2.59인/세대에서 2018년에는 2.44인/세대로 연평균 1.55% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도		세대수(세대)	인 구(인)	인구밀도(인/㎢)	면 적(㎢)	세대당인구 (인/세대)
2014년		970,618	2,518,467	2,850	883,5	2,59
2015년		982,360	2,513,970	2,845	883.5	2.56
2016년		994,220	2,511,050	2,842	883.5	2.53
2017년		1,006,753	2,501,673	2,831	883.5	2.48
2018년		1,021,266	2,489,802	2,818	883.6	2.44
연평균 증가율(%)	14~18년	1.28	-0.29	-0.29	-	-1.55
	17~18년	1.44	-0.47	-0.48	-	-1.89

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

- 구 · 군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년대비 13.11% 증가하여 증가율이 가장 높은 것으로 나타났음
- 서구, 남구, 달서구, 중구, 수성구 순으로 인구가 전년대비 감소한 것으로 나타났음
- 세대수는 달성군, 동구, 북구가 전년대비 증가한 것으로 분석됨

〈표 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 및 세대수 변화

(단위 : 인, 세대)

구 분		전 체	중 구	동 구	서 구	남 구	북 구	수성구	달서구	달성군
인 구	2014년	2,518,467	79,610	349,619	213,136	164,483	449,157	457,976	615,140	189,346
	2015년	2,513,970	81,734	351,486	208,516	161,949	447,887	453,266	611,460	197,672
	2016년	2,511,050	80,497	353,140	201,981	157,557	445,230	448,550	600,510	223,585
	2017년	2,501,673	79,759	351,206	194,379	153,963	446,201	440,743	586,532	248,890
	2018년	2,489,802	80,225	353,178	186,796	151,821	444,616	434,399	582,422	256,345
	전년대비 증가율(%)	-0.12%	-1.51%	0.47%	-3.13%	-2.71%	-0.59%	-1.04%	-1.79%	13.11%
세대수	2014년	970,618	37,220	141,918	90,413	75,028	167,760	165,197	224,083	68,999
	2015년	982,360	38,294	144,403	89,896	74,949	169,568	165,786	225,889	73,575
	2016년	994,220	37,987	147,154	88,468	73,979	171,181	165,392	225,643	84,416
	2017년	1,006,753	37,856	148,719	86,738	73,442	174,617	164,900	4,583	95,898
	2018년	1,021,266	38,619	152,370	85,142	74,134	177,162	165,843	227,966	100,030
	전년대비 증가율(%)	1.21%	-0.80%	1.91%	-1.59%	-1.29%	0.95%	-0.24%	-0.11%	14.73%

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

〈그림 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 변화

〈그림 2-3〉 전년대비 구 · 군별 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

- 2018년 말 기준 대구광역시 총자동차 등록대수는 1,178,353대로 지난 5년간 연평균 2.39%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 1.84% 증가하였음
- 2018년 말 기준 승용차 등록대수는 979,660대로 총 자동차 등록대수의 83.1%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 3.04% 증가한 것으로 나타남
- 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 2.39% 증가하였고, 승합차는 3.27% 감소하였음
- 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 2.68% 증가에 그쳤으나 승용차의 경우 3.34% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도		승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수	
							승용차	총 차량
2014년		868,905	39,395	161,893	2,112	1,072,305	345	426
2015년		902,932	37,483	163,241	2,346	1,106,002	359	440
2016년		929,198	35,742	163,361	2,510	1,130,811	370	450
2017년		956,778	34,329	163,254	2,692	1,157,053	382	463
2018년		979,600	33,206	162,693	2,854	1,178,353	393	473
연평균 증가율(%)	14~18년	3.04	-4.18	0.12	7.82	2.39	3.34	2.68
	17~18년	2.39	-3.27	-0.34	6.02	1.84	2.87	2.33

자료 : 대구광역시 홈페이지(http://www.daegu.go.kr/Vehicle/)

〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

- 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 22,822대가 증가한 반면 승합차는 1,123대, 화물차는 561대 감소한 것으로 나타남
- 승용차는 달서구가 6,234대로 가장 많이 증가하였으며, 달성군이 5,887대, 동구가 4,569대, 북구가 4,003대 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2018년				2019년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,157,053	3,094	1,106,192	47,767	1,178,353	3,269	1,126,666	48,418
	중 구	57,774	272	55,786	1,716	57,808	290	55,674	1,844
	동 구	157,676	319	147,256	10,101	162,203	351	151,594	10,258
	서 구	79,606	223	75,013	4,370	77,597	240	73,113	4,244
	남 구	58,419	363	56,048	2,008	58,363	346	56,155	1,862
	북 구	198,959	467	190,443	8,049	202,631	506	194,171	7,954
	수성구	213,452	537	207,691	5,224	215,966	562	210,066	5,338
	달서구	268,762	460	256,285	12,017	274,665	480	261,979	12,206
	달성군	122,405	453	117,670	4,282	129,120	494	123,914	4,712
승용차	구·군계	956,778	926	932,738	23,114	979,600	1,013	955,190	23,397
	중 구	51,246	75	50,514	657	51,329	88	50,447	794
	동 구	127,984	111	122,559	5,314	132,643	124	127,074	5,445
	서 구	62,163	70	59,639	2,454	60,723	78	58,293	2,352
	남 구	48,073	68	46,630	1,375	48,215	77	46,911	1,227
	북 구	158,559	151	155,270	3,138	162,562	170	159,415	2,977
	수성구	188,955	156	185,571	3,228	192,209	174	188,646	3,389
	달서구	222,687	197	216,827	5,663	228,921	195	223,059	5,667
	달성군	97,111	98	95,728	1,285	102,998	107	101,345	1,546
승합차	구·군계	34,329	847	29,213	4,269	33,206	879	28,138	4,189
	중 구	1,657	66	1,213	378	1,577	71	1,167	339
	동 구	5,107	75	4,291	741	5,053	87	4,203	763
	서 구	2,851	44	2,467	340	2,672	49	2,317	306
	남 구	2,236	213	1,924	99	2,077	183	1,807	87
	북 구	5,896	104	5,073	719	5,650	108	4,842	700
	수성구	5,315	160	4,413	742	5,049	171	4,185	693
	달서구	7,335	90	6,491	754	7,142	105	6,269	768
	달성군	3,932	95	3,341	496	3,986	105	3,348	533
화물차	구·군계	163,254	1,204	143,520	18,530	162,693	1,260	142,490	18,943
	중 구	4,821	118	4,043	660	4,846	119	4,039	688
	동 구	24,112	124	20,294	3,694	23,989	133	20,173	3,683
	서 구	14,388	101	12,828	1,459	13,992	106	12,420	1,466
	남 구	7,974	78	7,435	461	7,936	81	7,375	480
	북 구	33,937	198	29,948	3,791	33,805	213	29,732	3,860
	수성구	18,919	204	17,634	1,081	18,468	202	17,148	1,118
	달서구	38,117	166	32,836	5,115	37,945	173	32,506	5,266
	달성군	20,986	215	18,502	2,269	21,712	233	19,097	2,382
특수차	구·군계	2,692	117	721	1,854	2,854	117	848	1,889
	중 구	50	13	16	21	56	12	21	23
	동 구	473	9	112	352	518	7	144	367
	서 구	204	8	79	117	210	7	83	120
	남 구	136	4	59	73	135	5	62	68
	북 구	567	14	152	401	614	15	182	417
	수성구	263	17	73	173	240	15	87	138
	달서구	623	7	131	485	657	7	145	505
	달성군	376	45	99	232	424	49	124	251

자료 : 대구광역시 홈페이지(http://www.daegu.go.kr/Vehicle/)

- 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.02% 감소하나 세대수와 승용차 등록대수는 각각 0.11%, 0.20% 증가 하는 것으로 나타남
- 세대당 승용차 보유대수는 2018년 1.15대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음
- 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 보유대수(대/세대)
2014년	2,518,467	970,618	1,072,305	1.10
2015년	2,513,970	982,360	1,106,002	1.13
2016년	2,511,050	994,220	1,130,811	1.14
2017년	2,501,673	1,006,753	1,157,053	1.15
2018년	2,489,802	1,021,266	1,178,353	1.15
연평균증가율(%)	-0.02	0.11	0.20	0.09

2.3 경제활동인구 변화

- 2018년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,105천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,263천인, 비경제활동인구가 843천인으로 나타남
- 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.30% 증가하였고, 실업자는 6.12% 증가한 것으로 나타남
- 전년 대비 경제활동인구와 취업자는 각각 0.24%, 1.07% 증가하였고, 실업자는 25.00% 감소한 것으로 나타남
- 2017년 대비 경제활동 참가율은 0.17% 감소한 것으로 나타남

〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분		15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률
			경제활동 인구			비경제 활동인구		
			계	취업자	실업자			
2008년		2,026	1,186	1,140	46	840	58.5	3.9
2009년		2,035	1,200	1,148	52	835	59.0	4.3
2010년		2,050	1,218	1,169	49	832	59.4	4.0
2011년		2,059	1,203	1,164	38	856	58.0	3.2
2012년		2,070	1,245	1,204	41	825	60.2	3.3
2013년		2,073	1,236	1,195	41	837	59.6	3.3
2014년		2,080	1,264	1,215	49	817	60.7	3.9
2015년		2,086	1,279	1,234	45	807	61.3	3.5
2016년		2,088	1,288	1,234	54	800	61.7	4.2
2017년		2,095	1,277	1,225	52	818	61	4.1
2018년		2,105	1,263	1,226	36	843	60	2.9
연평균 증가율(%)	14~18년	0.30	-0.02	0.23	-7.42	0.79	-0.29	-7.14
	17~18년	0.38	0.24	1.07	-25.00	0.84	-0.17	-23.68

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

제3장

교통량 조사

3.1 조사개요
3.2 조사방법
3.3 교통량 조사 결과
3.4 교통량 조사 결과 분석
3.5 VDS 교통량 비교 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

- 본 조 사 : 2019년 9월~10월 중 평일
- 보완조사 : 2019년 11~12월 중 평일

3.1.2 조사시간

- 교통량 조사의 시간구분은 「교통량조사지침(국토교통부고시 제2016-681호), 2016.10.12)」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음

〈표 3-1〉 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~09:00, 12:00 ~14:00, 17:00 ~19:00
버스전용차로	8시간	- 07:00 ~09:00, 12:00 ~14:00, 17:00 ~ 21:00

3.1.3 조사지점

- 시 경 계 : 9개 방면, 24개소
- 교 량 : 18개소
- 간선도로 : 20개소
- 교 차 로 : 34개소
- 버스전용차로 : 19개소

〈표 3-2〉 교통량 조사지점

구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지 · 농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입대로, ⑳앞산터널로
교차로 (34개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫복현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔불로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리
버스 전용차로 (19개소)	①달구벌대로(광장코아 앞) ②달구벌대로(수성구청 앞), ③국채보상로(서구청 앞) ④국채보상로(동신교), ⑤서대구로(서대구우체국 앞), ⑥팔달로(팔달교), ⑦신암로 · 아양로(동구청 앞), ⑧태평로(시민회관 앞), ⑨명덕로(프린스호텔 앞), ⑩성당로(문성병원 앞), ⑪동대구로(어린이회관 앞), ⑫달서로(서부시장 앞), ⑬중앙대로(교대역 앞), ⑭중앙대로(칠성홈플러스 앞), ⑮화랑로(동부정류장 앞), ⑯수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞), ⑰월배로(송현역 앞), ⑱대명로(대명역 앞), ⑲안심로(방촌역 앞)

〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점

북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
(북대구산업단지)
(대구제3산업단지)
(서대구산업단지)
0 1.0 2.0 3.0km

〈그림 3-2〉 교량 조사지점

〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점

<그림 3-4> 교차로 조사지점

〈그림 3-5〉 버스전용차로 조사지점

3.1.4 차종구분

◦ 교통량 조사의 차종구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)」에 의거하여 10개 차종으로 구분하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하) - 택시 - 승합차(8~15인승 이하) - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) - 소형화물차(2.5톤 미만) - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) - 컨테이너/트레일러 - 이륜차(오토바이:50CC이상)
교량		
간선도로		
교차로		
버스전용차로		

자료 : 교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)

◦ 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

◦ 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출·퇴근시간대인 오전 08~09시, 오후 18~19시에 해당

◦ 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함

◦ 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음

◦ 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

3.2.1 조사방법 선정

- 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상장비를 통한 교통량 조사를 실시함
- 장비를 사용하여 교통상황을 영상촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음
- 영상촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요

- 교통량 영상촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)

[주 간]

[야 간]

〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 시 경계 교통량

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- 양방향 총교통량 : 450,564(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총교통량 : 224,649(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총교통량 : 225,915(대/24시간)

〈표 3-6〉 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
군위 방면	①	양방향	50	9,670	428	10	95	1,000	122	113	11,438	11,665	13,273
		시내 → 시외	22	4,539	193	3	46	471	62	69	5,383	5,508	6,258
		시외 → 시내	28	5,131	235	7	49	529	60	44	6,055	6,157	7,015
	②	양방향	244	33,887	1,692	111	945	7,603	965	2,422	47,625	51,058	52,556
		시내 → 시외	119	17,021	873	60	470	3,734	503	1,301	23,962	25,780	26,534
		시외 → 시내	125	16,866	819	51	475	3,869	462	1,121	23,663	25,278	26,022
왜관 방면	③	양방향	104	27,280	1,135	165	221	7,553	1,277	1,665	39,296	41,793	44,033
		시내 → 시외	53	12,709	603	82	112	3,877	576	819	18,778	19,982	21,190
		시외 → 시내	51	14,571	532	83	109	3,676	701	846	20,518	21,811	22,843
	④	양방향	24	1,603	104	6	33	740	246	95	2,827	3,065	3,534
		시내 → 시외	11	852	54	2	18	401	129	59	1,515	1,649	1,892
		시외 → 시내	13	751	50	4	15	339	117	36	1,312	1,416	1,642
	⑤	양방향	15	712	37	13	33	346	36	53	1,230	1,324	1,641
		시내 → 시외	7	355	19	7	17	168	22	21	609	653	809
		시외 → 시내	8	357	18	6	16	178	14	32	621	671	832
	⑥	양방향	16	9,953	349	81	44	2,608	1,095	1,492	15,622	17,724	17,937
		시내 → 시외	6	5,308	174	40	21	1,409	571	832	8,355	9,503	9,605
		시외 → 시내	10	4,645	175	41	23	1,199	524	660	7,267	8,221	8,332
성주 방면	⑦	양방향	112	20,366	768	85	165	5,725	1,090	2,494	30,693	33,858	34,976
		시내 → 시외	67	10,207	396	44	76	2,839	605	1,221	15,388	16,972	17,665
		시외 → 시내	45	10,159	372	41	89	2,886	485	1,273	15,305	16,886	17,311
고령 방면	⑧	양방향	178	14,476	842	91	279	3,672	781	895	21,036	22,507	23,870
		시내 → 시외	89	7,252	414	47	140	1,804	400	421	10,478	11,193	11,973
		시외 → 시내	89	7,224	428	44	139	1,868	381	474	10,558	11,314	11,897
	⑨	양방향	67	4,531	246	27	133	2,086	385	837	8,245	9,355	9,476
		시내 → 시외	35	2,289	132	12	67	1,072	229	389	4,190	4,733	4,846
		시외 → 시내	32	2,242	114	15	66	1,014	156	448	4,055	4,622	4,630
	⑩	양방향	30	5,972	284	11	36	1,234	319	434	8,290	8,908	9,936
		시내 → 시외	12	3,032	127	5	19	589	161	229	4,162	4,484	4,986
		시외 → 시내	18	2,940	157	6	17	645	158	205	4,128	4,424	4,950
	⑪	양방향	88	2,809	207	6	12	1,125	257	312	4,728	5,178	5,507
		시내 → 시외	41	1,408	98	3	5	537	117	181	2,349	2,593	2,754
		시외 → 시내	47	1,401	109	3	7	588	140	131	2,379	2,585	2,753
	⑫	양방향	12	748	64	0	4	350	47	288	1,501	1,815	1,886
		시내 → 시외	7	375	31	0	2	179	19	142	748	901	947
		시내 → 시외	5	373	33	0	2	171	28	146	753	914	939

〈표 3-6〉 시 경계 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
창녕 방면	⑬	양방향	28	1,807	97	9	39	637	118	174	2,881	3,138	3,456
		시내 → 시외	12	909	44	5	15	308	62	72	1,415	1,528	1,712
		시외 → 시내	16	898	53	4	24	329	56	102	1,466	1,610	1,744
	⑭	양방향	5	58	2	0	12	30	4	0	106	114	200
		시내 → 시외	3	29	1	0	6	15	2	0	53	57	96
		시외 → 시내	2	29	1	0	6	15	2	0	53	57	104
	⑮	양방향	37	9,547	537	31	58	2,623	1,111	2,073	15,980	18,654	17,758
		시내 → 시외	17	4,951	232	16	27	1,313	402	1,095	8,036	9,354	8,939
		시외 → 시내	20	4,596	305	15	31	1,310	709	978	7,944	9,300	8,819
	⑯	양방향	22	829	36	2	27	214	31	96	1,235	1,362	1,572
		시내 → 시외	12	292	11	0	14	81	13	38	449	501	565
		시외 → 시내	10	537	25	2	13	133	18	58	786	861	1,007
	⑰	양방향	12	416	28	2	18	159	13	9	645	671	870
		시내 → 시외	7	203	14	1	9	75	4	6	312	325	432
		시외 → 시내	5	213	14	1	9	84	9	3	333	346	438
청도 방면	⑱	양방향	18	1,577	51	8	0	179	8	215	2,038	2,262	2,580
		시내 → 시외	9	813	22	4	0	87	5	116	1,047	1,168	1,327
		시외 → 시내	9	764	29	4	0	92	3	99	991	1,094	1,253
	⑲	양방향	41	9,056	389	12	45	1,518	191	1,044	12,255	13,424	13,970
		시내 → 시외	19	4,521	206	6	19	746	112	525	6,135	6,729	7,015
		시외 → 시내	22	4,535	183	6	26	772	79	519	6,120	6,695	6,955
경산 방면	⑳	양방향	441	54,682	4,301	195	441	5,627	918	1,263	67,427	69,468	73,052
		시내 → 시외	179	26,494	2,425	90	213	2,793	390	631	33,036	34,014	35,787
		시외 → 시내	262	28,188	1,876	105	228	2,834	528	632	34,391	35,454	37,265
	㉑	양방향	1,314	64,407	2,284	563	2,400	5,208	771	623	76,256	78,746	83,411
		시내 → 시외	731	33,002	1,267	274	1,183	2,811	439	307	39,283	40,538	43,081
		시외 → 시내	583	31,405	1,017	289	1,217	2,397	332	316	36,973	38,208	40,330
	㉒	양방향	244	28,136	999	118	1,031	3,513	427	1,071	35,295	37,155	39,163
		시내 → 시외	91	13,585	495	62	520	1,785	195	524	17,166	18,079	19,044
		시외 → 시내	153	14,551	504	56	511	1,728	232	547	18,129	19,076	20,119
영천 방면	㉓	양방향	212	30,372	961	83	1,816	3,558	650	1,231	38,671	41,177	42,634
		시내 → 시외	105	15,095	479	46	906	1,822	343	580	19,271	20,499	21,329
		시외 → 시내	107	15,277	482	37	910	1,736	307	651	19,400	20,678	21,305
청통 방면	㉔	양방향	37	3,970	209	9	27	753	76	200	5,244	5,500	6,118
		시내 → 시외	17	1,921	116	4	14	353	30	91	2,529	2,644	2,946
		시외 → 시내	20	2,049	93	5	13	400	46	109	2,715	2,856	3,172
전 체		양방향	3,351	336,864	16,050	1,638	7,914	58,061	10,938	19,099	450,564	479,921	503,409
		시내 → 시외	1,671	167,162	8,426	813	3,919	29,269	5,391	9,669	224,649	239,387	251,732
		시외 → 시내	1,680	169,702	7,624	825	3,995	28,792	5,547	9,430	225,915	240,534	251,677

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

<그림 3-7> 시 경계 교통량도

3.3.2 교량 교통량

- 조사지점 : 18개소
- 양방향 총교통량 : 940,830(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총교통량 : 466,202(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총교통량 : 474,628(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
와룡대교	①	양방향	387	24,545	1,171	82	507	5,138	1,076	720	33,239	34,792	37,058
		도심 →외곽	217	15,802	758	55	279	3,297	687	423	21,301	22,235	23,821
		외곽 →도심	170	8,743	413	27	228	1,841	389	297	11,938	12,557	13,237
매천대교	②	양방향	12	47,203	3,340	112	425	12,575	1,619	1,483	66,757	69,318	73,078
		도심 →외곽	7	19,674	1,470	44	147	5,356	689	636	28,016	29,092	30,730
		외곽 →도심	5	27,529	1,870	68	278	7,219	930	847	38,741	40,226	42,348
팔달교	③	양방향	1,822	69,410	5,840	233	2,931	14,045	1,460	1,034	94,953	98,299	103,593
		도심 →외곽	885	34,379	3,263	122	1,478	7,192	684	450	47,568	49,160	51,853
		외곽 →도심	937	35,031	2,577	111	1,453	6,853	776	584	47,385	49,139	51,740
조야교	④	양방향	413	6,957	383	8	383	2,270	201	5	10,207	10,509	12,382
		도심 →외곽	210	3,438	183	3	195	1,060	97	2	4,978	5,128	6,029
		외곽 →도심	203	3,519	200	5	188	1,210	104	3	5,229	5,381	6,353
서변대교	⑤	양방향	1	60,612	3,801	116	993	10,320	2,199	2,533	80,574	84,762	88,390
		도심 →외곽	0	29,366	2,179	56	459	4,479	860	1,073	38,472	40,233	42,482
		외곽 →도심	1	31,246	1,622	60	534	5,841	1,339	1,460	42,102	44,529	45,908
산격대교	⑥	양방향	1,096	53,543	2,889	180	1,417	8,976	1,356	2,109	70,470	74,056	76,739
		도심 →외곽	565	27,557	1,546	96	718	4,833	731	1,162	36,643	38,578	39,984
		외곽 →도심	531	25,986	1,343	84	699	4,143	625	947	33,827	35,478	36,755
침산교	⑦	양방향	1,084	54,916	3,493	114	913	14,401	1,780	1,126	76,743	79,273	83,074
		도심 →외곽	577	28,868	1,848	60	585	7,675	1,025	573	40,634	42,042	43,969
		외곽 →도심	507	26,048	1,645	54	328	6,726	755	553	36,109	37,231	39,105
성북교	⑧	양방향	1,080	20,373	1,346	117	996	3,419	392	302	26,945	28,000	29,745
		도심 →외곽	539	8,880	563	51	397	1,461	151	139	11,642	12,081	12,862
		외곽 →도심	541	11,493	783	66	599	1,958	241	163	15,303	15,919	16,883
도청교	⑨	양방향	889	23,668	919	165	1,161	2,611	228	234	28,986	29,998	32,617
		도심 →외곽	492	14,137	520	92	591	1,496	162	137	17,135	17,695	19,252
		외곽 →도심	397	9,531	399	73	570	1,115	66	97	11,851	12,303	13,365

〈표 3-7〉 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교	⑩	양방향	2,242	42,135	1,944	197	1,296	3,543	284	106	49,505	50,500	53,133
		도심 →외곽	1,118	19,080	873	96	626	1,702	113	63	22,553	23,034	24,222
		외곽 →도심	1,124	23,055	1,071	101	670	1,841	171	43	26,952	27,466	28,911
칠성교	⑪	양방향	2,055	26,257	1,397	29	2,347	2,856	146	19	33,051	34,332	36,147
		도심 →외곽	1,043	11,461	675	11	1,181	1,407	61	10	14,806	15,443	16,147
		외곽 →도심	1,012	14,796	722	18	1,166	1,449	85	9	18,245	18,889	20,000
신천교	⑫	양방향	1,311	36,931	2,898	67	1,711	3,766	393	282	46,048	47,416	49,899
		도심 →외곽	668	16,031	1,489	33	847	1,541	136	173	20,250	20,931	21,914
		외곽 →도심	643	20,900	1,409	34	864	2,225	257	109	25,798	26,485	27,985
동신교	⑬	양방향	1,564	51,693	2,032	73	1,394	3,570	360	311	59,433	60,658	63,282
		도심 →외곽	789	28,388	1,059	40	694	1,880	175	94	32,330	32,879	34,375
		외곽 →도심	775	23,305	973	33	700	1,690	185	217	27,103	27,779	28,907
수성교	⑭	양방향	1,909	86,726	2,746	230	1,844	5,110	522	375	97,553	99,226	106,488
		도심 →외곽	953	45,486	1,487	126	909	2,704	279	246	51,237	52,140	55,890
		외곽 →도심	956	41,240	1,259	104	935	2,406	243	129	46,316	47,086	50,598
대봉교	⑮	양방향	1,391	43,555	1,646	146	963	2,522	223	277	49,332	50,275	55,468
		도심 →외곽	702	19,773	821	56	479	1,261	115	129	22,634	23,088	25,406
		외곽 →도심	689	23,782	825	90	484	1,261	108	148	26,698	27,187	30,062
희망교	⑯	양방향	943	25,371	1,203	52	197	2,369	226	310	29,728	30,276	32,687
		도심 →외곽	448	12,661	628	28	97	1,161	103	159	14,837	15,110	16,256
		외곽 →도심	495	12,710	575	24	100	1,208	123	151	14,891	15,166	16,431
중동교	⑰	양방향	1,203	49,124	2,196	124	947	3,617	447	252	56,707	57,718	60,641
		도심 →외곽	641	26,772	1,369	66	472	2,038	238	75	31,030	31,493	33,108
		외곽 →도심	562	22,352	827	58	475	1,579	209	177	25,677	26,225	27,533
상동교	⑱	양방향	528	26,291	1,061	57	529	2,410	164	87	30,599	31,061	33,267
		도심 →외곽	265	8,666	347	18	253	796	45	11	10,136	10,305	10,972
		외곽 →도심	263	17,625	714	39	276	1,614	119	76	20,463	20,756	22,295
전 체		양방향	19,930	749,310	40,305	2,102	20,954	103,518	13,076	11,565	940,830	970,469	1,027,688
		도심 →외곽	10,119	370,419	21,078	1,053	10,407	51,339	6,351	5,555	466,202	480,667	509,272
		외곽 →도심	9,811	378,891	19,227	1,049	10,547	52,179	6,725	6,010	474,628	489,802	518,416

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
(북대구산업단지)
(대구제3산업단지)
(서대구산업단지)
관음동
동천동
구암동
서변동
동변동
검단동
태전동
매천동
금호동
산격동
노원3가
침산동
노원동
상리리
방천리
비산동
대현동
신암동
이현동
평리동
신천동
중리동
내당동
용산동
죽전동
두류동
수성동3가
이천동
이곡동
본리동
감삼동
성당동
중동
봉덕동
대명동
송현동
암동
천내리
유천동
대곡동
도원동
(단위:대/24시간)
범 례
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km

〈그림 3-8〉 교량 교통량도

3.3.3 간선도로 교통량

- 조사지점 : 20개소
- 양방향 총교통량 : 845,449(대/12시간)
- 도심→외곽 총교통량 : 417,787(대/12시간)
- 외곽→도심 총교통량 : 427,662(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신천 대로	양방향	19	61,687	2,979	84	315	7,465	1,013	1,209	74,752	76,667	78,199
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	5	28,208	1,280	33	139	3,341	474	593	34,068	34,984	35,652
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	14	33,479	1,699	51	176	4,124	539	616	40,684	41,683	42,547
신천 동로	양방향	757	32,030	1,922	63	99	3,685	200	30	38,029	38,240	40,688
	대봉교 → 동신교	501	20,786	1,333	47	59	2,290	96	13	24,624	24,738	26,455
	동신교 → 대봉교	256	11,244	589	16	40	1,395	104	17	13,405	13,502	14,233
달구벌 대로	양방향	398	45,639	1,748	207	2,144	3,482	345	477	54,042	55,868	58,603
	만촌네거리 → 시지	215	23,000	901	140	1,083	1,780	190	284	27,378	28,369	29,658
	시지 → 만촌네거리	183	22,639	847	67	1,061	1,702	155	193	26,664	27,499	28,945
유니버시아드로	양방향	210	39,142	1,620	69	490	4,399	789	877	47,386	48,937	50,970
	월드컵경기장 → 경산	83	17,525	729	27	247	2,033	382	418	21,361	22,107	22,936
	경산 → 월드컵경기장	127	21,617	891	42	243	2,366	407	459	26,025	26,830	28,034
화랑로	양방향	556	46,786	2,386	114	1,555	5,802	966	488	58,097	59,903	62,354
	효목네거리→반야월네거리	215	22,845	1,109	53	974	2,817	423	246	28,467	29,438	30,648
	반야월네거리→효목네거리	341	23,941	1,277	61	581	2,985	543	242	29,630	30,465	31,706
팔공로	양방향	731	24,250	1,201	233	758	2,752	276	280	29,750	30,664	31,942
	불로동 → 팔공산	353	11,357	594	122	372	1,331	127	142	14,045	14,498	15,109
	팔공산 → 불로동	378	12,893	607	111	386	1,421	149	138	15,705	16,166	16,833
앞산 순환로	양방향	33	44,762	2,044	183	121	4,531	361	205	52,207	52,745	56,289
	상동교 →앞산공원	24	24,311	1,098	114	54	2,520	216	161	28,474	28,827	30,707
	앞산공원 →상동교	9	20,451	946	69	67	2,011	145	44	23,733	23,918	25,582
상화로	양방향	477	41,525	2,060	300	1,064	4,232	657	443	50,281	51,735	53,270
	앞산순환로 → 유천교	180	19,754	933	157	508	2,085	341	183	23,961	24,647	25,326
	유천교 → 앞산순환로	297	21,771	1,127	143	556	2,147	316	260	26,320	27,088	27,944
범안로	양방향	32	29,116	1,111	56	345	3,528	794	483	35,433	36,514	38,370
	용지네거리 →범안대교	6	14,436	637	28	173	1,745	365	217	17,601	18,101	19,088
	범안대교 →용지네거리	26	14,680	474	28	172	1,783	429	266	17,832	18,413	19,282
호국로	양방향	434	41,274	3,113	152	700	6,194	746	1,701	53,880	56,381	59,761
	서변지하차도 →국우터널	211	18,703	1,398	78	343	2,866	364	860	24,612	25,865	27,275
	국우터널 →서변지하차도	223	22,571	1,715	74	357	3,328	382	841	29,268	30,516	32,486

<표 3-8> 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	1,199	30,358	1,765	170	1,484	4,792	382	195	39,146	40,359	41,522
	팔달교 → 팔거교	474	13,358	764	62	737	2,246	169	111	17,447	18,042	18,481
	팔거교 → 팔달교	725	17,000	1,001	108	747	2,546	213	84	21,699	22,317	23,041
와룡로	양방향	1,113	27,382	2,556	108	321	4,904	634	447	36,352	37,331	39,065
	와룡네거리 → 학산공원삼거리	525	13,631	1,164	57	173	2,376	289	216	17,906	18,382	19,259
	학산공원삼거리 → 와룡네거리	588	13,751	1,392	51	148	2,528	345	231	18,446	18,949	19,806
구마로	양방향	706	27,180	1,301	101	1,667	3,106	294	494	34,143	35,669	36,156
	성당네거리 → 남대구IC	375	12,205	558	44	848	1,331	147	239	15,372	16,131	16,290
	남대구IC → 성당네거리	331	14,975	743	57	819	1,775	147	255	18,771	19,538	19,866
월배로	양방향	1,362	35,025	1,646	264	1,117	2,717	276	90	41,135	42,054	43,324
	성당네거리 → 유천네거리	605	16,594	743	136	557	1,232	131	50	19,443	19,905	20,484
	유천네거리 → 성당네거리	757	18,431	903	128	560	1,485	145	40	21,692	22,149	22,840
동북로	양방향	1,056	38,914	2,250	94	1,227	5,551	519	693	49,248	50,861	51,519
	복현오거리 → 효목네거리	570	20,528	1,235	54	612	3,148	262	342	26,181	26,987	27,363
	효목네거리 → 복현오거리	486	18,386	1,015	40	615	2,403	257	351	23,067	23,874	24,156
파동로	양방향	403	11,140	553	124	808	993	120	70	13,808	14,404	15,350
	수성못오거리 → 파동교네거리	194	5,480	294	60	405	532	71	45	6,887	7,200	7,633
	파동교네거리 → 수성못오거리	209	5,660	259	64	403	461	49	25	6,921	7,204	7,717
달구벌 대로2	양방향	1,428	43,059	2,183	287	942	5,450	912	918	53,751	55,740	58,642
	계명대역 → 강창교	675	20,810	1,069	131	455	2,657	490	486	26,098	27,122	28,485
	강창교 → 계명대역	753	22,249	1,114	156	487	2,793	422	432	27,653	28,618	30,157
청호로	양방향	297	16,121	636	133	751	1,192	176	21	19,030	19,581	21,384
	무학네거리 → 황금고가교	156	8,389	319	70	368	628	98	11	9,883	10,162	11,079
	황금고가교 → 무학네거리	141	7,732	317	63	383	564	78	10	9,147	9,419	10,305
테크노 폴리스로	양방향	2	27,520	928	187	288	3,281	658	568	33,430	34,565	36,100
	상화로 → 테크노폴리스	1	14,075	458	91	139	1,683	389	283	17,118	17,711	18,519
	테크노폴리스 →상화로	1	13,445	470	96	149	1,598	269	285	16,312	16,854	17,581
앞산 터널로	양방향	0	26,001	1,329	71	177	2,969	497	505	31,549	32,427	34,694
	상화로 → 앞산터널	0	13,929	759	37	96	1,491	255	294	16,861	17,349	18,545
	앞산터널 → 상화로	0	12,072	570	34	81	1,478	242	211	14,688	15,078	16,149
전체	양방향	11,213	688,911	35,331	3,000	16,373	81,025	10,615	10,194	845,449	870,645	908,202
	도심 → 외곽	5,368	339,924	17,375	1,541	8,342	40,132	5,279	5,194	417,787	430,565	448,992
	외곽 → 도심	5,845	348,987	17,956	1,459	8,031	40,893	5,336	5,000	427,662	440,080	459,210

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

<그림 3-9> 간선도로 교통량도

3.3.4 교차로 교통량

- 조사지점 : 34개소
- 양방향 총교통량 : 1,193,254(대/6시간)

〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
중앙네거리	1,607	12,075	523	14	1,575	859	57	25	15,128	15,976	16,368
대구역네거리	863	15,886	803	39	1,090	2,088	110	32	20,048	20,700	21,940
반월당네거리	1,160	31,111	1,154	66	1,184	1,745	194	2	35,456	36,180	38,410
공고네거리	918	20,290	1,055	32	1,037	1,839	103	214	24,570	25,370	25,928
동대구역네거리	723	29,904	1,253	47	1,390	1,980	184	131	34,889	35,831	37,357
범어네거리	1,245	56,500	1,636	308	1,329	2,907	250	250	63,180	64,374	67,918
명덕네거리	929	21,466	1,156	46	888	1,529	125	36	25,246	25,812	27,752
반고개네거리	1,078	34,469	1,552	116	699	2,859	217	283	40,195	40,994	43,173
북비산네거리	1,268	18,666	1,431	67	654	3,489	254	110	24,671	25,269	26,371
만평네거리	1,142	22,205	1,377	76	1,298	4,635	360	252	30,203	31,322	32,396
유통단지삼거리	505	26,188	1,534	73	652	4,645	499	412	34,003	35,027	35,369
복현오거리	1,156	35,159	1,734	137	1,137	4,372	447	423	43,409	38,046	45,101
큰고개오거리	870	39,466	2,006	133	1,363	4,422	403	317	48,110	46,028	50,076
효목네거리	375	45,829	1,895	124	1,131	4,887	484	508	54,858	56,236	59,811
만촌네거리	610	38,560	2,665	179	1,508	2,361	229	257	45,759	46,974	48,550
황금네거리	1,010	36,135	1,103	221	702	2,013	248	145	40,567	41,298	43,177
중동네거리	630	25,430	898	78	645	1,971	212	196	29,430	30,094	31,393
영대병원네거리	1,170	22,464	996	56	587	1,813	190	121	26,227	26,765	28,751
안지랑네거리	680	22,973	902	62	677	1,934	221	103	26,872	27,455	28,758
두류네거리	1,346	43,114	3,435	164	864	3,556	372	330	51,835	52,865	55,105
평리네거리	1,091	27,247	2,141	101	741	5,350	544	220	36,344	37,257	38,960
태전삼거리	579	16,246	838	100	814	2,256	196	82	20,532	21,169	22,209
연경입구네거리	334	31,068	2,691	118	484	4,187	460	1,268	40,276	42,075	43,704
불로삼거리	285	19,707	1,200	109	567	2,904	253	325	25,065	25,855	27,331
반야월삼거리	542	30,596	1,489	96	1,193	4,523	729	915	39,541	41,465	42,060
신매네거리	719	30,221	1,236	186	997	2,301	311	303	35,555	36,605	37,801
두산오거리	707	28,846	948	125	597	1,889	182	51	32,638	31,670	35,390
관계삼거리	30	21,534	950	46	285	2,023	343	264	25,445	26,046	27,939
수성못오거리	253	8,720	394	71	563	713	61	37	10,559	10,166	11,761
상인네거리	1,060	35,355	1,399	249	1,100	2,716	262	106	41,187	42,099	43,452
본리네거리	670	32,747	1,544	172	710	3,751	433	432	39,789	40,879	42,224
성당네거리	809	26,104	1,183	106	1,414	2,427	192	244	31,670	5,906	5,920
신당네거리	1,072	38,908	1,452	229	930	4,342	932	723	47,516	49,285	50,916
죽전네거리	1,223	41,972	4,126	245	777	4,172	643	546	52,481	53,860	54,980
전체	28,659	987,161	50,699	3,991	31,582	99,458	10,700	9,663	1,193,254	1,186,953	1,248,351

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

〈그림 3-10〉 교차로 교통량도

3.3.5 버스전용차로 교통량

- 조사지점 : 19개소
- 양방향 총교통량 : 466,122(대/8시간)

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	양방향	1,316	39,594	1,462	178	866	2,573	229	270	45,172	46,079	48,362
	두류네거리 → 성서IC	631	19,739	714	80	448	1,256	117	144	22,498	22,965	24,035
	성서IC → 두류네거리	685	19,855	748	98	418	1,317	112	126	22,674	23,114	24,327
달구벌대로B (수성구청 앞)	양방향	850	40,966	1,105	217	886	1,902	143	173	45,392	46,189	48,561
	담티고개 → 수성교	466	20,726	514	106	447	932	76	105	22,906	23,326	24,487
	수성교 → 담티고개	384	20,240	591	111	439	970	67	68	22,486	22,863	24,074
국채보상로A (서구청 앞)	양방향	1,103	17,174	993	93	592	1,763	134	118	20,867	21,395	22,454
	서성네거리 → 신평리네거리	588	8,776	496	55	291	827	73	31	10,549	10,790	11,314
	신평리네거리 → 서성네거리	515	8,398	497	38	301	936	61	87	10,318	10,605	11,140
국채보상로B (동신교)	양방향	680	23,082	830	28	596	1,472	133	101	26,242	26,722	27,741
	종각네거리 → MBC네거리	339	13,026	425	14	298	772	72	32	14,639	14,863	15,432
	MBC네거리 → 종각네거리	341	10,056	405	14	298	700	61	69	11,603	11,859	12,309
서대구로 (서대구우체국)	양방향	1,055	21,676	1,026	72	578	2,121	177	99	25,749	26,262	27,344
	두류네거리 → 만평네거리	532	11,281	557	37	288	1,140	90	64	13,457	13,729	14,246
	만평네거리 → 두류네거리	523	10,395	469	35	290	981	87	35	12,292	12,533	13,098
팔달로 (팔달교)	양방향	788	32,786	2,693	90	1,357	5,622	542	412	43,502	44,909	46,737
	원대오거리 → 태전교	397	16,426	1,141	38	669	2,751	273	215	21,513	22,218	23,092
	태전교 → 원대오거리	391	16,360	1,552	52	688	2,871	269	197	21,989	22,691	23,645

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	양방향	736	21,160	1,002	112	1,452	2,062	105	53	25,946	26,834	27,676
	칠성교 → 입석네거리	407	10,873	505	57	722	989	51	28	13,225	13,668	14,099
	입석네거리 → 칠성교	329	10,287	497	55	730	1,073	54	25	12,721	13,166	13,577
태평로 (시민회관 앞)	양방향	565	15,536	713	27	699	1,896	115	27	19,013	19,461	20,944
	동인네거리 → 달성네거리	185	6,914	310	11	365	835	41	9	8,485	8,703	9,327
	달성네거리 → 동인네거리	380	8,622	403	16	334	1,061	74	18	10,528	10,758	11,617
명덕로 (프린스호텔 앞)	양방향	993	14,962	701	42	638	1,235	86	47	17,711	18,141	19,297
	반고개네거리 → 명덕네거리	535	7,980	404	18	315	700	39	35	9,491	9,712	10,331
	명덕네거리 → 반고개네거리	458	6,982	297	24	323	535	47	12	8,220	8,429	8,966
성당로 (성당시장 앞)	양방향	1,077	14,920	1,137	50	730	1,271	69	31	18,208	18,664	19,899
	내당네거리 → 성당네거리	569	7,519	711	27	366	626	37	14	9,300	9,529	10,171
	성당네거리 → 내당네거리	508	7,401	426	23	364	645	32	17	8,908	9,135	9,728
동대구로 (어린이회관 앞)	양방향	515	22,275	532	133	521	930	124	23	24,538	24,951	26,489
	두산오거리 → MBC네거리	171	10,026	226	61	236	434	58	9	11,050	11,237	11,922
	MBC네거리 → 두산오거리	344	12,249	306	72	285	496	66	14	13,488	13,714	14,567
달서로 (서부시장 앞)	양방향	1,127	12,152	820	55	660	1,541	78	49	15,355	15,801	16,513
	반고개네거리 → 원대오거리	554	5,592	383	23	305	714	36	30	7,083	7,295	7,621
	원대오거리 → 반고개네거리	573	6,560	437	32	355	827	42	19	8,272	8,506	8,892
중앙대로A (교대역 앞)	양방향	944	13,940	460	24	448	879	68	34	15,853	16,157	17,891
	영대병원네거리 → 반월당네거리	474	7,366	228	14	224	457	34	12	8,335	8,483	9,443
	반월당네거리 → 영대병원네거리	470	6,574	232	10	224	422	34	22	7,518	7,674	8,448
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	양방향	1,001	14,904	783	75	516	1,270	129	53	17,730	18,144	19,314
	대구역네거리 → 동침산네거리	511	7,098	354	35	227	637	63	22	8,436	8,621	9,204
	동침산네거리 → 대구역네거리	490	7,806	429	40	289	633	66	31	9,294	9,523	10,110

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
화랑로 (동부정류장 앞)	양방향	384	25,224	1,016	34	627	1,623	137	177	28,838	29,415	31,115
	MBC네거리 → 효목네거리	173	12,123	498	21	356	811	74	74	13,957	14,257	15,058
	효목네거리 → MBC네거리	211	13,101	518	13	271	812	63	103	14,881	15,158	16,057
수성로 (개인택시 제1충전소 앞)	양방향	588	8,812	330	27	314	511	27	20	10,041	10,245	11,242
	대구은행네거리 → 중동네거리	321	4,752	179	18	163	270	15	7	5,404	5,509	6,049
	중동네거리 → 대구은행네거리	267	4,060	151	9	151	241	12	13	4,637	4,736	5,193
월배로 (송현역 앞)	양방향	978	17,226	767	89	739	1,326	69	31	20,247	20,727	21,532
	성당네거리 → 상인네거리	503	8,344	348	41	370	615	26	19	9,763	10,001	10,342
	상인네거리 → 성당네거리	475	8,882	419	48	369	711	43	12	10,484	10,726	11,190
대명로 (대명역 앞)	양방향	907	21,753	938	76	680	1,752	196	124	25,519	26,119	27,135
	성당네거리 → 영대병원네거리	497	11,332	467	45	347	919	94	53	13,257	13,553	14,113
	영대병원네거리 → 성당네거리	410	10,421	471	31	333	833	102	71	12,262	12,566	13,022
안심로 (방촌역 앞)	양방향	450	15,720	1,067	66	853	2,058	273	162	20,199	20,957	22,048
	입석네거리 → 반야월삼거리	242	8,227	544	37	418	1,059	133	59	10,477	10,830	11,425
	반야월삼거리 → 입석네거리	208	7,493	523	29	435	999	140	103	9,722	10,127	10,623
전체	양방향	16,057	393,862	18,375	1,488	13,752	33,807	2,834	2,004	466,122	477,172	502,294

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

〈그림 3-11〉 버스전용차로 교통량도

3.3.6 첨두시 교통량

가. 시 경계

- 시 경계 교통량 조사 결과 첨두시는 17~18시이고, 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(76,256대/24시간)이며, 가장 적은 지점은 창녕방면(⑭)(106대/24시간)로 나타났음
- 시 경계 전체 첨두율은 7.73%로 분석됨

〈표 3-11〉 시 경계 첨두시 교통량

조사지점명			차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	11,438	928	232	8.11
	②	일반국도 제5호	6	47,625	3,667	611	7.70
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	39,296	3,782	946	9.62
	④	대평1리농산물집하장	2	2,827	311	156	11.00
	⑤	하빈지, 농막	2	1,230	112	56	9.11
	⑥	동곡교차로 북편	2	15,622	1,231	616	7.88
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	30,693	2,569	642	8.37
고령방면	⑧	사문진교	4	21,036	1,776	444	8.44
	⑨	고령교	2	8,245	664	332	8.05
	⑩	성산대교	4	8,290	687	172	8.29
	⑪	박석진교	2	4,728	453	227	9.58
	⑫	우곡교	4	1,501	111	28	7.40
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	2,881	242	121	8.40
	⑭	유산교회 주변	2	106	7	4	6.60
	⑮	일반국도 제5호	4	15,980	1,205	301	7.54
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,235	97	49	7.85
	⑰	달창저수지	2	645	58	29	8.99
청도방면	⑱	지방도 제902호, 헐티재	2	2,038	177	89	8.68
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	12,255	949	237	7.74
경산방면	⑳	건천지 앞	6	67,427	4,653	776	6.90
	㉑	일반국도 제25호	10	76,256	5,317	532	6.97
	㉒	성동교	6	35,295	2,630	438	7.45
영천방면	㉓	일반국도 제4호	4	38,671	2,758	690	7.13
청통방면	㉔	지방도 제909호	4	5,244	433	108	8.26
전 체				450,564	34,817		7.73

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 첨두시간은 17~18시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

〈그림 3-12〉 시 경계 교통량 및 첨두율

나. 교량

- 대구의 동・서, 남・북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(97,553대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 팔달교(94,953대/24시간), 서변대교(80,574대/24시간), 침산교(76,743대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- 교량의 첨두시는 08~09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 수성교(6,630대/시간), 팔달교(6,647대/시간), 산격대교(5,556대/시간) 등의 순으로 조사되었음
- 교량 전체의 첨두율은 7.15%로 분석됨

〈표 3-12〉 교량 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량 (대/시)	첨두시 교통량 (대/시/차로당)	첨두율 (%)
①	와룡대교	6	33,239	2,606	434	7.84
②	매천대교	6	66,757	5,551	925	8.32
③	팔달교	8	94,953	6,647	831	7.00
④	조야교	2	10,207	936	468	9.17
⑤	서변대교	6	80,574	5,017	836	6.23
⑥	산격대교	6	70,470	5,556	926	7.88
⑦	침산교	8	76,743	5,136	642	6.69
⑧	성북교	6	26,945	1,955	326	7.26
⑨	도청교	8	28,986	2,335	292	8.06
⑩	경대교	8	49,505	3,404	426	6.88
⑪	칠성교	7	33,051	2,222	317	6.72
⑫	신천교	7	46,048	3,331	476	7.23
⑬	동신교	7	59,433	3,848	550	6.47
⑭	수성교	10	97,553	6,630	663	6.80
⑮	대봉교	7	49,332	3,856	551	7.82
⑯	희망교	6	29,728	2,134	356	7.18
⑰	중동교	8	56,707	4,002	445	7.06
⑱	상동교	8	30,599	2,119	265	6.93
전 체			940,830	67,285	-	7.15

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 첨두율

다. 간선도로

- 간선도로 지점 조사 결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 첨두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로(6,784대/시간)로 나타났으며, 그 다음으로 화랑로(6,044대/시간), 달구벌대로(5,915대/시간), 호국로(5,659대/시간) 등의 순으로 나타났음
- 간선도로 전체 평균 첨두율은 10.05%로 분석됨

〈표 3-13〉 간선도로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/12시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	74,752	6,784	1,131	9.08
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	38,029	3,699	925	9.73
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	54,042	5,915	592	10.95
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	47,386	5,112	511	10.79
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	58,097	6,044	604	10.40
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	29,750	2,902	484	9.75
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	52,207	4,582	573	8.78
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	50,281	5,372	537	10.68
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	35,433	4,341	724	12.25
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	53,880	5,659	566	10.50
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	39,146	3,527	441	9.01
와룡로	학산공원삼거리 ↔ 와룡네거리	8	36,352	3,304	413	9.09
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	34,143	3,226	358	9.45
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	41,135	3,844	549	9.34
동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	49,248	4,725	675	9.59
파동로	파동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	13,808	1,219	305	8.83
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	53,751	5,367	537	9.98
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	19,030	2,085	348	10.96
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	33,430	3,556	889	10.64
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	31,549	3,732	622	11.83
전 체			845,449	84,995		10.05

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량에(대/12시간) 대한 첨두시 교통량의 비율임.

〈그림 3-14〉 간선도로 교통량 및 첨두율

라. 교차로

- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(63,180대/6시간)로 나타났으며, 효목네거리(54,858대/6시간), 죽전네거리(52,481대/6시간), 두류네거리(51,835대/6시간) 순으로 나타났음
- 교차로 조사결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 범어네거리(11,778대/시), 효목네거리(10,742대/시), 죽전네거리(9,808대/시) 순으로 나타남
- 교차로 전체 첨두율은 18.95%로 분석됨

〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
1	중앙네거리	15,128	2,989	19.76
2	대구역네거리	20,048	4,017	20.04
3	반월당네거리	35,456	7,017	19.79
4	공고네거리	24,570	4,886	19.89
5	동대구역네거리	34,889	6,539	18.74
6	범어네거리	63,180	11,778	18.64

〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량(계속)

구분	조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
7	명덕네거리	25,246	4,704	18.63
8	반고개네거리	40,195	7,824	19.47
9	북비산네거리	24,671	4,779	19.37
10	만평네거리	30,203	5,509	18.24
11	유통단지삼거리	34,003	6,338	18.64
12	복현오거리	43,409	7,963	18.34
13	큰고개오거리	48,110	8,954	18.61
14	효목네거리	54,858	10,742	19.58
15	만촌네거리	45,759	8,672	18.95
16	황금네거리	40,567	7,741	19.08
17	중동네거리	29,430	5,797	19.70
18	영대병원네거리	26,227	4,946	18.86
19	안지랑네거리	26,872	5,040	18.76
20	두류네거리	51,835	9,637	18.59
21	평리네거리	36,344	6,953	19.13
22	태전삼거리	20,532	3,704	18.04
23	연경입구네거리	40,276	7,648	18.99
24	불로삼거리	25,065	4,823	19.24
25	반야월삼거리	39,541	7,698	19.47
26	신매네거리	35,555	6,542	18.40
27	두산오거리	32,638	5,712	17.50
28	관계삼거리	25,445	5,199	20.43
29	수성못오거리	10,559	1,881	17.81
30	상인네거리	41,187	7,522	18.26
31	본리네거리	39,789	7,426	18.66
32	성당못네거리	31,670	6,090	19.23
33	신당네거리	47,516	9,187	19.33
34	죽전네거리	52,481	9,808	18.69
전 체		1,193,254	226,065	18.95

주 : 1. 교차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.

〈그림 3-15〉 교차로 교통량 및 첨두율

마. 버스전용차로

- 버스전용차로 운영구간의 교통량이 가장 많은 지점은 달구벌대로B의 수성구청 앞(45,392대/8시간)으로 나타났으며, 달구벌대로A의 광장코아 앞(45,172대/8시간), 팔달로의 팔달교(43,502대/8시간) 순으로 나타났음
- 버스전용차로 교통량조사 결과 첨두시는 08~09시로 조사되었고, 첨두시 버스전용차로 운영구간의 교통량을 살펴보면 팔달로의 팔달교(6,647대/시간), 달구벌대로B의 수성구청 앞(6,461대/시간), 달구벌대로A의 광장코아 앞(62,270대/시간)의 순으로 조사됨
- 버스전용차로 전체 첨두율은 14.45%이고 가장 높은 첨두율을 나타내는 곳은 중앙대로B-칠성홈플러스앞으로 15.43%로 분석됨

〈표 3-15〉 버스전용차로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/8시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
달구벌대로A	광장코아 앞	10	45,172	6,270	627	13.88
달구벌대로B	수성구청 앞	10	45,392	6,461	646	14.23
국채보상로A	서구청 앞	8	20,867	3,156	395	15.12
국채보상로B	동신교	7	26,242	3,848	550	14.66
서대구로	서대구우체국 앞	7	25,749	3,418	488	13.27
팔달로	팔달교	8	43,502	6,647	831	15.28
신암로 · 아양로	동구청 앞	7	25,946	3,727	532	14.36
태평로	시민회관 앞	6	19,013	2,868	478	15.08
명덕로	프린스호텔 앞	6	17,711	2,495	416	14.09
성당로	성당시장 앞	6	18,208	2,728	455	14.98
동대구로	어린이회관 앞	10	24,538	3,768	377	15.36
달서로	서부시장 앞	6	15,355	2,158	360	14.05
중앙대로A	교대역 앞	6	15,853	2,247	375	14.17
중앙대로B	칠성홈플러스 앞	8	17,730	2,735	342	15.43
화랑로	동부정류장 앞	9	28,838	4,148	461	14.38
수성로	대구개인택시조합 제1충전소 앞	6	10,041	1,407	235	14.01
월배로	송현역 앞	6	20,247	2,946	491	14.55
대명로	대명역 앞	9	25,519	3,590	399	14.07
안심로	방촌역 앞	6	20,199	2,746	458	13.59
전 체			466,122	67,363		14.45

주 : 1. 버스전용차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 첨두율

3.3.7 차종 구성비

가. 시 경계

- 시 경계 차종 구성비는 승용차가 74.76%로 가장 높고, 그 다음으로 화물차 소형 12.89%, 화물차 대형 4.24%, 버스 소형 3.56% 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
군위방면	①	84.54	3.74	0.09	0.83	8.74	1.07	0.99	100.0
	②	71.15	3.55	0.23	1.98	15.96	2.03	5.09	100.0
왜관방면	③	69.42	2.89	0.42	0.56	19.22	3.25	4.24	100.0
	④	56.70	3.68	0.21	1.17	26.18	8.70	3.36	100.0
	⑤	57.89	3.01	1.06	2.68	28.13	2.93	4.31	100.0
	⑥	63.71	2.23	0.52	0.28	16.69	7.01	9.55	100.0
성주방면	⑦	66.35	2.50	0.28	0.54	18.65	3.55	8.13	100.0
고령방면	⑧	68.82	4.00	0.43	1.33	17.46	3.71	4.25	100.0
	⑨	54.95	2.98	0.33	1.61	25.30	4.67	10.15	100.0
	⑩	72.04	3.43	0.13	0.43	14.89	3.85	5.24	100.0
	⑪	59.41	4.38	0.13	0.25	23.79	5.44	6.60	100.0
	⑫	49.83	4.26	0.00	0.27	23.32	3.13	19.19	100.0
창녕방면	⑬	62.72	3.37	0.31	1.35	22.11	4.10	6.04	100.0
	⑭	54.72	1.89	0.00	11.32	28.30	3.77	0.00	100.0
	⑮	59.74	3.36	0.19	0.36	16.41	6.95	12.97	100.0
	⑯	67.13	2.91	0.16	2.19	17.33	2.51	7.77	100.0
	⑰	64.50	4.34	0.31	2.79	24.65	2.02	1.40	100.0
청도방면	⑱	77.38	2.50	0.39	0.00	8.78	0.39	10.55	100.0
	⑲	73.90	3.17	0.10	0.37	12.39	1.56	8.52	100.0
경산방면	⑳	81.10	6.38	0.29	0.65	8.35	1.36	1.87	100.0
	㉑	84.46	3.00	0.74	3.15	6.83	1.01	0.82	100.0
	㉒	79.72	2.83	0.33	2.92	9.95	1.21	3.03	100.0
영천방면	㉓	78.54	2.49	0.21	4.70	9.20	1.68	3.18	100.0
청통방면	㉔	75.71	3.99	0.17	0.51	14.36	1.45	3.81	100.0
전 체		74.76	3.56	0.36	1.76	12.89	2.43	4.24	100.0

〈그림 3-17〉 시 경계 차종 구성비

나. 교량

- 교량의 차종구성비는 승용차 79.64%, 화물차 소형 11.00%, 버스 소형 4.28%, 버스 대형 2.23%, 화물차 중형 1.39% 순으로 조사됨
- 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 서변대교 4,732대/24시간, 산격대교 3,465대/24시간, 매천대교 3,102대/24, 침산교 2,906대/24시간 순으로 조사되었음
  ※화물통행량은 화물 대, 중형의 합임

〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
①	와룡대교	73.84	3.52	0.25	1.53	15.46	3.24	2.17	100.0
②	매천대교	70.71	5.00	0.17	0.64	18.84	2.43	2.22	100.0
③	팔달교	73.10	6.15	0.25	3.09	14.79	1.54	1.09	100.0
④	조야교	68.16	3.75	0.08	3.75	22.24	1.97	0.05	100.0
⑤	서변대교	75.23	4.72	0.14	1.23	12.81	2.73	3.14	100.0
⑥	산격대교	75.98	4.10	0.26	2.01	12.74	1.92	2.99	100.0
⑦	침산교	71.56	4.55	0.15	1.19	18.77	2.32	1.47	100.0
⑧	성북교	75.61	5.00	0.43	3.70	12.69	1.45	1.12	100.0
⑨	도청교	81.65	3.17	0.57	4.01	9.01	0.79	0.81	100.0
⑩	경대교	85.11	3.93	0.40	2.62	7.16	0.57	0.21	100.0
⑪	칠성교	79.44	4.23	0.09	7.10	8.64	0.44	0.06	100.0
⑫	신천교	80.20	6.29	0.15	3.72	8.18	0.85	0.61	100.0
⑬	동신교	86.98	3.42	0.12	2.35	6.01	0.61	0.52	100.0
⑭	수성교	88.90	2.81	0.24	1.89	5.24	0.54	0.38	100.0
⑮	대봉교	88.29	3.34	0.30	1.95	5.11	0.45	0.56	100.0
⑯	희망교	85.34	4.05	0.17	0.66	7.97	0.76	1.04	100.0
⑰	중동교	86.63	3.87	0.22	1.67	6.38	0.79	0.44	100.0
⑱	상동교	85.92	3.47	0.19	1.73	7.88	0.54	0.28	100.0
전 체		79.64	4.28	0.22	2.23	11.00	1.39	1.23	100.0

〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비

다. 간선도로

◦ 간선도로의 차종구성비는 승용차 81.48%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 9.58%, 버스 소형 4.18%, 버스 대형 1.94%의 순으로 나타났음

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	82.52	3.99	0.11	0.42	9.99	1.36	1.62	100.0
신천동로	84.23	5.05	0.17	0.26	9.69	0.53	0.08	100.0
달구벌대로	84.45	3.23	0.38	3.97	6.44	0.64	0.88	100.0
유니버시아드로	82.60	3.42	0.15	1.03	9.28	1.67	1.85	100.0
화랑로	80.53	4.11	0.20	2.68	9.99	1.66	0.84	100.0
팔공로	81.51	4.04	0.78	2.55	9.25	0.93	0.94	100.0
앞산순환로	85.74	3.92	0.35	0.23	8.68	0.69	0.39	100.0
상화로	82.59	4.10	0.60	2.12	8.42	1.31	0.88	100.0
범안로	82.17	3.14	0.16	0.97	9.96	2.24	1.36	100.0
호국로	76.60	5.78	0.28	1.30	11.50	1.38	3.16	100.0
칠곡중앙대로	77.55	4.51	0.43	3.79	12.24	0.98	0.50	100.0
와룡로	75.32	7.03	0.30	0.88	13.49	1.74	1.23	100.0
구마로	79.61	3.81	0.30	4.88	9.10	0.86	1.45	100.0
월배로	85.15	4.00	0.64	2.72	6.61	0.67	0.22	100.0
동북로	79.02	4.57	0.19	2.49	11.27	1.05	1.41	100.0
파동로	80.68	4.00	0.90	5.85	7.19	0.87	0.51	100.0
달구벌대로2	80.11	4.06	0.53	1.75	10.14	1.70	1.71	100.0
청호로	84.71	3.34	0.70	3.95	6.26	0.92	0.11	100.0
테크노폴리스로	82.32	2.78	0.56	0.86	9.81	1.97	1.70	100.0
앞산터널로	82.41	4.21	0.23	0.56	9.41	1.58	1.60	100.0
전체	81.48	4.18	0.35	1.94	9.58	1.26	1.21	100.0

〈그림 3-19〉 간선도로 교통량 차종 구성비

라. 교차로

◦ 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차 82.73%가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형 8.34%, 버스 소형 4.25% 순으로 나타났음

〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	79.82	3.46	0.09	10.41	5.68	0.38	0.17	100.0
대구역네거리	79.24	4.01	0.19	5.44	10.42	0.55	0.16	100.0
반월당네거리	87.75	3.25	0.19	3.34	4.92	0.55	0.01	100.0
공고네거리	82.58	4.29	0.13	4.22	7.48	0.42	0.87	100.0
동대구역네거리	85.71	3.59	0.13	3.98	5.68	0.53	0.38	100.0
범어네거리	89.43	2.59	0.49	2.10	4.60	0.40	0.40	100.0
명덕네거리	85.03	4.58	0.18	3.52	6.06	0.50	0.14	100.0
반고개네거리	85.75	3.86	0.29	1.74	7.11	0.54	0.70	100.0
북비산네거리	75.66	5.80	0.27	2.65	14.14	1.03	0.45	100.0
만평네거리	73.52	4.56	0.25	4.30	15.35	1.19	0.83	100.0
유통단지삼거리	77.02	4.51	0.21	1.92	13.66	1.47	1.21	100.0
복현오거리	80.99	3.99	0.32	2.62	10.07	1.03	0.97	100.0
큰고개오거리	82.03	4.17	0.28	2.83	9.19	0.84	0.66	100.0
효목네거리	83.54	3.45	0.23	2.06	8.91	0.88	0.93	100.0
만촌네거리	84.27	5.82	0.39	3.30	5.16	0.50	0.56	100.0
황금네거리	89.07	2.72	0.54	1.73	4.96	0.61	0.36	100.0
중동네거리	86.41	3.05	0.27	2.19	6.70	0.72	0.67	100.0
영대병원네거리	85.65	3.80	0.21	2.24	6.91	0.72	0.46	100.0
안지랑네거리	85.49	3.36	0.23	2.52	7.20	0.82	0.38	100.0
두류네거리	83.18	6.63	0.32	1.67	6.86	0.72	0.64	100.0
평리네거리	74.97	5.89	0.28	2.04	14.72	1.50	0.61	100.0
태전삼거리	79.13	4.08	0.49	3.96	10.99	0.95	0.40	100.0
연경입구네거리	77.14	6.68	0.29	1.20	10.40	1.14	3.15	100.0
불로삼거리	78.62	4.79	0.43	2.26	11.59	1.01	1.30	100.0
반야월삼거리	77.38	3.77	0.24	3.02	11.44	1.84	2.31	100.0
신매네거리	85.00	3.48	0.52	2.80	6.47	0.87	0.85	100.0
두산오거리	88.38	2.90	0.38	1.83	5.79	0.56	0.16	100.0
관계삼거리	84.63	3.73	0.18	1.12	7.95	1.35	1.04	100.0
수성못오거리	82.58	3.73	0.67	5.33	6.75	0.58	0.35	100.0
상인네거리	85.84	3.40	0.60	2.67	6.59	0.64	0.26	100.0
본리네거리	82.30	3.88	0.43	1.78	9.43	1.09	1.09	100.0
성당네거리	82.43	3.74	0.33	4.46	7.66	0.61	0.77	100.0
신당네거리	81.88	3.06	0.48	1.96	9.14	1.96	1.52	100.0
죽전네거리	79.98	7.86	0.47	1.48	7.95	1.23	1.04	100.0
전체	82.73	4.25	0.33	2.65	8.34	0.90	0.81	100.0

〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비

마. 버스전용차로

- 버스전용차로 운영구간의 교통량 차종구성비는 승용차 84.50%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 7.25%, 버스 소형 3.94% 순으로 나타났음
- 버스전용차로 구간을 통행하는 버스는 총 15,240대로 조사 되었고, 전체 교통량의 3.27%임
- 버스전용차로 구간 중 신암로·아양로 1,564대/8시간, 팔달로 1,447대/8시간, 달구벌대로B 1,103대/8시간, 달구벌대로A 1,044대/8시간 순으로 버스 통행량이 많은 것으로 분석됨

  ※버스통행량은 버스 대, 중형의 합임

〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
달구벌대로A	87.65	3.24	0.39	1.92	5.70	0.51	0.60	100.0
달구벌대로B	90.25	2.43	0.48	1.95	4.19	0.32	0.38	100.0
국채보상로A	82.30	4.76	0.45	2.84	8.45	0.64	0.57	100.0
국채보상로B	87.96	3.16	0.11	2.27	5.61	0.51	0.38	100.0
서대구로	84.18	3.98	0.28	2.24	8.24	0.69	0.38	100.0
팔달로	75.37	6.19	0.21	3.12	12.92	1.25	0.95	100.0
신암로 · 아양로	81.55	3.86	0.43	5.60	7.95	0.40	0.20	100.0
태평로	81.71	3.75	0.14	3.68	9.97	0.60	0.14	100.0
명덕로	84.48	3.96	0.24	3.60	6.97	0.49	0.27	100.0
성당로	81.94	6.24	0.27	4.01	6.98	0.38	0.17	100.0
동대구로	90.78	2.17	0.54	2.12	3.79	0.51	0.09	100.0
달서로	79.14	5.34	0.36	4.30	10.04	0.51	0.32	100.0
중앙대로A	87.93	2.90	0.15	2.83	5.54	0.43	0.21	100.0
중앙대로B	84.06	4.42	0.42	2.91	7.16	0.73	0.30	100.0
화랑로	87.47	3.52	0.12	2.17	5.63	0.48	0.61	100.0
수성로	87.76	3.29	0.27	3.13	5.09	0.27	0.20	100.0
월배로	85.08	3.79	0.44	3.65	6.55	0.34	0.15	100.0
대명로	85.24	3.68	0.30	2.66	6.87	0.77	0.49	100.0
안심로	77.83	5.28	0.33	4.22	10.19	1.35	0.80	100.0
전체	84.50	3.94	0.32	2.95	7.25	0.61	0.43	100.0

〈그림 3-21〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

3.3.8 시간대별 교통량

가. 시 경계

- 오전, 오후 피크시간대가 명확히 구분되며, 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 34,716대/1시간 임
- 오후첨두시는 17~18시이며 교통량은 34,817대/1시간 임

<표 3-21> 시간대별 시경계 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	시내 →시외(대)	시외 →시내(대)	비고
03-04시	1,567	851	716	
04-05시	2,862	1,536	1,326	
05-06시	5,968	3,356	2,612	
06-07시	16,055	10,562	5,493	
07-08시	32,433	21,894	10,539	오전첨두 (67,149대/2시간)
08-09시	34,716	22,019	12,697	
09-10시	27,106	14,788	12,318	
10-11시	25,863	14,062	11,801	
11-12시	24,249	12,713	11,536	
12-13시	24,104	12,203	11,901	
13-14시	26,610	12,887	13,723	
14-15시	26,534	12,482	14,052	
15-16시	26,892	12,137	14,755	
16-17시	29,948	12,691	17,257	
17-18시	34,817	12,760	22,057	오후첨두 (67,762대/2시간)
18-19시	32,945	11,606	21,339	
19-20시	22,211	9,452	12,759	
20-21시	16,946	7,302	9,644	
21-22시	13,879	6,487	7,392	
22-23시	10,368	5,383	4,985	
23-00시	6,473	3,338	3,135	
00-01시	3,990	2,002	1,988	
01-02시	2,341	1,256	1,085	
02-03시	1,687	882	805	
전체	450,564	224,649	225,915	

◦ 오전 (07시~09시) : 시내→시외(43,913대/2시간) 〉 시외→시내(23,236대/2시간)
◦ 오후 (17시~19시) : 시내→시외(24,366대/2시간) 〈 시외→시내(43,396대/2시간)

〈그림 3-22〉 시 경계 시간대별 일 교통량 분포

◦ 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음
◦ 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음

나. 교량

- 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 67,285대/1시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 63,868대/1시간 임

〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	도심 →외곽(대)	외곽 →도심(대)	비고
03-04시	5,348	2,705	2,643	
04-05시	7,367	3,699	3,668	
05-06시	15,182	7,749	7,433	
06-07시	31,997	15,259	16,738	
07-08시	57,899	25,403	32,496	오전첨두 (125,184대/2시간)
08-09시	67,285	30,113	37,172	
09-10시	59,397	27,824	31,573	
10-11시	54,429	26,217	28,212	
11-12시	50,588	25,149	25,439	
12-13시	47,560	23,920	23,640	
13-14시	50,591	25,085	25,506	
14-15시	52,943	26,129	26,814	
15-16시	54,514	26,853	27,661	
16-17시	58,483	28,861	29,622	
17-18시	63,623	32,782	30,841	오후첨두 (127,491대/2시간)
18-19시	63,868	34,268	29,600	
19-20시	50,322	27,035	23,287	
20-21시	38,572	20,160	18,412	
21-22시	35,529	18,550	16,979	
22-23시	28,603	14,633	13,970	
23-00시	19,436	10,095	9,341	
00-01시	12,688	6,381	6,307	
01-02시	8,250	4,097	4,153	
02-03시	6,356	3,235	3,121	
전체	940,830	466,202	474,628	

◦ 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(55,516대/2시간) 〈 외곽→도심(69,668대/2시간)
◦ 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(67,050대/2시간) 〉 외곽→도심(60,441대/2시간)

〈그림 3-23〉 교량 시간대별 일 교통량 분포

다. 간선도로

- 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 84,995대/1시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 80,197대/1시간 임

〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향	도심 →외곽	외곽 →도심	비고
07-08시	74,816	37,905	36,911	오전첨두 (159,811대/2시간)
08-09시	84,995	44,153	40,842	
09-10시	71,115	37,377	33,738	
10-11시	64,696	33,787	30,909	
11-12시	61,665	32,394	29,271	
12-13시	59,188	30,806	28,382	
13-14시	61,927	31,639	30,288	
14-15시	65,105	33,520	31,585	
15-16시	67,909	34,953	32,956	
16-17시	74,327	38,308	36,019	
17-18시	79,509	40,491	39,018	오후첨두 (159,706대/2시간)
18-19시	80,197	40,584	39,613	
전체	845,449	435,917	409,532	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(82,058대/2시간) 〉 외곽→도심(77,753대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(81,075대/2시간) 〉 외곽→도심(78,631대/2시간)

〈그림 3-24〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)

라. 교차로

◦ 오전 첨두시는 08~09시(225,864대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(217,466대/시)로 조사되었음

〈표 3-24〉 시간대별 교차로 교통량

(단위:대/시)

시간대	교통량(대)	비 고
07 ~ 08시	183,880	오전첨두시 (409,744대/2시간)
08 ~ 09시	225,864	
12 ~ 13시	171,660	
13 ~ 14시	179,018	
17 ~ 18시	215,366	오후첨두시 (432,832대/2시간)
18 ~ 19시	217,466	
전체	1,193,254	

〈그림 3-25〉 교차로 시간대별 교통량 분포(6시간)

마. 버스전용차로

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(59,594대/2시간) 〈 외곽→도심(61,601대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(66,228대/2시간) 〉 외곽→도심(64,893대/2시간)
- 오전 첨두시는 08~09시(67,363대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(65,788대/시)로 조사되었음

〈표 3-25〉 시간대별 버스전용차로 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향	도심 →외곽	외곽 →도심	비고
07-08시	53,832	26,496	27,336	오전첨두 (121,195대/2시간)
08-09시	67,363	33,098	34,265	
12-13시	54,149	27,591	26,558	
13-14시	56,541	28,246	28,295	
17-18시	65,333	33,063	32,270	오후첨두 (131,121대/2시간)
18-19시	65,788	33,165	32,623	
19-20시	56,168	28,337	27,831	
20-21시	46,948	23,829	23,119	
전체	466,122	233,825	232,297	

〈그림 3-26〉 버스전용차로 시간대별 교통량 분포(8시간)

3.4 교통량 조사 결과 분석

3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

- 2019년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)
- 2015년부터 2019년까지 연평균 2.09% 증가하였고, 전년도대비 0.35% 감소한 것으로 분석되었음

〈표 3-26〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율(%)	
						15-19년	18-19년
군위방면	**53,606**	**54,587**	**54,414**	**60,430**	**59,063**	**2.45**	**-2.26**
-당제지	9,670	7,883	8,913	11,425	11,438	4.29	0.11
-일반국도제5호선	43,936	46,704	45,501	49,005	47,625	2.04	-2.82
왜관방면	**50,262**	**56,199**	**61,014**	**59,737**	**58,975**	**4.08**	**-1.28**
-일반국도제4호선	36,094	37,717	39,225	39,187	39,296	2.15	0.28
-대평1리 농산물집하장	2,682	3,087	3,069	2,850	2,827	1.33	-0.81
-하빈지, 농막	1,021	1,138	1,490	1,152	1,230	4.77	6.77
-동곡네거리 북편	10,465	14,257	17,230	16,548	15,622	10.53	-5.60
성주방면(일반국도제30호선)	**28,822**	**31,535**	**31,159**	**31,585**	**30,693**	**1.58**	**-2.82**
고령방면	41,464	42,921	45,216	43,475	43,800	1.38	0.75
-사무진교	21,193	20,999	21,327	20,728	21,036	-0.19	1.49
-고령교	7,280	7,756	8,835	8,473	8,245	3.16	-2.69
-성산대교	7,120	7,342	8,404	8,471	8,290	3.88	-2.14
-박석진교	4,633	5,131	5,039	4,474	4,728	0.51	5.68
-우곡교	1,238	1,693	1,611	1,329	1,501	4.93	12.94
창녕방면	**14,371**	**17,396**	**20,360**	**20,038**	**20,847**	**9.75**	**4.04**
-지방도 제67호선	2,966	3,128	3,165	3,167	2,881	-0.72	-9.03
-유산교회 주변	174	165	183	206	106	-11.65	-48.54
-일반국도 제5호선	9,447	12,226	15,122	14,628	15,980	14.04	9.24
-홍실실비식당 앞	1,133	1,172	1,228	1,335	1,235	2.18	-7.49
-달창저수지	651	705	662	702	645	-0.23	-8.12
청도방면	**13,674**	**13,528**	**14,370**	**13,960**	**14,293**	**1.11**	**2.39**
-헐티재	1,976	1,800	2,112	1,837	2,038	0.78	10.94

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율(%)	
						15-19년	18-19년
-국지도 제30호선	11,698	11,728	12,258	12,123	12,255	1.17	1.09
경산방면	**170,994**	**176,666**	**178,340**	**177,124**	**178,978**	**1.15**	**1.05**
-건천지 앞	60,811	63,859	66,674	62,024	67,427	2.62	8.71
-일반국도 제25호선	73,959	76,998	76,038	78,464	76,256	0.77	-2.81
-성동교	36,224	35,809	35,628	36,636	35,295	-0.65	-3.66
영천방면(일반국도제4호선)	**36,302**	**37,599**	**39,129**	**40,320**	**38,671**	**1.59**	**-4.09**
청통방면(지방도909호선)	**5,210**	**4,748**	**5,171**	**5,457**	**5,244**	**0.16**	**-3.90**
전체	414,705	435,179	449,173	452,126	450,564	2.09	-0.35

〈그림 3-27〉 연도별 시 경계 교통량 변화

〈표 3-27〉 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전년도대비 증가율(%)
군위방면	53,606	54,587	54,414	60,430	59,063	-2.26
왜관방면	50,262	56,199	61,014	59,737	58,975	-1.28
성주방면	28,822	31,535	31,159	31,585	30,693	-2.82
고령방면	41,464	42,921	45,216	43,475	43,800	0.75
창녕방면	14,371	17,396	20,360	20,038	20,847	4.04
청도방면	13,674	13,528	14,370	13,960	14,293	2.39
경산방면	170,994	176,666	178,340	177,124	178,978	1.05
영천방면	36,302	37,599	39,129	40,320	38,671	-4.09
청통방면	5,210	4,748	5,171	5,457	5,244	-3.90
전체	414,705	435,179	449,173	452,126	450,564	-0.35

〈그림 3-28〉 시 경계 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 화물차 대형, 버스 중형이 전년도 대비 11.3%, 1.5% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 중형, 버스 대형은 각각 12.5%, 5.8% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-28〉 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2018년		2019년		전년대비 증가율(%)
		통행량(대)	비율(%)	통행량(대)	비율(%)	
승용차		337,346	74.61	336,864	74.76	-0.1%
버 스	소 형	15,879	3.51	16,050	3.56	1.1%
	중 형	1,613	0.36	1,638	0.36	1.5%
	대 형	8,397	1.86	7,914	1.76	-5.8%
화물차	소 형	59,227	13.10	58,061	12.89	-2.0%
	중 형	12,505	2.77	10,938	2.43	-12.5%
	대 형	17,159	3.80	19,099	4.24	11.3%
합 계		452,126	100.0	450,564	100.0	-0.3%

〈그림 3-29〉 차종별 시 경계 교통량 변화

3.4.2 교량 교통량 증감 비교

- 2019년 교량 18개소를 24시간 조사하였으며, 최근 5년간(2015~2019년) 교통량 변화를 비교하였음
- 2015년부터 2019년까지 연평균 0.29% 감소하였고, 전년도대비 0.08% 증가한 것으로 나타내고 있음

〈표 3-29〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율(%)	
						15~19년	18~19년
와룡대교	24,491	26,396	31,631	32,387	33,239	7.93	2.63
매천대교	68,508	70,869	71,028	66,825	66,757	-0.65	-0.10
팔달교	92,745	93,437	96,698	91,645	94,953	0.59	3.61
조야교	9,487	9,506	9,931	9,809	10,207	1.85	4.06
서변대교	83,029	82,741	81,330	81,653	80,574	-0.75	-1.32
산격대교	69,623	68,324	67,192	67,938	70,470	0.30	3.73
침산교	79,760	79,182	78,090	78,267	76,743	-0.96	-1.95
성북교	27,818	27,626	28,345	26,277	26,945	-0.79	2.54
도청교	30,800	29,518	31,271	28,529	28,986	-1.51	1.60
경대교	51,807	52,242	49,227	48,270	49,505	-1.13	2.56
칠성교	36,548	35,855	35,444	34,924	33,051	-2.48	-5.36
신천교	44,759	46,874	47,870	45,789	46,048	0.71	0.57
동신교	64,486	65,511	64,220	61,095	59,433	-2.02	-2.72
수성교	102,195	104,534	102,538	98,108	97,553	-1.16	-0.57
대봉교	48,153	50,203	51,144	47,926	49,332	0.61	2.93
희망교	31,099	30,695	30,605	29,507	29,728	-1.12	0.75
중동교	55,147	56,478	56,992	54,394	56,707	0.70	4.25
상동교	31,265	31,810	31,910	29,998	30,599	-0.54	2.00
전체	951,720	961,801	965,466	933,341	940,830	-0.29	0.80

〈그림 3-30〉 연도별 교량 교통량 변화

3.4.3 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 0.08% 증가한 것으로 나타났음
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 중동교 4.25%, 조야교 4.06%, 산격대교 3.73%, 팔달교 3.61% 순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 지속적으로 증가하고 있음
- 성북교, 도청교의 교통량이 전년도대비 2.54%, 1.60%로 증가한 것으로 조사되었음

〈표 3-30〉 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2018년	2019년	전년대비 증가율(%)
와룡대교	32,387	33,239	2.63
매천대교	66,825	66,757	-0.10
팔달교	91,645	94,953	3.61
조야교	9,809	10,207	4.06
서변대교	81,653	80,574	-1.32
산격대교	67,938	70,470	3.73
침산교	78,267	76,743	-1.95
성북교	26,277	26,945	2.54
도청교	28,529	28,986	1.60
경대교	48,270	49,505	2.56
칠성교	34,924	33,051	-5.36
신천교	45,789	46,048	0.57
동신교	61,095	59,433	-2.72
수성교	98,108	97,553	-0.57
대봉교	47,926	49,332	2.93
희망교	29,507	29,728	0.75
중동교	54,394	56,707	4.25
상동교	29,998	30,599	2.00
전체	933,341	940,830	0.80

〈그림 3-31〉 교량별 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 버스 소형 9.83%, 화물차 중형 4.78% 증가한 것으로 나타났으며, 화물차 대형 6.66%, 버스 대형 3.18%, 화물차 소형 3.15% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-31〉 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2018년	2019년	전년대비 증가율(%)
승용차		741,193	749,310	1.10%
버 스	소 형	36,699	40,305	9.83%
	중 형	2,056	2,102	2.24%
	대 형	21,643	20,954	-3.18%
화물차	소 형	106,881	103,518	-3.15%
	중 형	12,479	13,076	4.78%
	대 형	12,390	11,565	-6.66%
합 계		933,341	940,830	0.80%

〈그림 3-32〉 차종별 교량 교통량 변화

3.4.4 간선도로 교통량 증감 비교

- 2019년 간선도로 20개 지점을 12시간 조사하였고, 최근 5년간(2015~2019년) 교통량 변화를 비교 분석하였음
- 2015년~2019년 연평균증가율은 1.18% 증가하는 것으로 분석되었고 전년대비 0.90% 증가하는 것으로 나타남
- 대구테크노폴리스 일반산업단지 준공, 앞산터널로, 테크노폴리스로 개통으로 테크노폴리스로(33,430대/12시간), 앞산터널로(31,549대/12시간)의 교통량이 지속적으로 증가하고 있음

〈표 3-32〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율 (%)	전년도대비 증가율(%)
신천대로	80,311	79,107	73,331	77,905	74,752	-1.78	-4.05
신천동로	35,814	37,190	38,198	37,462	38,029	1.51	1.51
달구벌대로	50,953	52,226	53,657	50,415	54,042	1.48	7.19
유니버시아드로	43,103	46,064	47,579	43,348	47,386	2.40	9.32
화랑로	52,433	55,534	58,688	59,583	58,097	2.60	-2.49
팔공로	28,307	27,699	29,906	28,938	29,750	1.25	2.81
앞산순환로	55,301	55,706	54,445	54,614	52,207	-1.43	-4.41
상화로	50,284	56,665	56,855	51,695	50,281	0.00	-2.74
범안로	30,702	35,690	35,683	34,963	35,433	3.65	1.34
호국로	50,773	49,737	50,909	51,531	53,880	1.50	4.56
칠곡중앙대로	39,904	40,400	40,175	37,622	39,146	-0.48	4.05
와룡로	36,486	39,070	36,892	39,239	36,352	-0.09	-7.36
구마로	35,277	33,411	33,477	34,487	34,143	-0.81	-1.00
월배로	42,830	37,838	40,259	40,391	41,135	-1.00	1.84
동북로	47,918	48,552	49,756	48,590	49,248	0.69	1.35
파동로	13,277	13,385	14,991	14,529	13,808	0.99	-4.96
달구벌대로2	45,620	45,871	50,918	48,915	53,751	4.19	9.89
청호로	16,943	19,462	19,115	18,791	19,030	2.95	1.27
테크노폴리스로	24,497	30,800	31,487	33,382	33,430	8.08	0.14
앞산터널로	26,097	28,914	28,419	31,542	31,549	4.86	0.02
전체	806,830	833,321	844,740	837,942	845,449	1.18	0.90

〈그림 3-33〉 연도별 간선도로 교통량 변화

〈그림 3-34〉 전년대비 간선도로 교통량 변화

3.4.5 교차로 교통량 증감 비교

- 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2015~2019년) 교통량을 비교 분석하였음
- 연평균증가율은 0.13%이고, 관계삼거리 4.54%, 효목네거리 3.41%, 연경입구네거리 3.36%, 만평네거리 1.97% 순으로 증가하는 것으로 나타남

〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
중앙네거리	16,882	17,203	14,751	15,589	15,128	-2.71	-2.96
대구역네거리	21,771	22,423	20,918	20,277	20,048	-2.04	-1.13
반월당네거리	37,900	38,676	35,842	37,923	35,456	-1.65	-6.51
공고네거리	24,073	24,408	23,987	23,263	24,570	0.51	5.62
동대구역네거리	33,782	30,672	33,444	34,578	34,889	0.81	0.90
범어네거리	66,462	65,154	64,764	63,559	63,180	-1.26	-0.60
명덕네거리	24,827	24,332	24,753	25,394	25,246	0.42	-0.58
반고개네거리	43,821	43,939	40,530	39,974	40,195	-2.14	0.55
북비산네거리	24,401	25,665	24,836	24,991	24,671	0.28	-1.28
만평네거리	27,932	28,255	29,326	29,952	30,203	1.97	0.84
유통단지삼거리	33,570	34,852	34,584	33,851	34,003	0.32	0.45
복현오거리	43,523	43,185	42,833	42,664	43,409	-0.07	1.75
큰고개오거리	47,428	46,357	49,535	48,504	48,110	0.36	-0.81
효목네거리	47,981	50,381	53,530	54,603	54,858	3.41	0.47
만촌네거리	44,485	46,946	45,314	45,476	45,759	0.71	0.62
황금네거리	39,444	40,079	39,917	40,288	40,567	0.70	0.69
중동네거리	28,437	28,986	29,433	28,761	29,430	0.86	2.33
영대병원네거리	26,632	26,102	24,611	26,131	26,227	-0.38	0.37
안지랑네거리	27,782	27,608	27,029	26,250	26,872	-0.83	2.37
두류네거리	53,510	53,201	49,040	51,619	51,835	-0.79	0.42
평리네거리	35,982	36,984	34,875	35,540	36,344	0.25	2.26
태전삼거리	20,782	21,876	20,881	20,363	20,532	-0.30	0.83
연경입구네거리	35,292	35,632	37,328	37,952	40,276	3.36	6.12
불로삼거리	26,150	26,792	25,788	24,711	25,065	-1.05	1.43
반야월삼거리	39,389	41,080	40,263	42,015	39,541	0.10	-5.89
신매네거리	36,536	38,545	35,174	35,410	35,555	-0.68	0.41
두산오거리	31,683	32,381	32,167	31,270	32,638	0.75	4.37
관계삼거리	21,302	23,075	23,569	23,448	25,445	4.54	8.52
수성못오거리	11,209	11,041	11,333	10,852	10,559	-1.48	-2.70
상인네거리	41,641	41,266	40,402	40,104	41,187	-0.27	2.70
본리네거리	39,628	38,997	39,535	39,339	39,789	0.10	1.14
성당네거리	32,563	35,713	31,421	32,061	31,670	-0.69	-1.22
신당네거리	44,833	46,060	46,716	45,621	47,516	1.46	4.15
죽전네거리	55,608	56,347	52,322	55,392	52,481	-1.44	-5.26
전체	1,187,241	1,204,213	1,180,751	1,187,725	1,193,254	0.13	0.47

〈그림 3-35〉 연도별 교차로 교통량 변화

〈그림 3-36〉 순환선내 교통량 변화

〈그림 3-37〉 교차로별 전년도 교통량 변화

3.4.6 버스전용차로 교통량 증감 비교

- 버스전용차로교통량의 연평균증가율은 0.32%로 감소한 것으로 조사되었음
- 버스전용차로 중 교통량이 가장 많은 구간은 달구벌대로B-수성구청앞 구간으로 45,392대/8시간, 달구벌대로A-광장코아앞 45,172대/8시간, 팔달로-팔달교 43,502대/8시간으로 조사됨

〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증가율(%)	전년대비 증가율(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	44,522	44,468	43,032	39,571	45,172	0.36	14.15
달구벌대로B (수성구청 앞)	49,113	48,452	48,247	48,480	45,392	-1.95	-6.37
국채보상로A (서구청 앞)	19,709	21,948	21,117	20,946	20,867	1.44	-0.38
국채보상로B (동신교)	28,446	28,100	28,530	27,179	26,242	-2.00	-3.45
서대구로 (서대구우체국 앞)	25,517	26,310	26,175	25,048	25,749	0.23	2.80
팔달로 (팔달교)	42,587	43,092	43,584	41,952	43,502	0.53	3.69
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	26,184	26,574	25,261	26,003	25,946	-0.23	-0.22
태평로 (시민회관 앞)	20,089	20,958	19,800	19,008	19,013	-1.37	0.03
명덕로 (프린스호텔 앞)	18,249	20,115	20,052	19,702	17,711	-0.75	-10.11
성당로 (성당시장 앞)	18,877	18,710	18,568	18,593	18,208	-0.90	-2.07
동대구로 (어린이회관 앞)	26,797	28,605	27,884	28,508	24,538	-2.18	-13.93
달서로 (서부시장 앞)	15,684	16,389	15,459	15,410	15,355	-0.53	-0.36
중앙대로A (교대역 앞)	15,680	13,928	15,277	15,709	15,853	0.27	0.92
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,282	17,102	17,518	17,626	17,730	0.64	0.59
화랑로 (동부정류장 앞)	29,338	30,456	29,325	29,694	28,838	-0.43	-2.88
수성로 (대구은행수성지점 앞)	10,174	10,327	9,993	10,890	10,041	-0.33	-7.80
월배로 (송현역 앞)	19,732	20,755	21,251	18,806	20,247	0.65	7.66
대명로 (대명역 앞)	22,715	24,978	26,029	25,685	25,519	2.95	-0.65
안심로 (방촌역 앞)	21,437	21,404	20,519	20,679	20,199	-1.48	-2.32
전 체	472,132	482,671	477,621	469,489	466,122	-0.32	-0.72

〈그림 3-38〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

- 전년대비 평균증가율은 -0.72%이고 가장 많이 증가한 구간은 달구벌대로A-광장코아 앞으로 14.15% 증가한 것으로 분석되었음
- 전년대비 가장 많이 감소한 구간은 동대구로-어린이회관 앞으로 13.93% 감소한 것으로 나타났음

〈그림 3-39〉 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화

3.5 VDS 교통량 비교 분석

3.5.1 VDS 개요

- VDS(Vehicle Detection System)란 도로에서 교통량, 속도, 점유율 등의 교통정보를 수집하는 시스템을 의미함
- 대구시에서는 8개 지점(양방향 16지점)에 대하여 VDS를 설치하여 운영 중에 있음
- 2019년 기초조사 지점 중 VDS설치 지점과 교통량을 비교할 수 있는 4개 지점을 선정하여 교통량을 비교하였음

〈표 3-35〉 VDS 설치지점

No	VDS 설치지점	조사날짜	비고
1	동곡네거리 남측		
2	파군재삼거리 남측		
3	안심교 남측	2019.10.22	비교지점(24시간)
4	사월역 동측	2019.10.16	비교지점(24시간)
5	노변교	2019.10.16	비교지점(24시간)
6	대봉교-수성교		
7	스파밸리 남측	2019.10.01	비교지점(12시간)
8	위천사거리 북측		

〈그림 3-40〉 VDS 설치지점

3.5.2 교통량 비교

- VDS에서는 3종으로 차종이 구분되나 기초조사 차종은 10종으로 맞지 않아 총 대수로 교통량을 비교하였음
- 3개 지점은 24시간, 1개 지점은 12시간을 비교하였음
- 기초조사 4개 지점의 총 교통량은 192,786대, VDS는 174,470대로 기초조사 지점 교통량이 18,316대 많은 것으로 분석됨

〈표 3-36〉 VDS 설치 지점 교통량 비교

시간	안심교남측		사월역 동측		노변교		스파밸리 남측	
	VDS	기초조사	VDS	기초조사	VDS	기초조사	VDS	기초조사
00시	381	433	807	1,116	608	770	120	
01시	229	240	472	650	299	437	63	
02시	152	188	295	458	236	266	52	
03시	171	167	264	352	193	255	38	
04시	317	383	465	686	343	431	125	
05시	432	576	673	999	1,044	1,023	278	
06시	1,173	1,176	1,990	2,596	2,256	2,458	782	
07시	2,210	2,211	3,312	4,473	3,381	4,397	1,347	988
08시	2,740	2,749	4,407	5,459	3,612	4,804	1,569	1,219
09시	2,084	2,098	3,796	4,557	3,422	4,055	1,488	1,190
10시	1,904	1,850	3,295	4,047	3,287	3,594	1,598	1,103
11시	1,849	1,713	3,140	3,820	2,980	3,322	1,383	1,162
12시	1,721	1,666	3,328	3,940	2,951	3,502	1,410	1,064
13시	1,959	1,939	3,287	3,970	3,135	3,748	1,497	1,045
14시	1,908	1,880	3,316	4,049	2,982	3,604	1,498	1,116
15시	1,928	1,885	3,688	4,124	3,433	3,893	1,535	1,082
16시	1,675	2,144	4,230	4,784	3,918	4,460	1,491	1,266
17시	2,405	2,630	4,686	5,317	4,424	4,653	1,541	1,291
18시	2,805	2,713	4,857	5,455	4,256	4,376	1,406	1,282
19시	1,926	1,907	4,013	4,572	3,766	3,938	904	
20시	1,513	1,535	3,076	3,545	2,751	3,097	606	
21시	1,350	1,381	2,710	3,188	2,419	2,735	532	
22시	1,067	1,096	1,973	2,447	1,855	2,221	394	
23시	692	735	1,293	1,652	1,192	1,388	255	
합계	34,591	35,295	63,373	76,256	58,743	67,427	21,912	13,808

〈그림 3-41〉 안심교 남측 교통량 비교

〈그림 3-42〉 사월역 동측 교통량 비교

〈그림 3-43〉 노변교 교통량 비교

〈그림 3-44〉 스파밸리 남측 교통량 비교

제4장

차량속도 조사

4.1 조사개요
4.2 조사방법
4.3 승용차 속도 조사 결과
4.4 시내버스 속도 조사 결과
4.5 속도 조사 결과 분석

제4장 차량속도 조사

4.1 조사개요

4.1.1 조사일시

- 승 용 차 : 2019년 1월 1일 ~ 11월 31일(ATMS 수집 자료)
- 시내버스 : 2019년 10월 14일 ~ 10월 20일(BMS 수집 자료)

4.1.2 조사시간

- 승 용 차 : 00시 ~ 24시(첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사)
- 시내버스 : 05:30 ~ 23:00(시내버스 운행시간대)

4.1.3 조사구간

- 주요 간선도로 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량의 지점 통과시간 조사
- 총 51개 가로 중 48개 가로조사(구간 : 102개→ 96개)
  - 명칭변경 3개 가로, 가로구간 변경 9개 가로

〈표 4-1〉 조사구간 변경사항(2019년)

구분	가로명(기존)	가로명(변경)
1	무열로 ·황금로	무열로 ·청호로
2	수성로	들안로
3	중동로	청수로

〈표 4-2〉 조사구간 특이사항

구분	가로명	구간명	특이사항
1	구마로 ·대명로	강창교동편삼거리 ↔ 나루공원삼거리 나루공원삼거리 ↔ 호림네거리 호림네거리 ↔ 남대구IC네거리	나루공원삼거리, 호림네거리 장비이상으로 교체중
2	달구벌대로	고산역1번출구앞 ↔ 연호네거리	고산역1번출구 장비철거 (향후 재설치 예정)
3	들안로	수성시장네거리 ↔ 들안길네거리 들안길네거리 ↔ 들안길삼거리	들안길네거리 장비 철거로 인해 수성시장네거리 ↔ 들안길삼거리 통합
4	신천대로	월성주공APT → 성서IC	월성주공 APT 장비이상으로 교체중

구분	가로명	구간명	특이사항
5	청수로	황금네거리 ↔ 들안길네거리 들안길네거리 ↔ 중동교남단	들안길네거리 장비 철거로 인해 황금네거리 ↔ 중동교남단 통합
6	진천로	전구간	진천남네거리 장비이상으로 교체중
7	학정로	전구간	도로 확포장에 따른 장비 이설
8	성서공단남로	전구간	나루공원삼거리 장비이상으로 교체중
9	성서로	대천교삼거리 ↔ 성서공단네거리 성서공단네거리 ↔ 성서네거리	성서공단네거리 장비 이상

〈표 4-3〉 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1.공항로 · 팔공로	파군재↔침산교	27.팔달로	경대교↔원대오거리
2.구마로 · 대명로	영대병원네거리↔강창교	28.매천로	국우터널↔매천대교
3.국채보상로	무열대↔세방골	29.달성로	신남네거리↔고성네거리
4.노원로 · 동북로	효목네거리↔만평네거리	30.서성로 · 침산로	침산네거리↔계산오거리
5.달구벌대로	경산↔성서	31.공평로 · 이천로	남구청네거리↔교동네거리
6.두류공원로 · 서대구로	만평네거리↔앞산네거리	32.달서대로	매천대교 남단↔유천교
7.명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개	33.평리로 · 선원로	문화대삼거리↔남평리네거리
8.무열로 · 청호로	관계삼거리↔효목네거리	34.진천로	진천남네거리↔진천역네거리
9.범안로	율하역↔관계삼거리	35.월곡로	월곡네거리↔남대구IC삼거리
10.봉덕로	중동교↔영대병원네거리	36.현충로	현충삼거리↔계명네거리
11.북비산로 · 태평로	효목고가 입구↔이현삼거리	37.무학로	두산오거리↔두산교
12.상화로 · 앞산순환로	상동교↔유천교	38.앞산터널로	관계삼거리↔월곡네거리
13.들안로	들안길삼거리↔경대교	39.성북로	성북교교차로↔원대오거리
14.신암로 · 아양로	불로삼거리↔동인네거리	40.연암로	무태교↔성북교
15.신천대로	화원IC↔상동교	41.대학로	경대교교차로↔복현오거리
16.신천동로	침산교↔상동교	42.동원로	효신네거리↔만촌VMS
17.안심로	반야월↔입석네거리	43.학정로	매천초교↔구암네거리
18.와룡로	이현삼거리↔본리네거리	44.구암로	학정2교↔구암네거리
19.월배로 · 성당로	반고개↔옥포	45.동화천로	파계교↔연경입구네거리
20.청수로	담티고개↔중동교	46.성서공단남로	월성교삼거리↔나루공원삼거리
21.중앙대로	동침산네거리↔영대병원네거리	47.서변남로	서변지하차도네거리↔침산교 남단
22.지산로 · 동대구로	관계삼거리↔파티마삼거리	48.성서로	불미골네거리↔대천교삼거리
23.팔달로 · 칠곡로	고성네거리↔팔거교	49.용학로	범물네거리↔지산삼거리
24.호국로	팔거교↔유통단지삼거리	50.경안로	각산네거리↔반야월네거리
25.화랑로	반야월↔MBC네거리	51.남산로	계명네거리↔신남네거리
26.달서로	반고개↔노원네거리	전 체	양방향 총 51구간

〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간

◦ 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

〈표 4-4〉 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로 · 대명로	남대구IC네거리 ↔ 대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 청수로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로 · 청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	전 체	양방향 총 19개 구간

◦ 버스전용차로는 대부분 오전 · 오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 들안로는 시내와 외곽방향으로 오전 · 오후시간대에 분리 운영되고 있음

◦ 2017년 8월 시행한 버스중앙전용차로(동대구역네거리~동대구맨션)는 전일제로 운영되고 있음

◦ 버스전용차로 21개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

〈표 4-5〉 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	21	19	2	버스중앙전용차로 포함
길이(㎞)	118	105.6	12.4	

〈표 4-6〉 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전,오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전,오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전,오후		동대구역네거리 ↔ 동대구맨션	양방향	전일제
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전,오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전,오후
	종각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전,오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전,오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전,오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전,오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전,오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전,오후
신암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전,오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향	오전,오후		대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향	오후
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전,오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전,오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전,오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전,오후
안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전,오후	전체	총 21개 구간		

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.

범 례
조 사 구 간
구간시종점
0 1.0 2.0 3.0km
칠곡네거리
중리네거리
신당네거리
반야월삼거리
사월교
용지네거리
유천교네거리
남대구IC
칠곡IC
서대구IC
동대구IC
북대구IC
도동JC
팔달JC
성서IC
화원IC
대구공항
안 동
구 미
왜 관
청 주
영 천
포 항
청 통
진 영
청 도
고 령
경부고속도로
중앙고속도로
경부선
대구선
중앙로
동대구로
달구벌대로
팔공로
안심로
화랑로
신암로
아양로
동촌로
칠곡대로
서대구로
국채보상로
대명로
구마로
배웰로
월배로
성서로
달서로
대명로
유산순환로
지산로
청수로
사월로
범안로
청호로
사월로
대구역
동대구역
서대구역
대구시청
대구지방법원
대구지방검찰청
대구지방경찰청
대구지방국세청
대구지방조달청
대구지방기상청
대구지방병무청
대구지방보훈청
대구지방노동청
대구지방중소기업청
대구지방통계청
대구지방해양수산청
대구지방우정청
대구지방교육청
대구지방법무청
대구지방고용노동청
대구지방국토관리청
대구지방환경청
대구지방산림청
대구지방문화재청
대구지방식품의약품안전

<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간

4.2 조사방법

4.2.1 승용차 속도 조사

가. 승용차 속도 조사 방법

- 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용
- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용

〈표 4-7〉 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	• 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	• 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	• 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년	첨단교통관리시스템 (ATMS)	• 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

나. 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산

〈그림 4-4〉 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도

〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안

4.2.2 시내버스 속도 조사

- 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요 시간을 측정

4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법

- 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전구간 평균통행속도를 산출함

4.3 승용차 속도 조사결과

4.3.1 승용차 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
  - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
  - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
  - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 48개 구간
- 조사거리 : 630.1㎞(ATMS 제공)
- 전일 평균통행속도 : 33.8km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이고, 18.6㎞/h로 나타남

〈표 4-8〉 전구간 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	37.0	32.4	31.9	33.6	34.9
		파군재 → 침산교	9.5	39.7	35.3	34.3	36.3	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	33.7	32.5	27.9	31.1	32.6
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	37.7	34.3	31.0	34.1	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	33.2	26.4	24.9	27.9	27.5
		무열대 → 세방골	12.5	31.5	26.5	23.8	27.0	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	32.0	27.7	25.4	28.2	31.6
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	36.4	34.3	34.8	35.1	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	39.4	34.1	31.0	34.5	34.6
		경산 → 성서	19.0	37.5	34.7	32.6	34.8	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	30.3	26.0	26.3	27.4	25.2
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	27.3	22.8	19.9	23.1	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	41.3	33.3	29.1	34.1	33.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	36.3	31.6	28.5	31.8	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.0	36.8	34.4	36.8	38.0
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	41.4	39.5	37.2	39.2	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.8	53.6	52.4	53.8	50.9
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.3	47.6	44.2	48.1	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	28.5	22.8	22.0	24.2	24.3
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	28.3	24.1	21.5	24.4	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	36.2	32.0	30.7	32.8	32.8
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	35.9	31.8	31.0	32.8	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	49.5	48.0	44.6	47.1	49.8
		상동교 → 유천교	11.0	53.9	53.4	50.6	52.4	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	31.7	26.8	22.9	26.8	27.2
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	30.1	27.3	25.9	27.6	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.3	26.1	25.7	27.6	28.0
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	32.1	28.3	25.6	28.4	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	58.5	58.4	56.0	57.5	55.4
		화원IC → 상동교	19.1	60.8	53.9	46.5	53.4	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	45.2	46.1	44.1	45.1	47.9
		침산교 → 상동교	10.2	55.1	52.4	46.0	50.7	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.7	28.2	27.4	29.5	31.9
		반야월 → 입석네거리	8.6	37.1	32.6	33.5	34.3	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	33.0	31.0	29.9	31.2	30.1
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.7	28.8	25.2	28.9	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	32.2	28.2	27.5	29.1	25.2
		반고개 → 옥포	13.0	25.5	21.1	18.1	21.3	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	34.4	26.2	24.5	28.1	31.2
		담티고개 → 중동교	5.9	37.3	34.3	32.0	34.3	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.3	28.3	28.0	29.1	27.7
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.5	25.2	24.7	26.4	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	34.1	27.9	25.5	28.9	30.1
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	35.9	30.0	28.8	31.4	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	41.1	39.4	37.5	39.2	37.3
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.5	34.5	32.7	35.4	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	42.3	38.5	38.2	39.6	36.3
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	37.1	33.2	29.9	33.1	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.9	33.7	32.9	35.6	33.1
		반야월 → MBC네거리	10.7	35.4	29.7	27.2	30.5	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.9	23.3	21.3	23.9	25.9
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.6	26.6	26.8	27.9	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	29.3	24.5	23.6	25.6	24.7
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.7	25.0	22.2	23.8	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	40.5	35.5	34.2	36.6	40.4
		국우터널 → 매천대교	9.7	44.4	44.3	43.8	44.2	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	36.1	31.1	31.0	32.6	34.2
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	39.3	34.3	34.4	35.9	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	29.8	24.1	22.4	25.2	25.5
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	29.4	26.0	22.7	25.8	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.5	20.9	19.3	22.3	22.8
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.4	21.0	21.8	23.3	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.3	33.4	31.7	33.3	32.8
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	33.9	33.3	29.9	32.2	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	28.0	28.6	24.0	26.7	27.3
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	28.7	29.5	26.0	27.9	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	36.1	28.5	21.7	28.2	27.9
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	28.1	28.5	26.7	27.7	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	30.0	26.4	23.1	26.2	26.6
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	28.2	27.5	25.5	26.9	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.1	46.9	44.8	47.7	39.7
		두산오거리 → 두산교	1.3	35.9	30.3	29.6	31.7	
38	앞산 터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	52.5	50.9	48.5	50.5	55.5
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	64.1	64.1	55.0	60.6	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.2	18.8	16.3	17.9	18.6
		성북교 → 원대오거리	1.7	21.0	19.1	18.2	19.3	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.9	36.7	36.5	37.0	32.8
		서변교 → 성북교	2.7	29.6	30.6	26.2	28.6	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	25.0	20.9	18.9	21.4	20.0
		경대교 → 복현오거리	1.8	23.6	16.5	16.3	18.6	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	32.2	20.2	25.5	25.9	25.5
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.5	25.2	22.4	25.1	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.9	36.9	36.3	39.1	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.2	34.5	33.6	36.8	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	38.4	32.5	35.2	35.3	34.6
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	40.5	33.3	29.1	33.9	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	60.6	57.9	60.6	59.8	55.8
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	59.4	55.2	42.9	51.8	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
48	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	20.9	15.2	14.7	16.7	18.7
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	21.8	20.1	20.3	20.7	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.6	21.8	20.3	21.5	22.1
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.1	21.4	21.0	22.7	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	31.1	23.8	21.9	25.3	22.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	24.3	20.1	17.6	20.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.0	22.6	17.4	22.3	29.2
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	39.5	35.2	34.4	36.2	
전체		양방향 48개 구간	630.1	37.3	33.4	31.3	33.8	33.8

※ 2019년 구간34 진천로는 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간43 학정로는 도로포장에 따른 장비이설로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간46 성서공단남로는 나루공원삼거리 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간8 무열로·황금로는 무열로·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간13 수성로는 들안로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간20 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

〈그림 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도

다. 전구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 48개 가로
- 조사거리 : 630.1㎞
- 평일 평균통행속도 : 33.3㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이고, 17.8㎞/h로 나타남

〈표 4-9〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	35.8	33.2	31.1	33.2	34.6
		파군재 → 침산교	9.5	38.3	35.3	34.7	36.0	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	32.4	32.5	26.0	30.0	31.8
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	36.5	34.6	30.4	33.6	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	32.2	26.0	23.9	27.1	26.6
		무열대 → 세방골	12.5	30.3	26.1	23.0	26.2	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	30.7	28.0	24.3	27.4	30.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	34.8	33.9	34.6	34.4	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	38.5	34.3	29.8	33.9	34.0
		경산 → 성서	19.0	36.1	34.5	32.1	34.1	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	29.6	25.7	26.0	27.0	24.8
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.7	22.7	19.1	22.5	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	40.4	33.2	27.2	33.1	32.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.0	31.4	27.4	31.0	
8	무열로 정호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	39.7	36.9	33.9	36.6	37.7
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.7	39.7	36.8	38.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	54.8	53.8	52.5	53.6	50.8
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.2	47.8	44.1	48.0	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	28.5	22.4	21.2	23.8	23.7
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.7	23.7	20.9	23.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	35.8	32.0	30.0	32.4	32.4
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	35.1	31.7	30.9	32.4	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	48.2	49.0	44.0	46.8	49.5
		상동교 → 유천교	11.0	53.1	53.4	50.3	52.1	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	31.3	26.8	22.1	26.4	26.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.5	27.2	25.7	27.3	

〈표 4-9〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	30.5	26.0	25.1	27.0	27.3
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	30.8	27.9	24.9	27.6	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	55.7	58.5	55.9	56.6	54.6
		화원IC → 상동교	19.1	58.9	55.7	44.5	52.6	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	43.2	46.2	43.9	44.4	47.2
		침산교 → 상동교	10.2	55.0	52.5	44.1	50.1	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.2	28.3	27.2	29.4	31.7
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.5	32.5	33.2	34.0	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.0	30.6	29.1	30.4	29.1
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.1	28.1	23.3	27.8	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	31.3	28.1	26.7	28.6	24.7
		반고개 → 옥포	13.0	24.7	21.1	17.5	20.8	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	34.3	26.0	23.6	27.6	30.7
		담티고개 → 중동교	5.9	36.2	34.2	31.4	33.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.1	28.3	27.8	28.9	27.5
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.3	25.1	24.1	26.0	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	33.8	27.7	25.0	28.5	29.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	35.6	30.3	28.7	31.3	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	40.0	39.2	37.0	38.6	36.8
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.0	34.7	31.9	34.9	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	42.0	38.0	37.8	39.2	35.8
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	34.9	34.0	29.1	32.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.0	34.0	32.5	35.3	32.7
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.1	30.3	26.6	30.1	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.3	22.7	20.1	23.1	25.4
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.0	26.5	26.5	27.6	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	28.9	24.7	23.0	25.3	24.4
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.0	25.1	22.0	23.5	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	39.6	36.2	33.4	36.1	40.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	43.7	44.2	43.8	43.8	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	35.7	31.5	30.7	32.5	33.8
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	38.6	33.8	33.7	35.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	29.3	23.7	21.8	24.7	25.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	28.9	26.2	22.1	25.4	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.5	20.7	18.8	22.0	22.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.1	20.7	21.5	23.0	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	34.0	33.1	31.0	32.6	32.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.8	33.2	28.8	31.3	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.1	29.0	23.3	26.3	26.8
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	27.6	29.8	25.2	27.4	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.1	29.4	20.5	27.7	27.5
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.5	28.8	26.6	27.2	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.4	26.3	22.5	25.8	26.1
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	26.8	27.3	25.1	26.3	

〈표 4-9〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.1	47.1	45.2	47.9	40.0
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.3	30.6	30.2	32.2	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.7	51.4	48.4	50.3	55.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	62.5	64.8	54.8	60.2	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.9	18.8	15.2	17.1	17.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.8	18.4	17.6	18.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.3	36.6	36.2	36.6	32.2
		서변교 → 성북교	2.7	28.5	30.7	24.8	27.8	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.8	20.8	18.6	21.2	19.6
		경대교 → 복현오거리	1.8	21.9	17.2	15.9	18.1	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	31.8	19.7	25.2	25.6	25.3
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.5	25.3	22.2	25.1	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.8	37.2	36.4	39.2	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.4	34.5	33.6	36.9	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.7	33.9	35.5	35.7	34.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	39.3	33.7	29.9	34.0	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	60.3	57.7	60.5	59.5	55.4
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	57.4	57.7	41.2	51.3	
48	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	21.0	15.0	14.2	16.5	18.6
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	21.2	20.2	20.5	20.6	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.6	21.9	20.4	21.5	22.1
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.2	21.5	21.1	22.8	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	30.5	23.4	20.7	24.5	22.0
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	22.9	20.6	15.8	19.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	27.7	22.5	16.3	21.7	29.0
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	40.0	35.1	34.2	36.2	
총합계		양방향 48개 구간	630.1	36.4	33.5	30.6	33.3	33.3

※ 2019년 구간34 진천로는 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간43 학정로는 도로포장에 따른 장비이설로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간46 성서공단남로는 나루공원삼거리 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간8 무열로·황금로는 무열로·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간13 수성로는 들안로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간20 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

〈그림 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

라. 전구간 토요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 48개 구간
- 조사거리 : 630.1㎞
- 토요일 평균통행속도 : 33.9㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이며, 18.9㎞/h로 나타남

〈표 4-10〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	38.8	28.6	32.4	33.2	34.7
		파군재 → 침산교	9.5	41.8	34.5	33.0	36.2	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	35.2	30.8	30.9	32.2	33.0
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	40.3	30.7	31.0	33.8	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	35.2	25.1	26.0	28.6	28.1
		무열대 → 세방골	12.5	34.0	25.3	24.3	27.6	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	33.9	24.0	27.1	28.2	31.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	38.9	33.4	34.8	35.6	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	40.8	31.3	32.3	34.6	34.8
		경산 → 성서	19.0	39.9	33.3	32.2	34.9	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	31.5	25.4	26.2	27.6	25.6
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	28.5	22.0	21.0	23.6	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	42.8	30.8	31.8	34.9	33.4
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	39.0	28.3	29.0	31.8	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.8	36.3	35.5	37.4	38.5
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	42.8	38.5	38.0	39.6	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	57.9	52.2	51.5	53.7	50.6
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.4	46.8	43.7	47.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	28.9	23.1	23.4	25.0	25.2
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	31.5	23.9	21.6	25.3	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	36.9	30.8	31.4	32.9	32.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	37.1	30.7	30.5	32.6	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	51.8	42.9	44.9	46.4	49.6
		상동교 → 유천교	11.0	55.1	52.8	50.9	52.8	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	32.5	25.7	23.9	27.1	27.5
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	31.3	26.7	26.0	27.9	

〈표 4-10〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	33.0	25.0	26.2	27.9	28.3
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	34.5	26.4	25.8	28.7	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	63.8	54.6	54.3	57.3	54.2
		화원IC → 상동교	19.1	63.6	42.4	47.1	51.1	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	49.6	44.5	43.8	45.8	48.8
		침산교 → 상동교	10.2	55.2	51.3	49.2	51.7	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	34.1	27.0	27.1	29.2	31.8
		반야월 → 입석네거리	8.6	38.2	31.4	33.5	34.3	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	34.3	30.1	31.3	31.8	31.3
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	34.6	29.2	28.7	30.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	33.7	27.1	28.4	29.6	25.5
		반고개 → 옥포	13.0	26.6	19.5	18.5	21.3	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	35.2	25.8	26.1	28.8	31.8
		담티고개 → 중동교	5.9	39.6	33.1	32.3	34.8	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.9	28.2	28.3	29.4	27.9
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.7	24.7	25.2	26.4	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	34.4	27.4	26.2	29.1	30.0
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	37.0	28.0	28.4	30.9	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	43.1	38.5	37.8	39.6	37.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	40.2	32.3	33.9	35.4	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	42.6	38.8	38.7	39.9	36.2
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	40.9	27.2	29.9	32.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	42.4	30.5	32.6	35.0	32.6
		반야월 → MBC네거리	10.7	37.8	26.2	27.6	30.3	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	29.0	22.5	22.8	24.6	26.3
		반고개 → 노원네거리	4.3	31.4	26.1	26.6	27.9	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	31.2	23.0	24.3	26.0	24.7
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.7	23.3	22.3	23.3	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	42.2	32.9	35.2	36.7	40.6
		국우터널 → 매천대교	9.7	46.0	44.2	43.6	44.5	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	36.7	27.9	30.5	31.6	34.0
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	40.8	33.9	34.7	36.3	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	30.7	23.1	22.5	25.2	25.3
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	30.6	23.0	23.1	25.3	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.3	20.2	19.2	22.0	22.6
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.6	21.0	21.5	23.2	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	37.4	33.3	32.8	34.4	33.9
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	35.5	32.8	32.3	33.4	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	29.3	27.2	25.3	27.1	27.6
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	30.3	28.0	26.5	28.1	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	37.7	23.2	22.2	27.3	27.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	29.8	26.2	26.0	27.2	

〈표 4-10〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.5	26.1	23.8	26.3	27.0
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	31.8	26.3	25.9	27.8	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.4	46.4	41.8	46.5	38.5
		두산오거리 → 두산교	1.3	34.9	29.5	28.0	30.6	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	53.8	48.8	48.2	50.1	55.0
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	66.8	61.3	53.6	60.0	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	21.3	16.5	17.2	18.2	18.9
		성북교 → 원대오거리	1.7	21.0	19.0	18.8	19.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	40.6	35.3	36.3	37.3	33.2
		서변교 → 성북교	2.7	31.5	27.9	28.3	29.2	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	26.8	20.0	19.0	21.7	19.7
		경대교 → 복현오거리	1.8	26.5	11.8	15.2	17.6	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	32.3	22.3	26.0	26.8	25.9
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.8	24.3	22.6	25.0	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.8	36.0	35.4	38.5	37.7
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.0	34.8	33.6	36.8	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	39.0	29.8	33.2	33.9	33.5
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	41.8	32.0	27.2	33.2	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	61.0	56.8	59.8	59.2	54.0
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	62.8	40.5	44.4	48.8	
48	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	20.8	15.3	16.0	17.2	19.1
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	23.3	19.8	20.2	21.0	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.8	21.5	20.2	21.4	21.9
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.0	21.0	20.6	22.4	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	32.5	22.3	22.2	25.4	22.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	26.3	16.0	19.2	20.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.8	22.5	18.8	23.0	29.6
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	39.5	34.5	35.0	36.2	
종합계		양방향 48개 구간	630.1	39.0	31.5	31.7	33.9	33.9

※ 2019년 구간34 진천로는 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간43 학정로는 도로포장에 따른 장비이설로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간46 성서공단남로는 나루공원삼거리 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간8 무열로·황금로는 무열로·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간13 수성로는 들안로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간20 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

〈그림 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

마. 전구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 48개 구간
- 조사거리 : 630.1㎞
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 36.3㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성서로(성서네거리 ↔ 불미골네거리)이며, 19.1㎞/h로 나타남

〈표 4-11〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	41.2	32.7	34.9	36.1	37.0
		파군재 → 침산교	9.5	44.7	36.1	33.6	37.8	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	38.4	34.0	34.3	35.5	36.2
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	41.2	36.6	34.0	37.0	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	36.5	29.4	29.0	31.4	31.0
		무열대 → 세방골	12.5	35.2	29.9	27.3	30.5	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	36.8	30.1	29.8	32.0	35.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	42.1	36.9	36.2	38.2	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	42.5	36.0	35.5	37.8	37.9
		경산 → 성서	19.0	42.2	37.4	35.1	38.0	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	32.7	27.8	27.8	29.3	27.3
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	29.7	24.1	22.6	25.2	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	44.0	36.6	36.1	38.7	37.5
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	39.9	36.0	33.6	36.3	
8	무열로 정동로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.9	36.7	35.5	37.5	39.0
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	43.5	39.5	38.9	40.5	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	58.6	53.7	52.9	54.9	51.9
		율하역 → 관계삼거리	7.3	54.2	47.8	45.4	48.8	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	27.9	24.4	24.4	25.5	26.6
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	33.3	26.4	24.3	27.7	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	37.5	33.5	33.3	34.7	34.6
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	38.4	33.4	32.4	34.5	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	53.5	47.9	47.3	49.4	51.6
		상동교 → 유천교	11.0	56.7	53.5	51.7	53.8	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	32.7	27.7	25.9	28.5	28.7
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.0	28.4	26.9	28.9	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	33.9	27.6	28.0	29.7	31.0
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	36.1	32.1	29.3	32.2	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	67.3	61.8	58.3	62.2	60.9
		화원IC → 상동교	19.1	67.1	56.4	55.8	59.7	

〈표 4-11〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	50.9	47.5	45.9	47.9	50.6
		침산교 → 상동교	10.2	55.3	52.8	52.0	53.3	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	35.7	29.0	28.4	30.8	33.5
		반야월 → 입석네거리	8.6	39.2	34.2	35.1	36.1	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	36.3	34.1	33.1	34.3	33.7
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	36.1	32.2	31.3	33.1	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	34.9	29.7	30.1	31.4	27.5
		반고개 → 옥포	13.0	28.4	22.6	20.5	23.6	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	34.5	27.4	27.4	29.6	33.3
		담티고개 → 중동교	5.9	40.4	36.3	34.7	37.0	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.6	29.0	28.9	29.7	28.9
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	30.4	26.4	27.4	28.0	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.4	29.7	27.5	30.6	31.4
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.7	30.8	29.8	32.2	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	44.8	40.9	39.3	41.5	39.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	41.4	35.6	35.9	37.5	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	43.6	40.6	40.0	41.3	39.4
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	44.1	35.4	33.9	37.5	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	44.0	35.7	35.4	38.2	35.5
		반야월 → MBC네거리	10.7	39.9	29.9	29.5	32.8	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	29.9	26.8	25.8	27.4	28.5
		반고개 → 노원네거리	4.3	32.8	27.6	28.5	29.6	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	29.2	24.8	25.7	26.5	26.1
		경대교 → 원대오거리	2.5	28.4	26.3	23.1	25.7	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	43.7	34.9	37.5	38.6	42.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	46.9	45.1	44.4	45.4	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	37.5	32.6	33.1	34.3	36.5
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	41.0	37.3	37.9	38.7	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	31.4	27.0	25.6	27.8	27.9
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	30.6	28.3	25.7	28.0	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.6	23.1	22.4	24.2	24.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.4	22.6	23.6	24.8	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	39.1	35.1	33.9	35.9	35.5
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	38.2	34.3	33.5	35.2	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	31.4	28.1	25.9	28.3	29.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	32.4	29.7	29.6	30.5	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	39.4	29.4	27.3	31.7	31.0
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	34.2	29.3	28.2	30.4	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	33.5	27.1	25.2	28.3	28.8
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	31.5	29.9	26.9	29.2	

〈표 4-11〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	51.9	46.8	45.7	47.9	39.3
		두산오거리 → 두산교	1.3	35.0	29.3	28.2	30.6	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	55.5	50.8	49.2	51.6	57.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	69.5	63.5	57.2	62.9	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	23.5	21.0	20.6	21.6	22.3
		성북교 → 원대오거리	1.7	27.0	22.5	20.4	23.1	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.6	38.4	38.1	38.3	35.3
		서변교 → 성북교	2.7	33.5	32.4	31.1	32.2	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.8	22.5	20.4	22.4	22.3
		경대교 → 복현오거리	1.8	29.8	17.8	19.6	22.2	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	34.0	20.8	26.0	26.8	26.2
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.3	25.8	23.0	25.5	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	45.8	36.5	36.6	39.4	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.8	34.5	33.4	36.6	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	41.5	28.0	35.8	35.2	34.7
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	45.5	32.3	26.8	34.2	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	61.8	60.5	61.8	61.4	59.3
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	65.8	57.5	50.2	57.2	
48	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	20.8	16.3	15.4	17.3	19.1
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	23.3	20.0	19.6	20.8	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.5	21.8	20.4	21.5	22.2
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.3	21.8	21.2	22.9	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	33.3	27.5	27.2	29.2	27.3
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	29.3	22.0	25.0	25.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.3	23.5	21.4	24.5	30.3
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	36.8	36.5	35.2	36.1	
총합계		양방향 48개 구간	630.1	40.5	35.0	34.1	36.3	36.3

※ 2019년 구간34 진천로는 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간43 학정로는 도로포장에 따른 장비이설로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간46 성서공단남로는 나루공원삼거리 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간8 무열로·황금로는 무열로·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간13 수성로는 들안로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간20 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

〈그림 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도

◦ 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 19~20시에 속도가 27.1㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-12〉 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평균통행속도			구 분	평균통행속도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	39.8	38.9	39.1	12~13시	33.7	32.7	36.3
01~02시	42.4	41.9	41.9	13~14시	34.2	31.7	35.7
02~03시	42.9	42.6	42.6	14~15시	33.7	30.9	34.4
03~04시	43.4	43.1	43.1	15~16시	32.4	30.7	33.7
04~05시	43.8	43.7	43.6	16~17시	31.5	30.7	33.3
05~06시	44.0	43.8	43.8	17~18시	30.8	30.5	33.0
06~07시	43.3	43.2	43.3	18~19시	29.5	29.8	33.1
07~08시	41.6	41.7	42.1	19~20시	27.1	30.1	33.7
08~09시	37.9	40.3	41.1	20~21시	30.5	33.1	34.9
09~10시	32.5	38.3	40.2	21~22시	35.2	35.2	35.8
10~11시	33.6	35.7	38.5	22~23시	36.5	36.2	37.1
11~12시	33.3	33.6	37.0	23~24시	37.8	37.6	38.6

〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남
- 금요일 오후 평균통행속도가 29.3㎞/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 40.5㎞/h로 가장 높게 나타남
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

〈표 4-13〉 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	35.7	33.5	31.0	33.2
화요일	36.4	33.5	30.7	33.3
수요일	36.9	33.7	30.9	33.6
목요일	36.4	33.7	31.4	33.7
금요일	36.6	33.1	29.3	32.7
토요일	39.0	31.5	31.7	33.9
일요일	40.5	35.0	34.1	36.3

〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

4.3.4 월별 승용차 평균통행속도

◦ 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 11월로 29.3km/h(오후)로 나타났으며, 가장 높은 월은 9월로 35.8km/h(오전)로 나타남

〈표 4-14〉 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	34.7	31.2	31.2	32.2
2월	34.8	30.9	31.2	32.2
3월	34.0	31.3	31.1	32.1
4월	33.4	31.2	30.7	31.7
5월	33.7	31.1	31.0	31.8
6월	33.8	31.3	31.0	32.0
7월	33.7	31.0	30.8	31.7
8월	34.1	31.2	31.0	32.0
9월	35.8	32.0	29.8	32.3
10월	35.6	32.0	29.5	32.2
11월	35.6	31.9	29.3	32.0

〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

〈그림 4-13〉 전구간 승용차 평균통행속도

4.4 시내버스 속도 조사결과

4.4.1 시내버스 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
  - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
  - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
  - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 105.76㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.4㎞

<그림 4-14> 전구간 시내버스 평균통행속도(양방향)

〈표 4-15〉 전구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 신매네거리	20.74	21.4	20.8	19.5	20.5	20.8	21.1	20.7	20.8	20.6
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.7	16.2	16.2	16.3	16.9	15.8	15.0	15.8	16.1
3. 구마로 · 대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	18.8	18.5	18.8	18.7	20.8	20.7	19.9	20.4	19.5
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	6.67	19.6	17.9	18.1	18.5	20.0	19.2	19.0	19.4	19.0
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	1.56	17.2	16.5	17.0	16.9	18.1	18.1	17.8	18.0	17.4
6. 신암로 · 이양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.50	16.9	16.1	15.9	16.3	16.9	16.7	16.2	16.6	16.4
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	20.3	20.1	19.2	19.8	18.0	17.7	17.7	17.8	19.0
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	24.0	24.5	23.1	23.5	23.3	23.3	23.8
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.8	20.4	19.6	20.2	22.6	23.3	22.6	22.8	21.4
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동참신네거리	4.70	16.6	15.5	15.4	15.8	16.4	15.8	15.3	15.8	15.8
11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	7.82	18.0	17.2	16.9	17.3	17.8	16.8	16.5	17.0	17.1
12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	6.74	17.0	18.2	17.1	17.4	16.7	17.7	17.8	17.4	17.4
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.3	18.8	18.9	18.7	15.9	16.0	14.6	15.4	17.2
14. 청수로	황금아파트네거리↔중동교서편네거리	3.03	16.5	17.2	16.8	16.8	16.3	16.3	15.3	15.9	16.4
15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	4.74	16.9	17.0	16.4	16.7	18.3	17.7	16.8	17.5	17.1
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	19.5	18.5	18.5	19.5	18.9	18.2	18.8	18.7
17. 무열로 · 청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.1	18.8	17.7	18.4	18.5	20.3	19.6	19.5	19.0
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.5	15.9	15.4	15.6	14.1	14.0	13.3	13.7	14.7
19. 들안로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	22.7	20.1	21.0	21.2	16.7	16.0	18.0	17.0	19.3
전 체	19개 구간	105.76	18.9	18.3	17.9	18.3	18.8	18.6	18.2	18.5	18.4

※ 2019년 무열로 · 황금로는 무열로 · 청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

다. 도심부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 63.70㎞
- 양방향 평균통행속도 : 17.9㎞/h

〈그림 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향)

〈표 4-16〉 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리 ↔ 만촌네거리	8.32	21.2	19.9	18.4	19.7	20.4	20.4	20.3	20.3	20.0
2. 성당로	두류공원네거리 ↔ 내당네거리	17.4	18.0	18.1	18.5	18.2	18.2	17.9	17.1	17.7	17.9
3. 대명로	영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리	1.44	22.0	21.7	22.3	22.0	25.1	23.8	22.9	23.8	23.0
4. 국채보상로	신평리네거리 ↔ MBC네거리	5.89	19.9	18.1	18.4	18.7	20.2	19.4	19.2	19.6	19.2
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	1.56	17.2	16.5	17.0	16.9	18.1	18.1	17.8	18.0	17.4
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 큰고개오거리	3.20	16.9	16.3	16.0	16.4	16.7	16.4	16.7	16.6	16.5
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	18.7	17.2	17.7	17.9	16.9	16.4	16.8	16.7	17.3
8. 팔달로	원대오거리 ↔ 만평네거리	1.26	15.2	15.0	15.6	15.3	16.1	16.4	15.2	15.8	15.5
9. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	16.6	15.5	15.4	15.8	16.4	15.8	15.3	15.8	15.8
10. 동대구로	황금네거리 ↔ 파티마삼거리	5.00	19.5	18.1	17.9	18.5	19.5	18.4	17.0	18.2	18.3
11. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	6.74	17.0	18.2	17.1	17.4	16.7	17.7	17.8	17.4	17.4
12. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.3	18.8	18.9	18.7	15.9	16.0	14.6	15.4	17.2
13. 청수로	황금아파트네거리↔중동교서편네거리	3.03	16.5	17.2	16.8	16.8	16.3	16.3	15.3	15.9	16.4
14. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	4.74	16.9	17.0	16.4	16.7	18.3	17.7	16.8	17.5	17.1
15. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	19.5	18.5	18.5	19.5	18.9	18.2	18.5	18.7
16. 무열로 · 청호로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	19.1	18.8	17.7	18.4	18.5	20.3	19.6	19.5	19.0
17. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.5	15.9	15.4	15.6	14.1	14.0	13.3	13.7	14.7
18. 들안로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	22.7	20.1	21.0	21.2	16.7	16.0	18.0	17.0	19.3
전 체	18개 구간	63.70	18.4	17.7	17.4	17.8	18.4	18.0	17.6	18.0	17.9

※ 2019년 무열로 ·황금로는 무열로 ·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

라. 외곽부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 42.77㎞
- 양방향 평균통행속도 : 19.5㎞/h

〈표 4-17〉 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리 ↔ 두류네거리	4.81	16.9	16.9	15.7	16.4	18.0	18.6	17.6	18.0	17.2
2. 달구벌대로B	만촌네거리 ↔ 신매네거리	7.61	25.0	25.1	23.8	24.5	23.4	24.0	23.5	23.7	24.1
3. 월배로・성당로	유천교네거리↔두류공원네거리	6.38	16.3	15.6	15.5	15.8	16.4	15.2	14.3	15.2	15.5
4. 구마로・대명로	남대구IC네거리↔안지랑네거리	4.19	16.3	15.9	16.1	16.1	16.9	17.9	17.2	17.3	16.7
5. 국채보상로	중리네거리 ↔ 신평리네거리	0.78	11.5	12.0	11.5	11.7	15.4	13.7	13.5	14.1	12.9
6. 아양로	큰고개오거리 ↔ 입석네거리	1.30	17.0	15.5	15.7	16.0	17.4	17.3	15.2	16.5	16.3
7. 화랑로	효목네거리 ↔ 반야월삼거리	4.06	21.1	21.5	19.9	20.8	19.4	19.3	18.7	19.1	20.3
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	24.0	24.5	23.1	23.5	23.3	23.3	23.8
9. 팔달로・칠곡로	만평네거리 ↔ 칠곡네거리	5.62	22.4	22.1	20.8	21.6	23.8	24.6	24.0	24.1	22.8
10. 지산로・동대구로	용지네거리 ↔ 황금네거리	3.53	16.3	16.2	15.9	16.1	15.7	14.8	16.0	15.5	15.8
전 체	10개 구간	42.77	19.8	19.4	18.8	19.3	19.8	19.8	19.3	19.6	19.5

〈그림 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향)

4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 60.79㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.5㎞/h

〈표 4-18〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리 ↔ 두류네거리	4.02	17.5	17.5	16.2	17.0	17.8	18.6	17.6	18.0	17.5
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리	6.32	23.1	23.3	21.5	22.5	22.7	23.9	23.2	23.3	22.9
3. 월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	2.79	15.3	14.8	15.4	15.2	15.8	15.6	14.6	15.3	15.2
4. 성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	3.10	18.0	18.0	18.0	18.0	17.7	16.6	15.4	16.5	17.2
5. 대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	3.20	20.6	20.4	20.7	20.6	22.9	22.0	21.2	22.0	21.3
6. 국채보상로A	신평리네거리 ↔ 서성네거리	2.26	15.3	14.7	15.6	15.2	17.8	16.9	16.4	16.9	16.1
7. 국채보상로B	종각네거리 ↔ MBC네거리	2.08	17.2	17.8	17.5	17.5	19.6	20.1	20.4	20.1	18.9
8. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	1.56	17.2	16.5	17.0	16.9	18.1	18.1	17.8	18.0	17.4
9. 신암로 · 이양로	칠성교네거리 ↔ 입석네거리	4.10	17.6	16.4	16.1	16.7	17.5	17.5	16.8	17.2	16.9
10. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	18.7	17.2	17.7	17.9	16.9	16.4	16.8	16.7	17.3
11. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	25.2	24.4	24.0	24.5	23.1	23.5	23.3	23.3	23.8
12. 팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리	5.47	20.5	20.2	19.3	20.0	22.2	23.6	22.9	22.9	21.3
13. 중앙대로A	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	2.28	15.2	14.8	15.4	15.2	17.2	16.4	15.5	16.3	15.7
14. 중앙대로B	대구역네거리 ↔ 동침산네거리	1.35	18.2	18.3	17.4	17.9	19.8	19.7	19.2	19.5	18.8
15. 동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리	4.11	21.0	19.0	18.9	19.6	20.5	19.6	18.2	19.3	19.4
16. 동대구로(중앙)	동대구역네거리 ↔ 파티마삼거리	0.87	18.4	18.7	18.2	18.4	18.7	18.2	16.6	17.7	18.0
17. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.3	18.8	18.9	18.7	15.9	16.0	14.6	15.4	17.2
18. 명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	1.90	16.4	16.0	15.7	16.0	15.0	14.6	13.6	14.3	15.2
19. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.5	15.9	15.4	15.6	14.1	14.0	13.3	13.7	14.7
20. 들안로	중동네거리 ↔ 대구은행네거리	2.11	22.7	20.1	21.0	21.2	16.7	16.0	18.0	17.0	19.3
전 체	20개 구간	60.79	18.7	18.2	18.0	18.3	18.9	18.9	18.3	18.7	18.5

〈그림 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향)

4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도

- 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음
- 오후시간대 전구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 18.0㎞/h, 17.5㎞/h, 19.1㎞/h, 18.1㎞/h로 조사됨
- 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 17.9㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-19〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전구간	18.8	18.5	18.0	18.4
	도심부	18.4	17.9	17.5	17.9
	외곽부	19.8	19.6	19.1	19.5
	버스전용차로 운영구간	18.8	18.6	18.1	18.5

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임

〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

<그림 4-19> 전구간 시내버스 평균통행속도

4.5 속도 조사 결과 분석

4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교

가. 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2014년 이후 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사함
- 2015년~2018년은 1월~10월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사하여 통행속도를 산정하였음
- 2019년에는 공사구간 6개소를 제외한 총 48개 가로, 96개 구간에 대해 1월~11월의 통행속도를 조사하였음
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 동일

〈표 4-20〉 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2013년	51개	102개	659.2km	2013. 1 ~ 2013. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2014년	51개	102개	659.2km	2014. 1 ~ 2014. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2Km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2017년	51개	102개	659.2Km	2017. 1 ~ 2017. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2018년	50개	100개	655.0Km	2018. 1 ~ 2018. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2019년	48개	96개	630.1Km	2019. 1 ~ 2019. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)

나. 승용차 통행속도 비교

- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.6㎞/h 느려져 1.7% 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 전구간에서 0.3㎞/h 느려져 0.9% 감소한 것으로 나타났음

〈표 4-21〉 승용차 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전구간	전구간
승용차	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
	2017년	34.9	31.9
	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
전년대비 증 감	속 도	▼0.6	▼0.3
	변화율	▼1.7	▼0.9
연평균증가율(%)		▲2.7	▲3.2

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화

4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화

- 전구간 시내버스 평균통행속도는 최근 5년간 자료를 비교하였음
- 2015년 ~ 2019년 연평균 증가율은 1.6% 감소하는 것으로 분석됨

〈표 4-22〉 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증가율(%)
달구벌대로	23.3	21.8	21.8	21.3	20.6	-3.0
월배로 · 성당로	16.7	16.0	16.2	16.2	16.1	-1.0
구마로 · 대명로	19.9	19.4	20.2	19.8	19.5	-0.5
국채보상로	19.5	18.6	18.8	19.1	19.0	-0.7
태평로	18.6	18.3	17.8	17.5	17.4	-1.7
신암로 · 아양로	17.4	16.9	17.1	18.8	16.4	-1.4
화랑로	25.5	19.6	19.5	17.6	19.0	-7.1
안심로	25.4	24.2	24.1	24.3	23.8	-1.6
팔달로 · 칠곡로	21.7	21.4	21.8	21.8	21.4	-0.3
중앙대로	16.0	16.0	15.9	15.8	15.8	-0.4
지산로 · 동대구로	17.5	17.2	17.4	18.7	17.1	-0.5
노원로 · 동북로	21.1	17.4	17.7	17.7	17.4	-4.7
서대구로	17.9	17.4	17.4	17.6	17.2	-1.0
청수로	17.8	16.9	17.0	17.0	16.4	-2.0
명덕로	18.1	17.5	17.6	17.5	17.1	-1.4
봉덕로	19.0	18.1	18.9	18.9	18.7	-0.5
무열로 · 청호로	20.6	19.1	18.7	18.2	19.0	-2.1
달서로	14.4	15.2	15.2	14.8	14.7	0.5
들안로	18.8	19.7	19.7	20.2	19.3	0.6
전체	19.4	18.7	18.8	18.9	18.2	-1.6

〈그림 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)

4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교

- 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전구간에서 0.7㎞/h 감소한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.5㎞/h 감소, 외곽부는 0.4㎞/h 감소한 것으로 분석되었음
- 첨두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후시간대로 나타났으며, 전년대비 전구간 0.8km/h 감소, 도심부 0.9km/h 감소, 외곽부 0.5km/h 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-23〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.2	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
전년대비 증 감	속 도	▼0.7	▼0.5	▼0.4	▼0.8	▼0.9	▼0.5
	증가율(%)	-0.04	-0.03	-0.02	-0.04	-0.05	-0.03

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.

〈그림 4-22〉 시내버스 평균통행속도 변화

가. 전구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.7㎞/h 감소한 18.2㎞/h로 나타남
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 화랑로에서 1.4km/h로 가장 많이 증가하였고, 지산로·동대구로에서 1.6km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-24〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2018년	2019년	증가율(%)	구분	2018년	2019년	증가율(%)
달구벌대로	21.3	20.6	-0.03	지산로 · 동대구로	18.7	17.1	-0.08
월배로 · 성당로	16.2	16.1	-0.01	노원로 · 동북로	17.7	17.4	-0.02
구마로 · 대명로	19.8	19.5	-0.01	서대구로	17.6	17.2	-0.02
국채보상로	19.1	19.0	-0.01	청수로	17.0	16.4	-0.04
태평로	17.5	17.4	-0.01	명덕로	17.5	17.1	-0.02
신암로 · 아양로	18.8	16.4	-0.13	봉덕로	18.9	18.7	-0.01
화랑로	17.6	19.0	0.08	무열로 · 청호로	18.2	19.0	0.04
안심로	24.3	23.8	-0.02	달서로	14.8	14.7	-0.01
팔달로 · 칠곡로	21.8	21.4	-0.02	들안로	20.2	19.3	-0.05
중앙대로	15.8	15.8	-	전체	18.9	18.2	-0.04

〈그림 4-23〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도

나. 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.6㎞/h 감소한 17.8㎞/h로 나타남
- 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 무열로·청호로에서 0.8㎞/h로 가장 많이 증가 하였고, 신암로·아양로에서 1.7㎞/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-25〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2018년	2019년	증가율(%)	구분	2018년	2019년	증가율(%)
달구벌대로	20.5	20.0	-0.02	지산로 · 동대구로	19.7	18.3	-0.07
월배로 · 성당로	17.9	17.9	-	노원로 · 동북로	17.7	17.4	-0.02
구마로 · 대명로	23.7	23.0	-0.03	서대구로	17.6	17.2	-0.02
국채보상로	19.3	19.2	-0.01	청수로	17	16.4	-0.04
태평로	17.5	17.4	-0.01	명덕로	17.5	17.1	-0.02
신암로 · 아양로	18.2	16.5	-0.09	봉덕로	18.9	18.7	-0.01
화랑로	17.3	17.3	-	무열로 · 청호로	18.2	19.0	0.04
팔달로 · 칠곡로	15.8	15.5	-0.02	달서로	14.8	14.7	-0.01
중앙대로	15.8	15.8	-	들안로	20.2	19.3	-0.05
전 체					18.4	17.8	-0.03

〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도

다. 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 1.4㎞/h 감소한 18.5㎞/h로 나타남
- 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 화랑로에서 2.60㎞/h로 가장 많이 증가하였고, 신암로·아양로에서 3.5km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-26〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2018년	2019년	증감률(%)	구분	2018년	2019년	증감률(%)
달구벌대로A	17.1	17.2	0.01	신암로 · 아양로	19.8	16.3	-0.18
달구벌대로B	26.4	24.1	-0.09	화랑로	17.7	20.3	0.15
월배로 · 성당로	15.7	15.5	-0.01	안심로	24.3	23.8	-0.02
구마로 · 대명로	16.5	16.7	0.01	팔달로 · 칠곡로	23.1	22.8	-0.01
국채보상로	12.9	12.9	-	지산로 · 동대구로	16.2	15.8	-0.02
전 체					19.9	18.5	-0.07

〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도

라. 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 1.0km/h 감소한 18.1㎞/h로 조사됨
- 전년대비 명덕로 구간에서 1.8km/h 증가하였고, 들안로 구간은 5.5km/h 감소하는 것으로 분석됨

〈표 4-27〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2018년	2019년	증가율(%)	구분	2018년	2019년	증가율(%)
달구벌대로A	17.7	17.5	-0.01	안심로	24.3	23.8	-0.02
달구벌대로B	23.7	22.9	-0.03	팔달로	21.7	21.3	-0.02
월배로	15.4	15.2	-0.01	중앙대로A	15.9	15.7	-0.01
성당로	17.3	17.2	-	중앙대로B	18.6	18.8	0.01
대명로	21.9	21.3	-0.03	동대구로	19.5	19.4	-
국채보상로A	16.4	16.1	-0.02	서대구로	17.6	18.0	0.03
국채보상로B	19.1	18.9	-0.01	명덕로	15.4	17.2	0.12
태평로	17.5	17.4	-0.01	달서로	14.8	15.2	0.03
신암로・아양로	19.3	16.9	-0.12	들안로	20.2	14.7	-0.27
화랑로	17.3	17.3	-	전체	19.1	18.1	-0.05

〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

4.5.4 가로별 속도(연속류 제외)

가. 전구간 속도

- 조사구간 : 양방향 44개 구간
- 조사거리 : 509.7㎞
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 28.2㎞/h
- 51개 가로구간 중 범안로, 상화로·앞산순환로, 신천대로, 신천동로, 앞산터널로 5개 연속류 가로를 제외한 가로별 평일 평균속도를 분석하였음
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이며, 17.8㎞/h로 나타남

〈표 4-1〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	35.8	33.2	31.1	33.2	34.6
		파군재 → 침산교	9.5	38.3	35.3	34.7	36.0	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	32.4	32.5	26.0	30.0	31.8
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	36.5	34.6	30.4	33.6	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	30.3	26.1	23.0	26.2	26.6
		무열대 → 세방골	12.5	32.2	26.0	23.9	27.1	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	30.7	28.0	24.3	27.4	30.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	34.8	33.9	34.6	34.4	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	36.1	34.5	32.1	34.1	34.0
		경산 → 성서	19.0	38.5	34.3	29.8	33.9	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	26.7	22.7	19.1	22.5	24.8
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	29.6	25.7	26.0	27.0	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	35.0	31.4	27.4	31.0	32.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	40.4	33.2	27.2	33.1	
8	무열로 정호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.7	39.7	36.8	38.9	37.7
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	39.7	36.9	33.9	36.6	
9	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	7.3	28.5	22.4	21.2	23.8	23.7
		중동교 → 영대병원네거리	7.3	26.7	23.7	20.9	23.5	
10	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	1.9	35.8	32.0	30.0	32.4	32.4
		효목고가 입구 → 이현삼거리	1.8	35.1	31.7	30.9	32.4	
11	상화로	유천교 → 상동교	5.7	44.2	46.1	39.7	43.1	39.5
		상동교 → 유천교	5.8	39.3	38.5	31.4	36.0	
12	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	11.1	31.3	26.8	22.1	26.4	26.9
		들안길삼거리 → 경대교	11.0	29.5	27.2	25.7	27.3	
13	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	7.1	30.5	26.0	25.1	27.0	27.3
		불로삼거리 → 동인네거리	7.1	30.8	27.9	24.9	27.6	

〈표 4-16〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	36.5	32.5	33.2	34.0	31.7
		반야월 → 입석네거리	8.6	33.2	28.3	27.2	29.4	
15	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.0	30.6	29.1	30.4	29.1
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.1	28.1	23.3	27.8	
16	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	24.7	21.1	17.5	20.8	24.7
		반고개 → 옥포	13.0	31.3	28.1	26.7	28.6	
17	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	36.2	34.2	31.4	33.7	30.7
		담티고개 → 중동교	5.9	34.3	26.0	23.6	27.6	
18	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.3	25.1	24.1	26.0	27.5
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.1	28.3	27.8	28.9	
19	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.6	30.3	28.7	31.3	29.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	33.8	27.7	25.0	28.5	
20	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	39.0	34.7	31.9	34.9	36.8
		고성네거리 → 팔거교	9.8	40.0	39.2	37.0	38.6	
21	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	42.0	38.0	37.8	39.2	35.8
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	34.9	34.0	29.1	32.4	
22	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.0	34.0	32.5	35.3	32.7
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.1	30.3	26.6	30.1	
23	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.3	22.7	20.1	23.1	25.4
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.0	26.5	26.5	27.6	
24	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	24.0	25.1	22.0	23.5	24.4
		경대교 → 원대오거리	2.5	28.9	24.7	23.0	25.3	
25	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	43.7	44.2	43.8	43.8	40.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	39.6	36.2	33.4	36.1	
26	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	35.7	31.5	30.7	32.5	33.8
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	38.6	33.8	33.7	35.2	
27	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	29.3	23.7	21.8	24.7	25.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	28.9	26.2	22.1	25.4	
28	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.5	20.7	18.8	22.0	22.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.1	20.7	21.5	23.0	
29	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	32.8	33.2	28.8	31.3	32.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	34.0	33.1	31.0	32.6	
30	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.1	29.0	23.3	26.3	26.8
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	27.6	29.8	25.2	27.4	
31	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.1	29.4	20.5	27.7	27.5
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.5	28.8	26.6	27.2	
32	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.4	26.3	22.5	25.8	26.1
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	26.8	27.3	25.1	26.3	
33	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	36.3	30.6	30.2	32.2	40.0
		두산오거리 → 두산교	1.3	52.1	47.1	45.2	47.9	

〈표 4-16〉 연속류 제외 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
34	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.8	18.4	17.6	18.5	17.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.9	18.8	15.2	17.1	
35	연암로	성북교 → 서변교	2.7	28.5	30.7	24.8	27.8	32.2
		서변교 → 성북교	2.7	37.3	36.6	36.2	36.6	
36	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	21.9	17.2	15.9	18.1	19.6
		경대교 → 복현오거리	1.8	24.8	20.8	18.6	21.2	
37	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	31.8	19.7	25.2	25.6	25.3
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.5	25.3	22.2	25.1	
38	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.8	37.2	36.4	39.2	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.4	34.5	33.6	36.9	
39	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.7	33.9	35.5	35.7	34.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	39.3	33.7	29.9	34.0	
40	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	57.4	57.7	41.2	51.3	55.4
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	60.3	57.7	60.5	59.5	
41	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	21.0	15.0	14.2	16.5	18.6
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	21.2	20.2	20.5	20.6	
42	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	26.2	21.5	21.1	22.8	22.1
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	22.6	21.9	20.4	21.5	
43	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	22.9	20.6	15.8	19.4	22.0
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	30.5	23.4	20.7	24.5	
44	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	40.0	35.1	34.2	36.2	29.0
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	27.7	22.5	16.3	21.7	
총합계		양방향 44개 구간	630.1	33.9	30.7	28.2	30.7	30.7

나. 전년도 비교

◦ 전년대비 전 구간 평균속도는 0.5km/h 감소하였고, 달성로는 9.0km/h 감소하여 가장 많은 감소율(-20.9%)를 나타냈음

〈표 4-28〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교(연속류 제외)

(단위 : ㎞/h)

구 분	2018년	2019년	증가율(%)	구분	2018년	2019년	증가율(%)
공항로 ·팔공로	36.8	34.6	-6.1	팔달로	25.8	24.4	-5.2
구마로 ·대명로	30.5	31.8	4.1	매천로	39.5	40.0	1.3
국채보상로	25.7	26.6	3.6	달성로	42.8	33.8	-20.9
노원로 ·동북로	32.1	30.9	-3.7	서성로 ·침산로	26.7	25.1	-6.1
달구벌대로	35.8	34.0	-5.0	공평로 ·이천로	23.3	22.5	-3.4
두류공원로-서대구로	25.1	24.8	-1.1	달서대로	31.7	32.0	1.0
명덕로	31.8	32.0	0.8	평리로 ·선원로	25.5	26.8	5.2
무열로 ·청호로(구. 황금로)	39.1	37.7	-3.4	진천로	15.4	-	-
봉덕로	23.4	23.7	1.2	월곡로	27.7	27.5	-0.8
북비산로 ·태평로	33.7	32.4	-3.7	현충로	25.4	26.1	2.5
상화로	38.2	39.5	3.3	무학로	44.4	40.0	-9.8
들안로(구. 수성로)	28.4	26.9	-5.3	성북로	17.2	17.8	3.4
신암로 ·아양로	27.4	27.3	-0.2	연암로	31.6	32.2	1.9
안심로	31.2	31.7	1.5	대학로	19.2	19.6	2.2
와룡로	29.1	29.1	0.1	동원로	25.6	25.3	-1.1
월배로 ·성당로	24.6	24.7	0.3	학정로	29.0	-	-
청수로(구. 중동로)	32.8	30.7	-6.4	구암로	35.8	38.0	6.4
중앙대로	26.9	27.5	2.2	동화천로	32.8	34.8	6.0
지산로-동대구로	30.4	29.9	-1.6	서변남로	55.3	55.4	0.2
팔달로-칠곡로	36.8	36.8	-0.1	성서로	18.2	18.6	1.8
호국로	36.5	35.8	-1.9	용학로	22.0	22.1	0.5
화랑로	31.9	32.7	2.3	경안로	22.1	22.0	-0.7
달서로	25.1	25.4	0.8	남산로	29.5	29.0	-1.9
전 체					31.2	30.7	-1.6

※ 2019년 진천로, 학정로 가로의 속도가 누락되어 비교에서 제외함.

〈그림 4-27〉 전년대비 승용차 평균통행속도 비교 (연속류 제외)

제5장

결 론

5.1 조사 결과 요약

제5장 결 론

5.1 조사 결과 요약

5.1.1 교통량 조사

- 2019년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 34개 지점, 버스전용차로 19개소에 교통량 조사를 실시하였음

〈표 5-1〉 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 450,564(대/24시간) 유출(시내→시외) 총교통량 : 224,649(대/24시간) 유입(시외→시내) 총교통량 : 225,915(대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 940,830(대/24시간) 유출(도심→외곽) 총교통량 : 466,202(대/24시간) 유입(외곽→도심) 총교통량 : 474,628(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 845,449(대/12시간) 유출(도심→외곽) 총교통량 : 417,787(대/12시간) 유입(외곽→도심) 총교통량 : 427,662(대/12시간)
교차로	34개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,193,254(대/6시간)
버스전용차로	19개소	8시간	양방향 총교통량 : 466,122(대/24시간)

- 시 경계 유출입 9개 방면에 대한 조사 결과 경산방면(178,978대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통방면(5,244대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 시 경계 교통량은 0.35% 감소한 것으로 나타났으며, 창녕방면의 교통량이 4.04%로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음
- 교량 18개소에 대한 조사 결과 수성교(97,553대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(10,207대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 교량 교통량은 0.80% 증가한 것으로 나타났으며, 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 중동교로 전년대비 4.25%가 증가한 것으로 나타남
- 이는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨

〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	29,345	31,288	29,718	31,435
왜관방면	29,257	31,787	29,718	32,119
성주방면	15,388	16,972	15,305	16,886
고령방면	21,927	23,904	21,873	23,859
창녕방면	10,265	11,765	10,582	12,174
청도방면	7,182	7,897	7,111	7,789
경산방면	89,485	92,631	89,493	92,738
영천방면	19,271	20,499	19,400	20,678
청통방면	2,529	2,644	2,715	2,856
전 체	224,649	239,387	225,915	240,534

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임

〈그림 5-1〉 시 경계 교통량

〈표 5-3〉 교량 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
와룡대교	21,301	22,235	11,938	12,557
매천대교	28,016	29,092	38,741	40,226
팔달교	47,568	49,160	47,385	49,139
조야교	4,978	5,128	5,229	5,381
서변대교	38,472	40,233	42,102	44,529
산격대교	36,643	38,578	33,827	35,478
침산교	40,634	42,042	36,109	37,231
성북교	11,642	12,081	15,303	15,919
도청교	17,135	17,695	11,851	12,303
경대교	22,553	23,034	26,952	27,466
칠성교	14,806	15,443	18,245	18,889
신천교	20,250	20,931	25,798	26,485
동신교	32,330	32,879	27,103	27,779
수성교	51,237	52,140	46,316	47,086
대봉교	22,634	23,088	26,698	27,187
희망교	14,837	15,110	14,891	15,166
중동교	31,030	31,493	25,677	26,225
상동교	10,136	10,305	20,463	20,756
전 체	466,202	480,667	474,628	489,802

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임

〈그림 5-2〉 교량 교통량

〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율(%)	
						15-19년	18-19년
와룡대교	24,491	26,396	31,631	32,387	33,239	7.93	2.63
매천대교	68,508	70,869	71,028	66,825	66,757	-0.65	-0.10
팔달교	92,745	93,437	96,698	91,645	94,953	0.59	3.61
조야교	9,487	9,506	9,931	9,809	10,207	1.85	4.06
서변대교	83,029	82,741	81,330	81,653	80,574	-0.75	-1.32
산격대교	69,623	68,324	67,192	67,938	70,470	0.30	3.73
침산교	79,760	79,182	78,090	78,267	76,743	-0.96	-1.95
성북교	27,818	27,626	28,345	26,277	26,945	-0.79	2.54
도청교	30,800	29,518	31,271	28,529	28,986	-1.51	1.60
경대교	51,807	52,242	49,227	48,270	49,505	-1.13	2.56
칠성교	36,548	35,855	35,444	34,924	33,051	-2.48	-5.36
신천교	44,759	46,874	47,870	45,789	46,048	0.71	0.57
동신교	64,486	65,511	64,220	61,095	59,433	-2.02	-2.72
수성교	102,195	104,534	102,538	98,108	97,553	-1.16	-0.57
대봉교	48,153	50,203	51,144	47,926	49,332	0.61	2.93
희망교	31,099	30,695	30,605	29,507	29,728	-1.12	0.75
중동교	55,147	56,478	56,992	54,394	56,707	0.70	4.25
상동교	31,265	31,810	31,910	29,998	30,599	-0.54	2.00
전체	951,720	961,801	965,466	933,341	940,830	-0.29	0.80

〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화

◦ 간선도로 20개소에 대한 조사 결과 신천대로(74,752대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 파동로(13,808대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-5〉 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
신천대로	34,068	34,984	40,684	41,683
신천동로	24,624	24,738	13,405	13,502
달구벌대로	27,378	28,369	26,664	27,499
유니버시아드로	21,361	22,107	26,025	26,830
화랑로	28,467	29,438	29,630	30,465
팔공로	14,045	14,498	15,705	16,166
앞산순환로	28,474	28,827	23,733	23,918
상화로	23,961	24,647	26,320	27,088
범안로	17,601	18,101	17,832	18,413
호국로	24,612	25,865	29,268	30,516
칠곡중앙대로	17,447	18,042	21,699	22,317
와룡로	17,906	18,382	18,446	18,949
구마로	15,372	16,131	18,771	19,538
월배로	19,443	19,905	21,692	22,149
동북로	26,181	26,987	23,067	23,874
파동로	6,887	7,200	6,921	7,204
달구벌대로2	26,098	27,122	27,653	28,618
청호로	9,883	10,162	9,147	9,419
테크노폴리스로	17,118	17,711	16,312	16,854
앞산터널로	16,861	17,349	14,688	15,078
전 체	417,787	430,565	427,662	440,080

〈그림 5-4〉 간선도로 교통량

◦ 간선도로 교통량 조사 결과 전년도대비 달구벌대로2(9.89%), 유니버시아드로(9.32%)가 교통량이 가장 많이 증가하였고, 와룡로(7.36%)가 가장 많이 감소한 것으로 나타남

〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율(%)	전년도대비(%)
신천대로	79,107	73,331	77,905	74,752	-1.78	-4.05
신천동로	37,190	38,198	37,462	38,029	1.51	1.51
달구벌대로	52,226	53,657	50,415	54,042	1.48	7.19
유니버시아드로	46,064	47,579	43,348	47,386	2.40	9.32
화랑로	55,534	58,688	59,583	58,097	2.60	-2.49
팔공로	27,699	29,906	28,938	29,750	1.25	2.81
앞산순환로	55,706	54,445	54,614	52,207	-1.43	-4.41
상화로	56,665	56,855	51,695	50,281	0.00	-2.74
범안로	35,690	35,683	34,963	35,433	3.65	1.34
호국로	49,737	50,909	51,531	53,880	1.50	4.56
칠곡중앙대로	40,400	40,175	37,622	39,146	-0.48	4.05
와룡로	39,070	36,892	39,239	36,352	-0.09	-7.36
구마로	33,411	33,477	34,487	34,143	-0.81	-1.00
월배로	37,838	40,259	40,391	41,135	-1.00	1.84
동북로	48,552	49,756	48,590	49,248	0.69	1.35
파동로	13,385	14,991	14,529	13,808	0.99	-4.96
달구벌대로2	45,871	50,918	48,915	53,751	4.19	9.89
청호로	19,462	19,115	18,791	19,030	2.95	1.27
테크노폴리스로	30,800	31,487	33,382	33,430	8.08	0.14
앞산터널로	28,914	28,419	31,542	31,549	4.86	0.02
전체	833,321	844,740	837,942	845,449	1.18	0.90

〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화

◦ 교차로 34개소에 대한 조사 결과 범어네거리(63,180대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리(10,559대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-7〉 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
중앙네거리	15,128	15,976	16,368	안지랑네거리	26,872	27,455	28,758
대구역네거리	20,048	20,700	21,940	두류네거리	51,835	52,865	55,105
반월당네거리	35,456	36,180	38,410	평리네거리	36,344	37,257	38,960
공고네거리	24,570	25,370	25,928	태전삼거리	20,532	21,169	22,209
동대구역네거리	34,889	35,831	37,357	연경입구네거리	40,276	42,075	43,704
범어네거리	63,180	64,374	67,918	불로삼거리	25,065	25,855	27,331
명덕네거리	25,246	25,812	27,752	반야월삼거리	39,541	41,465	42,060
반고개네거리	40,195	40,994	43,173	신매네거리	35,555	36,605	37,801
북비산네거리	24,671	25,269	26,371	두산오거리	32,638	33,141	35,390
만평네거리	30,203	31,322	32,396	관계삼거리	25,445	26,046	27,939
유통단지삼거리	34,003	35,027	35,369	수성못오거리	10,559	10,944	11,761
복현오거리	43,409	44,693	45,101	상인네거리	41,187	42,099	43,452
큰고개오거리	48,110	49,377	50,076	본리네거리	39,789	40,879	42,224
효목네거리	54,858	56,236	59,811	성당못네거리	31,670	32,770	5,920
만촌네거리	45,759	46,974	48,550	신당네거리	47,516	49,285	50,916
황금네거리	40,567	41,298	43,177	죽전네거리	52,481	53,860	54,980
중동네거리	29,430	30,094	31,393	전 체	1,193,254	1,226,054	1,248,351
영대병원네거리	26,227	26,765	28,751				

〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화

〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	15-19년 증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
중앙네거리	16,882	17,203	14,751	15,589	15,128	-2.71	-2.96
대구역네거리	21,771	22,423	20,918	20,277	20,048	-2.04	-1.13
반월당네거리	37,900	38,676	35,842	37,923	35,456	-1.65	-6.51
공고네거리	24,073	24,408	23,987	23,263	24,570	0.51	5.62
동대구역네거리	33,782	30,672	33,444	34,578	34,889	0.81	0.90
범어네거리	66,462	65,154	64,764	63,559	63,180	-1.26	-0.60
명덕네거리	24,827	24,332	24,753	25,394	25,246	0.42	-0.58
반고개네거리	43,821	43,939	40,530	39,974	40,195	-2.14	0.55
북비산네거리	24,401	25,665	24,836	24,991	24,671	0.28	-1.28
만평네거리	27,932	28,255	29,326	29,952	30,203	1.97	0.84
유통단지삼거리	33,570	34,852	34,584	33,851	34,003	0.32	0.45
복현오거리	43,523	43,185	42,833	42,664	43,409	-0.07	1.75
큰고개오거리	47,428	46,357	49,535	48,504	48,110	0.36	-0.81
효목네거리	47,981	50,381	53,530	54,603	54,858	3.41	0.47
만촌네거리	44,485	46,946	45,314	45,476	45,759	0.71	0.62
황금네거리	39,444	40,079	39,917	40,288	40,567	0.70	0.69
중동네거리	28,437	28,986	29,433	28,761	29,430	0.86	2.33
영대병원네거리	26,632	26,102	24,611	26,131	26,227	-0.38	0.37
안지랑네거리	27,782	27,608	27,029	26,250	26,872	-0.83	2.37
두류네거리	53,510	53,201	49,040	51,619	51,835	-0.79	0.42
평리네거리	35,982	36,984	34,875	35,540	36,344	0.25	2.26
태전삼거리	20,782	21,876	20,881	20,363	20,532	-0.30	0.83
연경입구네거리	35,292	35,632	37,328	37,952	40,276	3.36	6.12
불로삼거리	26,150	26,792	25,788	24,711	25,065	-1.05	1.43
반야월삼거리	39,389	41,080	40,263	42,015	39,541	0.10	-5.89
신매네거리	36,536	38,545	35,174	35,410	35,555	-0.68	0.41
두산오거리	31,683	32,381	32,167	31,270	32,638	0.75	4.37
관혜삼거리	21,302	23,075	23,569	23,448	25,445	4.54	8.52
수성못오거리	11,209	11,041	11,333	10,852	10,559	-1.48	-2.70
상인네거리	41,641	41,266	40,402	40,104	41,187	-0.27	2.70
본리네거리	39,628	38,997	39,535	39,339	39,789	0.10	1.14
성당네거리	32,563	35,713	31,421	32,061	31,670	-0.69	-1.22
신당네거리	44,833	46,060	46,716	45,621	47,516	1.46	4.15
죽전네거리	55,608	56,347	52,322	55,392	52,481	-1.44	-5.26
전체	1,187,241	1,204,213	1,180,751	1,187,725	1,193,254	0.13	0.47

◦ 시내버스전용차로 19개소에 대한 조사 결과 달구벌대로B(수성구청 앞)의 교통량이 45,392대/8시간로 가장 많으며, 수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞)의 교통량이 10,041대/8시간으로 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간)

구 분	대/8시간	PCU/8시간	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	45,172	46,079	48,362
달구벌대로B (수성구청 앞)	45,392	46,188	48,561
국채보상로A (서구청 앞)	20,867	21,395	22,454
국채보상로B (동신교)	26,242	26,722	27,741
서대구로 (서대구우체국 앞)	25,749	26,262	27,344
팔달로 (팔달교)	43,502	44,909	46,737
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	25,946	26,834	27,676
태평로 (시민회관 앞)	19,013	19,461	20,944
명덕로 (프린스호텔 앞)	17,711	18,141	19,297
성당로 (성당시장 앞)	18,208	18,664	19,899
동대구로 (어린이회관 앞)	24,538	24,950	26,489
달서로 (서부시장 앞)	15,355	15,801	16,513
중앙대로A (교대역 앞)	15,853	16,157	17,891
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,730	18,143	19,314
화랑로 (동부정류장 앞)	28,838	29,414	31,115
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	10,041	10,245	11,242
월배로 (송현역 앞)	20,247	20,727	21,532
대명로 (대명역 앞)	25,519	26,119	27,135
안심로 (방촌역 앞)	20,199	20,957	22,048
전 체	466,122	477,163	502,294

〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화

- 2015년 대비 가장 많이 증가한 구간은 대명로-대명역앞(2.95%)이고 가장 많이 감소한 구간은 동대구로-어린이회관앞(2.18%)로 나타났음
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 구간은 달구벌대로A-광장코아앞으로 14.15% 증가한 것으로 조사됨

〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	증가율 (15-19년)(%)	전년대비 증가율(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	44,522	44,468	43,032	39,571	45,172	0.36	14.15
달구벌대로B (수성구청 앞)	49,113	48,452	48,247	48,480	45,392	-1.95	-6.37
국채보상로A (서구청 앞)	19,709	21,948	21,117	20,946	20,867	1.44	-0.38
국채보상로B (동신교)	28,446	28,100	28,530	27,179	26,242	-2.00	-3.45
서대구로 (서대구우체국 앞)	25,517	26,310	26,175	25,048	25,749	0.23	2.80
팔달로 (팔달교)	42,587	43,092	43,584	41,952	43,502	0.53	3.69
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	26,184	26,574	25,261	26,003	25,946	-0.23	-0.22
태평로 (시민회관 앞)	20,089	20,958	19,800	19,008	19,013	-1.37	0.03
명덕로 (프린스호텔 앞)	18,249	20,115	20,052	19,702	17,711	-0.75	-10.11
성당로 (성당시장 앞)	18,877	18,710	18,568	18,593	18,208	-0.90	-2.07
동대구로 (어린이회관 앞)	26,797	28,605	27,884	28,508	24,538	-2.18	-13.93
달서로 (서부시장 앞)	15,684	16,389	15,459	15,410	15,355	-0.53	-0.36
중앙대로A (교대역 앞)	15,680	13,928	15,277	15,709	15,853	0.27	0.92
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,282	17,102	17,518	17,626	17,730	0.64	0.59
화랑로 (동부정류장 앞)	29,338	30,456	29,325	29,694	28,838	-0.43	-2.88
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	10,174	10,327	9,993	10,890	10,041	-0.33	-7.80
월배로 (송현역 앞)	19,732	20,755	21,251	18,806	20,247	0.65	7.66
대명로 (대명역 앞)	22,715	24,978	26,029	25,685	25,519	2.95	-0.65
안심로 (방촌역 앞)	21,437	21,404	20,519	20,679	20,199	-1.48	-2.32
전 체	472,132	482,671	477,621	469,489	466,122	-0.32	-0.72

〈그림 5-8〉 첨두시 시경계, 교량 교통량

<그림 5-9> 첨두시 가로 교통량

〈그림 5-10〉 첨두시 교차로 교통량

<그림 5-11> 첨두시 시내버스 전용차로 교통량

5.1.2 차량속도 조사

가. 승용차 평균통행속도

- 2019년 1월~11월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 98개 구간의 승용차 속도 조사를 실시하였음
- 98개 구간(양방향) 평일의 전일 평균통행속도는 33.3㎞/h로 나타남
- 대부분의 구간에서 오후시간대의 속도가 낮은 것으로 나타났으며, 그 중 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)가 17.8㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	35.8	33.2	31.1	33.2	34.6
		파군재 → 침산교	9.5	38.3	35.3	34.7	36.0	
2	구마로 대명로	남대구IC삼거리 → 영대병원네거리	6.4	32.4	32.5	26.0	30.0	31.8
		영대병원네거리 → 남대구IC삼거리	6.4	36.5	34.6	30.4	33.6	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	32.2	26.0	23.9	27.1	26.6
		무열대 → 세방골	12.5	30.3	26.1	23.0	26.2	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	30.7	28.0	24.3	27.4	30.9
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	34.8	33.9	34.6	34.4	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	19.1	38.5	34.3	29.8	33.9	34.0
		경산 → 성서	19.0	36.1	34.5	32.1	34.1	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	29.6	25.7	26.0	27.0	24.8
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.7	22.7	19.1	22.5	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	40.4	33.2	27.2	33.1	32.0
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.0	31.4	27.4	31.0	
8	무열로 청호로 (구. 황금로)	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	39.7	36.9	33.9	36.6	37.7
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.7	39.7	36.8	38.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	54.8	53.8	52.5	53.6	50.8
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.2	47.8	44.1	48.0	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	28.5	22.4	21.2	23.8	23.7
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.7	23.7	20.9	23.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	35.8	32.0	30.0	32.4	32.4
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	35.1	31.7	30.9	32.4	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	48.2	49.0	44.0	46.8	49.5
		상동교 → 유천교	11.0	53.1	53.4	50.3	52.1	
13	들안로 (구. 수성로)	경대교 → 들안길삼거리	7.1	31.3	26.8	22.1	26.4	26.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.5	27.2	25.7	27.3	

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	30.5	26.0	25.1	27.0	27.3
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	30.8	27.9	24.9	27.6	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	55.7	58.5	55.9	56.6	54.6
		화원IC → 상동교	19.1	58.9	55.7	44.5	52.6	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	43.2	46.2	43.9	44.4	47.2
		침산교 → 상동교	10.2	55.0	52.5	44.1	50.1	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.2	28.3	27.2	29.4	31.7
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.5	32.5	33.2	34.0	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.0	30.6	29.1	30.4	29.1
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.1	28.1	23.3	27.8	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	31.3	28.1	26.7	28.6	24.7
		반고개 → 옥포	13.0	24.7	21.1	17.5	20.8	
20	청수로 (구. 중동로)	중동교 → 담티고개	8.9	34.3	26.0	23.6	27.6	30.7
		담티고개 → 중동교	5.9	36.2	34.2	31.4	33.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.1	28.3	27.8	28.9	27.5
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.3	25.1	24.1	26.0	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	33.8	27.7	25.0	28.5	29.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	35.6	30.3	28.7	31.3	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	40.0	39.2	37.0	38.6	36.8
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.0	34.7	31.9	34.9	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	42.0	38.0	37.8	39.2	35.8
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	34.9	34.0	29.1	32.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.0	34.0	32.5	35.3	32.7
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.1	30.3	26.6	30.1	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.3	22.7	20.1	23.1	25.4
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.0	26.5	26.5	27.6	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	28.9	24.7	23.0	25.3	24.4
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.0	25.1	22.0	23.5	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	39.6	36.2	33.4	36.1	40.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	43.7	44.2	43.8	43.8	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	35.7	31.5	30.7	32.5	33.8
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	38.6	33.8	33.7	35.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	29.3	23.7	21.8	24.7	25.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	28.9	26.2	22.1	25.4	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	27.5	20.7	18.8	22.0	22.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	27.1	20.7	21.5	23.0	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	34.0	33.1	31.0	32.6	32.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.8	33.2	28.8	31.3	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.1	29.0	23.3	26.3	26.8
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	27.6	29.8	25.2	27.4	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.1	29.4	20.5	27.7	27.5
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.5	28.8	26.6	27.2	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.4	26.3	22.5	25.8	26.1
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	26.8	27.3	25.1	26.3	

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.1	47.1	45.2	47.9	40.0
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.3	30.6	30.2	32.2	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.7	51.4	48.4	50.3	55.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	62.5	64.8	54.8	60.2	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.9	18.8	15.2	17.1	17.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.8	18.4	17.6	18.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.3	36.6	36.2	36.6	32.2
		서변교 → 성북교	2.7	28.5	30.7	24.8	27.8	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.8	20.8	18.6	21.2	19.6
		경대교 → 복현오거리	1.8	21.9	17.2	15.9	18.1	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	31.8	19.7	25.2	25.6	25.3
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.5	25.3	22.2	25.1	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.8	37.2	36.4	39.2	38.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.4	34.5	33.6	36.9	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.7	33.9	35.5	35.7	34.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	39.3	33.7	29.9	34.0	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	60.3	57.7	60.5	59.5	55.4
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	57.4	57.7	41.2	51.3	
48	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	21.0	15.0	14.2	16.5	18.6
		불미골네거리 → 성서네거리	4.7	21.2	20.2	20.5	20.6	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.6	21.9	20.4	21.5	22.1
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.2	21.5	21.1	22.8	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	30.5	23.4	20.7	24.5	22.0
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	22.9	20.6	15.8	19.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	27.7	22.5	16.3	21.7	29.0
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	40.0	35.1	34.2	36.2	
총합계		양방향 48개 구간	630.1	36.4	33.5	30.6	33.3	33.3

※ 2019년 구간34 진천로는 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간43 학정로는 도로포장에 따른 장비이설로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간46 성서공단남로는 나루공원삼거리 장비이상으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음
※ 2019년 구간8 무열로·황금로는 무열로·청호로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간13 수성로는 들안로로 가로명이 변경됨
※ 2019년 구간20 중동로는 청수로로 가로명이 변경됨

- 전구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 서변남로(침산교 → 서변지하차도네거리)가 60.5㎞/h로 가장 빠른 것으로 나타남
- 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 성서로(성서네거리 → 불미골네거리)가 14.2㎞/h로 가장 느린 것으로 나타남

〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고 · 최저 구간 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	순 위		가 로 명	조 사 구 간	거 리(㎞)	첨두시	전 일
전구간	최고	1	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	60.5	59.5
		2	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	55.9	56.6
		3	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	54.8	60.2
		4	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	52.5	53.6
		5	상화로 · 앞산순환로	상동교 → 유천교	11.	50.3	52.1
	최저	1	성서로	성서네거리 → 불미골네거리	4.7	14.2	16.5
		2	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.2	17.1
		3	경안로	곡산네거리 → 반야월네거리	0.7	15.8	19.4
		4	대학로	경대교 → 복현오거리	1.8	15.9	18.1
		5	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	16.3	21.7

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.4㎞/h(1.7%) 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 0.3km/h(0.9%) 감소한 것으로 분석되었음

〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전구간	전구간
승용차	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
	2017년	34.9	31.9
	2018년	34.4	31.6
	2019년	33.8	31.3
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.4	▼ 0.3
	증가율(%)	▼ 1.7	▼ 0.9
연평균증가율(%)		▲ 2.7	▲3.2

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

<그림 5-12> 전구간 첨두시 승용차 평균통행속도

나. 시내버스 평균통행속도

◦ 시내버스의 경우 평균통행속도는 전구간 18.2㎞/h로 전년대비 0.7㎞/h 감소한 것으로 나타났으며, 첨두시 시내버스 평균통행속도는 전구간 18.0km/h로 전년대비 0.8km/h 감소한 것으로 분석됨

〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
	2019년	18.2	17.9	19.5	18.0	17.5	19.1
연평균 증가율(%)		-1.57	-1.11	-1.41	-0.09	-0.12	-0.23
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.7	▼ 0.5	▼ 0.4	▼ 0.8	▼ 0.9	▼ 0.5
	증가율(%)	-0.41	-0.03	-0.02	-0.04	-0.05	-0.03

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

<그림 5-13> 전구간 첨두시 버스 평균통행속도