

발간등록번호
53-6270000-000203-10



2018년 교통 관련 기초조사(Ⅱ)

- 교통량 및 차량속도조사 -

최종보고서
2018. 12



대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한
「2018년 교통 관련 기초조사(교통량 및 차량속도 조사)」의
최종보고서로 제출합니다.

2018. 12.

대구경북연구원장 이 주 석



연구진

연구책임자

김수성 대구경북연구원 도시지역연구실 부연구위원

참여책임자

권태범 대구경북연구원 도시지역연구실 연구위원

이동현 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

이상훈 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

협력기관

(주)네오티시스





Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

1.1 과업의 명칭	3
1.2 과업의 추진근거	3
1.3 과업의 목적	5
1.4 과업의 범위	6
1.4.1 공간적 범위	6
1.4.2 시간적 범위	6
1.4.3 내용적 범위	6
1.5 과업 기간	6

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이	9
2.2 자동차 등록대수 변화 추이	12
2.3 경제활동인구 변화	15

제 3 장 | 교통량 조사

3.1 조사개요	19
3.1.1 조사일시	19
3.1.2 조사시간	19
3.1.3 조사지점	19
3.1.4 차종구분	26

3.2	조사방법	27
3.2.1	조사방법 선정	27
3.3	교통량 조사 결과	28
3.3.1	시 경계 교통량	28
3.3.2	교량 교통량	31
3.3.3	간선도로 교통량	34
3.3.4	교차로 교통량	37
3.3.5	버스전용차로 교통량	41
3.3.6	첨두시 교통량	47
3.3.7	차종 구성비	56
3.3.8	시간대별 교통량	64
3.4	교통량 조사 결과 분석	71
3.4.1	시 경계 교통량 증감 비교	71
3.4.2	시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석	72
3.4.3	교량 교통량 증감 비교	75
3.4.4	교량 교통량 변화에 따른 요인분석	76
3.4.5	간선도로 교통량 증감 비교	79
3.4.6	교차로 교통량 증감 비교	81
3.4.7	버스전용차로 교통량 증감 비교	84

제 4 장 | 차량속도 조사

4.1	조사개요	89
4.1.1	조사일시	89
4.1.2	조사시간	89
4.1.3	조사구간	89
4.2	조사방법	94
4.2.1	승용차 속도 조사	94
4.2.2	시내버스 속도 조사	95
4.2.3	전구간 평균통행속도 산출 방법	95
4.3	승용차 속도 조사 결과	96
4.3.1	승용차 평균통행속도	96

4.3.2	시간대별 승용차 평균통행속도	113
4.3.3	요일별 승용차 평균통행속도	114
4.3.4	월별 승용차 평균통행속도	115
4.4	시내버스 속도 조사 결과	117
4.4.1	시내버스 평균통행속도	117
4.4.2	버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도	122
4.4.3	시간대별 시내버스 평균통행속도	123
4.5	속도 조사 결과 분석	126
4.5.1	전년대비 승용차 통행속도 비교	126
4.5.2	연도별 시내버스 속도 변화	128
4.5.3	전년대비 시내버스 통행속도 비교	129

제5장 | 결 론

5.1	조사 결과 요약	137
5.1.1	교통량 조사	137
5.1.2	차량속도 조사	152



Contents

표 목 차

<표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이	9
<표 2-2> 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화	10
<표 2-3> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이	12
<표 2-4> 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화	13
<표 2-5> 세대당 승용차 보유대수 추이	14
<표 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화	15
<표 3-1> 교통량 조사시간	19
<표 3-2> 교통량 조사지점	20
<표 3-3> 교통량 조사 차종구분 내역	26
<표 3-4> 교통량 조사 적용 차종구분	26
<표 3-5> 조사방법의 종류	27
<표 3-6> 시 경계 교통량	28
<표 3-7> 교량 교통량	31
<표 3-8> 간선도로 교통량	34
<표 3-9> 교차로 교통량	37
<표 3-10> 버스전용차로 교통량	41
<표 3-11> 시 경계 침두시 교통량	47
<표 3-12> 교량 침두시 교통량	49
<표 3-13> 간선도로 침두시 교통량	50
<표 3-14> 교차로 침두시 교통량	51
<표 3-15> 버스전용차로 침두시 교통량	54
<표 3-16> 시 경계 교통량 차종 구성비	56
<표 3-17> 교량 교통량 차종 구성비	58

<표 3-18> 간선도로 교통량 차종 구성비	59
<표 3-19> 교차로 교통량 차종 구성비	61
<표 3-20> 버스전용차로 교통량 차종 구성비	63
<표 3-21> 시간대별 시경계 교통량	64
<표 3-22> 시간대별 교량 교통량	66
<표 3-23> 시간대별 간선도로 교통량	68
<표 3-24> 시간대별 교차로 교통량	69
<표 3-25> 시간대별 버스전용차로 교통량	70
<표 3-26> 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)	71
<표 3-27> 시 경계 교통량 변화	73
<표 3-28> 차종별 시 경계 교통량 변화	74
<표 3-29> 연도별 교량 교통량 변화	75
<표 3-30> 교량별 교통량 변화	77
<표 3-31> 차종별 교량 교통량 변화	78
<표 3-32> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화	79
<표 3-33> 연도별 교차로 교통량 변화	81
<표 3-34> 연도별 버스전용차로 교통량 변화	84
<표 4-1> 승용차 속도 조사구간	89
<표 4-2> 시내버스 속도 조사구간	91
<표 4-3> 버스전용차로 총괄 현황	91
<표 4-4> 버스전용차로 구간별 설치 내역	91
<표 4-5> 차량속도 조사방법 비교	94
<표 4-6> 전구간 승용차 평균통행속도	96
<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도	101
<표 4-8> 전구간 토요일 승용차 평균통행속도	105
<표 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도	109
<표 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도	113
<표 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도	114
<표 4-12> 월별 승용차 평균통행속도	115
<표 4-13> 전구간 시내버스 평균통행속도	118
<표 4-14> 도심부 시내버스 평균통행속도	120
<표 4-15> 외곽부 시내버스 평균통행속도	121
<표 4-16> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도	122
<표 4-17> 시간대별 시내버스 평균통행속도	123
<표 4-18> 승용차 속도 조사방법 비교	126

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화	127
〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도	128
〈표 4-21〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화	129
〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교	130
〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교	131
〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교	132
〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교	133
〈표 5-1〉 교통량 조사 결과	137
〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량	138
〈표 5-3〉 교량 교통량	139
〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화	140
〈표 5-5〉 간선도로 교통량	141
〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화	142
〈표 5-7〉 교차로 교통량	143
〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화	144
〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량	145
〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화	146
〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도	152
〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교	155
〈표 5-13〉 승용차 침두시 평균통행속도 변화	155
〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화	157



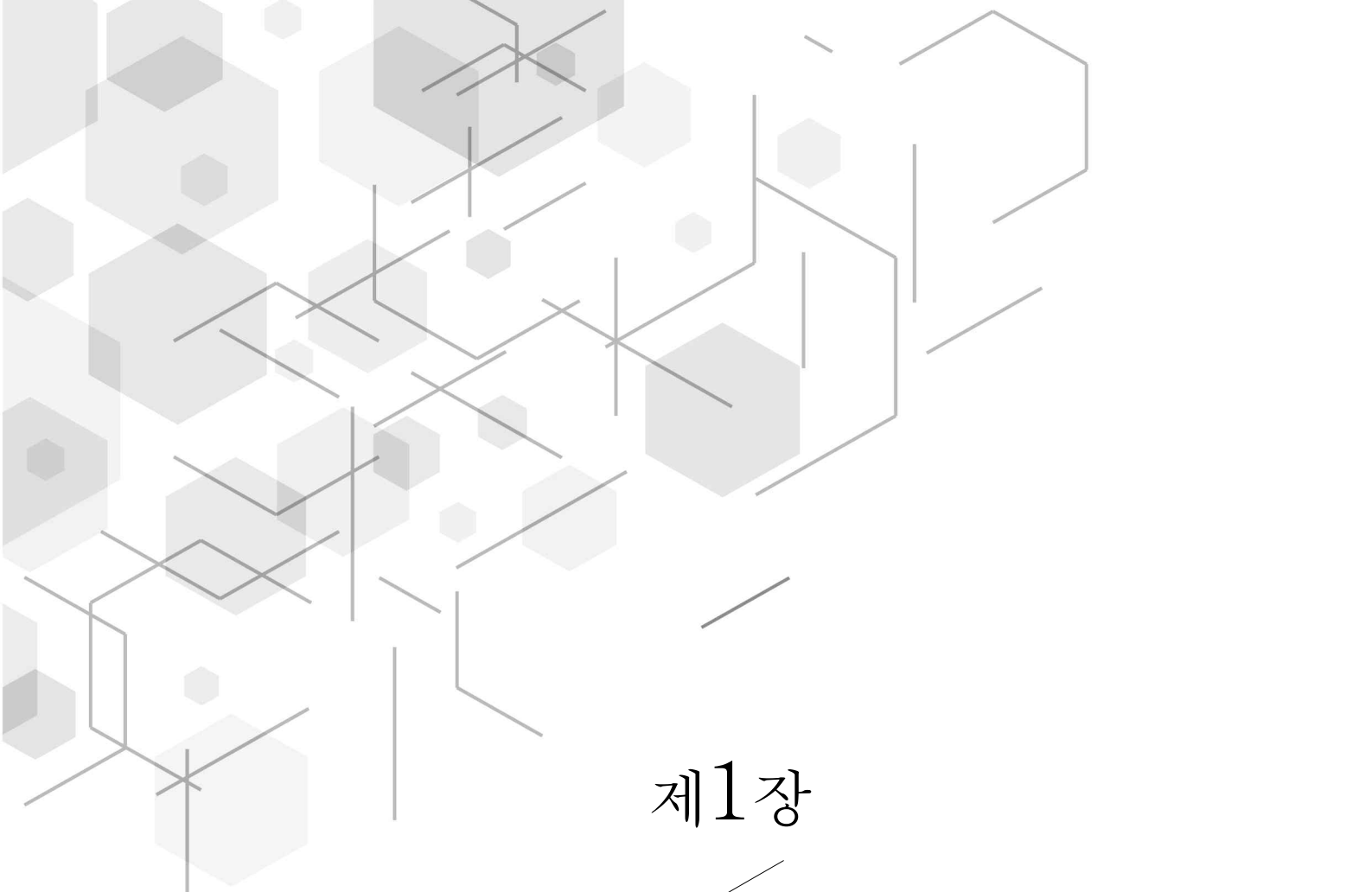
Contents

그림 목 차

<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이	9
<그림 2-2> 전년대비 구·군별 인구 변화	10
<그림 2-3> 전년대비 구·군별 세대수 변화	11
<그림 2-4> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이	12
<그림 3-1> 시 경계 조사지점	21
<그림 3-2> 교량 조사지점	22
<그림 3-3> 간선도로 조사지점	23
<그림 3-4> 교차로 조사지점	24
<그림 3-5> 버스전용차로 조사지점	25
<그림 3-6> 교통량 영상촬영 조사 영상	27
<그림 3-7> 시 경계 교통량도	30
<그림 3-8> 교량 교통량도	33
<그림 3-9> 간선도로 교통량도	36
<그림 3-10> 교차로 교통량도	39
<그림 3-11> 버스전용차로 교통량도	45
<그림 3-12> 시 경계 교통량 및 첨두율	48
<그림 3-13> 교량 교통량 및 첨두율	49
<그림 3-14> 간선도로 교통량 및 첨두율	51
<그림 3-15> 교차로 교통량 및 첨두율	53
<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 첨두율	55
<그림 3-17> 시 경계 차종 구성비	57
<그림 3-18> 교량 교통량 차종 구성비	58
<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비	60
<그림 3-20> 교차로 교통량 차종 구성비	62
<그림 3-21> 버스전용차로 교통량 차종 구성비	63

<그림 3-22> 시 경계 시간대별 일 교통량 분포	65
<그림 3-23> 교량 시간대별 일 교통량 분포	67
<그림 3-24> 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)	68
<그림 3-25> 교차로 시간대별 교통량 분포(6시간)	69
<그림 3-26> 버스전용차로 시간대별 교통량 분포(8시간)	70
<그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화	72
<그림 3-28> 시 경계 교통량 변화	73
<그림 3-29> 차종별 시 경계 교통량 변화	74
<그림 3-30> 연도별 교량 교통량 변화	76
<그림 3-31> 교량별 교통량 변화	77
<그림 3-32> 차종별 교량 교통량 변화	78
<그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화	80
<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 변화	80
<그림 3-35> 연도별 교차로 교통량 변화	82
<그림 3-36> 순환선내 교통량 변화	82
<그림 3-37> 교차로별 전년도 교통량 변화	83
<그림 3-38> 연도별 버스전용차로 교통량 변화	84
<그림 3-39> 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화	85
<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간	90
<그림 4-2> 시내버스 속도 조사구간	92
<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간	93
<그림 4-4> 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도	95
<그림 4-5> 교통정보 제공 방안	95
<그림 4-6> 전구간 승용차 평균통행속도	100
<그림 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도	104
<그림 4-8> 전구간 토요일 승용차 평균통행속도	108
<그림 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도	112
<그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도	113
<그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도	114
<그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도	115
<그림 4-13> 전구간 승용차 평균통행속도	116
<그림 4-14> 전구간 시내버스 평균통행속도(양방향)	117
<그림 4-15> 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향)	119
<그림 4-16> 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향)	121
<그림 4-17> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향)	123

〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도	124
〈그림 4-19〉 전구간 시내버스 평균통행속도	125
〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화	127
〈그림 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)	128
〈그림 4-22〉 시내버스 평균통행속도 변화	129
〈그림 4-23〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도	130
〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도	131
〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도	132
〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도	133
〈그림 5-1〉 시 경계 교통량	138
〈그림 5-2〉 교량 교통량	139
〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화	140
〈그림 5-4〉 간선도로 교통량	141
〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화	142
〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화	143
〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화	145
〈그림 5-8〉 침두시 시경계, 교량 교통량	147
〈그림 5-9〉 침두시 가로 교통량	148
〈그림 5-10〉 침두시 교차로 교통량	149
〈그림 5-11〉 침두시 시내버스 전용차로 교통량	151
〈그림 5-12〉 전구간 침두시 승용차 평균통행속도	156
〈그림 5-13〉 전구간 침두시 버스 평균통행속도	158



제1장

과업의 개요

- 1.1 과업의 명칭
- 1.2 과업의 추진근거
- 1.3 과업의 목적
- 1.4 과업의 범위
- 1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

- 「2018년도 교통 관련 기초조사」 중 교통량 및 차량속도 조사

1.2 과업의 추진근거

- 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)

제12조(국가교통조사) ① 국토교통부장관은 국가기간교통망계획 및 중기투자계획 등 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

② 국토교통부장관은 국가교통조사 및 제16조제1항에 따른 개별교통조사의 중복을 방지하는 등 효율적인 교통조사의 시행과 조사 결과의 공동 활용 등을 위하여 5년 단위로 국가교통조사의 목표 및 전략, 세부 조사의 내용 및 방법 등에 관한 국가교통조사계획을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

③ 국토교통부장관은 국가교통조사 또는 제2항에 따른 국가교통조사계획의 수립을 위하여 공공기관의 장에 대하여 필요한 자료의 제출 또는 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 공공기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. <개정 2013.3.23.>

- 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)

제8조(국가교통조사의 실시) ① 법 제12조제1항에 따라 국토교통부장관은 다음 각 호의 구분에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 실시하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 정기조사: 전국을 대상으로 5년마다 실시
2. 수시조사: 제1호의 정기조사를 보완하거나 특정 지역 또는 특정 항목을 대상으로 조사가 필요한 경우에 실시

② 국가교통조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 교통수단별 등록 및 이용 현황
2. 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태
3. 교통수단별 및 교통시설별 여객 및 화물의 기점(起點)·종점 통행량
4. 교통수단의 이용 및 교통시설의 투자·운영·관리 등에 지출되는 교통·물류비용
5. 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통 관련 사회적 외부비용
6. 교통수단별 에너지 소비량 및 효율
7. 교통수단별 온실가스 배출량
8. 교통수단별 및 교통시설별 수송 실적 및 부담율
9. 그 밖에 교통 관련 정책 및 계획의 수립, 교통시설 투자분석 및 평가에 필요한 사항

제11조(공동교통조사) ① 국토교통부장관과 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 하는 교통조사에 관한 협약(이하 "공동교통조사협약"이라 한다)을 체결하여 공동으로 교통조사를 실시할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

1. 국가교통조사 및 개별교통조사의 시기·목적·방법 등이 동일하거나 유사하여 통합하여 시행할 필요가 있다고 서로 인정하는 경우
2. 지방자치단체의 장이 국가교통조사의 일부 비용을 부담하는 조건으로 국가교통조사에 공동 참여를 요청하는 경우
3. 그 밖에 국토교통부장관이 공동조사가 필요하다고 인정하는 경우

② 공동교통조사협약에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 공동교통조사 계획서
2. 공동교통조사에 필요한 비용의 부담에 관한 사항
3. 공동교통조사 결과의 보고 및 활용에 관한 사항
4. 공동교통조사협약의 변경 및 해약에 관한 사항
5. 공동교통조사협약의 위반에 관한 조치에 관한 사항
6. 그 밖에 공동교통조사 실시에 필요한 사항

③ 해당 지방자치단체의 장은 공동교통조사협약에서 정하는 바에 따라 정기적으로 공동교통조사의 추진상황을 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 국토교통부장관은 공동교통조사협약에서 정한 사항의 이행 여부를 확인하기 위하여 필요한 경우에는 점검을 할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

◦ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

제9조(기초 조사) ① 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기본계획 및 중기계획의 수립을 위하여 필요한 사항을 조사할 수 있다. 이 경우 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 따른 국가교통조사와 중복되지 아니하도록 하여야 한다. <개정 2013.5.22.>

② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 보고받은 국토교통부장관은 행정안전부장관에게 보고받은 내용을 알려야 한다. <개정 2013.3.23., 2014.11.19., 2017.7.26.>

[전문개정 2008.3.28.]

- 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제10조(기초 조사의 내용 등) ① 시장 또는 군수가 기본계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
 2. 토지이용 현황 및 계획
 3. 자동차 보유 현황 및 증가 추세
 4. 교통시설의 이용 현황 및 변화 추이
 5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
 6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량과 그 변화 추이
- ② 시장 또는 군수가 중기계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 읍·면·동별 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 차종별·방향별·시간대별 교통량 현황 및 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량 및 그 변화 추이
7. 주차장 현황과 그 확충계획
8. 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
9. 교통안전시설 확충계획

③ 시장 또는 군수는 입안한 기본계획 및 중기계획을 제8조에 따라 국토교통부장관 또는 도지사에게 제출할 때에는 법 제9조제1항에 따라 조사한 내용을 첨부하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 시장 또는 군수는 법 제9조제2항에 따라 다음 각 호의 사항을 매년 9월 말일을 기준으로 조사·분석하여 이를 11월 말일까지 특별시장·광역시장 및 특별자치도지사는 국토교통부장관에게 보고하고, 군수 등은 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 군수 등으로부터 보고를 받은 도지사는 시·군의 조사·분석 결과를 모아서 12월 말일까지 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 인구 현황
2. 자동차 보유 현황
3. 교통시설 현황과 그 이용 실태
4. 주요 지점 및 교차로에서의 통행량
5. 시외 유입·출입 교통량
6. 차량의 일일 평균 통행속도
7. 사람 및 화물자동차의 통행 실태

[전문개정 2008.12.31.]

1.3 과업의 목적

- 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)

- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

- 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위


- 2018년 기준

1.4.3 내용적 범위

- 대구광역시 도시성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
 - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(34개소), 버스전용차로(19개소)
- 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 차량통행속도 조사 및 분석
 - 승용차(102개 구간), 시내버스(19개 구간)

1.5 과업 기간

- 2018. 4. 2 ~ 2018. 12. 27



제2장

도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

2.3 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

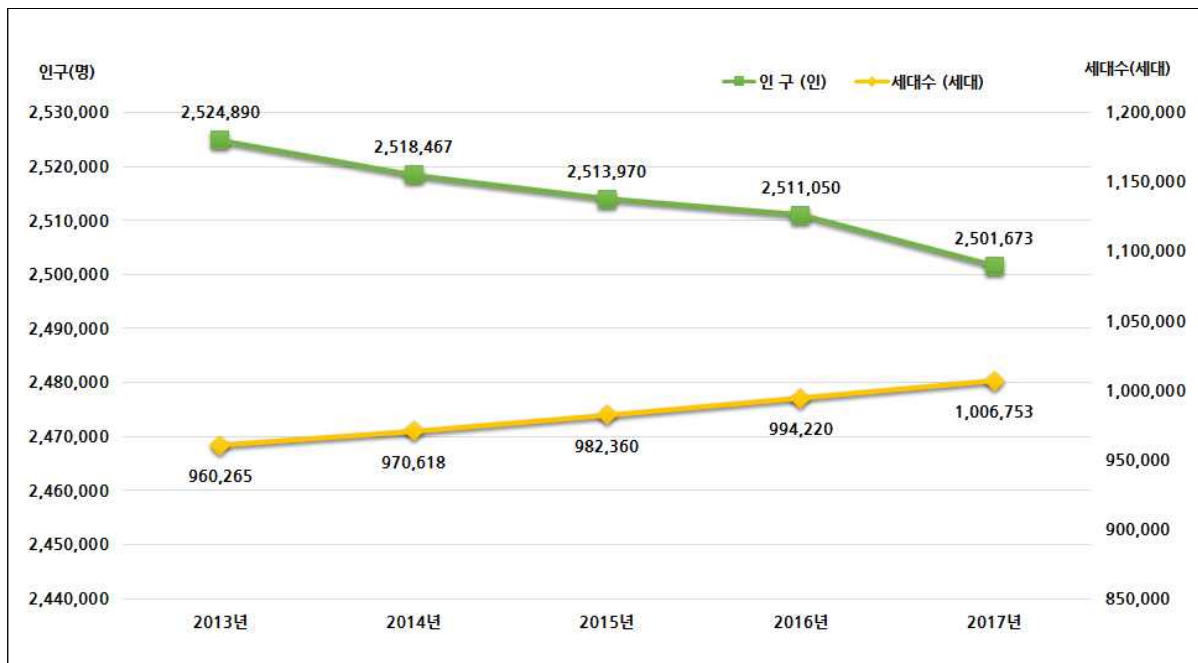
2.1 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2017년 말 기준 2,501,673인으로 지난 5년간(2013년~2017년) 연평균 0.23%의 감소 추세를 보이고 있음
- 전년대비 총인구는 9,377인 감소하였으며, 세대수는 12,533세대가 증가하였음
- 세대당 인구는 2013년 2.63인/세대에서 2017년에는 2.48인/세대로 연평균 1.40% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도	세대수(세대)	인 구(인)	인구밀도(인/km ²)	면 적(km ²)	세대당인구(인/세대)	
2013년	960,265	2,524,890	2,857	883.6	2.63	
2014년	970,618	2,518,467	2,850	883.5	2.59	
2015년	982,360	2,513,970	2,845	883.5	2.56	
2016년	994,220	2,511,050	2,842	883.5	2.53	
2017년	1,006,753	2,501,673	2,831	883.5	2.48	
연평균 증가율(%)	13~17년	1.19	-0.23	-0.23	-	-1.40
	16~17년	1.26	-0.37	-0.37	-	-1.61

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

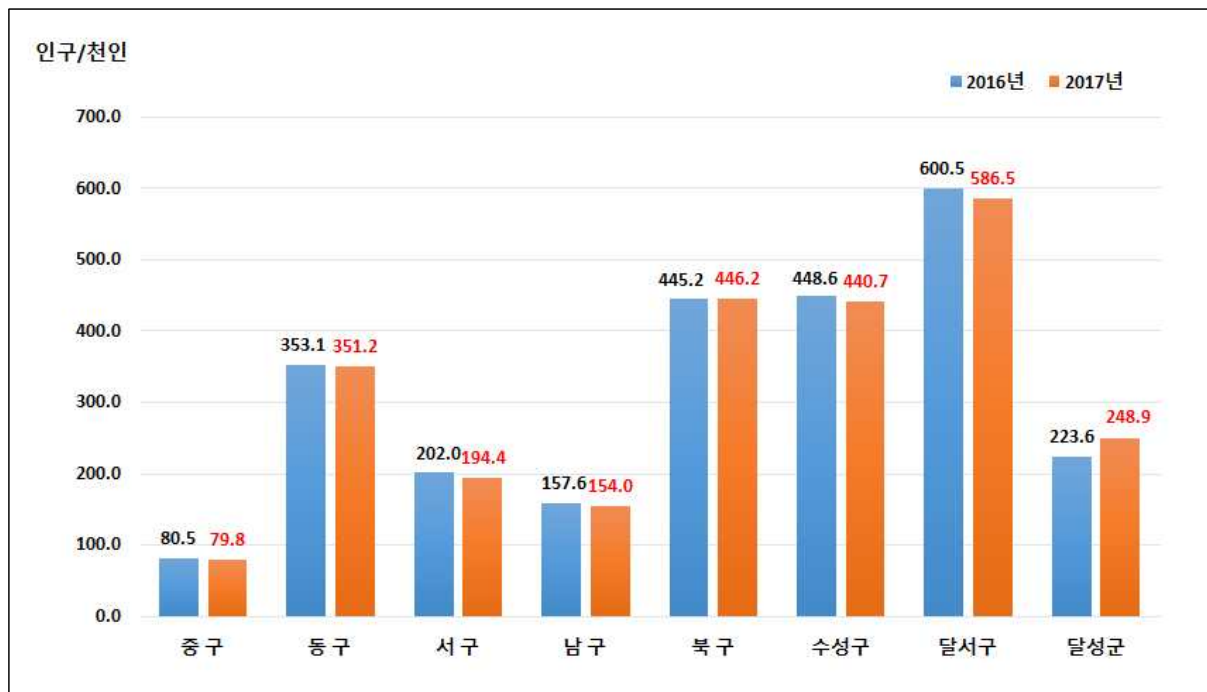
- 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년대비 11.32% 증가하여 증가율이 가장 높은 것으로 나타났음
- 서구, 달서구, 남구, 수성구, 중구 순으로 인구가 전년대비 감소한 것으로 나타났음
- 세대수는 달성군, 북구, 동구가 전년대비 증가한 것으로 분석됨

〈표 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

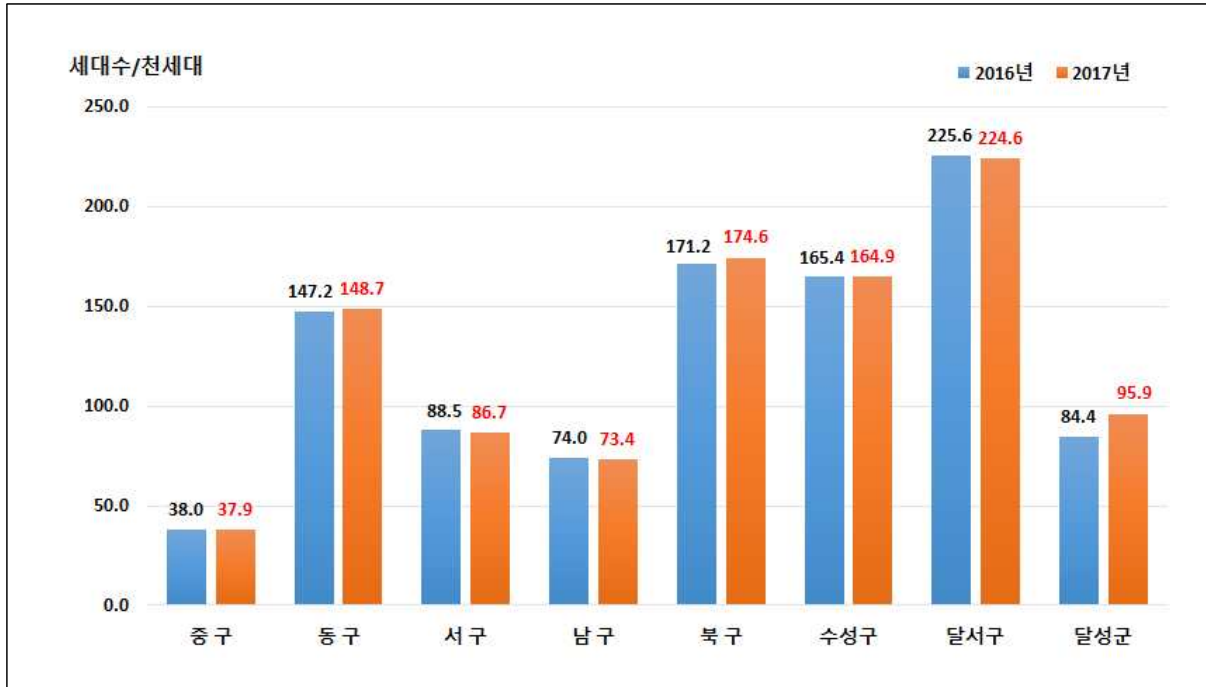
(단위 : 인, 세대)

구분	전체	중구	동구	서구	남구	북구	수성구	달서구	달성군	
인구	2013년	2,524,890	76,963	345,347	217,550	167,020	448,841	462,471	618,613	188,085
	2014년	2,518,467	79,610	349,619	213,136	164,483	449,157	457,976	615,140	189,346
	2015년	2,513,970	81,734	351,486	208,516	161,949	447,887	453,266	611,460	197,672
	2016년	2,511,050	80,497	353,140	201,981	157,557	445,230	448,550	600,510	223,585
	2017년	2,501,673	79,759	351,206	194,379	153,963	446,201	440,743	586,532	248,890
	전년대비 증가율(%)	-0.37	-0.92	-0.55	-3.76	-2.28	0.22	-1.74	-2.33	11.32
세대수	2013년	960,265	35,780	138,851	90,793	75,038	165,041	164,518	222,326	67,918
	2014년	970,618	37,220	141,918	90,413	75,028	167,760	165,197	224,083	68,999
	2015년	982,360	38,294	144,403	89,896	74,949	169,568	165,786	225,889	73,575
	2016년	994,220	37,987	147,154	88,468	73,979	171,181	165,392	225,643	84,416
	2017년	1,006,753	37,856	148,719	86,738	73,442	174,617	164,900	224,583	95,898
	전년대비 증가율(%)	1.26	-0.34	1.06	-1.96	-0.73	2.01	-0.30	-0.47	13.60

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



〈그림 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 변화



<그림 2-3> 전년대비 구·군별 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

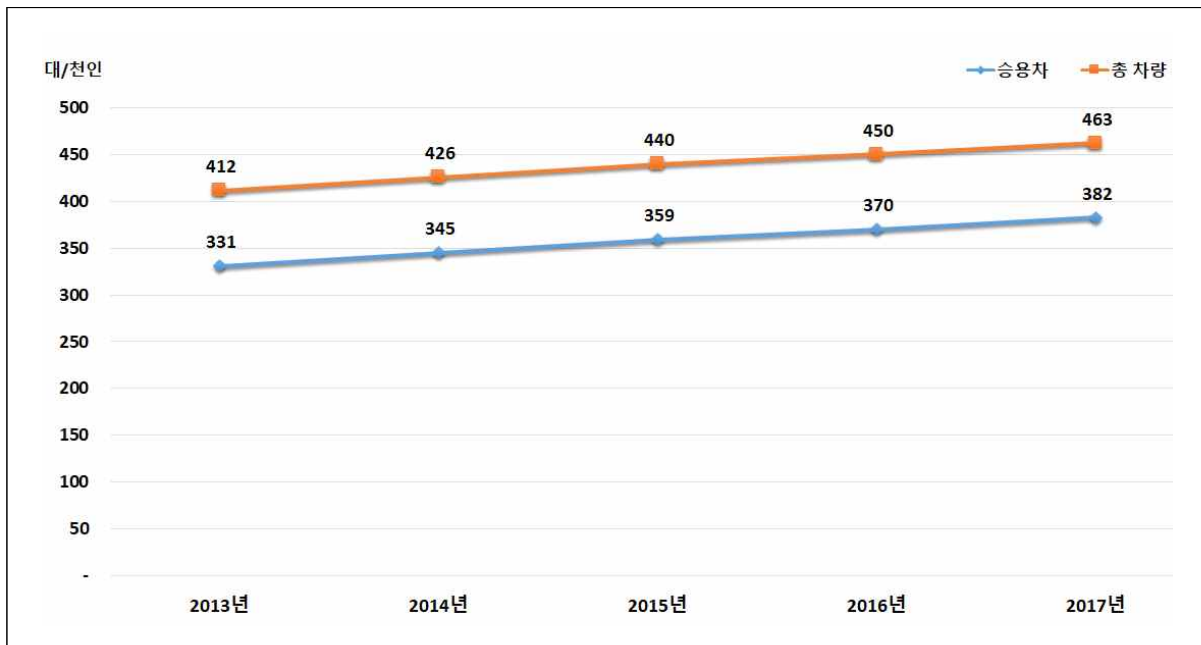
- 2017년 말 기준 대구광역시 총자동차 등록대수는 1,157,053대로 지난 5년간 연평균 2.72%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 2.32% 증가하였음
- 2017년 말 기준 승용차 등록대수는 956,778대로 총 자동차 등록대수의 82.7%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 3.44% 증가한 것으로 나타남
- 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 2.97% 증가하였고, 승합차는 4.21% 감소하였음
- 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 2.93% 증가에 그쳤으나 승용차의 경우 3.68% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도	승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수		
						승용차	총 차량	
2013년	835,622	40,774	160,925	1,904	1,039,225	331	412	
2014년	868,905	39,395	161,893	2,112	1,072,305	345	426	
2015년	902,932	37,483	163,241	2,346	1,106,002	359	440	
2016년	929,198	35,742	163,361	2,510	1,130,811	370	450	
2017년	956,778	34,329	163,254	2,692	1,157,053	382	463	
연평균 증가율(%)	13~17년	3.44	-4.21	0.36	9.04	2.72	3.68	2.93
	16~17년	2.97	-3.95	-0.07	7.25	2.32	3.35	2.70

자료 : 대구광역시 홈페이지(<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)



〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

- 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 27,580대가 증가한 반면 승합차는 1,413대, 화물차는 107대 감소한 것으로 나타남
- 승용차는 달성군이 13,834대로 가장 많이 증가하였으며, 북구가 4,922대, 수성구가 4,344대, 달서구가 3,774대 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2016년				2017년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,130,811	2,885	1,078,747	49,179	1,157,053	3,094	1,106,192	47,767
	중 구	58,764	270	56,692	1,802	57,774	272	55,786	1,716
	동 구	155,850	300	144,864	10,686	157,676	319	147,256	10,101
	서 구	80,934	211	76,141	4,582	79,606	223	75,013	4,370
	남 구	58,707	311	56,309	2,087	58,419	363	56,048	2,008
	북 구	193,902	420	185,094	8,388	198,959	467	190,443	8,049
	수성구	209,951	507	204,038	5,406	213,452	537	207,691	5,224
	달서구	265,918	437	252,876	12,605	268,762	460	256,285	12,017
승용차	달성군	106,785	429	102,733	3,623	122,405	453	117,670	4,282
	구·군계	929,198	828	904,263	24,107	956,778	926	932,738	23,114
	중 구	52,058	76	51,184	798	51,246	75	50,514	657
	동 구	125,670	96	119,834	5,740	127,984	111	122,559	5,314
	서 구	62,996	55	60,429	2,512	62,163	70	59,639	2,454
	남 구	48,036	63	46,562	1,411	48,073	68	46,630	1,375
	북 구	153,637	117	150,131	3,389	158,559	151	155,270	3,138
	수성구	184,611	151	181,319	3,141	188,955	156	185,571	3,228
승합차	달서구	218,913	179	212,640	6,094	222,687	197	216,827	5,663
	달성군	83,277	91	82,164	1,022	97,111	98	95,728	1,285
	구·군계	35,742	769	30,591	4,382	34,329	847	29,213	4,269
	중 구	1,786	64	1,331	391	1,657	66	1,213	378
	동 구	5,333	70	4,510	753	5,107	75	4,291	741
	서 구	2,959	46	2,571	342	2,851	44	2,467	340
	남 구	2,299	162	2,022	115	2,236	213	1,924	99
	북 구	6,100	98	5,263	739	5,896	104	5,073	719
화물차	수성구	5,811	148	4,714	949	5,315	160	4,413	742
	달서구	7,762	87	6,907	768	7,335	90	6,491	754
	달성군	3,692	94	3,273	325	3,932	95	3,341	496
	구·군계	163,361	1,176	143,306	18,879	163,254	1,204	143,520	18,530
	중 구	4,875	117	4,164	594	4,821	118	4,043	660
	동 구	24,396	126	20,440	3,830	24,112	124	20,294	3,694
	서 구	14,790	102	13,076	1,612	14,388	101	12,828	1,459
	남 구	8,242	82	7,669	491	7,974	78	7,435	461
특수차	북 구	33,645	192	29,594	3,859	33,937	198	29,948	3,791
	수성구	19,280	194	17,939	1,147	18,919	204	17,634	1,081
	달서구	38,645	164	33,215	5,266	38,117	166	32,836	5,115
	달성군	19,488	199	17,209	2,080	20,986	215	18,502	2,269
	구·군계	2,510	112	587	1,811	2,692	117	721	1,854
	중 구	45	13	13	19	50	13	16	21
	동 구	451	8	80	363	473	9	112	352
	서 구	189	8	65	116	204	8	79	117
남 구	130	4	56	70	136	4	59	73	
특수차	북 구	520	13	106	401	567	14	152	401
	수성구	249	14	66	169	263	17	73	173
	달서구	598	7	114	477	623	7	131	485
	달성군	328	45	87	196	376	45	99	232

자료 : 대구광역시 홈페이지 (<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)

- 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.23% 감소하나 세대수와 승용차 등록대수는 각각 1.19%, 2.72% 증가 하는 것으로 나타남
- 세대당 승용차 보유대수는 2017년 1.15대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음
- 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 보유대수(대/세대)
2013년	2,524,890	960,265	1,039,225	1.08
2014년	2,518,467	970,618	1,072,305	1.10
2015년	2,513,970	982,360	1,106,002	1.13
2016년	2,511,050	994,220	1,130,811	1.14
2017년	2,501,673	1,006,753	1,157,053	1.15
연평균증가율(%)	-0.23	1.19	2.72	1.51

2.3 경제활동인구 변화

- 2017년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,095천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,277천인, 비경제활동인구가 818천인으로 나타남
- 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.26% 증가하였고, 실업자는 6.12% 증가한 것으로 나타남
- 전년 대비 경제활동인구는 0.85% 감소하였고, 이 중 취업자는 0.73%, 실업자는 3.70% 감소한 것으로 나타남
- 2016년 대비 경제활동 참가율은 1.13% 감소한 것으로 나타남


〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분	15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률	
	경제활동 인구			비경제 활동인구				
	계	취업자	실업자					
2008년	2,026	1,186	1,140	46	840	58.5	3.9	
2009년	2,035	1,200	1,148	52	835	59.0	4.3	
2010년	2,050	1,218	1,169	49	832	59.4	4.0	
2011년	2,059	1,203	1,164	38	856	58.0	3.2	
2012년	2,070	1,245	1,204	41	825	60.2	3.3	
2013년	2,073	1,236	1,195	41	837	59.6	3.3	
2014년	2,080	1,264	1,215	49	817	60.7	3.9	
2015년	2,086	1,279	1,234	45	807	61.3	3.5	
2016년	2,088	1,288	1,234	54	800	61.7	4.2	
2017년	2,095	1,277	1,225	52	818	61	4.1	
연평균 증가율(%)	13~17년	0.26	0.80	0.62	6.12	-0.57	0.58	5.58
	16~17년	0.34	-0.85	-0.73	-3.70	2.25	-1.13	-2.38

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



제3장

교통량 조사

3.1 조사개요

3.2 조사방법

3.3 교통량 조사 결과

3.4 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

- 본 조사 : 2018년 9월~10월 중 평일
- 보완조사 : 2018년 11월 중 평일

3.1.2 조사시간

- 교통량 조사의 시간구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음

〈표 3-1〉 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~ 익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~ 19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 19:00
버스전용차로	8시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 21:00

※ 간선도로 조사시간을 6시간에서 12시간으로 조정하여 조사하였음(2014년 조사 이후)

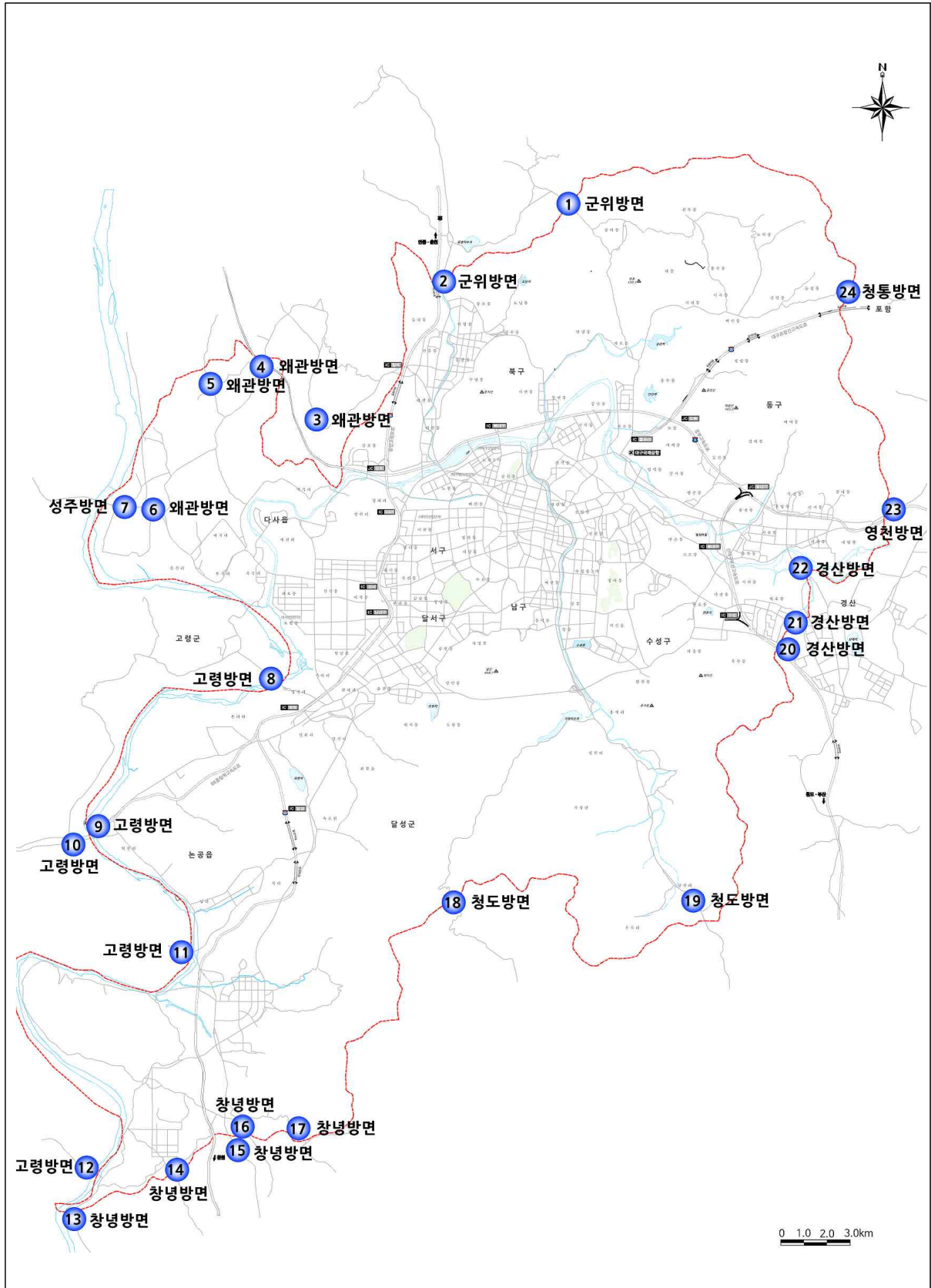
3.1.3 조사지점

- 시 경 계 : 9개 방면, 24개소
- 교 량 : 18개소
- 간선도로 : 20개소
- 교 차 로 : 34개소
- 버스전용차로 : 19개소

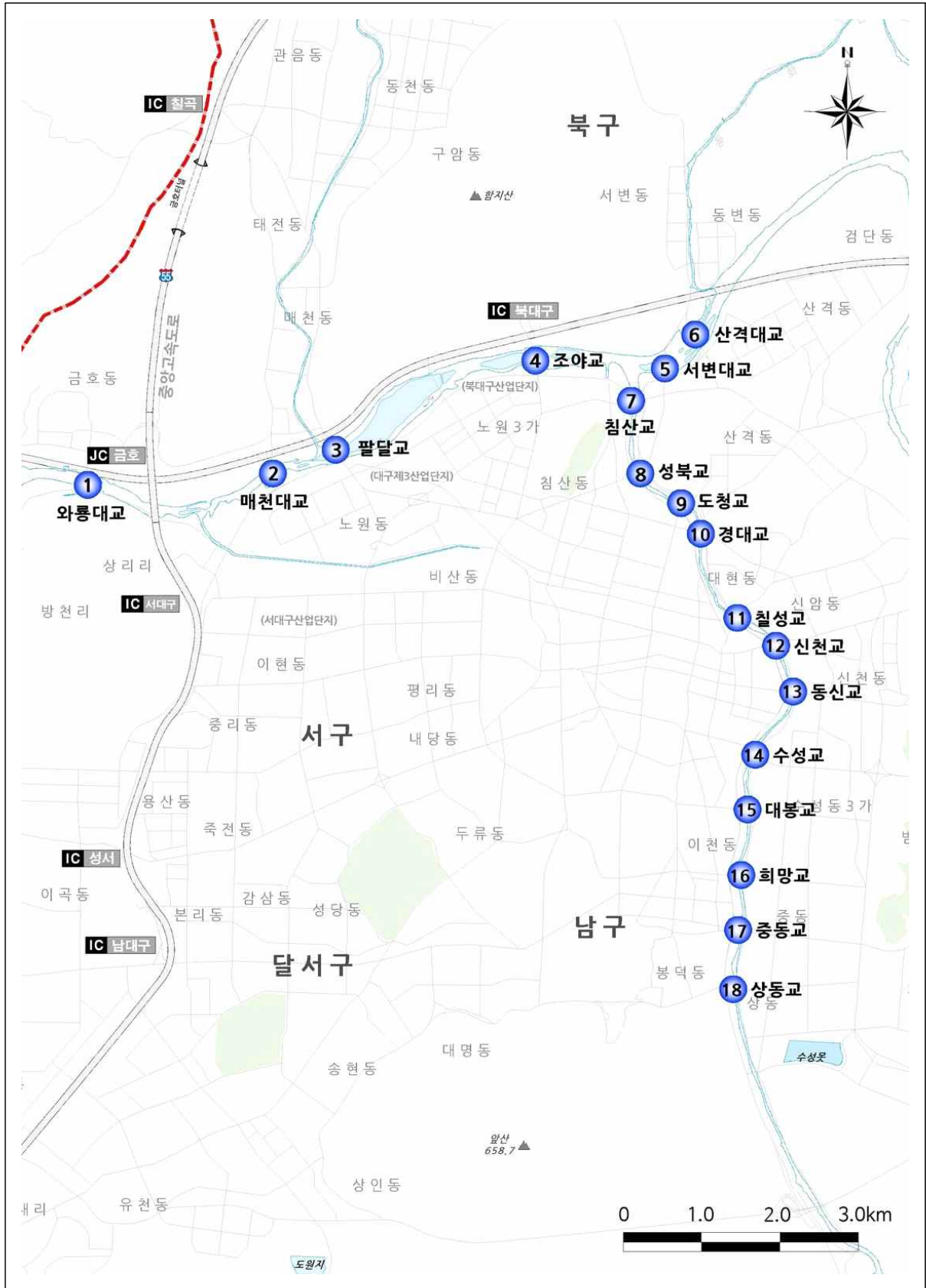
〈표 3-2〉 교통량 조사지점

구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지·농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯과동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입대로, ⑳앞산터널로
교차로 (34개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫북현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔블로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리
버스 전용차로 (19개소)	①달구벌대로(광장코아 앞) ②달구벌대로(수성구청 앞), ③국채보상로(서구청 앞) ④국채보상로(동신교), ⑤서대구로(서대구우체국 앞), ⑥팔달로(팔달교), ⑦신암로·아양로(동구청 앞), ⑧태평로(시민회관 앞), ⑨명덕로(프린스호텔 앞), ⑩성당로(문성병원 앞), ⑪동대구로(어린이회관 앞), ⑫달서로(서부시장 앞), ⑬중앙대로(교대역 앞), ⑭중앙대로(칠성홈플러스 앞), ⑮화랑로(동부정류장 앞), ⑯수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞), ⑰월배로(송현역 앞), ⑱대명로(대명역 앞), ⑲안심로(방촌역 앞)

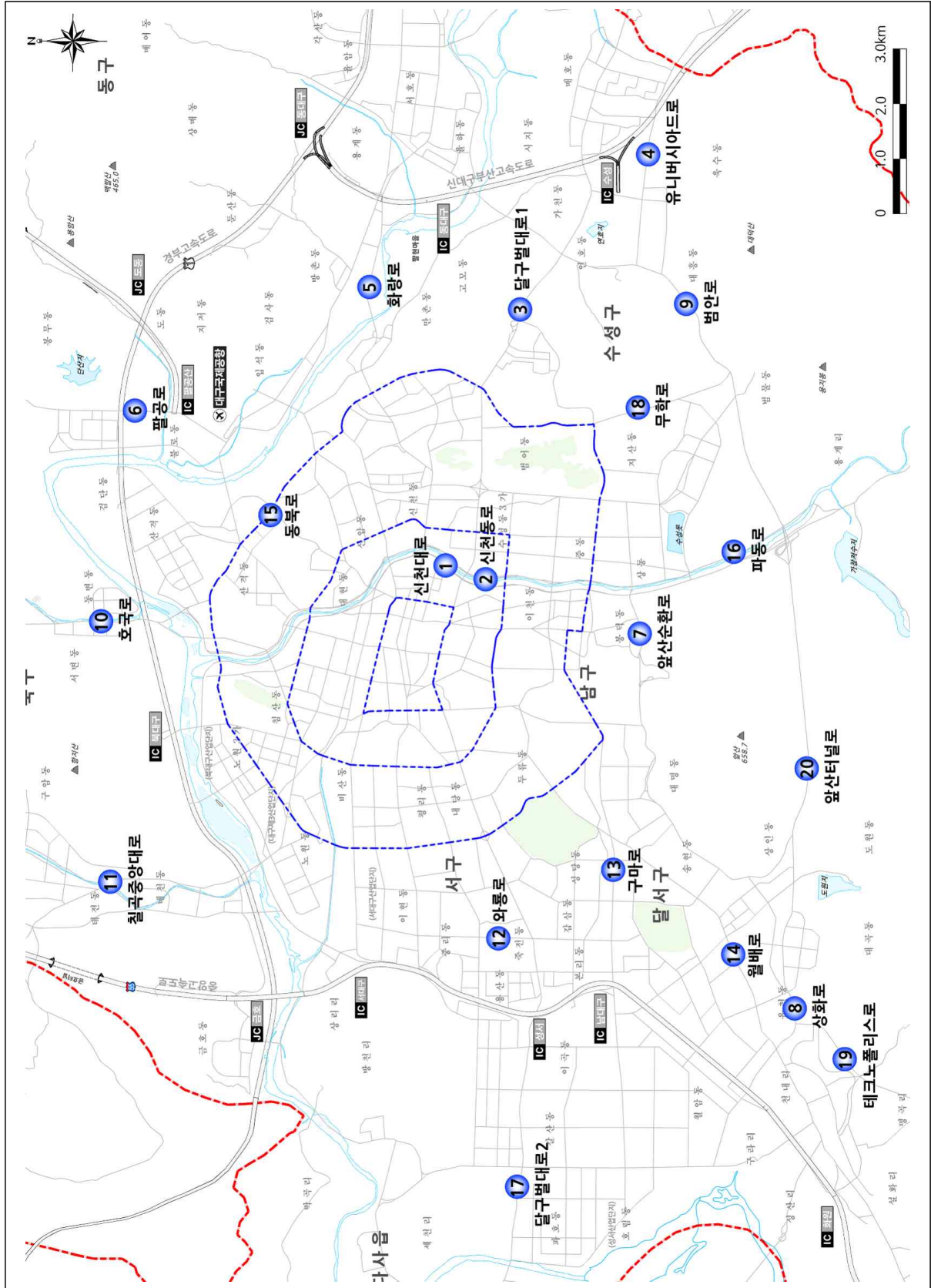
주 : 시 경계 조사지점명의 ()는 지점수입, 간선도로 10개소 추가되었음(2015년)



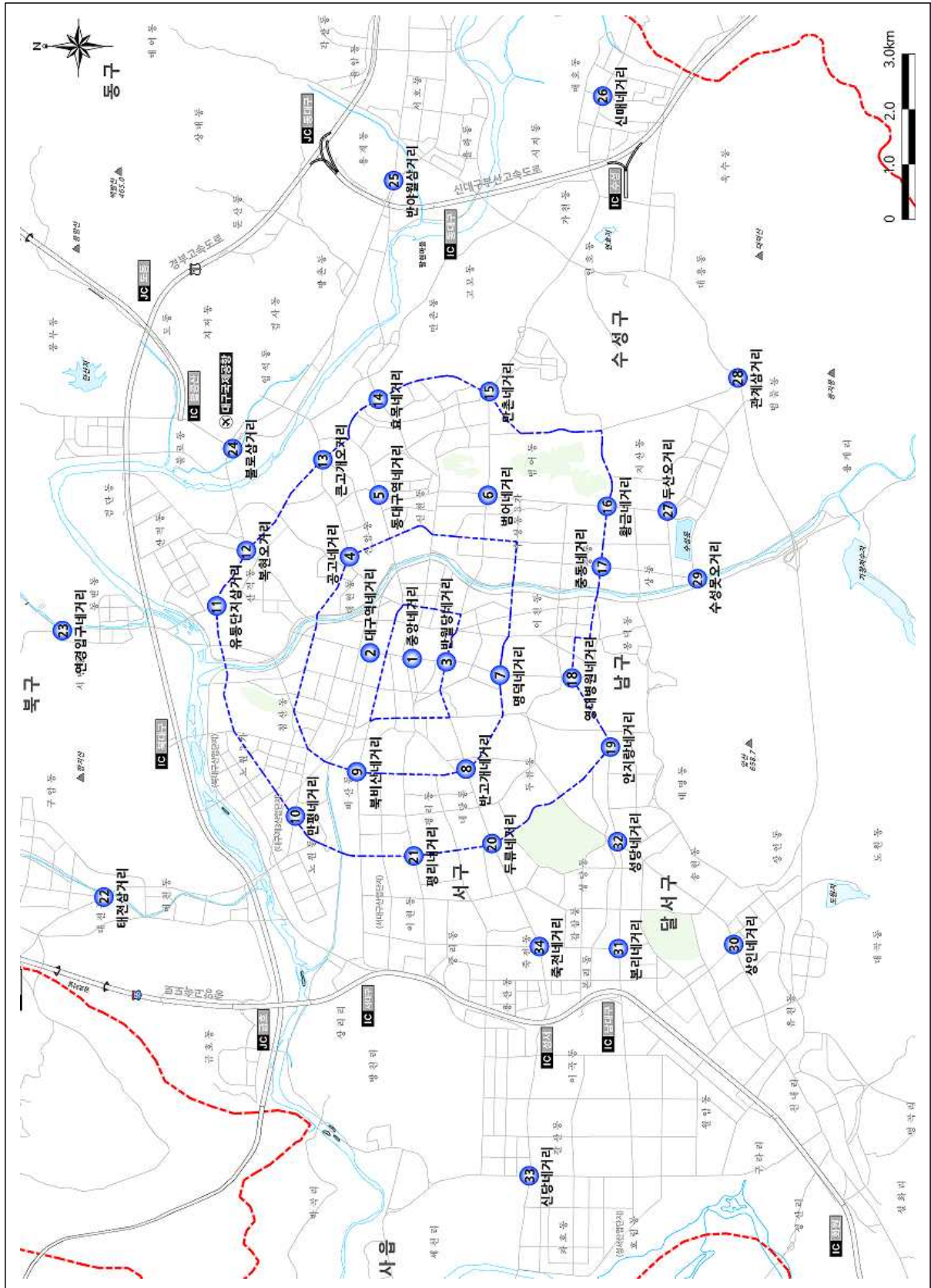
<그림 3-1> 시 경계 조사지점



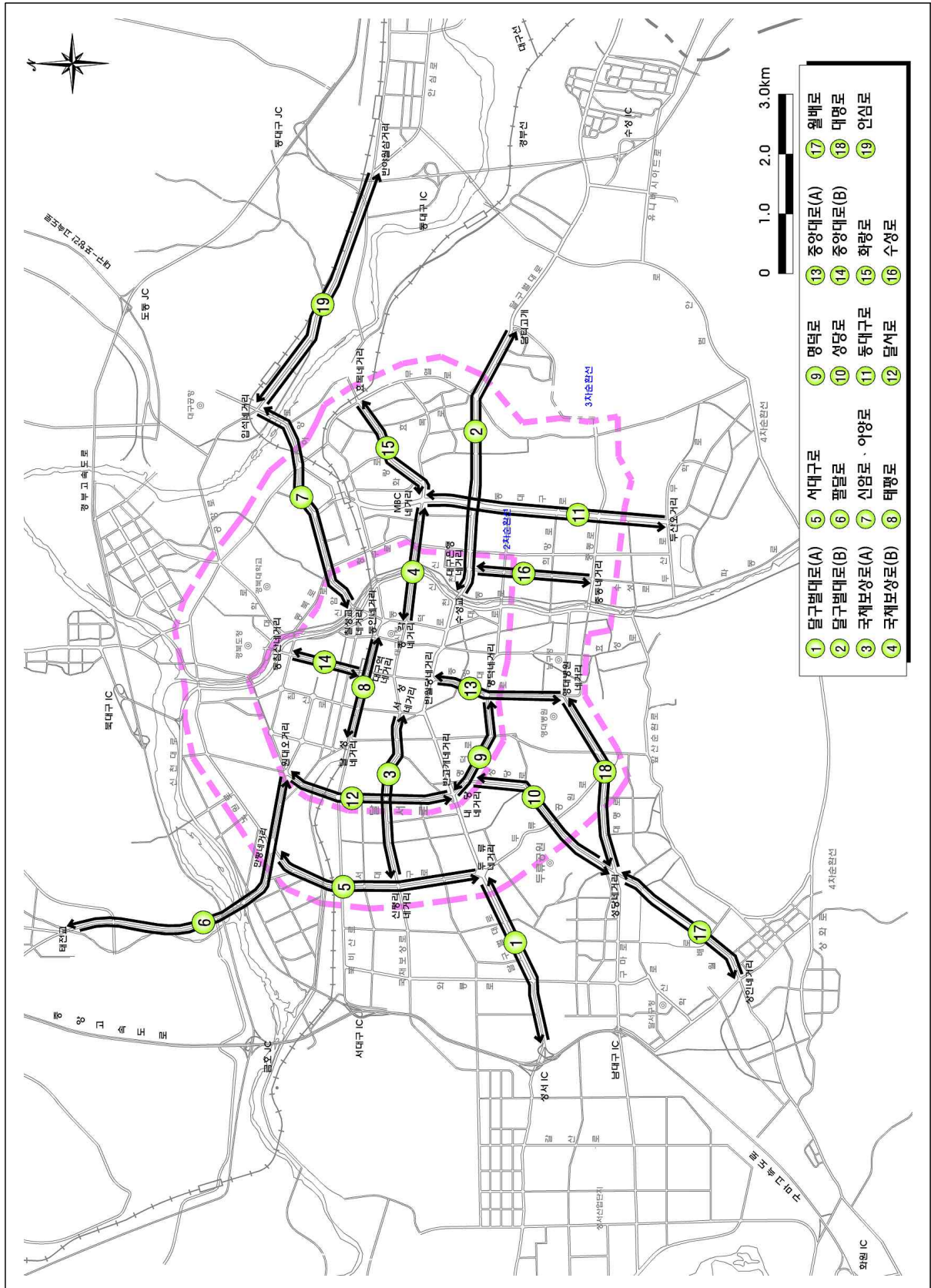
<그림 3-2> 교량 조사지점



〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점



<그림 3-4> 교차로 조사지점



<그림 3-5> 버스전용차로 조사지점

3.1.4 차종구분

- 교통량 조사의 차종구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)」에 의거하여 10개 차종으로 구분하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하)
교량		- 택시
간선도로		- 승합차(8~15인승 이하)
교차로		- 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함)
버스전용차로		- 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함)
		- 소형화물차(2.5톤 미만)
		- 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하)
		- 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함)
		- 컨테이너/트레일러
		- 이륜차(오토바이:50CC이상)

자료 : 교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)

- 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

- 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출·퇴근시간대인 오전 08~09시, 오후 18~19시에 해당
- 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함
- 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음
- 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

3.2.1 조사방법 선정

- 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상장비를 통한 교통량 조사를 실시함
- 장비를 사용하여 교통상황을 영상촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음
- 영상촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요

- 교통량 영상촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)



〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 시 경계 교통량

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- 양방향 총교통량 : 452,126(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총교통량 : 221,816(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총교통량 : 230,310(대/24시간)

〈표 3-6〉 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

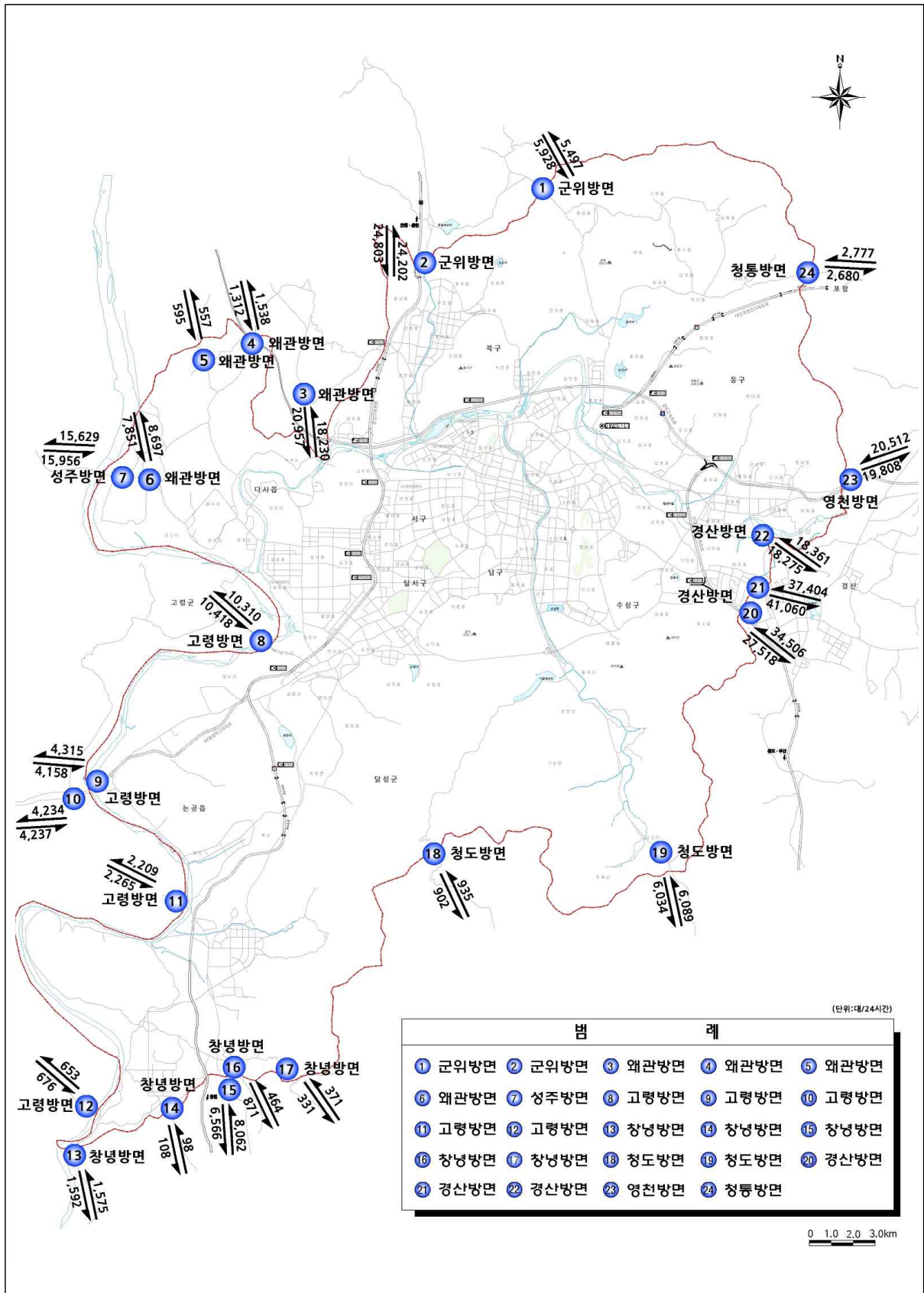
조사지점명	방향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산	
군위 방면	①	양방향	53	9,527	418	6	109	1,122	119	124	11,425	11,666	12,784
		시내 → 시외	28	4,555	199	4	50	550	64	75	5,497	5,631	6,163
		시외 → 시내	25	4,972	219	2	59	572	55	49	5,928	6,035	6,621
	②	양방향	296	35,248	2,033	94	960	7,594	1,095	1,981	49,005	52,061	53,259
		시내 → 시외	155	17,214	1,087	47	480	3,771	584	1,019	24,202	25,777	26,480
		시외 → 시내	141	18,034	946	47	480	3,823	511	962	24,803	26,284	26,779
왜관 방면	③	양방향	171	26,897	1,265	146	238	7,798	1,580	1,263	39,187	41,432	43,039
		시내 → 시외	83	12,142	764	77	126	3,795	712	614	18,230	19,302	20,064
		시외 → 시내	88	14,755	501	69	112	4,003	868	649	20,957	22,131	22,975
	④	양방향	45	1,651	97	8	37	695	238	124	2,850	3,116	3,364
		시내 → 시외	22	895	54	4	20	375	120	70	1,538	1,680	1,809
		시외 → 시내	23	756	43	4	17	320	118	54	1,312	1,436	1,555
	⑤	양방향	27	707	36	5	44	300	33	27	1,152	1,220	1,515
		시내 → 시외	16	341	13	3	25	144	15	16	557	595	732
		시외 → 시내	11	366	23	2	19	156	18	11	595	626	783
	⑥	양방향	40	10,031	466	85	34	2,782	1,451	1,699	16,548	19,032	18,348
		시내 → 시외	24	5,202	262	44	13	1,464	766	946	8,697	10,055	9,649
		시외 → 시내	16	4,829	204	41	21	1,318	685	753	7,851	8,978	8,699
성주 방면	⑦	양방향	103	21,237	833	89	192	5,831	1,252	2,151	31,585	34,503	35,254
		시내 → 시외	45	10,341	404	44	90	3,109	642	999	15,629	17,016	17,566
		시외 → 시내	58	10,896	429	45	102	2,722	610	1,152	15,956	17,487	17,688
고령 방면	⑧	양방향	217	14,337	877	124	293	3,774	746	577	20,728	21,887	23,427
		시내 → 시외	109	7,163	411	61	147	1,884	360	284	10,310	10,878	11,725
		시외 → 시내	108	7,174	466	63	146	1,890	386	293	10,418	11,009	11,702
	⑨	양방향	71	4,291	303	29	144	2,063	768	875	8,473	9,819	9,689
		시내 → 시외	37	2,161	146	12	74	1,060	431	431	4,315	5,005	4,929
		시외 → 시내	34	2,130	157	17	70	1,003	337	444	4,158	4,814	4,760
	⑩	양방향	51	5,920	286	7	36	1,433	335	454	8,471	9,114	9,978
		시내 → 시외	27	2,933	154	4	19	718	175	231	4,234	4,564	4,967
		시외 → 시내	24	2,987	132	3	17	715	160	223	4,237	4,550	5,011
	⑪	양방향	81	2,549	243	2	11	1,084	278	307	4,474	4,927	5,524
		시내 → 시외	39	1,243	119	1	4	541	135	166	2,209	2,445	2,721
		시외 → 시내	42	1,306	124	1	7	543	143	141	2,265	2,482	2,803
⑫	양방향	18	692	64	4	1	416	56	96	1,329	1,456	1,627	
	시내 → 시외	9	329	33	2	1	208	27	53	653	721	809	
	시내 → 시외	9	363	31	2	0	208	29	43	676	735	818	

〈표 3-6〉 시 경계 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산	
창녕 방면	⑬	양방향	37	1,737	181	23	46	693	122	365	3,167	3,628	3,820
		시내 → 시외	20	877	82	14	22	346	61	190	1,592	1,831	1,920
		시외 → 시내	17	860	99	9	24	347	61	175	1,575	1,797	1,900
	⑭	양방향	18	113	24	0	13	44	7	5	206	221	330
		시내 → 시외	9	62	10	0	7	21	5	3	108	117	172
		시외 → 시내	9	51	14	0	6	23	2	2	98	104	158
	⑮	양방향	66	9,172	255	57	48	2,016	1,023	2,057	14,628	17,249	16,340
		시내 → 시외	24	4,212	106	26	28	779	357	1,058	6,566	7,830	7,363
		시외 → 시내	42	4,960	149	31	20	1,237	666	999	8,062	9,420	8,977
	⑯	양방향	34	747	74	3	23	332	32	124	1,335	1,488	1,740
		시내 → 시외	19	479	47	1	11	205	25	103	871	993	1,139
		시외 → 시내	15	268	27	2	12	127	7	21	464	496	601
	⑰	양방향	22	444	56	4	16	175	6	1	702	716	958
		시내 → 시외	12	204	21	1	8	96	1	0	331	336	456
		시외 → 시내	10	240	35	3	8	79	5	1	371	380	502
청도 방면	⑱	양방향	11	1,608	52	2	4	166	3	2	1,837	1,844	2,322
		시내 → 시외	6	778	28	1	2	92	1	0	902	904	1,149
		시외 → 시내	5	830	24	1	2	74	2	2	935	940	1,173
	⑲	양방향	64	9,397	450	20	44	1,692	202	318	12,123	12,574	13,846
		시내 → 시외	28	4,665	214	10	21	859	108	157	6,034	6,261	6,928
		시외 → 시내	36	4,732	236	10	23	833	94	161	6,089	6,314	6,918
경산 방면	⑳	양방향	339	51,852	2,088	151	504	5,137	1,187	1,105	62,024	64,050	67,144
		시내 → 시외	102	22,984	912	71	247	2,310	602	392	27,518	28,370	29,851
		시외 → 시내	237	28,868	1,176	80	257	2,827	585	713	34,506	35,680	37,293
	㉑	양방향	1,095	65,180	2,847	508	2,528	5,533	771	1,097	78,464	81,465	85,432
		시내 → 시외	614	34,089	1,476	265	1,282	2,915	429	604	41,060	42,652	44,807
		시외 → 시내	481	31,091	1,371	243	1,246	2,618	342	493	37,404	38,813	40,625
	㉒	양방향	358	28,964	1,402	118	1,138	3,698	526	790	36,636	38,317	40,330
		시내 → 시외	166	14,550	616	58	566	1,854	268	363	18,275	19,084	20,120
		시외 → 시내	192	14,414	786	60	572	1,844	258	427	18,361	19,233	20,210
영천 방면	㉓	양방향	227	30,692	1,362	120	1,903	4,060	633	1,550	40,320	43,198	43,438
		시내 → 시외	111	15,025	709	56	950	2,001	300	767	19,808	21,228	21,359
		시외 → 시내	116	15,667	653	64	953	2,059	333	783	20,512	21,970	22,079
청통 방면	㉔	양방향	35	4,353	167	8	31	789	42	67	5,457	5,565	6,287
		시내 → 시외	16	2,128	82	3	17	392	22	36	2,680	2,737	3,103
		시외 → 시내	19	2,225	85	5	14	397	20	31	2,777	2,828	3,184
전 체	양방향	3,479	337,346	15,879	1,613	8,397	59,227	12,505	17,159	452,126	480,543	499,795	
	시내 → 시외	1,721	164,572	7,949	809	4,210	29,489	6,210	8,577	221,816	236,008	245,981	
	시외 → 시내	1,758	172,774	7,930	804	4,187	29,738	6,295	8,582	230,310	244,535	253,814	

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-7> 시 경계 교통량도

3.3.2 교량 교통량

- 조사지점 : 18개소
- 양방향 총교통량 : 933,341(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총교통량 : 461,777(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총교통량 : 471,564(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

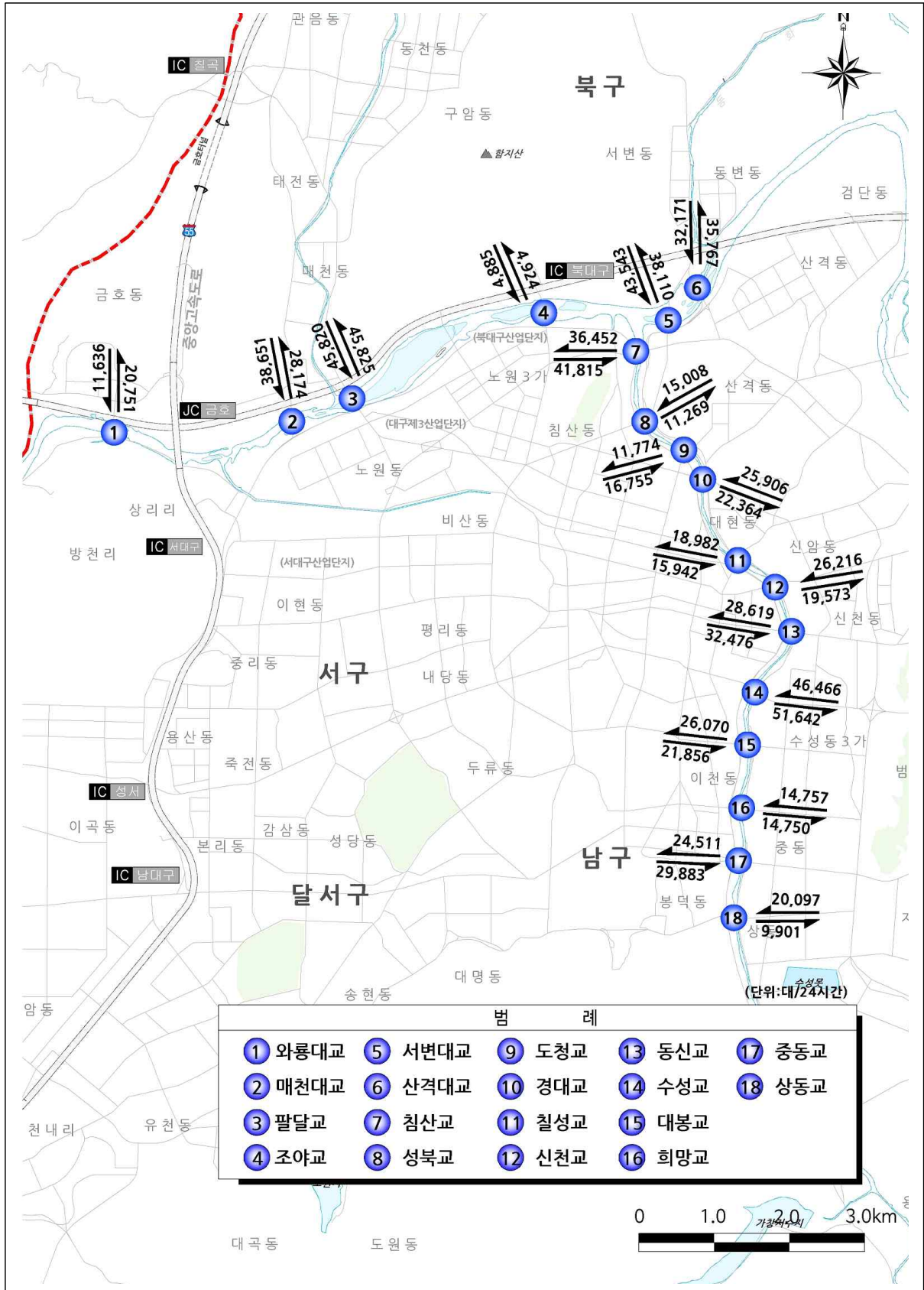
조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	침투환산	
와룡대교	①	양방향	289	23,923	1,190	85	517	5,356	593	723	32,387	33,708	36,182
		도심 → 외곽	163	15,328	784	53	284	3,437	387	478	20,751	21,591	23,272
		외곽 → 도심	126	8,595	406	32	233	1,919	206	245	11,636	12,117	12,910
매천대교	②	양방향	11	47,239	2,948	119	329	13,025	1,614	1,551	66,825	69,407	72,935
		도심 → 외곽	2	19,970	1,182	43	110	5,461	662	746	28,174	29,328	30,889
		외곽 → 도심	9	27,269	1,766	76	219	7,564	952	805	38,651	40,080	42,046
팔달교	③	양방향	1,775	68,031	3,578	256	2,949	14,475	1,372	984	91,645	94,918	98,761
		도심 → 외곽	837	33,884	1,719	129	1,460	7,517	691	425	45,825	47,390	49,389
		외곽 → 도심	938	34,147	1,859	127	1,489	6,958	681	559	45,820	47,528	49,372
조야교	④	양방향	287	6,633	487	12	383	2,080	175	39	9,809	10,133	11,534
		도심 → 외곽	137	3,407	260	8	192	969	75	13	4,924	5,075	5,776
		외곽 → 도심	150	3,226	227	4	191	1,111	100	26	4,885	5,059	5,758
서변대교	⑤	양방향	5	61,616	3,019	145	1,034	10,820	2,430	2,589	81,653	86,047	87,921
		도심 → 외곽	3	29,524	1,330	69	484	4,696	894	1,113	38,110	39,947	41,254
		외곽 → 도심	2	32,092	1,689	76	550	6,124	1,536	1,476	43,543	46,100	46,667
산격대교	⑥	양방향	774	50,144	3,395	173	1,504	8,871	1,020	2,831	67,938	72,118	74,457
		도심 → 외곽	394	26,367	1,691	91	760	4,740	640	1,478	35,767	37,991	39,222
		외곽 → 도심	380	23,777	1,704	82	744	4,131	380	1,353	32,171	34,127	35,235
침산교	⑦	양방향	1,060	54,685	3,678	88	960	15,122	2,093	1,641	78,267	81,479	84,871
		도심 → 외곽	551	29,014	2,092	54	610	8,161	1,146	738	41,815	43,458	45,277
		외곽 → 도심	509	25,671	1,586	34	350	6,961	947	903	36,452	38,021	39,594
성북교	⑧	양방향	897	20,043	1,242	113	1,006	3,246	348	279	26,277	27,290	28,949
		도심 → 외곽	468	8,719	534	51	382	1,312	159	112	11,269	11,677	12,391
		외곽 → 도심	429	11,324	708	62	624	1,934	189	167	15,008	15,613	16,558
도청교	⑨	양방향	753	22,730	1,224	116	1,291	2,729	275	164	28,529	29,534	31,964
		도심 → 외곽	386	13,432	715	68	671	1,578	166	125	16,755	17,333	18,804
		외곽 → 도심	367	9,298	509	48	620	1,151	109	39	11,774	12,202	13,160

〈표 3-7〉 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교 ⑩	양방향	1,964	40,907	1,955	157	1,310	3,545	301	95	48,270	49,249	52,401
	도심 → 외곽	986	18,867	955	74	644	1,614	150	60	22,364	22,858	24,291
	외곽 → 도심	978	22,040	1,000	83	666	1,931	151	35	25,906	26,391	28,110
칠성교 ⑪	양방향	1,848	27,803	1,609	40	2,314	3,000	126	32	34,924	36,196	37,896
	도심 → 외곽	913	12,391	793	19	1,159	1,499	67	14	15,942	16,579	17,267
	외곽 → 도심	935	15,412	816	21	1,155	1,501	59	18	18,982	19,618	20,629
신천교 ⑫	양방향	1,190	37,227	2,053	62	1,772	4,072	360	243	45,789	47,129	50,039
	도심 → 외곽	573	15,875	906	29	876	1,657	134	96	19,573	20,189	21,340
	외곽 → 도심	617	21,352	1,147	33	896	2,415	226	147	26,216	26,941	28,699
동신교 ⑬	양방향	1,623	53,118	2,075	54	1,448	3,985	238	177	61,095	62,142	65,136
	도심 → 외곽	716	28,463	1,077	30	727	1,983	112	84	32,476	32,995	34,587
	외곽 → 도심	907	24,655	998	24	721	2,002	126	93	28,619	29,148	30,549
수성교 ⑭	양방향	1,573	87,023	2,675	245	2,043	5,248	556	318	98,108	99,848	104,696
	도심 → 외곽	759	45,773	1,415	120	1,015	2,801	326	192	51,642	52,565	55,022
	외곽 → 도심	814	41,250	1,260	125	1,028	2,447	230	126	46,466	47,284	49,674
대봉교 ⑮	양방향	1,127	42,483	1,462	106	1,018	2,647	154	56	47,926	48,621	53,749
	도심 → 외곽	565	19,200	720	46	486	1,304	80	20	21,856	22,182	24,456
	외곽 → 도심	562	23,283	742	60	532	1,343	74	36	26,070	26,439	29,293
희망교 ⑯	양방향	839	25,115	1,197	75	234	2,497	224	165	29,507	29,939	32,340
	도심 → 외곽	408	12,485	598	32	119	1,268	114	134	14,750	15,017	16,116
	외곽 → 도심	431	12,630	599	43	115	1,229	110	31	14,757	14,922	16,224
중동교 ⑰	양방향	948	46,937	1,816	137	969	3,692	407	436	54,394	55,587	58,480
	도심 → 외곽	503	25,758	1,136	81	477	2,038	213	180	29,883	30,449	32,069
	외곽 → 도심	445	21,179	680	56	492	1,654	194	256	24,511	25,138	26,411
상동교 ⑱	양방향	504	25,536	1,096	73	562	2,471	193	67	29,998	30,479	32,628
	도심 → 외곽	271	8,292	389	28	264	851	60	17	9,901	10,094	10,703
	외곽 → 도심	233	17,244	707	45	298	1,620	133	50	20,097	20,385	21,925
전 체	양방향	17,467	741,193	36,699	2,056	21,643	106,881	12,479	12,390	933,341	963,820	1,014,939
	도심 → 외곽	8,635	366,749	18,296	1,025	10,720	52,886	6,076	6,025	461,777	476,713	502,125
	외곽 → 도심	8,832	374,444	18,403	1,031	10,923	53,995	6,403	6,365	471,564	487,108	512,814

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-8> 교량 교통량도

3.3.3 간선도로 교통량

- 조사지점 : 20개소
- 양방향 총교통량 : 837,942(대/12시간)
- 도심→외곽 총교통량 : 411,405(대/12시간)
- 외곽→도심 총교통량 : 426,537(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

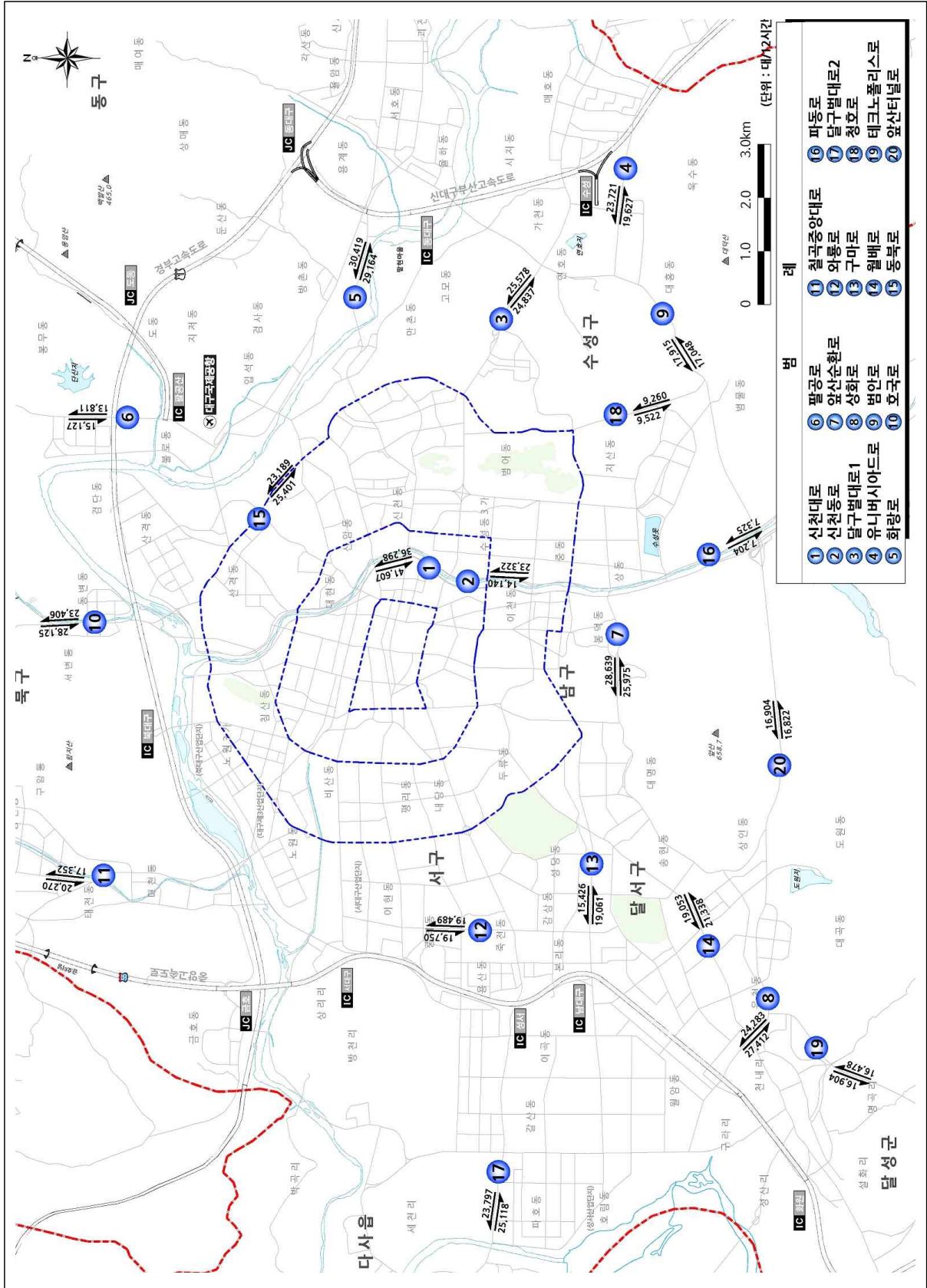
조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	침투환산
신천대로	양방향	19	64,503	2,981	106	313	8,008	921	1,073	77,905	79,648	80,593
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	4	30,270	1,284	50	147	3,547	459	541	36,298	37,167	37,563
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	15	34,233	1,697	56	166	4,461	462	532	41,607	42,481	43,030
신천동로	양방향	453	32,278	1,304	65	90	3,545	148	32	37,462	37,646	40,316
	대봉교 → 동신교	242	20,140	916	50	52	2,073	78	13	23,322	23,425	25,145
	동신교 → 대봉교	211	12,138	388	15	38	1,472	70	19	14,140	14,221	15,171
달구벌대로	양방향	463	42,119	1,775	147	2,132	3,448	386	408	50,415	52,156	53,308
	만촌네거리 → 시지	223	20,523	935	98	1,072	1,749	203	257	24,837	25,781	26,234
	시지 → 만촌네거리	240	21,596	840	49	1,060	1,699	183	151	25,578	26,375	27,074
유니버시아드로	양방향	150	35,009	1,664	65	560	4,448	783	819	43,348	44,871	46,354
	월드컵경기장 → 경산	67	15,556	798	31	278	2,152	369	443	19,627	20,409	20,944
	경산 → 월드컵경기장	83	19,453	866	34	282	2,296	414	376	23,721	24,462	25,410
화랑로	양방향	707	47,124	2,577	162	1,515	6,622	1,041	542	59,583	61,484	64,237
	효목네거리 → 편야월네거리	318	23,018	1,198	80	952	3,134	518	264	29,164	30,203	31,525
	편야월네거리 → 효목네거리	389	24,106	1,379	82	563	3,488	523	278	30,419	31,281	32,712
팔공로	양방향	539	23,080	1,268	233	725	2,787	306	539	28,938	30,109	31,062
	블로동 → 팔공산	272	10,955	606	118	366	1,340	154	272	13,811	14,402	14,832
	팔공산 → 블로동	267	12,125	662	115	359	1,447	152	267	15,127	15,707	16,230
앞산순환로	양방향	176	46,499	2,175	167	226	4,840	438	269	54,614	55,299	59,265
	상동교 → 앞산공원	61	24,348	1,177	76	37	2,598	243	160	28,639	28,977	31,047
	앞산공원 → 상동교	115	22,151	998	91	189	2,242	195	109	25,975	26,322	28,218
상화로	양방향	400	41,874	2,120	293	1,101	5,132	633	542	51,695	53,251	55,327
	앞산순환로 → 유천교	142	19,756	963	156	511	2,335	311	251	24,283	25,023	25,972
	유천교 → 앞산순환로	258	22,118	1,157	137	590	2,797	322	291	27,412	28,228	29,355
범안로	양방향	33	28,285	1,365	23	393	3,727	695	475	34,963	35,994	37,672
	용지네거리 → 범안대교	19	13,891	663	-	217	1,763	308	206	17,048	17,517	18,427
	범안대교 → 용지네거리	14	14,394	702	23	176	1,964	387	269	17,915	18,477	19,245
호국로	양방향	318	40,228	2,057	145	737	6,260	693	1,411	51,531	53,730	55,230
	서변지하차도 → 국우터널	146	18,156	951	64	358	2,846	355	676	23,406	24,471	25,051
	국우터널 → 서변지하차도	172	22,072	1,106	81	379	3,414	338	735	28,125	29,259	30,179

〈표 3-8〉 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	811	28,751	1,889	182	1,552	4,688	376	184	37,622	38,861	39,235
	팔달교 → 팔거교	312	13,044	869	76	775	2,295	197	96	17,352	17,972	18,072
	팔거교 → 팔달교	499	15,707	1,020	106	777	2,393	179	88	20,270	20,889	21,163
와룡로	양방향	1,021	30,026	2,205	123	303	5,794	531	257	39,239	39,975	41,928
	와룡네거리 → 학산공원삼거리	513	14,890	1,121	65	155	2,891	252	115	19,489	19,840	20,834
	학산공원삼거리 → 와룡네거리	508	15,136	1,084	58	148	2,903	279	142	19,750	20,135	21,094
구마로	양방향	693	27,419	1,469	105	1,674	3,162	287	371	34,487	35,891	36,237
	성당네거리 → 남대구IC	311	12,217	637	51	857	1,350	140	174	15,426	16,124	16,214
	남대구IC → 성당네거리	382	15,202	832	54	817	1,812	147	197	19,061	19,767	20,023
월배로	양방향	1,099	34,108	1,700	222	1,104	2,848	290	119	40,391	41,318	42,148
	성당네거리 → 유천네거리	477	16,065	817	115	549	1,295	155	57	19,053	19,520	19,890
	유천네거리 → 성당네거리	622	18,043	883	107	555	1,553	135	62	21,338	21,799	22,258
동북로	양방향	1,059	38,022	2,386	95	1,235	5,749	608	495	48,590	50,054	50,894
	복현오거리 → 효목네거리	537	19,686	1,268	58	620	3,197	320	252	25,401	26,152	26,591
	효목네거리 → 복현오거리	522	18,336	1,118	37	615	2,552	288	243	23,189	23,902	24,303
과동로	양방향	410	11,470	746	148	809	1,221	95	40	14,529	15,095	15,523
	수성못오거리 → 과동교네거리	203	5,615	372	52	401	673	58	33	7,204	7,493	7,677
	과동교네거리 → 수성못오거리	207	5,855	374	96	408	548	37	7	7,325	7,603	7,846
달구벌 대로2	양방향	1,314	37,669	2,094	260	999	5,772	1,066	1,055	48,915	51,133	53,707
	계명대역 → 강창교	657	18,212	1,018	127	498	2,811	524	607	23,797	24,979	26,144
	강창교 → 계명대역	657	19,457	1,076	133	501	2,961	542	448	25,118	26,154	27,563
청호로	양방향	307	15,640	791	133	735	1,249	144	99	18,791	19,396	20,952
	앞산순환로 → 유천교	152	7,929	404	66	366	628	79	50	9,522	9,828	10,609
	유천교 → 앞산순환로	155	7,711	387	67	369	621	65	49	9,269	9,569	10,343
테크노 폴리스로	양방향	-	27,082	985	134	265	3,535	825	556	33,382	34,550	35,997
	상화로 → 테크노폴리스	-	13,776	456	62	137	1,763	413	297	16,904	17,507	18,215
	테크노폴리스 → 상화로	-	13,306	529	72	128	1,772	412	259	16,478	17,043	17,782
앞산 터널로	양방향	-	25,852	1,201	31	125	3,082	680	571	31,542	32,531	34,259
	상화로 → 앞산터널	-	13,898	638	15	74	1,545	366	286	16,822	17,336	18,274
	앞산터널 → 상화로	-	11,954	563	16	51	1,537	314	285	14,720	15,196	15,985
전체	양방향	9,972	677,038	34,752	2,839	16,593	85,917	10,946	9,857	837,942	862,988	894,244
	도심 → 외곽	4,656	331,945	17,091	1,410	8,422	41,985	5,502	5,050	411,405	424,122	439,260
	외곽 → 도심	5,316	345,093	17,661	1,429	8,171	43,932	5,444	4,807	426,537	438,866	454,984

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-9〉 간선도로 교통량도

3.3.4 교차로 교통량

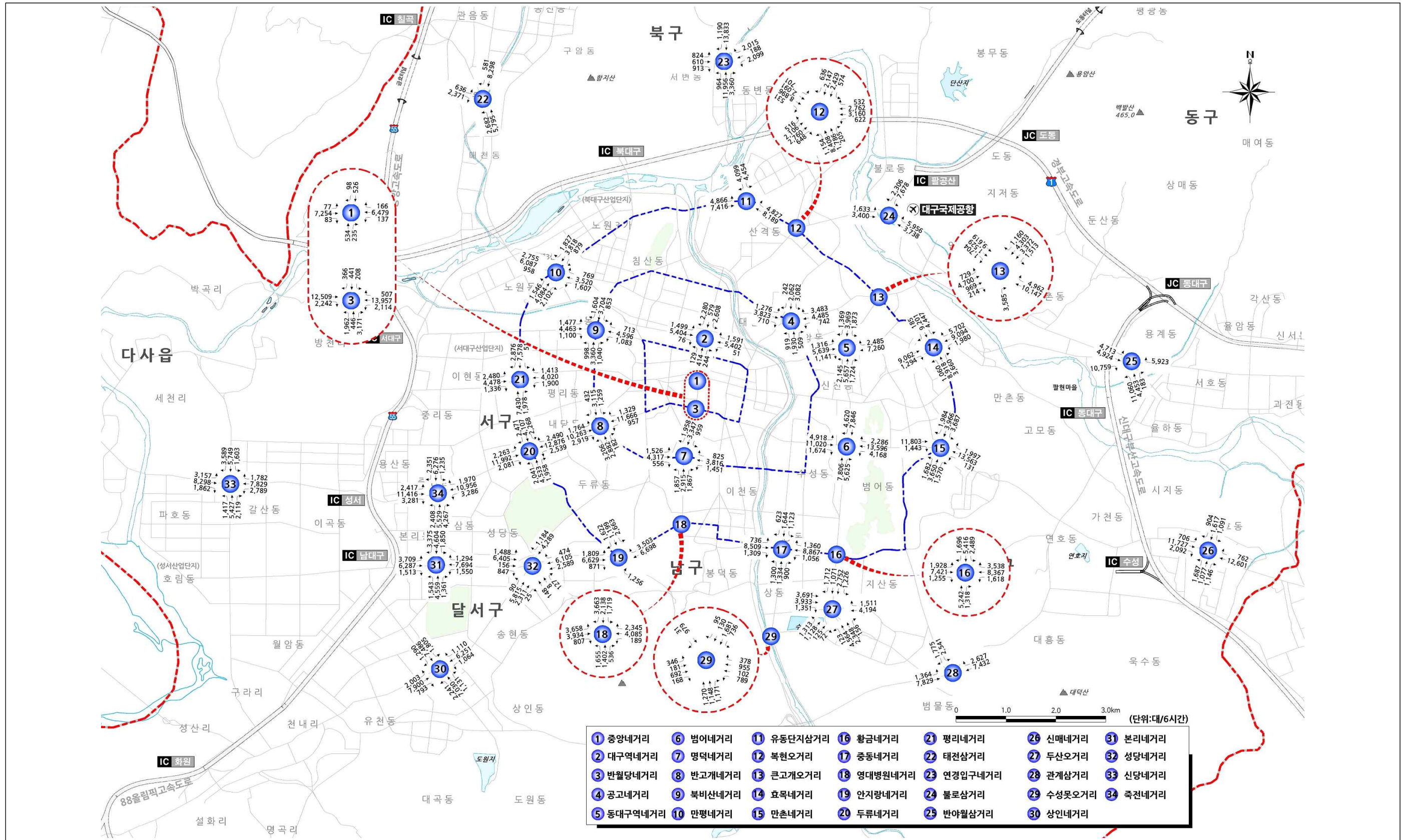
- 조사지점 : 34개소
- 양방향 총교통량 : 1,187,725(대/6시간)

〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	침투환산
중앙네거리	1,601	12,547	580	11	1,600	821	16	14	15,589	16,417	16,988
대구역네거리	991	15,786	940	32	1,084	2,264	117	54	20,277	20,948	21,729
반월당네거리	1,174	33,163	1,195	69	1,224	2,020	176	76	37,923	38,734	40,830
공고네거리	888	19,321	945	28	982	1,831	65	91	23,263	23,892	25,124
동대구역네거리	671	29,815	1,020	55	1,327	2,101	174	86	34,578	35,442	36,977
범어네거리	1,055	56,498	1,785	301	1,256	3,238	277	204	63,559	64,680	67,494
명덕네거리	712	21,884	898	37	905	1,574	77	19	25,394	25,923	27,483
반고개네거리	1,003	34,315	1,677	91	661	2,850	238	142	39,974	40,611	43,165
북비산네거리	1,035	19,037	1,407	71	664	3,457	216	139	24,991	25,606	26,657
만평네거리	1,159	21,592	1,496	55	1,323	4,866	462	158	29,952	31,030	31,969
유흥단지삼거리	527	25,961	1,526	51	600	4,839	483	391	33,851	34,809	35,452
북현오거리	1,009	34,256	1,823	145	1,120	4,503	479	338	42,664	37,790	44,704
큰고개오거리	922	39,542	2,039	156	1,301	4,708	408	350	48,504	46,569	50,649
효목네거리	593	44,718	2,364	173	1,044	5,328	660	316	54,603	55,858	59,070
만촌네거리	656	39,114	1,528	267	1,393	2,687	317	170	45,476	46,635	49,044
황금네거리	779	35,653	1,181	224	662	2,165	279	124	40,288	40,995	43,176
중동네거리	562	24,691	958	80	654	2,049	184	145	28,761	29,365	30,715
영광원네거리	711	22,575	955	60	568	1,709	168	96	26,131	26,625	28,274
안지랑네거리	469	22,250	1,066	78	647	1,936	178	95	26,250	26,797	28,198
두류네거리	1,297	44,275	2,039	148	844	3,880	337	96	51,619	52,380	53,880
평리네거리	1,157	26,644	1,996	91	804	5,282	514	209	35,540	36,454	37,440
태진삼거리	488	15,918	946	120	849	2,282	163	85	20,363	21,014	21,298
연경삼거리	244	30,542	1,375	149	492	3,991	407	996	37,952	39,472	40,784
불로삼거리	380	19,284	1,046	109	523	3,131	272	346	24,711	25,509	26,380
반야월삼거리	456	31,612	1,814	111	1,510	4,822	749	1,397	42,015	44,597	45,186
신매네거리	599	29,964	1,281	176	988	2,412	267	322	35,410	36,448	38,094
두산오거리	599	27,502	942	108	592	1,920	160	46	31,270	30,396	33,588
관계삼거리	27	19,044	1,288	44	269	2,169	353	281	23,448	24,062	25,882
수성못오거리	293	8,795	489	98	554	825	60	31	10,852	10,530	11,788
상인네거리	859	34,053	1,509	236	1,068	2,725	311	202	40,104	41,114	41,488
본리네거리	593	32,110	1,688	144	746	3,797	437	417	39,339	40,420	41,562
성당네거리	797	26,385	1,313	106	1,395	2,518	171	173	32,061	5,731	5,933
신당네거리	1,009	36,435	1,645	232	870	4,774	853	812	45,621	47,411	47,789
죽전네거리	1,283	46,046	2,480	268	716	4,959	674	249	55,392	56,470	58,112
전체	26,598	981,327	47,234	4,124	31,235	104,433	10,702	8,670	1,187,725	1,180,725	1,236,902

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-10> 교차로 교통량도

3.3.5 버스전용차로 교통량

- 조사지점 : 19개소
- 양방향 총교통량 : 469,489(대/8시간)

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	침투환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	양방향	707	34,581	1,286	168	832	2,403	200	101	39,571	40,272	41,904
	두류네거리 → 성서IC	188	15,322	553	75	416	1,016	95	48	17,525	17,866	18,527
	성서IC → 두류네거리	519	19,259	733	93	416	1,387	105	53	22,046	22,406	23,377
달구벌대로B (수성구청 앞)	양방향	879	43,000	1,328	277	1,185	2,348	207	135	48,480	49,450	51,446
	담티고개 → 수성교	355	20,038	625	151	602	1,140	115	64	22,735	23,233	24,124
	수성교 → 담티고개	524	22,962	703	126	583	1,208	92	71	25,745	26,217	27,322
국채보상로A (서구청 앞)	양방향	767	17,321	964	86	627	1,760	128	60	20,946	21,427	22,062
	서성네거리 → 신평리네거리	450	8,846	456	47	311	831	64	31	10,586	10,828	11,126
	신평리네거리 → 서성네거리	317	8,475	508	39	316	929	64	29	10,360	10,599	10,936
국채보상로B (동신교)	양방향	734	23,828	891	21	608	1,688	80	63	27,179	27,597	28,908
	종각네거리 → MBC네거리	343	13,086	474	12	311	822	33	30	14,768	14,976	15,682
	MBC네거리 → 종각네거리	391	10,742	417	9	297	866	47	33	12,411	12,621	13,226
서대구로 (서대구우체국)	양방향	828	21,160	987	87	613	2,034	138	29	25,048	25,496	26,738
	두류네거리 → 만평네거리	381	10,015	471	37	310	948	58	13	11,852	12,068	12,658
	만평네거리 → 두류네거리	447	11,145	516	50	303	1,086	80	16	13,196	13,429	14,080
팔달로 (팔달교)	양방향	800	32,082	1,642	89	1,375	5,915	520	329	41,952	43,273	44,526
	원대오거리 → 태전교	388	16,058	803	47	676	3,052	280	157	21,073	21,732	22,377
	태전교 → 원대오거리	412	16,024	839	42	699	2,863	240	172	20,879	21,542	22,149

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

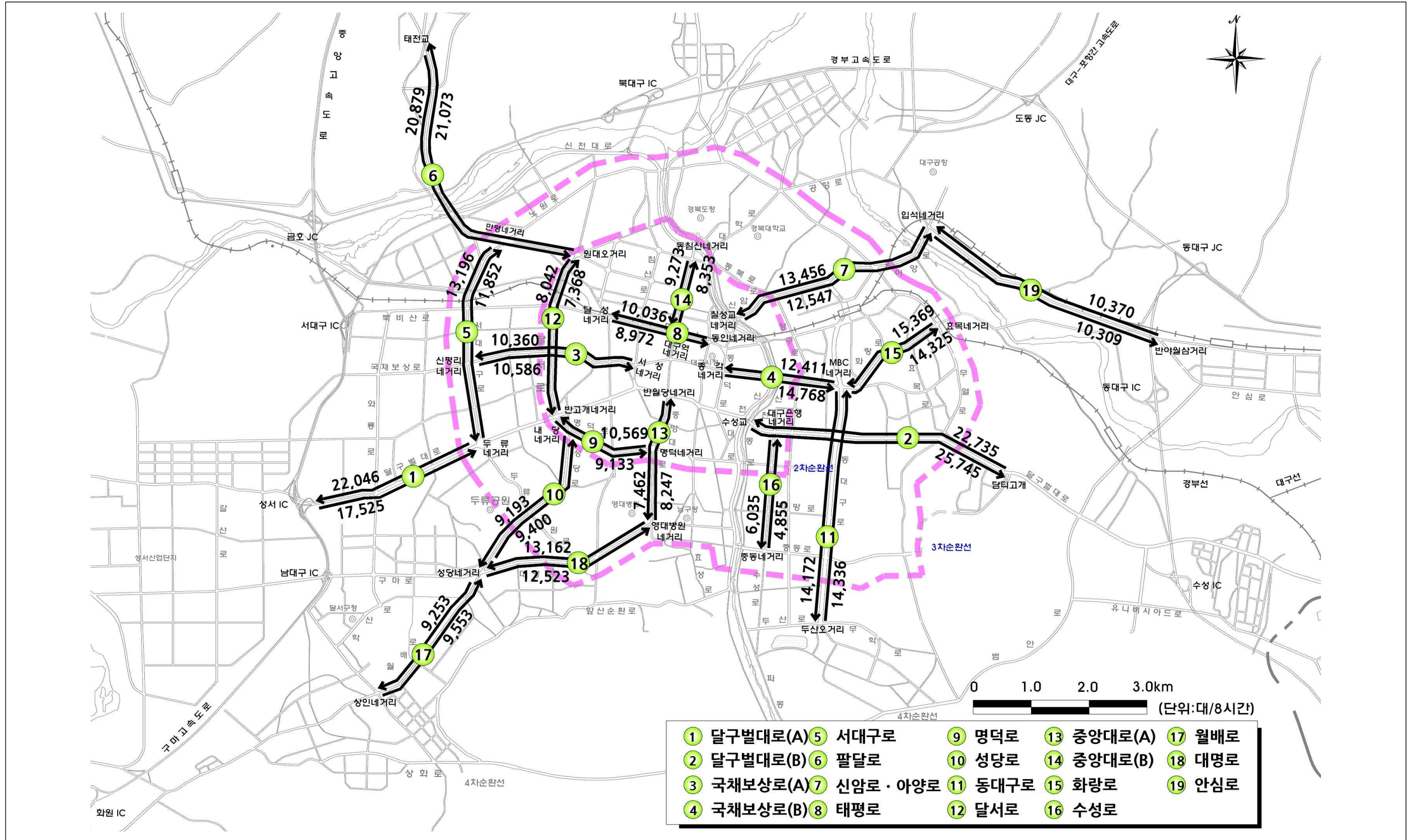
조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신암로·아양로 (동구청 앞)	양방향	746	21,113	1,090	109	1,340	2,130	144	77	26,003	26,877	27,313
	칠성교 → 입석네거리	354	10,138	529	59	667	1,051	65	38	12,547	12,981	13,178
	입석네거리 → 칠성교	392	10,975	561	50	673	1,079	79	39	13,456	13,896	14,135
태평로 (시민회관 앞)	양방향	623	15,136	853	27	677	2,162	101	52	19,008	19,463	20,864
	동인네거리 → 달성네거리	354	7,985	458	17	320	1,178	51	27	10,036	10,257	11,032
	달성네거리 → 동인네거리	269	7,151	395	10	357	984	50	25	8,972	9,206	9,832
명덕로 (프린스호텔 앞)	양방향	810	16,992	675	35	645	1,262	74	19	19,702	20,098	21,586
	반고개네거리 → 명덕네거리	371	7,919	287	18	329	536	37	7	9,133	9,332	10,008
	명덕네거리 → 반고개네거리	439	9,073	388	17	316	726	37	12	10,569	10,766	11,578
성당로 (성당시장 앞)	양방향	968	15,451	947	46	711	1,324	79	35	18,593	19,046	19,882
	내당네거리 → 성당네거리	435	7,599	481	20	362	656	49	26	9,193	9,435	9,828
	성당네거리 → 내당네거리	533	7,852	466	26	349	668	30	9	9,400	9,612	10,054
동대구로 (어린이회관 앞)	양방향	766	25,768	690	131	531	1,243	119	26	28,508	28,925	31,389
	두산오거리 → MBC네거리	445	12,848	342	54	246	606	61	15	14,172	14,368	15,493
	MBC네거리 → 두산오거리	321	12,920	348	77	285	637	58	11	14,336	14,557	15,896
달서로 (서부시장 앞)	양방향	903	12,157	857	68	668	1,493	125	42	15,410	15,883	16,713
	반고개네거리 → 원대오거리	472	5,835	387	29	314	706	69	28	7,368	7,602	7,997
	원대오거리 → 반고개네거리	431	6,322	470	39	354	787	56	14	8,042	8,281	8,716
중앙대로A (교대역 앞)	양방향	669	13,834	524	43	438	799	59	12	15,709	15,991	17,620
	영대병원네거리 → 반월당네거리	336	7,279	292	15	215	413	29	4	8,247	8,381	9,276
	반월당네거리 → 영대병원네거리	333	6,555	232	28	223	386	30	8	7,462	7,611	8,344
중앙대로B (철성홈플러스 앞)	양방향	875	14,798	661	60	517	1,372	106	112	17,626	18,080	20,142
	대구역네거리 → 동침산네거리	447	7,013	315	31	222	689	46	37	8,353	8,540	9,562
	동침산네거리 → 대구역네거리	428	7,785	346	29	295	683	60	75	9,273	9,540	10,580

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
화랑로 (동부정류장 앞)	양방향	525	25,758	1,014	56	549	2,041	188	88	29,694	30,179	32,765
	MBC네거리 → 효목네거리	265	12,417	514	28	199	1,014	106	47	14,325	14,539	15,827
	효목네거리 → MBC네거리	260	13,341	500	28	350	1,027	82	41	15,369	15,640	16,938
수성로 (개인택시 제1충전소 앞)	양방향	650	9,495	387	20	327	643	12	6	10,890	11,076	12,085
	대구은행네거리 → 중동네거리	269	4,252	139	6	160	285	9	4	4,855	4,947	5,402
	중동네거리 → 대구은행네거리	381	5,243	248	14	167	358	3	2	6,035	6,129	6,683
월배로 (송현역 앞)	양방향	697	15,810	831	96	732	1,202	87	48	18,806	19,312	19,945
	성당네거리 → 상인네거리	369	7,771	366	57	370	599	49	41	9,253	9,532	9,783
	상인네거리 → 성당네거리	328	8,039	465	39	362	603	38	7	9,553	9,780	10,162
대명로 (대명역 앞)	양방향	766	21,905	998	88	672	1,716	184	122	25,685	26,279	27,615
	성당네거리 → 영대병원네거리	420	11,200	520	50	351	885	98	58	13,162	13,470	14,153
	영대병원네거리 → 성당네거리	346	10,705	478	38	321	831	86	64	12,523	12,810	13,462
안심로 (방촌역 앞)	양방향	553	15,968	944	81	862	2,346	301	177	20,679	21,478	22,518
	입석네거리 → 반야월삼거리	305	7,983	494	47	411	1,173	141	60	10,309	10,669	11,227
	반야월삼거리 → 입석네거리	248	7,985	450	34	451	1,173	160	117	10,370	10,810	11,291
전체	양방향	14,266	396,157	17,569	1,588	13,909	35,881	2,852	1,533	469,489	480,197	506,021

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-11〉 버스전용차로 교통량도

3.3.6 침두시 교통량

가. 시 경계

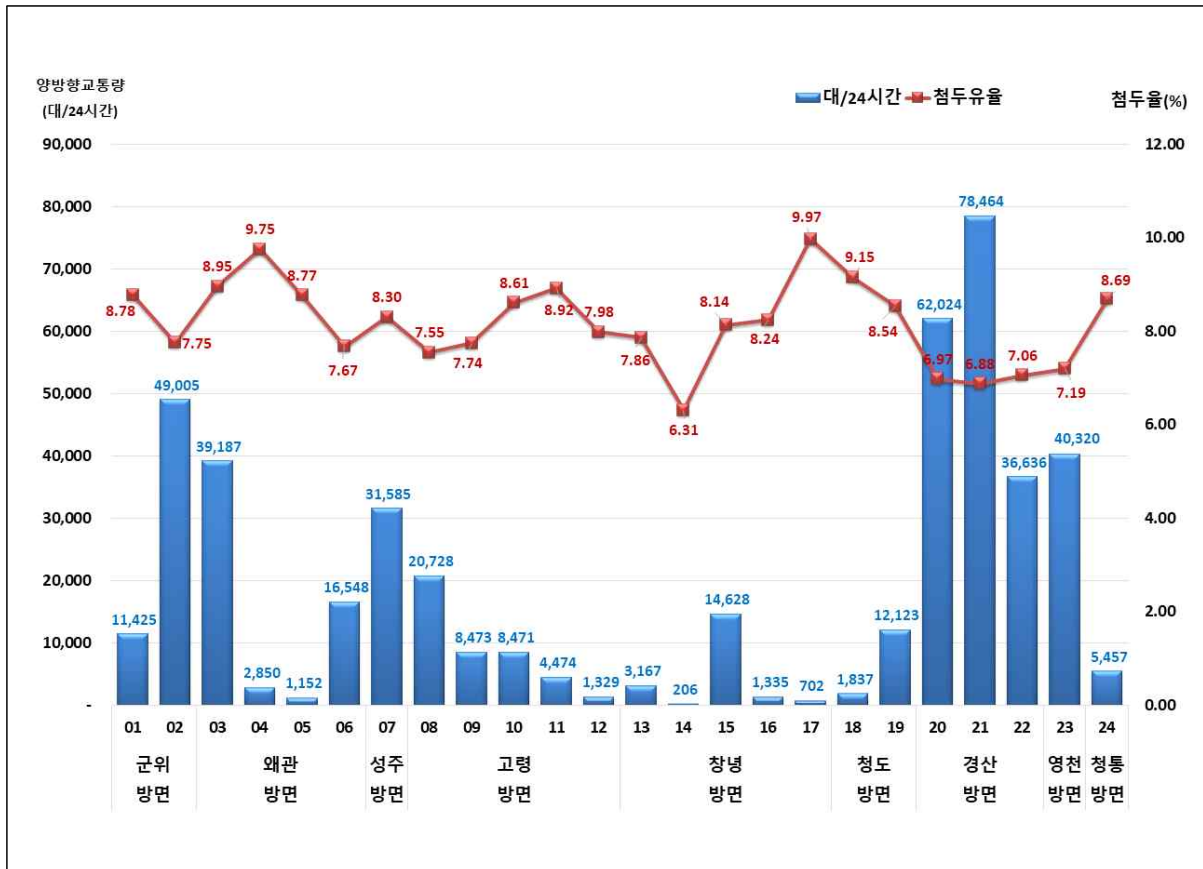
- 시 경계 교통량 조사 결과 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(78,464대/24시간)로 나타났으며, 가장 적은 지점은 창녕방면(㉒)(206대/24시간)로 나타났음
- 시 경계 전체 침두율은 7.64%로 분석됨

〈표 3-11〉 시 경계 침두시 교통량

	조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	11,425	1,003	251	8.78
	②	일반국도 제5호	6	49,005	3,799	633	7.75
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	39,187	3,509	877	8.95
	④	대평1리농산물집하장	2	2,850	278	139	9.75
	⑤	하빈지, 농막	2	1,152	101	51	8.77
	⑥	동곡교차로 북편	2	16,548	1,270	635	7.67
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	31,585	2,620	655	8.30
고령방면	⑧	사문진교	4	20,728	1,564	391	7.55
	⑨	고령교	2	8,473	656	328	7.74
	⑩	성산대교	4	8,471	729	182	8.61
	⑪	박석진교	2	4,474	399	200	8.92
	⑫	우곡교	4	1,329	106	27	7.98
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,167	249	125	7.86
	⑭	유산교회 주변	2	206	13	7	6.31
	⑮	일반국도 제5호	4	14,628	1,190	298	8.14
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,335	110	55	8.24
	⑰	달창저수지	2	702	70	35	9.97
청도방면	⑱	지방도 제902호, 혈터재	2	1,837	168	84	9.15
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	12,123	1,035	259	8.54
경산방면	㉑	건천지 앞	6	62,024	4,325	721	6.97
	㉒	일반국도 제25호	10	78,464	5,397	540	6.88
	㉓	성동교	6	36,636	2,585	431	7.06
영천방면	㉔	일반국도 제4호	4	40,320	2,900	725	7.19
청통방면	㉕	지방도 제909호	4	5,457	474	119	8.69
전 체				452,126	34,550		7.64

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 침두시간은 17~18시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-12> 시 경계 교통량 및 첨두율

나. 교량

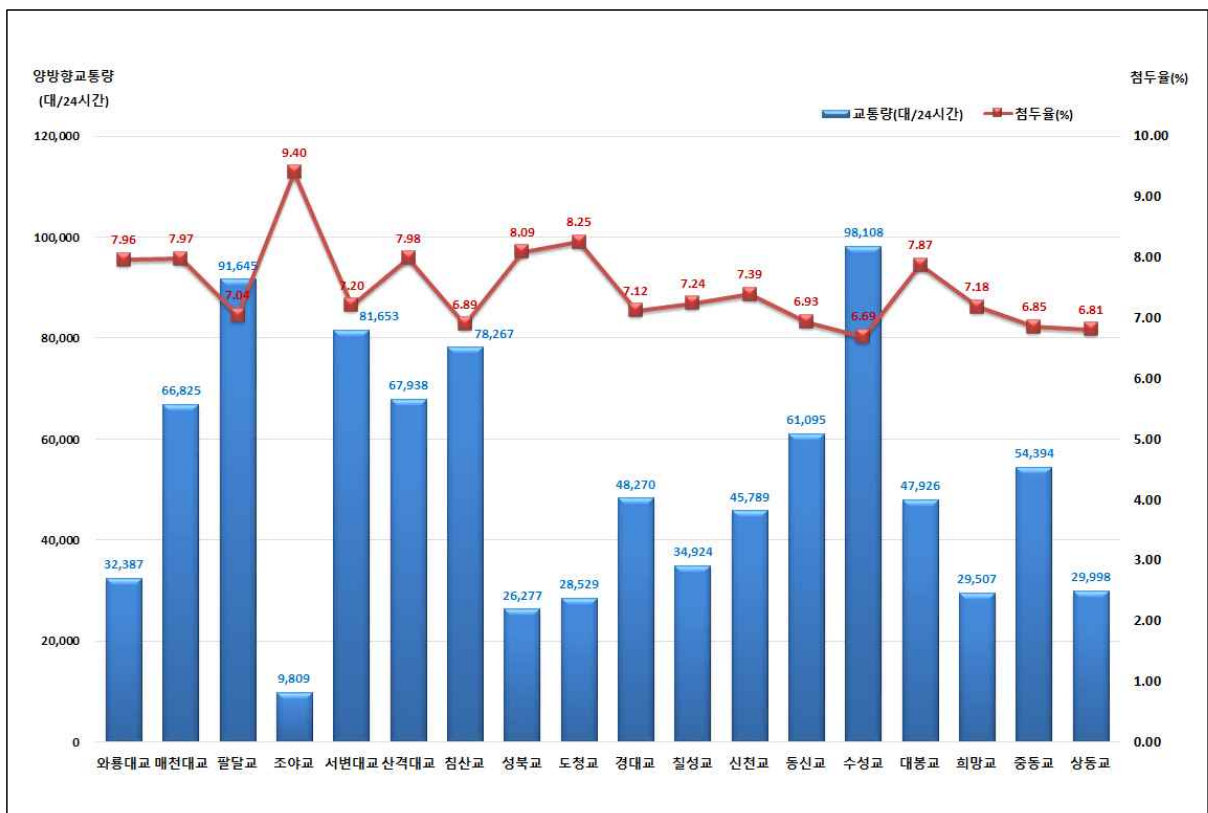
- 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(98,108대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 팔달교(91,645대/24시간), 서변대교(81,653대/24시간), 침산교(78,267대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- 교량의 첨두시는 08-09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 수성교(6,562대/시간), 팔달교(6,450대/시간), 서변대교(5,882대/시간) 등의 순으로 조사되었음
- 교량 전체의 첨두율은 7.31%로 분석됨

〈표 3-12〉 교량 침두시 교통량

조사지점명	차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	침두시 교통량		침두율 (%)	
			(대/시)	(대/시/차로당)		
①	와룡대교	6	32,387	2,577	430	7.96
②	매천대교	6	66,825	5,328	888	7.97
③	팔달교	8	91,645	6,450	806	7.04
④	조야교	2	9,809	922	461	9.40
⑤	서변대교	6	81,653	5,882	980	7.20
⑥	산격대교	6	67,938	5,422	904	7.98
⑦	침산교	8	78,267	5,395	674	6.89
⑧	성북교	6	26,277	2,125	354	8.09
⑨	도청교	8	28,529	2,355	294	8.25
⑩	경대교	8	48,270	3,436	430	7.12
⑪	철성교	7	34,924	2,528	361	7.24
⑫	신천교	7	45,789	3,382	483	7.39
⑬	동신교	7	61,095	4,236	605	6.93
⑭	수성교	10	98,108	6,562	656	6.69
⑮	대봉교	7	47,926	3,774	539	7.87
⑯	희망교	6	29,507	2,118	353	7.18
⑰	중동교	8	54,394	3,726	466	6.85
⑱	상동교	8	29,998	2,042	255	6.81
전체			933,341	68,260	-	7.31

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 침두율

다. 간선도로

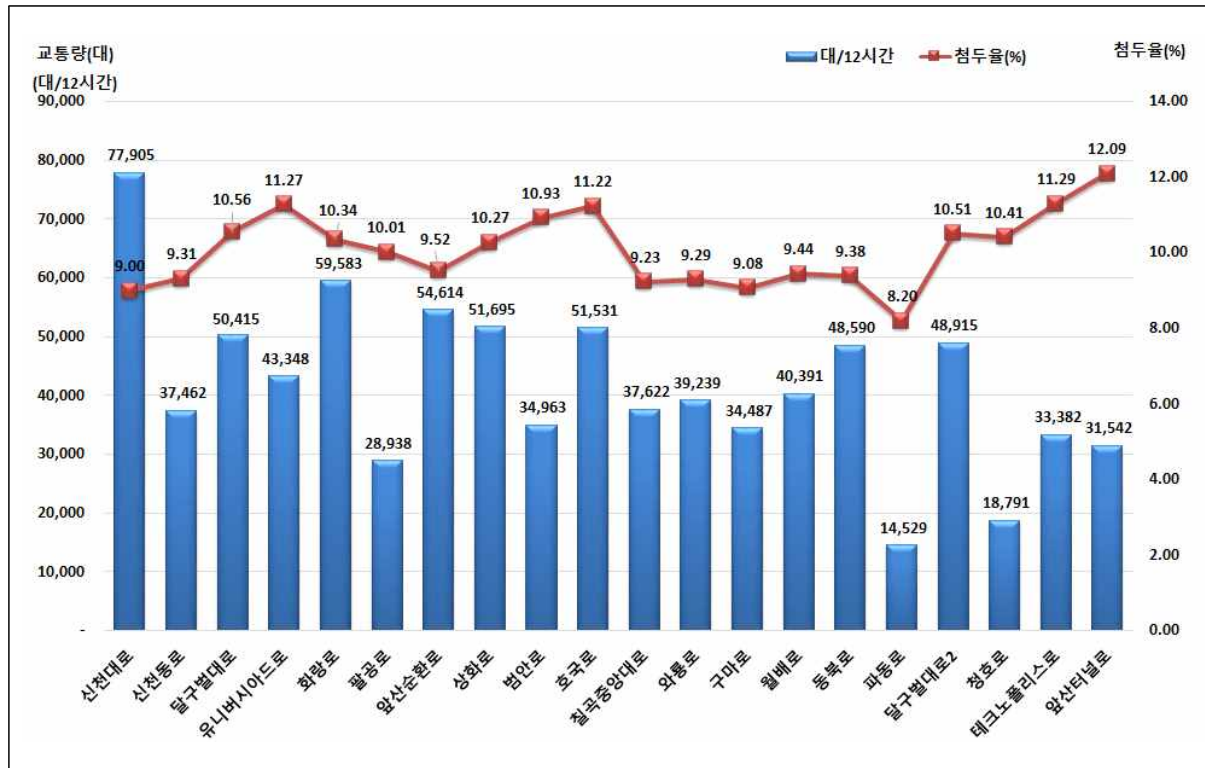
- 간선도로 지점 조사 결과 침두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로 (7,008대/시간)로 나타났으며, 그 다음으로 화랑로(6,162대/시간), 호국로(5,784대/시간), 달구벌대로(5,326대/시간) 등의 순으로 나타났음
- 간선도로 전체 평균 침두율은 10.07%로 분석됨

〈표 3-13〉 간선도로 침두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/12시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	77,905	7,008	1,168	9.00
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	37,462	3,486	872	9.31
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	50,415	5,326	533	10.56
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	43,348	4,886	489	11.27
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	59,583	6,162	616	10.34
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	28,938	2,898	483	10.01
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	54,614	5,201	650	9.52
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	51,695	5,311	531	10.27
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	34,963	3,820	637	10.93
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	51,531	5,784	578	11.22
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	37,622	3,472	434	9.23
와룡로	학산공원삼거리 ↔ 와룡네거리	8	39,239	3,645	456	9.29
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	34,487	3,130	348	9.08
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	40,391	3,814	545	9.44
동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	48,590	4,559	651	9.38
과동로	과동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	14,529	1,191	298	8.20
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	48,915	5,139	514	10.51
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	18,791	1,957	326	10.41
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	33,382	3,770	943	11.29
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	31,542	3,812	635	12.09
전 체			837,942	84,371		10.07

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에(대/12시간) 대한 침두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-14〉 간선도로 교통량 및 첨두율

라. 교차로

- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(63,559대/6시간)로 나타났으며, 그 다음으로는 죽전네거리(55,392대/6시간), 효목네거리(54,603대/6시간), 두류네거리(51,619대/6시간) 순으로 나타났음
- 교차로 전체 첨두율은 18.9%로 분석됨

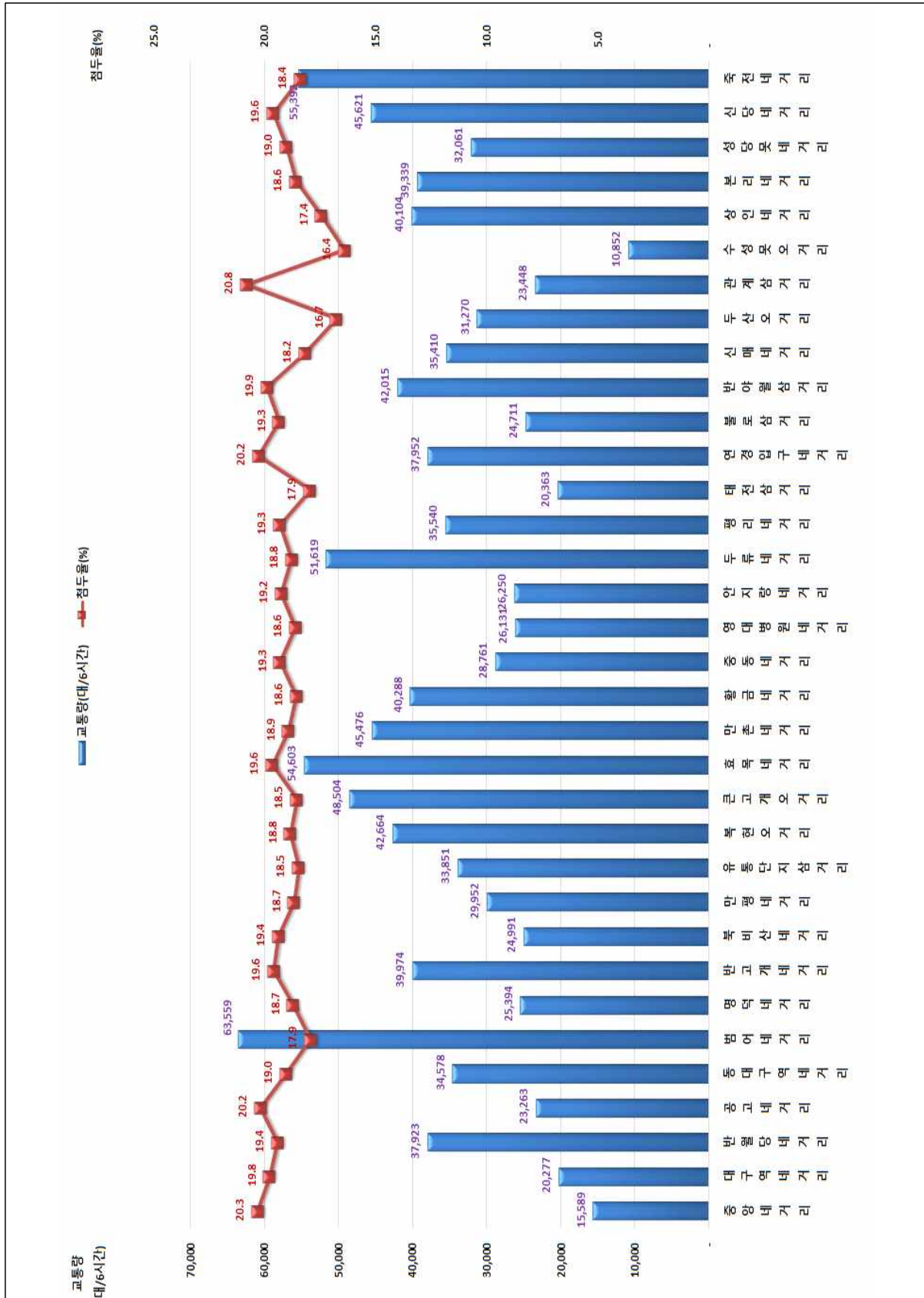
〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량

조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
중앙네거리	15,589	3,165	20.3
대구역네거리	20,277	4,007	19.8
반월당네거리	37,923	7,355	19.4
공고네거리	23,263	4,693	20.2
동대구역네거리	34,578	6,579	19.0
범어네거리	63,559	11,391	17.9
명덕네거리	25,394	4,749	18.7
반고개네거리	39,974	7,827	19.6
북비산네거리	24,991	4,840	19.4

〈표 3-14〉 교차로 침두시 교통량(계속)

조사지점명	교통량(대/6시간)	침두시 교통량(대/시)	침두율(%)
만평네거리	29,952	5,589	18.7
유통단지삼거리	33,851	6,246	18.5
복현오거리	42,664	8,029	18.8
큰고개오거리	48,504	8,991	18.5
효목네거리	54,603	10,724	19.6
만촌네거리	45,476	8,600	18.9
황금네거리	40,288	7,478	18.6
중동네거리	28,761	5,549	19.3
영대병원네거리	26,131	4,858	18.6
안지랑네거리	26,250	5,051	19.2
두류네거리	51,619	9,683	18.8
평리네거리	35,540	6,861	19.3
태전삼거리	20,363	3,653	17.9
연경입구네거리	37,952	7,683	20.2
볼로삼거리	24,711	4,778	19.3
반야월삼거리	42,015	8,348	19.9
신매네거리	35,410	6,438	18.2
두산오거리	31,270	5,237	16.7
관계삼거리	23,448	4,877	20.8
수성못오거리	10,852	1,778	16.4
상인네거리	40,104	6,987	17.4
본리네거리	39,339	7,311	18.6
성당못네거리	32,061	6,094	19.0
신당네거리	45,621	8,941	19.6
죽전네거리	55,392	10,186	18.4
전 체	1,187,725	224,576	18.9

주 : 1. 교차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.
 2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



〈그림 3-15〉 교차로 교통량 및 점두율

마. 버스전용차로

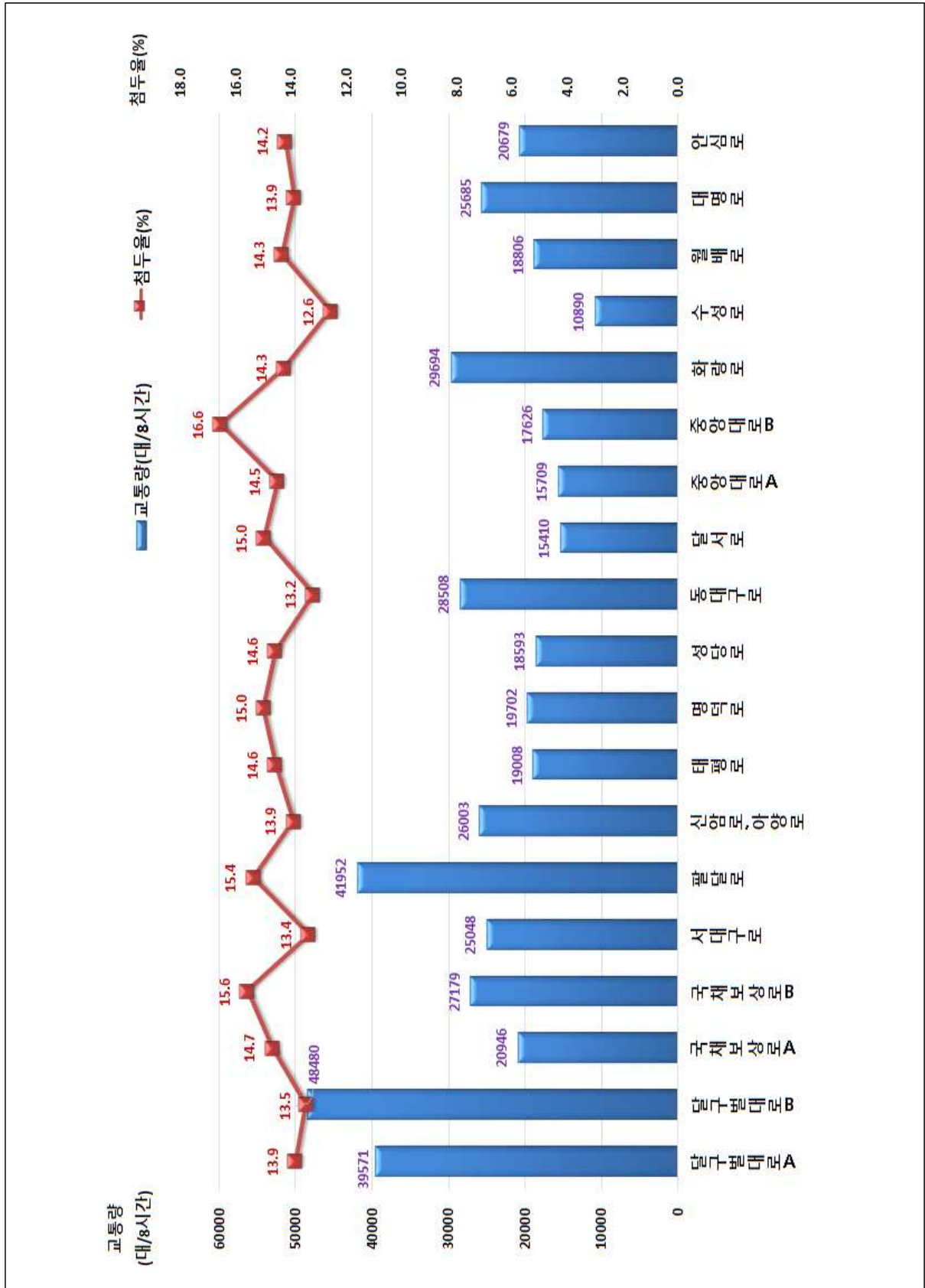
- 버스전용차로 운영구간의 교통량이 가장 많은 지점은 달구벌대로B의 수성구청 앞(48,480대/8시간)으로 나타났으며, 그 다음으로는 팔달로의 팔달교(41,952대/8시간), 달구벌대로A의 광장코아 앞(39,571대/8시간) 순으로 나타났음
- 침두시 버스전용차로 운영구간의 교통량을 살펴보면 달구벌대로B의 수성구청 앞(6,525대/시간), 팔달로의 팔달교(6,450대/시간), 달구벌대로A의 광장코아 앞(5,484대/시간)의 순으로 조사됨
- 버스전용차로 전체 침두율은 14.3%이고 가장 높은 침두율을 나타내는 곳은 중앙대로B-칠성홈플러스앞으로 16.6%로 분석됨

〈표 3-15〉 버스전용차로 침두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/8시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
달구벌대로A	광장코아 앞	10	39,571	5,484	548	13.9
달구벌대로B	수성구청 앞	10	48,480	6,525	653	13.5
국채보상로A	서구청 앞	8	20,946	3,077	385	14.7
국채보상로B	동신교	7	27,179	4,236	605	15.6
서대구로	서대구우체국 앞	7	25,048	3,347	478	13.4
팔달로	팔달교	8	41,952	6,450	806	15.4
신암로·아양로	동구청 앞	7	26,003	3,620	517	13.9
태평로	시민회관 앞	6	19,008	2,772	462	14.6
명덕로	프린스호텔 앞	6	19,702	2,954	492	15.0
성당로	성당시장 앞	6	18,593	2,712	452	14.6
동대구로	어린이회관 앞	10	28,508	3,766	377	13.2
달서로	서부시장 앞	6	15,410	2,309	385	15.0
중앙대로A	교대역 앞	6	15,709	2,278	380	14.5
중앙대로B	칠성홈플러스 앞	8	17,626	2,920	365	16.6
화랑로	동부정류장 앞	9	29,694	4,232	470	14.3
수성로	대구개인택시조합 제1충전소 앞	6	10,890	1,369	228	12.6
월배로	송현역 앞	6	18,806	2,696	449	14.3
대명로	대명역 앞	9	25,685	3,566	396	13.9
안심로	방촌역 앞	6	20,679	2,940	490	14.2
전 체			469,489	67,253		14.3

주 : 1. 버스전용차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 점두율

3.3.7 차종 구성비

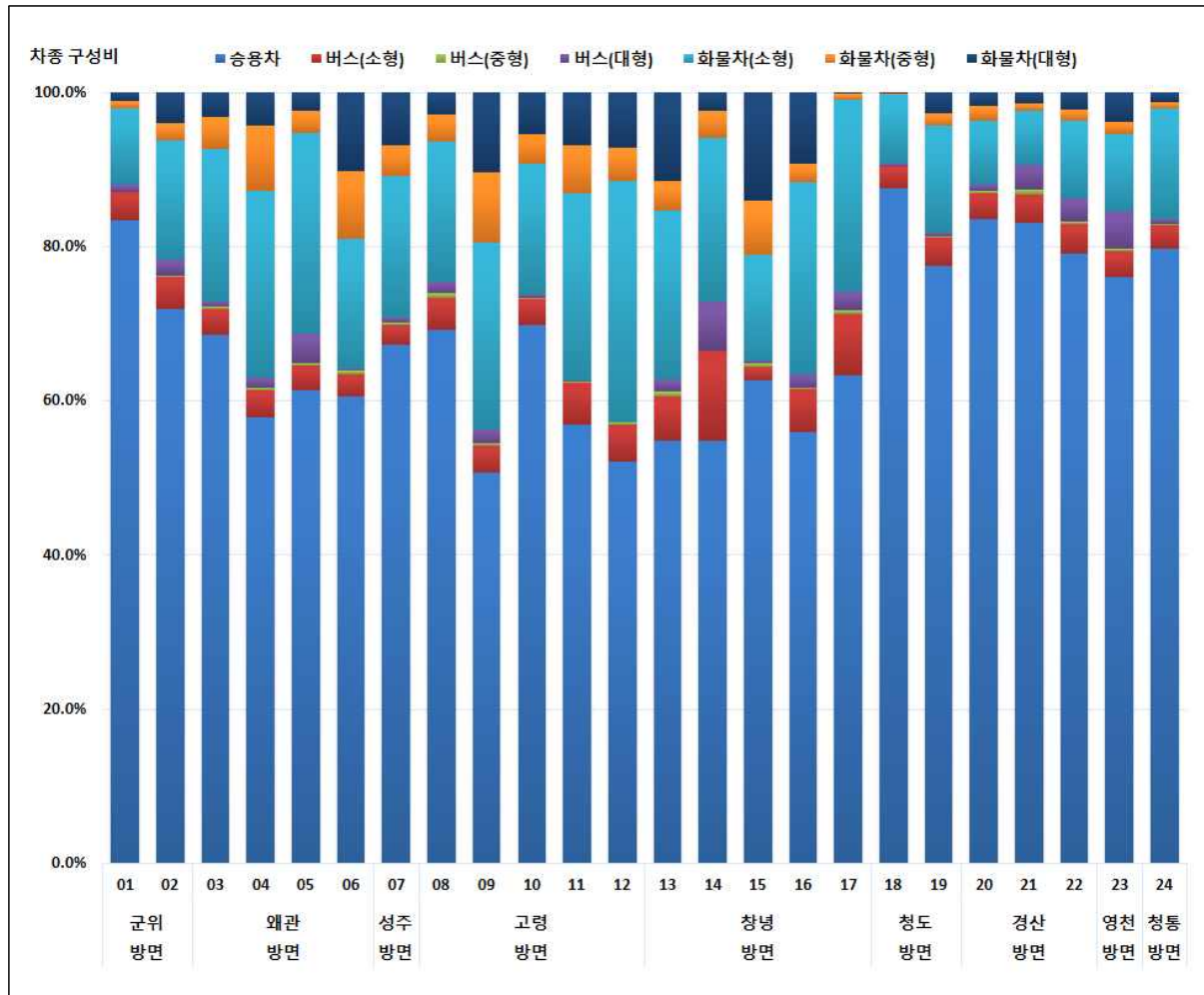
가. 시 경계

- 시 경계 차종 구성비는 승용차가 74.61%로 가장 높고, 그 다음으로 화물차 소형 13.10%, 화물차 대형 3.80%, 버스 소형 3.51% 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계	
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형		
군위방면	①	83.39	3.66	0.05	0.95	9.82	1.04	1.09	100.0
	②	71.93	4.15	0.19	1.96	15.50	2.23	4.04	100.0
왜관방면	③	68.64	3.23	0.37	0.61	19.90	4.03	3.22	100.0
	④	57.93	3.40	0.28	1.30	24.39	8.35	4.35	100.0
	⑤	61.37	3.13	0.43	3.82	26.04	2.86	2.34	100.0
	⑥	60.62	2.82	0.51	0.21	16.81	8.77	10.27	100.0
성주방면	⑦	67.24	2.64	0.28	0.61	18.46	3.96	6.81	100.0
고령방면	⑧	69.17	4.23	0.60	1.41	18.21	3.60	2.78	100.0
	⑨	50.64	3.58	0.34	1.70	24.35	9.06	10.33	100.0
	⑩	69.89	3.38	0.08	0.42	16.92	3.95	5.36	100.0
	⑪	56.97	5.43	0.04	0.25	24.23	6.21	6.86	100.0
	⑫	52.07	4.82	0.30	0.08	31.30	4.21	7.22	100.0
창녕방면	⑬	54.85	5.72	0.73	1.45	21.88	3.85	11.53	100.0
	⑭	54.85	11.65	0.00	6.31	21.36	3.40	2.43	100.0
	⑮	62.70	1.74	0.39	0.33	13.78	6.99	14.06	100.0
	⑯	55.96	5.54	0.22	1.72	24.87	2.40	9.29	100.0
	⑰	63.25	7.98	0.57	2.28	24.93	0.85	0.14	100.0
청도방면	⑱	87.53	2.83	0.11	0.22	9.04	0.16	0.11	100.0
	⑲	77.51	3.71	0.16	0.36	13.96	1.67	2.62	100.0
경산방면	⑳	83.60	3.37	0.24	0.81	8.28	1.91	1.78	100.0
	㉑	83.07	3.63	0.65	3.22	7.05	0.98	1.40	100.0
	㉒	79.06	3.83	0.32	3.11	10.09	1.44	2.16	100.0
영천방면	㉓	76.12	3.38	0.30	4.72	10.07	1.57	3.84	100.0
청통방면	㉔	79.77	3.06	0.15	0.57	14.46	0.77	1.23	100.0
전 체		74.61	3.51	0.36	1.86	13.10	2.77	3.80	100.0



<그림 3-17> 시 경계 차종 구성비

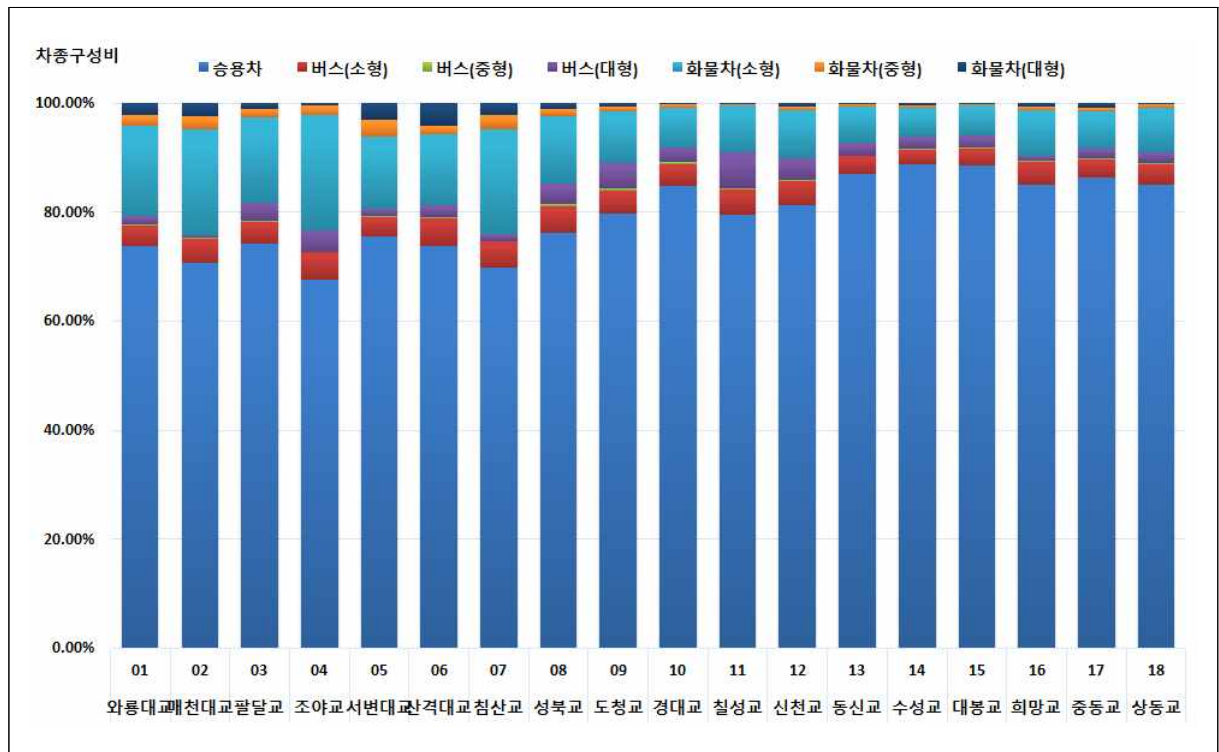
나. 교량

- 교량의 차종구성비는 승용차 79.41%, 화물차 소형 11.45%, 버스 소형 3.93%, 버스 대형 2.32%, 화물차 중형 1.34% 순으로 조사됨
- 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 서변대교 5,019대/24시간, 산격대교 3,851대/24시간, 침산교 3,734대/24시간 순으로 조사되었음
※화물통행량은 화물 대, 중형의 합임

〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
① 와룡대교	73.87	3.67	0.26	1.60	16.54	1.83	2.23	100.0
② 매천대교	70.69	4.41	0.18	0.49	19.49	2.42	2.32	100.0
③ 팔달교	74.23	3.90	0.28	3.22	15.79	1.50	1.07	100.0
④ 조야교	67.62	4.96	0.12	3.90	21.21	1.78	0.40	100.0
⑤ 서변대교	75.46	3.70	0.18	1.27	13.25	2.98	3.17	100.0
⑥ 산격대교	73.81	5.00	0.25	2.21	13.06	1.50	4.17	100.0
⑦ 침산교	69.87	4.70	0.11	1.23	19.32	2.67	2.10	100.0
⑧ 성북교	76.28	4.73	0.43	3.83	12.35	1.32	1.06	100.0
⑨ 도청교	79.67	4.29	0.41	4.53	9.57	0.96	0.57	100.0
⑩ 경대교	84.75	4.05	0.33	2.71	7.34	0.62	0.20	100.0
⑪ 칠성교	79.61	4.61	0.11	6.63	8.59	0.36	0.09	100.0
⑫ 신천교	81.30	4.48	0.14	3.87	8.89	0.79	0.53	100.0
⑬ 동신교	86.94	3.40	0.09	2.37	6.52	0.39	0.29	100.0
⑭ 수성교	88.70	2.73	0.25	2.08	5.35	0.57	0.32	100.0
⑮ 대봉교	88.64	3.05	0.22	2.12	5.52	0.32	0.12	100.0
⑯ 희망교	85.12	4.06	0.25	0.79	8.46	0.76	0.56	100.0
⑰ 중동교	86.29	3.34	0.25	1.78	6.79	0.75	0.80	100.0
⑱ 상동교	85.13	3.65	0.24	1.87	8.24	0.64	0.22	100.0
전 체	79.41	3.93	0.22	2.32	11.45	1.34	1.33	100.0



〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비

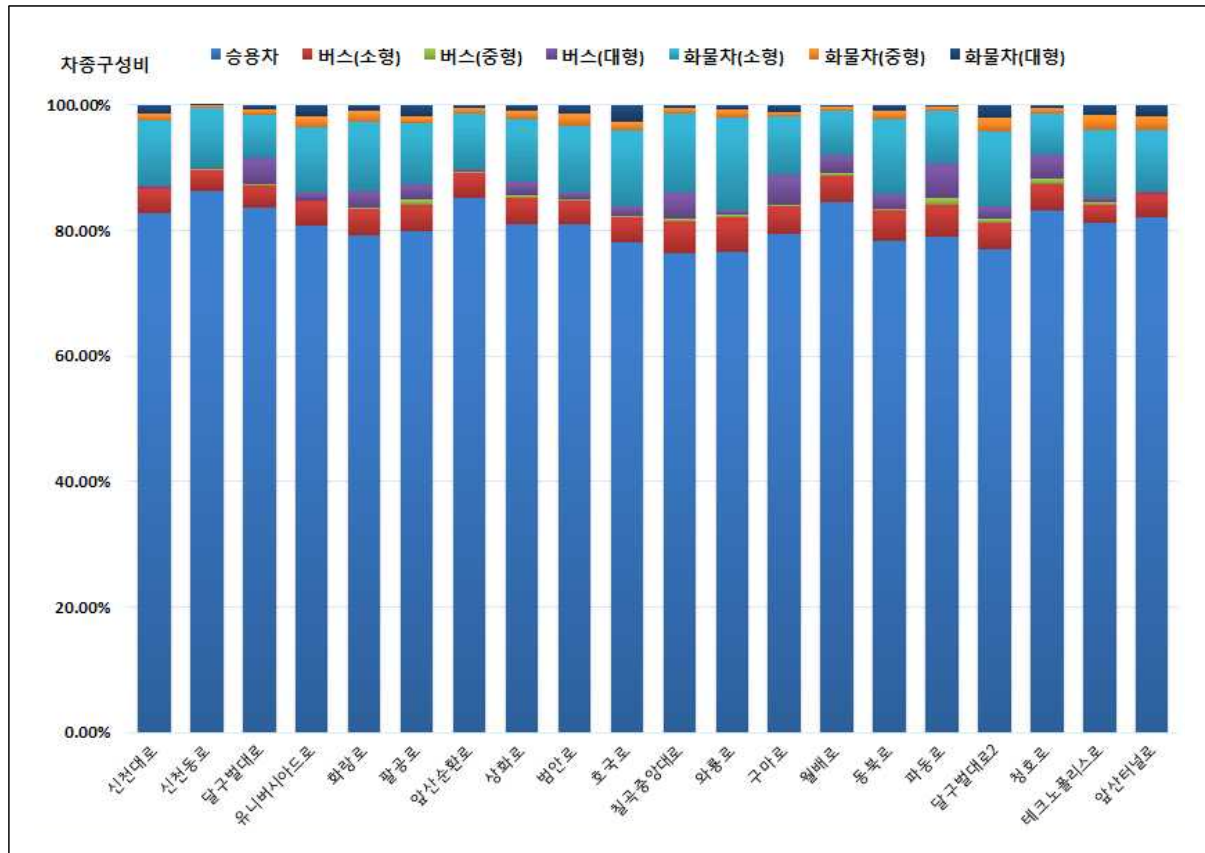
다. 간선도로

- 간선도로의 차종구성비는 승용차 80.80%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 10.25%, 버스 대형 4.15%, 버스 대형 1.98%의 순으로 나타났음

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	82.80	3.83	0.14	0.40	10.28	1.18	1.38	100.0
신천동로	86.16	3.48	0.17	0.24	9.46	0.40	0.09	100.0
달구벌대로	83.54	3.52	0.29	4.23	6.84	0.77	0.81	100.0
유니버시아드로	80.76	3.84	0.15	1.29	10.26	1.81	1.89	100.0
화랑로	79.09	4.33	0.27	2.54	11.11	1.75	0.91	100.0
팔공로	79.76	4.38	0.81	2.51	9.63	1.06	1.86	100.0
앞산순환로	85.14	3.98	0.31	0.41	8.86	0.80	0.49	100.0
상화로	81.00	4.10	0.57	2.13	9.93	1.22	1.05	100.0
범안로	80.90	3.90	0.07	1.12	10.66	1.99	1.36	100.0
호국로	78.07	3.99	0.28	1.43	12.15	1.34	2.74	100.0
칠곡중앙대로	76.42	5.02	0.48	4.13	12.46	1.00	0.49	100.0
와룡로	76.52	5.62	0.31	0.77	14.77	1.35	0.65	100.0
구마로	79.51	4.26	0.30	4.85	9.17	0.83	1.08	100.0
월배로	84.44	4.21	0.55	2.73	7.05	0.72	0.29	100.0
동북로	78.25	4.91	0.20	2.54	11.83	1.25	1.02	100.0
과동로	78.95	5.13	1.02	5.57	8.40	0.65	0.28	100.0
달구벌대로2	77.01	4.28	0.53	2.04	11.80	2.18	2.16	100.0
청호로	83.23	4.21	0.71	3.91	6.65	0.77	0.53	100.0
테크노폴리스로	81.13	2.95	0.40	0.79	10.59	2.47	1.67	100.0
앞산터널로	81.96	3.81	0.10	0.40	9.77	2.16	1.81	100.0
전체	80.80	4.15	0.34	1.98	10.25	1.31	1.18	100.0



<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비

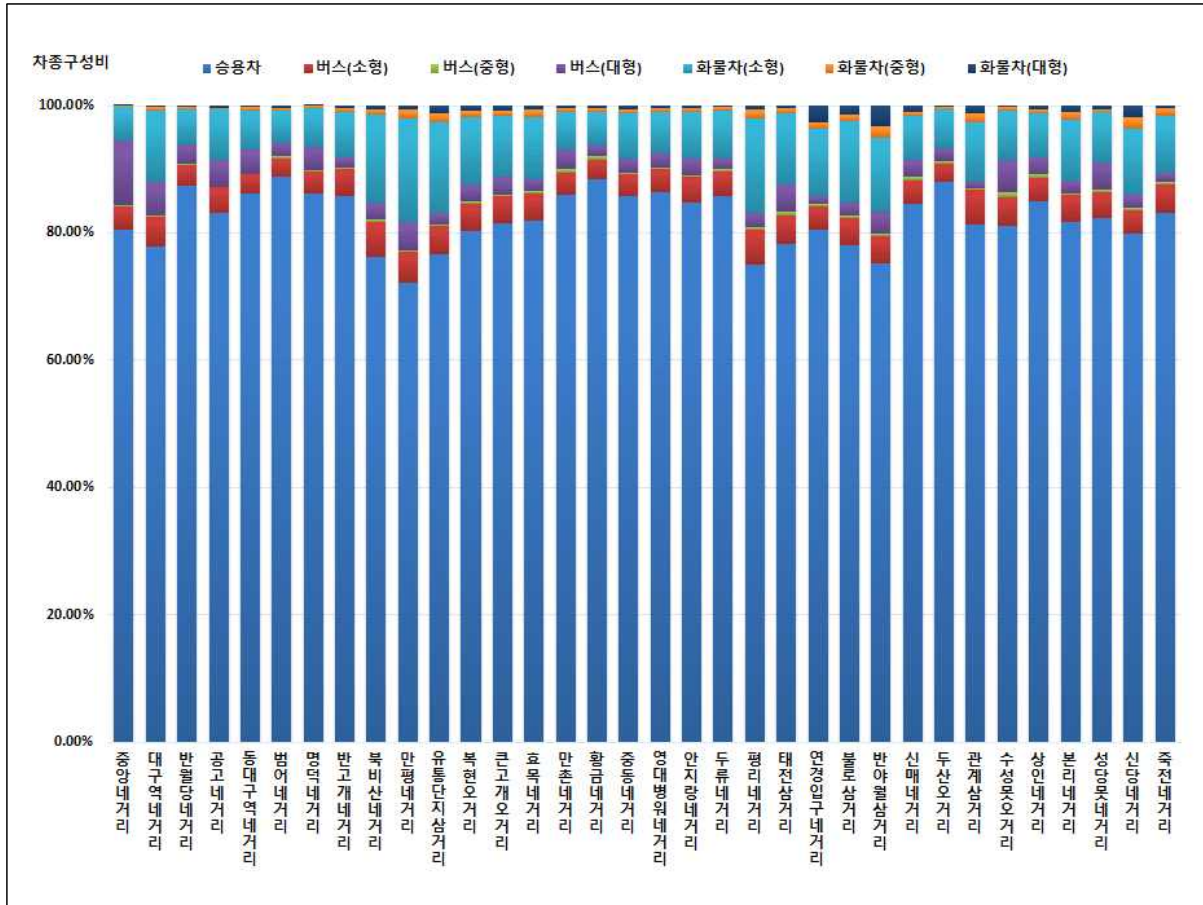
라. 교차로

- 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차 82.62%가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형 8.79%, 버스 소형 3.98% 순으로 나타났음

〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	80.49	3.72	0.07	10.26	5.27	0.10	0.09	100.0
대구역네거리	77.85	4.64	0.16	5.35	11.17	0.58	0.27	100.0
반월당네거리	87.45	3.15	0.18	3.23	5.33	0.46	0.20	100.0
공고네거리	83.05	4.06	0.12	4.22	7.87	0.28	0.39	100.0
동대구역네거리	86.23	2.95	0.16	3.84	6.08	0.50	0.25	100.0
범어네거리	88.89	2.81	0.47	1.98	5.09	0.44	0.32	100.0
명덕네거리	86.18	3.54	0.15	3.56	6.20	0.30	0.07	100.0
반고개네거리	85.84	4.20	0.23	1.65	7.13	0.60	0.36	100.0
북비산네거리	76.18	5.63	0.28	2.66	13.83	0.86	0.56	100.0
만평네거리	72.09	4.99	0.18	4.42	16.25	1.54	0.53	100.0
유통단지삼거리	76.69	4.51	0.15	1.77	14.29	1.43	1.16	100.0
복현오거리	80.29	4.27	0.34	2.63	10.55	1.12	0.79	100.0
큰고개오거리	81.52	4.20	0.32	2.68	9.71	0.84	0.72	100.0
효목네거리	81.90	4.33	0.32	1.91	9.76	1.21	0.58	100.0
만촌네거리	86.01	3.36	0.59	3.06	5.91	0.70	0.37	100.0
황금네거리	88.50	2.93	0.56	1.64	5.37	0.69	0.31	100.0
중동네거리	85.85	3.33	0.28	2.27	7.12	0.64	0.50	100.0
영대병원네거리	86.39	3.65	0.23	2.17	6.54	0.64	0.37	100.0
안지랑네거리	84.76	4.06	0.30	2.46	7.38	0.68	0.36	100.0
두류네거리	85.77	3.95	0.29	1.64	7.52	0.65	0.19	100.0
평리네거리	74.97	5.62	0.26	2.26	14.86	1.45	0.59	100.0
태전삼거리	78.17	4.65	0.59	4.17	11.21	0.80	0.42	100.0
연경입구네거리	80.48	3.62	0.39	1.30	10.52	1.07	2.62	100.0
불로삼거리	78.04	4.23	0.44	2.12	12.67	1.10	1.40	100.0
반야월삼거리	75.24	4.32	0.26	3.59	11.48	1.78	3.33	100.0
신매네거리	84.62	3.62	0.50	2.79	6.81	0.75	0.91	100.0
두산오거리	87.95	3.01	0.35	1.89	6.14	0.51	0.15	100.0
관계삼거리	81.22	5.49	0.19	1.15	9.25	1.51	1.20	100.0
수성못오거리	81.04	4.51	0.90	5.11	7.60	0.55	0.29	100.0
상인네거리	84.91	3.76	0.59	2.66	6.79	0.78	0.50	100.0
본리네거리	81.62	4.29	0.37	1.90	9.65	1.11	1.06	100.0
성당네거리	82.30	4.10	0.33	4.35	7.85	0.53	0.54	100.0
신당네거리	79.86	3.61	0.51	1.91	10.46	1.87	1.78	100.0
죽전네거리	83.13	4.48	0.48	1.29	8.95	1.22	0.45	100.0
전체	82.62	3.98	0.35	2.63	8.79	0.90	0.73	100.0



〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비

마. 버스전용차로

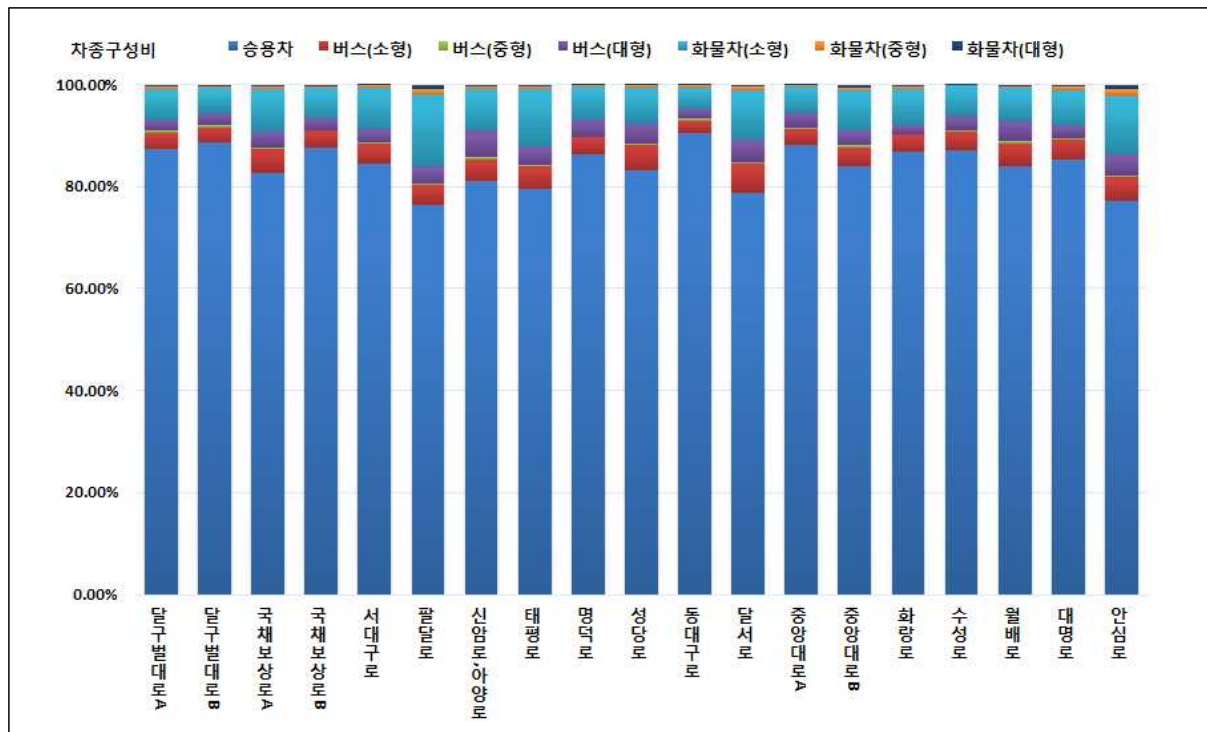
- 버스전용차로 운영구간의 교통량 차종구성비는 승용차 84.38%로 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형 7.64%, 버스 소형 3.74% 순으로 나타났음
- 버스전용차로 구간을 통행하는 버스는 총 15,497대로 조사 되었고, 전체 교통량의 3.3%임
- 버스전용차로 구간 중 팔달로 1,464대/8시간, 달구벌대로B 1,462대/8시간, 신암로·아양로 1,449대/8시간, 달구벌대로A 1,000대/8시간 순으로 버스 통행량이 많은 것으로 분석됨

※버스통행량은 버스 대, 중형의 합임

〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
달구벌대로A	87.39	3.25	0.42	2.10	6.07	0.51	0.26	100.0
달구벌대로B	88.70	2.74	0.57	2.44	4.84	0.43	0.28	100.0
국채보상로A	82.69	4.60	0.41	2.99	8.40	0.61	0.29	100.0
국채보상로B	87.67	3.28	0.08	2.24	6.21	0.29	0.23	100.0
서대구로	84.48	3.94	0.35	2.45	8.12	0.55	0.12	100.0
팔달로	76.47	3.91	0.21	3.28	14.10	1.24	0.78	100.0
신암로·아양로	81.19	4.19	0.42	5.15	8.19	0.55	0.30	100.0
태평로	79.63	4.49	0.14	3.56	11.37	0.53	0.27	100.0
명덕로	86.25	3.43	0.18	3.27	6.41	0.38	0.10	100.0
성당로	83.10	5.09	0.25	3.82	7.12	0.42	0.19	100.0
동대구로	90.39	2.42	0.46	1.86	4.36	0.42	0.09	100.0
달서로	78.89	5.56	0.44	4.33	9.69	0.81	0.27	100.0
중앙대로A	88.06	3.34	0.27	2.79	5.09	0.38	0.08	100.0
중앙대로B	83.96	3.75	0.34	2.93	7.78	0.60	0.64	100.0
화랑로	86.74	3.41	0.19	1.85	6.87	0.63	0.30	100.0
수성로	87.19	3.55	0.18	3.00	5.90	0.11	0.06	100.0
월배로	84.07	4.42	0.51	3.89	6.39	0.46	0.26	100.0
대명로	85.28	3.89	0.34	2.62	6.68	0.72	0.47	100.0
안심로	77.22	4.57	0.39	4.17	11.34	1.46	0.86	100.0
전체	84.38	3.74	0.34	2.96	7.64	0.61	0.33	100.0



〈그림 3-21〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

3.3.8 시간대별 교통량

가. 시 경계

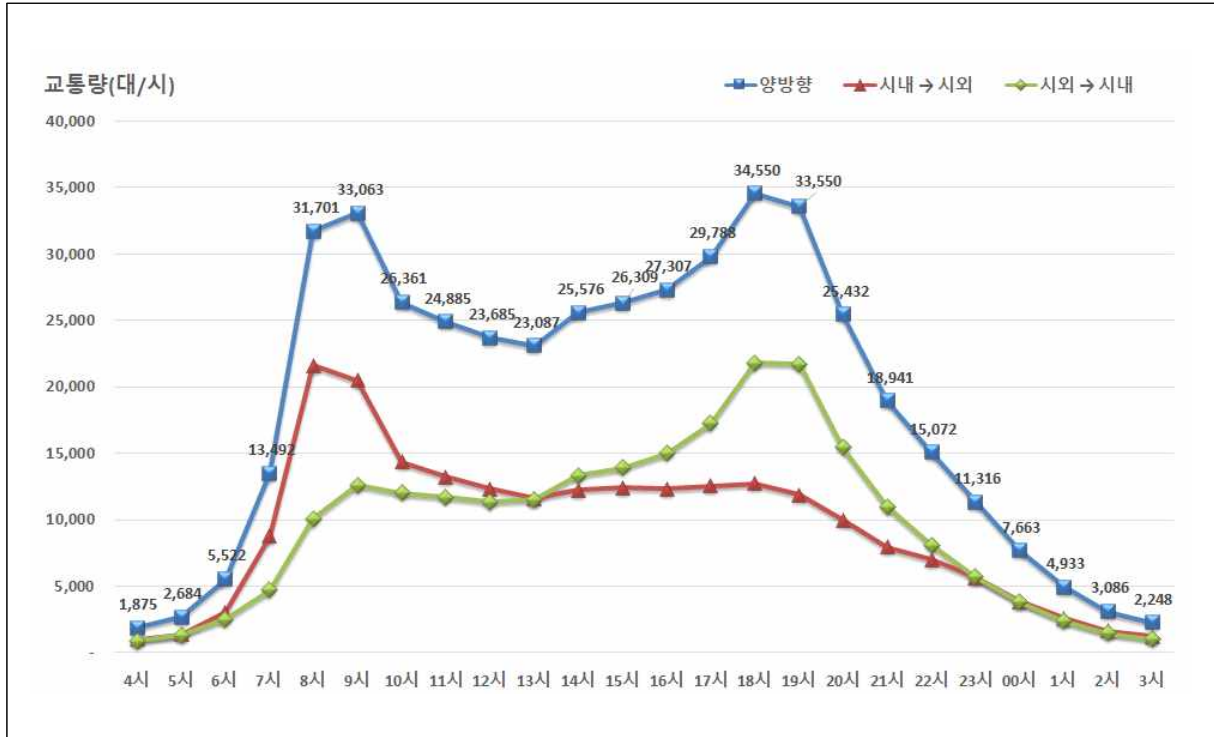
- 오전, 오후 피크시간대가 명확히 구분되며, 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 33,063대/1시간 임
- 오후첨두시는 17~18시이며 교통량은 34,550대/1시간 임

〈표 3-21〉 시간대별 시경계 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	시내 → 시외(대)	시외 → 시내(대)	비고
03-04시	1,875	998	877	
04-05시	2,684	1,378	1,306	
05-06시	5,522	3,043	2,479	
06-07시	13,492	8,780	4,712	
07-08시	31,701	21,616	10,085	오전첨두 (64,764대/2시간)
08-09시	33,063	20,487	12,576	
09-10시	26,361	14,364	11,997	
10-11시	24,885	13,204	11,681	
11-12시	23,685	12,343	11,342	
12-13시	23,087	11,596	11,491	
13-14시	25,576	12,240	13,336	
14-15시	26,309	12,404	13,905	
15-16시	27,307	12,308	14,999	
16-17시	29,788	12,564	17,224	
17-18시	34,550	12,737	21,813	오후첨두 (68,100대/2시간)
18-19시	33,550	11,869	21,681	
19-20시	25,432	9,987	15,445	
20-21시	18,941	7,968	10,973	
21-22시	15,072	6,990	8,082	
22-23시	11,316	5,630	5,686	
23-00시	7,663	3,851	3,812	
00-01시	4,933	2,581	2,352	
01-02시	3,086	1,654	1,432	
02-03시	2,248	1,224	1,024	
전체	452,126	221,816	230,310	

- 오전 (07시~09시) : 시내→시외(42,103대/2시간) > 시외→시내(22,661대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 시내→시외(24,606대/2시간) < 시외→시내(43,494대/2시간)



<그림 3-22> 시 경계 시간대별 일 교통량 분포

- 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음
- 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음

나. 교량

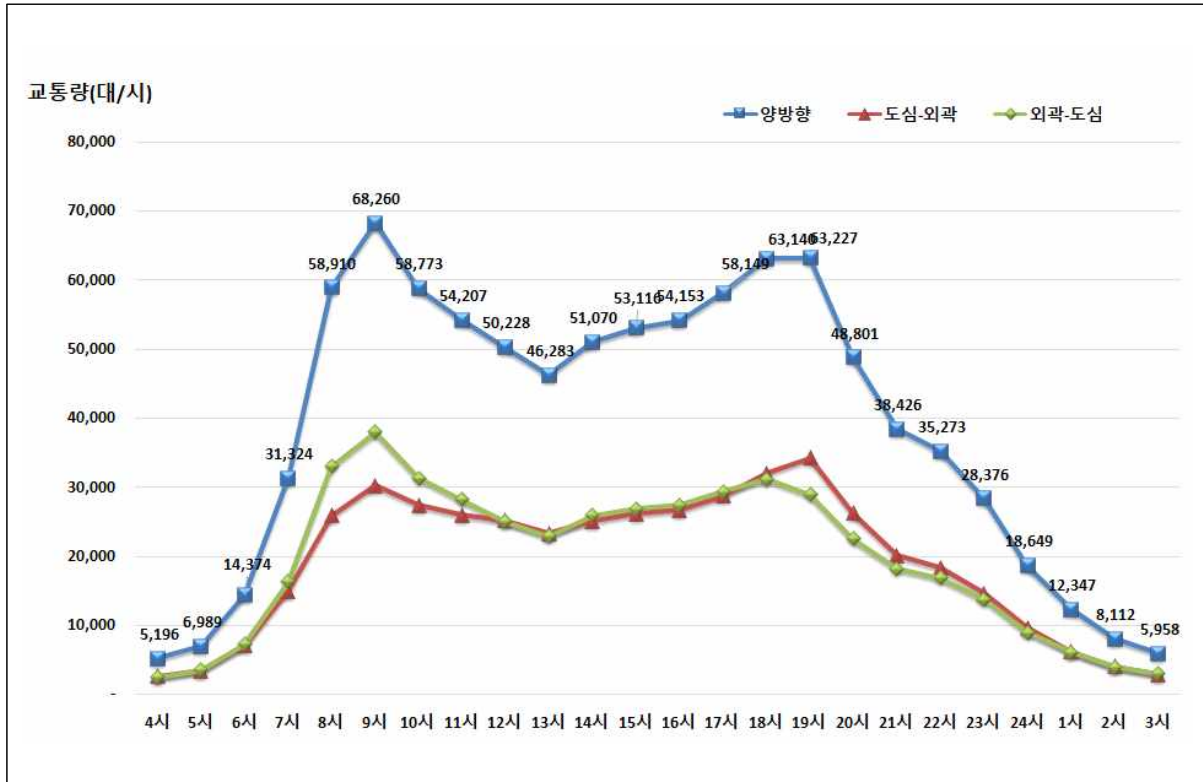
- 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 68,260대/1시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 63,227대/1시간 임

〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향(대)	도심 → 외곽(대)	외곽 → 도심(대)	비고
03-04시	5,196	2,669	2,527	
04-05시	6,989	3,455	3,534	
05-06시	14,374	7,073	7,301	
06-07시	31,324	14,995	16,329	
07-08시	58,910	25,888	33,022	오전첨두 (127,170대/2시간)
08-09시	68,260	30,246	38,014	
09-10시	58,773	27,469	31,304	
10-11시	54,207	25,979	28,228	
11-12시	50,228	25,187	25,041	
12-13시	46,283	23,373	22,910	
13-14시	51,070	25,121	25,949	
14-15시	53,116	26,201	26,915	
15-16시	54,153	26,726	27,427	
16-17시	58,149	28,728	29,421	
17-18시	63,140	32,011	31,129	오후첨두 (126,367대/2시간)
18-19시	63,227	34,249	28,978	
19-20시	48,801	26,285	22,516	
20-21시	38,426	20,193	18,233	
21-22시	35,273	18,384	16,889	
22-23시	28,376	14,629	13,747	
23-00시	18,649	9,639	9,010	
00-01시	12,347	6,253	6,094	
01-02시	8,112	4,096	4,016	
02-03시	5,958	2,928	3,030	
전체	933,341	461,777	471,564	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(56,134대/2시간) < 외곽→도심(71,036대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(66,260대/2시간) > 외곽→도심(60,107대/2시간)



<그림 3-23> 교량 시간대별 일 교통량 분포

다. 간선도로

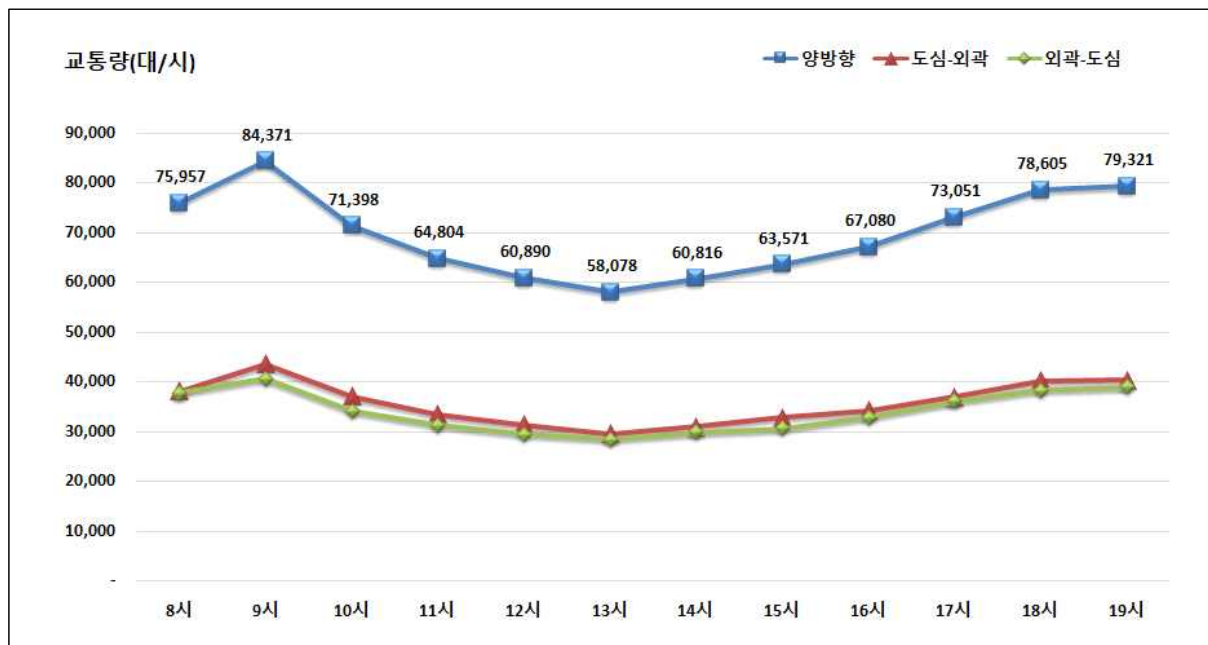
- 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 84,371대/1시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 79,321대/1시간 임

〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
07-08시	75,957	38,167	37,790	오전첨두 (160,328대/2시간)
08-09시	84,371	43,666	40,705	
09-10시	71,398	37,191	34,207	
10-11시	64,804	33,489	31,315	
11-12시	60,890	31,471	29,419	
12-13시	58,078	29,670	28,408	
13-14시	60,816	30,976	29,840	
14-15시	63,571	32,919	30,652	
15-16시	67,080	34,226	32,854	
16-17시	73,051	36,997	36,054	
17-18시	78,605	40,243	38,362	오후첨두 (157,926대/2시간)
18-19시	79,321	40,356	38,965	
전체	837,942	429,371	408,571	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(81,833대/2시간) > 외곽→도심(78,495대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(80,599대/2시간) > 외곽→도심(77,327대/2시간)



〈그림 3-24〉 간선도로 시간대별 교통량 분포(12시간)

라. 교차로

- 오전 첨두시는 08~09시(224,386대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(219,015대/시)로 조사되었음

〈표 3-24〉 시간대별 교차로 교통량

(단위:대/시)

시간대	교통량(대)	비 고
07 ~ 08시	189,062	오전첨두시 (413,448대/2시간)
08 ~ 09시	224,386	
12 ~ 13시	166,779	
13 ~ 14시	175,094	
17 ~ 18시	213,389	오후첨두시 (432,404대/2시간)
18 ~ 19시	219,015	
전체	1,187,725	



〈그림 3-25〉 교차로 시간대별 교통량 분포(6시간)

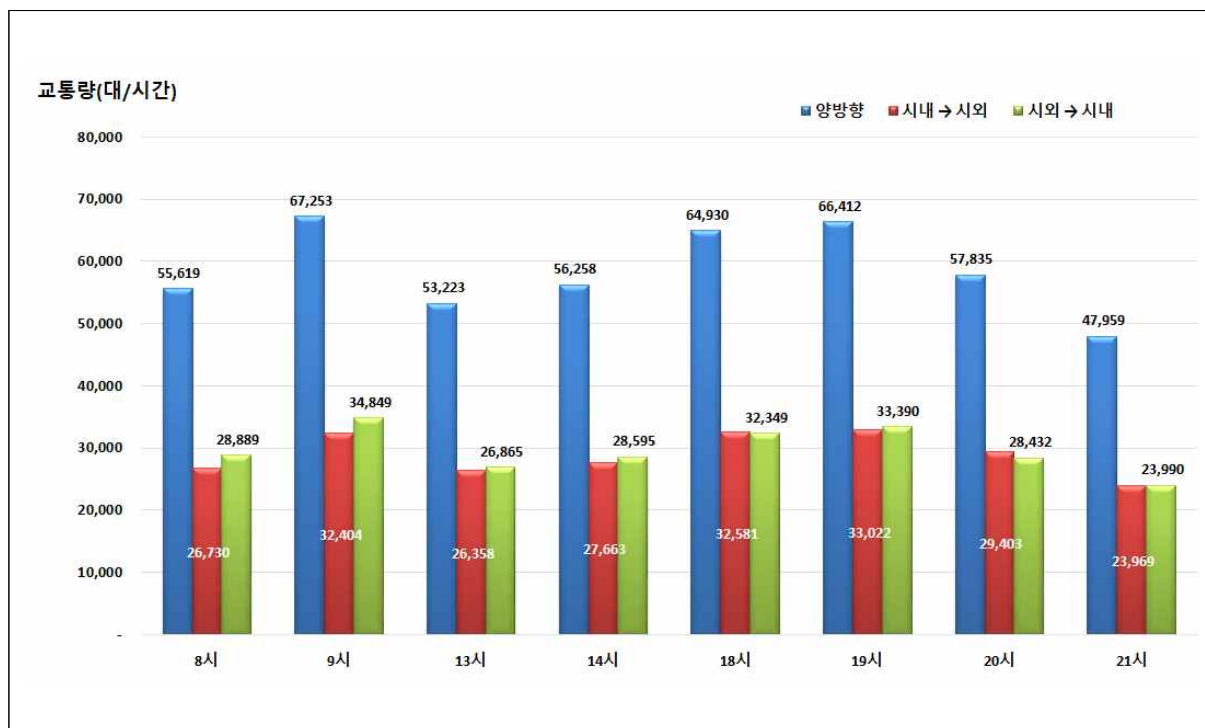
마. 버스전용차로

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(59,134대/2시간) < 외곽→도심(63,738대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(65,603대/2시간) < 외곽→도심(65,739대/2시간)
- 오전 첨두시는 08~09시(67,253대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(66,412대/시)로 조사되었음

〈표 3-25〉 시간대별 버스전용차로 교통량

(단위:대/시)

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
07-08시	55,619	26,730	28,889	오전첨두 (122,872대/2시간)
08-09시	67,253	32,404	34,849	
12-13시	53,223	26,358	26,865	
13-14시	56,258	27,663	28,595	
17-18시	64,930	32,581	32,349	오후첨두 (131,342대/2시간)
18-19시	66,412	33,022	33,390	
19-20시	57,835	29,403	28,432	
20-21시	47,959	23,969	23,990	
전체	469,489	232,130	237,359	



〈그림 3-26〉 버스전용차로 시간대별 교통량 분포(8시간)

3.4 교통량 조사 결과 분석

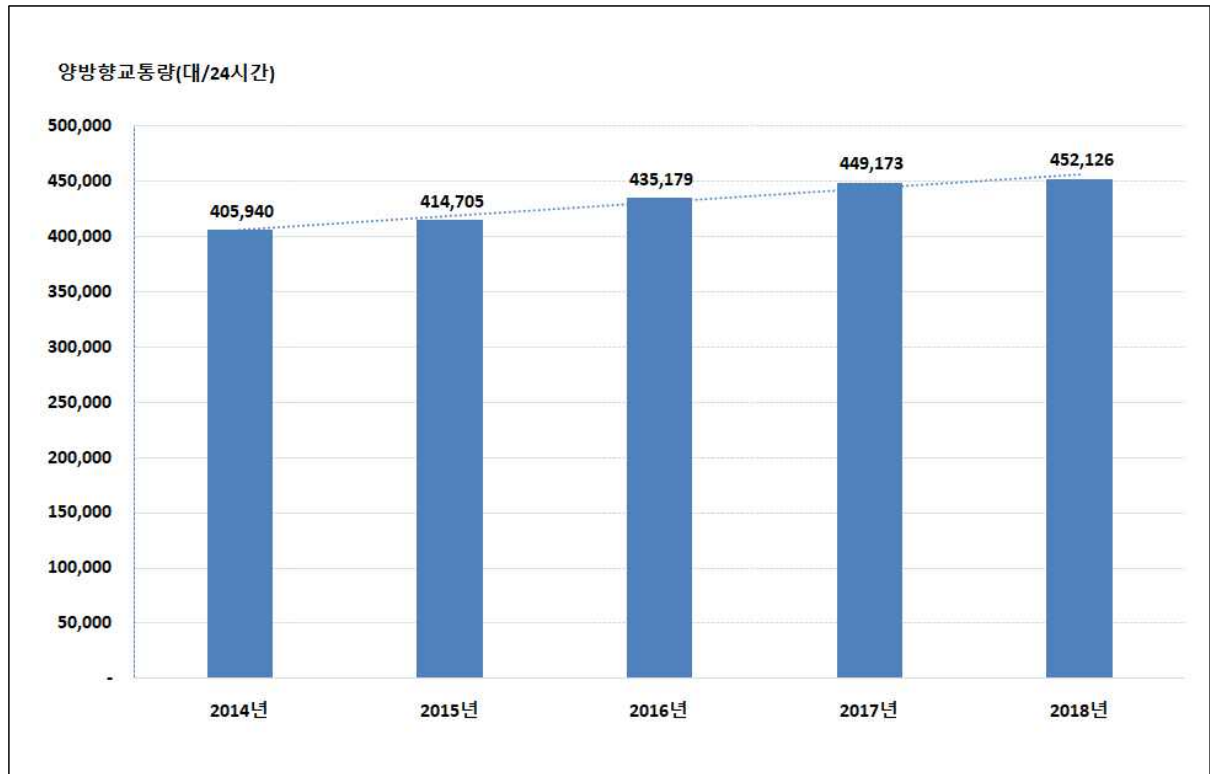
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

- 2018년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)
- 2014년부터 2018년까지 연평균 2.73%, 전년도대비 0.66% 증가한 것으로 분석되었음

〈표 3-26〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균증가율(%)	
						14-18년	17-18년
군위방면	53,718	53,606	54,587	54,414	60,430	2.99	11.06
-당제지	10,386	9,670	7,883	8,913	11,425	2.41	28.18
-일반국도제5호선	43,332	43,936	46,704	45,501	49,005	3.12	7.70
왜관방면	47,168	50,262	56,199	61,014	59,737	6.08	-2.09
-일반국도제4호선	33,480	36,094	37,717	39,225	39,187	4.01	-0.10
-대평1리 농산물집하장	2,687	2,682	3,087	3,069	2,850	1.48	-7.14
-하빈지, 농막	986	1,021	1,138	1,490	1,152	3.97	-22.68
-동곡네거리 북편	10,015	10,465	14,257	17,230	16,548	13.38	-3.96
성주방면(일반국도제30호선)	26,389	28,822	31,535	31,159	31,585	4.60	1.37
고령방면	40,665	41,464	42,921	45,216	43,475	1.68	-3.85
-사무진교	21,382	21,193	20,999	21,327	20,728	-0.77	-2.81
-고령교	7,356	7,280	7,756	8,835	8,473	3.60	-4.10
-성산대교	6,736	7,120	7,342	8,404	8,471	5.90	0.80
-박석진교	4,131	4,633	5,131	5,039	4,474	2.01	-11.21
-우곡교	1,060	1,238	1,693	1,611	1,329	5.82	-17.50
창녕방면	15,247	14,371	17,396	20,360	20,038	7.07	-1.58
-지방도 제67호선	2,747	2,966	3,128	3,165	3,167	3.62	0.06
-유산교회 주변	175	174	165	183	206	4.16	12.57
-일반국도 제5호선	10,290	9,447	12,226	15,122	14,628	9.19	-3.27
-홍실실비식당 앞	1,355	1,133	1,172	1,228	1,335	-0.37	8.71
-달창저수지	680	651	705	662	702	0.80	6.04
청도방면	12,570	13,674	13,528	14,370	13,960	2.66	-2.85
-헐티재	1,921	1,976	1,800	2,112	1,837	-1.11	-13.02
-국지도 제30호선	10,649	11,698	11,728	12,258	12,123	3.29	-1.10
경산방면	167,903	170,994	176,666	178,340	177,124	1.35	-0.68
-건천지 앞	58,609	60,811	63,859	66,674	62,024	1.43	-6.97
-일반국도 제25호선	72,939	73,959	76,998	76,038	78,464	1.84	3.19
-성동교	36,355	36,224	35,809	35,628	36,636	0.19	2.83
영천방면(일반국도제4호선)	37,093	36,302	37,599	39,129	40,320	2.11	3.04
청통방면(지방도909호선)	5,187	5,210	4,748	5,171	5,457	1.28	5.53
전체	405,940	414,705	435,179	449,173	452,126	2.73	0.66



<그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화

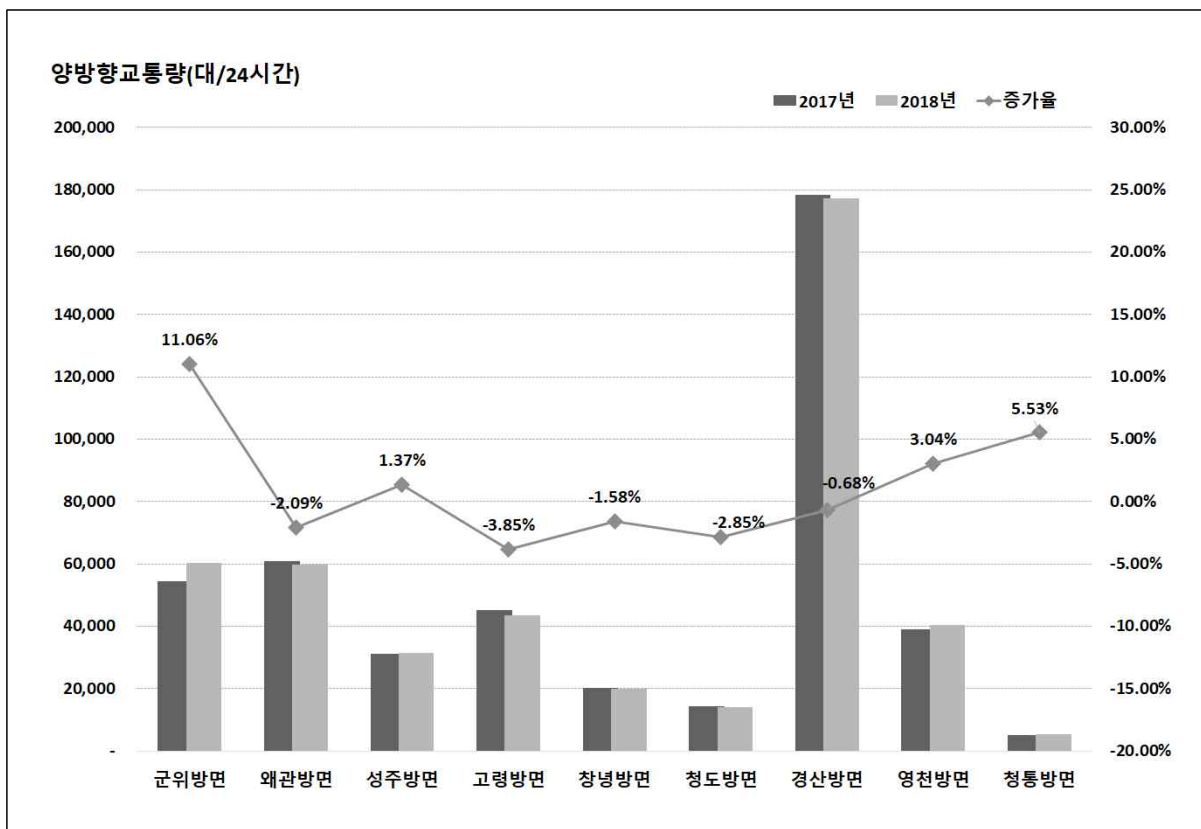
3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석

- 시 경계 교통량은 전년대비 0.66% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 증가한 지점은 군위방면으로 전년대비 11.06%가 증가하였으며, 청통방면도 5.53% 증가한 것으로 나타났음
- 군위방면으로 교통량이 지속적으로 증가하는 것은 경북도청의 안동 이전으로 인한 것으로 판단됨

〈표 3-27〉 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	전년도대비 증가율(%)
군위방면	53,718	53,606	54,587	54,414	60,430	11.06
왜관방면	47,168	50,262	56,199	61,014	59,737	-2.09
성주방면	26,389	28,822	31,535	31,159	31,585	1.37
고령방면	40,665	41,464	42,921	45,216	43,475	-3.85
창녕방면	15,247	14,371	17,396	20,360	20,038	-1.58
청도방면	12,570	13,674	13,528	14,370	13,960	-2.85
경산방면	167,903	170,994	176,666	178,340	177,124	-0.68
영천방면	37,093	36,302	37,599	39,129	40,320	3.04
청통방면	5,187	5,210	4,748	5,171	5,457	5.53
전체	405,940	414,705	435,179	449,173	452,126	0.66



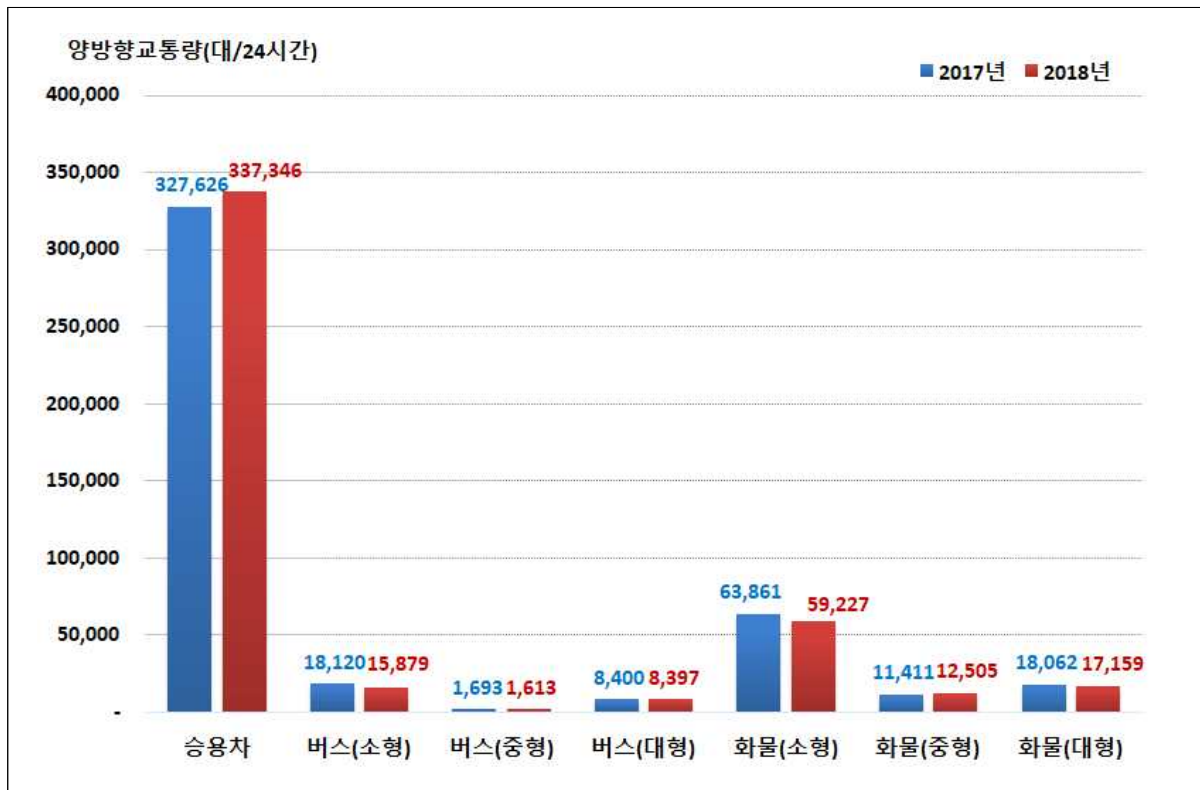
〈그림 3-28〉 시 경계 교통량 변화

- 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 화물 중형, 승용차가 전년도 대비 9.6%, 3.0% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 소, 중형은 각각 12.4%, 4.7%, 화물차 소형, 대형은 각각 7.3%, 5.0% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-28〉 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분	2017년		2018년		전년대비 증가율(%)	
	통행량(대)	비율(%)	통행량(대)	비율(%)		
승용차	327,626	72.94	337,346	74.61	3.0	
버 스	소 형	18,120	4.03	15,879	3.51	-12.4
	중 형	1,693	0.38	1,613	0.36	-4.7
	대 형	8,400	1.87	8,397	1.86	0.0
화물차	소 형	63,861	14.22	59,227	13.10	-7.3
	중 형	11,411	2.54	12,505	2.77	9.6
	대 형	18,062	4.02	17,159	3.80	-5.0
합 계	449,173	100.0	452,126	100.0	0.7	



〈그림 3-29〉 차종별 시 경계 교통량 변화

3.4.3 교량 교통량 증감 비교

- 2018년 교량 18개소를 24시간 조사하였으며, 최근 5년간(2014~2018년) 교통량 변화를 비교하였음
- 2014년부터 2018년까지 연평균 0.37%, 전년도대비 3.33% 감소한 것으로 나타나고 있음

〈표 3-29〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균증가율(%)	
						14~18년	17~18년
와룡대교	20,727	24,491	26,396	31,631	32,387	11.80	2.39
매천대교	69,354	68,508	70,869	71,028	66,825	-0.92	-5.92
팔달교	88,590	92,745	93,437	96,698	91,645	0.85	-5.23
조야교	9,239	9,487	9,506	9,931	9,809	1.51	-1.23
서변대교	80,927	83,029	82,741	81,330	81,653	0.22	0.40
산격대교	66,820	69,623	68,324	67,192	67,938	0.42	1.11
침산교	78,758	79,760	79,182	78,090	78,267	-0.16	0.23
성북교	27,780	27,818	27,626	28,345	26,277	-1.38	-7.30
도청교	38,699	30,800	29,518	31,271	28,529	-7.34	-8.77
경대교	50,920	51,807	52,242	49,227	48,270	-1.33	-1.94
칠성교	35,471	36,548	35,855	35,444	34,924	-0.39	-1.47
신천교	46,128	44,759	46,874	47,870	45,789	-0.18	-4.35
동신교	62,273	64,486	65,511	64,220	61,095	-0.48	-4.87
수성교	109,621	102,195	104,534	102,538	98,108	-2.74	-4.32
대봉교	44,185	48,153	50,203	51,144	47,926	2.05	-6.29
희망교	30,596	31,099	30,695	30,605	29,507	-0.90	-3.59
중동교	55,722	55,147	56,478	56,992	54,394	-0.60	-4.56
상동교	31,387	31,265	31,810	31,910	29,998	-1.13	-5.99
전체	947,197	951,720	961,801	965,466	933,341	-0.37	-3.33



〈그림 3-30〉 연도별 교량 교통량 변화

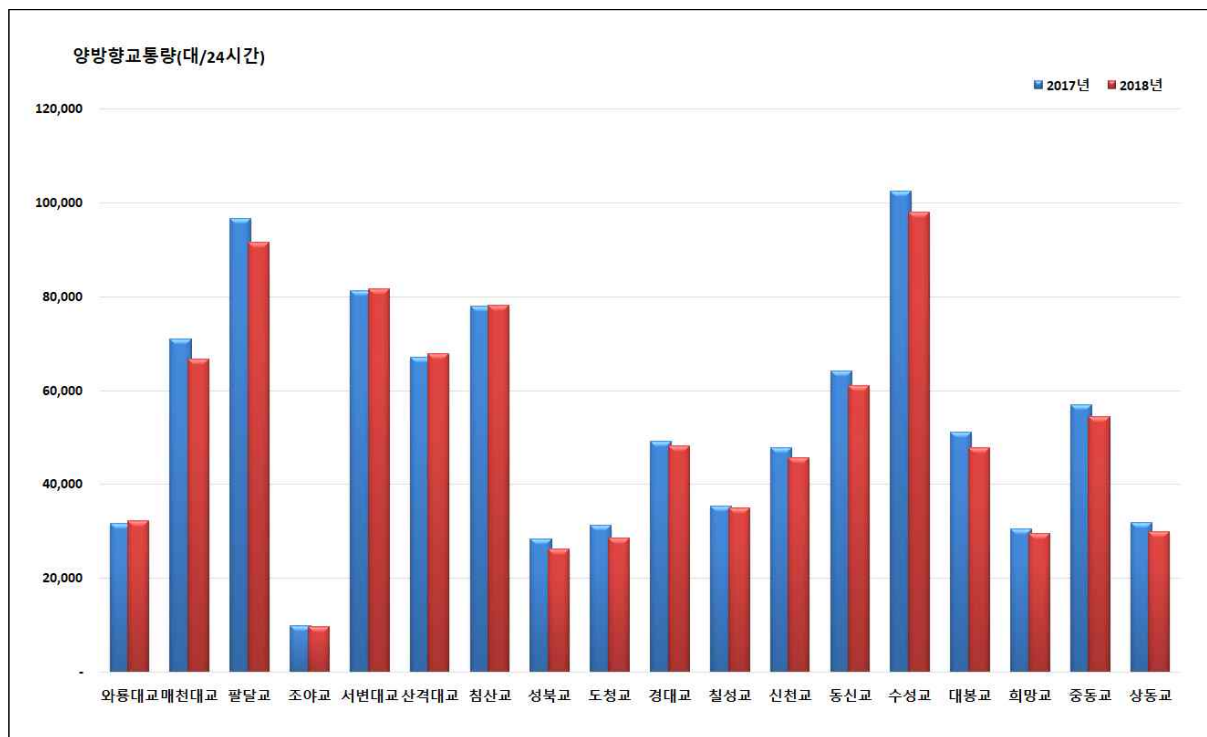
3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 3.33% 감소한 것으로 나타났음
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교 2.39%, 산격대교 1.11%, 서변대교 0.40%, 침산교 0.23% 순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨
- 도청교, 성북교의 교통량이 전년도대비 8.77%, 7.30%로 크게 감소한 것으로 조사되었다. 이는 경북지방경찰청 이전으로 인한 교통량 감소로 판단됨

〈표 3-30〉 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2017년	2018년	전년대비 증가율(%)
와룡대교	31,631	32,387	2.39
매천대교	71,028	66,825	-5.92
팔달교	96,698	91,645	-5.23
조야교	9,931	9,809	-1.23
서변대교	81,330	81,653	0.40
산격대교	67,192	67,938	1.11
침산교	78,090	78,267	0.23
성북교	28,345	26,277	-7.30
도청교	31,271	28,529	-8.77
경대교	49,227	48,270	-1.94
칠성교	35,444	34,924	-1.47
신천교	47,870	45,789	-4.35
동신교	64,220	61,095	-4.87
수성교	102,538	98,108	-4.32
대봉교	51,144	47,926	-6.29
희망교	30,605	29,507	-3.59
중동교	56,992	54,394	-4.56
상동교	31,910	29,998	-5.99
전체	965,466	933,341	-3.33



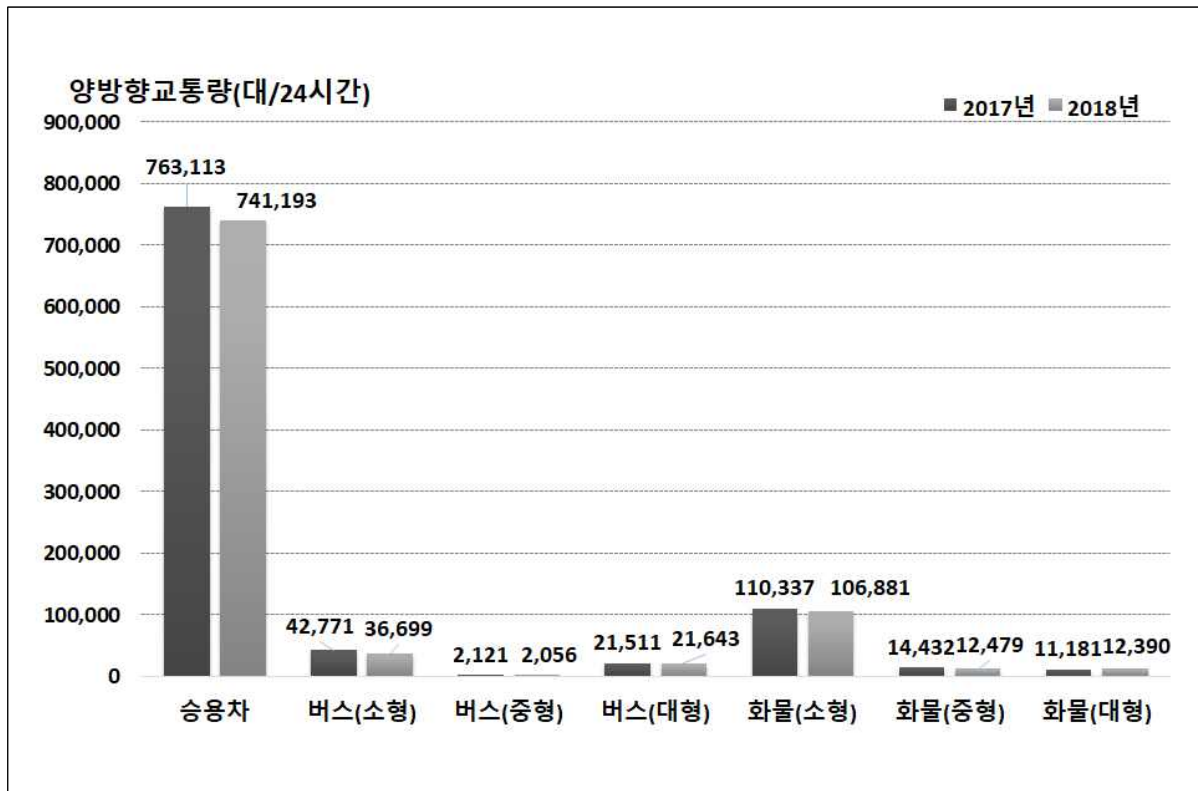
〈그림 3-31〉 교량별 교통량 변화

- 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 화물차 대형 10.81%, 버스 대형 0.61% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 소형 14.20%, 화물차 중형 13.53%, 승용차 2.87% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-31〉 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2017년	2018년	전년대비 증가율(%)
승용차		763,113	741,193	-2.87
버 스	소 형	42,771	36,699	-14.20
	중 형	2,121	2,056	-3.06
	대 형	21,511	21,643	0.61
화물차	소 형	110,337	106,881	-3.13
	중 형	14,432	12,479	-13.53
	대 형	11,181	12,390	10.81
합 계		965,466	933,341	-3.33



〈그림 3-32〉 차종별 교량 교통량 변화

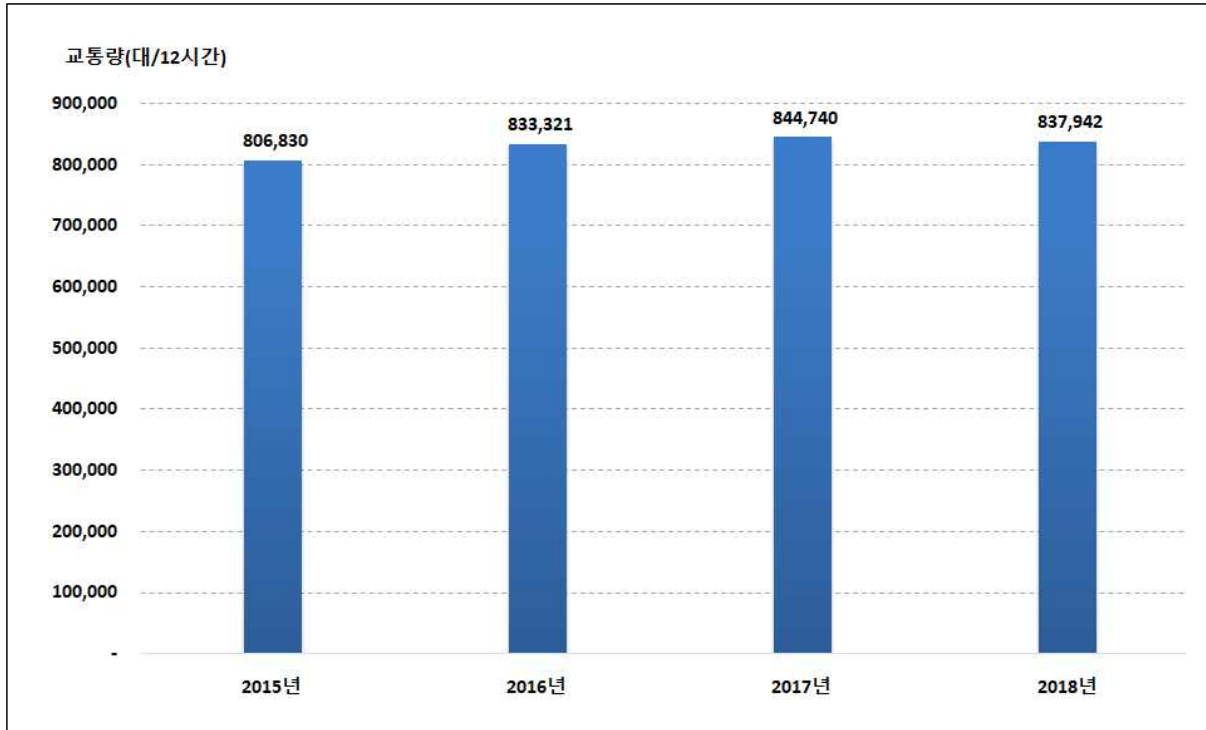
3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교

- 간선도로 교통량의 경우 2008년~2009년에는 교통량 조사시간이 16시간이고, 2011년~2012년에는 6시간이며, 2014년에는 12시간으로 조사시간의 차이가 발생하였으며, 2010년, 2013년에는 간선도로 교통량이 조사되지 않았음
- 2015년 조사부터 20개 지점 12시간 조사로 변경되어 연도별 비교는 2015년부터 최근 3년간 자료를 이용하였음
- 2015년~2018년 연평균증가율은 1.27% 증가하는 것으로 분석되었고 전년대비 0.80% 감소하는 것으로 나타남
- 대구테크노폴리스 일반산업단지 준공, 앞산터널로, 테크노폴리스로 개통으로 상화로, 범안로, 앞산터널로, 테크노폴리스로의 교통량이 지속적으로 증가하고 있음

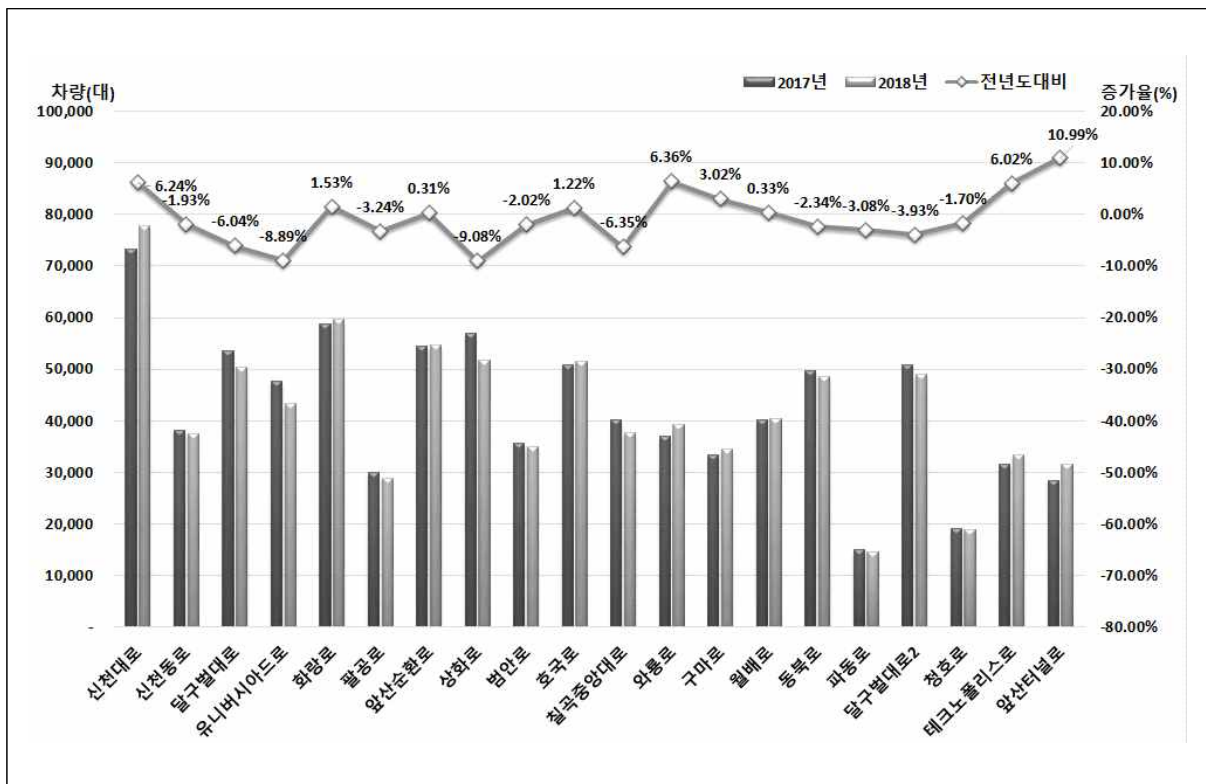
〈표 3-32〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
신천대로	80,311	79,107	73,331	77,905	-1.01	6.24
신천동로	35,814	37,190	38,198	37,462	1.51	-1.93
달구벌대로	50,953	52,226	53,657	50,415	-0.35	-6.04
유니버시아드로	43,103	46,064	47,579	43,348	0.19	-8.89
화랑로	52,433	55,534	58,688	59,583	4.35	1.53
팔공로	28,307	27,699	29,906	28,938	0.74	-3.24
앞산순환로	55,301	55,706	54,445	54,614	-0.42	0.31
상화로	50,284	56,665	56,855	51,695	0.93	-9.08
범안로	30,702	35,690	35,683	34,963	4.43	-2.02
호국로	50,773	49,737	50,909	51,531	0.50	1.22
칠곡중앙대로	39,904	40,400	40,175	37,622	-1.94	-6.35
와룡로	36,486	39,070	36,892	39,239	2.45	6.36
구마로	35,277	33,411	33,477	34,487	-0.75	3.02
월배로	42,830	37,838	40,259	40,391	-1.94	0.33
동북로	47,918	48,552	49,756	48,590	0.47	-2.34
파동로	13,277	13,385	14,991	14,529	3.05	-3.08
달구벌대로2	45,620	45,871	50,918	48,915	2.35	-3.93
청호로	16,943	19,462	19,115	18,791	3.51	-1.70
테크노폴리스로	24,497	30,800	31,487	33,382	10.87	6.02
앞산터널로	26,097	28,914	28,419	31,542	6.52	10.99
전체	806,830	833,321	844,740	837,942	1.27	-0.80



〈그림 3-33〉 연도별 간선도로 교통량 변화



〈그림 3-34〉 전년대비 간선도로 교통량 변화

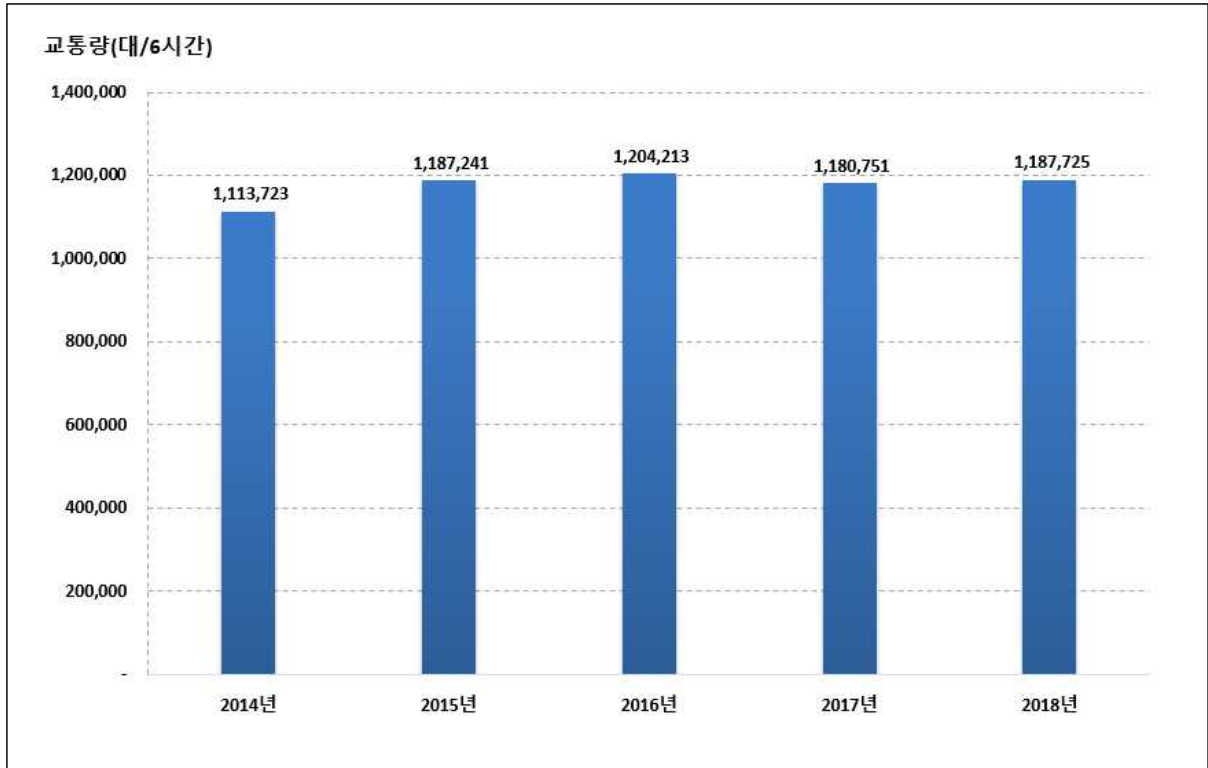
3.4.6 교차로 교통량 증감 비교

- 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2014~2018년) 교통량을 비교 분석하였음
- 연평균증가율은 1.62% 증가하는 것으로 분석되었고, 연평균증가율이 10%이상으로 증가하는 교차로는 복현오거리 13.37%, 큰고개오거리 12.41%, 상인네거리 10.67%, 효목네거리 10.55%로 나타났음

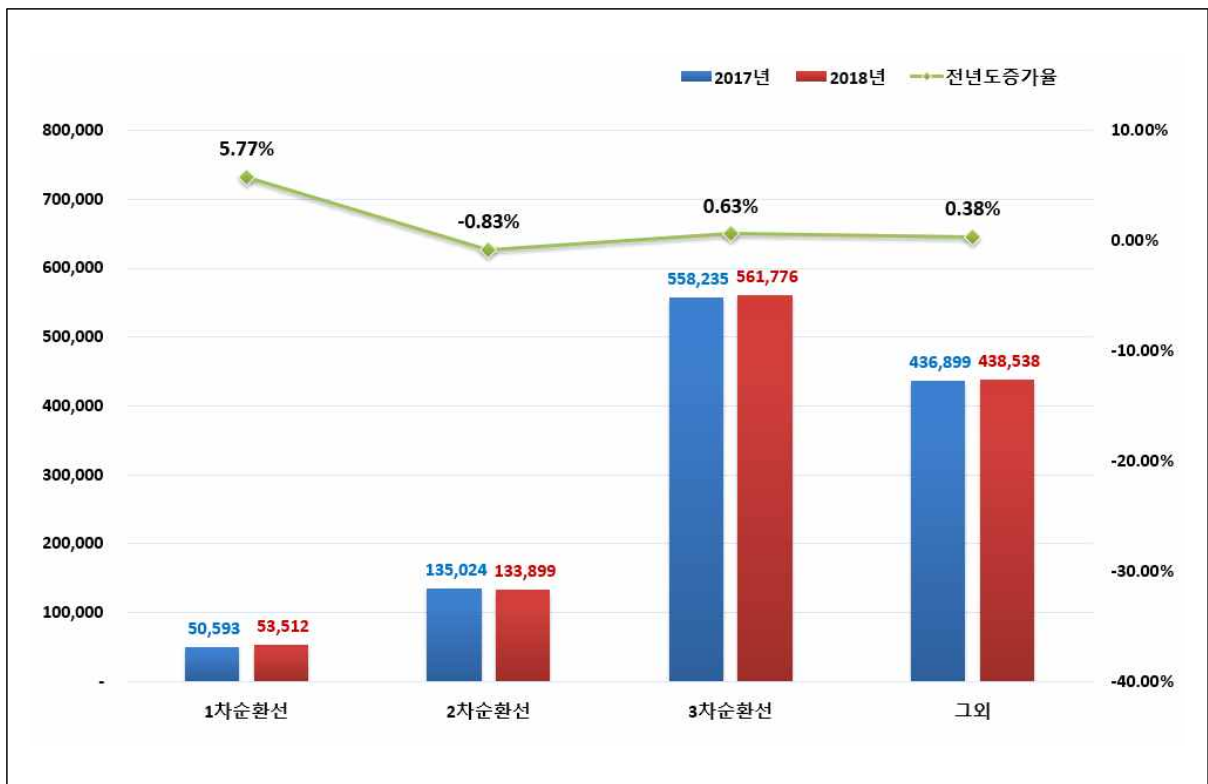
〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균 증가율(%)	전년도 증가율(%)
중앙네거리	17,355	16,882	17,203	14,751	15,589	-2.65	5.68
대구역네거리	22,471	21,771	22,423	20,918	20,277	-2.54	-3.06
반월당네거리	37,603	37,900	38,676	35,842	37,923	0.21	5.81
공고네거리	23,159	24,073	24,408	23,987	23,263	0.11	-3.02
동대구역네거리	33,782	33,782	30,672	33,444	34,578	0.58	3.39
범어네거리	67,142	66,462	65,154	64,764	63,559	-1.36	-1.86
명덕네거리	22,786	24,827	24,332	24,753	25,394	2.75	2.59
반고개네거리	41,574	43,821	43,939	40,530	39,974	-0.98	-1.37
북비산네거리	22,564	24,401	25,665	24,836	24,991	2.59	0.62
만평네거리	28,091	27,932	28,255	29,326	29,952	1.62	2.13
유통단지삼거리	35,121	33,570	34,852	34,584	33,851	-0.92	-2.12
복현오거리	25,829	43,523	43,185	42,833	42,664	13.37	-0.39
큰고개오거리	30,382	47,428	46,357	49,535	48,504	12.41	-2.08
효목네거리	36,555	47,981	50,381	53,530	54,603	10.55	2.00
만촌네거리	45,431	44,485	46,946	45,314	45,476	0.02	0.36
황금네거리	39,469	39,444	40,079	39,917	40,288	0.51	0.93
중동네거리	29,627	28,437	28,986	29,433	28,761	-0.74	-2.28
영대병원네거리	28,305	26,632	26,102	24,611	26,131	-1.98	6.18
안지랑네거리	27,593	27,782	27,608	27,029	26,250	-1.24	-2.88
두류네거리	55,697	53,510	53,201	49,040	51,619	-1.88	5.26
평리네거리	38,486	35,982	36,984	34,875	35,540	-1.97	1.91
태전삼거리	21,421	20,782	21,876	20,881	20,363	-1.26	-2.48
연경입구네거리	34,780	35,292	35,632	37,328	37,952	2.21	1.67
불로삼거리	24,691	26,150	26,792	25,788	24,711	0.02	-4.18
반야월삼거리	39,075	39,389	41,080	40,263	42,015	1.83	4.35
신매네거리	34,838	36,536	38,545	35,174	35,410	0.41	0.67
두산오거리	28,039	31,683	32,381	32,167	31,270	2.76	-2.79
관계삼거리	17,236	21,302	23,075	23,569	23,448	8.00	-0.51
수성못오거리	11,394	11,209	11,041	11,333	10,852	-1.21	-4.24
상인네거리	26,731	41,641	41,266	40,402	40,104	10.67	-0.74
본리네거리	36,109	39,628	38,997	39,535	39,339	2.16	-0.50
성당네거리	32,095	32,563	35,713	31,421	32,061	-0.03	2.04
신당네거리	44,867	44,833	46,060	46,716	45,621	0.42	-2.34
죽전네거리	53,425	55,608	56,347	52,322	55,392	0.91	5.87
전체	1,113,723	1,187,241	1,204,213	1,180,751	1,187,725	1.62	0.59



〈그림 3-35〉 연도별 교차로 교통량 변화



〈그림 3-36〉 순환선내 교통량 변화

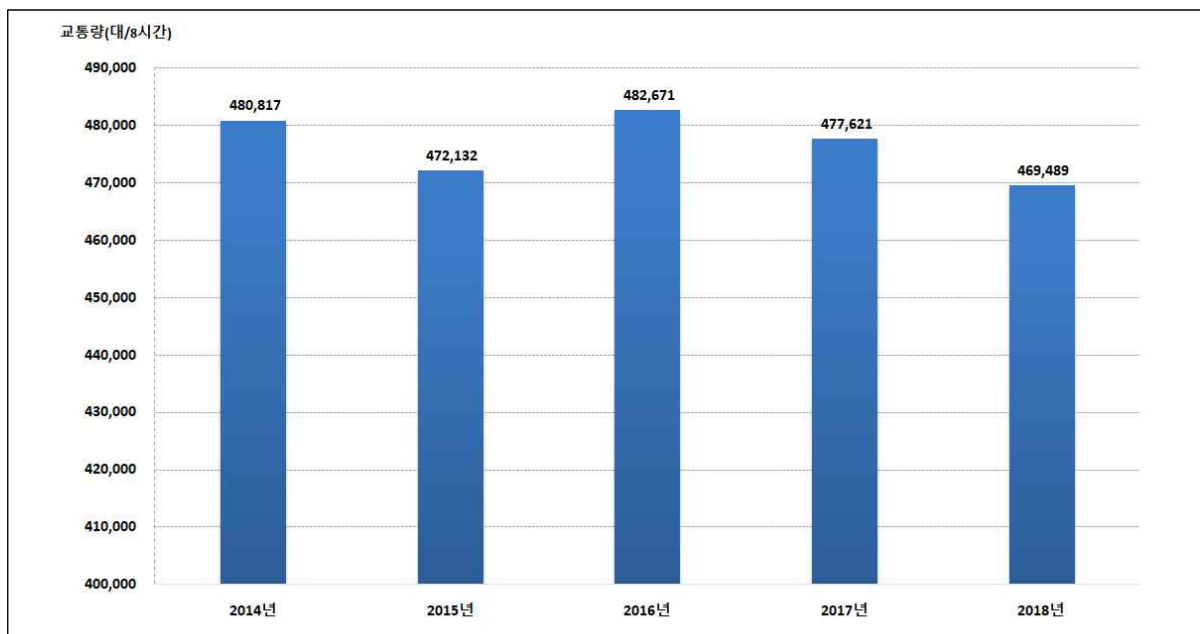
3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교

- 버스전용차로교통량의 연평균증가율은 0.59%로 감소한 것으로 조사되었음
- 2014년 대비 가장 많이 증가한 구간은 중앙대로A-교대역앞 5.04%이고 가장 많이 감소한 구간은 달구벌대로A(광장코아앞) 구간(4.66%)으로 나타났음

〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

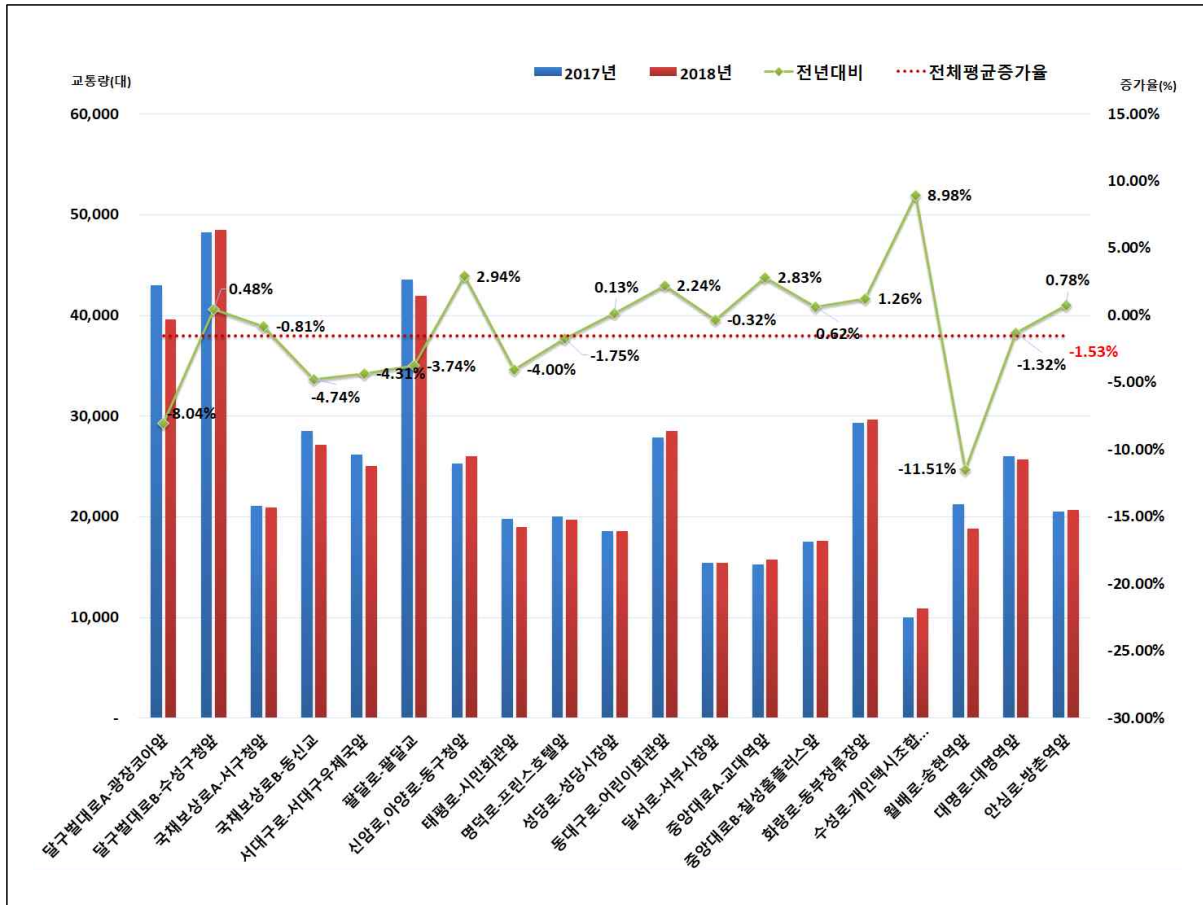
(단위 : 대/8시간)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균 증가율(%)	전년대비 증가율(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	47,892	44,522	44,468	43,032	39,571	-4.66	-8.04
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,526	49,113	48,452	48,247	48,480	-0.02	0.48
국채보상로A (서구청 앞)	21,637	19,709	21,948	21,117	20,946	-0.81	-0.81
국채보상로B (동진교)	27,485	28,446	28,100	28,530	27,179	-0.28	-4.74
서대구로 (서대구우체국 앞)	24,853	25,517	26,310	26,175	25,048	0.20	-4.31
팔달로 (팔달교)	40,272	42,587	43,092	43,584	41,952	1.03	-3.74
신암로·아양로 (동구청 앞)	26,531	26,184	26,574	25,261	26,003	-0.50	2.94
태평로 (시민회관 앞)	22,848	20,089	20,958	19,800	19,008	-4.50	-4.00
명덕로 (프린스호텔 앞)	18,019	18,249	20,115	20,052	19,702	2.26	-1.75
성당로 (성당시장 앞)	19,020	18,877	18,710	18,568	18,593	-0.57	0.13
동대구로 (어린이회관 앞)	28,399	26,797	28,605	27,884	28,508	0.10	2.24
달서로 (서부시장 앞)	15,362	15,684	16,389	15,459	15,410	0.08	-0.32
중앙대로A (교대역 앞)	12,905	15,680	13,928	15,277	15,709	5.04	2.83
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	18,483	17,282	17,102	17,518	17,626	-1.18	0.62
화랑로 (동부정류장 앞)	30,452	29,338	30,456	29,325	29,694	-0.63	1.26
수성로 (대우백화점앞)	11,228	10,174	10,327	9,993	10,890	-0.76	8.98
월배로 (송현역 앞)	20,503	19,732	20,755	21,251	18,806	-2.14	-11.51
대명로 (대명역 앞)	25,581	22,715	24,978	26,029	25,685	0.10	-1.32
안심로 (방촌역 앞)	20,821	21,437	21,404	20,519	20,679	-0.17	0.78
전 체	480,817	472,132	482,671	477,621	469,489	-0.59	-1.70




〈그림 3-38〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

- 전년대비 평균증가율은 -1.70%이고 가장 많이 증가한 구간은 수성로- 개인택시조합 제 1층전소로 8.98% 증가한 것으로 분석되었음
- 전년대비 가장 많이 감소한 구간은 월배로-송현역앞으로 11.51% 감소한 것으로 나타났음



〈그림 3-39〉 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화



제4장

차량속도 조사

4.1 조사개요

4.2 조사방법

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.4 시내버스 속도 조사 결과

4.5 차량속도 조사 결과 결과

제4장 차량속도 조사

4.1 조사개요

4.1.1 조사일시

- 승용차 : 2018년 1월 1일 ~ 10월 31일
- 시내버스 : 2018년 10월 14일 ~ 10월 20일(BMS 수집 자료)

4.1.2 조사시간

- 승용차 : 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사
- 시내버스 : 시내버스 운행시간대 : 05:30 ~ 23:00

4.1.3 조사구간

- 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨
- 총 100개 구간에 대한 자료가 검출됨(46.성서공단남로 구간은 공사중으로 인해 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음)

〈표 4-1〉 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1. 공항로 · 팔공로	파군재↔침산교	27. 팔달로	경대교↔원대오거리
2. 구마로 · 대명로	영대병원네거리↔강창교	28. 매천로	국우터널↔매천대교
3. 국제보상로	무열대↔세방골	29. 달성로	신남네거리↔고성네거리
4. 노원로 · 동북로	효목네거리↔만평네거리	30. 서성로 · 침산로	침산네거리↔계산오거리
5. 달구벌대로	경산↔성서	31. 공평로 · 이천로	남구청네거리↔교동네거리
6. 두류공원로 · 서대구로	만평네거리↔앞산네거리	32. 달서대로	매천대교 남단↔유천교
7. 명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개	33. 평리로 · 선원로	문화대삼거리↔남평리네거리
8. 무열로 · 황금로	관계삼거리↔효목네거리	34. 진천로	진천남네거리↔진천역네거리
9. 범안로	울하역↔관계삼거리	35. 월곡로	월곡네거리↔남대구IC삼거리
10. 봉덕로	중동교↔영대병원네거리	36. 현충로	현충삼거리↔계명네거리
11. 북비산로 · 태평로	효목고가 입구↔이현삼거리	37. 무학로	두산오거리↔두산교
12. 상화로 · 앞산순환로	상동교↔유천교	38. 앞산터널로	관계삼거리↔월곡네거리
13. 수성로	들안길삼거리↔경대교	39. 성북로	성북교교차로↔원대오거리
14. 신암로 · 아양로	불로삼거리↔동인네거리	40. 연암로	무태교↔성북교
15. 신천대로	화원IC↔상동교	41. 대학로	경대교교차로↔북현오거리
16. 신천동로	침산교↔상동교	42. 동원로	효신네거리↔만촌VMS
17. 안심로	반야월↔입석네거리	43. 학정로	매천초교↔구암네거리
18. 와룡로	이현삼거리↔본리네거리	44. 구암로	학정2교↔구암네거리
19. 월배로 · 성당로	반고개↔옥포	45. 동화천로	과계교↔연경입구네거리
20. 중동로	담티고개↔중동교	46. 성서공단남로	월성교삼거리↔나루공원삼거리
21. 중앙대로	동침산네거리↔영대병원네거리	47. 서변남로	서변지하차도네거리↔침산교 남단
22. 지산로 · 동대구로	관계삼거리↔파티마삼거리	48. 성서로	불미골네거리↔대천교삼거리
23. 팔달로 · 칠곡로	고성네거리↔팔거리	49. 용학로	범물네거리↔지산삼거리
24. 호국로	팔거리↔유통단지삼거리	50. 경안로	각산네거리↔반야월네거리
25. 화랑로	반야월↔MBC네거리	51. 남산로	계명네거리↔신남네거리
26. 달서로	반고개↔노원네거리	전 체	양방향 총 51구간



<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간

- 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

〈표 4-2〉 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로·동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로·성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로·동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로·대명로	남대구IC네거리 ↔ 대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로·아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로·황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로·칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	전 체	양방향 총 19개 구간

- 버스전용차로는 대부분 오전·오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 수성로는 시내와 외곽방향으로 오전·오후시간대에 분리 운영되고 있음
- 2017년 8월 시행한 버스중앙전용차로(동대구역네거리~동대구맨션)는 전일제로 운영되고 있음
- 버스전용차로 21개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

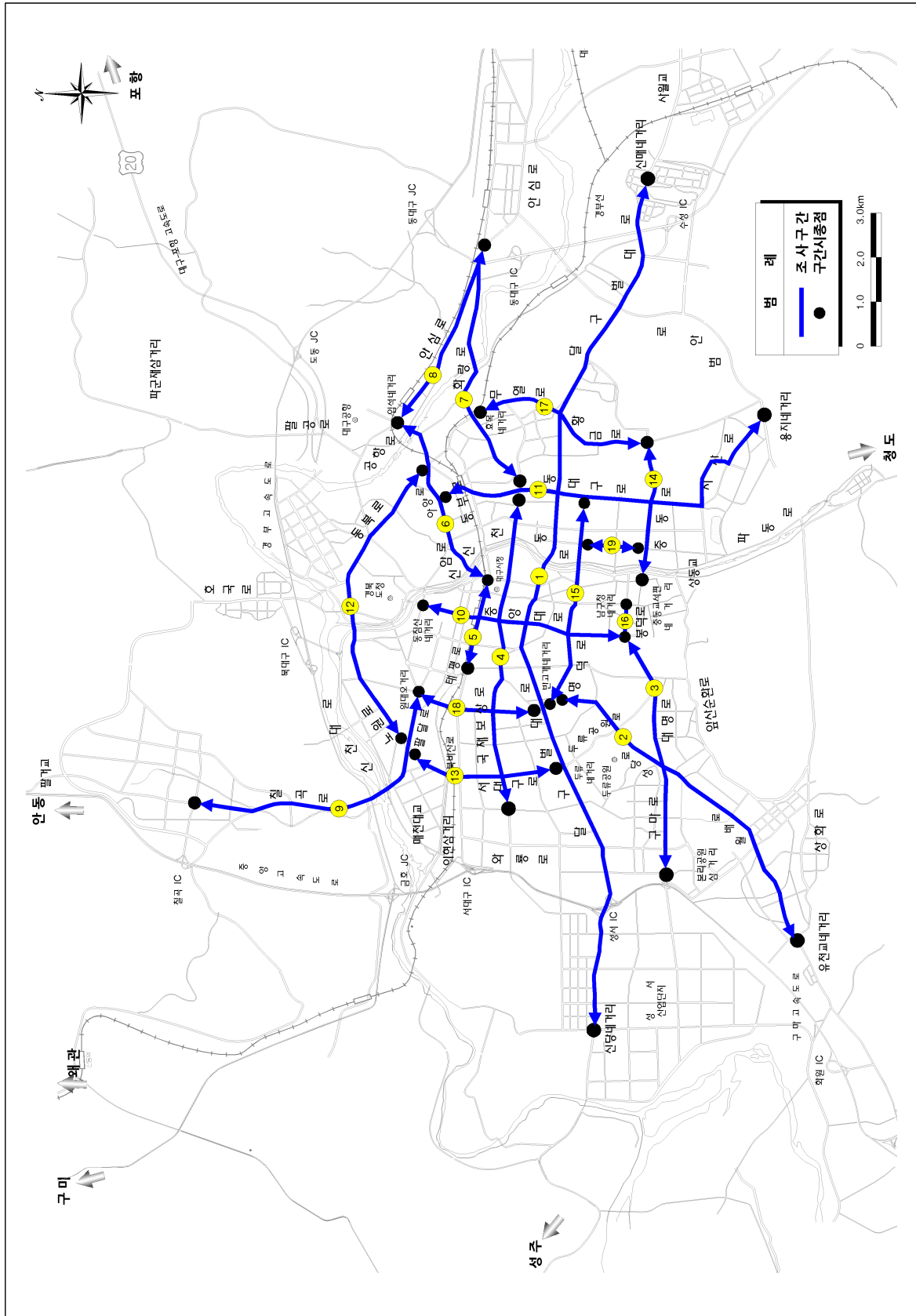
〈표 4-3〉 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	21	19	2	버스중앙전용차로 포함
길이(km)	118	105.6	12.4	

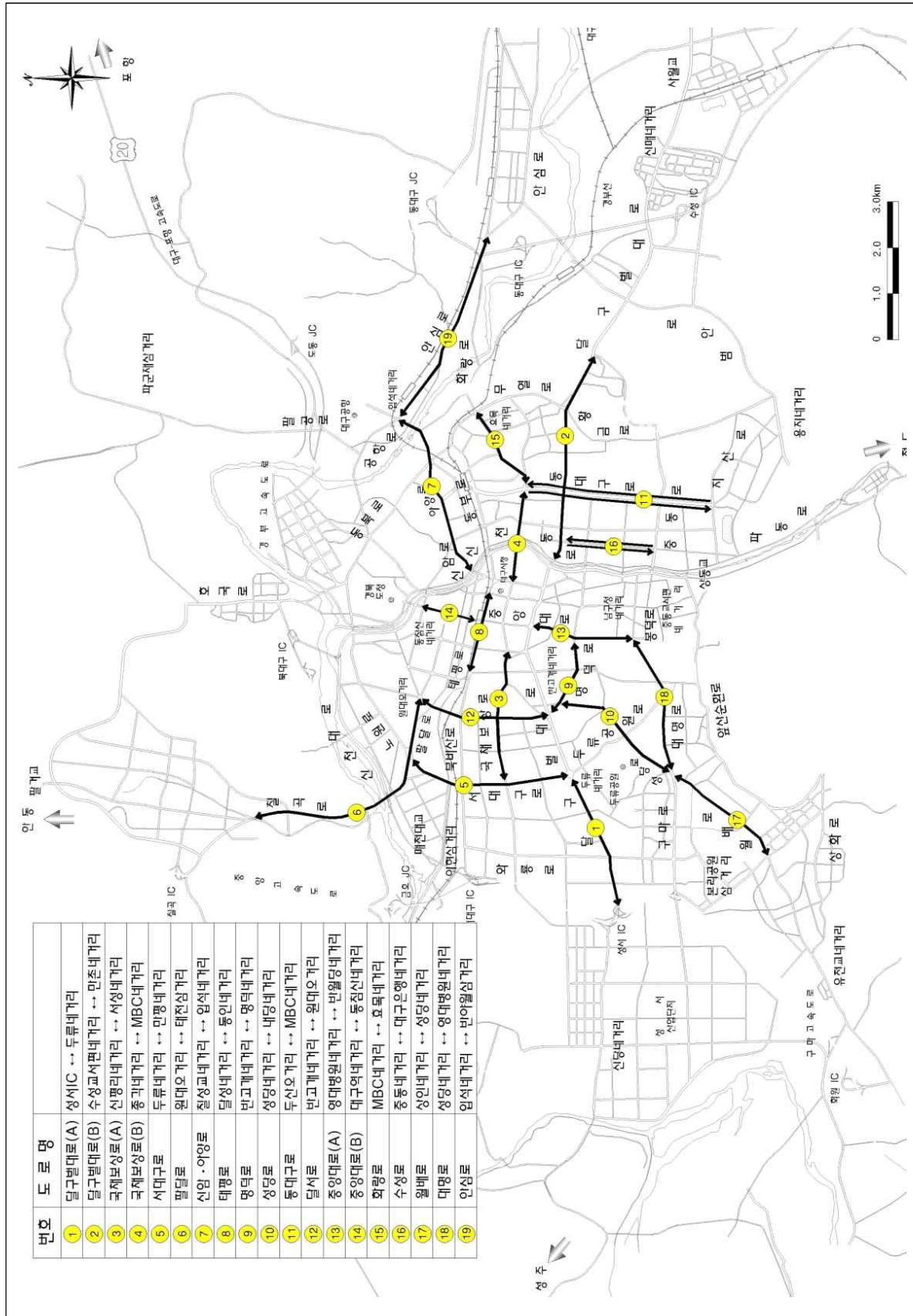
〈표 4-4〉 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전,오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전,오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전,오후		동대구역네거리 ↔ 동대구맨션	양방향	전일제
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전,오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전,오후
	중각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전,오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전,오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전,오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전,오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전,오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전,오후
산암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전,오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
	태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향		오전,오후	대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전,오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전,오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전,오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전,오후
안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전,오후	전체	총 21개 구간		

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.



<그림 4-2> 시내버스 속도 조사구간



<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간

4.2 조사방법

4.2.1 승용차 속도 조사

가. 승용차 속도 조사 방법

- 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용함.
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용함.
- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함.

〈표 4-5〉 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	<ul style="list-style-type: none"> • 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	<ul style="list-style-type: none"> • 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	<ul style="list-style-type: none"> • 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년	첨단교통관리시스템(ATMS)	<ul style="list-style-type: none"> • 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

나. 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산



〈그림 4-4〉 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도



〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안

4.2.2 시내버스 속도 조사

- 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요 시간을 측정

4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법

- 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전구간 평균통행속도를 산출함

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.3.1 승용차 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 50개 구간
- 조사거리 : 655.0km(ATMS 제공)
- 전일 평균통행속도 : 34.5km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 15.6 km/h로 나타남

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	39.5	33.9	33.1	35.3	37.3	
		파군재 → 침산교	9.5	42.7	38.5	37.3	39.3		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	33.6	31.6	27.4	30.6	31.7	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	35.6	32.4	30.8	32.8		
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	33.4	25.3	24.0	27.3	26.7	
		무열대 → 세방골	12.5	31.1	25.1	22.9	26.1		
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	33.4	28.1	25.8	28.8	33.1	
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	38.8	36.5	36.8	37.3		
5	달구벌 대로	성서 → 경산	21.1	42.7	36.6	33.0	37.1	36.8	
		경산 → 성서	21.1	40.2	36.1	33.6	36.4		
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	31.1	27.4	27.1	28.4	25.7	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	27.5	23.2	19.4	23.1		
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	40.3	32.2	28.2	33.2	32.8	
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	36.6	32.6	29.1	32.5		
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.6	37.1	34.6	37.2	39.5	
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	44.7	41.9	39.4	41.8		

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	56.8	52.8	51.0	53.3	50.4
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.7	46.7	44.2	47.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	28.8	22.6	21.9	24.2	24.2
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	28.5	23.7	21.0	24.1	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	38.8	32.9	30.8	33.9	34.2
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	38.2	33.3	32.4	34.5	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	50.8	48.6	45.6	48.1	50.0
		상동교 → 유천교	11.0	55.1	52.5	48.7	51.9	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	33.5	27.8	24.1	28.2	28.8
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	33.1	28.6	27.2	29.5	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.0	25.7	25.7	27.3	28.1
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	33.0	28.5	25.9	28.9	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	57.9	58.8	57.0	57.8	56.7
		화원IC → 상동교	20.6	62.3	57.4	48.8	55.6	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	45.9	46.7	44.6	45.7	49.8
		침산교 → 상동교	10.2	58.9	55.6	48.4	53.9	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	34.1	27.7	26.6	29.3	31.8
		반야월 → 입석네거리	8.6	37.4	32.3	33.4	34.3	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	33.4	31.0	30.1	31.4	30.3
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	34.7	28.5	25.3	29.2	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	32.7	26.9	26.4	28.5	25.3
		반고개 → 옥포	13.0	27.4	21.4	18.4	22.0	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.4	31.6	28.2	32.7	33.5
		담티고개 → 중동교	5.9	38.3	34.1	31.5	34.4	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.1	27.5	27.2	28.5	27.3
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.9	24.8	24.3	26.2	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.2	28.0	25.5	29.2	30.7
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	37.0	30.9	29.4	32.2	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	42.2	38.8	37.1	39.2	37.5
		고성네거리 → 팔거교	9.8	40.2	34.7	33.2	35.8	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	44.0	38.1	37.5	39.6	37.1
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	39.5	35.2	30.4	34.6	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	41.3	33.0	32.2	35.3	32.5
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.9	28.7	26.4	29.7	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	28.0	23.6	21.1	24.0	25.9
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.7	26.7	26.5	27.9	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	31.5	27.3	26.5	28.3	26.3	
		경대교 → 원대오거리	2.5	26.1	24.9	22.5	24.3		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	41.8	35.8	34.5	37.1	40.2	
		국우터널 → 매천대교	9.7	43.6	43.1	42.9	43.2		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	46.9	40.9	40.5	42.6	43.6	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	47.8	42.0	44.2	44.6		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	32.2	25.8	23.8	27.0	27.2	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	31.8	27.3	24.1	27.4		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.5	19.6	23.1	23.7	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	29.1	21.8	22.6	24.3		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	36.2	33.2	31.9	33.6	32.8	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	34.0	32.8	29.8	32.0		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.7	27.1	22.5	25.5	26.1	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	28.1	27.6	24.6	26.6		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	19.3	14.0	11.5	14.7	15.6	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	21.5	16.6	12.7	16.6		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	37.2	29.3	21.7	28.8	28.3	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	28.5	28.7	26.4	27.7		
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	30.2	25.8	22.1	25.7	26.1	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	27.9	27.0	24.7	26.4		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.4	52.1	48.4	52.6	43.5	
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.9	33.4	33.0	34.3		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	51.5	49.3	47.6	49.3	54.3	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	62.9	62.1	54.1	59.3		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	18.6	19.0	16.7	18.0	18.5	
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.8	19.5	18.1	19.1		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.9	35.4	35.3	36.1	32.2	
		서변교 → 성북교	2.7	30.4	29.7	25.5	28.3		
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	24.7	19.9	18.2	20.7	19.7	
		경대교 → 북현오거리	1.8	23.7	16.6	16.2	18.6		
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	35.5	18.1	26.3	26.6	25.8	
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	28.8	25.8	21.3	25.0		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	34.8	31.3	27.6	30.9	29.6	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	30.4	28.2	26.5	28.2		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	42.6	32.6	32.5	35.6	35.6	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.9	33.5	31.3	35.6		

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오 전	낮	오 후	전 일	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	36.9	29.9	32.1	32.9	32.5
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	37.9	31.1	28.1	32.0	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	60.5	57.1	59.3	59.0	56.0
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	59.9	55.1	45.6	52.9	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	22.0	15.2	14.2	16.9	18.6
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	21.1	19.5	20.3	20.3	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.5	20.7	19.0	20.6	22.2
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.3	22.4	21.9	23.7	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	31.7	24.3	21.2	25.4	23.2
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	25.4	20.9	17.8	21.1	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.7	22.9	17.0	22.4	29.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	40.5	36.5	35.6	37.4	
전체		양방향 50개 구간	655.0	38.6	34.0	31.8	34.5	34.5

※ 2018년 구간46 성서공단남로는 공사중으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음

다. 전구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 50개 가로
- 조사거리 : 655.0km
- 평일 평균통행속도 : 33.8km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 15.4km/h로 나타남.

〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가로명	조사구간	거리 (Km)	평균통행속도				
				오전	낮	오후	전일	평균 속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	38.0	34.6	32.1	34.7	36.8
		파군재 → 침산교	9.5	41.2	38.4	37.7	39.0	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	31.9	31.3	25.4	29.2	30.5
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	33.7	32.2	29.9	31.8	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	31.9	24.7	22.8	26.2	25.7
		무열대 → 세방골	12.5	29.6	24.7	22.2	25.2	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	31.6	28.2	24.3	27.7	32.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	36.9	36.0	36.5	36.5	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	41.1	36.7	31.6	36.1	35.8
		경산 → 성서	21.1	38.0	35.7	33.1	35.4	
6	두류공원로서 대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	29.7	26.8	26.9	27.7	25.1
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.4	23.2	18.5	22.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	39.3	32.1	26.1	32.0	31.8
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.1	32.4	28.0	31.5	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.0	37.2	34.1	36.9	39.1
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	43.7	42.0	38.7	41.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.4	53.2	51.4	53.2	50.3
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.0	47.1	43.9	47.4	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	29.0	22.1	20.8	23.7	23.4
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.7	23.1	20.2	23.1	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	38.0	32.8	29.9	33.3	33.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	37.1	33.1	32.4	34.0	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	48.8	49.7	44.9	47.6	49.5
		상동교 → 유천교	11.0	54.1	52.7	48.3	51.4	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	33.1	27.7	23.3	27.6	28.4
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.4	28.4	27.0	29.1	

<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오 전	낮	오 후	전 일		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	29.9	25.6	25.0	26.7	27.4	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.5	28.1	25.3	28.1		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	54.6	58.7	57.2	56.8	55.6	
		화원IC → 상동교	20.6	60.0	59.0	46.3	54.4		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	43.6	46.6	44.1	44.7	48.8	
		침산교 → 상동교	10.2	58.9	55.5	46.2	52.9		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.1	27.4	25.9	28.6	31.2	
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.4	32.1	33.1	33.8		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.1	30.6	29.1	30.5	29.1	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.6	27.5	23.0	27.7		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	31.6	26.9	25.6	27.8	24.5	
		반고개 → 옥포	13.0	25.6	21.5	17.5	21.2		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.1	31.2	26.6	31.8	32.7	
		담티고개 → 중동교	5.9	36.9	34.0	30.9	33.7		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	30.7	27.2	26.9	28.2	26.9	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.4	24.6	23.5	25.7		
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	34.6	27.6	24.8	28.7	30.4	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.5	31.2	29.3	32.1		
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	40.5	38.7	36.6	38.4	36.8	
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.5	34.9	32.0	35.2		
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	43.4	37.5	36.9	39.1	36.5	
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	37.0	36.3	29.5	33.9		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	39.9	33.1	31.7	34.7	31.9	
		반야월 → MBC네거리	10.7	33.3	29.3	25.8	29.2		
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.0	22.9	19.6	22.9	25.1	
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.8	26.6	26.1	27.4		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	30.8	27.4	25.6	27.7	25.8	
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.9	24.7	22.2	23.8		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	40.5	36.2	33.3	36.4	39.5	
		국우터널 → 매천대교	9.7	42.3	42.7	42.7	42.6		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	46.3	41.0	39.8	42.2	42.8	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	46.8	40.5	43.1	43.4		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	31.5	25.3	23.0	26.3	26.7	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	31.2	27.5	23.2	27.0		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.0	19.0	22.7	23.3	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.7	21.3	22.2	23.9		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	34.4	32.7	31.1	32.6	31.7	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.1	32.3	28.3	30.7		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	27.5	21.8	25.0	25.5	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	26.8	27.9	23.8	26.0		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	18.2	14.6	11.4	14.4	15.4	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	19.8	17.3	13.0	16.4		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.5	30.4	20.5	28.1	27.7	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.7	29.0	26.2	27.2		

〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오 전	낮	오 후	전 일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.3	25.7	21.3	25.1	25.4
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	26.1	26.8	24.6	25.7	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.3	52.9	50.0	53.5	44.4
		두산오거리 → 두산교	1.3	37.1	34.5	34.6	35.3	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	50.5	49.9	47.6	49.2	54.0
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	61.1	62.7	54.1	58.9	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	16.5	18.9	15.2	16.7	17.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.7	18.4	17.3	17.7	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.2	35.2	35.1	35.8	31.6
		서변교 → 성북교	2.7	29.1	29.9	24.1	27.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.4	19.6	17.9	20.4	19.2
		경대교 → 복현오거리	1.8	21.6	17.3	15.8	18.0	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	35.3	16.9	26.0	26.0	25.6
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.3	26.2	21.0	25.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	34.1	31.2	26.5	30.3	29.0
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.1	28.3	26.1	27.7	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	42.8	33.0	32.8	35.9	35.8
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.9	33.6	31.3	35.6	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	36.1	32.0	32.6	33.5	32.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	36.6	31.7	29.1	32.2	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	59.6	56.5	59.2	58.5	55.3
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	58.1	57.0	43.3	52.1	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	21.9	14.6	13.4	16.4	18.2
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	19.9	19.7	20.6	20.1	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.1	20.9	18.9	20.5	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.0	22.4	21.8	23.6	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	30.5	23.8	19.8	24.3	22.1
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	23.7	21.2	16.1	20.0	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.1	22.5	15.6	21.6	29.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	41.3	36.3	35.3	37.4	
총합계		양방향 50개 구간	655.0	37.2	34.0	31.0	33.8	33.8

* 2018년 구간46 성서공단남로는 공사중으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음

라. 전구간 토요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 50개 구간
- 조사거리 : 655.0km
- 토요일 평균통행속도 : 34.6km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 13.3 km/h로 나타남.

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	41.7	29.6	33.6	34.9	37.1	
		파군재 → 침산교	9.5	45.0	37.7	36.0	39.3		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	35.8	29.9	30.0	31.7	32.4	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	38.5	30.2	31.2	33.1		
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	36.2	23.7	24.7	27.9	27.1	
		무열대 → 세방골	12.5	33.8	23.2	22.9	26.3		
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	35.4	23.7	27.5	28.8	33.3	
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	41.6	35.5	36.5	37.8		
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	45.3	32.9	34.2	37.2	36.9	
		경산 → 성서	21.1	43.9	34.0	32.7	36.6		
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	33.1	27.1	26.4	28.6	26.0	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	29.3	21.5	20.1	23.3		
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	42.9	28.8	30.8	33.9	33.1	
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	39.6	28.8	29.0	32.2		
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	41.8	36.1	35.7	37.7	40.0	
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	46.9	40.5	40.1	42.3		
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	59.4	50.0	48.6	52.4	49.5	
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.3	44.8	43.7	46.7		
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	29.1	22.9	23.5	25.0	24.9	
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	31.5	22.9	20.8	24.7		
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	40.3	30.2	31.4	33.8	33.8	
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	40.0	31.3	30.8	33.8		
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	54.4	43.0	45.3	47.4	49.7	
		상동교 → 유천교	11.0	56.7	51.4	48.8	52.0		
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	35.6	26.5	24.8	28.6	29.3	
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	35.3	28.1	27.1	29.9		

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	32.3	24.4	25.7	27.3	28.0
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	35.5	26.2	25.5	28.8	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	64.3	55.1	54.1	57.5	55.8
		화원IC → 상동교	20.6	66.3	47.0	50.0	54.1	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	50.9	44.8	44.3	46.5	50.7
		침산교 → 상동교	10.2	58.5	54.9	51.9	54.8	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	35.1	26.9	27.3	29.6	32.0
		반야월 → 입석네거리	8.6	39.0	31.3	33.2	34.4	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	35.1	29.4	31.1	31.8	31.4
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	35.9	28.6	28.8	30.9	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	34.7	26.0	27.2	29.2	25.7
		반고개 → 옥포	13.0	31.1	18.3	19.2	22.2	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	41.3	31.5	31.6	34.2	34.4
		담티고개 → 중동교	5.9	41.5	31.7	31.6	34.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	32.4	26.8	27.1	28.7	27.4
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	30.8	23.8	24.5	26.2	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	36.0	27.3	26.1	29.5	30.6
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	38.7	28.3	28.7	31.7	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	44.4	36.9	37.5	39.5	37.6
		고성네거리 → 팔거교	9.8	41.3	31.8	34.7	35.8	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	44.9	38.0	37.7	40.0	36.6
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	43.6	27.6	30.0	33.3	
25	화량로	MBC네거리 → 반야월	10.7	43.4	29.7	31.7	34.7	32.0
		반야월 → MBC네거리	10.7	37.4	25.1	26.5	29.4	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	29.1	22.3	22.2	24.3	26.0
		반고개 → 노원네거리	4.3	31.9	25.8	25.9	27.7	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	34.6	26.4	27.7	29.4	26.6
		경대교 → 원대오거리	2.5	26.4	22.9	22.6	23.9	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	43.8	33.3	36.0	37.6	40.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	46.1	43.1	42.9	43.9	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	48.0	36.1	38.7	40.8	43.4
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	49.7	43.0	45.5	46.0	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	33.9	24.0	23.2	26.8	26.7
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	33.8	23.0	23.8	26.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.4	20.6	18.6	22.5	23.4
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	29.6	21.8	21.9	24.2	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	39.1	33.0	33.2	34.9	34.2
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	36.3	32.2	32.4	33.5	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	29.7	25.5	23.7	26.1	26.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	30.1	25.9	24.8	26.7	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	19.5	11.0	10.2	13.3	13.3
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	22.8	10.5	8.0	13.3	

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	39.7	22.8	21.3	27.4	27.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	30.7	25.6	25.1	27.0	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.5	24.6	22.7	25.4	26.2
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	31.9	25.4	24.3	27.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.0	49.8	41.1	49.0	40.3
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.4	30.9	28.7	31.7	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	52.8	46.0	46.6	48.3	53.6
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	66.5	59.5	52.2	58.8	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	21.3	16.3	17.8	18.4	18.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.5	19.3	18.6	19.1	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	40.5	34.0	34.5	36.2	32.2
		서변교 → 성북교	2.7	32.8	25.9	26.6	28.3	
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	27.0	18.8	17.8	20.9	19.2
		경대교 → 북현오거리	1.8	27.0	11.8	14.4	17.5	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	36.5	23.3	26.6	28.6	26.4
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.3	23.0	21.2	24.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	35.9	30.6	28.9	31.6	30.1
		구암네거리 → 매천초교	3.0	33.0	26.5	26.6	28.5	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	43.8	31.8	31.4	35.3	35.7
		학정2교 → 구암네거리	2.4	44.3	34.0	31.0	36.0	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.5	26.5	29.2	30.9	31.3
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	39.5	30.0	26.8	31.7	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	61.0	55.8	58.6	58.5	54.2
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	63.0	41.3	46.6	50.0	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	22.5	15.3	15.8	17.7	19.1
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	23.3	18.5	19.8	20.5	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	23.0	19.8	19.2	20.5	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.3	21.8	21.8	23.5	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	34.0	22.3	21.4	25.5	23.1
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	27.5	16.0	18.8	20.6	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	30.0	22.8	18.4	23.3	30.4
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	41.3	36.0	35.8	37.5	
총합계		양방향 50개 구간	655.0	40.8	31.7	32.0	34.6	34.6

※ 2018년 구간46 성서공단남로는 공사중으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음

마. 전구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 50개 구간
- 조사거리 : 655.0km
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 38.0km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진척역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 19.0km/h로 나타남.

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	45.3	34.5	37.3	38.9	40.0	
		파군재 → 침산교	9.5	47.7	40.0	36.5	41.0		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	40.0	34.8	34.7	36.4	36.9	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	42.5	35.9	34.8	37.5		
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	38.1	29.6	29.0	31.9	31.1	
		무열대 → 세방골	12.5	35.8	28.8	26.9	30.2		
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	40.4	31.7	31.7	34.4	37.7	
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	45.5	39.9	38.5	41.1		
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	48.1	40.1	38.9	42.1	41.5	
		경산 → 성서	21.1	47.1	39.9	37.0	41.0		
6	두류공원로서 대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	35.9	30.8	29.3	31.8	29.0	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	31.4	24.7	23.1	26.1		
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	42.6	36.4	36.2	38.2	37.8	
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	40.6	37.2	34.8	37.3		
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	42.5	37.1	36.0	38.4	41.2	
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	47.8	43.0	41.7	44.0		
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	60.8	53.5	51.8	55.1	52.3	
		율하역 → 관계삼거리	7.3	57.1	46.7	46.1	49.5		
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	27.5	24.8	25.3	25.8	27.2	
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	34.4	27.4	25.1	28.7		
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	41.3	36.1	35.0	37.3	37.3	
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	42.1	36.6	34.3	37.4		
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	56.9	48.6	49.2	51.4	52.7	
		상동교 → 유천교	11.0	58.8	53.2	50.7	54.0		
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	33.9	29.8	27.9	30.3	30.7	
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	34.7	30.4	28.5	31.0		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	35.2	27.3	28.6	30.2	31.6	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	37.7	32.9	29.2	32.9		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	68.1	62.9	59.0	63.0	63.0	
		화원IC → 상동교	20.6	70.1	59.7	60.1	63.1		

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	52.9	49.0	47.2	49.5	53.5
		침산교 → 상동교	10.2	59.2	57.0	56.3	57.4	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	37.8	30.3	29.5	32.3	34.5
		반야월 → 입석네거리	8.6	40.4	34.9	35.4	36.8	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	38.6	34.9	34.0	35.7	35.3
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	39.0	33.6	32.9	35.0	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	36.5	28.3	29.3	31.2	28.7
		반고개 → 옥포	13.0	34.3	24.0	22.2	26.2	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.5	33.5	34.3	35.6	36.6
		담티고개 → 중동교	5.9	42.2	36.8	34.7	37.6	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.7	29.5	28.4	29.7	29.3
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.8	27.0	28.2	28.9	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	37.0	30.7	28.2	31.7	32.6
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	38.3	32.4	30.8	33.6	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	48.5	41.8	39.5	43.0	40.9
		고성네거리 → 팔거교	9.8	43.0	36.6	37.5	38.9	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	45.6	41.2	40.2	42.1	40.8
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	47.7	37.0	35.3	39.5	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	45.9	36.0	35.2	38.8	35.7
		반야월 → MBC네거리	10.7	40.0	29.5	29.1	32.6	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	31.4	28.4	27.2	28.9	29.7
		반고개 → 노원네거리	4.3	34.3	28.6	29.2	30.6	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	31.8	27.8	30.2	29.9	28.7
		경대교 → 원대오거리	2.5	32.2	27.4	23.9	27.5	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	45.9	36.5	39.0	40.4	42.9
		국우터널 → 매천대교	9.7	47.8	45.1	43.8	45.4	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	48.3	44.8	45.5	46.2	47.7
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	51.3	48.3	48.2	49.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	34.1	29.8	28.1	30.4	30.5
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	32.8	30.7	28.5	30.5	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	28.9	24.8	23.6	25.6	26.2
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	30.5	24.8	25.4	26.8	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	42.1	35.8	35.0	37.4	37.1
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	41.0	35.6	34.3	36.8	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	32.0	27.0	24.6	27.6	28.7
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	32.9	28.3	28.5	29.8	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	25.0	14.0	13.4	17.2	19.0
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	28.8	19.3	16.0	20.9	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	42.8	30.3	28.2	33.4	32.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	35.3	30.0	28.5	31.1	

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오 전	낮	오 후	전 일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	35.4	27.3	25.6	29.1	29.1
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	32.6	30.0	25.4	29.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	59.5	50.9	47.6	52.3	42.2
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.9	30.5	29.5	32.1	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	55.3	49.5	48.8	51.0	56.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	68.5	62.0	55.8	61.6	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	26.3	22.8	22.6	23.8	24.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	30.8	25.8	21.6	25.7	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.5	37.8	37.2	37.8	35.2
		서변교 → 성북교	2.7	34.8	32.6	31.1	32.7	
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	24.0	22.5	20.0	22.0	22.4
		경대교 → 북현오거리	1.8	30.8	18.0	20.2	22.8	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	35.5	19.0	27.6	27.4	26.2
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	25.5	27.0	22.8	24.9	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	37.5	32.3	31.8	33.7	32.1
		구암네거리 → 매천초교	3.0	34.3	29.4	28.5	30.5	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	40.8	31.5	32.0	34.5	34.8
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.5	32.8	31.8	35.1	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	40.0	22.8	32.6	31.8	31.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	43.0	29.0	24.8	31.7	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	65.0	62.0	60.4	62.3	61.2
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	65.8	59.5	56.0	60.1	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	22.0	18.3	16.2	18.6	19.9
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	24.8	20.0	19.4	21.2	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	23.8	20.8	19.6	21.2	22.9
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	29.0	23.0	22.4	24.6	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	35.8	29.0	28.0	30.7	28.8
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	31.8	24.0	25.2	26.8	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	30.8	25.3	22.6	25.9	31.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	35.8	38.5	37.2	37.2	
총합계		양방향 50개 구간	655.0	42.9	36.5	35.4	38.0	38.0

※ 2018년 구간46 성서공단남로는 공사중으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음

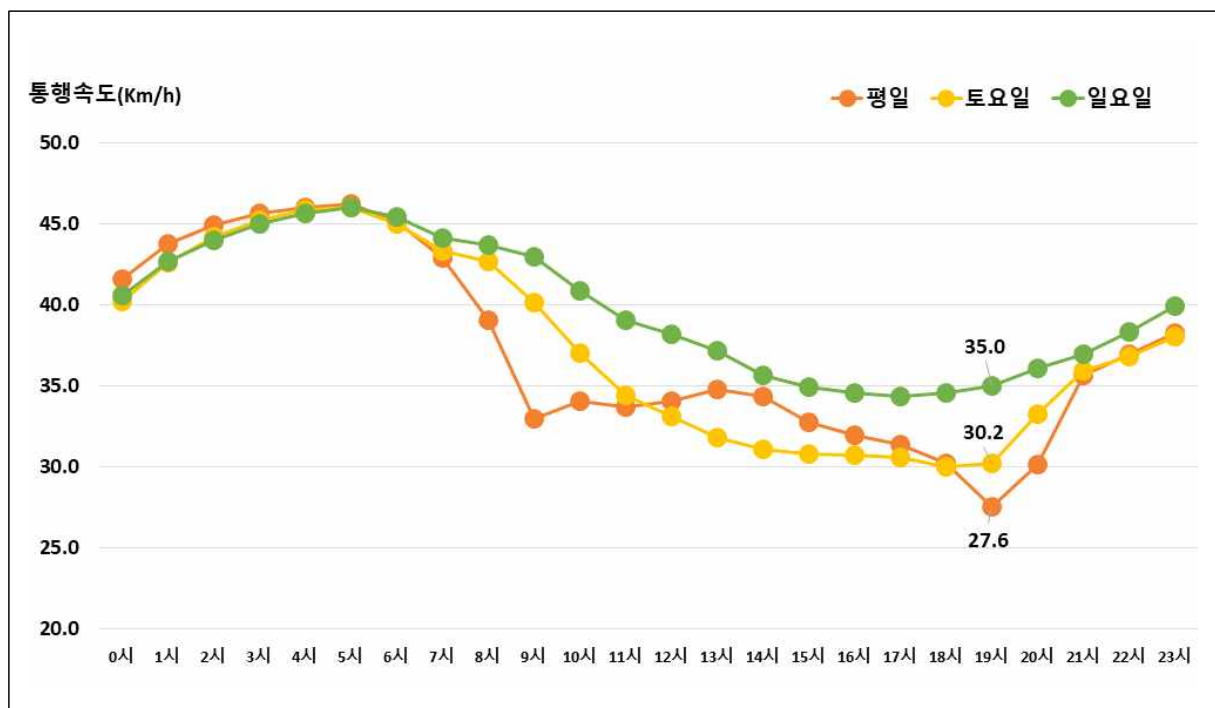
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도

- 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 19~20시에 속도가 27.6km/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			구 분	평 균 통 행 속 도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	41.6	40.2	40.5	12~13시	34.1	33.1	38.2
01~02시	43.8	42.6	42.7	13~14시	34.8	31.8	37.2
02~03시	44.9	44.2	44.0	14~15시	34.3	31.1	35.7
03~04시	45.6	45.2	45.0	15~16시	32.8	30.8	34.9
04~05시	46.0	45.9	45.7	16~17시	32.0	30.7	34.6
05~06시	46.2	46.0	46.0	17~18시	31.4	30.6	34.4
06~07시	45.1	45.0	45.4	18~19시	30.2	30.0	34.6
07~08시	42.9	43.4	44.1	19~20시	27.6	30.2	35.0
08~09시	39.1	42.7	43.7	20~21시	30.2	33.3	36.1
09~10시	33.0	40.2	43.0	21~22시	35.6	35.9	37.0
10~11시	34.0	37.0	40.9	22~23시	37.0	36.8	38.3
11~12시	33.7	34.4	39.1	23~24시	38.3	38.0	39.9



〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

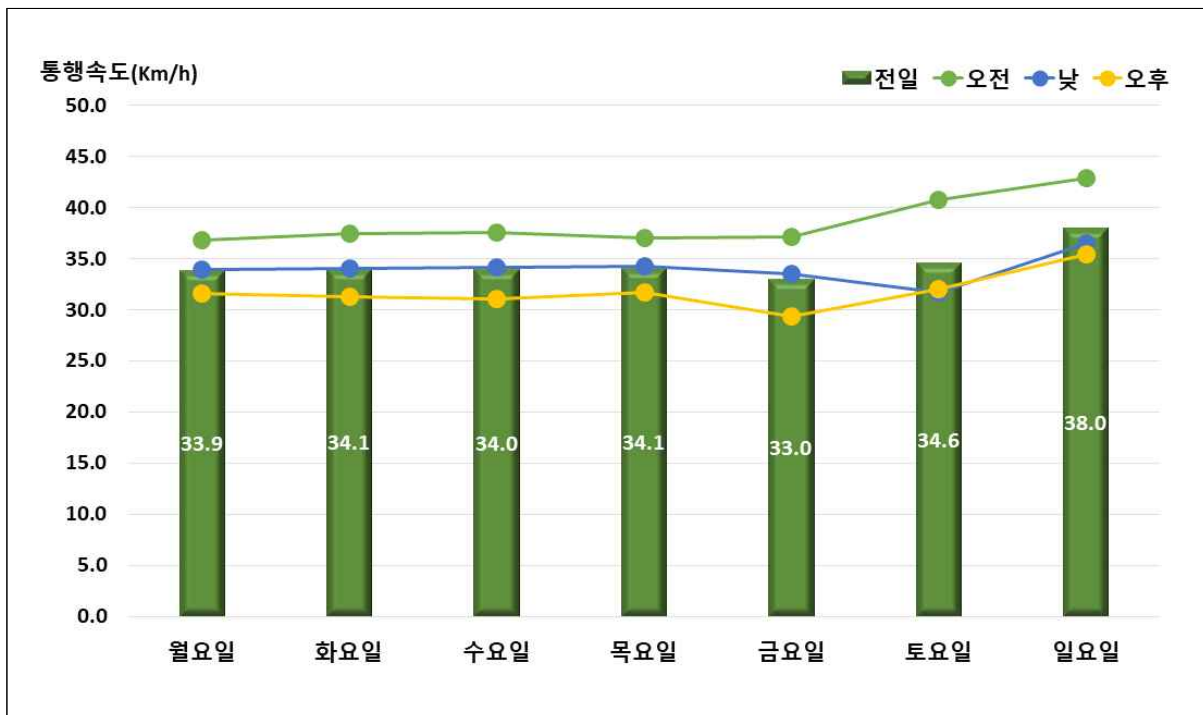
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남
- 금요일 오후 평균통행속도가 29.3km/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 42.9km/h로 가장 높게 나타남
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

〈표 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	36.8	34.0	31.6	33.9
화요일	37.5	34.1	31.3	34.1
수요일	37.6	34.2	31.0	34.0
목요일	37.1	34.3	31.7	34.1
금요일	37.2	33.5	29.3	33.0
토요일	40.8	31.7	32.0	34.6
일요일	42.9	36.5	35.4	38.0



〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

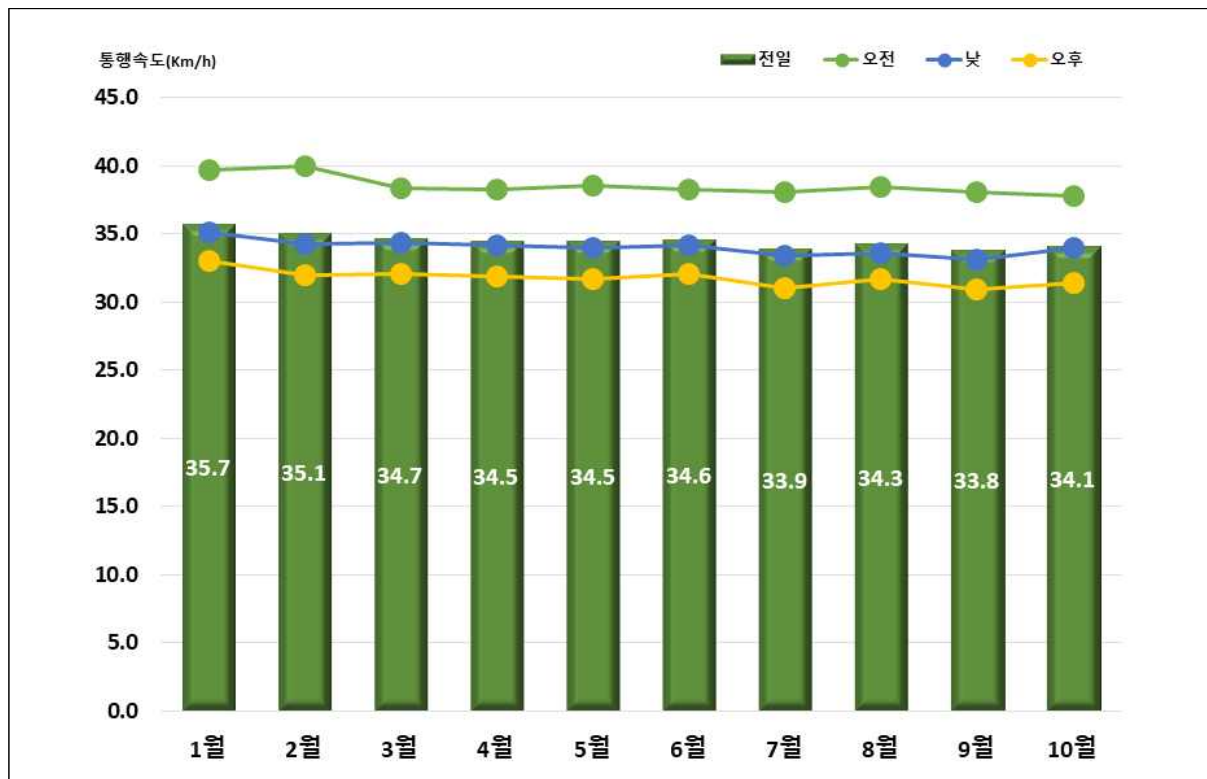
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도

- 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 9월로 30.9km/h(오후)로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월로 39.7km/h(오전)로 나타남

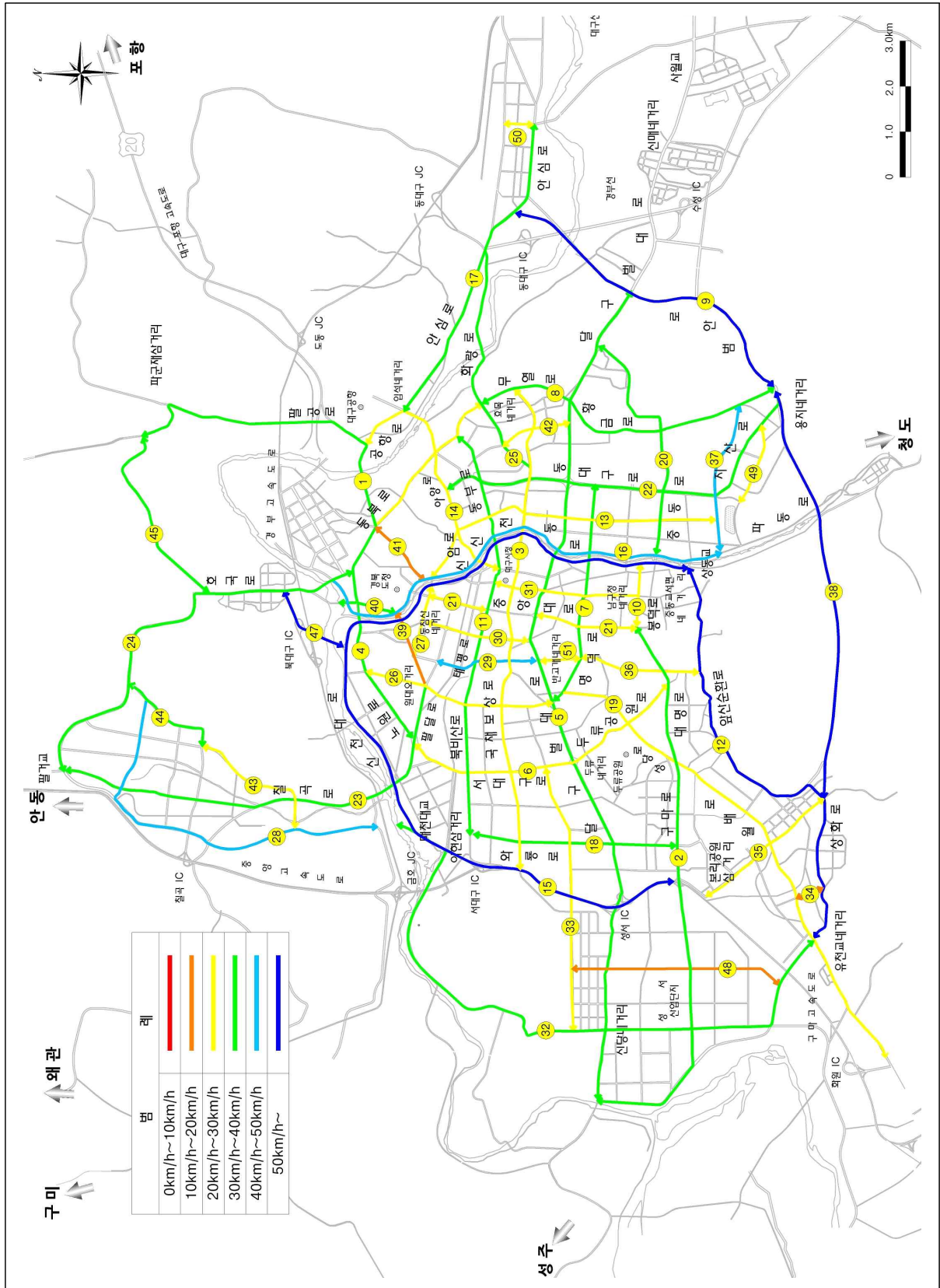
〈표 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	39.7	35.1	33.0	35.7
2월	40.0	34.2	31.9	35.1
3월	38.4	34.4	32.1	34.7
4월	38.2	34.1	31.8	34.5
5월	38.5	34.0	31.6	34.5
6월	38.2	34.1	32.1	34.6
7월	38.1	33.4	31.0	33.9
8월	38.4	33.6	31.6	34.3
9월	38.0	33.1	30.9	33.8
10월	37.8	33.9	31.4	34.1



〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도



<그림 4-13> 전구간 승용차 평균통행속도

4.4 시내버스 속도 조사 결과

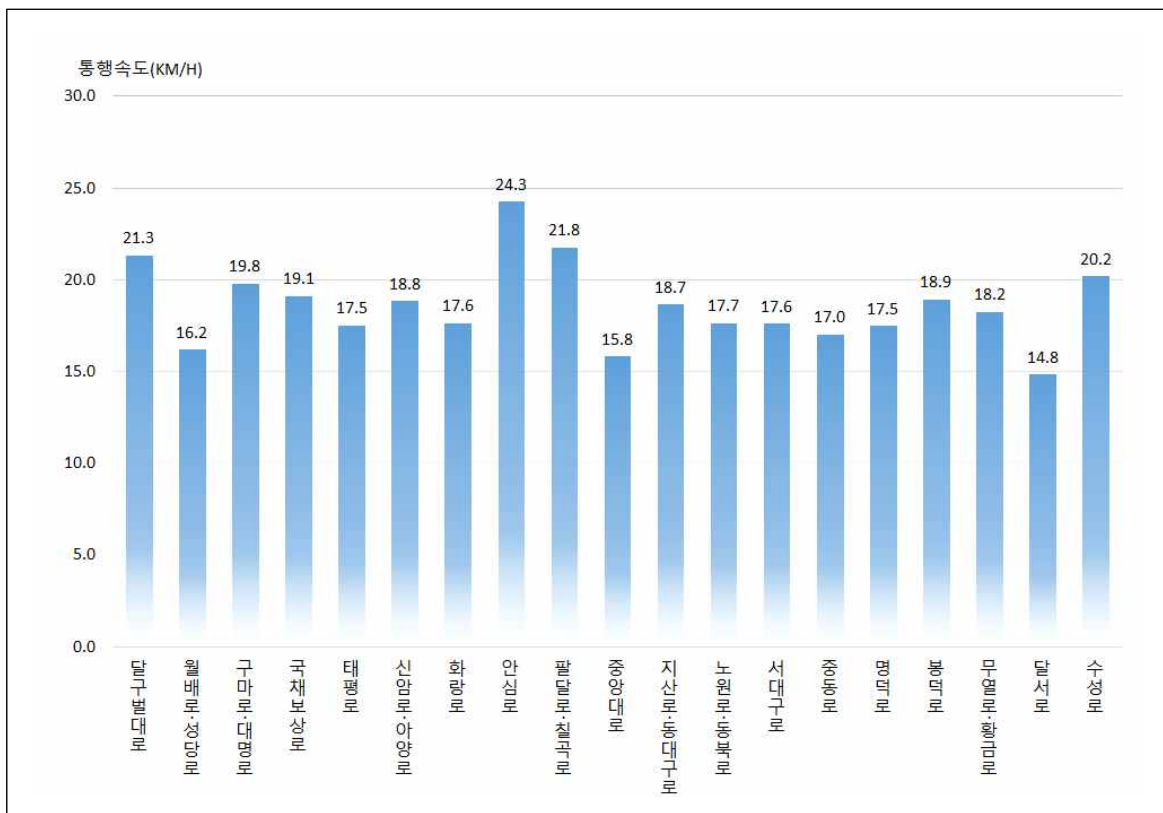
4.4.1 시내버스 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 108.52km
- 양방향 평균통행속도 : 18.9km



〈그림 4-14〉 전구간 시내버스 평균통행속도(양방향)

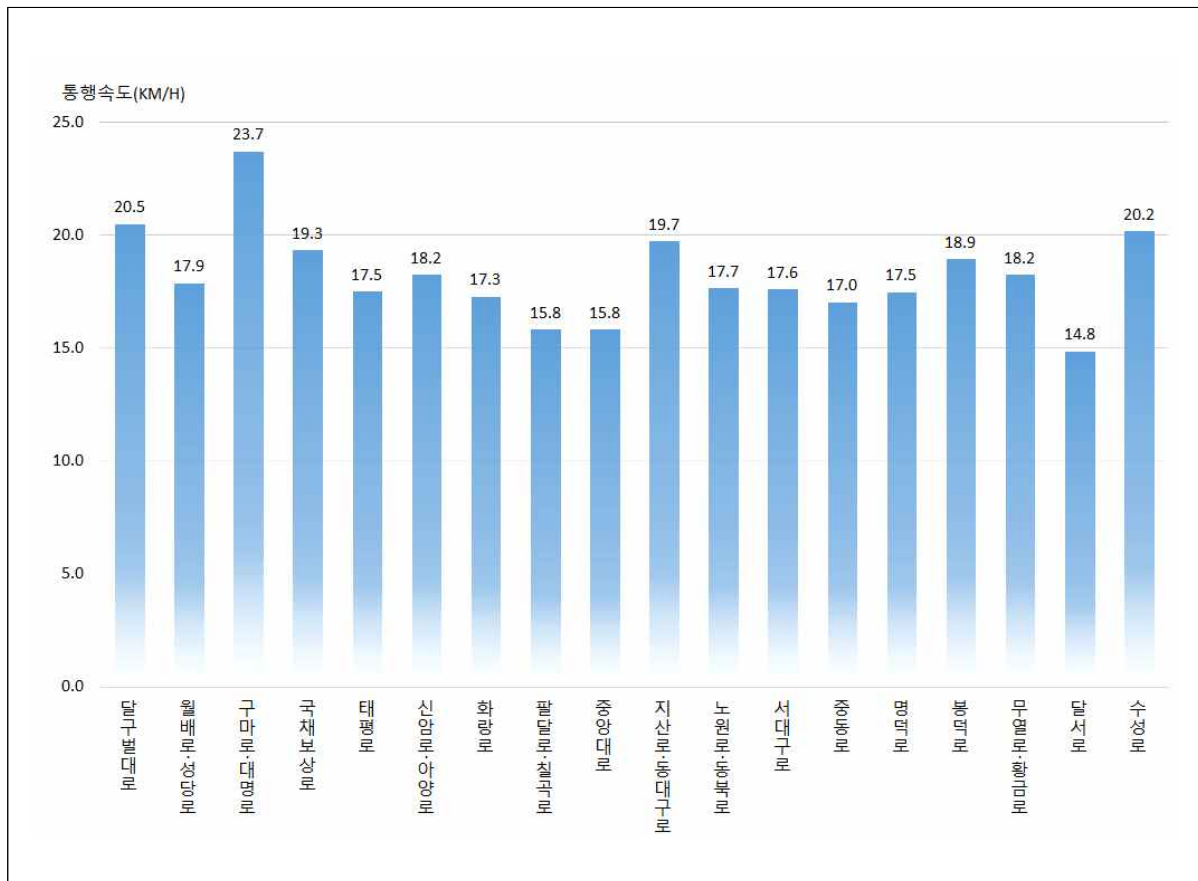
〈표 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리↔신매네거리	20.43	21.7	21.3	20.2	21.0	21.5	22.2	21.5	21.7	21.3
2. 월배로·성당로	유천교네거리↔내당네거리	8.12	16.6	16.3	16.2	16.4	17.4	16.1	15.0	16.0	16.2
3. 구마로·대명로	감천네거리↔영대병원네거리	5.63	18.5	18.7	19.1	18.8	21.0	21.4	20.3	20.8	19.8
4. 국채보상로	중리네거리↔MBC네거리	7.41	19.9	17.9	17.7	18.4	20.5	19.6	19.3	19.8	19.1
5. 태평로	달성네거리↔동인네거리	2.17	17.1	16.9	16.8	16.9	18.3	18.4	17.9	18.2	17.5
6. 신암로·아양로	동인네거리↔입석네거리	4.5	17.1	16.8	20.8	19.6	17.4	17.5	16.8	17.2	18.8
7. 화랑로	MBC네거리↔반야월삼거리	6.12	21.4	21.0	16.4	17.6	18.1	17.9	17.6	17.8	17.6
8. 안심로	입석네거리↔반야월삼거리	4.49	25.3	24.3	23.8	24.4	24.2	24.5	23.9	24.1	24.3
9. 팔달로·칠곡로	원대오거리↔칠곡네거리	6.88	21.0	20.2	19.5	20.2	23.1	24.0	23.4	23.5	21.8
10. 중앙대로	영대병원네거리↔동삼네거리	4.7	16.5	15.6	15.4	15.8	16.4	15.9	15.4	15.8	15.8
11. 지산로·동대구로	용지네거리↔파티마삼거리	8.53	17.9	17.5	20.1	19.4	18.0	17.0	16.7	17.2	18.7
12. 노원로·동북로	만평네거리↔큰고개오거리	7.43	17.6	18.4	17.3	17.7	17.1	18.0	17.7	17.6	17.7
13. 서대구로	두류네거리↔만평네거리	3.78	18.3	18.9	19.1	18.8	16.4	16.4	15.2	16.0	17.6
14. 중동로	황금아파트네거리↔ 중동교서편네거리	3.03	17.3	17.5	17.4	17.4	17.1	17.2	16.0	16.7	17.0
15. 명덕로	공천만삼삼거리↔반고개네거리	5.06	17.2	17.8	16.7	17.2	18.4	17.8	17.3	17.8	17.5
16. 봉덕로	남구청네거리↔영대병원네거리	0.71	18.1	20.0	18.4	18.8	20.2	19.0	18.3	19.1	18.9
17. 무열로·황금로	효목네거리↔황금아파트네거리	4.48	18.0	18.5	17.1	17.8	17.9	19.5	18.7	18.7	18.2
18. 달서로	반고개네거리↔원대오거리	2.94	15.9	16.4	15.6	15.9	14.0	14.2	13.1	13.7	14.8
19. 수성로	중동네거리↔동성학교네거리	2.11	23.8	22.2	21.5	22.4	17.4	17.1	18.2	17.6	20.2
전 체	19개 구간	108.52	19.1	18.6	19.0	18.9	19.2	19.1	18.5	18.9	18.9

다. 도심부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 66.06km
- 양방향 평균통행속도 : 18.4km/h



〈그림 4-15〉 도심부 시내버스 평균통행속도(양방향)

〈표 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리↔만촌네거리	8.32	21.4	20.1	19.0	20.1	21.0	21.1	20.8	20.9	20.5
2. 성당로	두류공원네거리↔내당네거리	1.74	17.6	18.2	18.0	17.9	18.4	18.1	17.0	17.8	17.9
3. 대명로	영대병원네거리↔안자탕네거리	1.44	21.5	22.3	23.2	22.4	25.6	25.3	24.2	25.0	23.7
4. 국제보상로	신평리네거리↔MBC네거리	6.63	20.3	18.2	17.9	18.7	20.7	19.8	19.5	20.0	19.3
5. 태평로	달성네거리↔동인네거리	2.17	17.1	16.9	16.8	16.9	18.3	18.4	17.9	18.2	17.5
6. 신암로·아양로	동인네거리↔큰고개오거리	3.20	17.7	17.4	19.5	18.8	17.1	17.3	17.2	17.2	18.2
7. 화랑로	MBC네거리↔효목네거리	2.06	19.2	17.5	17.2	17.9	16.9	16.3	16.8	16.7	17.3
8. 팔달로	원대오거리↔만평네거리	1.26	15.8	15.4	15.8	15.7	16.1	16.6	15.5	16.0	15.8
9. 중앙대로	영대병원네거리↔동참산네거리	4.70	16.5	15.6	15.4	15.8	16.4	15.9	15.4	15.8	15.8
10. 동대구로	황금네거리↔파타마삼거리	5.00	19.0	18.4	20.7	20.3	19.3	18.6	16.9	18.2	19.7
11. 노원로·동북로	만평네거리↔큰고개오거리	7.43	17.6	18.4	17.3	17.7	17.1	18.0	17.7	17.6	17.7
12. 서대구로	두류네거리↔만평네거리	3.78	18.3	18.9	19.1	18.8	16.4	16.4	15.2	16.0	17.6
13. 중동로	황금아파트네거리↔ 중동교서편네거리	3.03	17.3	17.5	17.4	17.4	17.1	17.2	16.0	16.7	17.0
14. 명덕로	공전맨션삼거리↔반고개네거리	5.06	17.2	17.8	16.7	17.2	18.4	17.8	17.3	17.8	17.5
15. 봉덕로	남구창네거리↔영대병원네거리	0.71	18.1	20.0	18.4	18.8	20.2	19.0	18.3	19.1	18.9
16. 무열로·황금로	효목네거리↔황금아파트네거리	4.48	18.0	18.5	17.1	17.8	17.9	19.5	18.7	18.7	18.2
17. 달서로	반고개네거리↔원대오거리	2.94	15.9	16.4	15.6	15.9	14.0	14.2	13.1	13.7	14.8
18. 수성로	중동네거리↔동성학교네거리	2.11	23.8	22.2	21.5	22.4	17.4	17.1	18.2	17.6	20.2
전 체	18개 구간	66.06	18.6	18.1	18.7	18.5	18.7	18.4	17.9	18.3	18.4

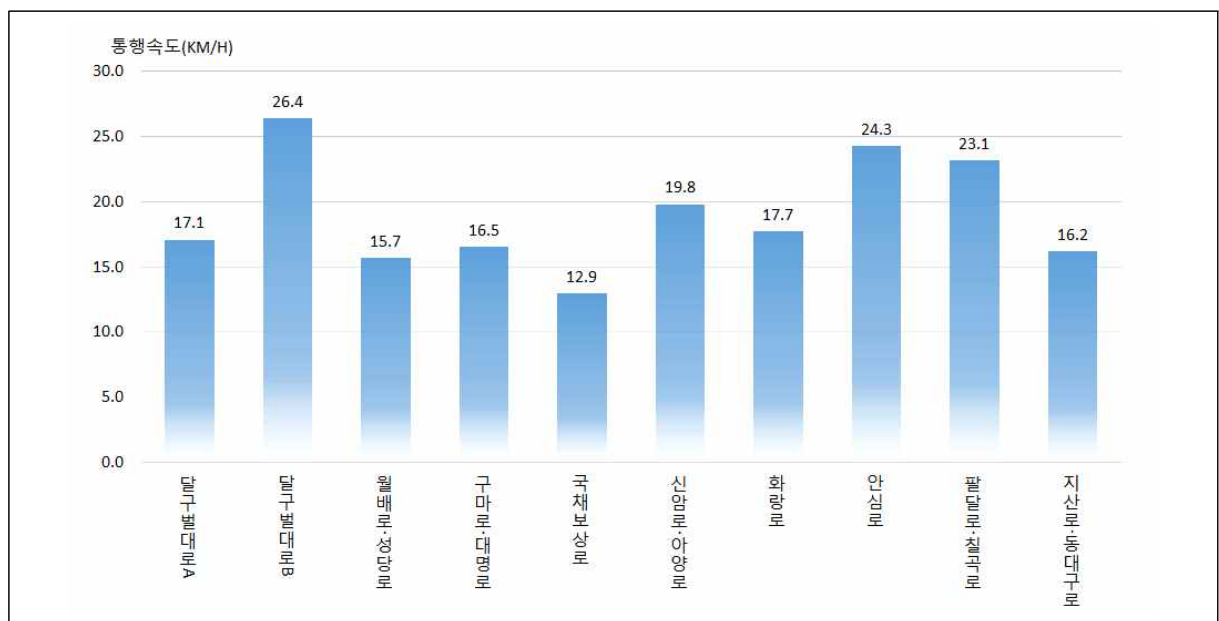
라. 외곽부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 42.46km
- 양방향 평균통행속도 : 19.9km/h

〈표 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리↔두류네거리	6.19	16.5	17.1	15.8	16.4	17.6	18.3	17.5	17.8	17.1
2. 달구벌대로B	만촌네거리↔신매네거리	5.92	26.6	27.0	26.0	26.5	25.7	27.2	26.0	26.3	26.4
3. 월배로·성당로	유천네거리↔두류공원네거리	6.38	16.3	15.7	15.6	15.8	17.1	15.5	14.3	15.5	15.7
4. 구마로·대명로	남대문네거리↔안양네거리	4.19	16.2	16.0	15.9	16.0	16.7	17.7	16.8	17.1	16.5
5. 국채보상로	중리네거리↔신흥리네거리	0.78	11.3	11.9	11.6	11.6	14.3	14.2	14.3	14.3	12.9
6. 아양로	큰고개오거리↔입석네거리	1.30	15.9	15.6	22.4	20.8	18.1	18.0	16.0	17.2	19.8
7. 화랑로	효목네거리↔반야월삼거리	4.06	22.5	22.7	16.4	17.5	19.5	20.0	18.7	19.3	17.7
8. 안심로	입석네거리↔반야월삼거리	4.49	25.3	24.3	23.8	24.4	24.2	24.5	23.9	24.1	24.3
9. 팔달로·칠곡로	만평네거리↔칠곡네거리	5.62	22.4	21.6	20.6	21.5	24.3	25.4	24.8	24.8	23.1
10. 지산로·동대구로	용지네거리↔황금네거리	3.53	16.9	16.6	16.1	16.5	16.2	15.0	16.4	15.9	16.2
전 체	10개 구간	42.46	19.9	19.7	19.4	19.6	20.4	20.6	19.8	20.2	19.9



〈그림 4-16〉 외곽부 시내버스 평균통행속도(양방향)

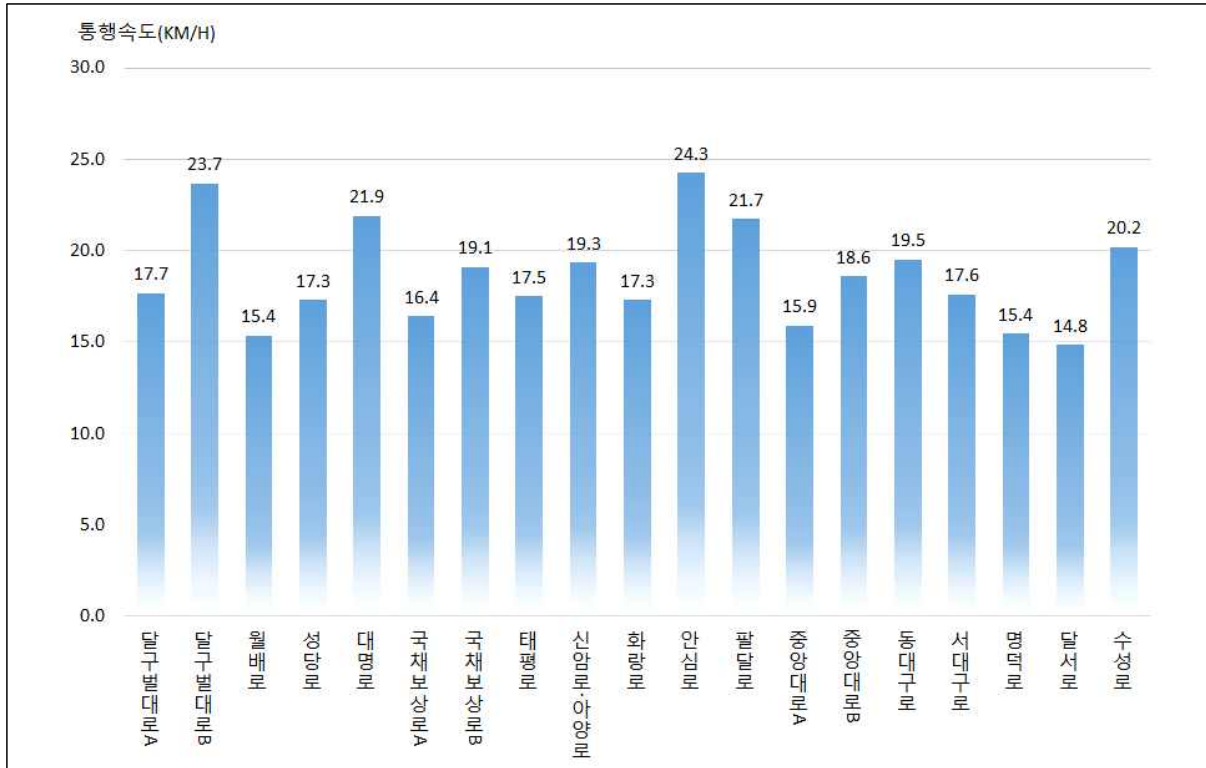
4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 58.45km
- 양방향 평균통행속도 : 19.1km/h

〈표 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 진 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리 ↔ 두류네거리	4.02	17.5	18.0	16.5	17.2	18.3	18.7	17.6	18.1	17.7
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리	3.50	23.1	23.4	21.8	22.7	24.3	25.5	24.6	24.8	23.7
3. 월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	1.90	15.3	14.6	15.5	15.2	16.2	15.8	14.8	15.5	15.4
4. 성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	2.06	17.9	18.1	17.8	17.9	18.1	17.1	15.2	16.7	17.3
5. 대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	2.94	20.4	20.8	21.3	20.9	23.6	23.3	22.2	22.9	21.9
6. 국채보상로A	신평리네거리 ↔ 서성네거리	2.79	15.5	14.5	15.3	15.1	18.7	17.4	17.2	17.7	16.4
7. 국채보상로B	종각네거리 ↔ MBC네거리	3.10	17.7	18.4	17.3	17.8	19.8	20.5	20.7	20.3	19.1
8. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	17.1	16.9	16.8	16.9	18.3	18.4	17.9	18.2	17.5
9. 신암로·아양로	칠성교네거리 ↔ 입석네거리	2.08	17.3	16.9	21.0	19.9	18.3	18.5	17.7	18.1	19.3
10. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효북네거리	4.11	19.2	17.5	17.2	17.9	16.9	16.3	16.8	16.7	17.3
11. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	2.11	25.3	24.3	23.8	24.4	24.2	24.5	23.9	24.1	24.3
12. 팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리	3.00	20.7	20.0	19.2	19.9	22.8	24.7	23.8	23.8	21.7
13. 중앙대로A	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	2.28	15.4	14.8	15.5	15.3	17.2	16.7	15.8	16.5	15.9
14. 중앙대로B	대구역네거리 ↔ 동침산네거리	1.35	17.9	18.4	17.0	17.7	19.7	19.6	19.0	19.4	18.6
15. 동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리	4.49	20.9	19.5	18.9	19.7	20.3	20.0	18.1	19.4	19.5
16. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.20	18.3	18.9	19.1	18.8	16.4	16.4	15.2	16.0	17.6
17. 명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	4.10	16.7	16.5	15.9	16.3	15.3	14.7	13.8	14.5	15.4
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	5.47	15.9	16.4	15.6	15.9	14.0	14.2	13.1	13.7	14.8
19. 수성로	중동네거리 ↔ 대구은행네거리	3.78	23.8	22.2	21.5	22.4	17.4	17.1	18.2	17.6	20.2
전 체	19개 구간	58.45	18.8	18.5	19.3	18.9	19.5	19.6	18.8	19.3	19.1



〈그림 4-17〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도(양방향)

4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도

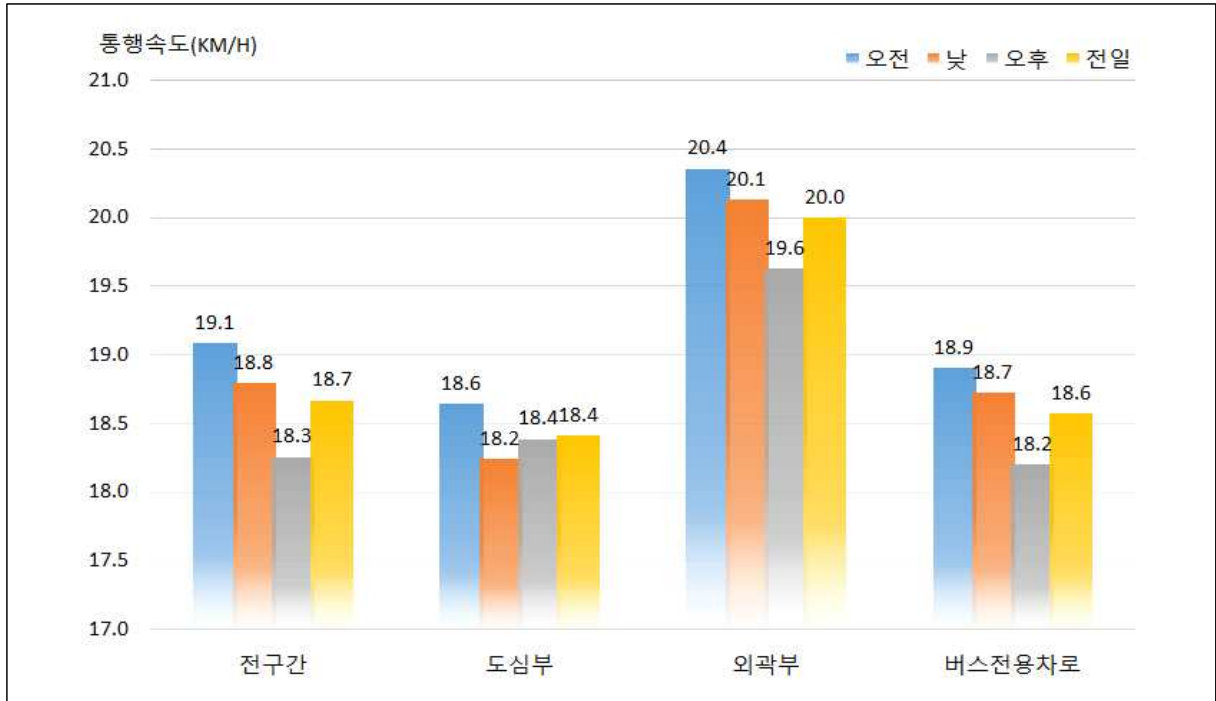
- 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음
- 오후시간대 전구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 18.3km/h, 18.4km/h, 19.6km/h, 18.2km/h로 조사됨
- 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 18.4km/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

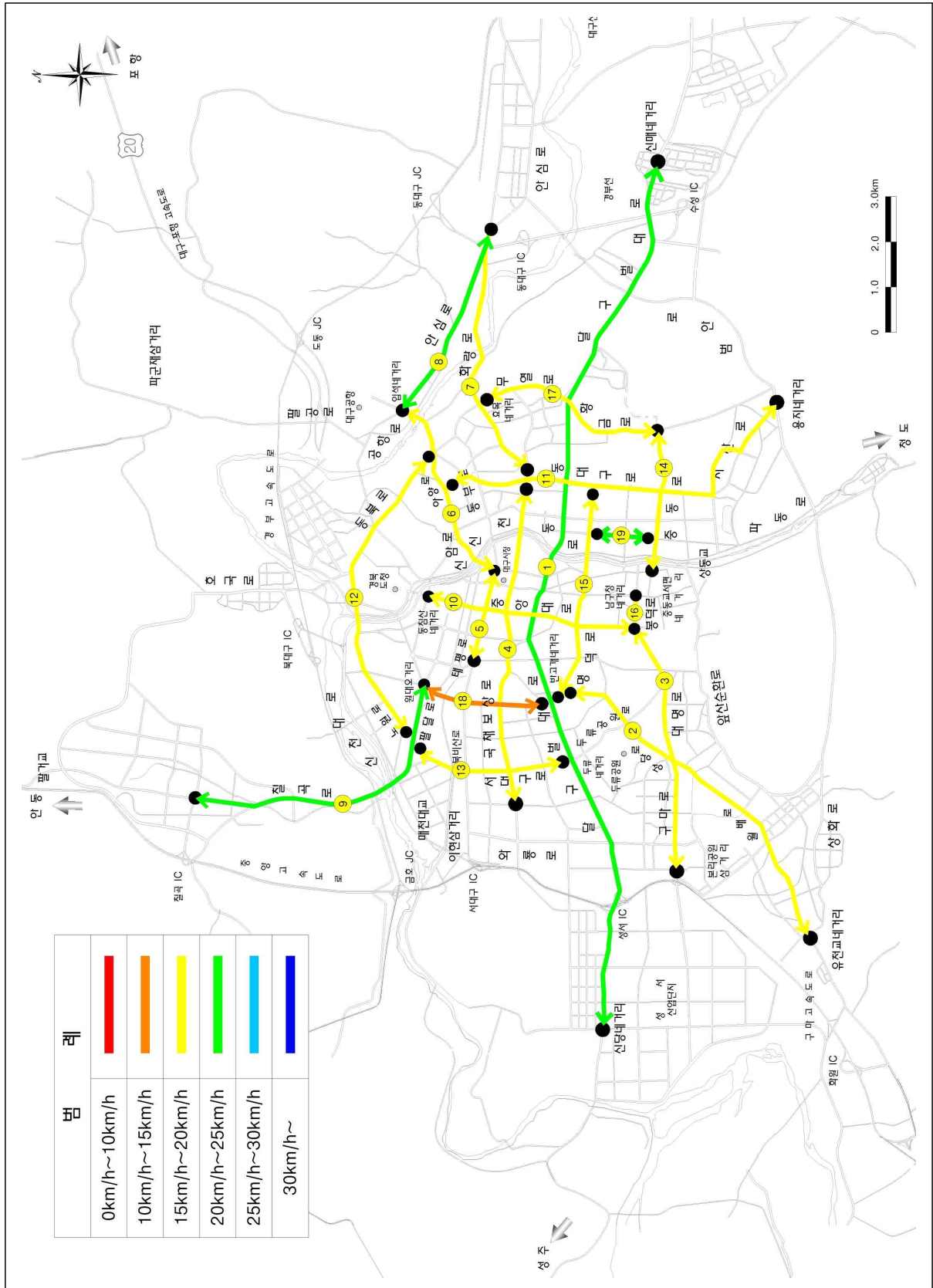
(단위 : km/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전구간	19.1	18.8	18.3	18.7
	도심부	18.6	18.2	18.4	18.4
	외곽부	20.4	20.1	19.6	20.0
	버스전용차로 운영구간	18.9	18.7	18.2	18.6

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.



〈그림 4-18〉 시간대별 시내버스 평균통행속도



<그림 4-19> 전구간 시내버스 평균통행속도

4.5 속도 조사 결과 분석

4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교

가. 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2014년 이후 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사함
- 2018년에는 공사구간 1개소를 제외한 총 50개 가로, 100개 구간에 대해 통행속도를 조사하였음
- 2015년 이후 1월~10월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사하여 통행속도를 산정하였음
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 동일

〈표 4-18〉 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2012년	16개	32개	247.6km	2012. 5 ~ 2012. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2013년	51개	102개	659.2km	2013. 1 ~ 2013. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2014년	51개	102개	659.2km	2014. 1 ~ 2014. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2Km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2017년	51개	102개	659.2Km	2017. 1 ~ 2017. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2018년	50개	100개	655.0Km	2018. 1 ~ 2018. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)

나. 승용차 통행속도 비교

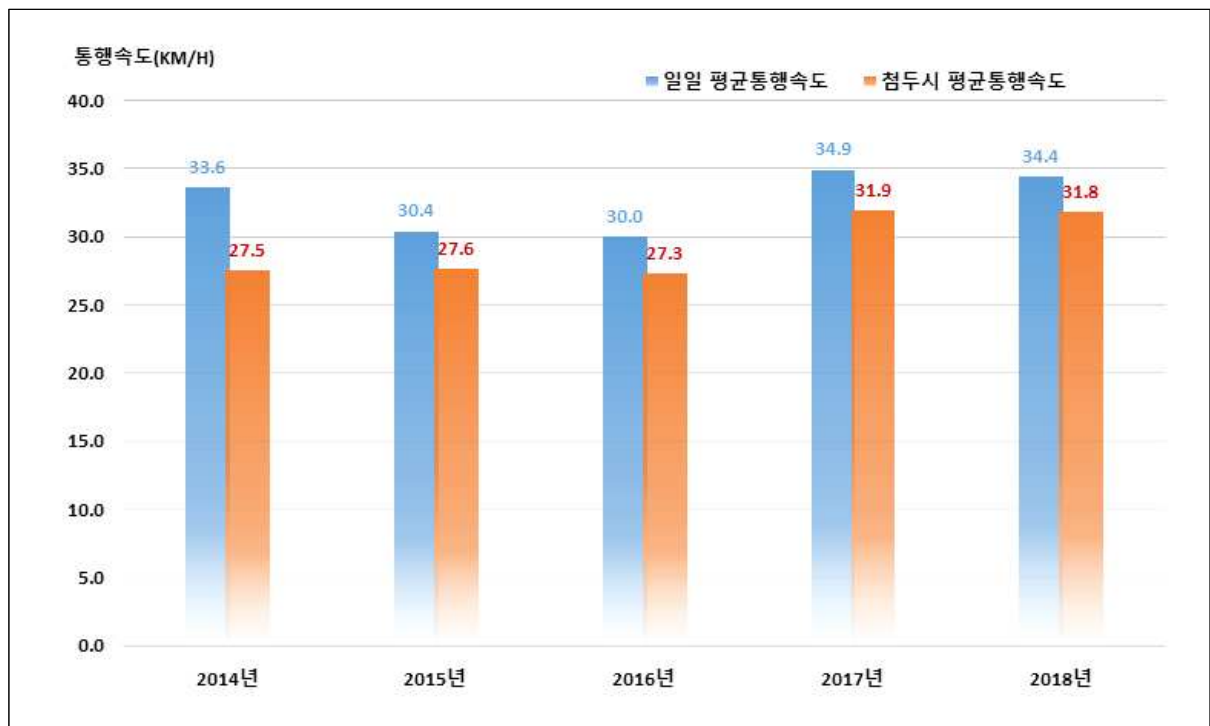
- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.5km/h 느려져 1.4% 감소한 것으로 나타났음
- 침두시 평균통행속도는 전구간에서 0.1km/h 느려져 0.3% 감소한 것으로 나타났음

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화

(단위 : km/h, %)

구 분		일일 평균통행속도	
		전구간	침두시
승용차	2014년	33.6	27.5
	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
	2017년	34.9	31.9
	2018년	34.4	31.8
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.5	▼ 0.1
	변화율	▼ 1.4	▼ 0.3
연평균증가율(%)		▲ 0.6	▲ 3.7

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



〈그림 4-20〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화

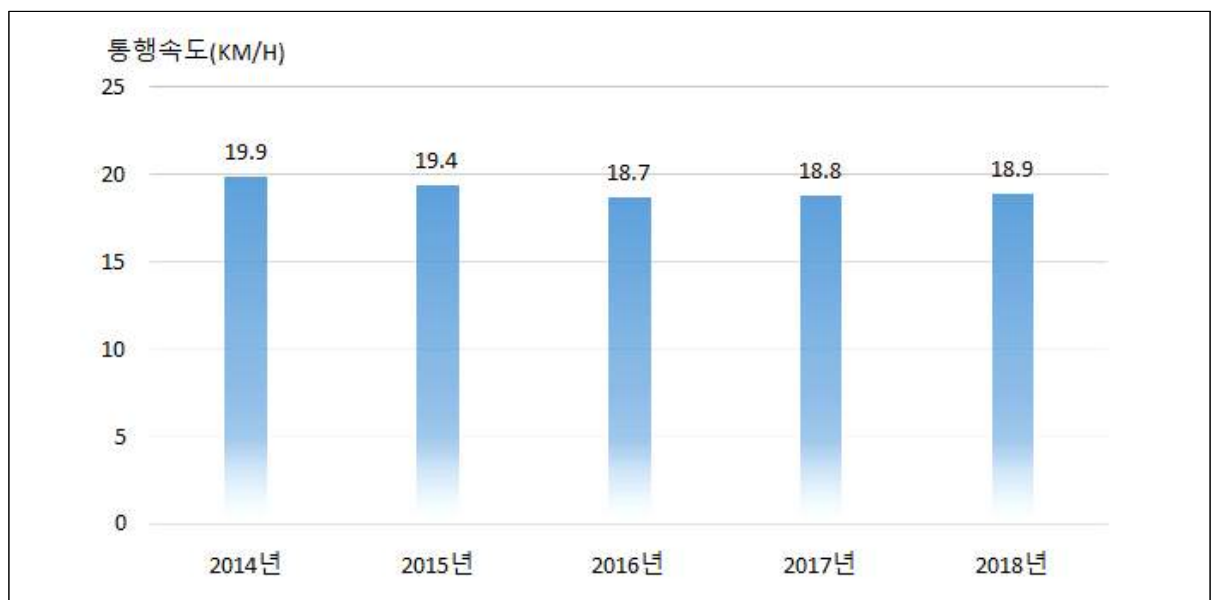
4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화

- 전구간 시내버스 평균통행속도는 최근 5년간 자료를 비교하였음
- 2014년 ~ 2018년 연평균 증가율은 1.3% 감소하는 것으로 분석됨

〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균 증가율(%)
달구벌대로	22.6	23.3	21.8	21.8	21.3	-1.5
월배로·성당로	17.4	16.7	16.0	16.2	16.2	-1.8
구마로·대명로	21.1	19.9	19.4	20.2	19.8	-1.6
국채보상로	20.2	19.5	18.6	18.8	19.1	-1.4
태평로	21.6	18.6	18.3	17.8	17.5	-5.1
신암로·아양로	18.9	17.4	16.9	17.1	18.8	-0.1
화랑로	22.7	25.5	19.6	19.5	17.6	-6.2
안심로	25.2	25.4	24.2	24.1	24.3	-0.9
팔달로·칠곡로	22.4	21.7	21.4	21.8	21.8	-0.7
중앙대로	17.3	16.0	16.0	15.9	15.8	-2.2
지산로·동대구로	19.0	17.5	17.2	17.4	18.7	-0.4
노원로·동북로	18.6	21.1	17.4	17.7	17.7	-1.2
서대구로	18.8	17.9	17.4	17.4	17.6	-1.6
중동로	17.8	17.8	16.9	17.0	17.0	-1.1
명덕로	19.9	18.1	17.5	17.6	17.5	-3.2
봉덕로	19.0	19.0	18.1	18.9	18.9	-0.1
무열로·황금로	20.1	20.6	19.1	18.7	18.2	-2.5
달서로	15.8	14.4	15.2	15.2	14.8	-1.6
수성로	19.7	18.8	19.7	19.7	20.2	0.6
전체	19.9	19.4	18.7	18.8	18.9	-1.3



〈그림 4-21〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)

4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교

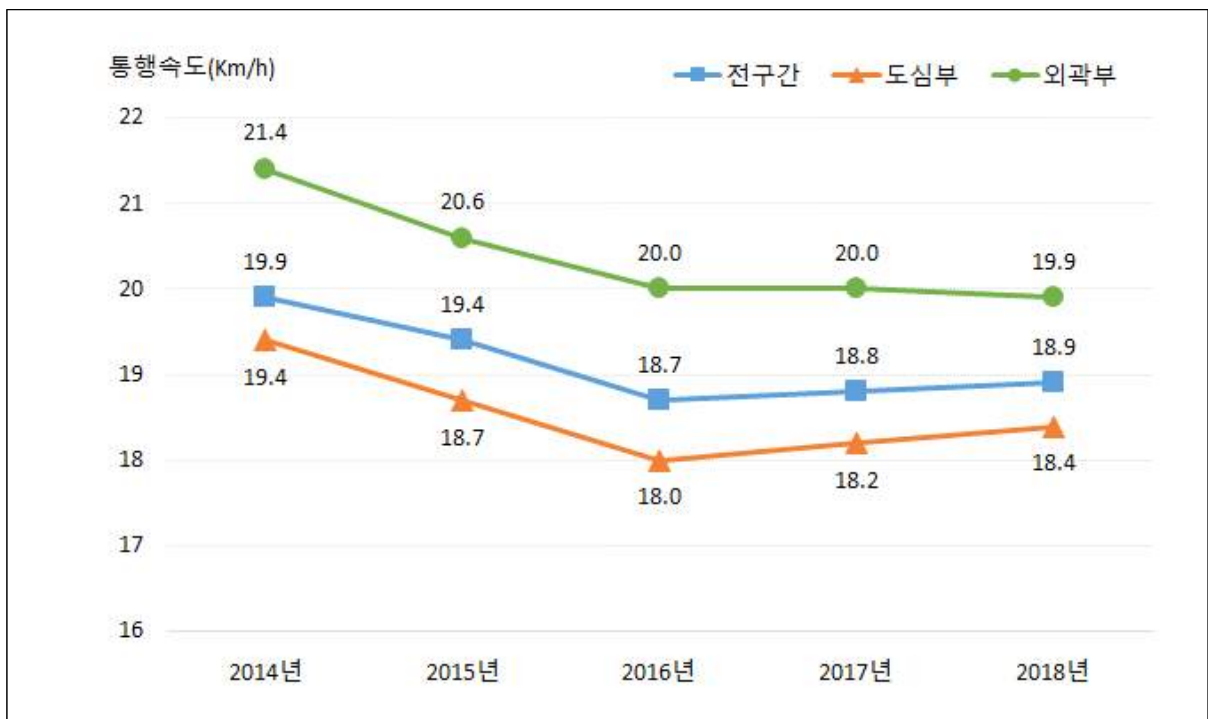
- 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전구간에서 0.1km/h 증가한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.2km/h 증가, 외곽부는 0.1km/h 감소한 것으로 분석되었음
- 첨두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후시간대로 나타났으며, 전년대비 전구간 0.5km/h 증가, 도심부 0.7km/h 증가, 외곽부는 변화없는 것으로 분석됨

〈표 4-21〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : km/h, %)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
전년대비 증 감	속 도	▲ 0.1	▲ 0.2	▼ 0.1	▲ 0.5	▲ 0.7	-
	증가율	0.01	0.01	-0.01	0.03	0.04	-

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



〈그림 4-22〉 시내버스 평균통행속도 변화

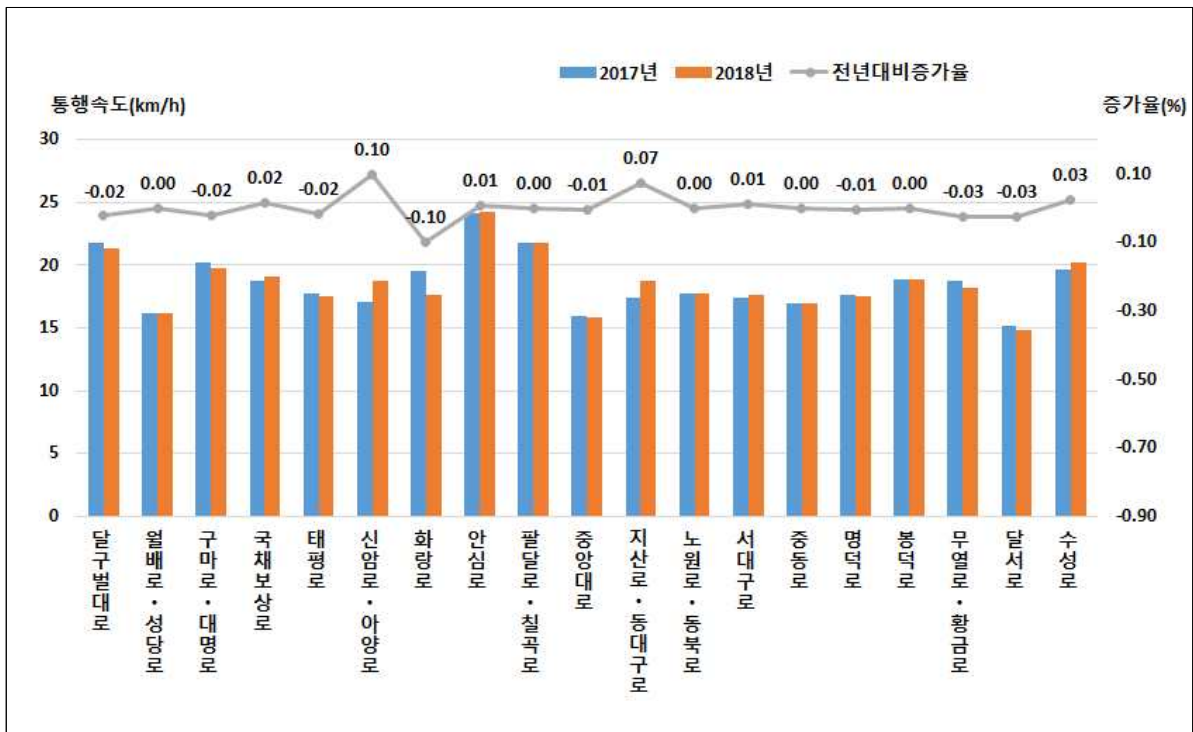
가. 전구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.1km/h 증가한 18.9km/h로 나타남
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 신암로·아양로에서 1.7km/h로 가장 많이 증가하였고, 화랑로에서 1.9km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2017년	2018년	증가율(%)	구분	2017년	2018년	증가율(%)
달구벌대로	21.8	21.3	-0.02	지산로·동대구로	17.4	18.7	0.07
월배로·성당로	16.2	16.2	-	노원로·동북로	17.7	17.7	-
구마로·대명로	20.2	19.8	-0.02	서대구로	17.4	17.6	0.01
국채보상로	18.8	19.1	0.02	중동로	17.0	17.0	-
태평로	17.8	17.5	-0.02	명덕로	17.6	17.5	-0.01
신암로·아양로	17.1	18.8	0.10	봉덕로	18.9	18.9	-
화랑로	19.5	17.6	-0.10	무열로·황금로	18.7	18.2	-0.03
안심로	24.1	24.3	0.01	달서로	15.2	14.8	-0.03
팔달로·칠곡로	21.8	21.8	0.00	수성로	19.7	20.2	0.03
중앙대로	15.9	15.8	-0.01	전체	18.8	18.9	0.01



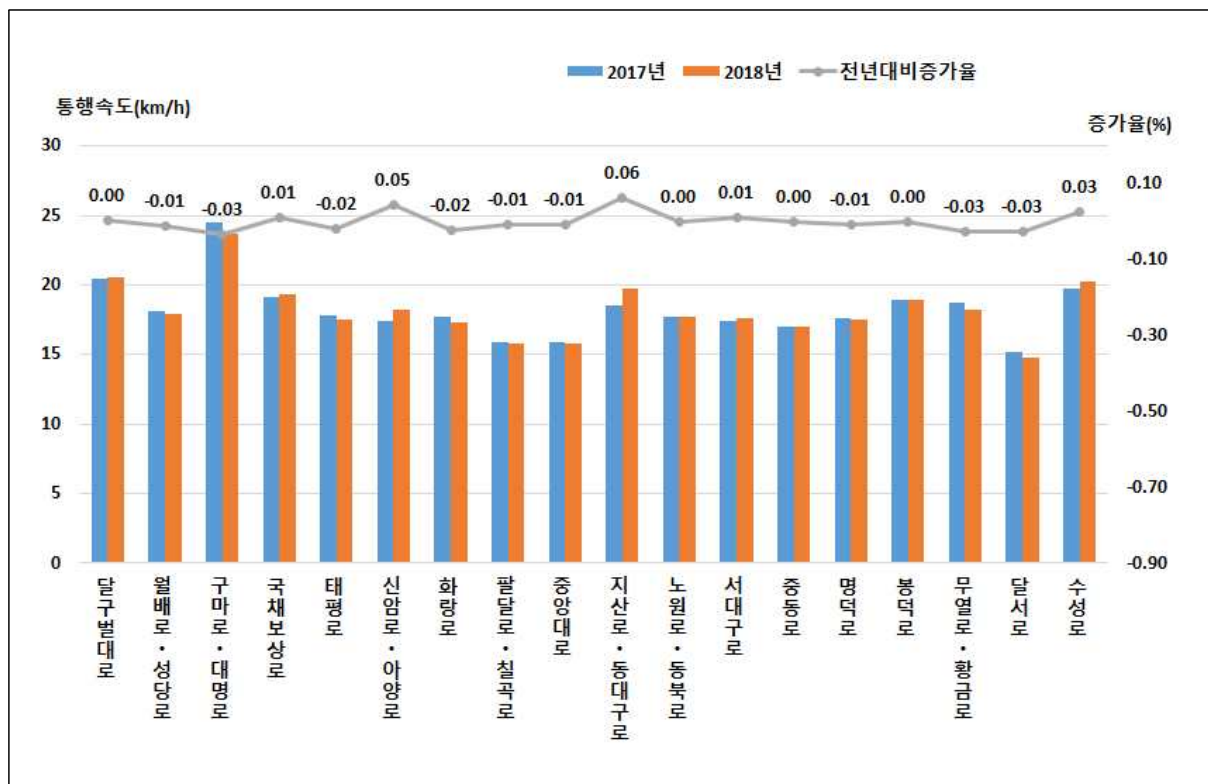
〈그림 4-23〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도

나. 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.2km/h 증가한 18.4km/h로 나타남
- 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 지산로·동대구로에서 1.2km/h로 가장 많이 증가하였고, 구마로·대명로에서 0.8km/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

				(단위 : km/h)			
구 분	2017년	2018년	증가율(%)	구분	2017년	2018년	증가율(%)
달구벌대로	20.4	20.5	-	지산로·동대구로	18.5	19.7	0.06
월배로·성당로	18.1	17.9	-0.01	노원로·동북로	17.7	17.7	-
구마로·대명로	24.5	23.7	-0.03	서대구로	17.4	17.6	0.01
국채보상로	19.1	19.3	0.01	중동로	17.0	17.0	-
태평로	17.8	17.5	-0.02	명덕로	17.6	17.5	-0.01
신암로·아양로	17.4	18.2	0.05	봉덕로	18.9	18.9	-
화랑로	17.7	17.3	-0.02	무열로·황금로	18.7	18.2	-0.03
팔달로·칠곡로	15.9	15.8	-0.01	달서로	15.2	14.8	-0.03
중앙대로	15.9	15.8	-0.01	수성로	19.7	20.2	0.03
전 체					18.2	18.4	0.01



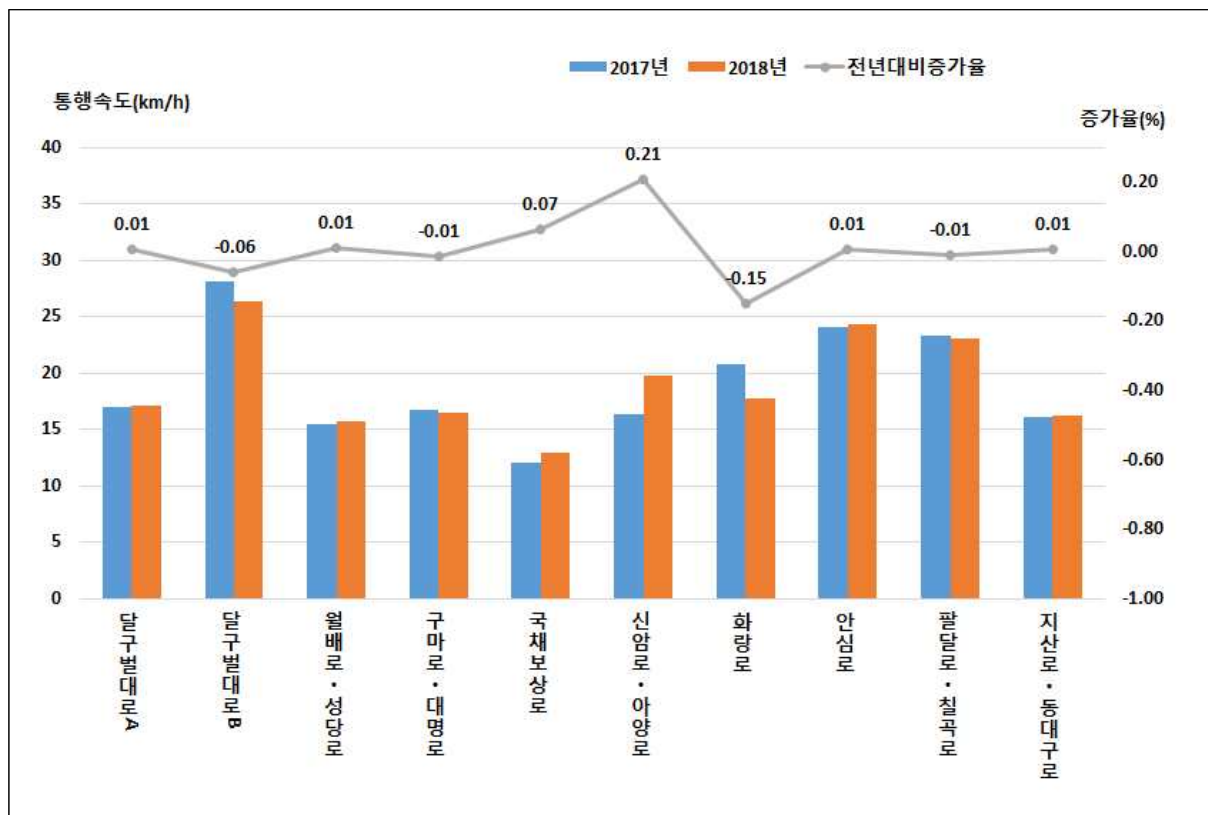
〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도

다. 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.1km/h 감소한 19.9km/h로 나타남
- 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 신암로·아양로에서 3.40km/h로 가장 많이 증가하였고, 화랑로에서 3.1km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

				(단위 : km/h)			
구분	2017년	2018년	증감률(%)	구분	2017년	2018년	증감률(%)
달구벌대로A	17.0	17.1	0.01	신암로·아양로	16.4	19.8	0.21
달구벌대로B	28.1	26.4	-0.06	화랑로	20.8	17.7	-0.15
월배로·성당로	15.5	15.7	0.01	안심로	24.1	24.3	0.01
구마로·대명로	16.7	16.5	-0.01	팔달로·칠곡로	23.3	23.1	-0.01
국채보상로	12.1	12.9	0.07	지산로·동대구로	16.1	16.2	0.01
전체					20.0	19.9	-0.01



〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도

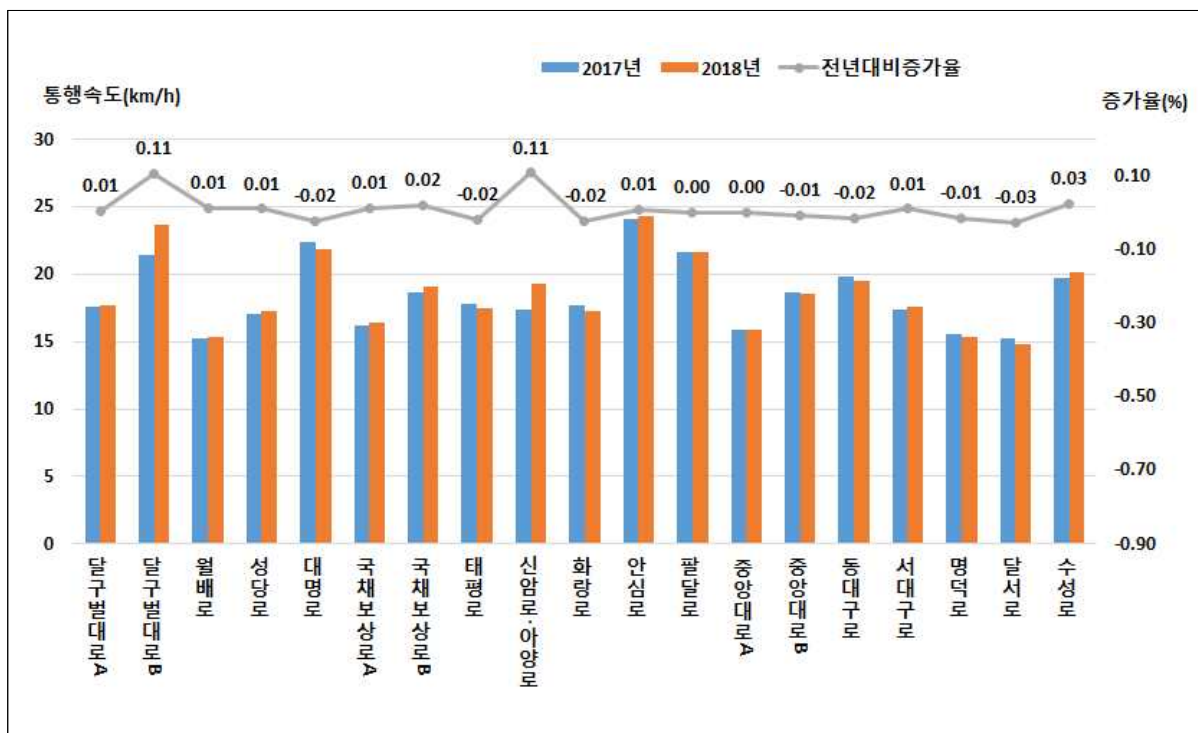
라. 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.5km/h 증가한 19.1 km/h로 조사됨
- 전년대비 달구벌대로B 구간에서 2.3km/h 증가하였고, 대명로 구간은 0.5km/h 감소하는 것으로 분석됨

〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2017년	2018년	증가율(%)	구분	2017년	2018년	증가율(%)
달구벌대로A	17.6	17.7	0.01	안심로	24.1	24.3	0.01
달구벌대로B	21.4	23.7	0.11	팔달로	21.7	21.7	-
월배로	15.2	15.4	0.01	중앙대로A	15.9	15.9	-
성당로	17.1	17.3	0.01	중앙대로B	18.7	18.6	-0.01
대명로	22.4	21.9	-0.02	동대구로	19.8	19.5	-0.02
국채보상로A	16.2	16.4	0.01	서대구로	17.4	17.6	0.01
국채보상로B	18.7	19.1	0.02	명덕로	15.6	15.4	-0.01
태평로	17.8	17.5	-0.02	달서로	15.2	14.8	-0.03
신암로·아양로	17.4	19.3	0.11	수성로	19.7	20.2	0.03
화랑로	17.7	17.3	-0.02	전체	18.6	19.1	0.03



〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도



제5장

결론

5.1 조사 결과 요약

제5장 결론

5.1 조사 결과 요약

5.1.1 교통량 조사

- 2018년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 34개 지점, 버스전용차로 19개소에 교통량 조사를 실시하였음

〈표 5-1〉 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 452,126(대/24시간) 유출(시내 → 시외) 총교통량 : 221,816(대/24시간) 유입(시외 → 시내) 총교통량 : 230,310(대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 933,341(대/24시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 461,777(대/24시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 471,564(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 837,942(대/12시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 411,405(대/12시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 426,537(대/12시간)
교차로	34개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,187,725(대/6시간)
버스전용차로	19개소	8시간	양방향 총교통량 : 469,489(대/24시간)

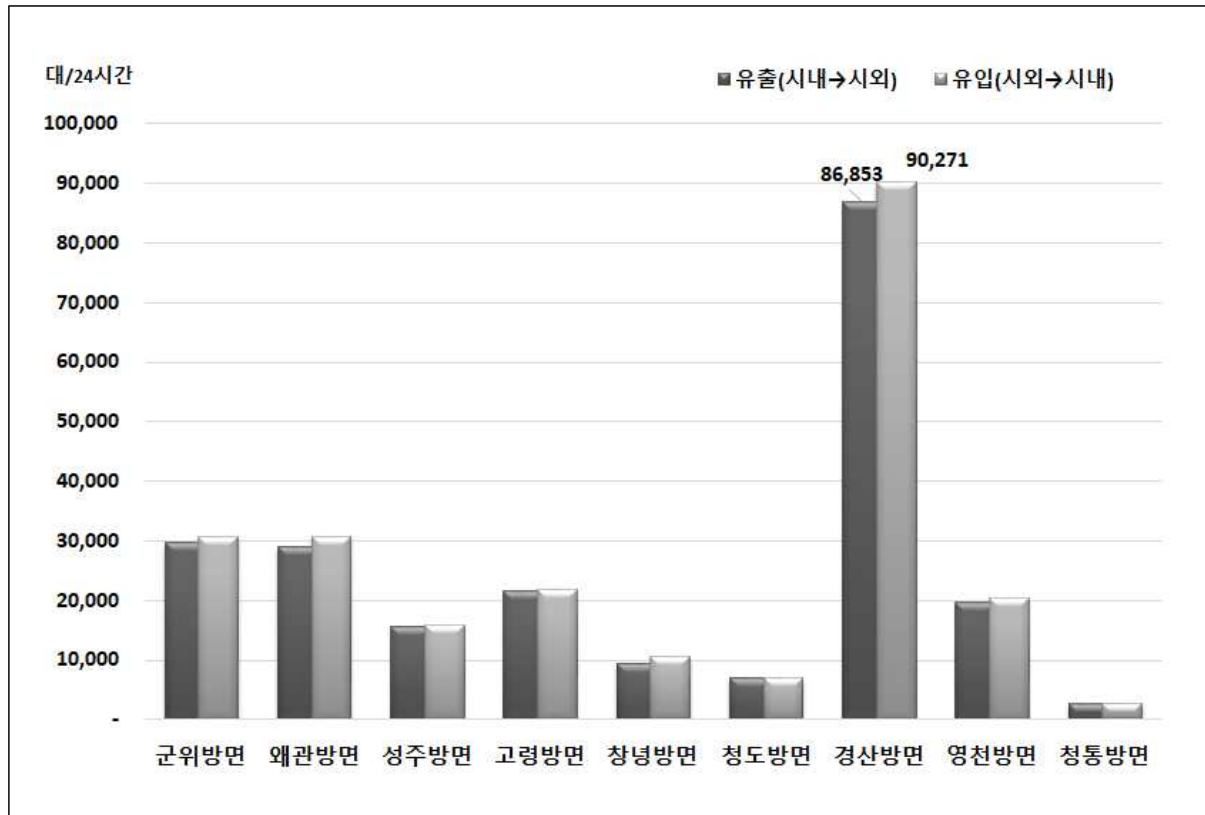
- 시 경계 유출입 9개 방면에 대한 조사 결과 경산방면(177,124대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통방면(5,457대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 시 경계 교통량은 0.66% 증가한 것으로 나타났으며, 군위방면의 교통량이 11.06%로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음
- 교량 18개소에 대한 조사 결과 수성교(98,108대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(9,809대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 교량 교통량은 3.33% 감소한 것으로 나타났으며, 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교로 전년대비 2.39%가 증가한 것으로 나타남

- 이는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨

〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	29,699	31,408	30,731	32,319
왜관방면	29,022	31,631	30,715	33,169
성주방면	15,629	17,016	15,956	17,487
고령방면	21,721	23,613	21,754	23,589
창녕방면	9,468	11,106	10,570	12,196
청도방면	6,936	7,165	7,024	7,253
경산방면	86,853	90,106	90,271	93,726
영천방면	19,808	21,228	20,512	21,970
청통방면	2,680	2,737	2,777	2,828
전 체	221,816	236,008	230,310	244,535

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

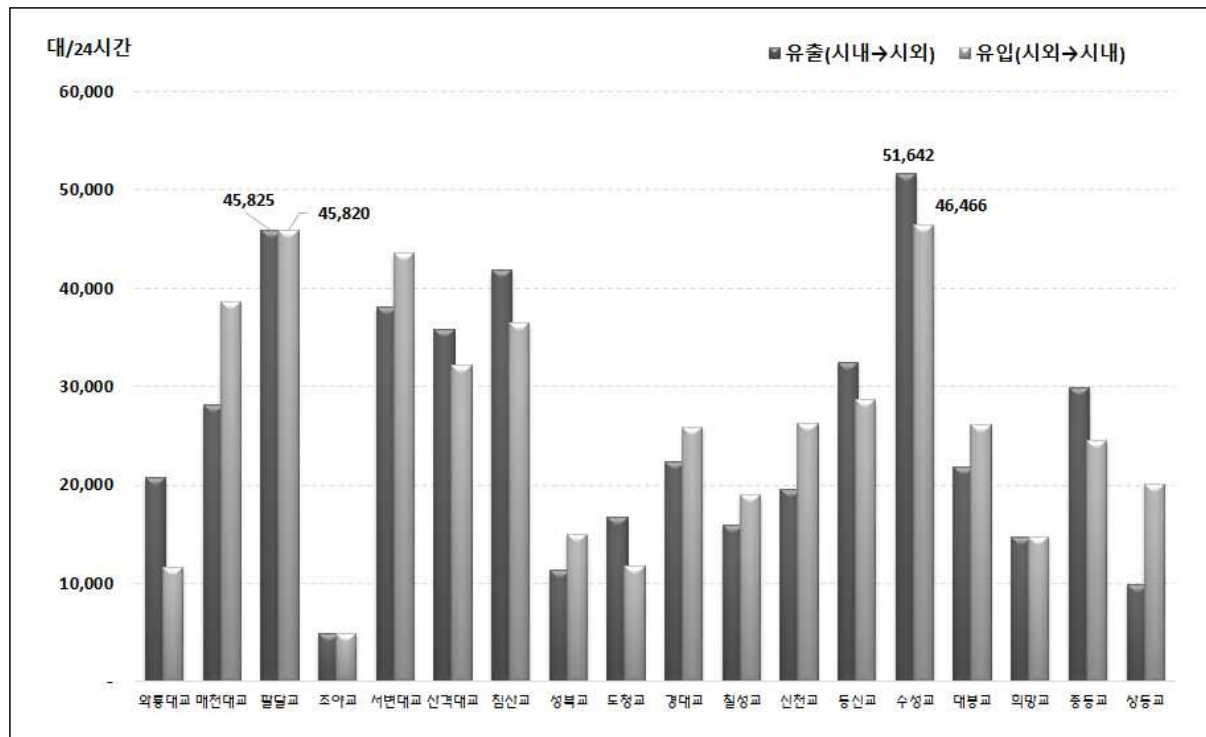


〈그림 5-1〉 시 경계 교통량

〈표 5-3〉 교량 교통량

구 분	유 출 (도심 → 외곽)		유 입 (외곽 → 도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
와룡대교	20,751	21,591	11,636	12,116.5
매천대교	28,174	29,327.5	38,651	40,079.5
팔달교	45,825	47,390	45,820	47,527.5
조야교	4,924	5,074.5	4,885	5,058.5
서변대교	38,110	39,946.5	43,543	46,100
산격대교	35,767	37,990.5	32,171	34,127
침산교	41,815	43,458	36,452	38,020.5
성북교	11,269	11,677	15,008	15,612.5
도청교	16,755	17,332.5	11,774	12,201.5
경대교	22,364	22,858	25,906	26,391
칠성교	15,942	16,578.5	18,982	19,617.5
신천교	19,573	20,188.5	26,216	26,940.5
동신교	32,476	32,994.5	28,619	29,147.5
수성교	51,642	52,564.5	46,466	47,283.5
대봉교	21,856	22,182	26,070	26,439
희망교	14,750	15,016.5	14,757	14,922
중동교	29,883	30,448.5	24,511	25,138
상동교	9,901	10,094	20,097	20,385
전 체	461,777	476,712.5	471,564	487,107.5

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

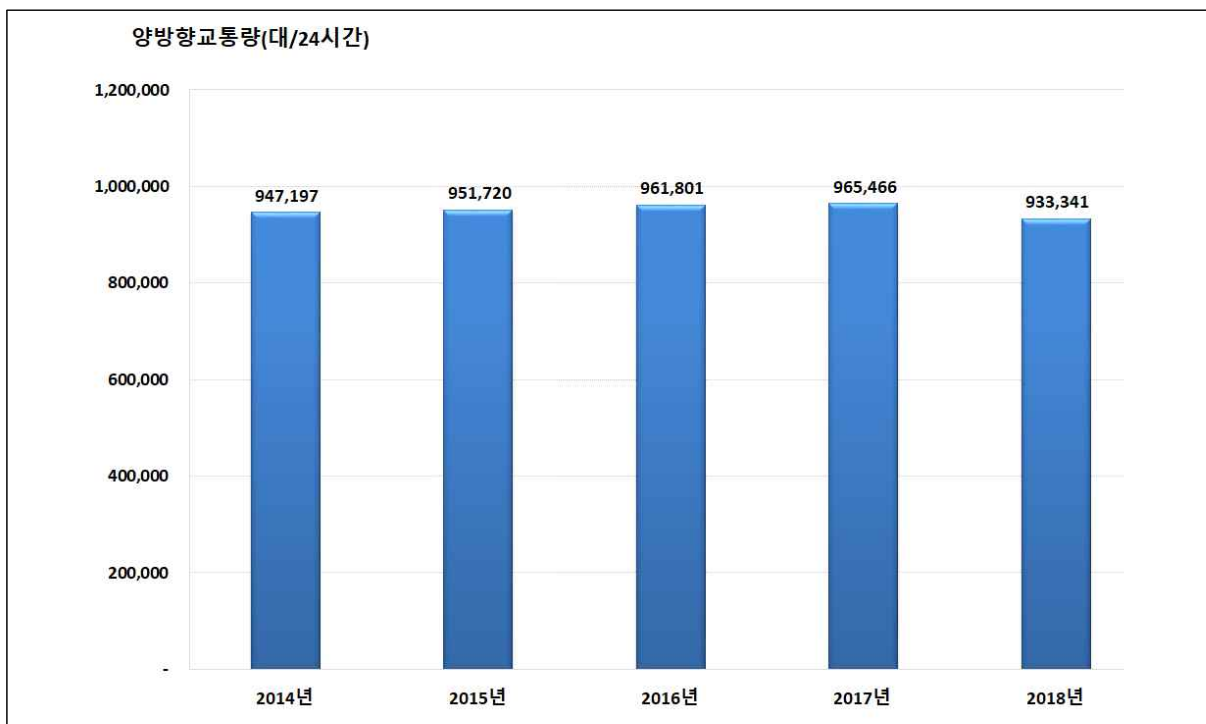


〈그림 5-2〉 교량 교통량

〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균증가율(%)	
						14-18년	17-18년
와룡대교	20,727	24,491	26,396	31,631	32,387	11.80	2.39
매천대교	69,354	68,508	70,869	71,028	66,825	-0.92	-5.92
팔달교	88,590	92,745	93,437	96,698	91,645	0.85	-5.23
조야교	9,239	9,487	9,506	9,931	9,809	1.51	-1.23
서변대교	80,927	83,029	82,741	81,330	81,653	0.22	0.40
산격대교	66,820	69,623	68,324	67,192	67,938	0.42	1.11
침산교	78,758	79,760	79,182	78,090	78,267	-0.16	0.23
성북교	27,780	27,818	27,626	28,345	26,277	-1.38	-7.30
도청교	38,699	30,800	29,518	31,271	28,529	-7.34	-8.77
경대교	50,920	51,807	52,242	49,227	48,270	-1.33	-1.94
칠성교	35,471	36,548	35,855	35,444	34,924	-0.39	-1.47
신천교	46,128	44,759	46,874	47,870	45,789	-0.18	-4.35
동신교	62,273	64,486	65,511	64,220	61,095	-0.48	-4.87
수성교	109,621	102,195	104,534	102,538	98,108	-2.74	-4.32
대봉교	44,185	48,153	50,203	51,144	47,926	2.05	-6.29
희망교	30,596	31,099	30,695	30,605	29,507	-0.90	-3.59
중동교	55,722	55,147	56,478	56,992	54,394	-0.60	-4.56
상동교	31,387	31,265	31,810	31,910	29,998	-1.13	-5.99
전체	947,197	951,720	961,801	965,466	933,341	-0.37	-3.33

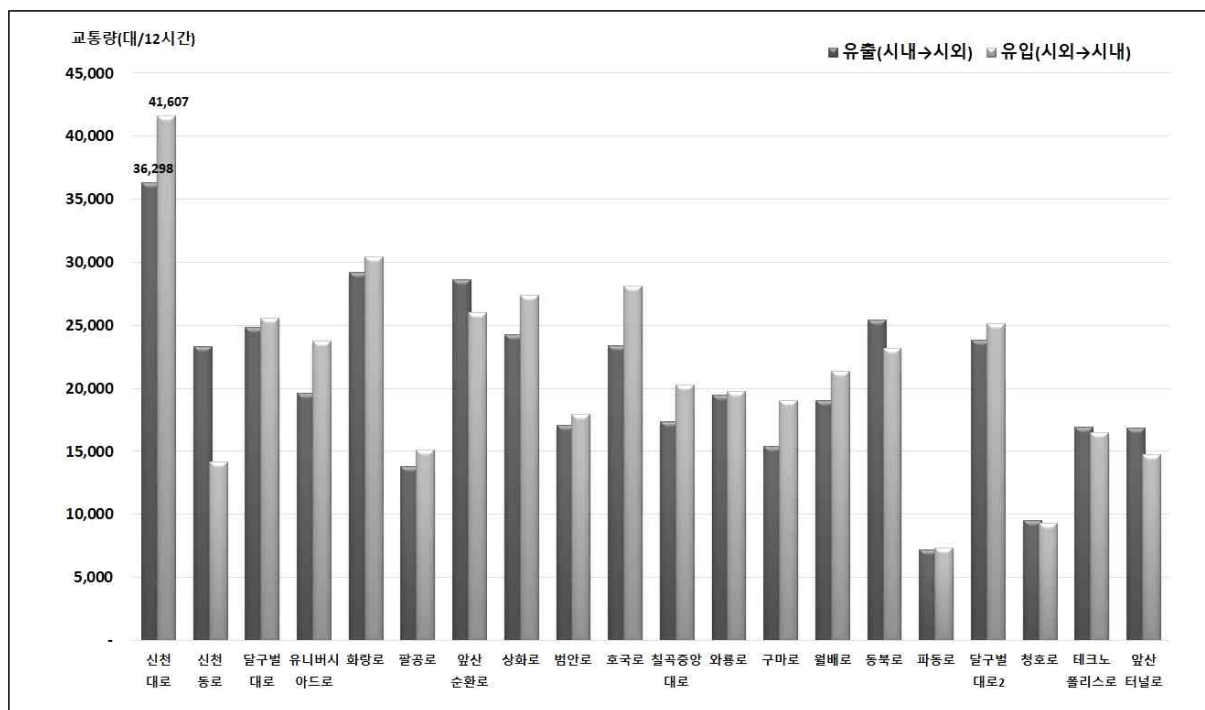


〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화

- 간선도로 20개소에 대한 조사 결과 신천대로(77,905대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 파동로(14,529대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-5〉 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
신천대로	36,298	37,167	41,607	42,481
신천동로	23,322	23,425	14,140	14,221
달구벌대로	24,837	25,781	25,578	26,375
유니버시아드로	19,627	20,409	23,721	24,462
화랑로	29,164	30,203	30,419	31,281
팔공로	13,811	14,402	15,127	15,707
앞산순환로	28,639	28,977	25,975	26,322
상화로	24,283	25,023	27,412	28,228
범안로	17,048	17,517	17,915	18,477
호국로	23,406	24,471	28,125	29,259
칠곡중앙대로	17,352	17,972	20,270	20,889
와룡로	19,489	19,840	19,750	20,135
구마로	15,426	16,124	19,061	19,767
월배로	19,053	19,520	21,338	21,799
동북로	25,401	26,152	23,189	23,902
파동로	7,204	7,493	7,325	7,603
달구벌대로2	23,797	24,979	25,118	26,154
청호로	9,522	9,828	9,269	9,569
테크노폴리스로	16,904	17,507	16,478	17,043
앞산터널로	16,822	17,336	14,720	15,196
전 체	411,405	424,122	426,537	438,866



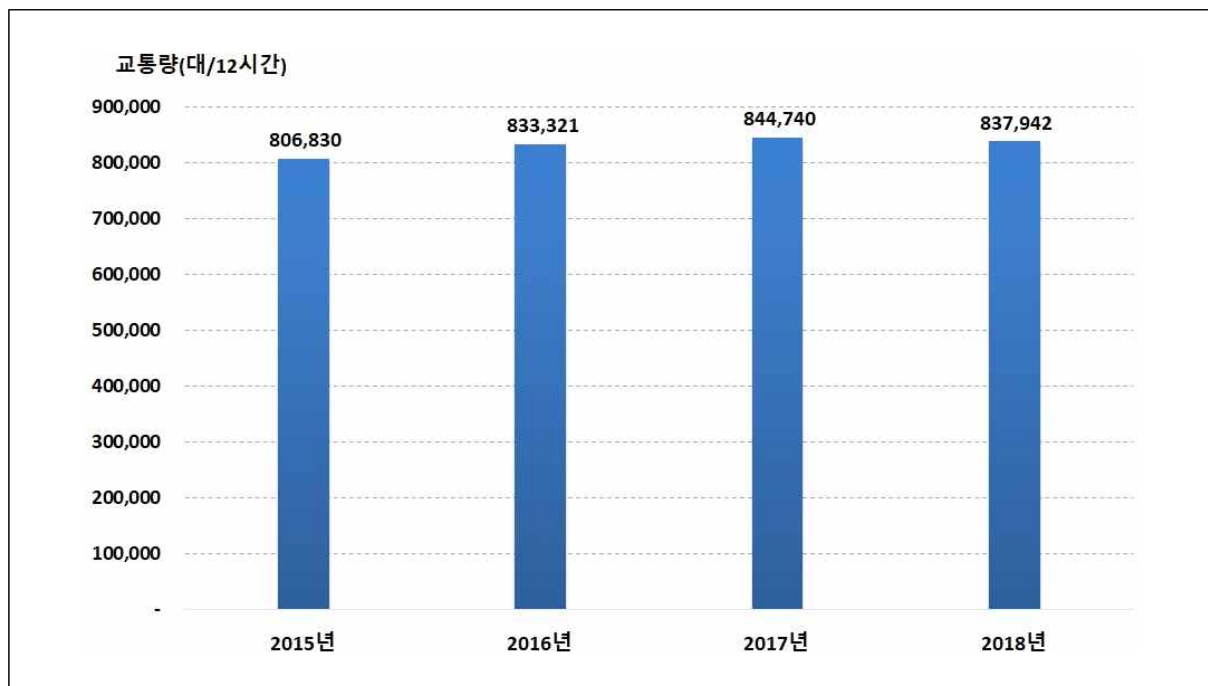
〈그림 5-4〉 간선도로 교통량

- 간선도로 교통량 조사 결과 전년도대비 앞산터널로(10.99%), 와룡로(6.36%)가 교통량이 가장 많이 증가하였고, 상화로(9.08%)가 가장 많이 감소한 것으로 나타남

〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	연평균증가율(%)	전년도대비(%)
신천대로	80,311	79,107	73,331	77,905	-1.01	6.24
신천동로	35,814	37,190	38,198	37,462	1.51	-1.93
달구벌대로	50,953	52,226	53,657	50,415	-0.35	-6.04
유니버시아드로	43,103	46,064	47,579	43,348	0.19	-8.89
화랑로	52,433	55,534	58,688	59,583	4.35	1.53
팔공로	28,307	27,699	29,906	28,938	0.74	-3.24
앞산순환로	55,301	55,706	54,445	54,614	-0.42	0.31
상화로	50,284	56,665	56,855	51,695	0.93	-9.08
범안로	30,702	35,690	35,683	34,963	4.43	-2.02
호국로	50,773	49,737	50,909	51,531	0.50	1.22
칠곡중앙대로	39,904	40,400	40,175	37,622	-1.94	-6.35
와룡로	36,486	39,070	36,892	39,239	2.45	6.36
구마로	35,277	33,411	33,477	34,487	-0.75	3.02
월배로	42,830	37,838	40,259	40,391	-1.94	0.33
동북로	47,918	48,552	49,756	48,590	0.47	-2.34
파동로	13,277	13,385	14,991	14,529	3.05	-3.08
달구벌대로2	45,620	45,871	50,918	48,915	2.35	-3.93
청호로	16,943	19,462	19,115	18,791	3.51	-1.70
테크노폴리스로	24,497	30,800	31,487	33,382	10.87	6.02
앞산터널로	26,097	28,914	28,419	31,542	6.52	10.99
전체	806,830	833,321	844,740	837,942	1.27	-0.80

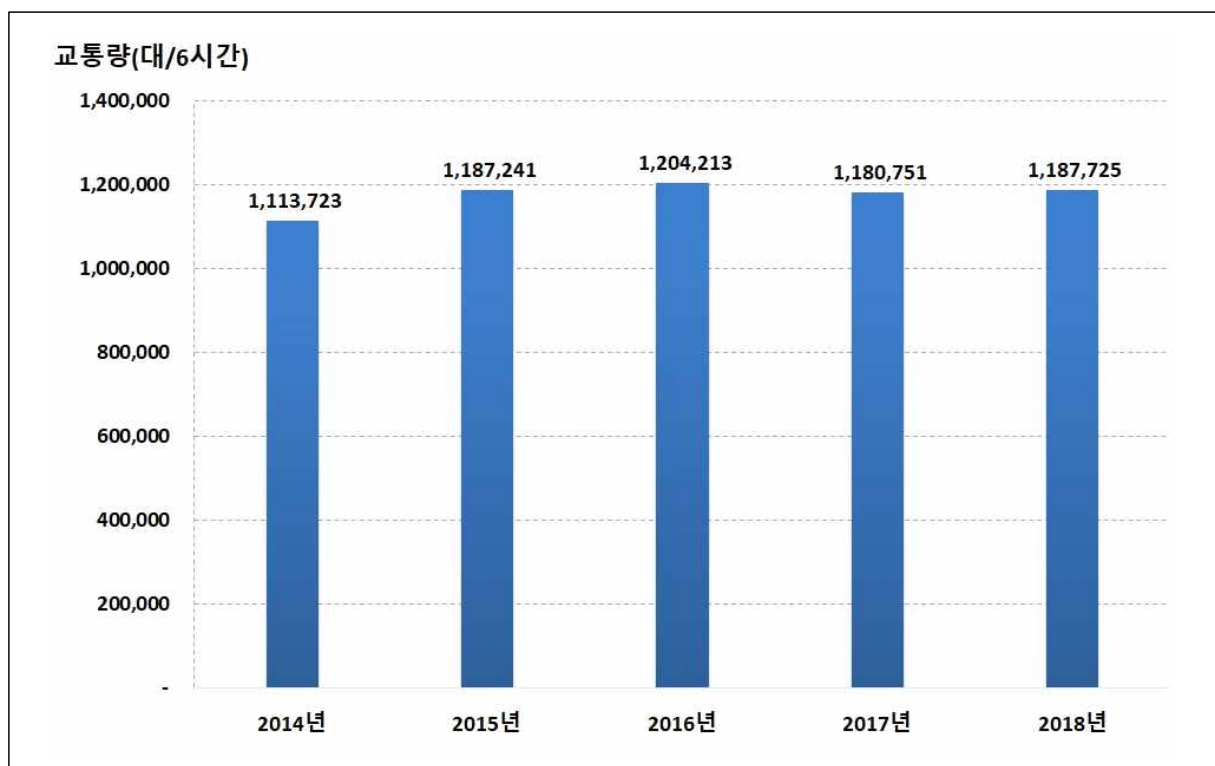


〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화

- 교차로 34개소에 대한 조사 결과 범어네거리(63,559대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리(10,852대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-7〉 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
중앙네거리	15,589	16,417	16,988	안지랑네거리	26,250	26,797	28,198
대구역네거리	20,277	20,948	21,729	두류네거리	51,619	52,380	53,880
반월당네거리	37,923	38,734	40,830	평리네거리	35,540	36,454	37,440
공고네거리	23,263	23,892	25,124	태전삼거리	20,363	21,014	21,298
동대구역네거리	34,578	35,442	36,977	연경입구네거리	37,952	39,472	40,784
범어네거리	63,559	64,680	67,494	불로삼거리	24,711	25,509	26,380
명덕네거리	25,394	25,923	27,483	반야월삼거리	42,015	44,597	45,186
반고개네거리	39,974	40,611	43,165	신매네거리	35,410	36,448	38,094
북비산네거리	24,991	25,606	26,657	두산오거리	31,270	30,396	33,588
만평네거리	29,952	31,030	31,969	관계삼거리	23,448	24,062	25,882
유통단지삼거리	33,851	34,809	35,452	수성못오거리	10,852	10,530	11,788
북현오거리	42,664	37,790	44,704	상인네거리	40,104	41,114	41,488
큰고개오거리	48,504	46,569	50,649	본리네거리	39,339	40,420	41,562
효목네거리	54,603	55,858	59,070	성당못네거리	32,061	5,731	5,933
만촌네거리	45,476	46,635	49,044	신당네거리	45,621	47,411	47,789
황금네거리	40,288	40,995	43,176	죽전네거리	55,392	56,470	58,112
중동네거리	28,761	29,365	30,715	전 체	1,187,725	1,180,725	1,236,902
영대병원네거리	26,131	26,625	28,274				



〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화

〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

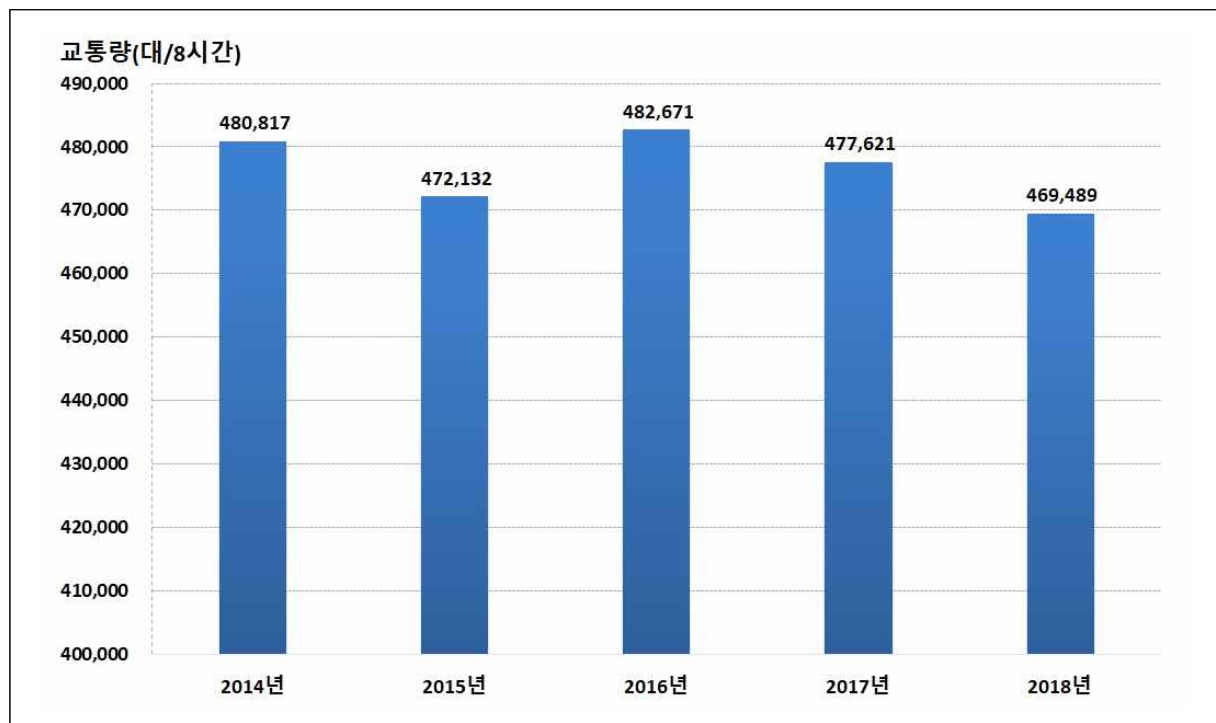
구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	14-18년 증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
중앙네거리	17,355	16,882	17,203	14,751	15,589	-2.65	5.68
대구역네거리	22,471	21,771	22,423	20,918	20,277	-2.54	-3.06
반월당네거리	37,603	37,900	38,676	35,842	37,923	0.21	5.81
공고네거리	23,159	24,073	24,408	23,987	23,263	0.11	-3.02
동대구역네거리	33,782	33,782	30,672	33,444	34,578	0.58	3.39
범어네거리	67,142	66,462	65,154	64,764	63,559	-1.36	-1.86
명덕네거리	22,786	24,827	24,332	24,753	25,394	2.75	2.59
반고개네거리	41,574	43,821	43,939	40,530	39,974	-0.98	-1.37
북비산네거리	22,564	24,401	25,665	24,836	24,991	2.59	0.62
만평네거리	28,091	27,932	28,255	29,326	29,952	1.62	2.13
유통단지삼거리	35,121	33,570	34,852	34,584	33,851	-0.92	-2.12
북현오거리	25,829	43,523	43,185	42,833	42,664	13.37	-0.39
큰고개오거리	30,382	47,428	46,357	49,535	48,504	12.41	-2.08
효목네거리	36,555	47,981	50,381	53,530	54,603	10.55	2.00
만촌네거리	45,431	44,485	46,946	45,314	45,476	0.02	0.36
황금네거리	39,469	39,444	40,079	39,917	40,288	0.51	0.93
중동네거리	29,627	28,437	28,986	29,433	28,761	-0.74	-2.28
영대병원네거리	28,305	26,632	26,102	24,611	26,131	-1.98	6.18
안지랑네거리	27,593	27,782	27,608	27,029	26,250	-1.24	-2.88
두류네거리	55,697	53,510	53,201	49,040	51,619	-1.88	5.26
평리네거리	38,486	35,982	36,984	34,875	35,540	-1.97	1.91
태전삼거리	21,421	20,782	21,876	20,881	20,363	-1.26	-2.48
연경입구네거리	34,780	35,292	35,632	37,328	37,952	2.21	1.67
볼로삼거리	24,691	26,150	26,792	25,788	24,711	0.02	-4.18
반야월삼거리	39,075	39,389	41,080	40,263	42,015	1.83	4.35
신매네거리	34,838	36,536	38,545	35,174	35,410	0.41	0.67
두산오거리	28,039	31,683	32,381	32,167	31,270	2.76	-2.79
관계삼거리	17,236	21,302	23,075	23,569	23,448	8.00	-0.51
수성못오거리	11,394	11,209	11,041	11,333	10,852	-1.21	-4.24
상인네거리	26,731	41,641	41,266	40,402	40,104	10.67	-0.74
본리네거리	36,109	39,628	38,997	39,535	39,339	2.16	-0.50
성당네거리	32,095	32,563	35,713	31,421	32,061	-0.03	2.04
신당네거리	44,867	44,833	46,060	46,716	45,621	0.42	-2.34
죽전네거리	53,425	55,608	56,347	52,322	55,392	0.91	5.87
전체	1,113,723	1,187,241	1,204,213	1,180,751	1,187,725	1.62	0.59

- 시내버스전용차로 19개소에 대한 조사 결과 달구벌대로B(수성구청 앞)의 교통량이 48,480대/8시간으로 가장 많으며, 수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞)의 교통량이 10,890대/8시간으로 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간)

구 분	대/8시간	PCU/8시간	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	39,571	40,272	41,904
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,480	49,450	51,446
국채보상로A (서구청 앞)	20,946	21,427	22,062
국채보상로B (동신교)	27,179	27,597	28,908
서대구로 (서대구우체국 앞)	25,048	25,496	26,738
팔달로 (팔달교)	41,952	43,273	44,526
신암로·아양로 (동구청 앞)	26,003	26,877	27,313
태평로 (시민회관 앞)	19,008	19,463	20,864
명덕로 (프린스호텔 앞)	19,702	20,098	21,586
성당로 (성당시장 앞)	18,593	19,046	19,882
동대구로 (어린이회관 앞)	28,508	28,925	31,389
달서로 (서부시장 앞)	15,410	15,883	16,713
중앙대로A (교대역 앞)	15,709	15,991	17,620
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,626	18,080	20,142
화랑로 (동부정류장 앞)	29,694	30,179	32,765
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	10,890	11,076	12,085
월배로 (송현역 앞)	18,806	19,312	19,945
대명로 (대명역 앞)	25,685	26,279	27,615
안심로 (방촌역 앞)	20,679	21,478	22,518
전 체	469,489	480,197	506,021



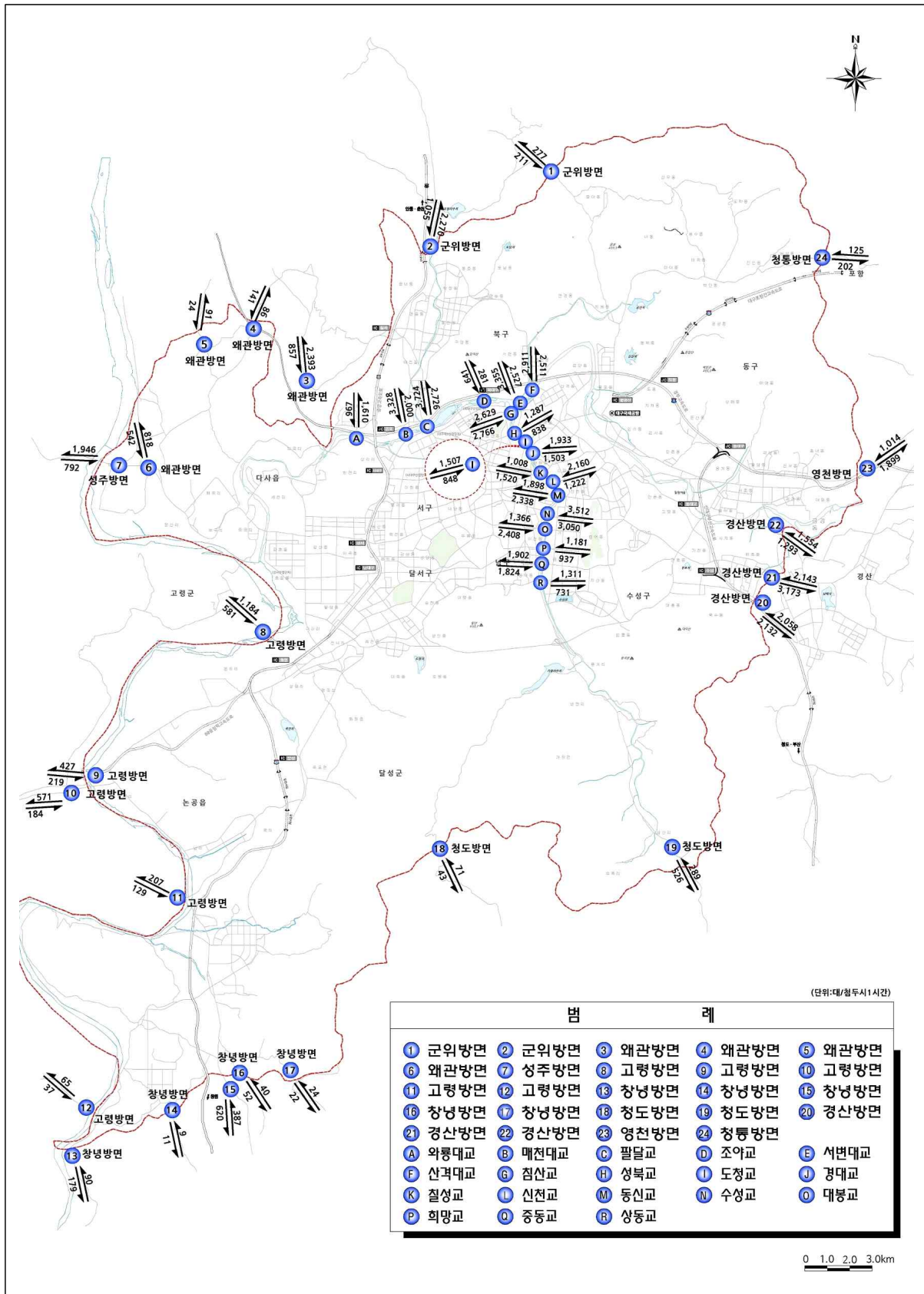
〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화

- 2014년 대비 가장 많이 증가한 구간은 중앙대로A-교대역앞(5.04%)이고 가장 많이 감소한 구간은 달구벌대로A-광장코아앞(4.66%)로 나타났다
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 구간은 수성로-개인택시조합제1충전소로 8.98% 증가한 것으로 조사됨

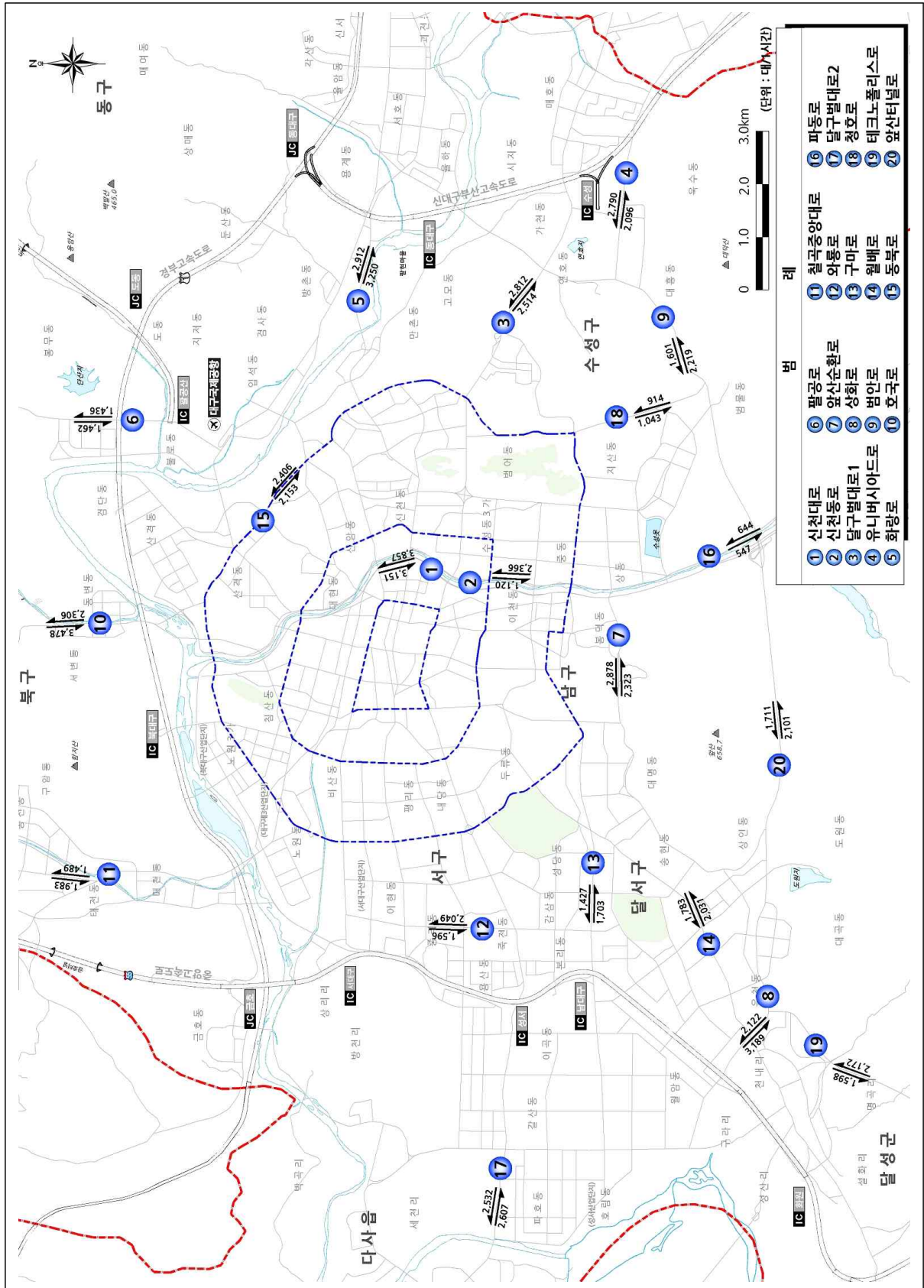
〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

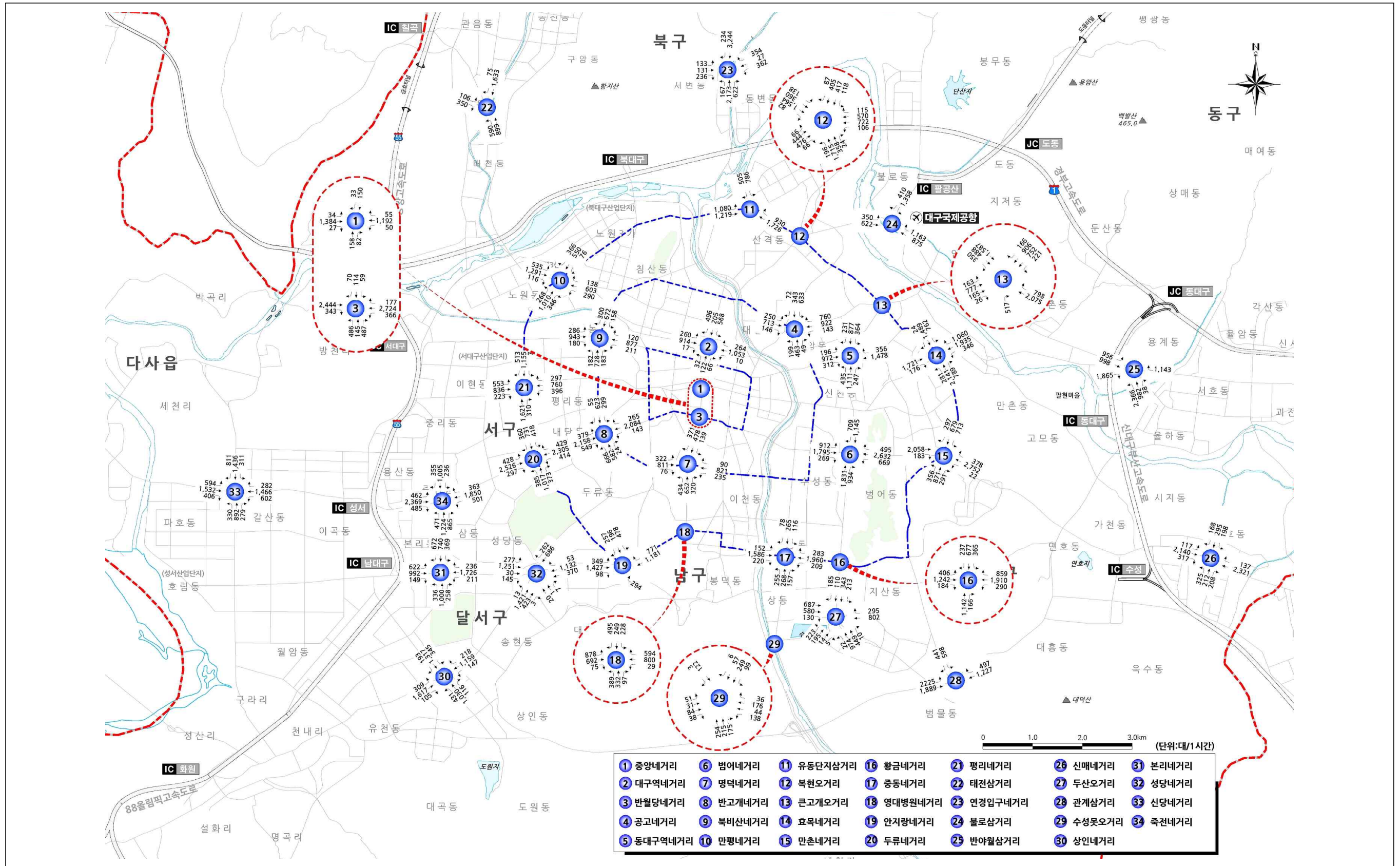
구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	증가율 (14-18년)(%)	전년대비 증가율(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	47,892	44,522	44,468	43,032	39,571	-4.66	-8.04
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,526	49,113	48,452	48,247	48,480	-0.02	0.48
국채보상로A (서구청 앞)	21,637	19,709	21,948	21,117	20,946	-0.81	-0.81
국채보상로B (동신교)	27,485	28,446	28,100	28,530	27,179	-0.28	-4.74
서대구로 (서대구우체국 앞)	24,853	25,517	26,310	26,175	25,048	0.20	-4.31
팔달로 (팔달교)	40,272	42,587	43,092	43,584	41,952	1.03	-3.74
신암로·아양로 (동구청 앞)	26,531	26,184	26,574	25,261	26,003	-0.50	2.94
태평로 (시민회관 앞)	22,848	20,089	20,958	19,800	19,008	-4.50	-4.00
명덕로 (프린스호텔 앞)	18,019	18,249	20,115	20,052	19,702	2.26	-1.75
성당로 (성당시장 앞)	19,020	18,877	18,710	18,568	18,593	-0.57	0.13
동대구로 (어린이회관 앞)	28,399	26,797	28,605	27,884	28,508	0.10	2.24
달서로 (서부시장 앞)	15,362	15,684	16,389	15,459	15,410	0.08	-0.32
중앙대로A (교대역 앞)	12,905	15,680	13,928	15,277	15,709	5.04	2.83
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	18,483	17,282	17,102	17,518	17,626	-1.18	0.62
화랑로 (동부정류장 앞)	30,452	29,338	30,456	29,325	29,694	-0.63	1.26
수성로 (대개택시조합충전소 앞)	11,228	10,174	10,327	9,993	10,890	-0.76	8.98
월배로 (송현역 앞)	20,503	19,732	20,755	21,251	18,806	-2.14	-11.51
대명로 (대명역 앞)	25,581	22,715	24,978	26,029	25,685	0.10	-1.32
안심로 (방촌역 앞)	20,821	21,437	21,404	20,519	20,679	-0.17	0.78
전 체	480,817	472,132	482,671	477,621	469,489	-0.59	-1.70



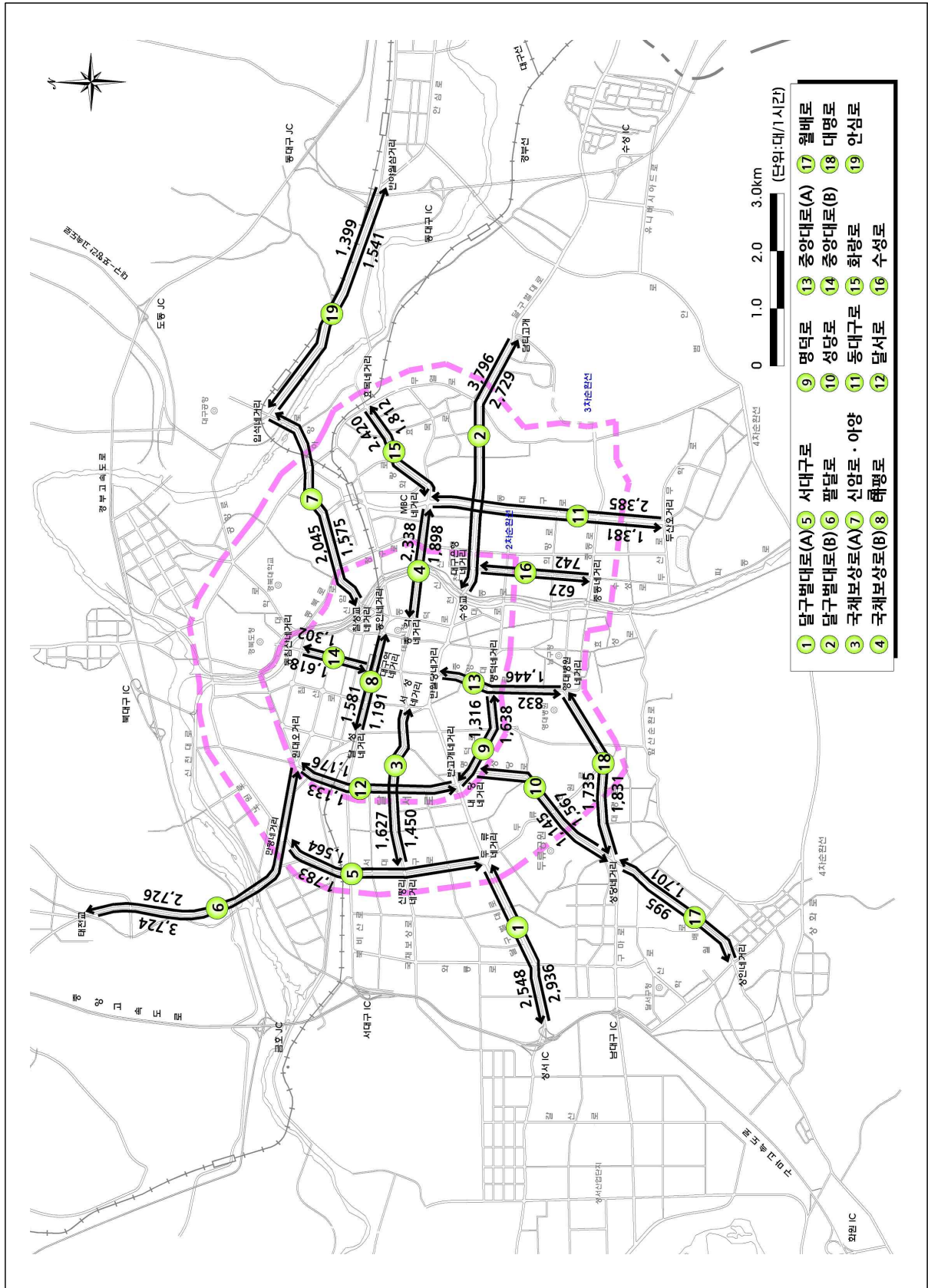
<그림 5-8> 첨두시 시경계, 교량 교통량



<그림 5-9> 청주시 가로 교통량



<그림 5-10> 침두시 교차로 교통량



<그림 5-11> 청주시 시내버스 전용차로 교통량

5.1.2 차량속도 조사

가. 승용차 평균통행속도

- 2018년 1월~10월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 100개 구간의 승용차 속도 조사를 실시하였음
- 100개 구간(양방향) 평일의 전일 평균통행속도는 33.8km/h로 나타남
- 대부분의 구간에서 오후시간대의 속도가 낮은 것으로 나타났으며, 그 중 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)가 15.4km/h로 가장 낮게 나타남

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오 전	낮	오 후	전 일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	38.0	34.6	32.1	34.7	36.8
		파군재 → 침산교	9.5	41.2	38.4	37.7	39.0	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	31.9	31.3	25.4	29.2	30.5
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	33.7	32.2	29.9	31.8	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	31.9	24.7	22.8	26.2	25.7
		무열대 → 세방골	12.5	29.6	24.7	22.2	25.2	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	31.6	28.2	24.3	27.7	32.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	36.9	36.0	36.5	36.5	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	41.1	36.7	31.6	36.1	35.8
		경산 → 성서	21.1	38.0	35.7	33.1	35.4	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	29.7	26.8	26.9	27.7	25.1
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.4	23.2	18.5	22.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	39.3	32.1	26.1	32.0	31.8
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.1	32.4	28.0	31.5	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.0	37.2	34.1	36.9	39.1
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	43.7	42.0	38.7	41.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.4	53.2	51.4	53.2	50.3
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.0	47.1	43.9	47.4	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	29.0	22.1	20.8	23.7	23.4
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.7	23.1	20.2	23.1	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	38.0	32.8	29.9	33.3	33.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	37.1	33.1	32.4	34.0	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	48.8	49.7	44.9	47.6	49.5
		상동교 → 유천교	11.0	54.1	52.7	48.3	51.4	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	33.1	27.7	23.3	27.6	28.4
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.4	28.4	27.0	29.1	

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	29.9	25.6	25.0	26.7	27.4	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.5	28.1	25.3	28.1		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	54.6	58.7	57.2	56.8	55.6	
		화원IC → 상동교	20.6	60.0	59.0	46.3	54.4		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	43.6	46.6	44.1	44.7	48.8	
		침산교 → 상동교	10.2	58.9	55.5	46.2	52.9		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	33.1	27.4	25.9	28.6	31.2	
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.4	32.1	33.1	33.8		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	32.1	30.6	29.1	30.5	29.1	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	33.6	27.5	23.0	27.7		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	31.6	26.9	25.6	27.8	24.5	
		반고개 → 옥포	13.0	25.6	21.5	17.5	21.2		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.1	31.2	26.6	31.8	32.7	
		담티고개 → 중동교	5.9	36.9	34.0	30.9	33.7		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	30.7	27.2	26.9	28.2	26.9	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	29.4	24.6	23.5	25.7		
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	34.6	27.6	24.8	28.7	30.4	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.5	31.2	29.3	32.1		
23	팔달로 칠곡로	팔거리 → 고성네거리	9.8	40.5	38.7	36.6	38.4	36.8	
		고성네거리 → 팔거리	9.8	39.5	34.9	32.0	35.2		
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거리	9.4	43.4	37.5	36.9	39.1	36.5	
		팔거리 → 유통단지삼거리	9.3	37.0	36.3	29.5	33.9		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	39.9	33.1	31.7	34.7	31.9	
		반야월 → MBC네거리	10.7	33.3	29.3	25.8	29.2		
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.0	22.9	19.6	22.9	25.1	
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.8	26.6	26.1	27.4		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	30.8	27.4	25.6	27.7	25.8	
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.9	24.7	22.2	23.8		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	40.5	36.2	33.3	36.4	39.5	
		국우터널 → 매천대교	9.7	42.3	42.7	42.7	42.6		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	46.3	41.0	39.8	42.2	42.8	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	46.8	40.5	43.1	43.4		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	31.5	25.3	23.0	26.3	26.7	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	31.2	27.5	23.2	27.0		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.0	19.0	22.7	23.3	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.7	21.3	22.2	23.9		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	34.4	32.7	31.1	32.6	31.7	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	32.1	32.3	28.3	30.7		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	27.5	21.8	25.0	25.5	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	26.8	27.9	23.8	26.0		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	18.2	14.6	11.4	14.4	15.4	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	19.8	17.3	13.0	16.4		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	35.5	30.4	20.5	28.1	27.7	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	26.7	29.0	26.2	27.2		

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	29.3	25.7	21.3	25.1	25.4
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	26.1	26.8	24.6	25.7	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.3	52.9	50.0	53.5	44.4
		두산오거리 → 두산교	1.3	37.1	34.5	34.6	35.3	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	50.5	49.9	47.6	49.2	54.0
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	61.1	62.7	54.1	58.9	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	16.5	18.9	15.2	16.7	17.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.7	18.4	17.3	17.7	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	37.2	35.2	35.1	35.8	31.6
		서변교 → 성북교	2.7	29.1	29.9	24.1	27.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.4	19.6	17.9	20.4	19.2
		경대교 → 복현오거리	1.8	21.6	17.3	15.8	18.0	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	35.3	16.9	26.0	26.0	25.6
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.3	26.2	21.0	25.2	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	34.1	31.2	26.5	30.3	29.0
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.1	28.3	26.1	27.7	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	42.8	33.0	32.8	35.9	35.8
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.9	33.6	31.3	35.6	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	36.1	32.0	32.6	33.5	32.8
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	36.6	31.7	29.1	32.2	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	59.6	56.5	59.2	58.5	55.3
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	58.1	57.0	43.3	52.1	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	21.9	14.6	13.4	16.4	18.2
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	19.9	19.7	20.6	20.1	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.1	20.9	18.9	20.5	22.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.0	22.4	21.8	23.6	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	30.5	23.8	19.8	24.3	22.1
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	23.7	21.2	16.1	20.0	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.1	22.5	15.6	21.6	29.5
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	41.3	36.3	35.3	37.4	
총합계		양방향 50개 구간	655.0	37.2	34.0	31.0	33.8	33.8

※ 2018년 구간46 성서공단남로는 공사중으로 ATMS에서 속도자료가 검출되지 않아 제외하였음

- 전구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 서변남로(침산교 → 서변네거리)가 59.2km/h로 가장 빠른 것으로 나타남
- 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천역네거리 → 진천남네거리)가 11.4km/h로 가장 느린 것으로 나타남

〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교

(단위 : km/h)

구 분	순 위	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (km)	첨두시	전 일	
전 구간	최 고	1	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	59.2	58.5
		2	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	57.2	56.8
		3	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	54.1	58.9
		4	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.4	53.2
		5	무학로	두산교 → 두산오거리	11.0	50.0	53.5
	최 저	1	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	11.4	14.4
		2	진천로	진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	13.0	16.4
		3	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	13.4	16.4
		4	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.2	16.7
		5	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	15.6	21.6

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

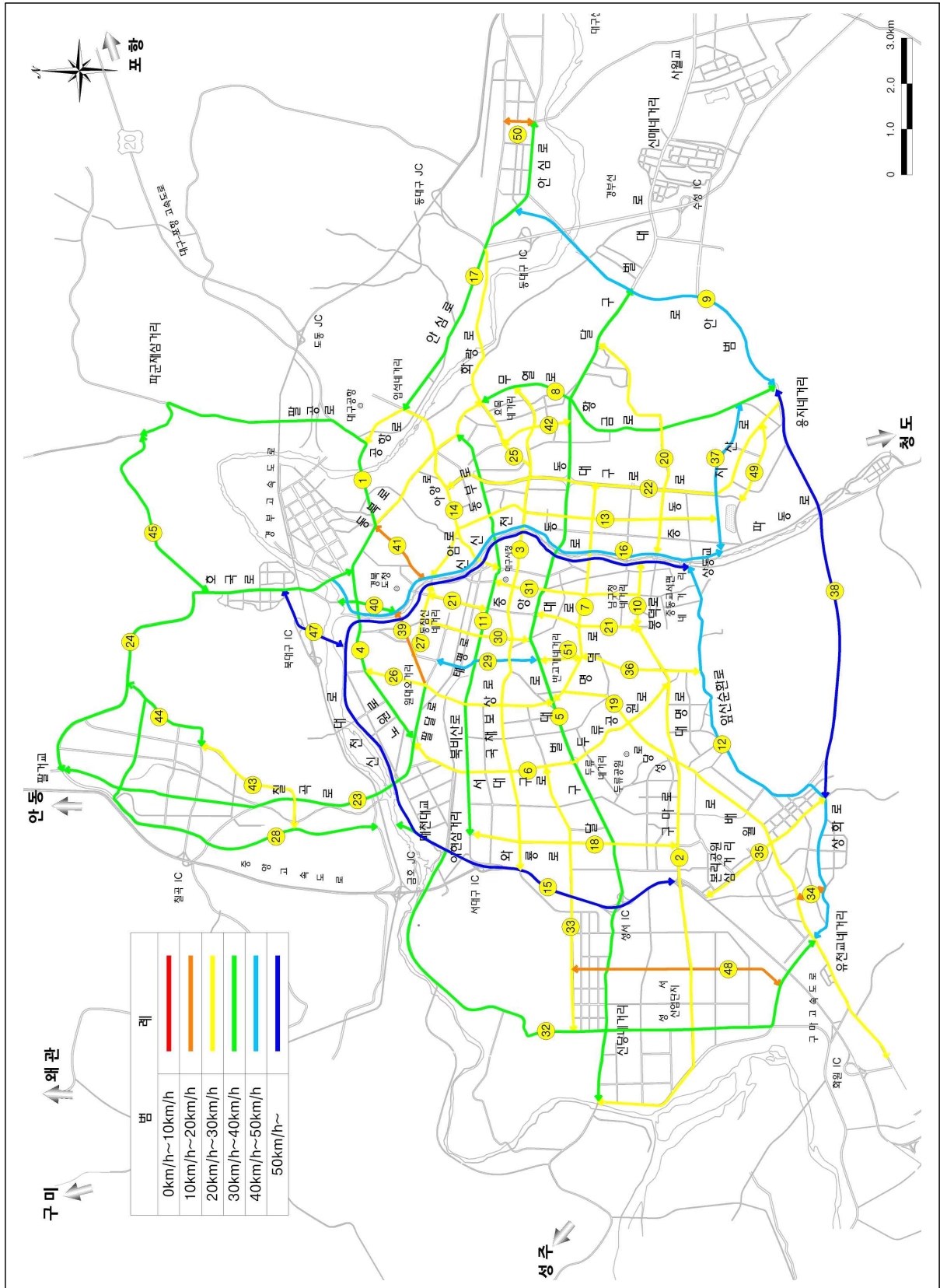
- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.5km/h(1.4%) 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 0.1km/h(0.3%) 감소한 것으로 분석되었음

〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

구 분	일일 평균통행속도		첨두시 평균통행속도	
	전구간		전구간	
승용차	2014년	33.6	27.5	
	2015년	30.4	27.6	
	2016년	30.0	27.3	
	2017년	34.9	31.9	
	2018년	34.4	31.8	
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.5	▼ 0.1	
	증가율(%)	▼ 1.4	▼ 0.3	
연평균증가율(%)		▼ 0.59	▼ 3.70	

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-12> 전구간 침두시 승용차 평균통행속도

나. 시내버스 평균통행속도

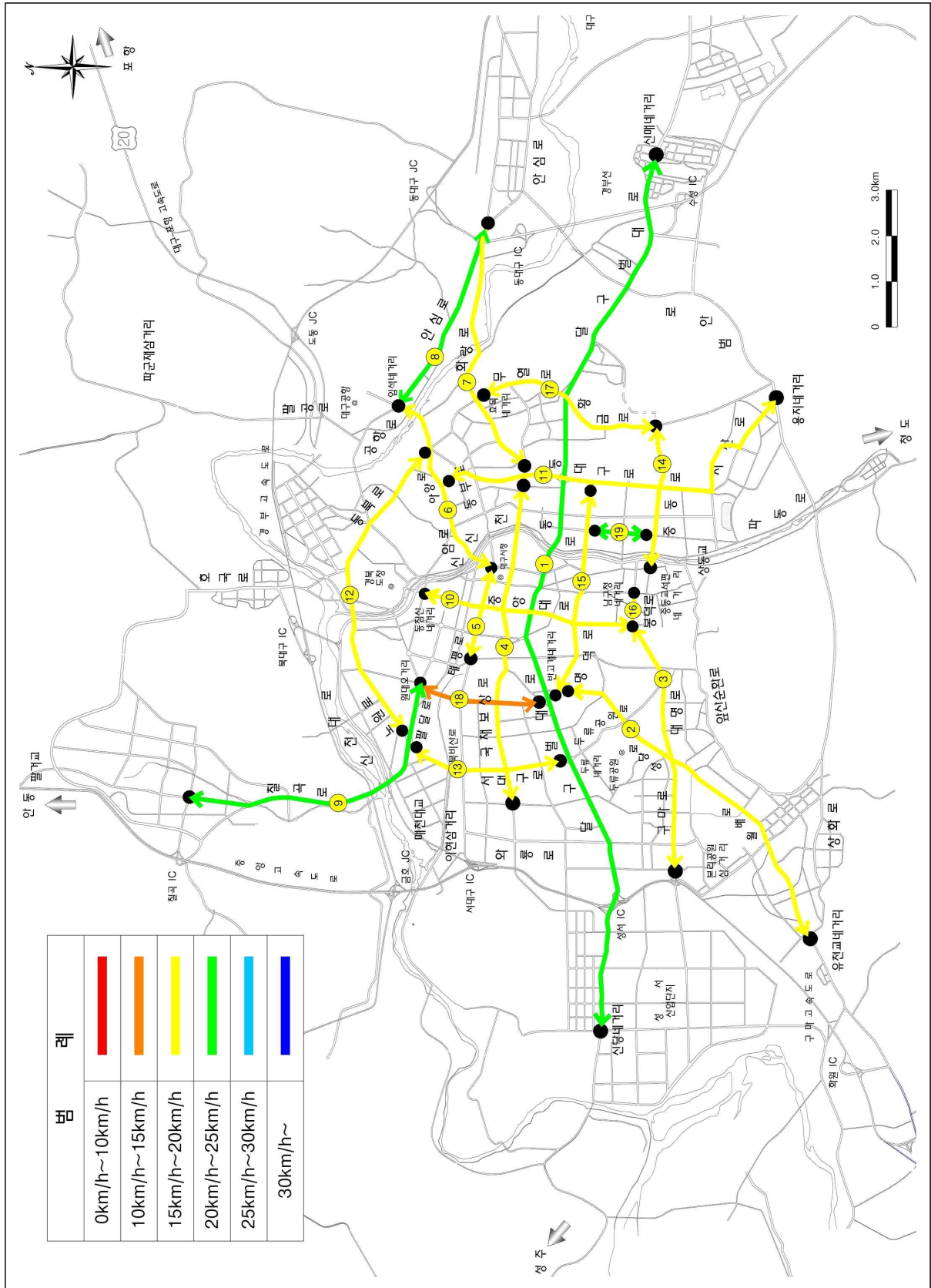
- 시내버스의 경우 평균통행속도는 전구간 18.9km/h로 전년대비 0.1km/h 증가한 것으로 나타났으며, 침두시 시내버스 평균통행속도는 전구간 18.8km/h로 전년대비 0.5km/h 증가한 것으로 분석됨

〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

구 분		일일 평균통행속도			침두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
	2018년	18.9	18.4	19.9	18.8	18.4	19.6
연평균 증가율(%)		-0.01	-0.01	-0.02	-0.01	-0.01	-0.02
전년대비 증 감	속 도	▲ 0.1	▲ 0.2	▼ 0.1	▲ 0.5	▲ 0.7	-
	증가율(%)	0.01	0.01	-0.01	0.03	0.04	-

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-13> 전구간 첨두시 버스 평균통행속도