

2017년 교통 관련 기초조사(Ⅱ)

- 교통량 및 차량속도 조사 -

최종보고서
2017. 12



제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한
「2017년 교통 관련 기초조사(교통량 및 차량속도 조사)」의
최종보고서로 제출합니다.

2017. 12.

대구경북연구원장 이 주 석



연구진

연구책임자

한근수 대구경북연구원 도시지역연구실 연구위원

참여책임자

권태범 대구경북연구원 도시지역연구실 연구위원

김수성 대구경북연구원 도시지역연구실 부연구위원

신길수 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

이동현 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

이상훈 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

협력기관

(주)네오티시스





Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

1.1 과업의 명칭	3
1.2 과업의 추진근거	3
1.3 과업의 목적	5
1.4 과업의 범위	6
1.4.1 공간적 범위	6
1.4.2 시간적 범위	6
1.4.3 내용적 범위	6
1.5 과업 기간	6

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이	9
2.2 자동차 등록대수 변화 추이	12
2.3 경제활동인구 변화	15

제 3 장 | 교통량 조사

3.1 조사개요	19
3.1.1 조사일시	19
3.1.2 조사시간	19
3.1.3 조사지점	19

3.1.4 차종구분	26
3.2 조사방법	27
3.2.1 조사방법 선정	27
3.3 교통량 조사 결과	28
3.3.1 시 경계 교통량	28
3.3.2 교량 교통량	31
3.3.3 간선도로 교통량	34
3.3.4 교차로 교통량	37
3.3.5 버스전용차로 교통량	41
3.3.6 침두시 교통량	47
3.3.7 차종 구성비	56
3.3.8 시간대별 교통량	64
3.4 교통량 조사 결과 분석	71
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교	71
3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석	72
3.4.3 교량 교통량 증감 비교	75
3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석	76
3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교	79
3.4.6 교차로 교통량 증감 비교	81
3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교	84

제 4 장 | 차량속도 조사

4.1 조사개요	89
4.1.1 조사일시	89
4.1.2 조사시간	89
4.1.3 조사구간	89
4.2 조사방법	94
4.2.1 승용차 속도 조사	94
4.2.2 시내버스 속도 조사	95
4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법	95
4.3 승용차 속도 조사 결과	96

4.3.1 승용차 평균통행속도	96
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도	113
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도	114
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도	115
4.4 시내버스 속도 조사 결과	116
4.4.1 시내버스 평균통행속도	116
4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도	121
4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도	122
4.5 차량속도 조사 결과 분석	124
4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교	124
4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화	127
4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교	128

제 5 장 | 결 론

5.1 조사 결과 요약	137
5.1.1 교통량 조사	137
5.1.2 차량속도 조사	152



Contents

표 목 차

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이	9
〈표 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화	10
〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이	12
〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화	13
〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이	14
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화	15
〈표 3-1〉 교통량 조사시간	19
〈표 3-2〉 교통량 조사지점	20
〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역	26
〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분	26
〈표 3-5〉 조사방법의 종류	27
〈표 3-6〉 시 경계 교통량	28
〈표 3-7〉 교량 교통량	31
〈표 3-8〉 간선도로 교통량	34
〈표 3-9〉 교차로 교통량	37
〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량	41
〈표 3-11〉 시 경계 침두시 교통량	47
〈표 3-12〉 교량 침두시 교통량	49
〈표 3-13〉 간선도로 침두시 교통량	50
〈표 3-14〉 교차로 침두시 교통량	51
〈표 3-15〉 버스전용차로 침두시 교통량	54
〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비	56
〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비	58

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비	59
〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비	61
〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비	63
〈표 3-21〉 시간대별 시경계 교통량	64
〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량	66
〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량	68
〈표 3-24〉 시간대별 교차로 교통량	69
〈표 3-25〉 시간대별 버스전용차로 교통량	70
〈표 3-26〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)	71
〈표 3-27〉 시 경계 교통량 변화	73
〈표 3-28〉 차종별 시 경계 교통량 변화	74
〈표 3-29〉 연도별 교량 교통량 변화	75
〈표 3-30〉 교량별 교통량 변화	77
〈표 3-31〉 차종별 교량 교통량 변화	78
〈표 3-32〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화	79
〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화	81
〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화	84
〈표 4-1〉 승용차 속도 조사구간	89
〈표 4-2〉 시내버스 속도 조사구간	91
〈표 4-3〉 버스전용차로 총괄 현황	91
〈표 4-4〉 버스전용차로 구간별 설치 내역	91
〈표 4-5〉 차량속도 조사방법 비교	94
〈표 4-6〉 전구간 주간 승용차 평균통행속도	96
〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도	101
〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도	105
〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도	109
〈표 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도	113
〈표 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도	114
〈표 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도	115
〈표 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도	117
〈표 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도	119
〈표 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도	120
〈표 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도	121
〈표 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도	122
〈표 4-18〉 승용차 속도 조사방법 비교	124

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화	125
〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도	127
〈표 4-21〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화	128
〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교	129
〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교	131
〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교	132
〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교	133
〈표 5-1〉 교통량 조사 결과	137
〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량	138
〈표 5-3〉 교량 교통량	139
〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화	140
〈표 5-5〉 간선도로 교통량	141
〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화	142
〈표 5-7〉 교차로 교통량	143
〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화	144
〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량	145
〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화	146
〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도	152
〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교	155
〈표 5-13〉 승용차 침두시 평균통행속도 변화	155
〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화	157



Contents

그림 목 차

<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이	9
<그림 2-2> 전년대비 구·군별 인구 변화	10
<그림 2-3> 전년대비 구·군별 세대수 변화	11
<그림 2-4> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이	12
<그림 3-1> 시 경계 조사지점	21
<그림 3-2> 교량 조사지점	22
<그림 3-3> 간선도로 조사지점	23
<그림 3-4> 교차로 조사지점	24
<그림 3-5> 버스전용차로 조사지점	25
<그림 3-6> 교통량 영상촬영 조사 영상	27
<그림 3-7> 시 경계 교통량도	30
<그림 3-8> 교량 교통량도	33
<그림 3-9> 간선도로 교통량도	36
<그림 3-10> 교차로 교통량도	39
<그림 3-11> 버스전용차로 교통량도	45
<그림 3-12> 시 경계 교통량 및 첨두율	48
<그림 3-13> 교량 교통량 및 첨두율	49
<그림 3-14> 간선도로 교통량 및 첨두율	51
<그림 3-15> 교차로 교통량 및 첨두율	53
<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 첨두율	55
<그림 3-17> 시 경계 차종 구성비	57
<그림 3-18> 교량 교통량 차종 구성비	58
<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비	60
<그림 3-20> 교차로 교통량 차종 구성비	62
<그림 3-21> 버스전용차로 교통량 차종 구성비	63

<그림 3-22> 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포	65
<그림 3-23> 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포	67
<그림 3-24> 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포	68
<그림 3-25> 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포	69
<그림 3-26> 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포	70
<그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화	72
<그림 3-28> 시 경계 교통량 변화	73
<그림 3-29> 차종별 시 경계 교통량 변화	74
<그림 3-30> 연도별 교량 교통량 변화	76
<그림 3-31> 교량별 교통량 변화	77
<그림 3-32> 차종별 교량 교통량 변화	78
<그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화	80
<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 변화	80
<그림 3-35> 연도별 교차로 교통량 변화	82
<그림 3-36> 순환선내 교통량 변화	82
<그림 3-37> 교차로별 전년도 교통량 변화	83
<그림 3-38> 연도별 버스전용차로 교통량 변화	84
<그림 3-39> 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화	85
<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간	90
<그림 4-2> 시내버스 속도 조사구간	92
<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간	93
<그림 4-4> 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도	95
<그림 4-5> 교통정보 제공 방안	95
<그림 4-6> 전구간 승용차 평균통행속도 비교	100
<그림 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교	104
<그림 4-8> 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 비교	108
<그림 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 비교	112
<그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도	113
<그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도	114
<그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도	115
<그림 4-13> 전구간 시내버스 평균통행속도 비교	116
<그림 4-14> 도심부 시내버스 평균통행속도 비교	118
<그림 4-15> 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교	120
<그림 4-16> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 비교	122
<그림 4-17> 시간대별 시내버스 평균통행속도	123

<그림 4-18> 연도별 승용차 평균통행속도 변화	125
<그림 4-19> 전구간 승용차 평균통행속도	126
<그림 4-20> 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)	127
<그림 4-21> 시내버스 전년대비 평균통행속도 변화	128
<그림 4-22> 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교	129
<그림 4-23> 전구간 시내버스 평균통행속도	130
<그림 4-24> 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교	131
<그림 4-25> 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교	132
<그림 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교	133
<그림 5-1> 시 경계 교통량	138
<그림 5-2> 교량 교통량	139
<그림 5-3> 연도별 교량 교통량 변화	140
<그림 5-4> 간선도로 교통량	141
<그림 5-5> 연도별 간선도로 교통량 변화	142
<그림 5-6> 연도별 교차로 교통량 변화	143
<그림 5-7> 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화	145
<그림 5-8> 침두시 시경계, 교량 교통량	147
<그림 5-9> 침두시 가로 교통량	148
<그림 5-10> 침두시 교차로 교통량	149
<그림 5-11> 침두시 시내버스 전용차로 교통량	151
<그림 5-12> 전구간 침두시 승용차 평균통행속도	156
<그림 5-13> 전구간 침두시 버스 평균통행속도	158



제1장

과업의 개요

- 1.1 과업의 명칭
- 1.2 과업의 추진근거
- 1.3 과업의 목적
- 1.4 과업의 범위
- 1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

- 「2017년도 교통 관련 기초조사」 중 교통량 및 차량속도 조사

1.2 과업의 추진근거

- 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)

제12조(국가교통조사) ① 국토교통부장관은 국가기간교통망계획 및 중기투자계획 등 국가교통정책을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

② 국토교통부장관은 국가교통조사 및 제16조제1항에 따른 개별교통조사의 중복을 방지하는 등 효율적인 교통조사의 시행과 조사 결과의 공동 활용 등을 위하여 5년 단위로 국가교통조사의 목표 및 전략, 세부 조사의 내용 및 방법 등에 관한 국가교통조사계획을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

③ 국토교통부장관은 국가교통조사 또는 제2항에 따른 국가교통조사계획의 수립을 위하여 공공기관의 장에 대하여 필요한 자료의 제출 또는 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 공공기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. <개정 2013.3.23.>

- 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)

제8조(국가교통조사의 실시) ① 법 제12조제1항에 따라 국토교통부장관은 다음 각 호의 구분에 따라 국가 차원의 교통조사(이하 "국가교통조사"라 한다)를 실시하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 정기조사: 전국을 대상으로 5년마다 실시
2. 수시조사: 제1호의 정기조사를 보완하거나 특정 지역 또는 특정 항목을 대상으로 조사가 필요한 경우에 실시

② 국가교통조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 교통수단별 등록 및 이용 현황
2. 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태
3. 교통수단별 및 교통시설별 여객 및 화물의 기점(起點)·종점 통행량
4. 교통수단의 이용 및 교통시설의 투자·운영·관리 등에 지출되는 교통·물류비용
5. 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통 관련 사회적 외부비용
6. 교통수단별 에너지 소비량 및 효율
7. 교통수단별 온실가스 배출량
8. 교통수단별 및 교통시설별 수송 실적 및 부담율
9. 그 밖에 교통 관련 정책 및 계획의 수립, 교통시설 투자분석 및 평가에 필요한 사항

제11조(공동교통조사) ① 국토교통부장관과 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 하는 교통조사에 관한 협약(이하 "공동교통조사협약"이라 한다)을 체결하여 공동으로 교통조사를 실시할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

1. 국가교통조사 및 개별교통조사의 시기·목적·방법 등이 동일하거나 유사하여 통합하여 시행할 필요가 있다고 서로 인정하는 경우
2. 지방자치단체의 장이 국가교통조사의 일부 비용을 부담하는 조건으로 국가교통조사에 공동 참여를 요청하는 경우
3. 그 밖에 국토교통부장관이 공동조사가 필요하다고 인정하는 경우

② 공동교통조사협약에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 공동교통조사 계획서
2. 공동교통조사에 필요한 비용의 부담에 관한 사항
3. 공동교통조사 결과의 보고 및 활용에 관한 사항
4. 공동교통조사협약의 변경 및 해약에 관한 사항
5. 공동교통조사협약의 위반에 관한 조치에 관한 사항
6. 그 밖에 공동교통조사 실시에 필요한 사항

③ 해당 지방자치단체의 장은 공동교통조사협약에서 정하는 바에 따라 정기적으로 공동교통조사의 추진상황을 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 국토교통부장관은 공동교통조사협약에서 정한 사항의 이행 여부를 확인하기 위하여 필요한 경우에는 점검을 할 수 있다. <개정 2013.3.23.>

◦ 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)

제9조(기초 조사) ① 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 기본계획 및 중기계획의 수립을 위하여 필요한 사항을 조사할 수 있다. 이 경우 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 따른 국가교통조사와 중복되지 아니하도록 하여야 한다. <개정 2013.5.22.>

② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 보고받은 국토교통부장관은 행정안전부장관에게 보고받은 내용을 알려야 한다. <개정 2013.3.23., 2014.11.19., 2017.7.26.>

[전문개정 2008.3.28.]

- 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

제10조(기초 조사의 내용 등) ① 시장 또는 군수가 기본계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설의 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량과 그 변화 추이

② 시장 또는 군수가 중기계획을 수립하기 위하여 법 제9조제1항에 따라 실시하는 조사에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 인구 등 사회·경제지표 현황 및 전망
2. 토지이용 현황 및 계획
3. 읍·면·동별 자동차 보유 현황 및 증가 추세
4. 교통시설 이용 현황 및 변화 추이
5. 간선도로 및 교차로에서의 차종별·방향별·시간대별 교통량 현황 및 변화 추이
6. 주요 간선도로별 시외 유입·출입 교통량 및 그 변화 추이
7. 주차장 현황과 그 확충계획
8. 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
9. 교통안전시설 확충계획

③ 시장 또는 군수는 입안한 기본계획 및 중기계획을 제8조에 따라 국토교통부장관 또는 도지사에게 제출할 때에는 법 제9조제1항에 따라 조사한 내용을 첨부하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

④ 시장 또는 군수는 법 제9조제2항에 따라 다음 각 호의 사항을 매년 9월 말일을 기준으로 조사·분석하여 이를 11월 말일까지 특별시장·광역시장 및 특별자치도지사는 국토교통부장관에게 보고하고, 군수등은 도지사에게 보고하여야 한다. 이 경우 군수등으로부터 보고를 받은 도지사는 시·군의 조사·분석 결과를 모아서 12월 말일까지 국토교통부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2013.3.23.>

1. 인구 현황
2. 자동차 보유 현황
3. 교통시설 현황과 그 이용 실태
4. 주요 지점 및 교차로에서의 통행량
5. 시외 유입·출입 교통량
6. 차량의 일일 평균 통행속도
7. 사람 및 화물자동차의 통행 실태

[전문개정 2008.12.31.]

1.3 과업의 목적

- 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)
- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해

결방안 강구를 위한 기초자료로 활용

- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

- 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위

- 2017년 기준

1.4.3 내용적 범위

- 대구광역시 도시성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
 - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(34개소), 버스전용차로(19개소)
- 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 차량통행속도 조사 및 분석
 - 승용차(102개 구간), 시내버스(19개 구간)

1.5 과업 기간

- 2017. 4. 17 ~ 2017. 12. 22



제2장

도시성장지표 변화 추이

- 2.1 인구 변화 추이
- 2.2 자동차 등록대수 변화 추이
- 2.3 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

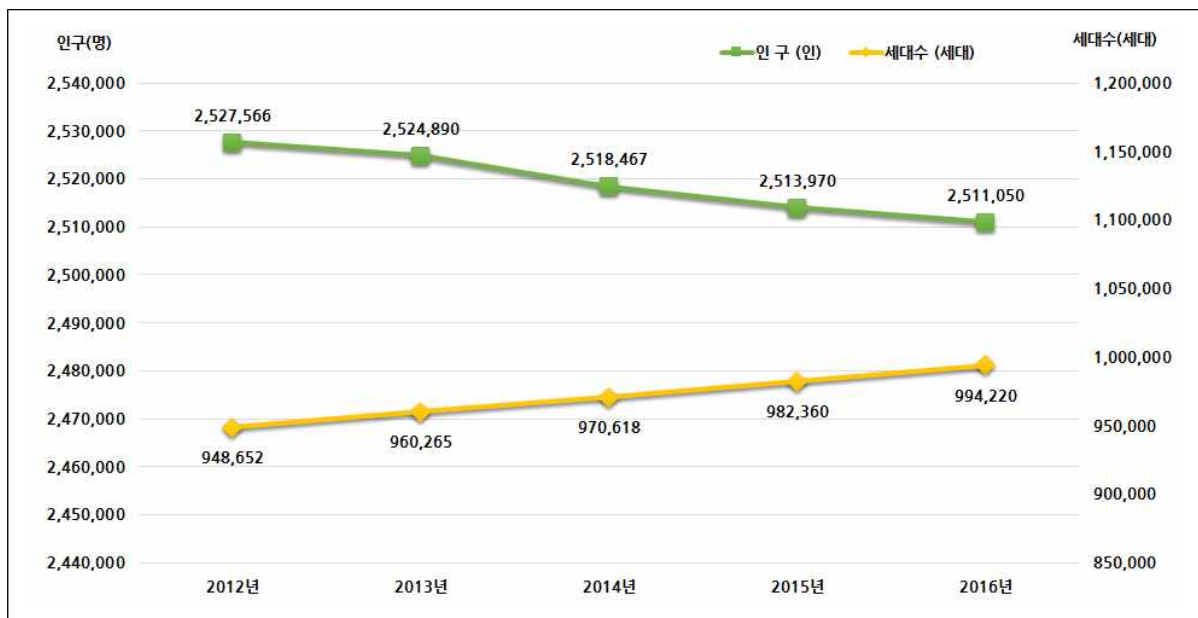
2.1 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2016년 말 기준 2,511,050인으로 지난 5년간(2012년~2016년) 연평균 0.16%의 감소 추세를 보이고 있음
- 전년대비 대구광역시 총인구는 2,920인 감소하였으며, 세대수는 11,860세대가 증가하였음
- 세대당 인구는 2012년 2.66인/세대에서 2016년에는 2.53인/세대로 연평균 1.33% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연도	세대수(세대)	인구(인)	인구밀도(인/km)	면적(km)	세대당인구(인/세대)	
2012년	948,652	2,527,566	2,860	883.6	2.66	
2013년	960,265	2,524,890	2,857	883.6	2.63	
2014년	970,618	2,518,467	2,850	883.5	2.59	
2015년	982,360	2,513,970	2,845	883.5	2.56	
2016년	994,220	2,511,050	2,842	883.5	2.53	
연평균 증가율(%)	08~15년	1.18	-0.16	-0.16	-	-1.33
	10~15년	1.21	-0.12	-0.12	-	-1.31

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

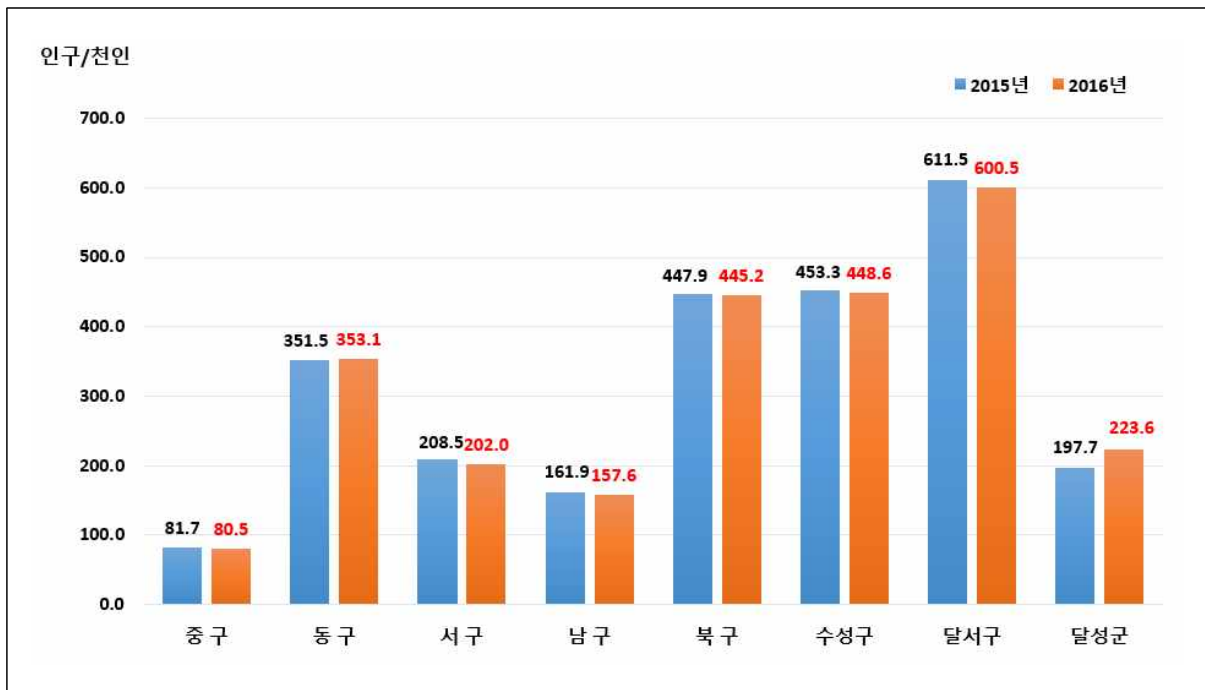
- 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년대비 13.11% 증가하여 증가율이 가장 높은 것으로 나타났음
- 서구, 남구, 달서구, 중구, 수성구의 인구가 전년대비 감소한 것으로 나타났음
- 세대수는 서구와 남구를 제외하고는 전년대비 증가하는 것으로 분석됨

〈표 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

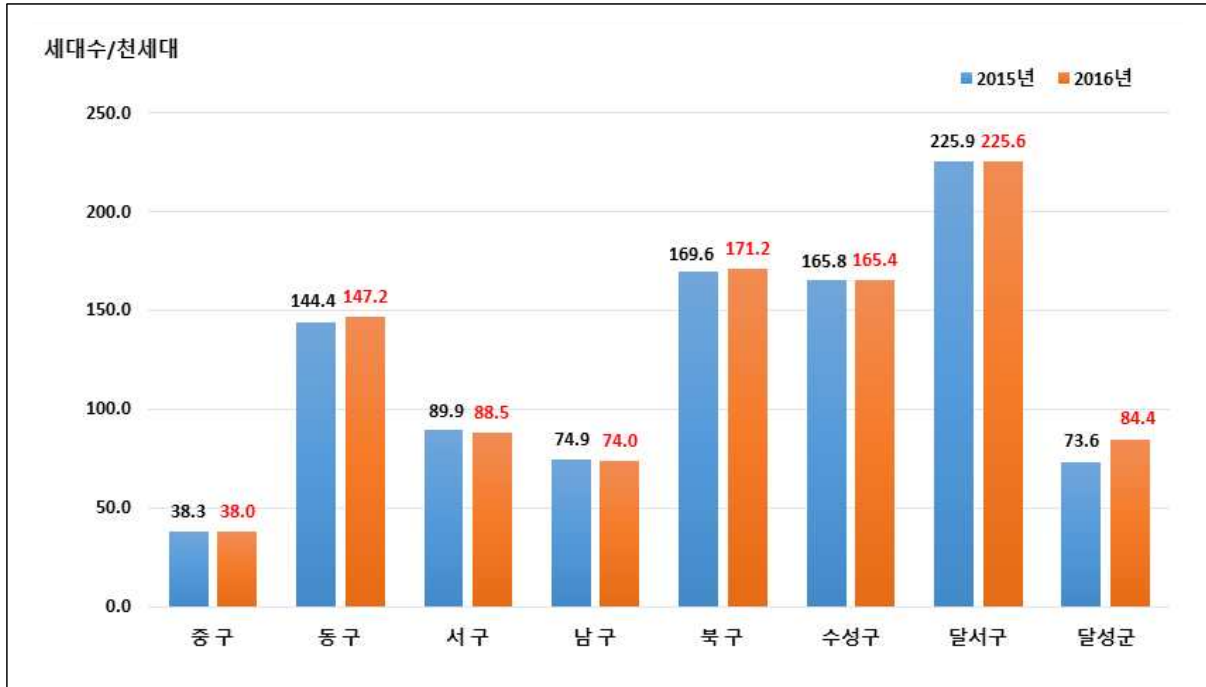
(단위 : 인, 세대)

구분	전체	중구	동구	서구	남구	북구	수성구	달서구	달성군	
인구	2012년	2,527,566	76,142	343,644	222,173	169,616	452,836	461,157	614,330	187,668
	2013년	2,524,890	76,963	345,347	217,550	167,020	448,841	462,471	618,613	188,085
	2014년	2,518,467	79,610	349,619	213,136	164,483	449,157	457,976	615,140	189,346
	2015년	2,513,970	81,734	351,486	208,516	161,949	447,887	453,266	611,460	197,672
	2016년	2,511,050	80,497	353,140	201,981	157,557	445,230	448,550	600,510	223,585
	전년대비 증가율(%)	-0.12%	-1.51%	0.47%	-3.13%	-2.71%	-0.59%	-1.04%	-1.79%	13.11%
세대수	2013년	948,652	35,175	136,479	91,162	75,085	164,222	162,023	217,731	66,775
	2013년	960,265	35,780	138,851	90,793	75,038	165,041	164,518	222,326	67,918
	2014년	970,618	37,220	141,918	90,413	75,028	167,760	165,197	224,083	68,999
	2015년	982,360	38,294	144,403	89,896	74,949	169,568	165,786	225,889	73,575
	2016년	994,220	37,987	147,154	88,468	73,979	171,181	165,392	225,643	84,416
	전년대비 증가율(%)	1.21%	-0.80%	1.91%	-1.59%	-1.29%	0.95%	-0.24%	-0.11%	14.73%

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



〈그림 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 변화



<그림 2-3> 전년대비 구·군별 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

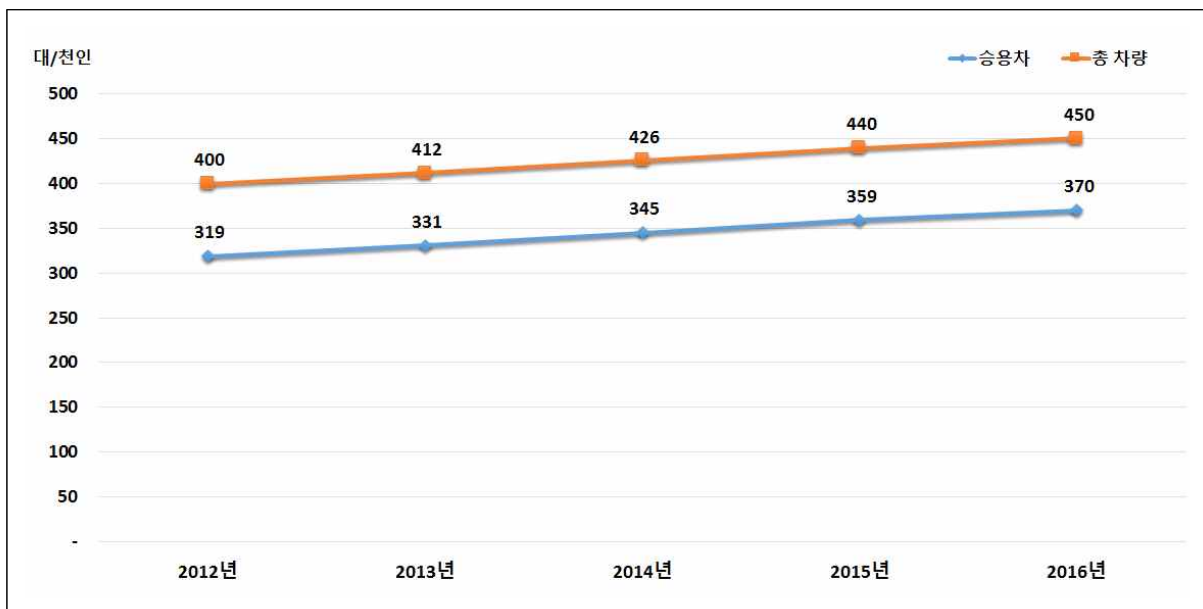
- 2016년 말 기준 대구광역시 총자동차 등록대수는 1,130,811대로 지난 5년간 연평균 2.86%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 2.24% 증가하였음
- 2016년 말 기준 승용차 등록대수는 929,198대로 총 자동차 등록대수의 82.2%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 3.62%, 전년대비 2.91% 증가하는 것으로 나타남
- 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 2.91% 증가하였고, 승합차는 4.64% 감소하였음
- 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 3.01% 증가에 그쳤으나 승용차의 경우 3.78% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도	승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수		
						승용차	총 차량	
2012년	806,027	41,969	160,327	1,742	1,010,065	319	400	
2013년	835,622	40,774	160,925	1,904	1,039,225	331	412	
2014년	868,905	39,395	161,893	2,112	1,072,305	345	426	
2015년	902,932	37,483	163,241	2,346	1,106,002	359	440	
2016년	929,198	35,742	163,361	2,510	1,130,811	370	450	
연평균 증가율(%)	12~16년	3.62	-3.94	0.47	9.56	2.86	3.78	3.01
	15~16년	2.91	-4.64	0.07	6.99	2.24	3.03	2.36

자료 : 대구광역시 홈페이지(<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)



〈그림 2-4〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

- 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 26,266대가 증가한 반면 승합차는 1,741대 감소하였으며, 화물차는 120대 증가한 것으로 나타남
- 승용차는 달서구가 8,241대로 가장 많이 증가하였으며, 동구가 4,636대, 북구가 3,944대, 수성구가 1,905대 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2015년				2016년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,106,002	2,728	1,054,536	48,738	1,130,811	2,885	1,078,747	49,179
	중 구	64,646	370	62,281	1,995	58,764	270	56,692	1,802
	동 구	151,512	294	140,030	11,188	155,850	300	144,864	10,686
	서 구	81,008	191	76,442	4,375	80,934	211	76,141	4,582
	남 구	58,789	180	56,523	2,086	58,707	311	56,309	2,087
	북 구	190,095	423	181,335	8,337	193,902	420	185,094	8,388
	수성구	208,412	481	202,719	5,212	209,951	507	204,038	5,406
	달서구	259,094	409	246,499	12,186	265,918	437	252,876	12,605
승용차	달성군	92,446	380	88,707	3,359	106,785	429	102,733	3,623
	구·군계	902,932	801	878,297	23,834	929,198	828	904,263	24,107
	중 구	57,502	76	56,473	953	52,058	76	51,184	798
	동 구	121,034	100	114,710	6,224	125,670	96	119,834	5,740
	서 구	62,855	52	60,413	2,390	62,996	55	60,429	2,512
	남 구	47,983	65	46,524	1,394	48,036	63	46,562	1,411
	북 구	149,693	112	146,142	3,439	153,637	117	150,131	3,389
	수성구	182,706	145	179,489	3,072	184,611	151	181,319	3,141
승합차	달서구	210,672	168	205,087	5,417	218,913	179	212,640	6,094
	달성군	70,487	83	69,459	945	83,277	91	82,164	1,022
	구·군계	37,483	719	32,369	4,395	35,742	769	30,591	4,382
	중 구	2,076	170	1,470	436	1,786	64	1,331	391
	동 구	5,583	72	4,731	780	5,333	70	4,510	753
	서 구	3,030	41	2,706	283	2,959	46	2,571	342
	남 구	2,335	33	2,181	121	2,299	162	2,022	115
	북 구	6,475	95	5,648	732	6,100	98	5,263	739
화물차	수성구	6,148	138	5,053	957	5,811	148	4,714	949
	달서구	8,280	81	7,440	759	7,762	87	6,907	768
	달성군	3,556	89	3,140	327	3,692	94	3,273	325
	구·군계	163,241	1,110	143,358	18,773	163,361	1,176	143,306	18,879
	중 구	5,030	111	4,331	588	4,875	117	4,164	594
	동 구	24,456	114	20,506	3,836	24,396	126	20,440	3,830
	서 구	14,902	90	13,271	1,541	14,790	102	13,076	1,612
	남 구	8,350	78	7,770	502	8,242	82	7,669	491
특수차	북 구	33,431	200	29,450	3,781	33,645	192	29,594	3,859
	수성구	19,398	185	18,122	1,091	19,280	194	17,939	1,147
	달서구	39,537	154	33,866	5,517	38,645	164	33,215	5,266
	달성군	18,137	178	16,042	1,917	19,488	199	17,209	2,080
	구·군계	2,346	98	512	1,736	2,510	112	587	1,811
	중 구	38	13	7	18	45	13	13	19
	동 구	439	8	83	348	451	8	80	363
	서 구	221	8	52	161	189	8	65	116
남 구	121	4	48	69	130	4	56	70	
합 계	북 구	496	16	95	385	520	13	106	401
	수성구	160	13	55	92	249	14	66	169
	달서구	605	6	106	493	598	7	114	477
	달성군	266	30	66	170	328	45	87	196

자료 : 대구광역시 홈페이지(<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)

- 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.16% 감소하나 세대수와 승용차 등록대수는 각각 1.18%, 2.86% 증가 하는 것으로 나타남
- 세대당 승용차 보유대수는 2016년 1.14대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음
- 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 보유대수(대/세대)
2012년	2,527,566	948,652	1,010,065	1.06
2013년	2,524,890	960,265	1,039,225	1.08
2014년	2,518,467	970,618	1,072,305	1.10
2015년	2,513,970	982,360	1,106,002	1.13
2016년	2,511,050	994,220	1,130,811	1.14
연평균증가율(%)	-0.16	1.18	2.86	1.66

2.3 경제활동인구 변화

- 2016년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,088천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,288천인, 비경제활동인구가 800천인으로 나타남
- 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.22% 증가하였고, 실업률은 6.21% 증가한 것으로 나타남
- 전년 대비 경제활동인구는 0.70% 증가하였고, 이 중 취업자는 변화 없으며, 실업자는 20.00% 증가한 것으로 나타남
- 2012년 대비 경제활동 참가율은 0.62% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분	15세 이상 인구					경제활동 참가율	실업률	
	경제활동 인구			비경제 활동인구				
	계	취업자	실업자					
2008년	2,026	1,186	1,140	46	840	58.5	3.9	
2009년	2,035	1,200	1,148	52	835	59.0	4.3	
2010년	2,050	1,218	1,169	49	832	59.4	4.0	
2011년	2,059	1,203	1,164	38	856	58.0	3.2	
2012년	2,070	1,245	1,204	41	825	60.2	3.3	
2013년	2,073	1,236	1,195	41	837	59.6	3.3	
2014년	2,080	1,264	1,215	49	817	60.7	3.9	
2015년	2,086	1,279	1,234	45	807	61.3	3.5	
2016년	2,088	1,288	1,234	54	800	61.7	4.2	
연평균 증가율(%)	12~16년	0.22	0.85	0.62	7.13	-0.77	0.62	6.21
	15~16년	0.10	0.70	0.00	20.00	-0.87	0.65	20.00

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



제3장

교통량 조사

3.1 조사개요

3.2 조사방법

3.3 교통량 조사 결과

3.4 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

- 본조사 : 2017년 9월~10월 중 평일
- 보완조사 : 2017년 11월 중 평일

3.1.2 조사시간

- 교통량 조사의 시간구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음

〈표 3-1〉 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~ 익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~ 19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 19:00
버스전용차로	8시간	- 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 21:00

※ 간선도로 조사시간을 6시간에서 12시간으로 조정하여 조사하였음(2014년 조사 이후)

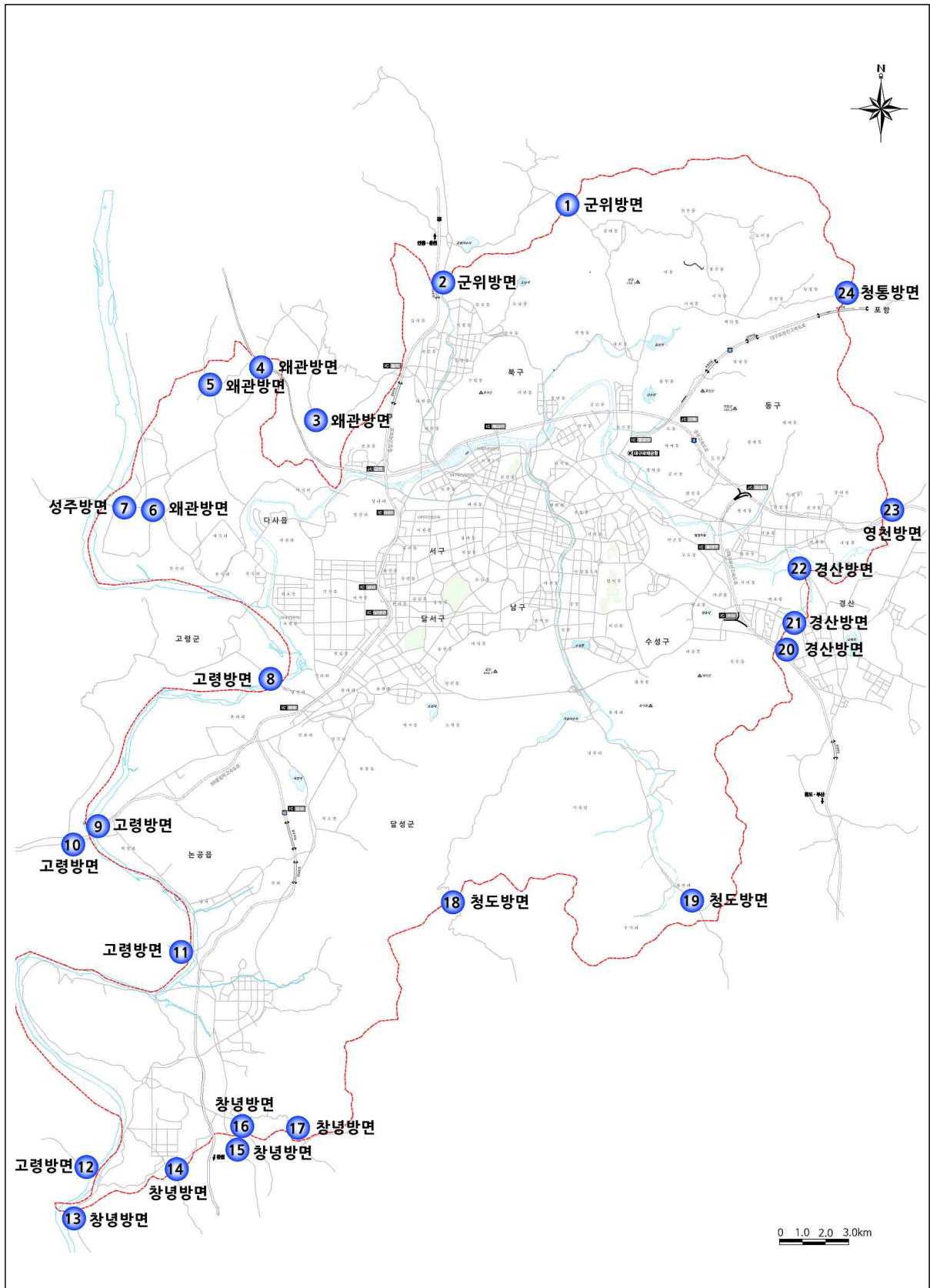
3.1.3 조사지점

- 시 경 계 : 9개 방면, 24개소
- 교 량 : 18개소
- 간선도로 : 20개소
- 교 차 로 : 34개소
- 버스전용차로 : 19개소

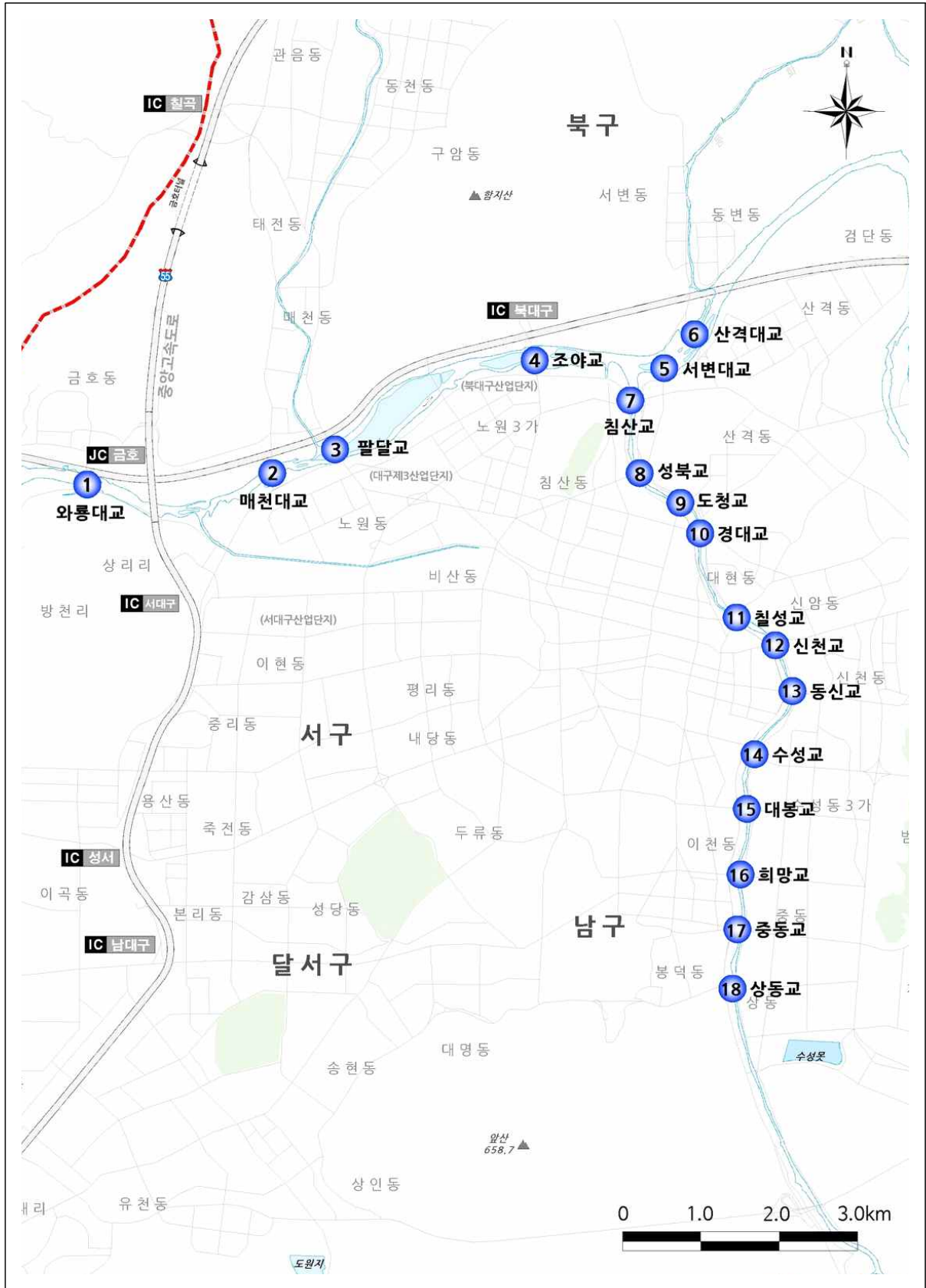
<표 3-2> 교통량 조사지점

구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지·농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬등신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월베로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입대로, ⑳앞산터널로
교차로 (34개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫북현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔볼로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리
버스 전용차로 (19개소)	①달구벌대로(광장코아 앞) ②달구벌대로(수성구청 앞), ③국채보상로(서구청 앞) ④국채보상로(등신교), ⑤서대구로(서대구우체국 앞), ⑥팔달로(팔달교), ⑦신암로·아양로(등구청 앞), ⑧태평로(시민회관 앞), ⑨명덕로(프린스호텔 앞), ⑩성당로(문성병원 앞), ⑪동대구로(어린이회관 앞), ⑫달서로(서부시장 앞), ⑬중앙대로(교대역 앞), ⑭중앙대로(칠성홈플러스 앞), ⑮화랑로(동부정류장 앞), ⑯수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞), ⑰월베로(송현역 앞), ⑱대명로(대명역 앞), ⑲안심로(방촌역 앞)

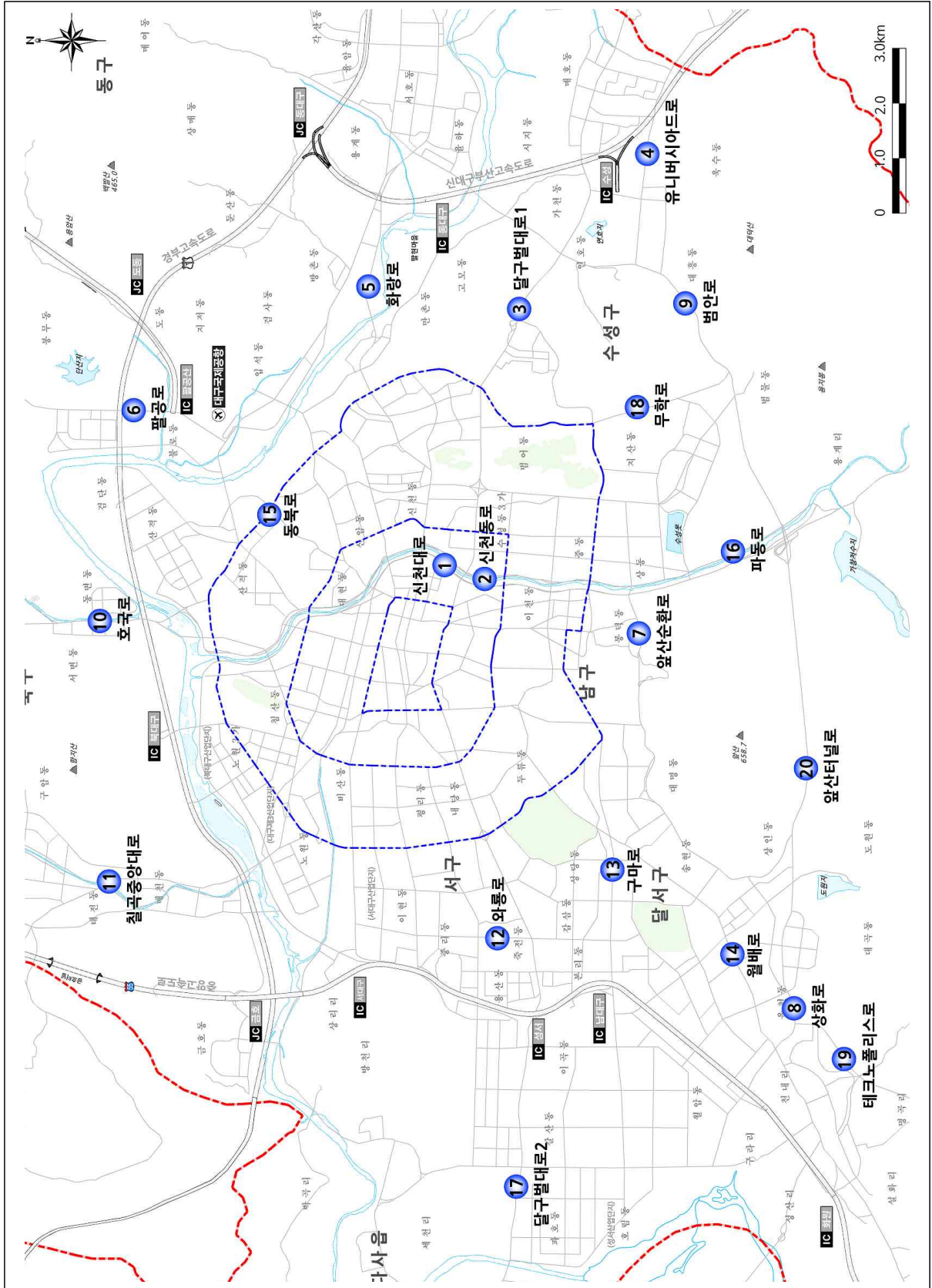
주 : 시 경계 조사지점명 ()는 지점수임, 간선도로 10개소 추가 되었음(2015년)



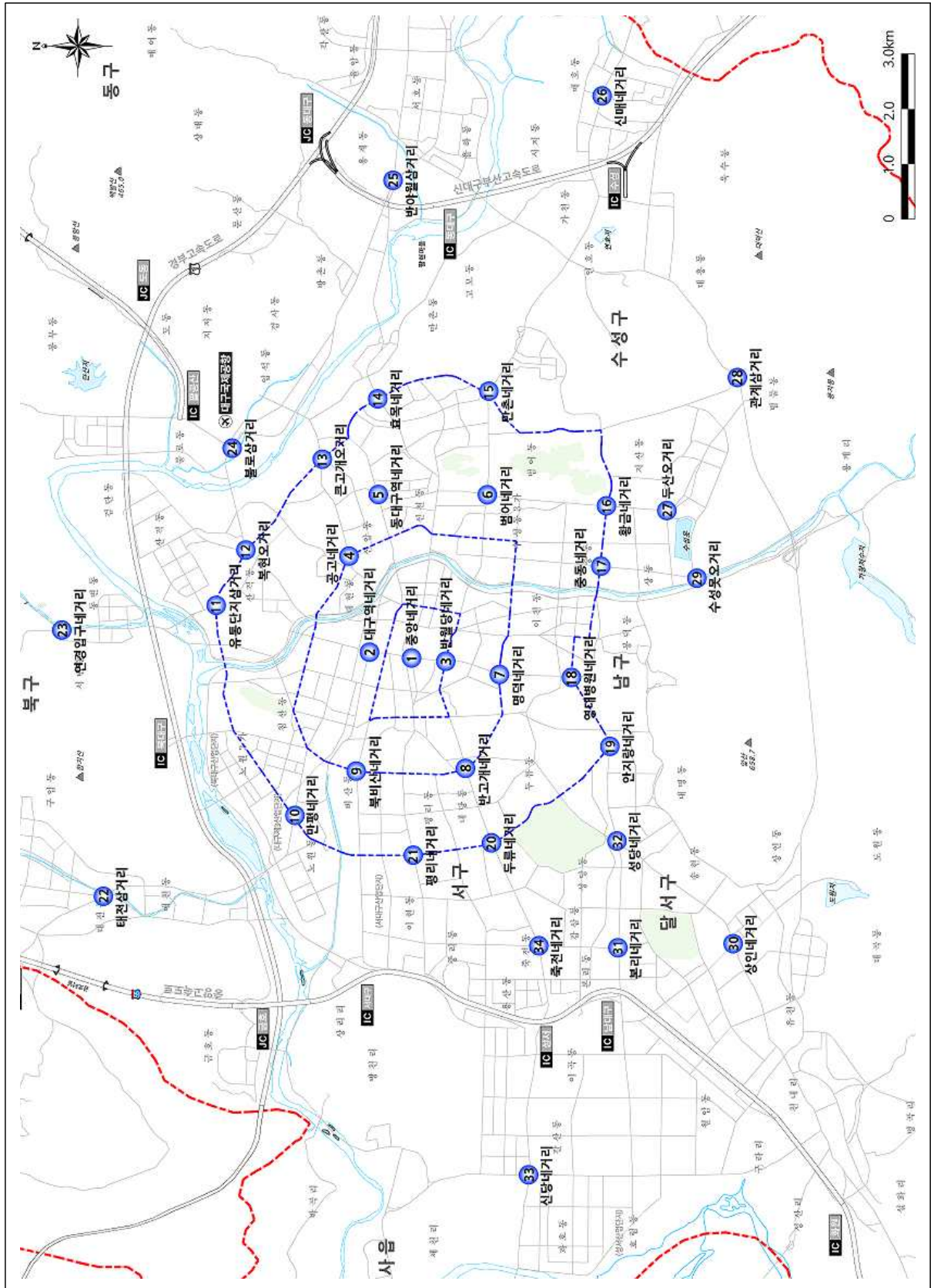
<그림 3-1> 시 경계 조사지점



<그림 3-2> 교량 조사지점



<그림 3-3> 간선도로 조사지점



<그림 3-4> 교차로 조사지점

3.1.4 차종구분

- 교통량 조사의 차종구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)」에 의거하여 10개 차종으로 구분하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하)
교량		- 택시
간선도로		- 승합차(8~15인승 이하)
교차로		- 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함)
버스전용차로		- 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함)
		- 소형화물차(2.5톤 미만)
		- 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하)
		- 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함)
		- 컨테이너/트레일러
		- 이륜차(오토바이:50CC이상)

자료 : 교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)

- 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 8개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

- 첨두시 : 하루 중 가장 교통량이 많은 시간(1시간)을 의미하며 대부분 출퇴근시간대인 오전 08~09시, 오후 18~19시에 해당
- 첨두율 : 하루 중 첨두시(1시간)에 교통량이 집중되는 수치를 의미함
- 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음
- 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

3.2.1 조사방법 선정

- 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상장비를 통한 교통량 조사를 실시함
- 장비를 사용하여 교통상황을 영상촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음
- 영상촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요

- 교통량 영상촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)



〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 시 경계 교통량

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- 양방향 총교통량 : 449,173(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총교통량 : 225,129(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총교통량 : 224,044(대/24시간)

〈표 3-6〉 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

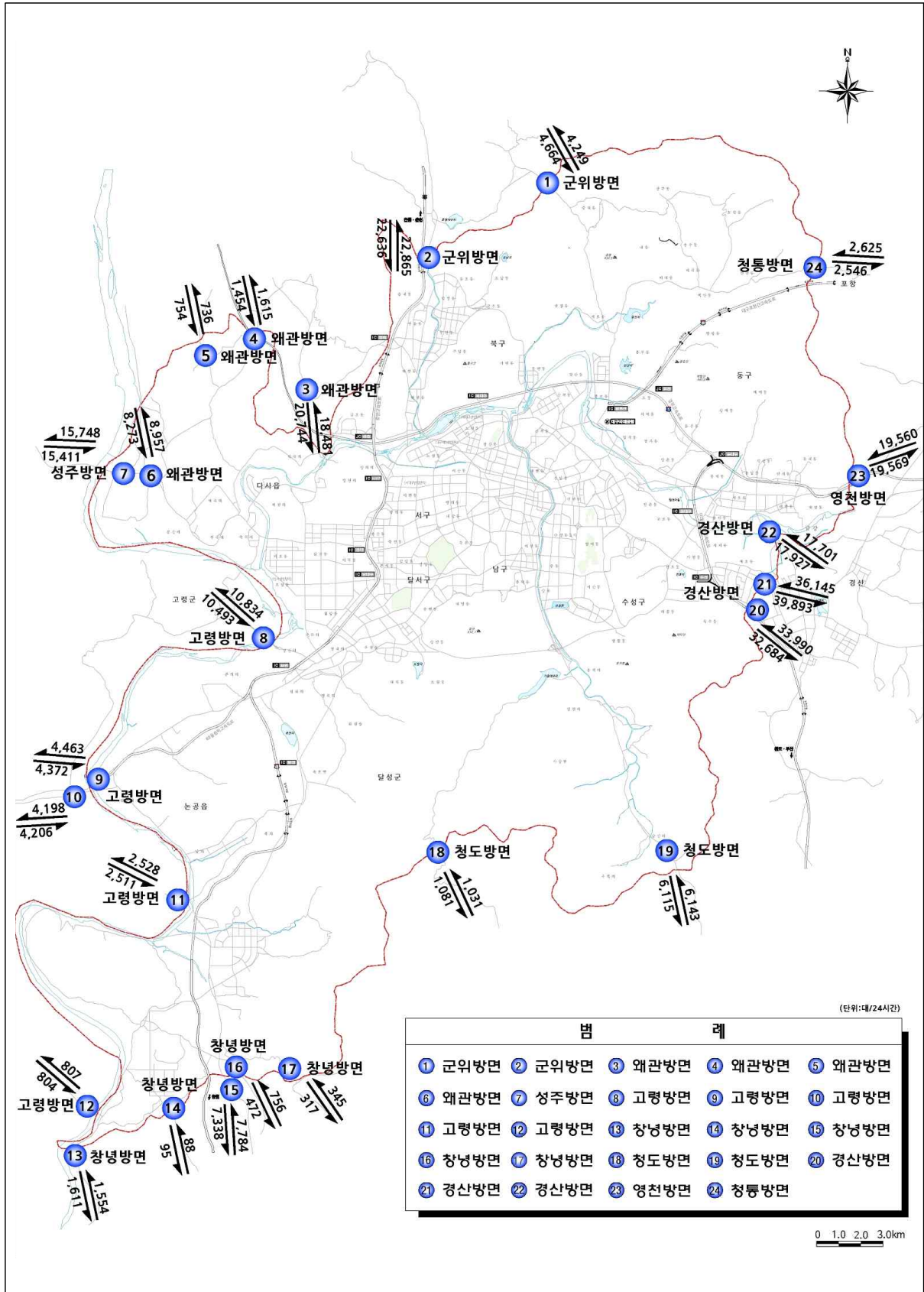
조사지점명	방향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두완산	
군위 방면	①	양방향	61	7,057	547	8	101	901	111	188	8,913	9,211	10,087
		시내 → 시외	30	3,374	232	4	49	446	49	95	4,249	4,395	4,831
		시외 → 시내	31	3,683	315	4	52	455	62	93	4,664	4,816	5,256
	②	양방향	246	31,995	1,905	149	934	7,566	1,241	1,711	45,501	48,374	49,562
		시내 → 시외	123	16,053	958	76	462	3,785	630	901	22,865	24,350	25,036
		시외 → 시내	123	15,942	947	73	472	3,781	611	810	22,636	24,024	24,526
왜관 방면	③	양방향	141	25,731	1,619	162	154	9,528	775	1,256	39,225	41,027	44,036
		시내 → 시외	74	12,149	709	95	87	4,505	387	549	18,481	19,315	20,988
		시외 → 시내	67	13,582	910	67	67	5,023	388	707	20,744	21,712	23,048
	④	양방향	78	1,692	108	4	40	844	260	121	3,069	3,342	3,700
		시내 → 시외	35	892	57	2	23	448	129	64	1,615	1,756	1,953
		시외 → 시내	43	800	51	2	17	396	131	57	1,454	1,586	1,747
	⑤	양방향	16	740	49	8	41	345	52	255	1,490	1,796	1,814
		시내 → 시외	7	356	22	4	19	175	30	130	736	893	891
		시외 → 시내	9	384	27	4	22	170	22	125	754	903	923
	⑥	양방향	41	10,105	494	79	45	2,988	886	2,633	17,230	20,368	19,628
		시내 → 시외	16	5,210	268	42	22	1,499	479	1,437	8,957	10,666	10,233
		시외 → 시내	25	4,895	226	37	23	1,489	407	1,196	8,273	9,703	9,395
성주 방면	⑦	양방향	144	19,868	1,483	65	196	6,473	1,547	1,527	31,159	33,590	35,255
		시내 → 시외	63	9,928	863	36	103	3,229	801	788	15,748	17,006	17,960
		시외 → 시내	81	9,940	620	29	93	3,244	746	739	15,411	16,584	17,295
고령 방면	⑧	양방향	177	14,427	981	111	314	3,926	802	766	21,327	22,707	24,233
		시내 → 시외	91	7,337	490	58	143	2,077	357	372	10,834	11,485	12,324
		시외 → 시내	86	7,090	491	53	171	1,849	445	394	10,493	11,222	11,909
	⑨	양방향	77	4,493	340	28	157	2,060	742	1,015	8,835	10,314	10,035
		시내 → 시외	36	2,235	175	13	79	1,015	400	546	4,463	5,255	5,107
		시외 → 시내	41	2,258	165	15	78	1,045	342	469	4,372	5,059	4,928
	⑩	양방향	68	5,565	291	15	32	1,405	320	776	8,404	9,364	9,712
		시내 → 시외	32	2,763	153	6	17	706	172	381	4,198	4,677	4,835
		시외 → 시내	36	2,802	138	9	15	699	148	395	4,206	4,687	4,877
	⑪	양방향	83	2,973	278	5	9	1,154	323	297	5,039	5,505	5,960
		시내 → 시외	41	1,492	141	2	5	573	158	157	2,528	2,768	3,021
		시외 → 시내	42	1,481	137	3	4	581	165	140	2,511	2,737	2,939
⑫	양방향	9	777	73	5	0	491	45	220	1,611	1,856	2,011	
	시내 → 시외	5	389	36	2	0	245	22	113	807	932	1,011	
	시내 → 시외	4	388	37	3	0	246	23	107	804	924	1,000	

〈표 3-6〉 시 경계 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두완산	
장영 방면	⑬	양방향	39	1,816	157	26	41	850	99	176	3,165	3,424	3,794
		시내 → 시외	21	920	76	13	21	436	54	91	1,611	1,746	1,946
		시외 → 시내	18	896	81	13	20	414	45	85	1,554	1,678	1,848
	⑭	양방향	32	76	12	0	14	72	9	0	183	195	323
		시내 → 시외	16	36	7	0	7	41	4	0	95	101	169
		시외 → 시내	16	40	5	0	7	31	5	0	88	94	154
	⑮	양방향	62	9,087	536	37	75	2,561	1,015	1,811	15,122	17,497	16,959
		시내 → 시외	38	4,445	278	21	39	1,279	468	808	7,338	8,410	8,254
		시외 → 시내	24	4,642	258	16	36	1,282	547	1,003	7,784	9,087	8,705
	⑯	양방향	20	722	61	5	30	319	27	64	1,228	1,323	1,618
		시내 → 시외	7	265	22	2	15	141	10	17	472	503	617
		시외 → 시내	13	457	39	3	15	178	17	47	756	821	1,001
	⑰	양방향	16	434	35	4	19	164	5	1	662	677	965
		시내 → 시외	8	210	17	2	9	79	0	0	317	323	462
		시외 → 시내	8	224	18	2	10	85	5	1	345	355	503
청도 방면	⑱	양방향	9	1,801	66	0	35	189	14	7	2,112	2,144	2,591
		시내 → 시외	5	930	31	0	17	94	5	4	1,081	1,096	1,343
		시외 → 시내	4	871	35	0	18	95	9	3	1,031	1,048	1,248
	⑲	양방향	56	9,488	516	23	59	1,651	243	278	12,258	12,699	13,661
		시외 → 시내	29	4,783	243	12	29	814	121	141	6,143	6,365	6,731
광산 방면	⑳	양방향	365	54,786	2,663	178	466	6,285	686	1,610	66,674	68,949	71,979
		시내 → 시외	148	26,762	1,361	89	228	3,096	320	828	32,684	33,831	35,292
		시외 → 시내	217	28,024	1,302	89	238	3,189	366	782	33,990	35,119	36,687
	㉑	양방향	965	62,799	2,786	512	2,487	5,588	808	1,058	76,038	79,000	83,350
		시내 → 시외	519	32,813	1,502	264	1,255	3,076	424	559	39,893	41,424	43,830
		시외 → 시내	446	29,986	1,284	248	1,232	2,512	384	499	36,145	37,576	39,520
	㉒	양방향	347	27,677	1,559	114	1,150	3,775	589	764	35,628	37,319	39,687
		시내 → 시외	182	13,987	790	56	577	1,874	309	334	17,927	18,732	19,962
		시외 → 시내	165	13,690	769	58	573	1,901	280	430	17,701	18,587	19,725
영천 방면	㉓	양방향	188	29,585	1,352	130	1,982	3,826	769	1,485	39,129	42,055	43,484
		시내 → 시외	86	14,715	711	63	997	1,940	397	746	19,569	21,044	21,805
		시외 → 시내	102	14,870	641	67	985	1,886	372	739	19,560	21,011	21,679
정통 방면	㉔	양방향	47	3,932	209	25	19	900	43	43	5,171	5,258	6,179
		시내 → 시외	24	1,884	121	14	10	475	21	21	2,546	2,590	3,039
		시외 → 시내	23	2,048	88	11	9	425	22	22	2,625	2,668	3,140
전 체	양방향	3,287	327,626	18,120	1,693	8,400	63,861	11,411	18,062	449,173	477,987	500,623	
	시내 → 시외	1,634	163,850	9,293	875	4,214	32,071	5,748	9,078	225,129	239,626	251,839	
	시외 → 시내	1,653	163,776	8,827	818	4,186	31,790	5,663	8,984	224,044	238,362	248,784	

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-7> 시 경계 교통량도

3.3.2 교량 교통량

- 조사지점 : 18개소
- 양방향 총교통량 : 965,466(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총교통량 : 479,985(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총교통량 : 485,481(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

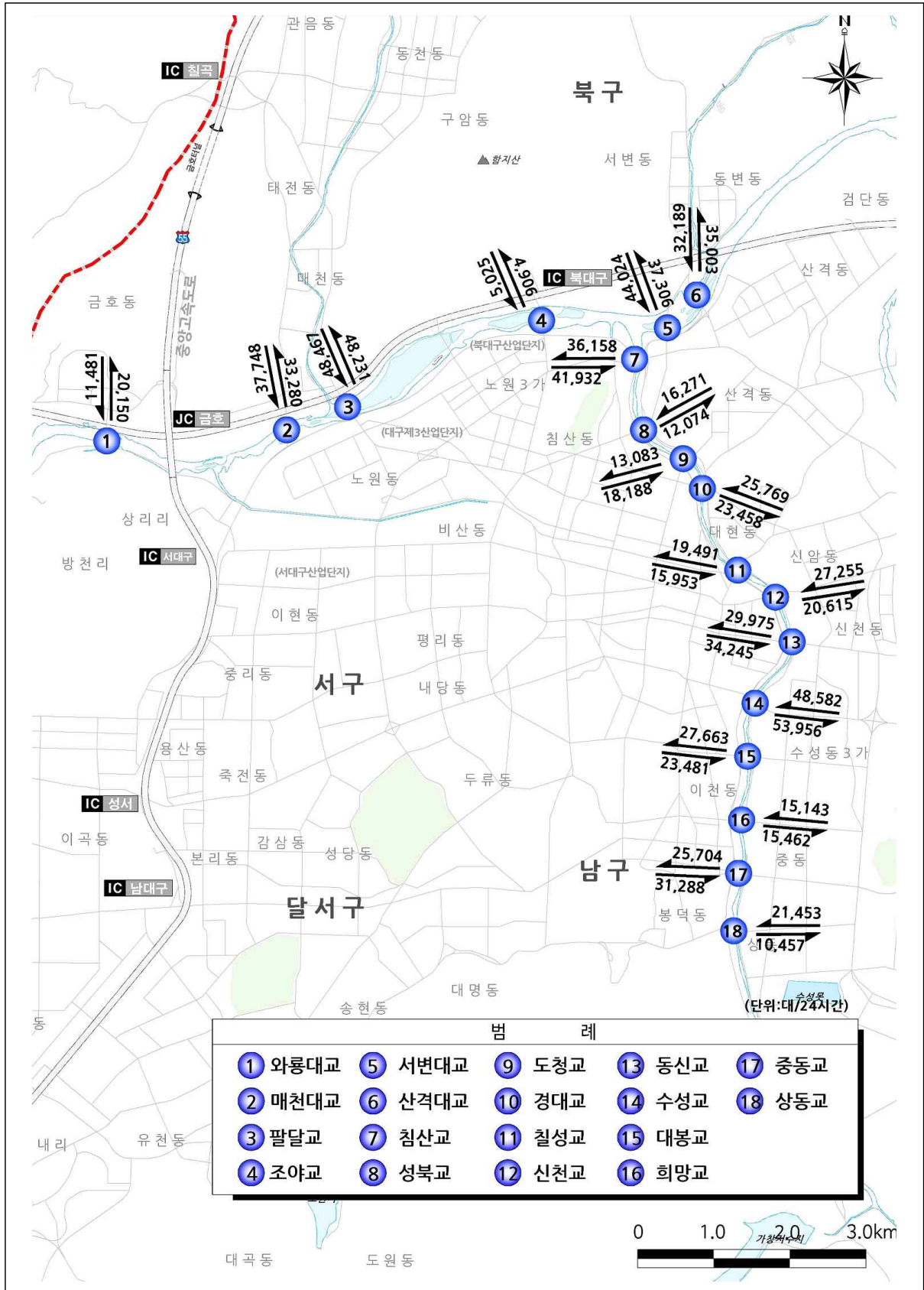
조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	점두환산	
와룡 대교	①	양방향	335	23,290	1,076	78	463	5,130	732	862	31,631	33,130	34,585
		도심 → 외곽	189	14,826	684	44	249	3,368	461	518	20,150	21,045	22,073
		외곽 → 도심	146	8,464	392	34	214	1,762	271	344	11,481	12,085	12,512
매천 대교	②	양방향	17	48,134	4,636	123	423	12,110	3,802	1,800	71,028	75,002	77,120
		도심 → 외곽	4	20,720	2,170	52	171	7,009	2,147	1,011	33,280	35,476	36,161
		외곽 → 도심	13	27,414	2,466	71	252	5,101	1,655	789	37,748	39,526	40,959
팔달교	③	양방향	2,117	69,877	5,036	262	2,942	16,463	904	1,214	96,698	99,966	103,426
		도심 → 외곽	1,055	34,426	2,788	127	1,453	8,463	456	518	48,231	49,767	51,584
		외곽 → 도심	1,062	35,451	2,248	135	1,489	8,000	448	696	48,467	50,199	51,842
조야교	④	양방향	359	6,553	568	12	399	2,105	274	20	9,931	10,294	11,665
		도심 → 외곽	176	3,281	308	6	199	986	119	7	4,906	5,075	5,769
		외곽 → 도심	183	3,272	260	6	200	1,119	155	13	5,025	5,219	5,896
서변 대교	⑤	양방향	7	61,671	3,082	106	1,058	11,277	2,239	1,897	81,330	84,929	87,515
		도심 → 외곽	3	28,869	1,495	47	483	4,900	840	672	37,306	38,663	40,283
		외곽 → 도심	4	32,802	1,587	59	575	6,377	1,399	1,225	44,024	46,266	47,232
산격 대교	⑥	양방향	839	50,820	3,206	168	1,435	8,963	1,144	1,456	67,192	70,022	73,978
		도심 → 외곽	418	26,218	1,845	83	717	4,549	808	783	35,003	36,590	38,546
		외곽 → 도심	421	24,602	1,361	85	718	4,414	336	673	32,189	33,432	35,432
침산교	⑦	양방향	1,003	54,400	4,010	110	963	15,098	2,075	1,434	78,090	81,098	84,139
		도심 → 외곽	542	29,128	2,124	59	603	8,156	1,132	730	41,932	43,559	45,130
		외곽 → 도심	461	25,272	1,886	51	360	6,942	943	704	36,158	37,539	39,009
성북교	⑧	양방향	1,000	21,036	1,618	116	988	3,628	412	547	28,345	29,650	31,297
		도심 → 외곽	497	9,068	676	44	383	1,503	178	222	12,074	12,599	13,302
		외곽 → 도심	503	11,968	942	72	605	2,125	234	325	16,271	17,052	17,995
도청교	⑨	양방향	898	25,237	1,322	141	1,216	2,892	342	121	31,271	32,242	34,218
		도심 → 외곽	486	14,783	750	79	615	1,697	180	84	18,188	18,709	19,864
		외곽 → 도심	412	10,454	572	62	601	1,195	162	37	13,083	13,533	14,354

〈표 3-7〉 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계			
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	점두환산	
경대교	⑩	양방향	1,875	41,635	2,075	169	1,302	3,665	299	82	49,227	50,194	53,090
		도심 → 외곽	976	19,806	986	89	633	1,760	149	35	23,458	23,929	25,309
		외곽 → 도심	899	21,829	1,089	80	669	1,905	150	47	25,769	26,266	27,781
철성교	⑪	양방향	1,892	28,136	1,616	53	2,390	3,058	150	41	35,444	36,782	38,578
		도심 → 외곽	954	12,378	773	23	1,193	1,498	71	17	15,953	16,614	17,311
		외곽 → 도심	938	15,758	843	30	1,197	1,560	79	24	19,491	20,168	21,267
신천교	⑫	양방향	1,522	38,965	2,344	52	1,752	4,455	128	174	47,870	49,010	51,908
		도심 → 외곽	778	16,733	1,074	25	880	1,788	44	71	20,615	21,161	22,340
		외곽 → 도심	744	22,232	1,270	27	872	2,667	84	103	27,255	27,850	29,568
등신교	⑬	양방향	1,743	55,848	2,242	72	1,442	4,053	358	205	64,220	65,361	68,852
		도심 → 외곽	809	29,903	1,188	41	716	2,070	186	141	34,245	34,858	36,664
		외곽 → 도심	934	25,945	1,054	31	726	1,983	172	64	29,975	30,504	32,188
수성교	⑭	양방향	1,627	90,615	3,167	219	1,989	5,532	482	534	102,538	104,417	112,801
		도심 → 외곽	816	47,715	1,741	119	980	2,936	241	224	53,956	54,850	59,350
		외곽 → 도심	811	42,900	1,426	100	1,009	2,596	241	310	48,582	49,567	53,451
대봉교	⑮	양방향	1,205	45,385	1,570	109	1,012	2,840	174	54	51,144	51,846	55,316
		도심 → 외곽	608	20,615	773	47	503	1,410	105	28	23,481	23,837	25,380
		외곽 → 도심	597	24,770	797	62	509	1,430	69	26	27,663	28,009	29,936
희망교	⑯	양방향	863	25,833	1,430	75	218	2,567	271	211	30,605	31,098	33,884
		도심 → 외곽	417	13,003	763	31	102	1,302	87	174	15,462	15,746	17,036
		외곽 → 도심	446	12,830	667	44	116	1,265	184	37	15,143	15,352	16,848
중동교	⑰	양방향	1,086	48,892	2,257	173	944	3,873	442	411	56,992	58,183	62,008
		도심 → 외곽	574	26,922	1,229	100	475	2,183	233	146	31,288	31,838	33,962
		외곽 → 도심	512	21,970	1,028	73	469	1,690	209	265	25,704	26,345	28,046
상동교	⑱	양방향	546	26,786	1,516	83	575	2,628	204	118	31,910	32,459	34,802
		도심 → 외곽	264	8,630	560	26	265	898	53	25	10,457	10,654	11,335
		외곽 → 도심	282	18,156	956	57	310	1,730	151	93	21,453	21,805	23,467
전 체		양방향	18,934	763,113	42,771	2,121	21,511	110,337	14,432	11,181	965,466	995,679	1,049,182
		도심 → 외곽	9,566	377,024	21,927	1,042	10,620	56,476	7,490	5,406	479,985	494,967	521,399
		외곽 → 도심	9,368	386,089	20,844	1,079	10,891	53,861	6,942	5,775	485,481	500,712	527,783

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-8> 교량 교통량도

3.3.3 간선도로 교통량

- 조사지점 : 20개소
- 양방향 총교통량 : 844,740(대/12시간)
- 도심→외곽 총교통량 : 422,240(대/12시간)
- 외곽→도심 총교통량 : 422,500(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

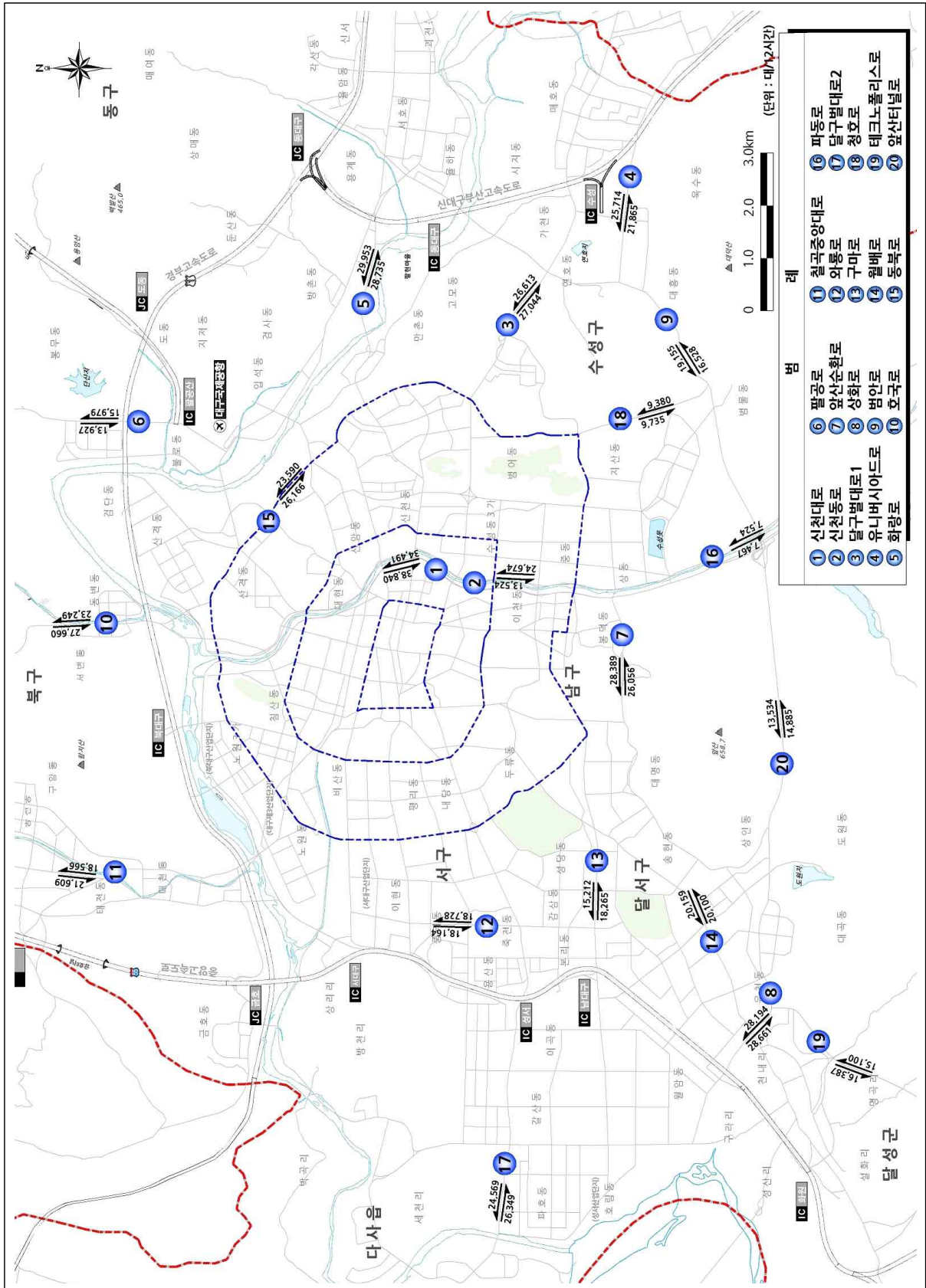
조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	점두환산
신천 대로	양방향	6	61,272	3,312	80	319	7,486	418	444	73,331	74,184	75,946
	수성교지아차도 → 동신교지아차도	1	28,943	1,439	38	166	3,465	215	225	34,491	34,926	35,737
	동신교지아차도 → 수성교지아차도	5	32,329	1,873	42	153	4,021	203	219	38,840	39,258	40,209
신천 도로	양방향	694	32,315	1,784	76	89	3,701	178	55	38,198	38,425	41,077
	대봉교 → 동신교	425	21,003	1,201	64	50	2,254	73	29	24,674	24,797	26,690
	동신교 → 대봉교	269	11,312	583	12	39	1,447	105	26	13,524	13,628	14,387
달구벌 대로	양방향	453	44,981	1,897	177	2,127	3,793	424	258	53,657	55,279	58,594
	만촌네거리 → 시지	254	22,501	1,009	108	1,078	1,955	253	140	27,044	27,904	29,506
	시지 → 만촌네거리	199	22,480	888	69	1,049	1,838	171	118	26,613	27,376	29,088
유니버시아 도로	양방향	179	38,478	1,852	110	453	5,286	502	898	47,579	49,010	50,470
	월드컵경기장 → 경산	79	17,557	873	40	226	2,517	228	424	21,865	22,536	23,177
	경산 → 월드컵경기장	100	20,921	979	70	227	2,769	274	474	25,714	26,474	27,293
화량로	양방향	688	46,079	2,666	173	1,578	6,498	886	808	58,688	60,815	63,469
	효목네거리-반야월네거리	394	23,729	1,341	82	596	3,347	449	409	29,953	30,926	32,338
	반야월네거리-효목네거리	294	22,350	1,325	91	982	3,151	437	399	28,735	29,889	31,131
팔공로	양방향	698	24,108	1,288	259	798	2,745	368	340	29,906	30,959	31,908
	볼로동 → 팔공산	360	12,873	711	122	404	1,486	205	178	15,979	16,523	17,030
	팔공산 → 볼로동	338	11,235	577	137	394	1,259	163	162	13,927	14,436	14,878
앞산 순환로	양방향	275	45,793	2,384	178	442	4,922	327	399	54,445	55,318	57,622
	상등교 → 앞산공원	158	23,815	1,244	105	210	2,640	183	192	28,389	28,830	30,046
	앞산공원 → 상등교	117	21,978	1,140	73	232	2,282	144	207	26,056	26,488	27,576
상화로	양방향	371	45,549	2,549	323	953	5,636	586	1,259	56,855	59,045	59,687
	앞산순환로 → 유천교	183	22,722	1,252	164	433	2,789	254	580	28,194	29,200	29,555
	유천교 → 앞산순환로	188	22,827	1,297	159	520	2,847	332	679	28,661	29,846	30,132
범안로	양방향	29	28,574	1,517	38	352	3,835	689	678	35,683	36,901	38,593
	용지네거리 → 범안대교	8	13,265	705	18	179	1,736	304	321	16,528	17,100	17,908
	범안대교 → 용지네거리	21	15,309	812	20	173	2,099	385	357	19,155	19,801	20,685
호국로	양방향	425	39,968	2,201	130	745	6,148	879	838	50,909	52,624	54,728
	서변지아차도 → 국우터널	188	18,095	1,013	64	372	2,837	438	430	23,249	24,116	24,948
	국우터널 → 서변지아차도	237	21,873	1,188	66	373	3,311	441	408	27,660	28,508	29,780

〈표 3-8〉 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	1,070	30,647	2,101	198	1,577	5,286	152	214	40,175	41,353	42,942
	팔달교 → 팔거교	453	14,028	976	84	791	2,499	69	119	18,566	19,157	19,796
	팔거교 → 팔달교	617	16,619	1,125	114	786	2,787	83	95	21,609	22,196	23,146
외룡로	양방향	691	28,614	1,816	119	289	5,386	460	208	36,892	37,534	39,595
	외룡네거리 → 학산공원삼거리	401	14,482	979	63	147	2,749	231	77	18,728	19,026	20,144
	학산공원삼거리 → 외룡네거리	290	14,132	837	56	142	2,637	229	131	18,164	18,509	19,451
구마로	양방향	725	26,232	1,421	97	1,768	3,088	280	591	33,477	35,141	35,621
	성당네거리 → 남대구IC	343	11,916	605	48	901	1,334	133	275	15,212	16,028	16,199
	남대구IC → 성당네거리	382	14,316	816	49	867	1,754	147	316	18,265	19,113	19,422
월배로	양방향	1,238	32,823	2,803	248	1,118	2,690	470	107	40,259	41,284	42,969
	성당네거리 → 유천네거리	646	16,400	1,442	132	557	1,323	246	59	20,159	20,686	21,504
	유천네거리 → 성당네거리	592	16,423	1,361	116	561	1,367	224	48	20,100	20,599	21,465
동북로	양방향	1,132	38,871	2,433	105	1,230	6,090	522	505	49,756	51,190	52,504
	북현오거리 → 효목네거리	599	20,338	1,293	63	616	3,337	269	250	26,166	26,890	27,615
	효목네거리 → 북현오거리	533	18,533	1,140	42	614	2,753	253	255	23,590	24,300	24,889
파동로	양방향	393	11,682	1,055	160	808	1,128	127	31	14,991	15,570	16,006
	수성못오거리 → 파동교네거리	180	5,718	554	74	398	611	86	26	7,467	7,772	7,967
	파동교네거리 → 수성못오거리	213	5,964	501	86	410	517	41	5	7,524	7,798	8,039
달구벌 대로2	양방향	1,096	38,189	3,176	231	1,017	5,925	1,181	1,199	50,918	53,332	54,916
	계명대역 → 강창교	551	18,417	1,451	117	507	2,881	556	640	24,569	25,799	26,538
	강창교 → 계명대역	545	19,772	1,725	114	510	3,044	625	559	26,349	27,533	28,378
청오로	양방향	321	15,981	810	128	731	1,173	145	147	19,115	19,764	21,448
	앞산순환로 → 유천교	177	8,140	429	64	365	590	60	87	9,735	10,067	10,904
	유천교 → 앞산순환로	144	7,841	381	64	366	583	85	60	9,380	9,698	10,544
테크노 폴리스로	양방향	0	25,510	830	163	299	3,615	781	289	31,487	32,398	34,065
	상화로 → 테크노폴리스	0	13,246	471	79	150	1,850	407	184	16,387	16,889	17,659
	테크노폴리스 → 상화로	0	12,264	359	84	149	1,765	374	105	15,100	15,509	16,406
앞산 터널로	양방향	0	23,128	1,115	36	123	2,884	531	602	28,419	29,366	30,669
	상화로 → 앞산터널	0	12,221	574	17	76	1,454	255	288	14,885	15,347	16,073
	앞산터널 → 상화로	0	10,907	541	19	47	1,430	276	314	13,534	14,019	14,596
전체	양방향	3,818	407,117	21,450	1,544	7,856	50,050	5,257	5,977	844,740	512,557	532,094
	도심 → 외곽	2,050	204,503	10,788	805	3,714	25,026	2,602	2,928	422,240	256,855	266,935
	외곽 → 도심	1,768	202,614	10,662	739	4,142	25,024	2,655	3,049	422,500	255,702	265,159

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



〈그림 3-9〉 간선도로 교통량도

3.3.4 교차로 교통량

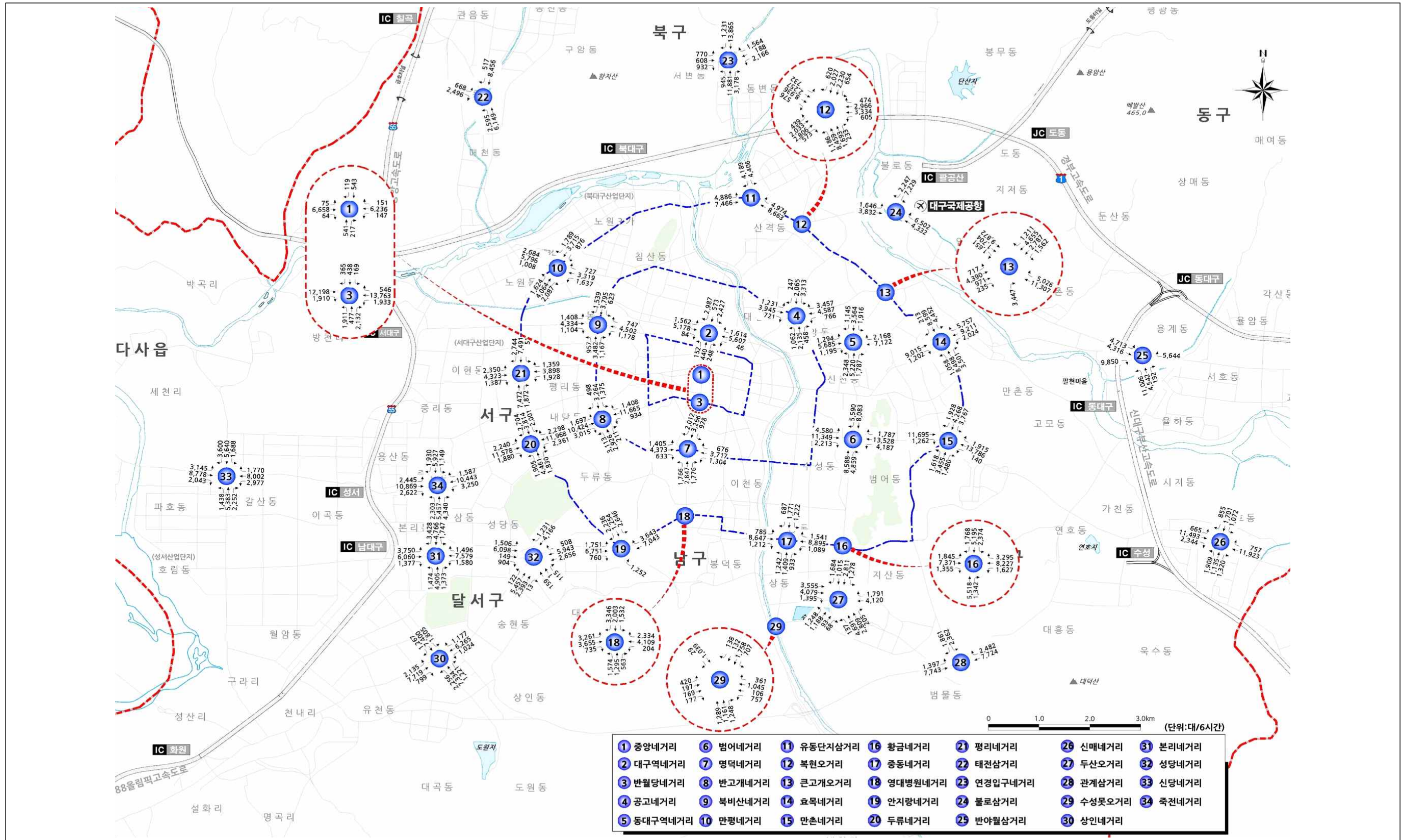
- 조사지점 : 34개소
- 양방향 총교통량 : 1,180,751(대/6시간)

〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
중앙네거리	968	11,806	563	9	1,539	783	30	21	14,751	15,561	17,255
대구역네거리	1,000	16,280	1,063	28	1,116	2,291	109	31	20,918	21,576	22,230
반월당네거리	1,051	31,160	1,178	59	1,256	2,030	127	32	35,842	36,595	39,167
공고네거리	889	19,739	1,057	41	1,029	1,953	136	32	23,987	24,622	25,354
동대구역네거리	527	28,717	1,276	45	1,301	1,923	97	85	33,444	34,251	35,239
범어네거리	852	57,569	2,016	283	1,307	3,210	206	173	64,764	65,835	68,812
명덕네거리	820	21,253	916	45	913	1,457	85	84	24,753	25,359	27,183
반고개네거리	1,218	34,957	1,748	89	730	2,842	78	86	40,530	41,065	43,728
북비산네거리	842	18,824	1,796	73	670	3,064	332	77	24,836	25,451	26,713
만평네거리	992	21,474	1,231	63	1,333	4,781	314	130	29,326	30,311	31,353
유통단지삼거리	735	24,916	2,686	52	604	5,030	856	440	34,584	35,780	36,272
북현오거리	1,051	34,048	1,913	116	1,166	4,789	407	394	42,833	37,792	44,552
큰고개오거리	996	40,218	2,185	136	1,296	5,064	325	311	49,535	47,550	52,062
호목네거리	559	43,740	2,438	141	1,121	5,204	575	311	53,530	54,760	56,741
만촌네거리	461	38,978	1,624	249	1,406	2,560	221	276	45,314	46,528	48,216
황금네거리	653	35,176	1,272	233	653	2,210	182	191	39,917	40,642	43,426
중동네거리	491	25,428	988	93	631	1,961	219	113	29,433	30,018	31,513
영대병원네거리	685	21,008	1,120	60	628	1,550	167	78	24,611	25,117	26,905
안지랑네거리	554	22,772	1,242	68	685	1,957	161	144	27,029	27,630	28,988
두류네거리	1,103	42,019	2,102	148	917	3,523	228	103	49,040	49,790	51,309
평리네거리	860	26,533	1,920	71	811	4,885	496	159	34,875	35,723	36,768
태전삼거리	613	16,234	1,012	117	869	2,471	65	113	20,881	21,520	22,587
연경임구네거리	348	30,014	1,520	119	522	4,169	494	490	37,328	38,386	40,400
블로삼거리	470	19,866	1,214	112	540	3,271	512	273	25,788	26,643	27,558
반야월삼거리	483	30,277	2,103	117	1,223	4,590	748	1,205	40,263	42,512	43,200
신매네거리	472	29,773	1,183	177	1,033	2,532	266	210	35,174	36,122	38,093
두산오거리	733	28,057	1,104	142	591	2,004	173	96	32,167	31,319	34,972
관계삼거리	44	19,752	831	24	263	2,288	160	251	23,569	24,044	25,494
수성못오거리	295	9,008	755	81	562	819	74	34	11,333	10,896	12,294
상인네거리	1,024	33,153	2,693	260	1,080	2,572	497	147	40,402	41,468	42,754
분리네거리	588	32,050	1,852	179	729	3,868	460	397	39,535	40,616	41,731
성당네거리	802	25,676	1,280	111	1,478	2,422	174	280	31,421	5,570	5,638
신당네거리	1,000	36,066	2,620	230	910	4,760	1,204	926	46,716	48,814	49,836
죽전네거리	866	43,967	1,947	276	726	4,806	388	212	52,322	53,229	55,010
전체	25,045	970,508	52,448	4,047	31,638	103,639	10,566	7,905	1,180,751	1,173,087	1,233,353

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-10> 교차로 교통량도

3.3.5 버스전용차로 교통량

- 조사지점 : 19개소
- 양방향 총교통량 : 477,621(대/8시간)

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	양방향	880	37,473	1,572	183	906	2,572	184	142	43,032	43,811	46,814
	두류네거리 → 성서IC	366	18,470	726	80	464	1,226	90	83	21,139	21,539	22,997
	성서IC → 두류네거리	514	19,003	846	103	442	1,346	94	59	21,893	22,272	23,817
달구벌대로B (수성구청 앞)	양방향	625	43,121	1,382	217	994	2,221	144	168	48,247	49,093	51,812
	담타고개 → 수성교	332	20,831	681	93	434	1,041	78	54	23,212	23,569	24,896
	수성교 → 담타고개	293	22,290	701	124	560	1,180	66	114	25,035	25,524	26,916
국채보상로A (서구청 앞)	양방향	906	17,182	1,222	101	650	1,846	72	44	21,117	21,573	22,674
	서성네거리 → 신평리네거리	439	8,632	633	54	331	926	32	25	10,633	10,867	11,394
	신평리네거리 → 서성네거리	467	8,550	589	47	319	920	40	19	10,484	10,706	11,280
국채보상로B (동신교)	양방향	771	24,952	950	30	613	1,757	143	85	28,530	29,008	30,212
	종각네거리 → MBC네거리	351	13,635	506	18	309	919	81	57	15,525	15,786	16,435
	MBC네거리 → 종각네거리	420	11,317	444	12	304	838	62	28	13,005	13,222	13,777
서대구로 (서대구우체국)	양방향	942	21,780	1,194	83	624	2,282	176	36	26,175	26,653	27,717
	두류네거리 → 만평네거리	466	11,353	611	42	308	1,210	95	22	13,641	13,886	14,461
	만평네거리 → 두류네거리	476	10,427	583	41	316	1,072	81	14	12,534	12,767	13,256
팔달로 (팔달교)	양방향	1,027	32,508	2,139	92	1,337	6,744	324	440	43,584	44,901	45,872
	원대오거리 → 태전교	513	16,469	960	33	679	3,391	145	225	21,902	22,556	23,031
	태전교 → 원대오거리	514	16,039	1,179	59	658	3,353	179	215	21,682	22,345	22,841

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

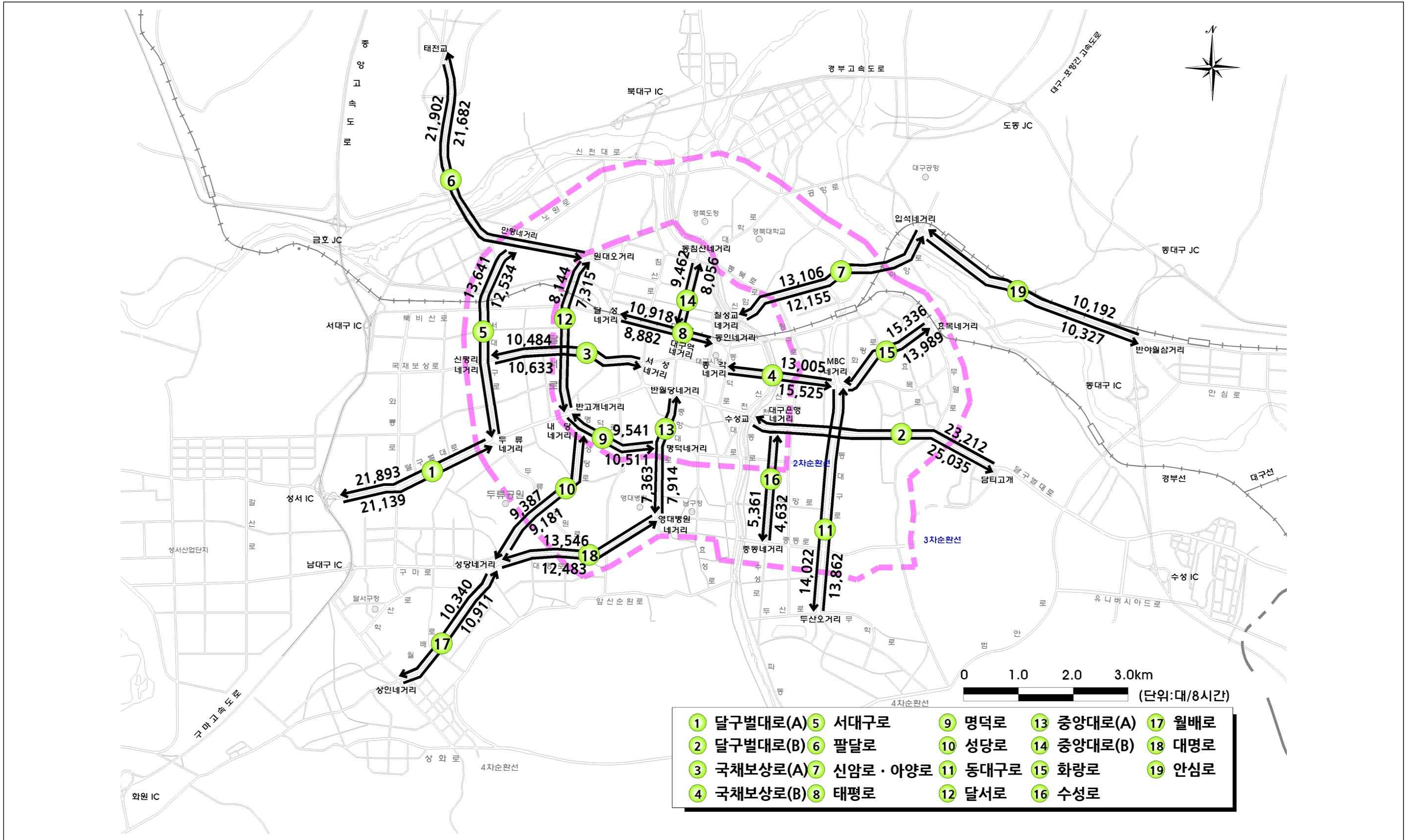
조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신암로·아양로 (동구청 앞)	양방향	698	20,410	1,025	102	1,337	2,195	90	102	25,261	26,128	27,288
	질성교 → 입석네거리	375	10,617	579	52	651	1,081	52	74	13,106	13,558	14,148
	입석네거리 → 질성교	323	9,793	446	50	686	1,114	38	28	12,155	12,570	13,140
태평로 (시민회관 앞)	양방향	620	15,783	965	19	701	2,208	94	30	19,800	20,237	21,281
	동인네거리 → 달성네거리	247	7,070	400	7	354	1,007	29	15	8,882	9,092	9,546
	달성네거리 → 동인네거리	373	8,713	565	12	347	1,201	65	15	10,918	11,145	11,735
명덕로 (프린스호텔 앞)	양방향	915	16,599	1,396	40	668	1,176	127	46	20,052	20,516	21,754
	반고개네거리 → 명덕네거리	424	7,805	778	23	333	501	72	29	9,541	9,784	10,353
	명덕네거리 → 반고개네거리	491	8,794	618	17	335	675	55	17	10,511	10,732	11,401
성당로 (성당시장 앞)	양방향	980	15,400	898	57	746	1,351	80	36	18,568	19,046	19,905
	내당네거리 → 성당네거리	508	7,646	413	27	372	658	42	23	9,181	9,425	9,849
	성당네거리 → 내당네거리	472	7,754	485	30	374	693	38	13	9,387	9,621	10,056
동대구로 (어린이회관 앞)	양방향	762	25,091	869	141	514	1,093	141	35	27,884	28,317	30,365
	두산오거리 → MBC네거리	428	12,682	405	62	235	559	60	19	14,022	14,220	15,207
	MBC네거리 → 두산오거리	334	12,409	464	79	279	534	81	16	13,862	14,098	15,158
달서로 (서부시장 앞)	양방향	580	12,243	880	65	669	1,458	120	24	15,459	15,910	16,949
	반고개네거리 → 원대오거리	294	5,822	416	25	311	664	67	10	7,315	7,527	8,040
	원대오거리 → 반고개네거리	286	6,421	464	40	358	794	53	14	8,144	8,384	8,909
중앙대로A (교대역 앞)	양방향	432	13,406	538	28	452	798	47	8	15,277	15,549	17,163
	영대병원네거리 → 반월당네거리	213	6,954	274	16	219	420	25	6	7,914	8,050	8,932
	반월당네거리 → 영대병원네거리	219	6,452	264	12	233	378	22	2	7,363	7,499	8,231
중앙대로B (질성오피스 앞)	양방향	891	14,614	800	62	510	1,410	72	50	17,518	17,890	19,749
	대구역네거리 → 동침산네거리	446	6,724	362	25	229	658	38	20	8,056	8,222	9,090
	동침산네거리 → 대구역네거리	445	7,890	438	37	281	752	34	30	9,462	9,668	10,659

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
회광로 (동부영류장 앞)	양방향	534	25,498	1,025	73	552	1,945	134	98	29,325	29,803	31,416
	MBC네거리 → 효목네거리	277	12,192	511	33	191	956	62	44	13,989	14,176	14,980
	효목네거리 → MBC네거리	257	13,306	514	40	361	989	72	54	15,336	15,627	16,436
수성로 (개인택시 제1충전소 앞)	양방향	443	8,694	352	29	327	562	11	18	9,993	10,195	11,288
	대구은행네거리 → 중동네거리	215	4,010	161	8	164	278	4	7	4,632	4,727	5,257
	중동네거리 → 대구은행네거리	228	4,684	191	21	163	284	7	11	5,361	5,468	6,031
월배로 (송현역 앞)	양방향	817	17,981	865	123	775	1,415	72	20	21,251	21,756	22,760
	성당네거리 → 상인네거리	415	8,716	425	57	385	707	37	13	10,340	10,593	11,049
	상인네거리 → 성당네거리	402	9,265	440	66	390	708	35	7	10,911	11,164	11,711
대명로 (대명역 앞)	양방향	813	22,050	1,030	85	720	1,752	273	119	26,029	26,687	28,002
	성당네거리 → 영대병원네거리	405	11,440	552	40	368	941	135	70	13,546	13,888	14,573
	영대병원네거리 → 성당네거리	408	10,610	478	45	352	811	138	49	12,483	12,800	13,429
안심로 (방촌역 앞)	양방향	468	15,705	960	77	894	2,477	299	107	20,519	21,261	22,375
	입석네거리 → 반야월삼거리	225	7,907	474	38	456	1,235	160	57	10,327	10,711	11,261
	반야월삼거리 → 입석네거리	243	7,798	486	39	438	1,242	139	50	10,192	10,550	11,114
전체	양방향	14,104	400,490	20,062	1,607	13,989	37,262	2,603	1,608	477,621	488,329	515,396

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-11> 버스전용차로 교통량도

3.3.6 침두시 교통량

가. 시 경계

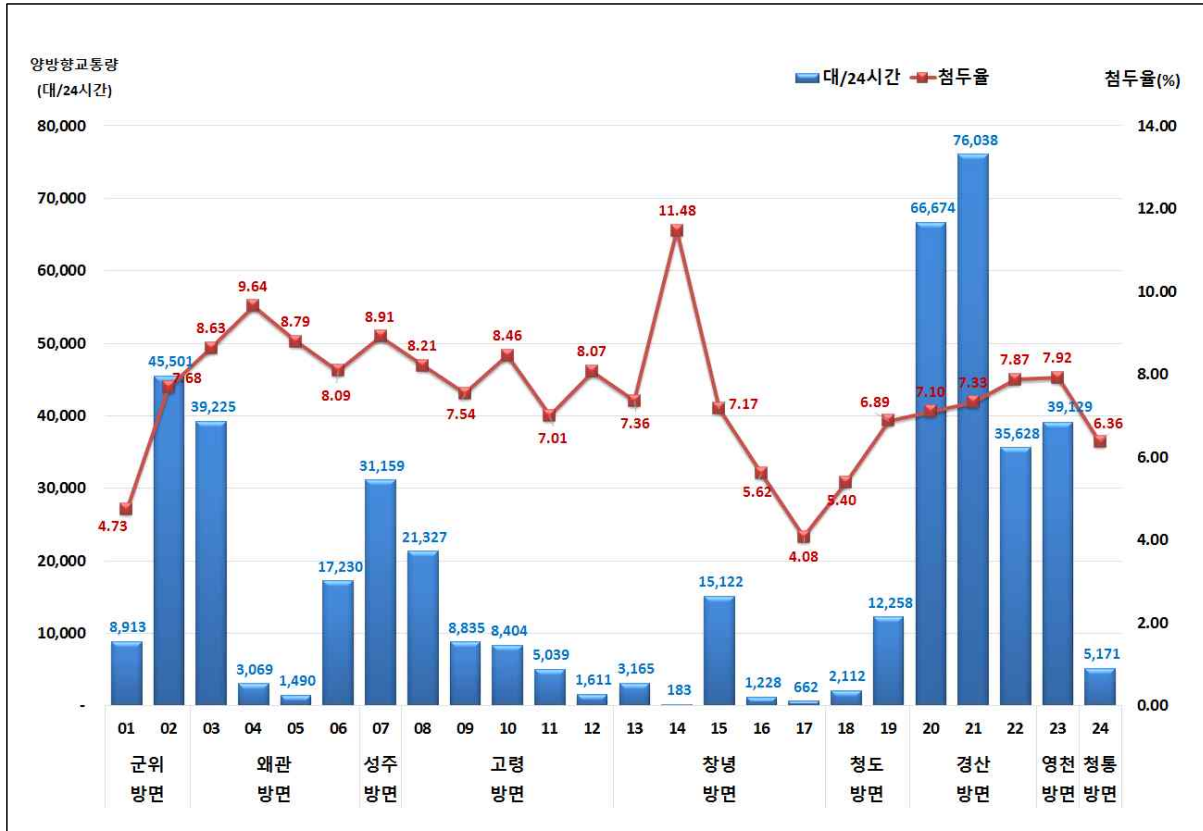
- 시 경계 교통량 조사 결과 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(76,038대/24시간)로 나타났으며, 가장 적은 지점은 창녕방면(㉒)(183대/24시간)로 나타났음
- 시 경계 전체 침두율은 7.67%로 분석됨

〈표 3-11〉 시 경계 침두시 교통량

	조사지점명		차로수 (양복)	교통량 (대/24시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	8,913	422	106	4.73
	②	일반국도 제5호	6	45,501	3,496	583	7.68
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	39,225	3,385	846	8.63
	④	대평1리농산물집하장	2	3,069	296	148	9.64
	⑤	하빈지, 농막	2	1,490	131	66	8.79
	⑥	동곡교차로 북편	2	17,230	1,394	697	8.09
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	31,159	2,776	694	8.91
고령방면	⑧	시문진교	4	21,327	1,750	438	8.21
	⑨	고령교	2	8,835	666	333	7.54
	⑩	성산대교	4	8,404	711	178	8.46
	⑪	박석진교	2	5,039	353	177	7.01
	⑫	우곡교	4	1,611	130	33	8.07
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,165	233	117	7.36
	⑭	유산교회 주변	2	183	21	11	11.48
	⑮	일반국도 제5호	4	15,122	1,084	271	7.17
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,228	69	35	5.62
	⑰	달창저수지	2	662	27	14	4.08
청도방면	⑱	지방도 제902호, 혈터재	2	2,112	114	57	5.40
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	12,258	844	211	6.89
경산방면	㉑	건천지 앞	6	66,674	4,737	790	7.10
	㉒	일반국도 제25호	10	76,038	5,571	557	7.33
	㉓	성동교	6	35,628	2,804	467	7.87
영천방면	㉔	일반국도 제4호	4	39,129	3,098	775	7.92
청통방면	㉕	지방도 제909호	4	5,171	329	82	6.36
전 체				449,173	34,441		7.67

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-12> 시 경계 교통량 및 첨두율

나. 교량

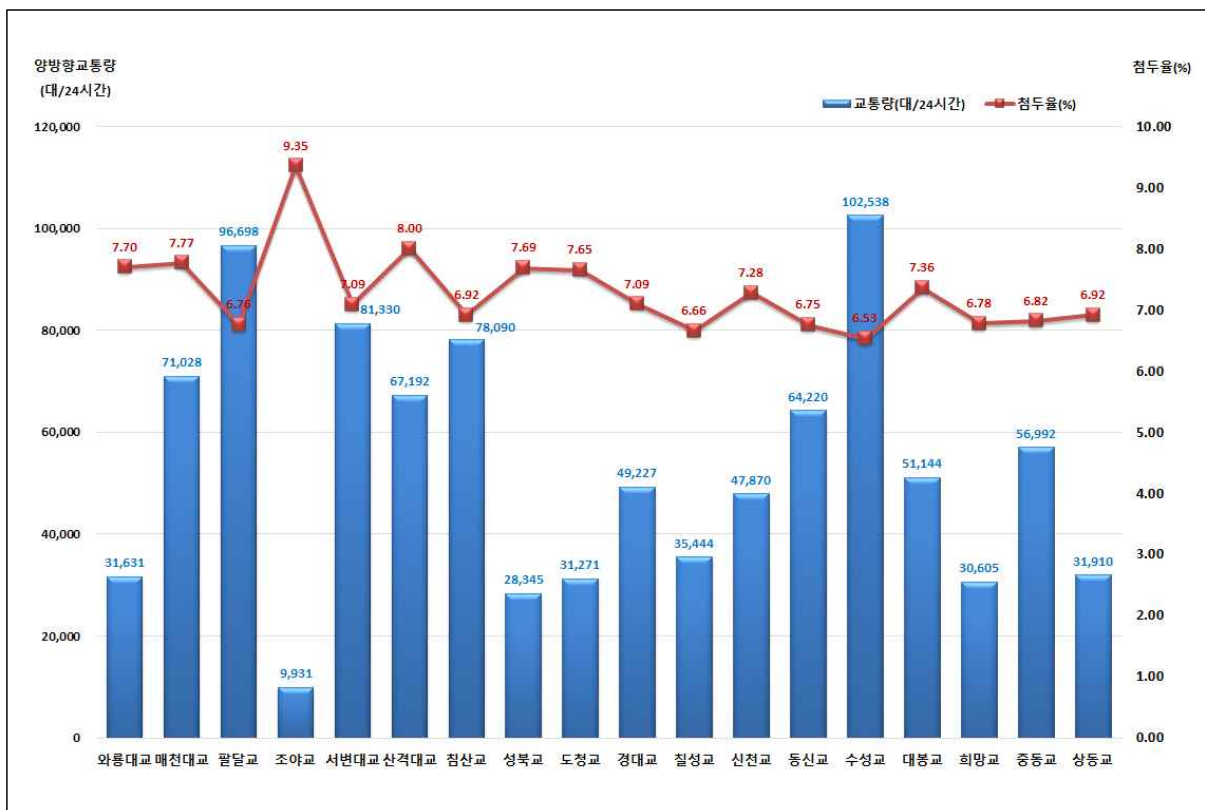
- 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(102,538대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 팔달교(96,698대/24시간), 서변대교(81,330대/24시간), 침산교(78,090대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- 교량의 첨두시는 08-09시로 분석되었고, 첨두시 교통량은 수성교(6,694대/시간), 팔달교(6,536대/시간), 서변대교(5,766대/시간) 등의 순으로 조사되었음
- 교량 전체의 첨두율은 7.13%로 분석됨

〈표 3-12〉 교량 침두시 교통량

조사지점명	차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
			(대/시)	(대/시/차로당)	
① 와룡대교	6	31,631	2,435	406	7.70
② 매천대교	6	71,028	5,518	920	7.77
③ 팔달교	8	96,698	6,536	817	6.76
④ 조야교	2	9,931	929	465	9.35
⑤ 서변대교	6	81,330	5,766	961	7.09
⑥ 산격대교	6	67,192	5,376	896	8.00
⑦ 침산교	8	78,090	5,401	675	6.92
⑧ 성북교	6	28,345	2,179	363	7.69
⑨ 도청교	8	31,271	2,392	299	7.65
⑩ 경대교	8	49,227	3,492	437	7.09
⑪ 칠성교	7	35,444	2,359	337	6.66
⑫ 신천교	7	47,870	3,483	498	7.28
⑬ 동신교	7	64,220	4,338	620	6.75
⑭ 수성교	10	102,538	6,694	669	6.53
⑮ 대봉교	7	51,144	3,763	538	7.36
⑯ 희망교	6	30,605	2,075	346	6.78
⑰ 중등교	8	56,992	3,885	486	6.82
⑱ 상등교	8	31,910	2,208	276	6.92
전체		965,466	68,829	0	7.13

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 침두율

다. 간선도로

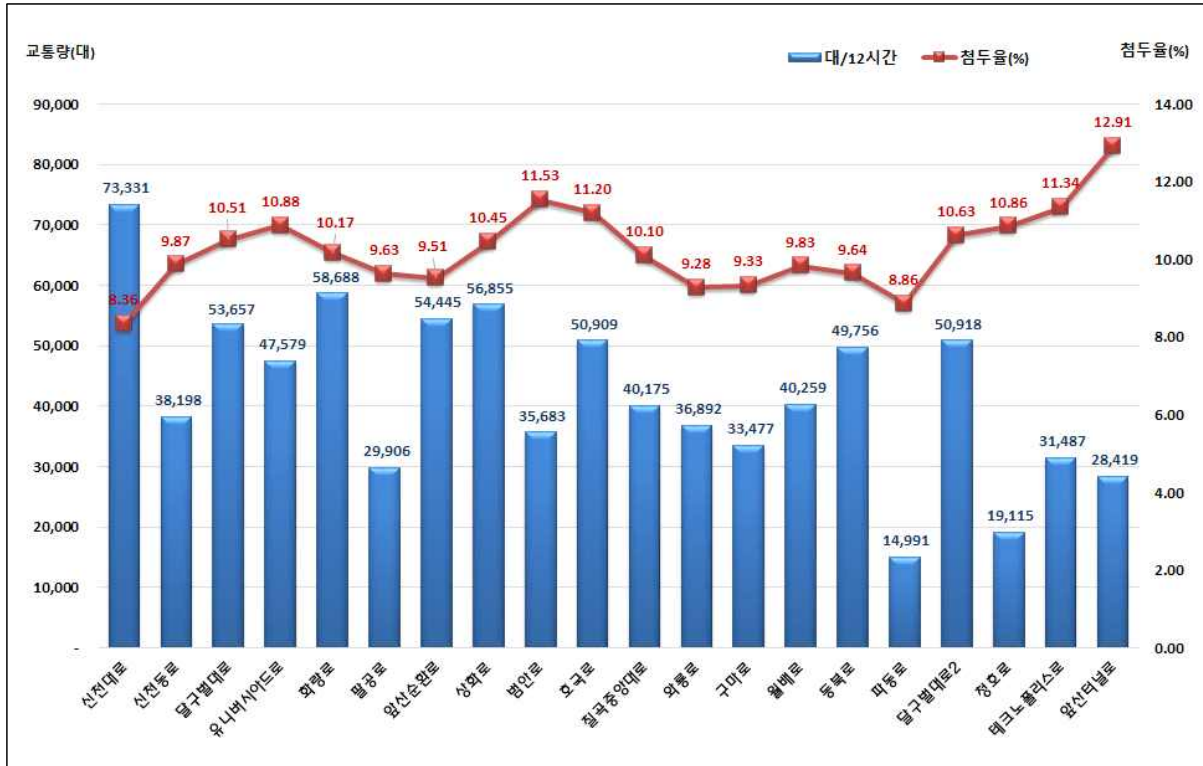
- 간선도로 지점 조사 결과 침두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로 (6,129대/시간)로 나타났으며, 그 다음으로 화랑로(5,968대/시간), 상화로(5,940대/시간), 호국로(5,701대/시간) 등의 순으로 나타났음
- 간선도로 전체 평균 침두율은 10.17%로 분석됨

〈표 3-13〉 간선도로 침두시 교통량

조사지점명		차로수 (양복)	교통량 (대/12시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	73,331	6,129	1,022	8.36
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	38,198	3,769	942	9.87
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	53,657	5,639	564	10.51
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	47,579	5,175	518	10.88
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	58,688	5,968	597	10.17
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	29,906	2,879	480	9.63
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	54,445	5,180	648	9.51
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	56,855	5,940	594	10.45
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	35,683	4,115	686	11.53
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	50,909	5,701	570	11.20
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	40,175	4,057	507	10.10
외릉로	학산공원삼거리 ↔ 외릉네거리	8	36,892	3,424	428	9.28
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	33,477	3,124	347	9.33
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	40,259	3,959	566	9.83
동북로	북현오거리 ↔ 효목네거리	7	49,756	4,798	685	9.64
파동로	파동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	14,991	1,328	332	8.86
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	50,918	5,411	541	10.63
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	19,115	2,075	346	10.86
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	31,487	3,572	893	11.34
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	28,419	3,668	611	12.91
전 체			844,740	85,911		10.17

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에(대/12시간) 대한 침두시 교통량의 비율임.



〈그림 3-14〉 간선도로 교통량 및 첨두율

라. 교차로

- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(64,764대/6시간)로 나타났으며, 그 다음으로는 효목네거리(53,530대/6시간), 죽전네거리(52,322대/6시간), 큰고개오거리(49,535대/6시간) 순으로 나타났음
- 교차로 전체 첨두율은 19.2%로 분석됨

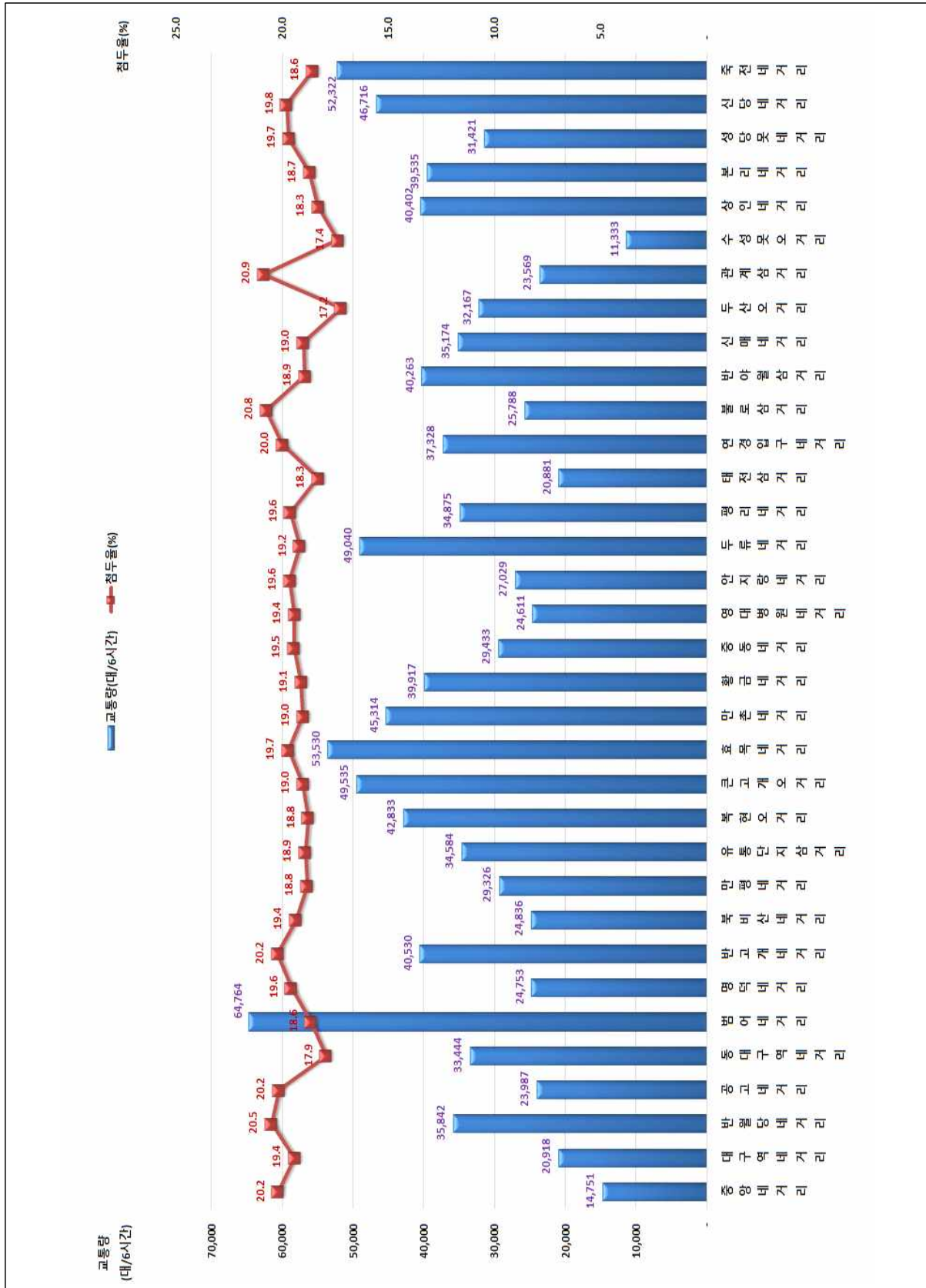
〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량

조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
중앙네거리	14,751	2,979	20.2
대구역네거리	20,918	4,062	19.4
반월당네거리	35,842	7,353	20.5
공고네거리	23,987	4,836	20.2
동대구역네거리	33,444	5,999	17.9
범어네거리	64,764	12,078	18.6
명덕네거리	24,753	4,846	19.6
반고개네거리	40,530	8,198	20.2
북비산네거리	24,836	4,808	19.4

〈표 3-14〉 교차로 침두시 교통량(계속)

조사지점명	교통량(대/6시간)	침두시 교통량(대/시)	침두율(%)
만평네거리	29,326	5,524	18.8
유통단지삼거리	34,584	6,543	18.9
복연오거리	42,833	8,044	18.8
큰고개오거리	49,535	9,420	19.0
효목네거리	53,530	10,552	19.7
만촌네거리	45,314	8,625	19.0
황금네거리	39,917	7,632	19.1
중동네거리	29,433	5,725	19.5
영대병원네거리	24,611	4,783	19.4
안지랑네거리	27,029	5,310	19.6
두류네거리	49,040	9,406	19.2
평리네거리	34,875	6,843	19.6
태전삼거리	20,881	3,827	18.3
연경입구네거리	37,328	7,467	20.0
불로삼거리	25,788	5,354	20.8
반야월삼거리	40,263	7,623	18.9
신매네거리	35,174	6,686	19.0
두산오거리	32,167	5,541	17.2
관계삼거리	23,569	4,924	20.9
수성못오거리	11,333	1,971	17.4
상인네거리	40,402	7,404	18.3
본리네거리	39,535	7,396	18.7
성당못네거리	31,421	6,189	19.7
신당네거리	46,716	9,245	19.8
죽전네거리	52,322	9,715	18.6
전 체	1,180,751	226,908	19.2

주 : 1. 교차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.
 2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



<그림 3-15> 교차로 교통량 및 점두율

마. 버스전용차로

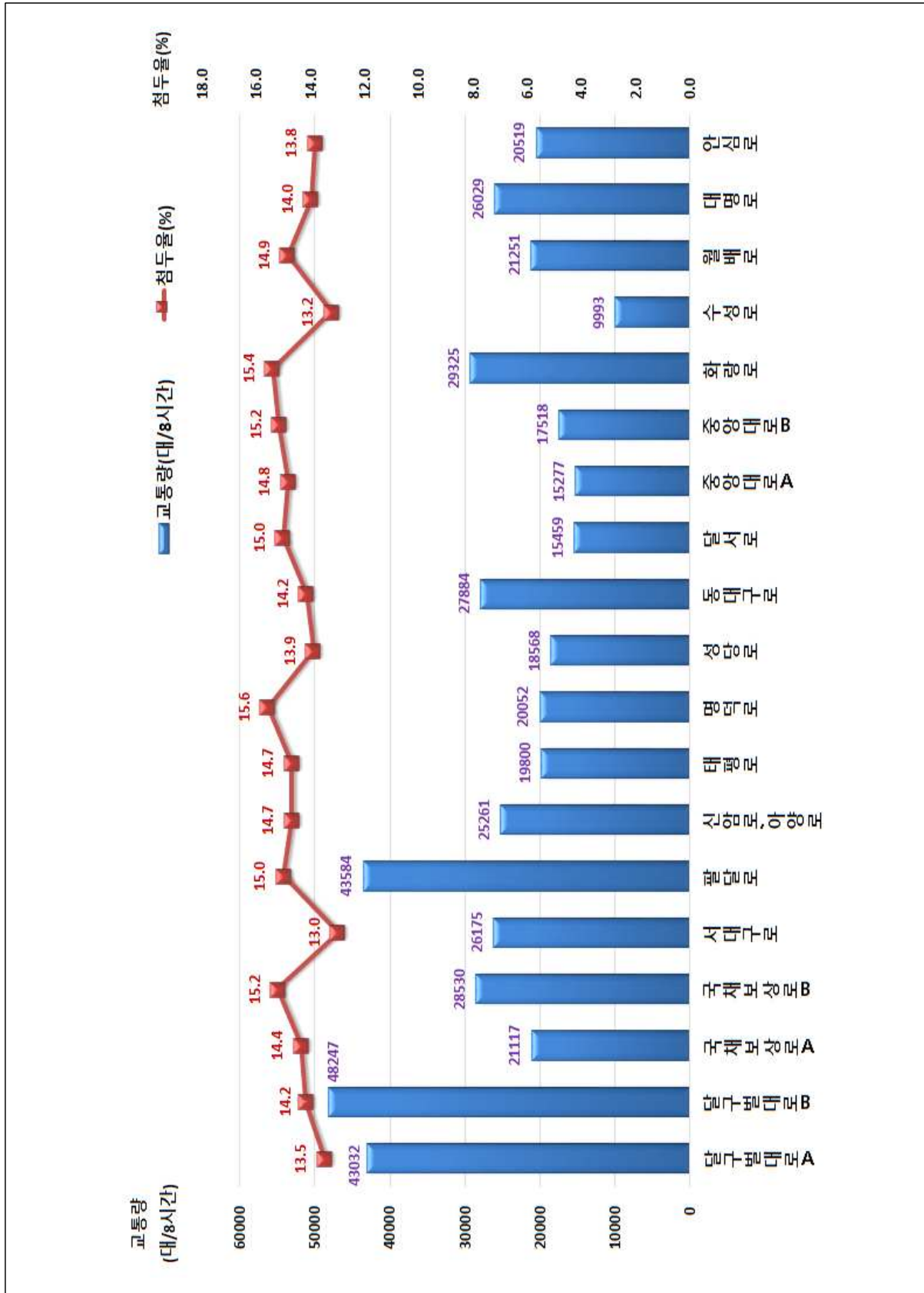
- 버스전용차로 운영구간의 교통량이 가장 많은 지점은 달구벌대로B의 수성구청 앞(48,247대/8시간)으로 나타났으며, 그 다음으로는 팔달로의 팔달교(43,584대/8시간), 달구벌대로 A의 광장코아 앞(43,032대/8시간) 순으로 나타났음
- 침두시 버스전용차로 운영구간의 교통량을 살펴보면 달구벌대로B의 수성구청 앞(6,839대/시간), 팔달로의 팔달교(6,536대/시간), 달구벌대로A의 광장코아 앞(5,808대/시간)의 순으로 조사됨
- 버스전용차로 전체 침두율은 14.4%이고 가장 높은 침두율을 나타내는 곳은 명덕로 - 프린스호텔앞으로 15.6%로 분석됨

〈표 3-15〉 버스전용차로 침두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/8시간)	침두시 교통량		침두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
달구벌대로A	광장코아 앞	10	43,032	5,808	581	13.5
달구벌대로B	수성구청 앞	10	48,247	6,839	684	14.2
국채보상로A	서구청 앞	8	21,117	3,032	379	14.4
국채보상로B	동신교	7	28,530	4,338	620	15.2
서대구로	서대구우체국 앞	7	26,175	3,403	486	13.0
팔달로	팔달교	8	43,584	6,536	817	15.0
신암로·아양로	동구청 앞	7	25,261	3,714	531	14.7
태평로	시민회관 앞	6	19,800	2,911	485	14.7
명덕로	프린스호텔 앞	6	20,052	3,123	521	15.6
성당로	성당시장 앞	6	18,568	2,579	430	13.9
동대구로	어린이회관 앞	10	27,884	3,948	395	14.2
달서로	서부시장 앞	6	15,459	2,322	387	15.0
중앙대로A	교대역 앞	6	15,277	2,265	378	14.8
중앙대로B	칠성오피스 앞	8	17,518	2,656	332	15.2
회광로	동부정류장 앞	9	29,325	4,521	502	15.4
수성로	대구개인택시조합 제1충전소 앞	6	9,993	1,322	220	13.2
월배로	송현역 앞	6	21,251	3,156	526	14.9
대명로	대명역 앞	9	26,029	3,641	405	14.0
안심로	방촌역 앞	6	20,519	2,839	473	13.8
전 체			477,621	68,953		14.4

주 : 1. 버스전용차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 침두율

3.3.7 차종 구성비

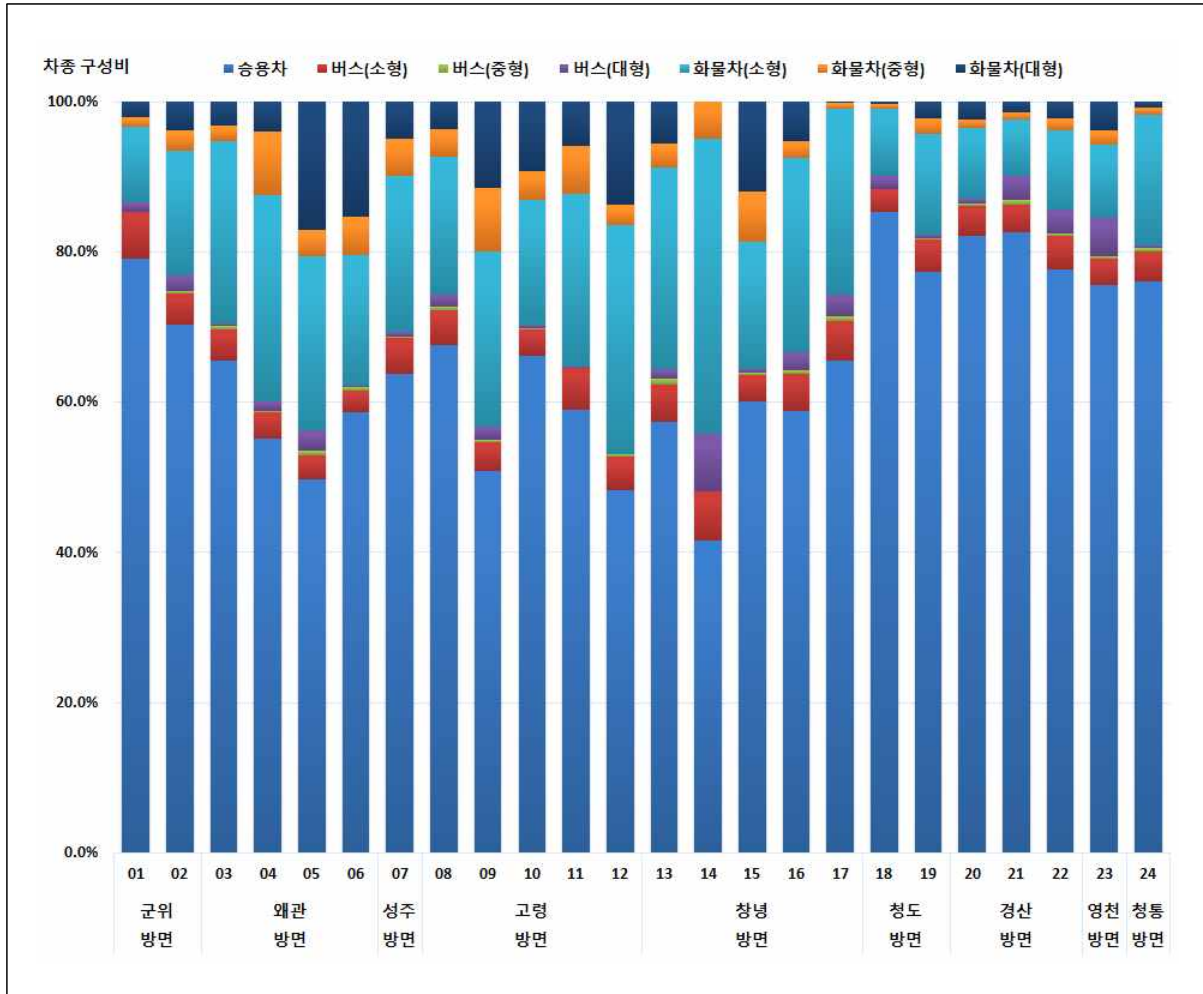
가. 시 경계

- 시 경계 차종 구성비는 승용차가 72.9%로 가장 높고, 그 다음으로 화물차 소형 14.2%, 버스 소형 4.0%, 화물차 대형 4.0%, 화물 중형 2.5% 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계	
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형		
군위방면	①	79.2	6.1	0.1	1.1	10.1	1.2	2.1	100.0
	②	70.3	4.2	0.3	2.1	16.6	2.7	3.8	100.0
왜관방면	③	65.6	4.1	0.4	0.4	24.3	2.0	3.2	100.0
	④	55.1	3.5	0.1	1.3	27.5	8.5	3.9	100.0
	⑤	49.7	3.3	0.5	2.8	23.2	3.5	17.1	100.0
	⑥	58.6	2.9	0.5	0.3	17.3	5.1	15.3	100.0
성주방면	⑦	63.8	4.8	0.2	0.6	20.8	5.0	4.9	100.0
고령방면	⑧	67.6	4.6	0.5	1.5	18.4	3.8	3.6	100.0
	⑨	50.9	3.8	0.3	1.8	23.3	8.4	11.5	100.0
	⑩	66.2	3.5	0.2	0.4	16.7	3.8	9.2	100.0
	⑪	59.0	5.5	0.1	0.2	22.9	6.4	5.9	100.0
	⑫	48.2	4.5	0.3	0.0	30.5	2.8	13.7	100.0
창녕방면	⑬	57.4	5.0	0.8	1.3	26.9	3.1	5.6	100.0
	⑭	41.5	6.6	0.0	7.7	39.3	4.9	0.0	100.0
	⑮	60.1	3.5	0.2	0.5	16.9	6.7	12.0	100.0
	⑯	58.8	5.0	0.4	2.4	26.0	2.2	5.2	100.0
	⑰	65.6	5.3	0.6	2.9	24.8	0.8	0.2	100.0
정도방면	⑱	85.3	3.1	0.0	1.7	8.9	0.7	0.3	100.0
	⑲	77.4	4.2	0.2	0.5	13.5	2.0	2.3	100.0
경산방면	⑳	82.2	4.0	0.3	0.7	9.4	1.0	2.4	100.0
	㉑	82.6	3.7	0.7	3.3	7.3	1.1	1.4	100.0
	㉒	77.7	4.4	0.3	3.2	10.6	1.7	2.1	100.0
영전방면	㉓	75.6	3.5	0.3	5.1	9.8	2.0	3.8	100.0
정통방면	㉔	76.0	4.0	0.5	0.4	17.4	0.8	0.8	100.0
전 체		73.0	4.0	0.4	1.9	14.2	2.5	4.0	100.0



〈그림 3-17〉 시 경계 차종 구성비

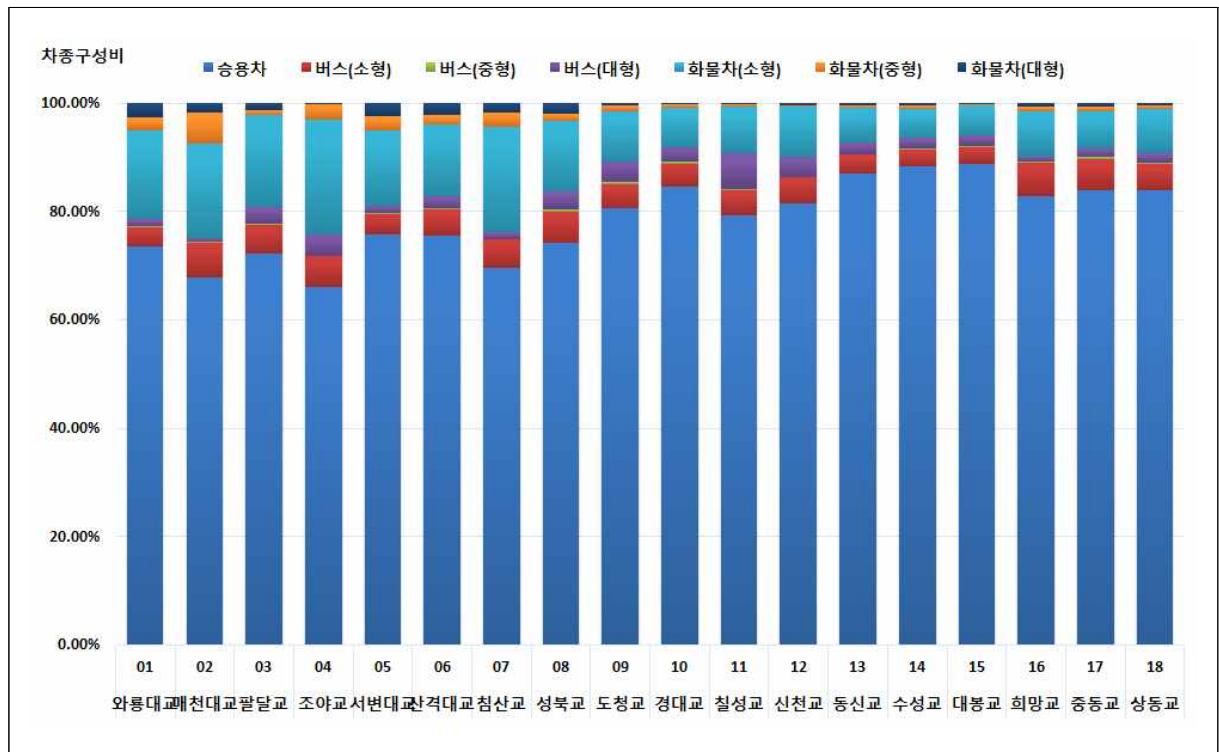
나. 교량

- 교량의 차종구성비는 승용차(79.0%), 화물차 소형(11.5%), 버스 대형(2.2%), 화물차 중형(1.5%) 순으로 조사됨
 - 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 매천대교(5,602대/24시간), 서변대교(4,136대/24시간), 침산교(3,509대/24시간) 순으로 조사되었음
- ※화물통행량은 화물 대, 중형의 합임

〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계	
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형		
①	와룡대교	73.6	3.4	0.3	1.5	16.2	2.3	2.7	100.0
②	매천대교	67.8	6.5	0.2	0.6	17.1	5.4	2.5	100.0
③	팔달교	72.3	5.2	0.3	3.0	17.0	0.9	1.3	100.0
④	조야교	66.0	5.7	0.1	4.0	21.2	2.8	0.2	100.0
⑤	서변대교	75.8	3.8	0.1	1.3	13.9	2.8	2.3	100.0
⑥	산격대교	75.6	4.8	0.3	2.1	13.3	1.7	2.2	100.0
⑦	침산교	69.7	5.1	0.1	1.2	19.3	2.7	1.8	100.0
⑧	성북교	74.2	5.7	0.4	3.5	12.8	1.5	1.9	100.0
⑨	도청교	80.7	4.2	0.5	3.9	9.3	1.1	0.4	100.0
⑩	경대교	84.6	4.2	0.3	2.6	7.5	0.6	0.2	100.0
⑪	철성교	79.4	4.6	0.2	6.7	8.6	0.4	0.1	100.0
⑫	신천교	81.4	4.9	0.1	3.7	9.3	0.3	0.4	100.0
⑬	동신교	87.0	3.5	0.1	2.3	6.3	0.6	0.3	100.0
⑭	수성교	88.4	3.1	0.2	1.9	5.4	0.5	0.5	100.0
⑮	대봉교	88.8	3.1	0.2	2.0	5.6	0.3	0.1	100.0
⑯	희망교	84.4	4.7	0.3	0.7	8.4	0.9	0.7	100.0
⑰	중등교	85.8	4.0	0.3	1.7	6.8	0.8	0.7	100.0
⑱	상등교	83.9	4.8	0.3	1.8	8.2	0.6	0.4	100.0
전 체		79.0	4.4	0.2	2.2	11.5	1.5	1.2	100.0



〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비

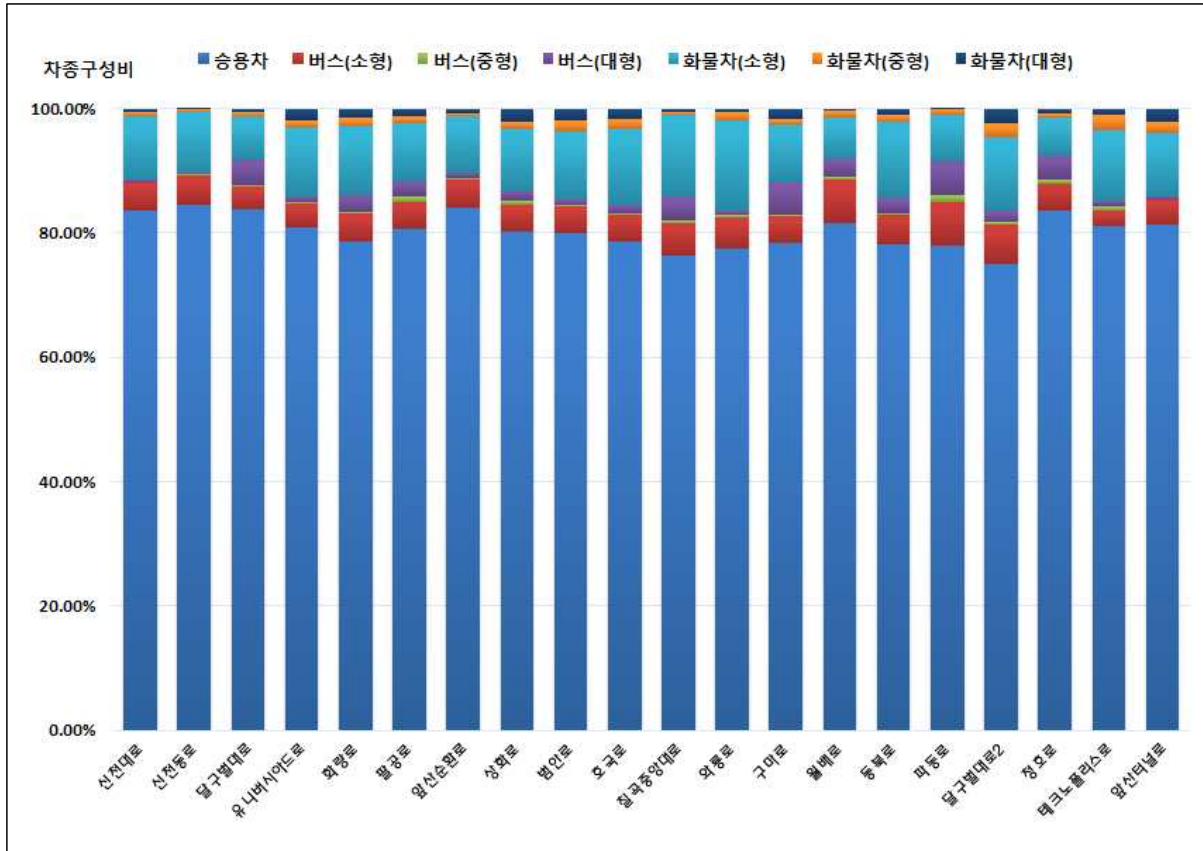
다. 간선도로

- 간선도로의 차종구성비는 승용차(80.4%)가 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형(10.2%), 버스 대형(2.0%), 화물차 대형(1.2%)의 순으로 나타났음

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	83.6	4.5	0.1	0.4	10.2	0.6	0.6	100.0
신천동로	84.6	4.7	0.2	0.2	9.7	0.5	0.1	100.0
달구벌대로	83.8	3.5	0.3	4.0	7.1	0.8	0.5	100.0
유니버시아드로	80.9	3.9	0.2	1.0	11.1	1.1	1.9	100.0
화랑로	78.5	4.5	0.3	2.7	11.1	1.5	1.4	100.0
팔공로	80.6	4.3	0.9	2.7	9.2	1.2	1.2	100.0
앞산순환로	84.1	4.4	0.3	0.8	9.0	0.6	0.7	100.0
상화로	80.1	4.5	0.6	1.7	9.9	1.0	2.2	100.0
범안로	80.1	4.3	0.1	1.0	10.8	1.9	1.9	100.0
호국로	78.5	4.3	0.3	1.5	12.1	1.7	1.7	100.0
칠곡중앙대로	76.3	5.2	0.5	3.9	13.2	0.4	0.5	100.0
와룡로	77.6	4.9	0.3	0.8	14.6	1.3	0.6	100.0
구마로	78.4	4.2	0.3	5.3	9.2	0.8	1.8	100.0
월배로	81.5	7.0	0.6	2.8	6.7	1.2	0.3	100.0
동북로	78.1	4.9	0.2	2.5	12.2	1.1	1.0	100.0
파동로	77.9	7.0	1.1	5.4	7.5	0.9	0.2	100.0
달구벌대로2	75.0	6.2	0.5	2.0	11.6	2.3	2.4	100.0
청오로	83.6	4.2	0.7	3.8	6.1	0.8	0.8	100.0
테크노폴리스로	81.0	2.6	0.5	1.0	11.5	2.5	0.9	100.0
앞산터널로	81.4	3.9	0.1	0.4	10.2	1.9	2.1	100.0
전체	80.4	4.6	0.4	2.0	10.2	1.2	1.2	100.0



<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비

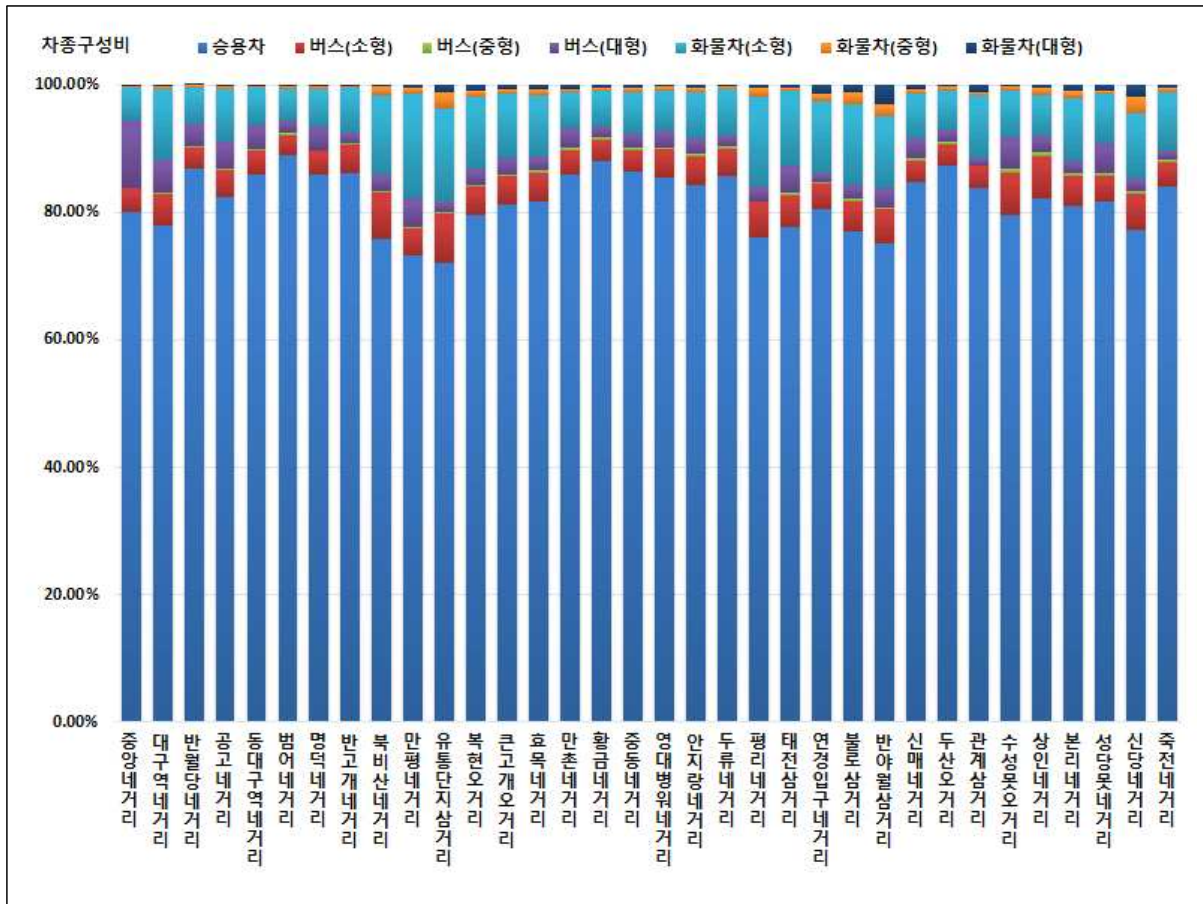
라. 교차로

- 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차(82.2%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형(8.8%), 버스 대형(2.7%) 순으로 나타났음

〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	80.0	3.8	0.1	10.4	5.3	0.2	0.1	100.0
대구역네거리	77.8	5.1	0.1	5.3	11.0	0.5	0.2	100.0
반월당네거리	86.9	3.3	0.2	3.5	5.7	0.4	0.1	100.0
공고네거리	82.3	4.4	0.2	4.3	8.1	0.6	0.1	100.0
동대구역네거리	85.9	3.8	0.1	3.9	5.8	0.3	0.3	100.0
범어네거리	88.9	3.1	0.4	2.0	5.0	0.3	0.3	100.0
명덕네거리	85.9	3.7	0.2	3.7	5.9	0.3	0.3	100.0
반고개네거리	86.3	4.3	0.2	1.8	7.0	0.2	0.2	100.0
북비산네거리	75.8	7.2	0.3	2.7	12.3	1.3	0.3	100.0
만평네거리	73.2	4.2	0.2	4.6	16.3	1.1	0.4	100.0
유동단지삼거리	72.0	7.8	0.2	1.8	14.5	2.5	1.3	100.0
복현오거리	79.5	4.5	0.3	2.7	11.2	1.0	0.9	100.0
큰고개오거리	81.2	4.4	0.3	2.6	10.2	0.7	0.6	100.0
효목네거리	81.7	4.6	0.3	2.1	9.7	1.1	0.6	100.0
만촌네거리	86.0	3.6	0.6	3.1	5.7	0.5	0.6	100.0
황금네거리	88.1	3.2	0.6	1.6	5.5	0.5	0.5	100.0
중동네거리	86.4	3.4	0.3	2.1	6.7	0.7	0.4	100.0
영대병원네거리	85.4	4.6	0.2	2.6	6.3	0.7	0.3	100.0
안지랑네거리	84.3	4.6	0.3	2.5	7.2	0.6	0.5	100.0
두류네거리	85.7	4.3	0.3	1.9	7.2	0.5	0.2	100.0
평리네거리	76.1	5.5	0.2	2.3	14.0	1.4	0.5	100.0
태전삼거리	77.8	4.9	0.6	4.2	11.8	0.3	0.5	100.0
연경입구네거리	80.4	4.1	0.3	1.4	11.2	1.3	1.3	100.0
볼로삼거리	77.0	4.7	0.4	2.1	12.7	2.0	1.1	100.0
반야월삼거리	75.2	5.2	0.3	3.0	11.4	1.9	3.0	100.0
신매네거리	84.6	3.4	0.5	2.9	7.2	0.8	0.6	100.0
두산오거리	87.2	3.4	0.4	1.8	6.2	0.5	0.3	100.0
관계삼거리	83.8	3.5	0.1	1.1	9.7	0.7	1.1	100.0
수성못오거리	79.5	6.7	0.7	5.0	7.2	0.7	0.3	100.0
상인네거리	82.1	6.7	0.6	2.7	6.4	1.2	0.4	100.0
본리네거리	81.1	4.7	0.5	1.8	9.8	1.2	1.0	100.0
성당네거리	81.7	4.1	0.4	4.7	7.7	0.6	0.9	100.0
신당네거리	77.2	5.6	0.5	2.0	10.2	2.6	2.0	100.0
죽전네거리	84.0	3.7	0.5	1.4	9.2	0.7	0.4	100.0
전체	82.2	4.4	0.3	2.7	8.8	0.9	0.7	100.0



〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비

마. 버스전용차로

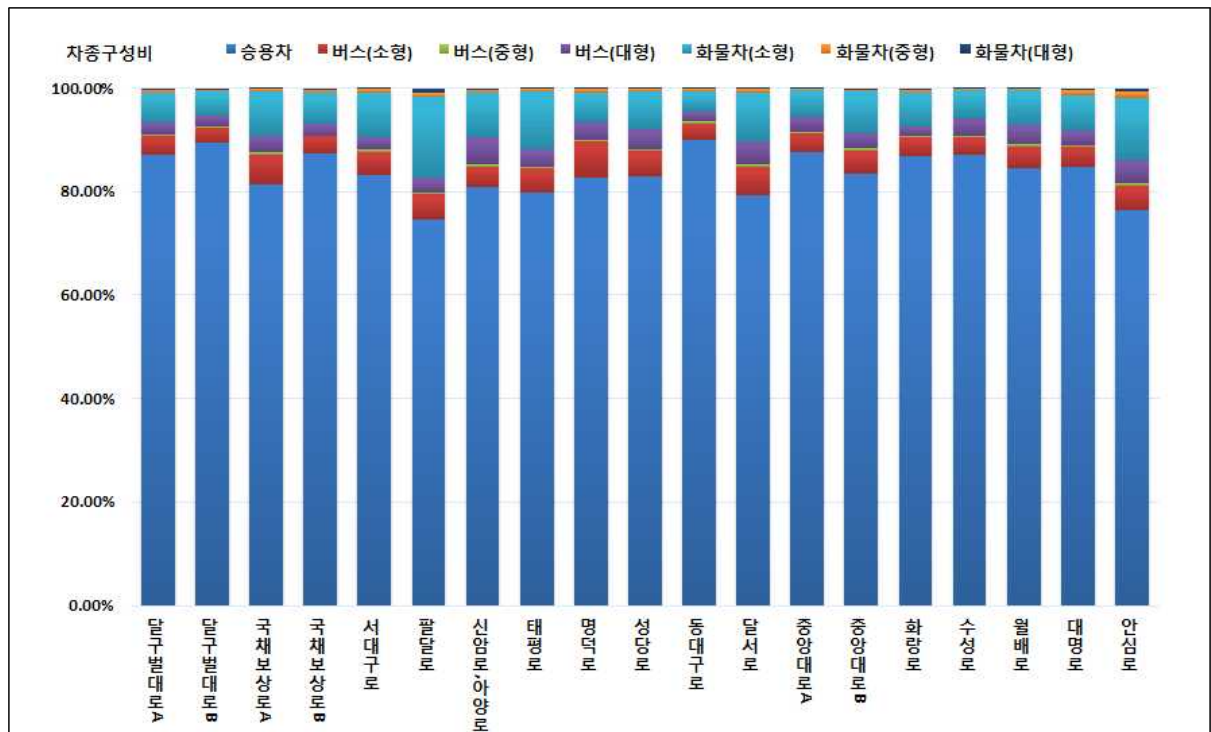
- 버스전용차로 운영구간의 교통량 차종구성비는 승용차(83.9%)가 가장 높게 나타났 으며, 화물차 소형(7.8%), 버스 대형(2.9%) 순으로 나타났음
- 버스전용차로 구간을 통행하는 버스는 총 15,596대로 조사 되었고, 전체 교통량의 3.3%임
- 버스전용차로 구간 중 신암로·아양로(1,439대/8시간), 팔달로(1,429대/8시간), 달 구벌대로B(1,211대/8시간), 달구벌대로A(1,089대/8시간) 순으로 버스가 통행하는 것으로 분석됨

※버스통행량은 버스 대, 중형의 합임

〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

(단위:%)

조사지점명	승용차	버스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
달구벌대로A	87.1	3.7	0.4	2.1	6.0	0.4	0.33	100.0
달구벌대로B	89.4	2.9	0.5	2.1	4.6	0.3	0.35	100.0
국채보상로A	81.4	5.8	0.5	3.1	8.7	0.3	0.21	100.0
국채보상로B	87.5	3.3	0.1	2.2	6.2	0.5	0.3	100.0
서대구로	83.2	4.6	0.3	2.4	8.7	0.7	0.14	100.0
팔달로	74.6	4.9	0.2	3.1	15.5	0.7	1.01	100.0
신암로·아양로	80.8	4.1	0.4	5.3	8.7	0.4	0.4	100.0
태평로	79.7	4.9	0.1	3.5	11.2	0.5	0.15	100.0
명덕로	82.8	7.0	0.2	3.3	5.9	0.6	0.23	100.0
성당로	82.9	4.8	0.3	4.0	7.3	0.4	0.19	100.0
동대구로	90.0	3.1	0.5	1.8	3.9	0.5	0.13	100.0
달서로	79.2	5.7	0.4	4.3	9.4	0.8	0.16	100.0
중앙대로A	87.8	3.5	0.2	3.0	5.2	0.3	0.05	100.0
중앙대로B	83.4	4.6	0.4	2.9	8.1	0.4	0.29	100.0
화랑로	87.0	3.5	0.3	1.9	6.6	0.5	0.33	100.0
수성로	87.0	3.5	0.3	3.3	5.6	0.1	0.18	100.0
월배로	84.6	4.1	0.6	3.7	6.7	0.3	0.09	100.0
대명로	84.7	4.0	0.3	2.8	6.7	1.1	0.46	100.0
안심로	76.5	4.7	0.4	4.4	12.1	1.5	0.52	100.0
전체	83.9	4.2	0.3	2.9	7.9	0.5	0.34	100.0



〈그림 3-21〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비

3.3.8 시간대별 교통량

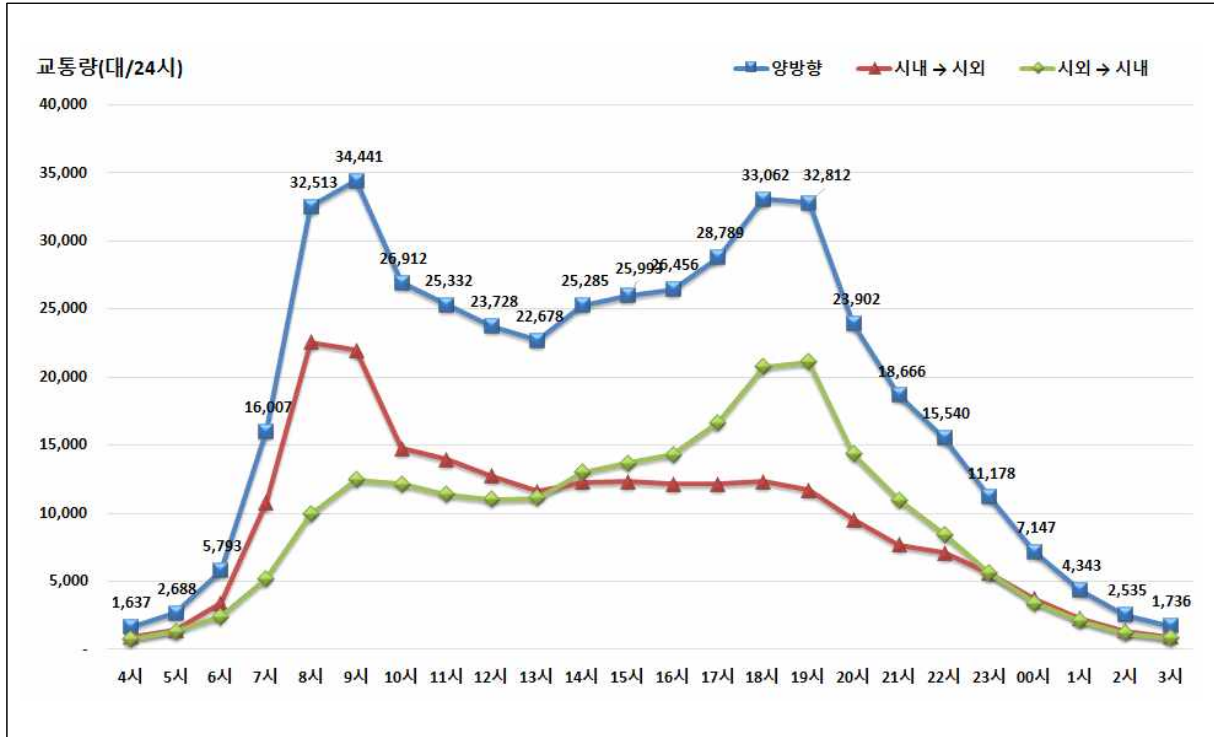
가. 시 경계

- 오전, 오후 피크시간대가 명확히 구분되며, 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 66,954대/2시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 65,874대/2시간 임

〈표 3-21〉 시간대별 시경계 교통량

시간대	양방향(대)	시내 →시외(대)	시외 →시내(대)	비고
04시	1,637	892	745	
05시	2,688	1,387	1,301	
06시	5,793	3,384	2,409	
07시	16,007	10,796	5,211	
08시	32,513	22,574	9,939	오전첨두 (66,954대/2시간)
09시	34,441	21,992	12,449	
10시	26,912	14,778	12,134	
11시	25,332	13,957	11,375	
12시	23,728	12,728	11,000	
13시	22,678	11,580	11,098	
14시	25,285	12,284	13,001	
15시	25,993	12,325	13,668	
16시	26,456	12,134	14,322	
17시	28,789	12,134	16,655	
18시	33,062	12,301	20,761	오후첨두 (65,874대/2시간)
19시	32,812	11,704	21,108	
20시	23,902	9,542	14,360	
21시	18,666	7,690	10,976	
22시	15,540	7,109	8,431	
23시	11,178	5,588	5,590	
00시	7,147	3,731	3,416	
01시	4,343	2,256	2,087	
02시	2,535	1,344	1,191	
03시	1,736	919	817	
전체	449,173	225,129	224,044	

- 오전 (07시~09시) : 시내→시외(44,566대/2시간) > 시외→시내(22,388대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 시내→시외(24,005대/2시간) < 시외→시내(41,869대/2시간)



〈그림 3-22〉 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포

- 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음
- 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음
- 오전 첨두시는 08~09시(32,513대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(33,062대/시)로 조사되었음

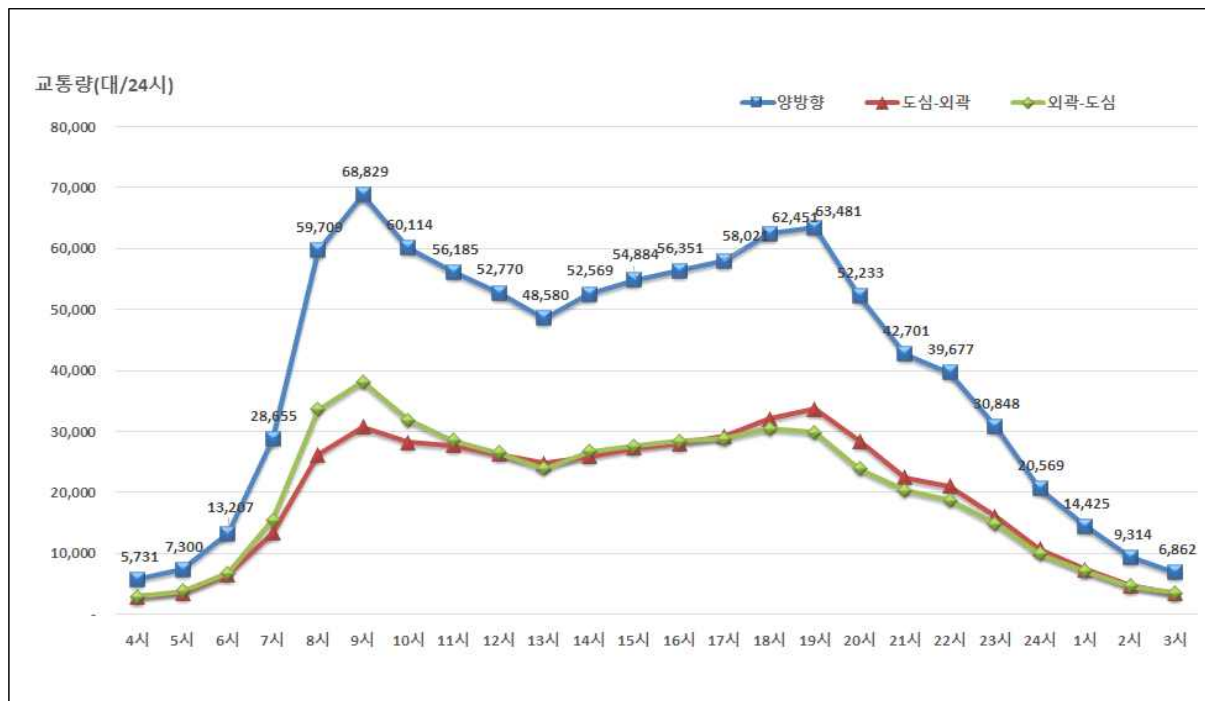
나. 교량

- 오전첨두시는 08~09시이고 교통량은 128,538대/2시간 임
- 오후첨두시는 18~19시이며 교통량은 125,932대/2시간 임

〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량

시간대	양방향(대)	도심 → 외곽(대)	외곽 → 도심(대)	비고
04시	5,731	2,850	2,881	
05시	7,300	3,511	3,789	
06시	13,207	6,471	6,736	
07시	28,655	13,264	15,391	
08시	59,709	26,140	33,569	오전첨두 (128,538대/2시간)
09시	68,829	30,691	38,138	
10시	60,114	28,223	31,891	
11시	56,185	27,712	28,473	
12시	52,770	26,305	26,465	
13시	48,580	24,738	23,842	
14시	52,569	25,913	26,656	
15시	54,884	27,312	27,572	
16시	56,351	27,976	28,375	
17시	58,021	29,174	28,847	
18시	62,451	32,009	30,442	오후첨두 (125,932대/2시간)
19시	63,481	33,700	29,781	
20시	52,233	28,410	23,823	
21시	42,701	22,432	20,269	
22시	39,677	20,957	18,720	
23시	30,848	16,024	14,824	
00시	20,569	10,694	9,875	
01시	14,425	7,359	7,066	
02시	9,314	4,719	4,595	
03시	6,862	3,401	3,461	
전체	965,466	479,985	485,481	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(56,831대/2시간) < 외곽→도심(71,707대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(65,709대/2시간) > 외곽→도심(60,223대/2시간)
- 오전 첨두시는 08~09시(68,829대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(63,481대/시)로 조사되었음



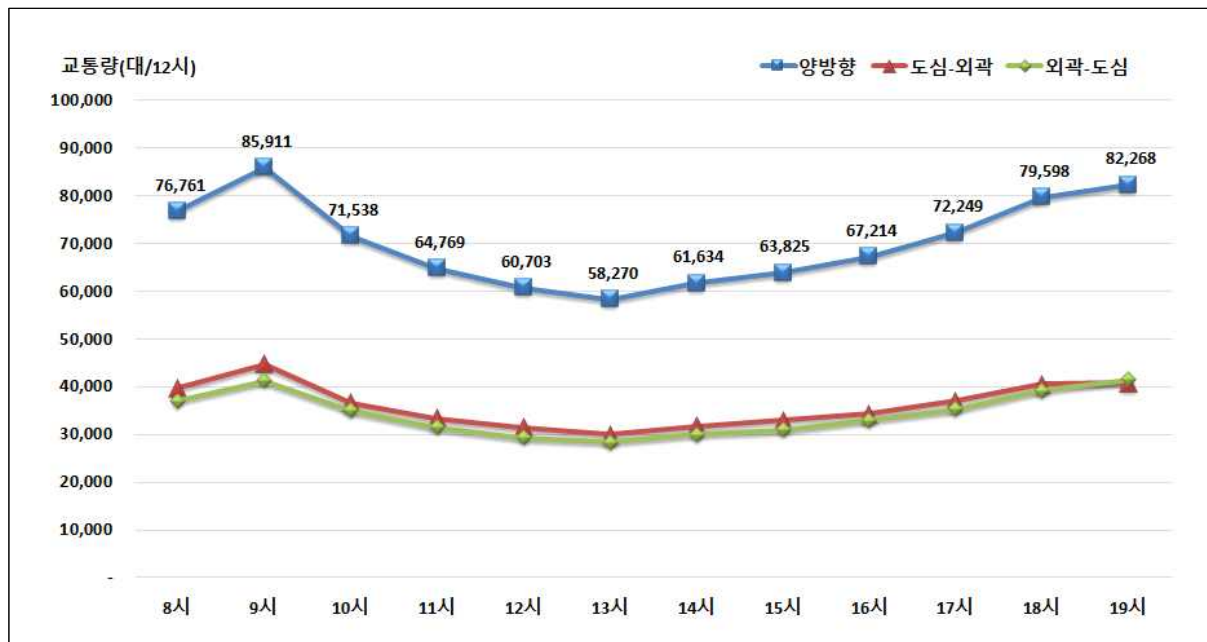
<그림 3-23> 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포

다. 간선도로

〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
08시	76,761	39,771	36,990	오전첨두 (162,672대/2시간)
09시	85,911	44,710	41,201	
10시	71,538	36,608	34,930	
11시	64,769	33,335	31,434	
12시	60,703	31,434	29,269	
13시	58,270	29,912	28,358	
14시	61,634	31,705	29,929	
15시	63,825	32,904	30,921	
16시	67,214	34,283	32,931	
17시	72,249	36,981	35,268	
18시	79,598	40,475	39,123	오후첨두 (161,866대/2시간)
19시	82,268	40,853	41,415	
전체	844,740	432,971	411,769	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(84,481대/2시간) > 외곽→도심(78,191대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(81,328대/2시간) > 외곽→도심(80,538대/2시간)
- 오전 첨두시는 08~09시(85,911대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(82,268대/시)로 조사되었음



〈그림 3-24〉 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포

라. 교차로

- 오전 첨두시는 08~09시(226,717대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(212,579대/시)로 조사되었음

〈표 3-24〉 시간대별 교차로 교통량

시간대	교통량(대)	비 고
08시	190,239	오전첨두시 (416,956대/2시간)
09시	226,717	
13시	166,920	
14시	175,326	
18시	208,970	오후첨두시 (421,549대/2시간)
19시	212,579	
전체	1,180,751	



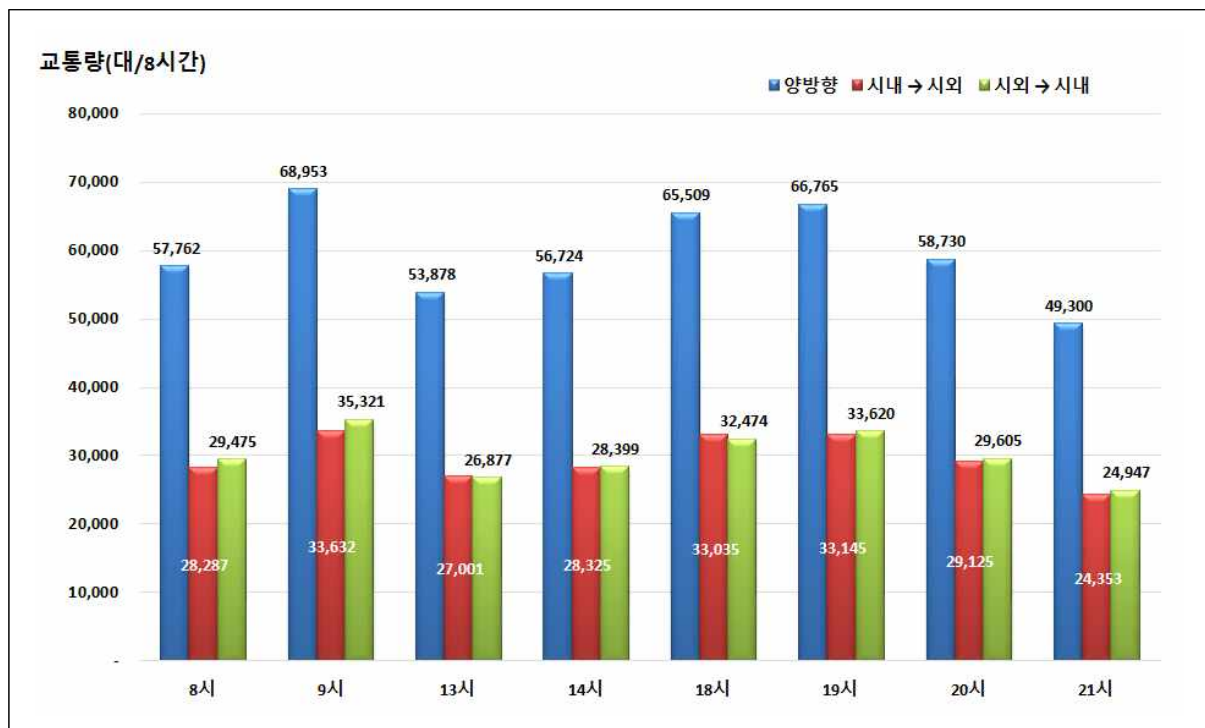
〈그림 3-25〉 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포

마. 버스전용차로

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(61,919대/2시간) < 외곽→도심(64,796대/2시간)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(66,180대/2시간) > 외곽→도심(66,094대/2시간)
- 오전 첨두시는 08~09시(68,953대/시)이고, 오후 첨두시는 18~19시(66,765대/시)로 조사되었음

〈표 3-25〉 시간대별 버스전용차로 교통량

시간대	양방향	도심 → 외곽	외곽 → 도심	비고
08시	57,762	28,287	29,475	오전첨두 (126,715대/2시간)
09시	68,953	33,632	35,321	
13시	53,878	27,001	26,877	
14시	56,724	28,325	28,399	
18시	65,509	33,035	32,474	오후첨두 (132,274대/2시간)
19시	66,765	33,145	33,620	
20시	58,730	29,125	29,605	
21시	49,300	24,353	24,947	
전체	477,621	236,903	240,718	



〈그림 3-26〉 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포

3.4 교통량 조사 결과 분석

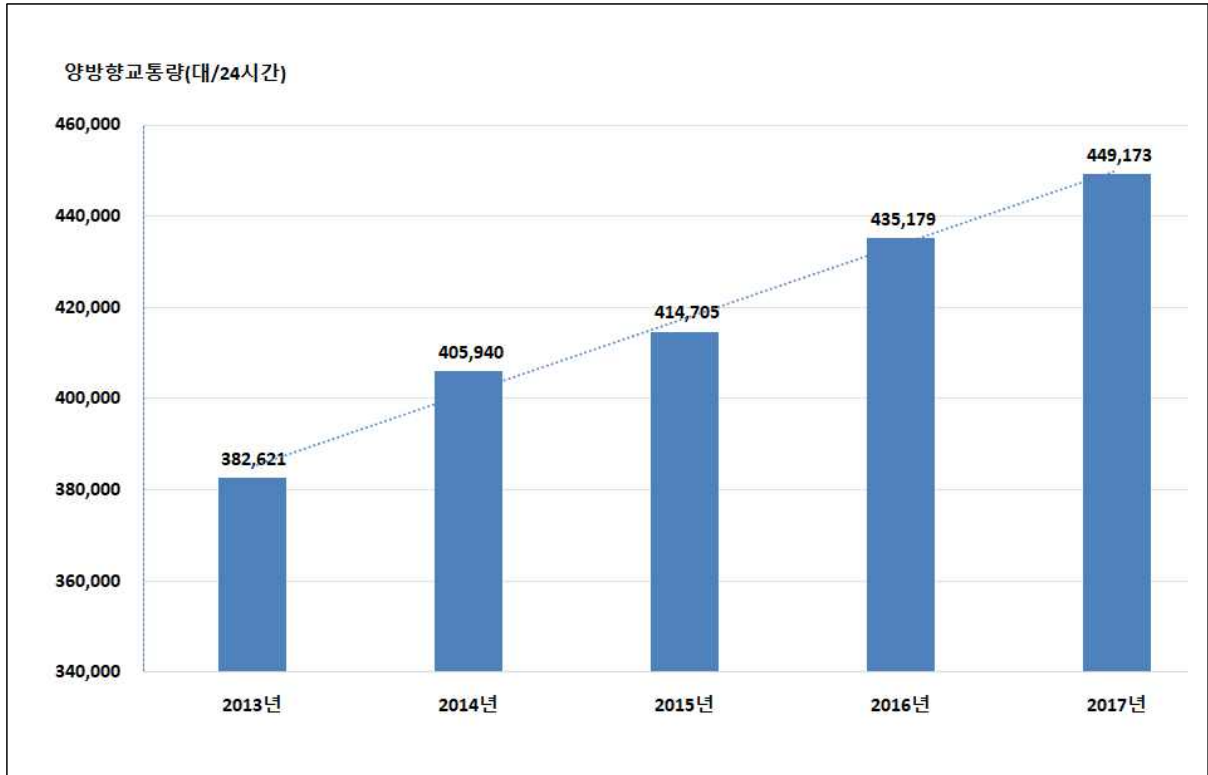
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

- 2017년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)
- 2013년부터 2017년까지 연평균 4.09%, 전년도대비 3.22% 증가한 것으로 분석되었음

〈표 3-26〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)	
						13-17년	16-17년
군위방면	50,407	53,718	53,606	54,587	54,414	1.93	-0.32
-당제지	9,103	10,386	9,670	7,883	8,913	-0.53	13.07
-일반국도제5호선	41,304	43,332	43,936	46,704	45,501	2.45	-2.58
왜관방면	30,956	47,168	50,262	56,199	61,014	18.49	8.57
-일반국도제4호선	15,799	33,480	36,094	37,717	39,225	25.53	4.00
-대평1리 농산물집하장	2,534	2,687	2,682	3,087	3,069	4.91	-0.58
-하빈지, 농막	827	986	1,021	1,138	1,490	15.86	30.93
-동곡네거리 북편	11,796	10,015	10,465	14,257	17,230	9.94	20.85
성주방면(일반국도제30호선)	27,840	26,389	28,822	31,535	31,159	2.86	-1.19
고령방면	42,486	40,665	41,464	42,921	45,216	1.57	5.35
-사무진교	22,979	21,382	21,193	20,999	21,327	-1.85	1.56
-고령교	7,415	7,356	7,280	7,756	8,835	4.48	13.91
-성산대교	6,791	6,736	7,120	7,342	8,404	5.47	14.46
-박석진교	3,968	4,131	4,633	5,131	5,039	6.16	-1.79
-우곡교	1,333	1,060	1,238	1,693	1,611	4.85	-4.84
창녕방면	13,428	15,247	14,371	17,396	20,360	10.97	17.04
-지방도 제67호선	2,891	2,747	2,966	3,128	3,165	2.29	1.18
-유산교회 주변	407	175	174	165	183	-18.11	10.91
-일반국도 제5호선	8,588	10,290	9,447	12,226	15,122	15.19	23.69
-홍실실비석당 앞	1,038	1,355	1,133	1,172	1,228	4.29	4.78
-달창저수지	504	680	651	705	662	7.05	-6.10
청도방면	11,077	12,570	13,674	13,528	14,370	6.72	6.22
-혈티제	1,726	1,921	1,976	1,800	2,112	5.18	17.33
-국지도 제30호선	9,351	10,649	11,698	11,728	12,258	7.00	4.52
경산방면	162,210	167,903	170,994	176,666	178,340	2.40	0.95
-건천지 앞	61,343	58,609	60,811	63,859	66,674	2.11	4.41
-일반국도 제25호선	69,482	72,939	73,959	76,998	76,038	2.28	-1.25
-성동교	31,385	36,355	36,224	35,809	35,628	3.22	-0.51
영천방면(일반국도제4호선)	39,070	37,093	36,302	37,599	39,129	0.04	4.07
정통방면(지방도909호선)	5,147	5,187	5,210	4,748	5,171	0.12	8.91
전체	382,621	405,940	414,705	435,179	449,173	4.09	3.22



<그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화

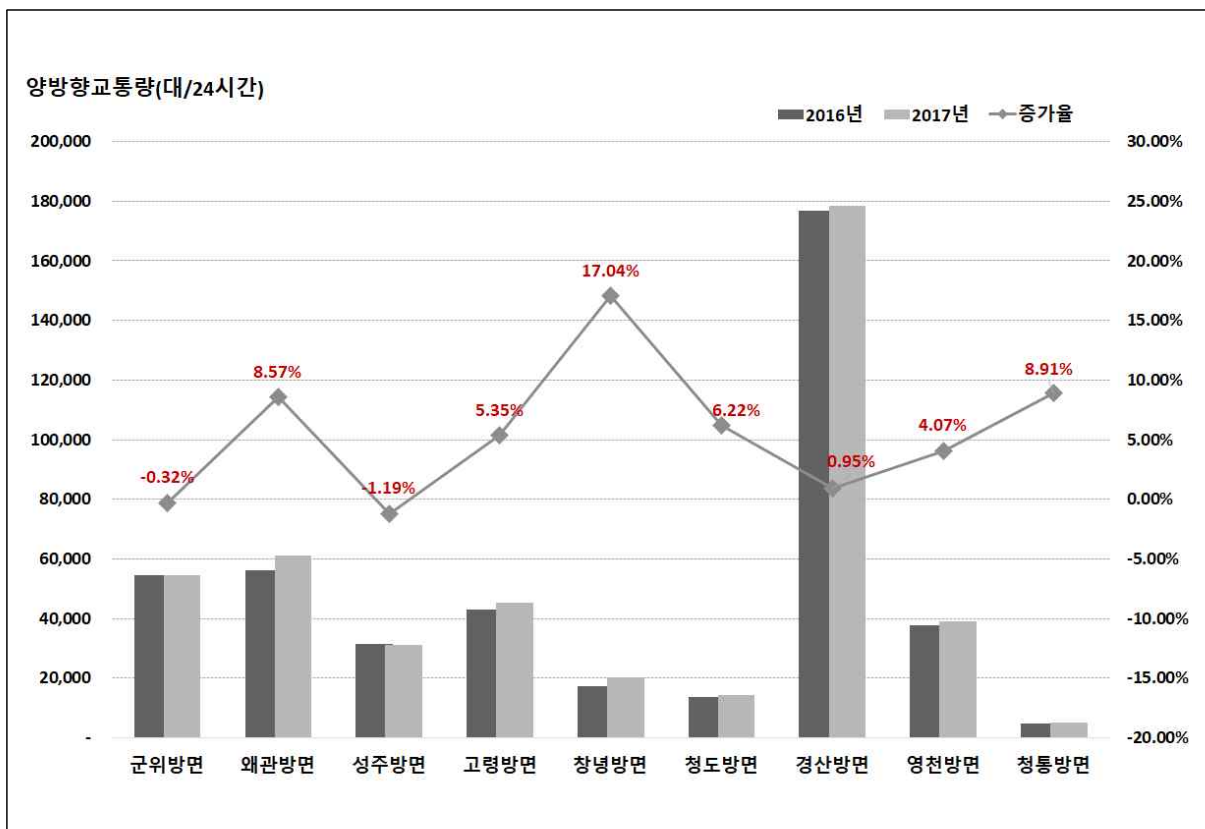
3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석

- 시 경계 교통량은 전년대비 3.22% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 증가한 지점은 창녕방면으로 전년대비 17.04%가 증가하였으며, 왜관방면도 8.57% 증가한 것으로 나타났음
- 테크노폴리스 일반산업단지 준공 및 테크노폴리스로 개통으로 창녕방면으로 지속적으로 교통량이 증가 하고 있는 것으로 판단됨

〈표 3-27〉 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	전년도대비증가율 (%)
군위방면	53,718	53,606	54,587	54,414	-0.32
왜관방면	47,168	50,262	56,199	61,014	8.57
성주방면	26,389	28,822	31,535	31,159	-1.19
고령방면	40,665	41,464	42,921	45,216	5.35
창녕방면	15,247	14,371	17,396	20,360	17.04
청도방면	12,570	13,674	13,528	14,370	6.22
경산방면	167,903	170,994	176,666	178,340	0.95
영천방면	37,093	36,302	37,599	39,129	4.07
청통방면	5,187	5,210	4,748	5,171	8.91
전체	405,940	414,705	435,179	449,173	3.22



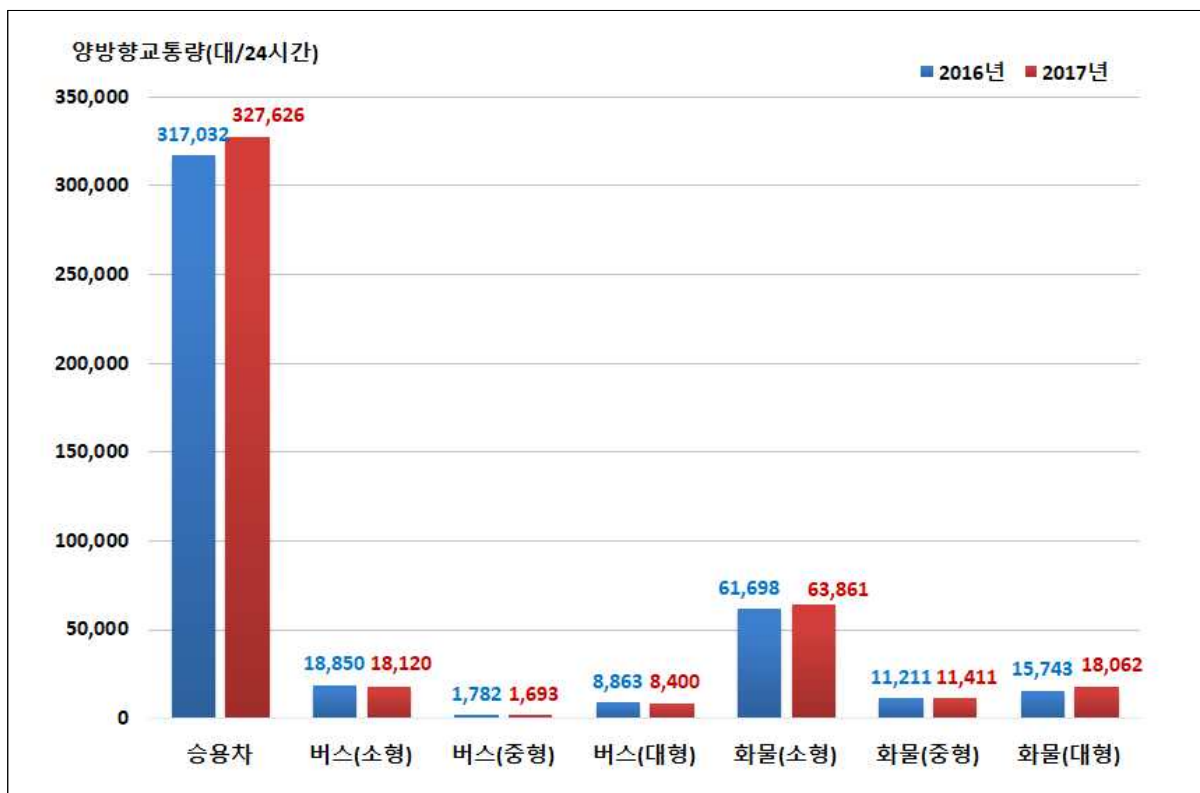
〈그림 3-28〉 시 경계 교통량 변화

- 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 화물 대형이 전년도 대비 14.7% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 대, 중, 소형은 각각 5.2%, 5.0%, 3.9% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-28〉 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분	2016년		2017년		전년대비증가율 (%)	
	통행량(대)	비율(%)	통행량(대)	비율(%)		
승용차	317,032	72.85	327,626	72.94	3.3	
버 스	소 형	18,850	4.33	18,120	4.03	-3.9
	중 형	1,782	0.41	1,693	0.38	-5.0
	대 형	8,863	2.04	8,400	1.87	-5.2
화물차	소 형	61,698	14.18	63,861	14.22	3.5
	중 형	11,211	2.58	11,411	2.54	1.8
	대 형	15,743	3.62	18,062	4.02	14.7
합 계	435,179	100.0	449,173	100.0	3.2	



〈그림 3-29〉 차종별 시 경계 교통량 변화

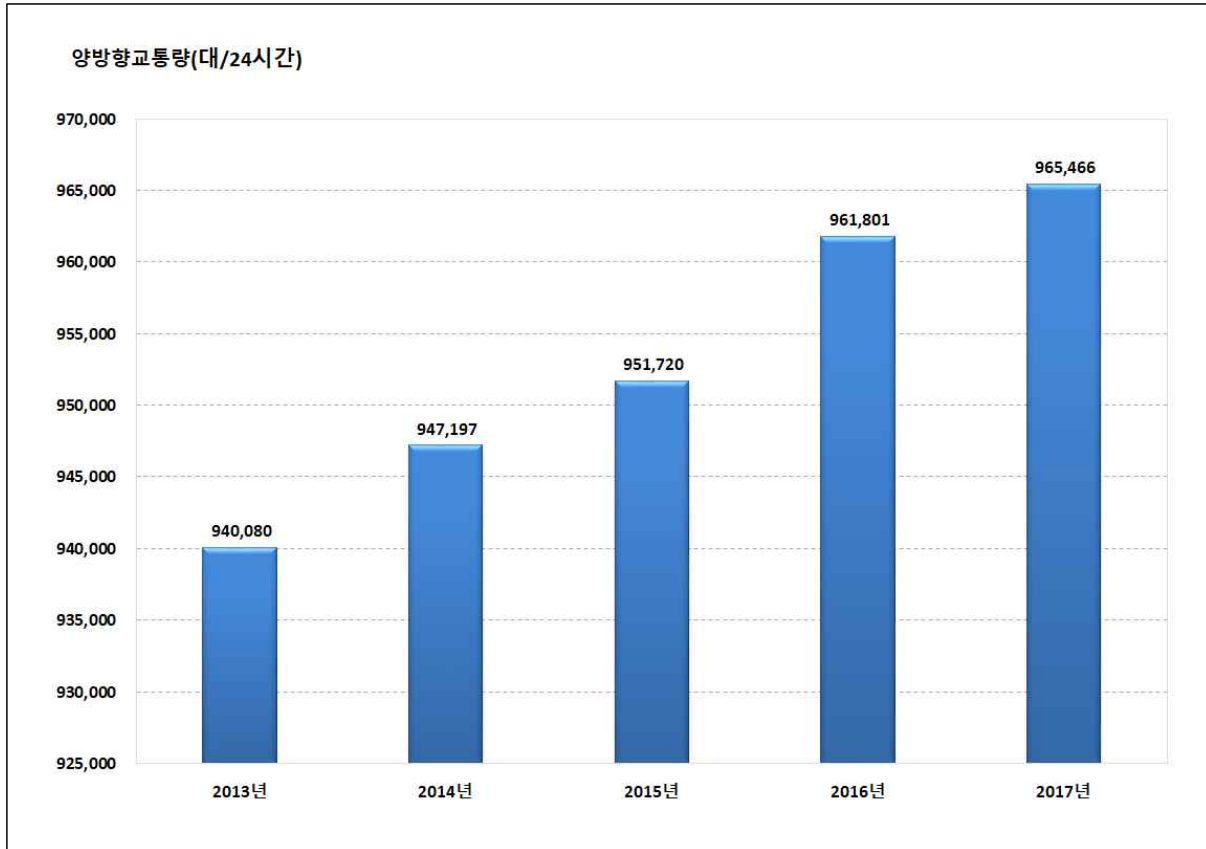
3.4.3 교량 교통량 증감 비교

- 교량 교통량 조사지점은 2009년까지 15개소를 조사하였고, 2010년부터 3개소를 추가하여 18개소를 조사함
- 교량 18개소, 24시간 조사 교통량을 최근 5년간(2013~2017년) 비교하였음
- 2013년부터 2017년까지 연평균 0.67% 증가 추세이고, 전년도대비 0.38% 증가한 것으로 나타내고 있음

〈표 3-29〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)	
						13~17년	16~17년
외룡대교	16,169	20,727	24,491	26,396	31,631	18.27	19.83
매천대교	70,518	69,354	68,508	70,869	71,028	0.18	0.22
팔달교	91,323	88,590	92,745	93,437	96,698	1.44	3.49
조야교	7,887	9,239	9,487	9,506	9,931	5.93	4.47
서변대교	87,761	80,927	83,029	82,741	81,330	-1.88	-1.71
산격대교	69,254	66,820	69,623	68,324	67,192	-0.75	-1.66
침산교	77,018	78,758	79,760	79,182	78,090	0.35	-1.38
성북교	26,812	27,780	27,818	27,626	28,345	1.40	2.60
도청교	34,688	38,699	30,800	29,518	31,271	-2.56	5.94
경대교	48,629	50,920	51,807	52,242	49,227	0.31	-5.77
칠성교	34,098	35,471	36,548	35,855	35,444	0.97	-1.15
신천교	46,224	46,128	44,759	46,874	47,870	0.88	2.12
동신교	66,813	62,273	64,486	65,511	64,220	-0.98	-1.97
수성교	105,129	109,621	102,195	104,534	102,538	-0.62	-1.91
대봉교	39,608	44,185	48,153	50,203	51,144	6.60	1.87
희망교	33,185	30,596	31,099	30,695	30,605	-2.00	-0.29
중등교	52,248	55,722	55,147	56,478	56,992	2.20	0.91
상등교	32,716	31,387	31,265	31,810	31,910	-0.62	0.31
전체	940,080	947,197	951,720	961,801	965,466	0.67	0.38



〈그림 3-30〉 연도별 교량 교통량 변화

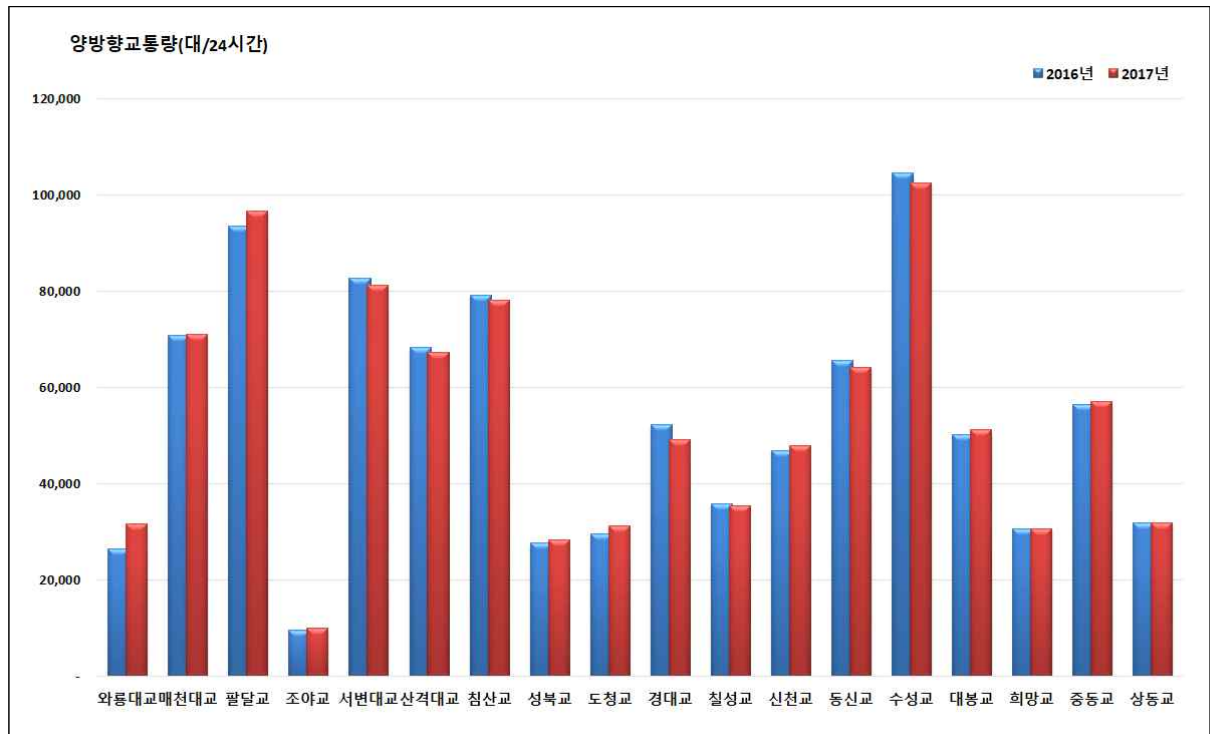
3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 0.38% 증가한 것으로 나타났음
- 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교(19.83%), 도청교(5.94%), 조야교(4.47%), 팔달교(3.49%) 순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단되며, 도청교는 대구광역시청 별관이 구경북도청 자리로 이전하여 증가한 것으로 추정됨

〈표 3-30〉 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2016년	2017년	전년대비증가율 (%)
외룡대교	26,396	31,631	19.83
매천대교	70,869	71,028	0.22
팔달교	93,437	96,698	3.49
조야교	9,506	9,931	4.47
서변대교	82,741	81,330	-1.71
산격대교	68,324	67,192	-1.66
침산교	79,182	78,090	-1.38
성북교	27,626	28,345	2.60
도청교	29,518	31,271	5.94
경대교	52,242	49,227	-5.77
칠성교	35,855	35,444	-1.15
신천교	46,874	47,870	2.12
동신교	65,511	64,220	-1.97
수성교	104,534	102,538	-1.91
대봉교	50,203	51,144	1.87
희망교	30,695	30,605	-0.29
중동교	56,478	56,992	0.91
상동교	31,810	31,910	0.31
전체	961,801	965,466	0.38



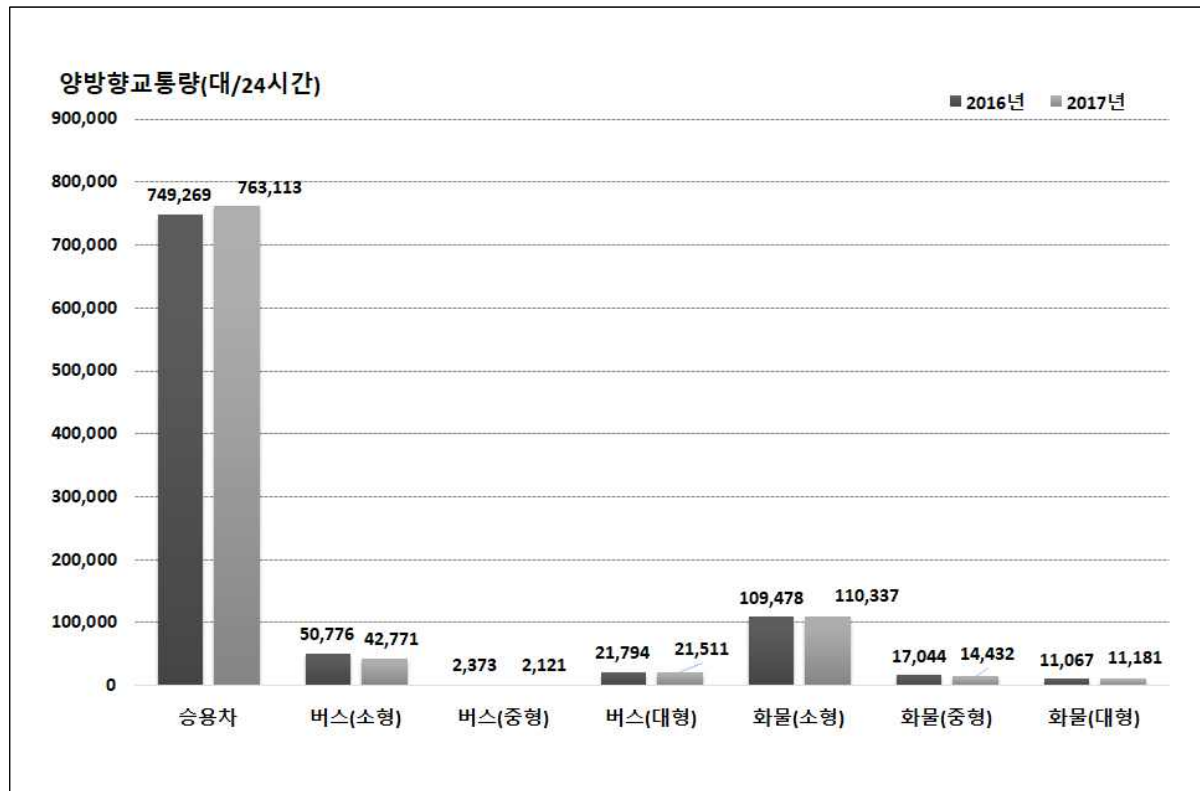
〈그림 3-31〉 교량별 교통량 변화

- 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 승용차 1.85%, 화물차 대형 1.03%, 화물차 소형 0.78% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 소형 15.77%, 화물차 중형 15.33, 버스 중형 10.62% 감소한 것으로 나타났음

〈표 3-31〉 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2016년	2017년	전년대비 증가율(%)
승용차		749,269	763,113	1.85
버 스	소 형	50,776	42,771	-15.77
	중 형	2,373	2,121	-10.62
	대 형	21,794	21,511	-1.30
화물차	소 형	109,478	110,337	0.78
	중 형	17,044	14,432	-15.33
	대 형	11,067	11,181	1.03
합 계		961,801	965,466	0.38



〈그림 3-32〉 차종별 교량 교통량 변화

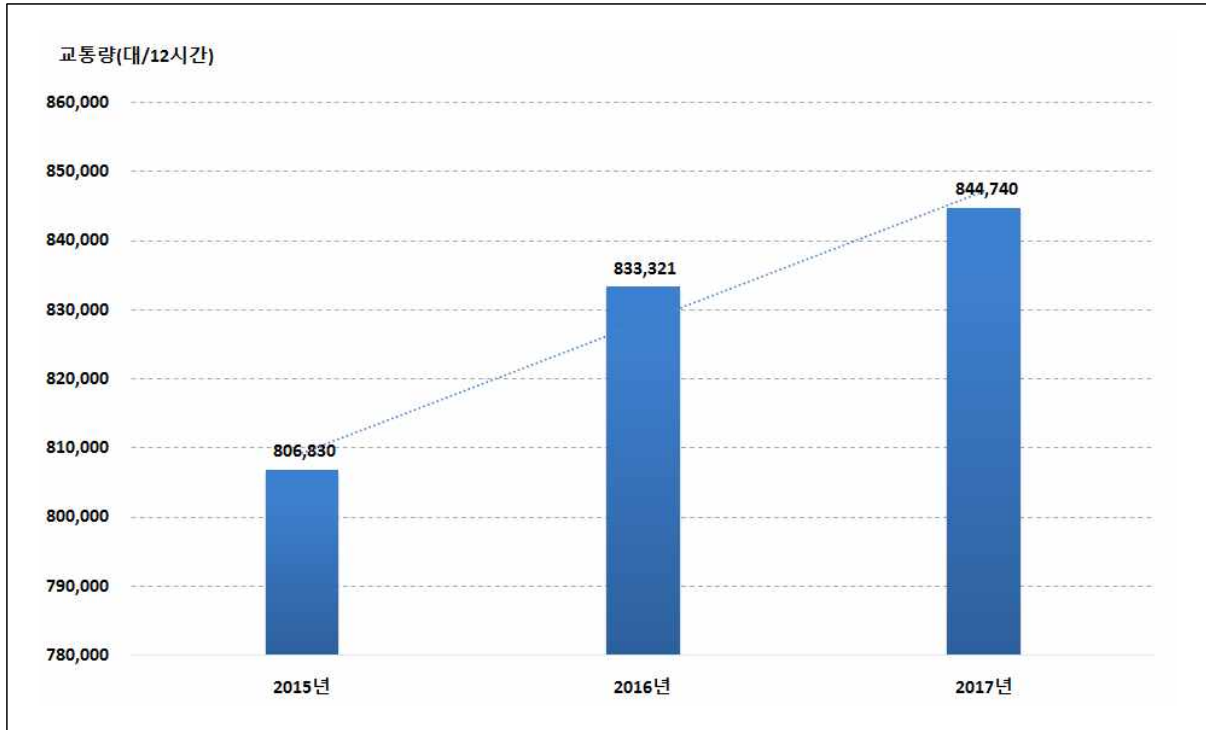
3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교

- 간선도로 교통량의 경우 2008년~2009년에는 교통량 조사시간이 16시간이고, 2011년~2012년에는 6시간이며, 2014년에는 12시간으로 조사시간의 차이가 발생하였으며, 2010년, 2013년에는 간선도로 교통량이 조사되지 않았음
- 2015년 조사부터 20개 지점 12시간 조사로 변경되어 연도별 비교는 2015년부터 최근 3년간 자료를 이용하였음
- 2015년~2017년 연평균증가율은 2.32%, 전년대비 1.37% 증가하는 것으로 분석됨
- 대구테크노폴리스 일반산업단지 준공, 앞산터널로, 테크노폴리스로 개통으로 상화로, 범안로, 앞산터널로, 테크노폴리스로의 교통량은 최근 3년간 지속적으로 증가하고 있음

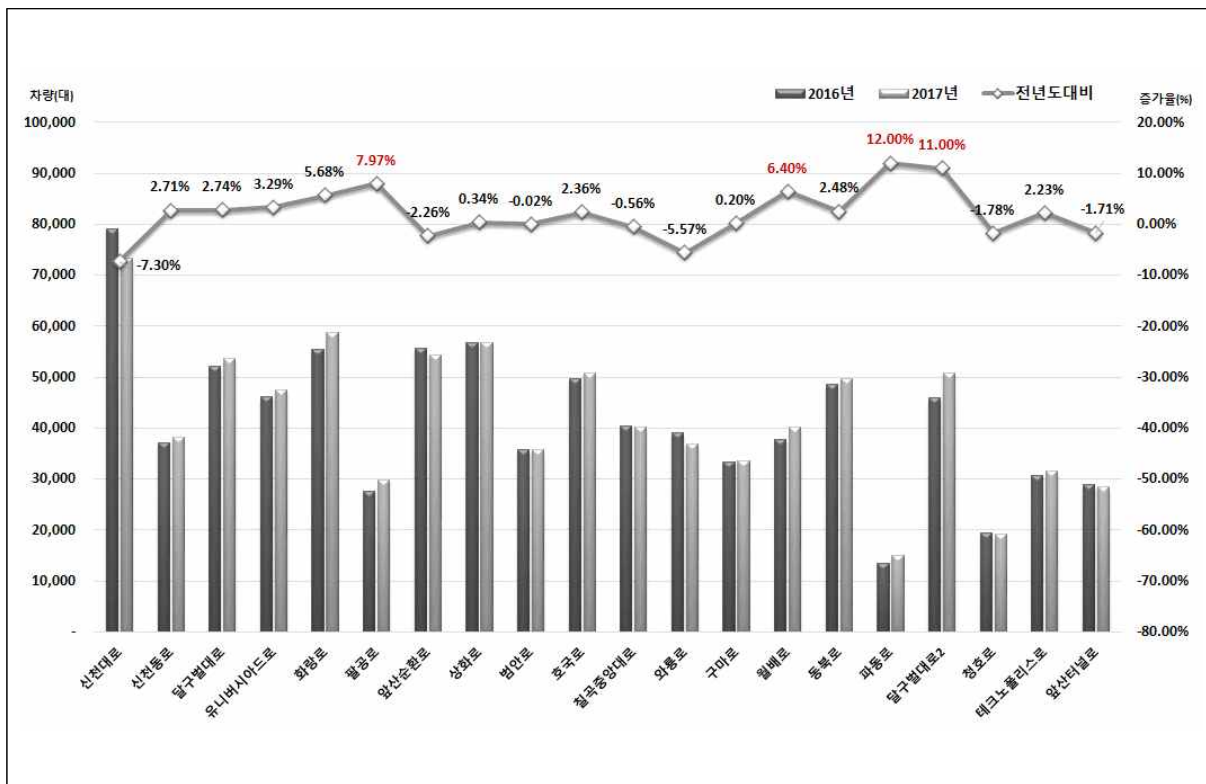
〈표 3-32〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)	전년대비(%)
신천대로	80,311	79,107	73,331	-4.44	-7.30
신천동로	35,814	37,190	38,198	3.27	2.71
달구벌대로	50,953	52,226	53,657	2.62	2.74
유니버시아드로	43,103	46,064	47,579	5.06	3.29
화랑로	52,433	55,534	58,688	5.80	5.68
팔공로	28,307	27,699	29,906	2.79	7.97
앞산순환로	55,301	55,706	54,445	-0.78	-2.26
상화로	50,284	56,665	56,855	6.33	0.34
범안로	30,702	35,690	35,683	7.81	-0.02
호국로	50,773	49,737	50,909	0.13	2.36
칠곡중앙대로	39,904	40,400	40,175	0.34	-0.56
와룡로	36,486	39,070	36,892	0.55	-5.57
구미로	35,277	33,411	33,477	-2.58	0.20
월배로	42,830	37,838	40,259	-3.05	6.40
동북로	47,918	48,552	49,756	1.90	2.48
파동로	13,277	13,385	14,991	6.26	12.00
달구벌대로2	45,620	45,871	50,918	5.65	11.00
청호로	16,943	19,462	19,115	6.22	-1.78
테크노폴리스로	24,497	30,800	31,487	13.37	2.23
앞산터널로	26,097	28,914	28,419	4.35	-1.71
전체	806,830	833,321	844,740	2.32	1.37



<그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화



<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 변화

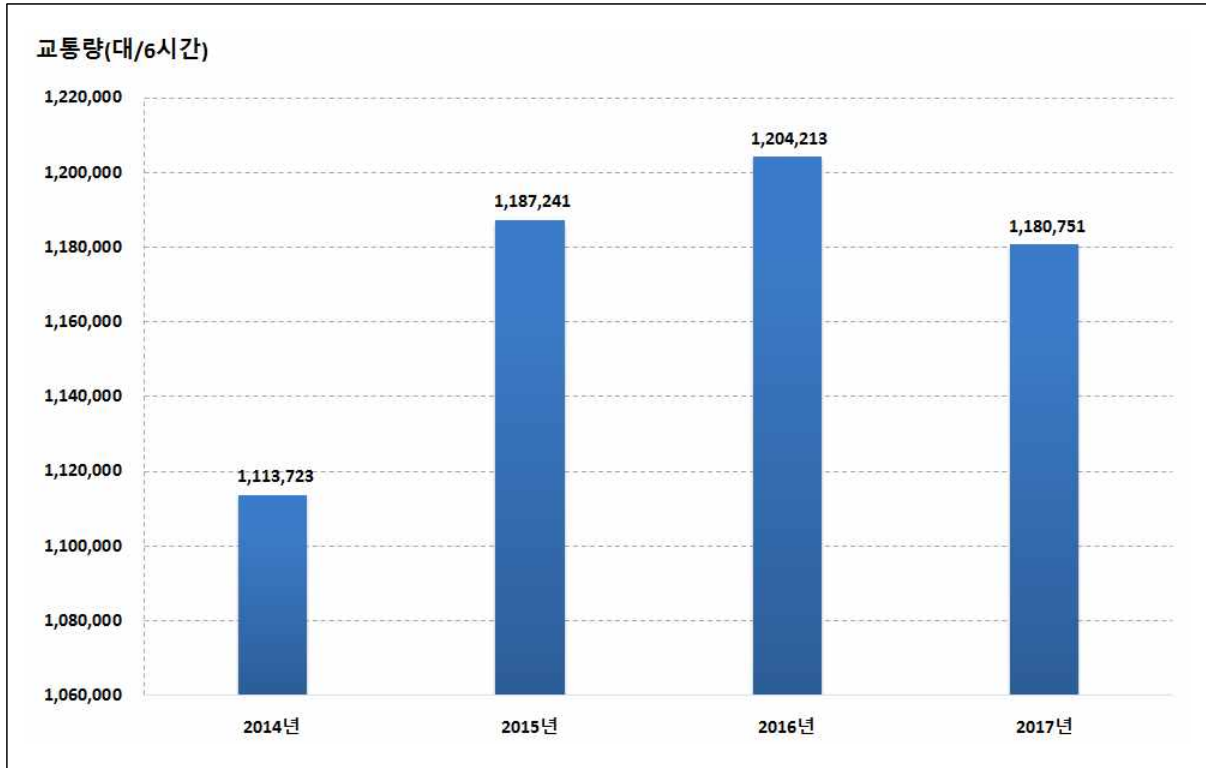
3.4.6 교차로 교통량 증감 비교

- 2014년부터 34개지점 6시간 조사로 동일하여 교차로 교통량 증감은 최근 4년(2014~2017년) 교통량을 비교 분석하였음(2013년 교차로 교통량을 조사하지 않았음)
- 연평균증가율은 1.97% 증가하는 것으로 분석되었고, 연평균증가율이 10%이상으로 증가하는 교차로는 복현오거리(18.37%), 큰고개오거리(17.70%), 상인네거리(14.76%), 효목네거리(13.56%), 관계삼거리(10.99%)로 나타났음

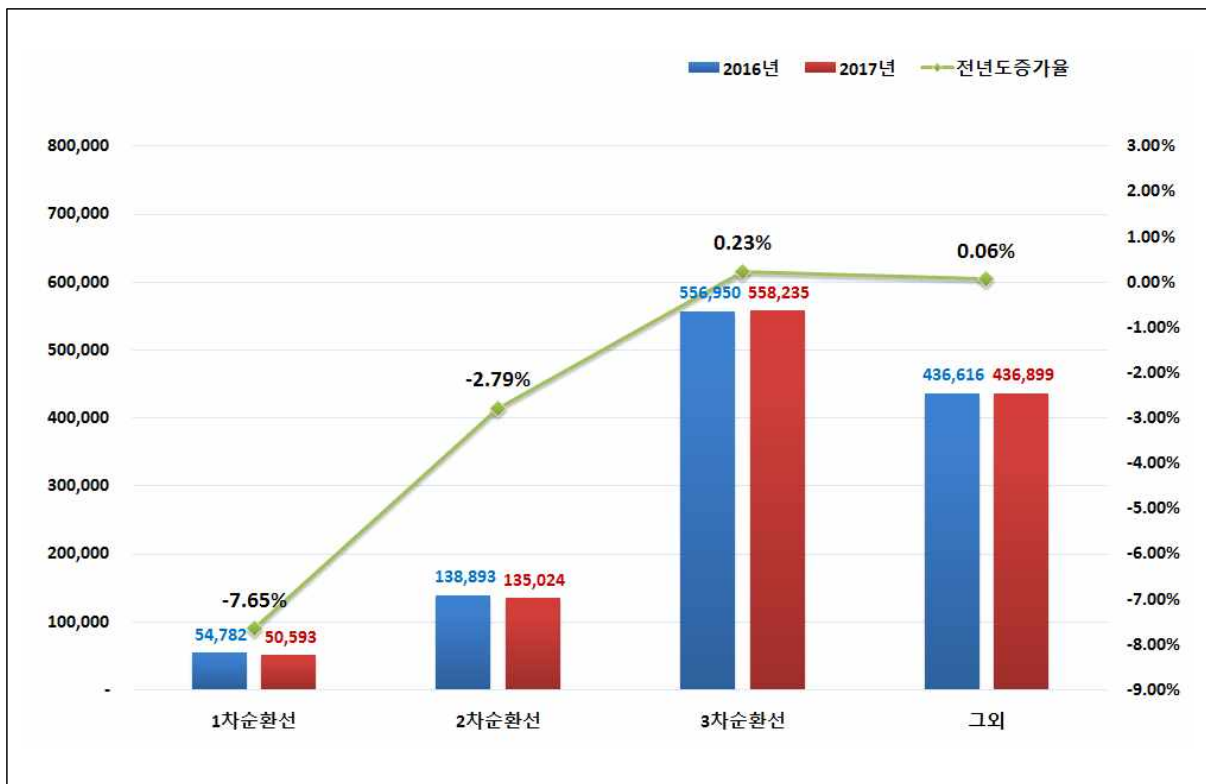
〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	14-17년증가율(%)	전년도증가율(%)
중앙네거리	17,355	16,882	17,203	14,751	-5.27	-14.25
대구역네거리	22,471	21,771	22,423	20,918	-2.36	-6.71
반월당네거리	37,603	37,900	38,676	35,842	-1.59	-7.33
공고네거리	23,159	24,073	24,408	23,987	1.18	-1.72
동대구역네거리	33,782	33,782	30,672	33,444	-0.33	9.04
범어네거리	67,142	66,462	65,154	64,764	-1.19	-0.60
명덕네거리	22,786	24,827	24,332	24,753	2.80	1.73
반고개네거리	41,574	43,821	43,939	40,530	-0.84	-7.76
북비산네거리	22,564	24,401	25,665	24,836	3.25	-3.23
만평네거리	28,091	27,932	28,255	29,326	1.44	3.79
유통단지삼거리	35,121	33,570	34,852	34,584	-0.51	-0.77
복현오거리	25,829	43,523	43,185	42,833	18.37	-0.82
큰고개오거리	30,382	47,428	46,357	49,535	17.70	6.86
효목네거리	36,555	47,981	50,381	53,530	13.56	6.25
만촌네거리	45,431	44,485	46,946	45,314	-0.09	-3.48
황금네거리	39,469	39,444	40,079	39,917	0.38	-0.40
중동네거리	29,627	28,437	28,986	29,433	-0.22	1.54
영대병원네거리	28,305	26,632	26,102	24,611	-4.55	-5.71
안지랑네거리	27,593	27,782	27,608	27,029	-0.69	-2.10
두류네거리	55,697	53,510	53,201	49,040	-4.15	-7.82
평리네거리	38,486	35,982	36,984	34,875	-3.23	-5.70
태전삼거리	21,421	20,782	21,876	20,881	-0.85	-4.55
연경입구네거리	34,780	35,292	35,632	37,328	2.38	4.76
볼로삼거리	24,691	26,150	26,792	25,788	1.46	-3.75
반야월삼거리	39,075	39,389	41,080	40,263	1.00	-1.99
신매네거리	34,838	36,536	38,545	35,174	0.32	-8.75
두산오거리	28,039	31,683	32,381	32,167	4.68	-0.66
관계삼거리	17,236	21,302	23,075	23,569	10.99	2.14
수성못오거리	11,394	11,209	11,041	11,333	-0.18	2.64
상인네거리	26,731	41,641	41,266	40,402	14.76	-2.09
본리네거리	36,109	39,628	38,997	39,535	3.07	1.38
성당네거리	32,095	32,563	35,713	31,421	-0.70	-12.02
신당네거리	44,867	44,833	46,060	46,716	1.36	1.42
죽전네거리	53,425	55,608	56,347	52,322	-0.69	-7.14
전체	1,113,723	1,187,241	1,204,213	1,180,751	1.97	-1.95



<그림 3-35> 연도별 교차로 교통량 변화



<그림 3-36> 순환선내 교통량 변화

3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교

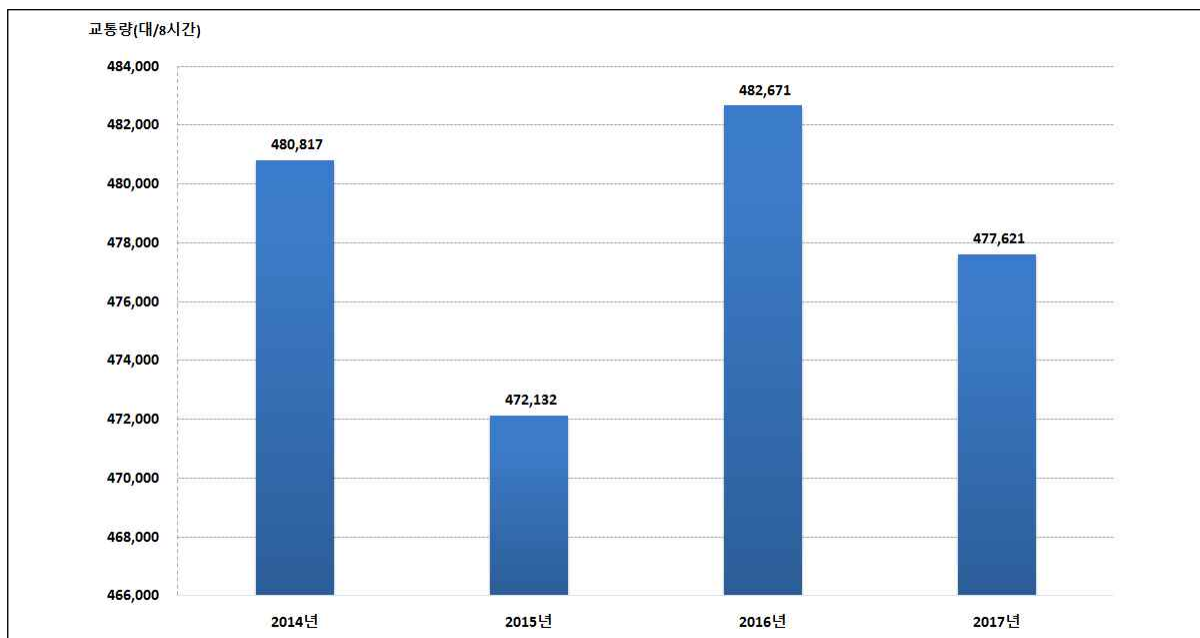
- 버스전용차로교통량의 연평균증가율은 0.22%로 감소한 것으로 조사되었음
- 2014년 대비 가장 많이 증가한 구간은 중앙대로A-교대역앞(5.79%)이고 가장 많이 감소한 구간은 태평로-시민회관앞 구간(4.66%)으로 나타났음

〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

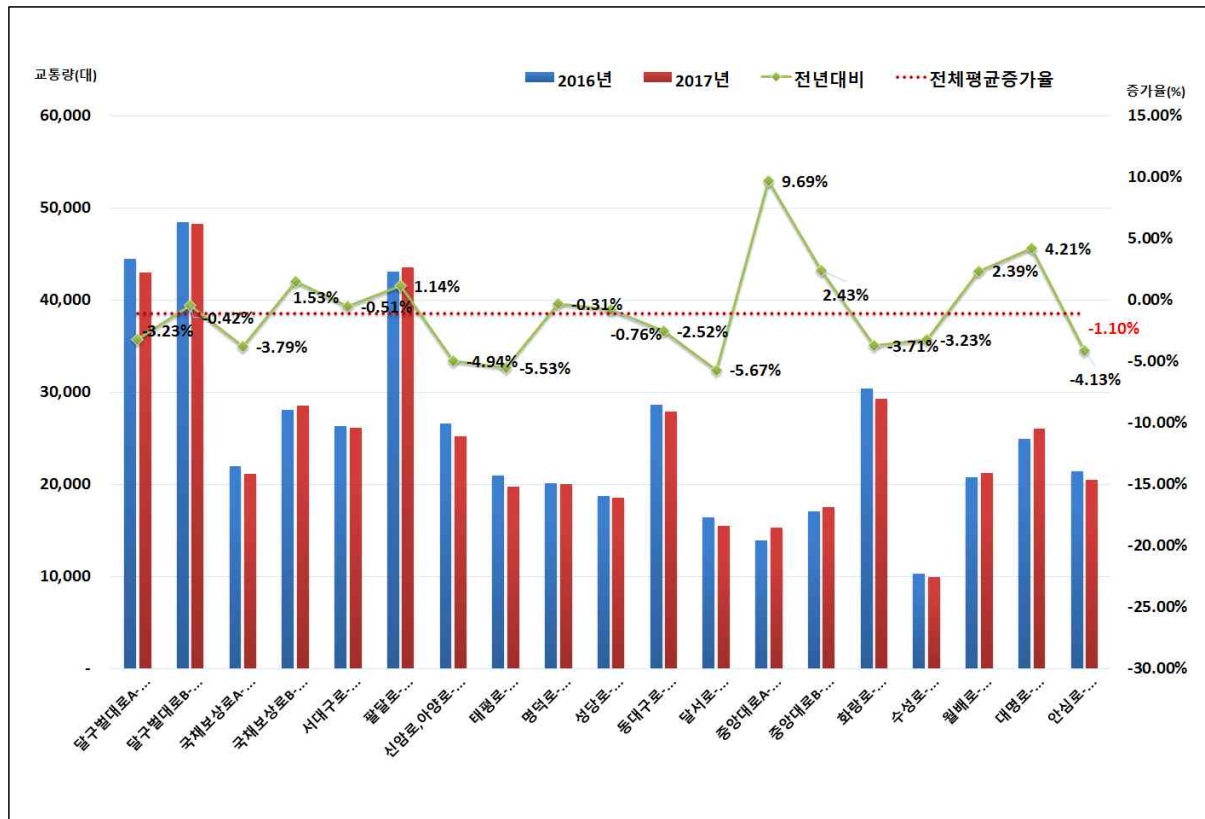
구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	증가율(%)	전년대비(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	47,892	44,522	44,468	43,032	-3.50	-3.23
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,526	49,113	48,452	48,247	-0.19	-0.42
국채보상로A (서구청 앞)	21,637	19,709	21,948	21,117	-0.81	-3.79
국채보상로B (동신교)	27,485	28,446	28,100	28,530	1.25	1.53
서대구로 (서대구우체국 앞)	24,853	25,517	26,310	26,175	1.74	-0.51
팔달로 (팔달교)	40,272	42,587	43,092	43,584	2.67	1.14
신암로·아양로 (동구청 앞)	26,531	26,184	26,574	25,261	-1.62	-4.94
태평로 (시민회관 앞)	22,848	20,089	20,958	19,800	-4.66	-5.53
명덕로 (프린스호텔 앞)	18,019	18,249	20,115	20,052	3.63	-0.31
성당로 (성당시장 앞)	19,020	18,877	18,710	18,568	-0.80	-0.76
동대구로 (어린이회관 앞)	28,399	26,797	28,605	27,884	-0.61	-2.52
달서로 (서부시장 앞)	15,362	15,684	16,389	15,459	0.21	-5.67
중앙대로A (교대역 앞)	12,905	15,680	13,928	15,277	5.79	9.69
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	18,483	17,282	17,102	17,518	-1.77	2.43
화랑로 (동부정류장 앞)	30,452	29,338	30,456	29,325	-1.25	-3.71
수성로 (대구역역사박물관 제1충전소 앞)	11,228	10,174	10,327	9,993	-3.81	-3.23
월배로 (송현역 앞)	20,503	19,732	20,755	21,251	1.20	2.39
대명로 (대명역 앞)	25,581	22,715	24,978	26,029	0.58	4.21
안심로 (방촌역 앞)	20,821	21,437	21,404	20,519	-0.49	-4.13
전 체	480,817	472,132	482,671	477,621	-0.22	-1.05

주 : 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사



〈그림 3-38〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

- 전년대비 평균증가율은 -1.05%이고 가장 많이 증가한 구간은 국채보상로A-교대역앞으로 9.69% 증가한 것으로 분석되었음
- 전년대비 가장 많이 감소한 구간은 달서로-서부시장앞으로 5.67% 감소한 것으로 나타났음



〈그림 3-39〉 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화



제4장

차량속도 조사

4.1 조사개요

4.2 조사방법

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.4 시내버스 속도 조사 결과

4.5 차량속도 조사 결과 결과

제4장 차량속도 조사

4.1 조사개요

4.1.1 조사일시

- 승용차 : 2017년 1월 1일 ~ 10월 31일
- 시내버스 : 2017년 10월 13일 ~ 10월 20일(BMS 수집 자료)

4.1.2 조사시간

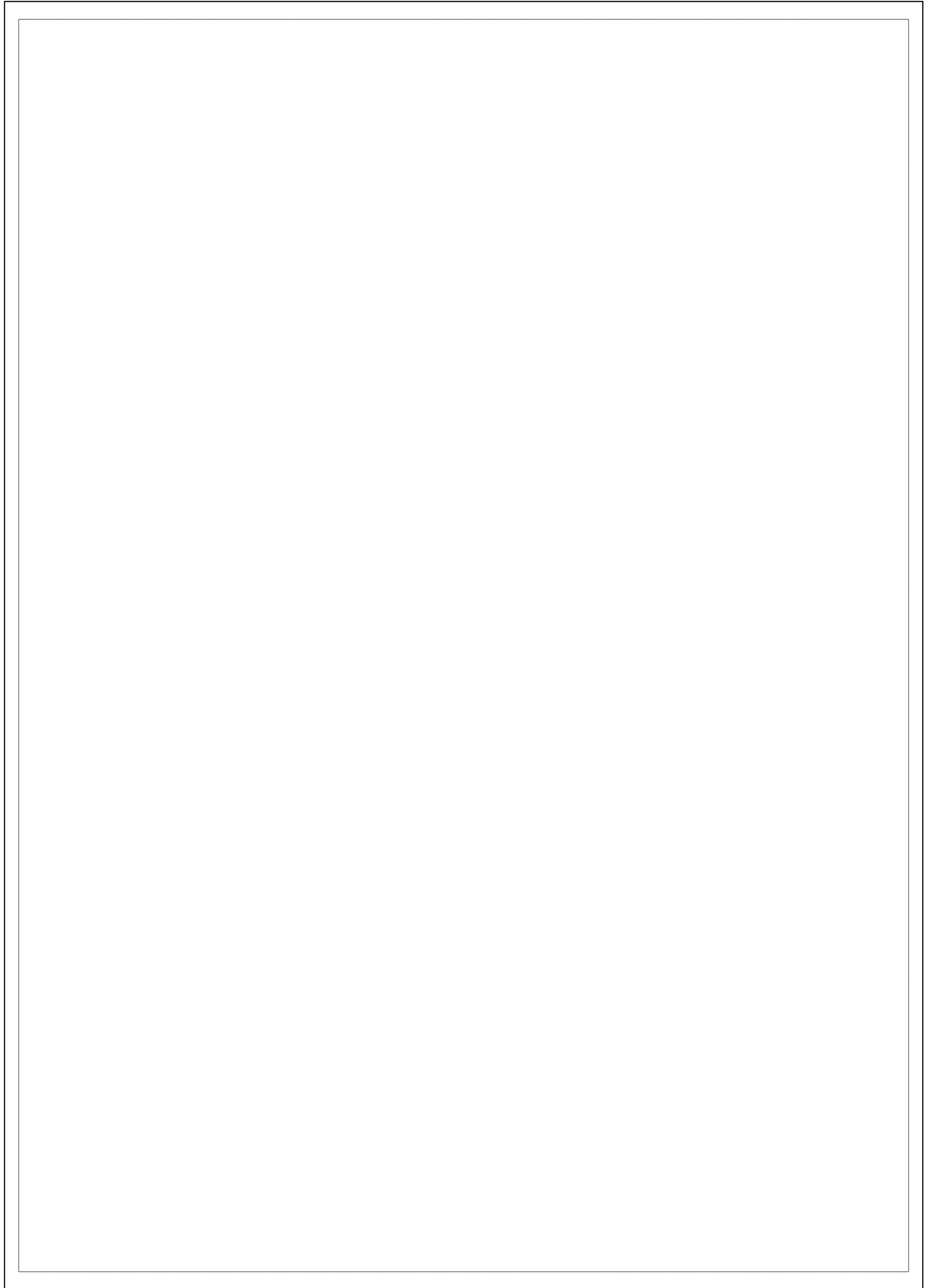
- 승용차 : 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사
- 시내버스 : 시내버스 운행시간대 : 05:30 ~ 23:00

4.1.3 조사구간

- 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨
- 총 102개 구간에 대한 자료가 검출됨

〈표 4-1〉 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1. 공항로 · 팔공로	파군재←침산교	27. 팔달로	경대교←원대오거리
2. 구마로 · 대명로	영대병원네거리←강창교	28. 매향로	국우터널←매천대교
3. 국채보상로	무열대←세방골	29. 달성로	신남네거리←고성네거리
4. 노원로 · 동북로	효목네거리←관평네거리	30. 서성로 · 침산로	침산네거리←계산오거리
5. 달구벌대로	경산←성서	31. 공평로 · 이천로	남구청네거리←교동네거리
6. 두류공원로 · 서대구로	만평네거리←앞산네거리	32. 달서대로	매천대교 남단←유천교
7. 명덕로	궁전맨션삼거리←반고개	33. 평리로 · 선원로	문화대삼거리←남평리네거리
8. 무열로 · 황금로	관계삼거리←효목네거리	34. 진천로	진천남네거리←진천역네거리
9. 범안로	올하역←관계삼거리	35. 월곡로	월곡네거리←삼대구IC삼거리
10. 봉덕로	중동교←영대병원네거리	36. 현충로	현충삼거리←계명네거리
11. 북비산로 · 태평로	효목고가 입구←이현삼거리	37. 무학로	두산오거리←두산교
12. 상화로 · 앞산순환로	상동교←유천교	38. 앞산터널로	관계삼거리←월곡네거리
13. 수성로	들안길삼거리←경대교	39. 성북로	성북교차로←원대오거리
14. 신암로 · 아양로	불로삼거리←동인네거리	40. 연암로	무태교←성북교
15. 신천대로	화원IC←상동교	41. 대학로	경대교차로←북현오거리
16. 신천동로	침산교←상동교	42. 동원로	호신네거리←관촌VMS
17. 안심로	반야월←임석네거리	43. 학정로	매천초교←구암네거리
18. 와룡로	이현삼거리←본리네거리	44. 구암로	학정2교←구암네거리
19. 월배로 · 성당로	반고개←옥포	45. 동화천로	파계교←연경입구네거리
20. 중동로	담티고개←중동교	46. 성서공단남로	월성교삼거리←사루공원삼거리
21. 중앙대로	동침산네거리←영대병원네거리	47. 서변남로	서변지하차도네거리←침산교 남단
22. 지산로 · 동대구로	관계삼거리←파티마삼거리	48. 성서로	불미골네거리←대전교삼거리
23. 팔달로 · 칠곡로	고성네거리←팔계교	49. 용학로	범물네거리←지산삼거리
24. 호국로	팔계교←유통단지삼거리	50. 경안로	각산네거리←반야월네거리
25. 화랑로	반야월←MBC네거리	51. 남산로	계명네거리←신남네거리
26. 달서로	반고개←노원네거리	전 체	영방향 총 51구간



〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간

- 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

〈표 4-2〉 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로 · 대명로	남대구C네거리 ↔ 영대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	전 체	양방향 총 19개 구간

- 버스전용차로는 대부분 오전·오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 수성로는 시내와 외곽방향으로 오전·오후시간대에 분리 운영되고 있음
- 버스전용차로 19개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

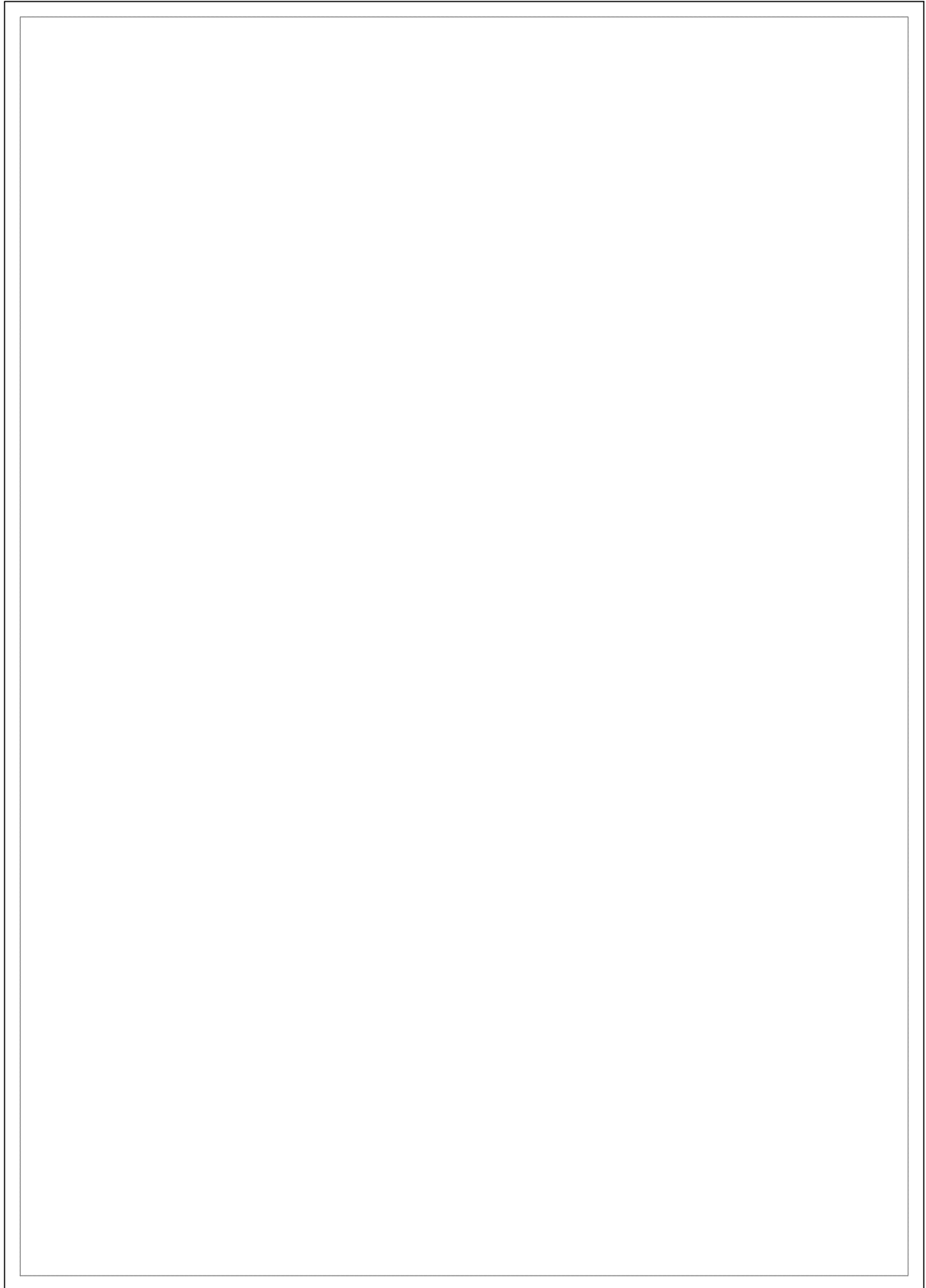
〈표 4-3〉 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	20	18	2	일방향 구간 오전, 오후 각각 운영
길이(km)	117.2	104.8	12.4	

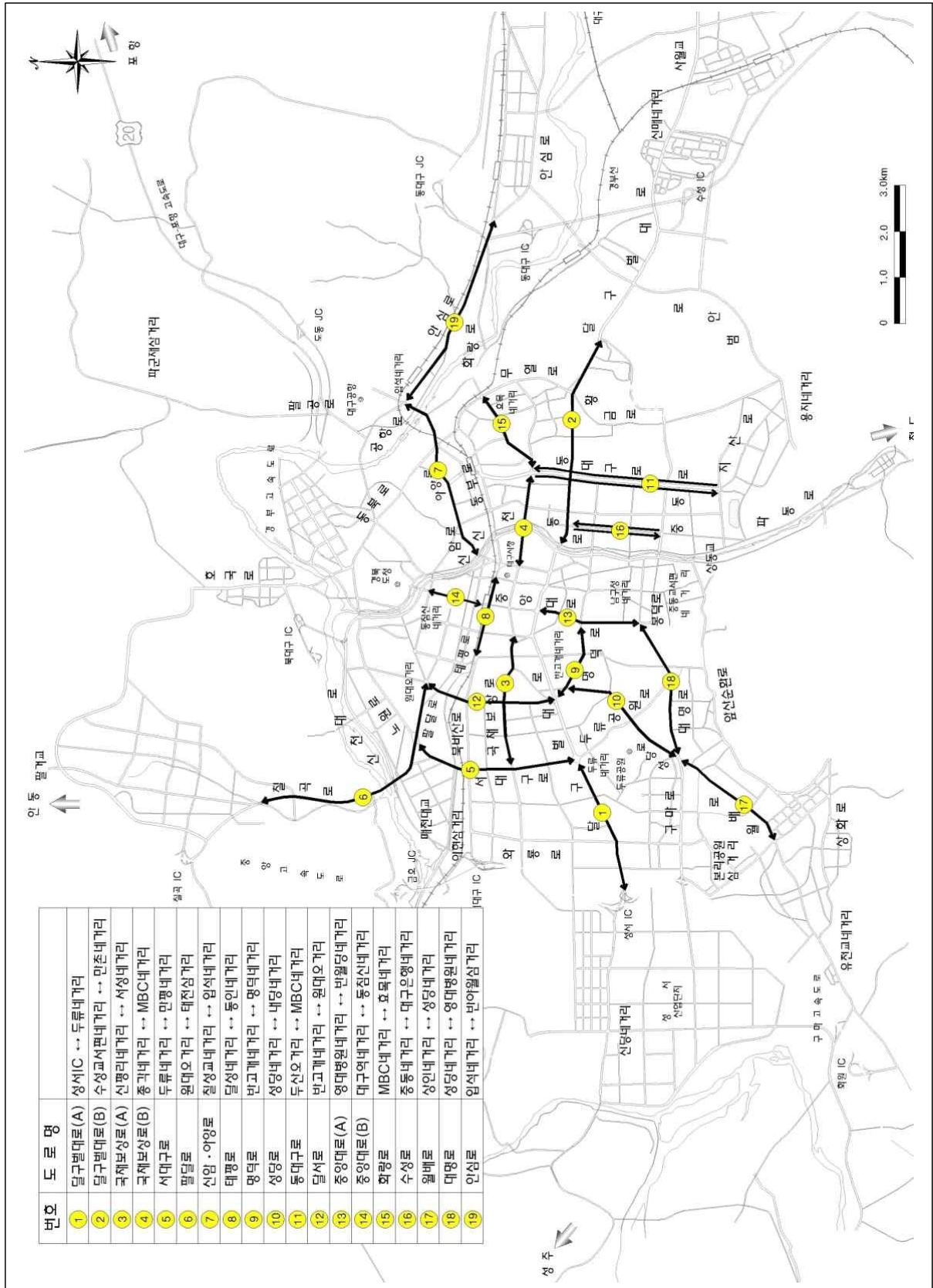
〈표 4-4〉 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전, 오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전, 오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전, 오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전, 오후
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전, 오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전, 오후
	종각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전, 오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전, 오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전, 오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전, 오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전, 오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
신암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전, 오후		대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향	오후
태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향	오전, 오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전, 오후
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전, 오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전, 오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전, 오후	안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전, 오후
전 체				총 20개 구간			

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.



〈그림 4-2〉 시내버스 속도 조사구간



〈그림 4-3〉 버스전용차로 속도 조사구간

4.2 조사방법

4.2.1 승용차 속도 조사

가. 승용차 속도 조사 방법

- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함

〈표 4-5〉 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	<ul style="list-style-type: none"> • 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	<ul style="list-style-type: none"> • 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	<ul style="list-style-type: none"> • 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년 ~2017년	첨단교통관리시스템 (ATMS)	<ul style="list-style-type: none"> • 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

나. 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산



<그림 4-4> 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도



<그림 4-5> 교통정보 제공 방안

4.2.2 시내버스 속도 조사

- 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요 시간을 측정

4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법

- 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전구간 평균통행속도를 산출함

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.3.1 승용차 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km(ATMS 제공)
- 전일 평균통행속도 : 34.9km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 16.0km/h로 나타남

〈표 4-6〉 전구간 주간 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도	
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	40.6	33.7	31.5	35.2	37.8	
		파군재 → 침산교	9.5	43.4	39.2	38.3	40.3		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	37.0	34.5	31.0	33.9	34.0	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	36.5	33.6	32.7	34.2		
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	34.6	26.3	23.7	28.0	27.4	
		무열대 → 세방골	12.5	31.9	25.8	23.5	26.8		
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	33.7	28.5	25.6	29.0	33.3	
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	39.2	36.8	36.8	37.5		
5	달구벌 대로	성서 → 경산	21.1	43.2	36.3	32.2	36.9	37.1	
		경산 → 성서	21.1	40.9	37.4	34.7	37.4		
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	33.0	29.1	28.2	30.0	27.8	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	31.0	26.0	20.8	25.6		
7	명덕로	반고개 → 공전맨션삼거리	5.1	41.5	33.4	28.9	34.2	33.5	
		공전맨션삼거리 → 반고개	5.0	37.1	33.1	29.2	32.8		
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	41.1	37.9	35.0	37.8	40.0	
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	44.6	42.5	40.1	42.2		

〈표 4-6〉 전구간 주간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	56.8	54.0	51.9	54.0	51.9	
		율하역 → 관계삼거리	7.3	54.5	49.8	45.9	49.7		
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.3	21.6	21.2	22.9	24.1	
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	29.6	25.0	22.0	25.2		
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	39.3	33.2	30.4	34.0	34.2	
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	38.2	33.0	32.4	34.4		
12	상화로 앞산순환로	유전교 → 상동교	11.1	50.7	48.5	45.3	47.9	50.9	
		상동교 → 유전교	11.0	56.3	54.4	51.6	53.9		
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	34.6	28.6	24.3	28.7	29.0	
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.6	28.6	27.1	29.2		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.9	26.6	25.9	28.0	28.4	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	33.1	28.5	25.7	28.8		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	60.2	62.1	59.4	60.5	58.6	
		화원IC → 상동교	20.6	63.6	59.7	48.9	56.8		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	44.8	44.9	42.9	44.1	49.3	
		침산교 → 상동교	10.2	59.6	56.7	48.6	54.5		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	34.9	28.7	27.1	30.0	32.2	
		반야월 → 입석네거리	8.6	37.8	32.4	33.3	34.4		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	34.7	33.0	32.6	33.4	30.8	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	36.4	26.2	21.9	28.3		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	33.2	26.8	24.8	28.0	26.0	
		반고개 → 옥포	13.0	30.0	23.6	19.7	24.0		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	38.9	33.2	29.4	33.5	34.4	
		담티고개 → 중동교	5.9	38.6	35.3	32.6	35.3		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	30.8	26.5	26.4	27.8	27.7	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.5	26.3	25.4	27.7		
22	지산로 등대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.6	27.7	25.1	29.1	30.5	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.7	30.6	28.9	31.8		
23	팔달로 철곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	41.7	38.1	36.5	38.6	37.1	
		고성네거리 → 팔거교	9.8	39.3	34.6	33.3	35.5		
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	44.3	38.2	37.6	39.8	37.5	
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	40.4	36.0	30.3	35.1		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	41.0	33.2	32.7	35.4	33.1	
		반야월 → MBC네거리	10.7	36.7	29.7	26.8	30.7		
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	28.3	23.9	20.8	24.1	26.7	
		반고개 → 노원네거리	4.3	31.3	27.9	28.8	29.3		

<표 4-6> 전구간 주간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	29.5	25.2	24.7	26.3	25.5	
		경대교 → 원대오거리	2.5	27.2	24.3	22.8	24.6		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	43.7	36.7	35.4	38.4	40.8	
		국우터널 → 매천대교	9.7	43.8	43.2	42.7	43.2		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	46.4	40.2	39.2	41.7	44.1	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	49.3	44.7	46.0	46.6		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	33.1	26.4	25.2	28.0	27.8	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	32.6	27.2	23.9	27.6		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.7	19.8	23.2	23.4	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.4	21.1	21.7	23.6		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	38.8	35.0	32.6	35.4	34.6	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	36.6	34.4	30.7	33.8		
33	평리로 선월로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	27.7	27.4	23.0	25.8	26.4	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	28.8	28.3	24.5	27.0		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	19.3	15.8	12.3	15.6	16.0	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	21.8	17.8	11.1	16.5		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	37.3	30.7	22.8	29.7	28.9	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	29.4	29.0	26.4	28.1		
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	31.9	26.1	21.6	26.2	26.8	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	28.8	27.8	26.1	27.4		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.1	52.2	49.1	52.8	44.0	
		두산오거리 → 두산교	1.3	37.6	34.5	33.9	35.2		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	55.4	51.8	50.7	52.5	57.0	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	65.2	64.7	56.0	61.5		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.7	20.6	17.6	19.2	19.6	
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.7	20.9	19.6	20.0		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.9	35.9	36.2	36.9	32.9	
		서변교 → 성북교	2.7	31.6	30.1	25.7	28.9		
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	22.4	18.9	17.6	19.5	20.1	
		경대교 → 북현오거리	1.8	26.4	18.6	18.1	20.8		
42	동원로	만촌VMS → 호신네거리	1.6	38.6	19.2	28.3	28.6	27.1	
		호신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.1	26.6	21.9	25.5		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	36.3	33.1	28.5	32.3	29.6	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.2	26.9	25.1	26.9		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.2	33.5	33.3	36.7	35.5	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	41.2	32.3	30.3	34.3		

〈표 4-6〉 전구간 주간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
45	동화천로	연경입구네거리 → 락계교	4.7	37.8	31.4	32.4	33.7	33.4	
		락계교 → 연경입구네거리	4.7	39.1	32.4	28.9	33.1		
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	54.9	47.3	46.4	49.3	43.7	
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	36.8	37.8	39.6	38.2		
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	62.5	58.6	60.7	60.6	57.0	
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	61.2	55.5	45.6	53.4		
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	28.3	20.5	19.6	22.7	22.4	
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	23.6	20.5	22.0	22.1		
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.4	20.8	18.9	20.6	22.3	
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.1	23.1	22.3	24.0		
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	32.3	25.7	23.4	26.8	24.5	
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	25.5	22.1	19.8	22.3		
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.9	23.9	17.5	23.3	30.9	
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	41.5	38.0	36.5	38.5		
전체		양방향 51개 구간	659.2	39.0	34.5	31.9	34.9	34.9	

다. 전구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km
- 전일 평일 평균통행속도 : 34.3km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 15.6km/h로 나타남

〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	39.6	34.3	30.7	34.8	37.4
		파군재 → 침산교	9.5	42.1	39.1	38.8	40.0	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	35.3	33.9	29.4	32.6	32.8
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	34.7	33.0	31.5	32.9	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	33.1	25.8	22.5	26.9	26.4
		무열대 → 세방골	12.5	30.3	25.4	22.8	26.0	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	31.9	28.5	24.1	27.9	32.3
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	37.5	36.3	36.5	36.7	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	41.7	36.4	31.0	35.9	36.3
		경산 → 성서	21.1	39.0	37.0	34.3	36.6	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	31.8	28.7	28.0	29.4	27.2
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	30.1	26.3	20.1	25.1	
7	명덕로	반고개 → 공전맨션삼거리	5.1	40.7	33.4	26.9	33.1	32.6
		공전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.9	33.0	28.1	32.0	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.6	38.0	34.2	37.3	39.6
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	43.9	42.8	39.7	41.9	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.7	54.4	52.1	53.9	51.6
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.4	50.2	45.5	49.4	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.3	21.2	20.4	22.5	23.4
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	28.1	24.5	21.3	24.4	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	38.6	33.2	29.6	33.4	33.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	37.2	32.7	32.4	34.0	
12	상화로 앞산순환로	유전교 → 상동교	11.1	49.3	49.5	45.0	47.7	50.6
		상동교 → 유전교	11.0	55.1	54.5	51.3	53.5	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	34.3	28.4	23.4	28.2	28.6
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.0	28.5	26.9	28.9	

<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

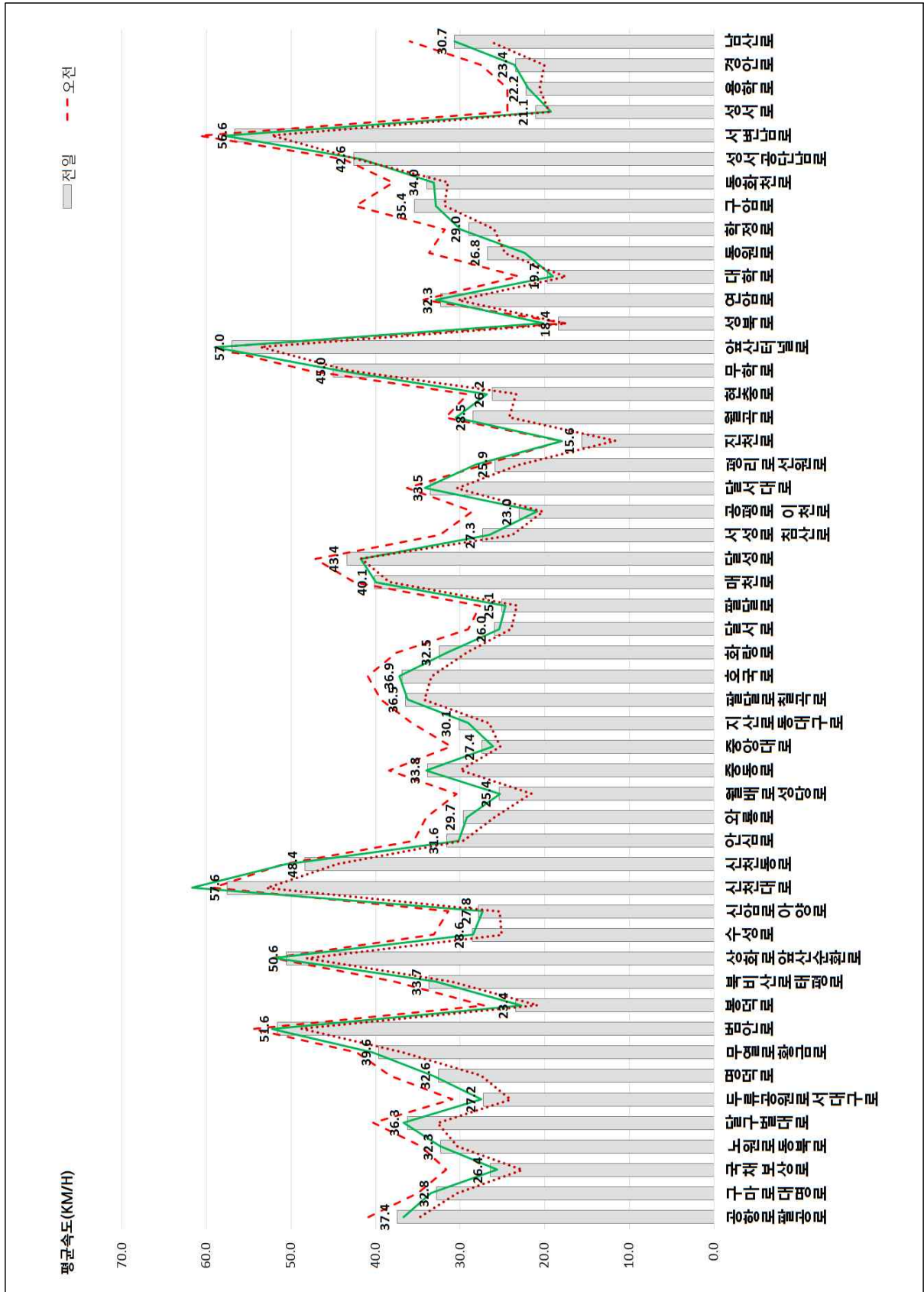
(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.0	26.6	25.4	27.5	27.8	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.8	28.2	25.3	28.2		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	57.1	62.3	59.4	59.6	57.6	
		화원IC → 상동교	20.6	61.3	61.2	46.4	55.5		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	42.4	44.7	42.4	43.1	48.4	
		침산교 → 상동교	10.2	59.5	56.5	46.5	53.6		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	34.1	28.3	26.4	29.4	31.6	
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.9	32.0	32.8	33.8		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	33.1	32.5	31.8	32.4	29.7	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	34.9	25.8	20.1	26.9		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	32.3	27.0	24.2	27.6	25.4	
		반고개 → 옥포	13.0	28.6	23.6	18.9	23.3		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.3	32.9	28.1	33.0	33.8	
		담티고개 → 중동교	5.9	37.6	35.2	31.9	34.6		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.0	26.4	25.9	27.7	27.4	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.1	25.9	24.6	27.1		
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.3	27.4	24.4	28.6	30.1	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.2	30.7	28.7	31.6		
23	팔달로 칠곡로	팔거리 → 고성네거리	9.8	40.1	37.8	36.0	37.8	36.5	
		고성네거리 → 팔거리	9.8	38.8	34.8	32.6	35.1		
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거리	9.4	43.9	37.6	37.2	39.4	36.9	
		팔거리 → 유통단지삼거리	9.3	38.1	36.8	29.7	34.4		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	39.8	33.0	32.2	34.8	32.5	
		반야월 → MBC네거리	10.7	35.3	30.2	26.2	30.2		
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	27.5	23.3	19.5	23.1	26.0	
		반고개 → 노원네거리	4.3	30.6	27.5	28.5	28.8		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	29.5	25.3	24.0	26.1	25.1	
		경대교 → 원대오거리	2.5	25.9	24.0	22.6	24.1		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	42.4	37.0	34.3	37.6	40.1	
		국우터널 → 매천대교	9.7	42.6	42.9	42.5	42.7		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	45.8	40.1	38.4	41.2	43.4	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	48.5	43.5	45.1	45.6		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	32.5	26.0	24.5	27.4	27.3	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	32.3	27.2	23.2	27.2		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.2	19.3	22.9	23.0	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.0	20.6	21.2	23.1		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	37.9	34.5	31.5	34.5	33.5	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	34.7	34.0	29.4	32.5		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	27.8	22.4	25.3	25.9	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	27.7	28.5	23.7	26.4		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	17.1	16.9	12.0	15.0	15.6	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	19.1	19.0	11.4	16.1		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	36.0	31.6	21.9	29.2	28.5	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	27.6	29.5	26.4	27.7		

〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
36	연충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	31.3	26.2	20.9	25.7	26.2	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	27.0	27.5	25.9	26.7		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.0	52.9	51.0	53.7	45.0	
		두산오거리 → 두산교	1.3	37.8	35.5	35.5	36.2		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	54.5	52.5	50.8	52.5	57.0	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	64.0	65.5	56.4	61.5		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.7	20.6	16.3	18.0	18.4	
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.5	19.9	18.8	18.7		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.4	35.6	36.0	36.6	32.3	
		서변교 → 성북교	2.7	30.4	30.1	24.5	28.0		
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	21.8	18.9	17.6	19.3	19.7	
		경대교 → 복현오거리	1.8	24.4	19.2	17.5	20.1		
42	동원로	만촌VMS → 호신네거리	1.6	38.0	17.8	27.8	27.8	26.8	
		호신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.5	27.1	21.6	25.7		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	35.7	32.9	27.4	31.6	29.0	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	28.0	27.0	24.6	26.4		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.2	33.7	33.5	36.8	35.4	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	40.7	32.1	30.2	34.0		
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.5	33.0	32.8	34.3	34.0	
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	38.4	33.4	30.0	33.6		
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	53.9	46.5	45.6	48.4	42.6	
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	33.7	36.9	39.0	36.7		
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	62.0	58.3	60.8	60.4	56.6	
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	59.7	57.5	43.8	52.9		
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	27.1	18.9	17.7	21.2	21.1	
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	21.7	19.7	21.3	21.0		
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.1	21.0	18.9	20.5	22.2	
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.7	23.0	22.3	23.8		
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	31.3	25.0	22.0	25.8	23.4	
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	23.9	22.2	18.0	21.1		
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.5	23.7	16.4	22.6	30.7	
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	42.4	37.8	36.4	38.7		
총합계		양방향 51개 구간	659.2	37.9	34.4	31.2	34.3	34.3	



〈그림 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교

라. 전구간 토요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km
- 토요일 평균통행속도 : 34.8km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 13.9km/h로 나타남

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도	
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	40.7	30.1	31.2	33.7	36.7	
		파군재 → 침산교	9.5	44.8	38.3	36.5	39.6		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	38.8	33.5	32.9	34.9	35.0	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	39.4	32.4	34.0	35.2		
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	37.7	25.1	24.4	28.7	27.8	
		무열대 → 세방골	12.5	35.1	24.2	22.9	26.9		
4	노원로 등북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	36.0	24.8	26.5	28.9	33.3	
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	41.4	35.7	36.4	37.8		
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	45.1	32.7	32.4	36.4	37.0	
		경산 → 성서	21.1	44.2	35.6	33.6	37.5		
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	34.7	28.4	27.4	29.9	27.5	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	32.3	23.6	20.5	25.1		
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	43.8	30.0	31.0	34.6	33.5	
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	39.8	29.2	29.0	32.4		
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	41.9	36.8	36.1	38.1	40.2	
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	46.2	40.9	40.5	42.3		
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	59.1	51.3	50.0	53.2	50.9	
		율하역 → 관계삼거리	7.3	55.1	47.0	44.9	48.7		
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.4	21.4	22.1	23.2	24.3	
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	31.3	24.3	21.7	25.4		
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	40.4	30.3	30.2	33.4	33.7	
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	39.6	31.6	31.3	34.0		
12	상화로 앞산순환로	유전교 → 상동교	11.1	52.1	44.5	44.7	46.9	50.6	
		상동교 → 유전교	11.0	58.8	53.6	51.3	54.3		
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	35.9	27.3	25.1	29.0	29.2	
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	33.8	28.1	26.8	29.4		

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	32.9	24.9	25.6	27.6	28.0	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	35.1	26.1	24.8	28.4		
15	신천대로	상동교 → 학원IC	20.8	66.2	56.8	56.4	59.5	57.4	
		학원IC → 상동교	20.6	67.3	50.3	50.4	55.3		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	49.8	43.5	42.8	45.2	50.1	
		침산교 → 상동교	10.2	59.3	56.3	50.4	54.9		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	35.4	27.9	27.5	30.0	32.2	
		반야월 → 입석네거리	8.6	39.0	31.2	33.2	34.3		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	36.4	31.8	33.1	33.7	30.6	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	35.1	24.5	24.7	27.6		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	34.4	25.0	24.8	27.8	25.9	
		반고개 → 옥포	13.0	31.7	20.9	20.5	24.1		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	38.9	31.5	31.3	33.8	34.7	
		담티고개 → 중동교	5.9	40.6	33.9	32.9	35.5		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.0	25.5	27.2	27.8	27.9	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.9	26.1	26.5	28.0		
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	36.3	26.9	25.8	29.4	30.4	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	37.7	28.8	28.8	31.5		
23	팔달로 칠곡로	팔거리 → 고성네거리	9.8	43.3	36.7	36.5	38.7	36.8	
		고성네거리 → 팔거리	9.8	39.9	32.0	33.6	35.0		
24	호곡로	유통단지삼거리 → 팔거리	9.4	45.1	37.8	37.4	39.9	36.8	
		팔거리 → 유통단지삼거리	9.3	43.7	29.7	29.2	33.6		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	42.5	30.8	32.1	34.9	32.6	
		반야월 → MBC네거리	10.7	38.9	26.2	26.8	30.3		
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	29.2	22.3	21.3	24.0	26.6	
		반고개 → 노원네거리	4.3	32.3	27.9	27.8	29.2		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	31.0	24.7	25.5	26.9	25.6	
		경대교 → 원대오거리	2.5	27.5	23.1	22.9	24.4		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	45.5	34.8	36.7	38.8	41.3	
		국우터널 → 매천대교	9.7	46.2	42.9	42.6	43.8		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	47.2	36.2	37.3	40.0	43.9	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	51.3	45.6	47.1	47.9		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	34.4	25.0	24.4	27.6	27.1	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	33.7	23.5	23.5	26.6		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	28.7	21.2	18.3	22.4	22.8	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.8	21.0	20.7	23.3		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	39.5	35.1	34.3	36.3	35.5	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	37.8	33.6	33.0	34.8		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	28.9	25.8	23.8	26.0	26.4	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	30.1	26.6	24.6	26.9		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	22.0	10.8	11.0	14.3	13.9	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	25.8	8.8	7.4	13.5		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	38.7	25.3	22.0	28.2	27.6	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	31.3	25.4	25.0	27.1		

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	31.6	25.0	22.2	26.0	26.8	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	31.9	26.4	25.3	27.7		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.3	50.3	40.5	49.0	40.8	
		두산오거리 → 두산교	1.3	36.6	32.1	29.6	32.5		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	56.5	49.3	49.4	51.5	55.8	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	67.3	61.5	53.0	60.0		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	20.8	17.0	17.6	18.4	19.1	
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.3	20.3	19.8	19.8		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	41.4	34.8	35.5	37.1	32.8	
		서변교 → 성북교	2.7	33.0	27.1	26.2	28.6		
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	23.3	17.8	17.2	19.2	19.3	
		경대교 → 북현오거리	1.8	29.3	13.5	16.4	19.5		
42	동원로	만촌VMS → 호신네거리	1.6	40.5	25.8	29.4	31.7	28.2	
		호신네거리 → 만촌VMS	1.6	30.0	23.3	21.8	24.8		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	37.0	32.8	30.7	33.3	30.0	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	31.1	24.8	24.7	26.7		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.0	32.8	32.6	36.2	35.5	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	43.0	32.8	29.8	34.8		
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	38.3	30.3	30.4	32.8	32.7	
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	40.0	31.3	27.8	32.6		
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	56.0	48.5	47.8	50.5	45.5	
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	42.0	39.0	40.4	40.5		
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	62.0	57.5	59.6	59.7	54.7	
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	63.5	41.8	45.0	49.7		
48	성서로	대전교삼거리 → 불미골네거리	4.7	30.2	21.1	23.2	25.1	24.2	
		불미골네거리 → 대전교삼거리	4.7	25.4	20.6	23.1	23.2		
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.8	20.0	18.8	20.4	22.2	
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	27.8	23.0	22.0	24.1		
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	33.0	24.8	25.0	27.4	25.1	
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	27.8	19.0	21.8	22.8		
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.8	23.0	18.4	23.3	30.8	
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	42.3	37.3	36.2	38.4		
총합계		양방향 51개 구간	659.2	40.7	32.4	31.9	34.8	34.8	

마. 전구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km
- 일요일 평균통행속도 : 38.4km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진척역네거리 ↔ 진천남네거리)이며, 20.3 km/h로 나타남

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	45.3	34.7	36.3	38.8	40.5
		파군재 → 침산교	9.5	49.0	40.5	37.6	42.3	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	43.3	38.5	37.5	39.6	39.4
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	42.9	37.7	37.5	39.2	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	39.3	30.1	29.1	32.9	31.9
		무열대 → 세방골	12.5	36.5	29.3	27.3	30.9	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	40.6	32.5	31.9	34.8	38.1
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	46.0	40.3	38.6	41.4	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	48.6	39.7	38.0	41.8	41.7
		경산 → 성서	21.1	47.1	40.9	37.6	41.5	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	37.5	32.2	30.2	33.0	30.7
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	34.7	27.0	24.5	28.4	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	43.0	37.2	36.7	38.8	38.1
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	40.8	37.3	34.8	37.4	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	42.8	39.0	38.0	39.8	41.6
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	46.6	42.5	41.8	43.5	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	60.5	54.5	52.7	55.7	54.0
		율하역 → 관계삼거리	7.3	59.1	50.5	48.5	52.4	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.4	23.9	24.4	24.8	27.2
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	35.5	28.4	25.6	29.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	41.9	36.2	35.1	37.5	37.3
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	42.2	36.1	33.9	37.1	
12	상화로 앞산순환로	유전교 → 상동교	11.1	56.5	47.6	47.3	50.2	52.9
		상동교 → 유전교	11.0	60.0	54.3	53.2	55.6	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	35.1	30.9	28.1	31.0	30.9
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	34.9	30.0	28.2	30.7	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	35.4	28.6	28.8	30.7	31.7
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	37.8	32.6	28.7	32.7	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	70.1	66.2	61.9	65.8	65.0
		화원IC → 상동교	20.6	71.8	62.1	59.9	64.3	

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일	
16	신전동로	상동교 → 침산교	10.1	52.2	47.2	45.9	48.2	53.2
		침산교 → 상동교	10.2	60.0	58.1	56.8	58.2	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	38.5	31.2	30.2	33.0	35.2
		반야월 → 입석네거리	8.6	41.2	35.3	35.8	37.3	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	40.6	36.4	36.0	37.5	36.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	42.3	30.8	29.3	35.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	36.2	28.0	27.4	30.3	29.1
		반고개 → 옥포	13.0	35.7	26.7	22.9	27.9	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	37.2	36.3	34.5	35.9	37.0
		담티고개 → 중동교	5.9	41.4	37.4	36.1	38.2	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.8	28.1	28.5	28.8	29.4
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	33.1	28.9	28.4	30.0	
22	지산로 등대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	36.4	30.3	27.8	31.2	32.2
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	38.1	31.6	30.5	33.2	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	47.8	41.4	39.1	42.5	40.3
		고성네거리 → 팔거교	9.8	41.5	36.3	36.9	38.1	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	45.7	41.4	40.1	42.2	41.1
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	49.4	38.3	34.6	40.0	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	45.5	36.5	35.5	38.9	36.3
		반야월 → MBC네거리	10.7	41.8	30.5	29.8	33.7	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	31.5	28.4	27.1	28.8	30.3
		반고개 → 노원네거리	4.3	33.8	30.4	31.0	31.7	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	28.4	24.9	27.4	26.9	27.3
		경대교 → 원대오거리	2.5	33.2	26.8	23.9	27.7	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	48.8	37.6	39.9	41.9	43.5
		국우터널 → 매천대교	9.7	47.4	44.7	43.6	45.1	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	48.6	44.4	44.7	45.8	47.9
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	51.0	49.7	49.3	49.9	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	34.9	30.1	29.1	31.2	30.9
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	33.2	30.9	28.4	30.6	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.3	25.1	23.6	25.8	26.1
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	30.2	24.3	25.0	26.3	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	42.8	37.6	36.8	39.1	39.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	44.8	37.3	35.0	39.0	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	32.6	27.3	24.9	28.0	29.1
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	33.2	29.0	28.7	30.2	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	28.0	15.5	15.6	19.4	20.3
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	31.5	20.5	13.4	21.2	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	42.8	31.2	28.1	33.6	32.4
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	36.3	30.0	28.2	31.3	

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	35.0	27.0	24.4	28.5	29.6	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	34.6	30.8	27.7	30.8		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.5	50.6	48.0	52.0	42.5	
		두산오거리 → 두산교	1.3	38.0	31.8	29.9	33.0		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	58.8	50.8	51.8	53.6	58.3	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	69.5	64.0	57.2	63.1		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	28.8	24.8	24.0	25.7	26.3	
		성북교 → 원대오거리	1.7	31.3	26.8	23.4	26.8		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	39.0	38.5	38.1	38.5	35.8	
		서변교 → 성북교	2.7	36.3	33.1	30.8	33.2		
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.5	20.3	18.4	20.8	23.0	
		경대교 → 복현오거리	1.8	33.3	20.8	22.4	25.2		
42	동원로	만촌VMS → 호신네거리	1.6	39.8	19.8	29.6	29.7	27.6	
		호신네거리 → 만촌VMS	1.6	26.0	27.5	23.4	25.5		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	38.4	34.8	32.2	34.9	32.4	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	33.6	28.6	27.8	29.8		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.5	33.8	33.2	36.8	36.0	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	42.3	33.0	31.4	35.2		
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	39.0	24.8	32.4	32.1	31.6	
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	42.0	29.0	24.0	31.1		
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	58.5	50.3	49.0	52.3	47.7	
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	46.8	40.8	41.8	43.0		
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	65.8	61.5	61.6	62.8	61.4	
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	66.5	59.3	55.2	59.9		
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	32.6	27.6	25.4	28.3	27.4	
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	30.7	24.5	24.5	26.6		
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	23.8	20.8	19.2	21.1	23.0	
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	28.3	24.0	22.8	24.8		
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	36.5	30.0	28.8	31.5	29.5	
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	31.5	24.8	26.6	27.5		
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	32.0	26.3	22.6	26.6	32.2	
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	36.3	39.8	37.4	37.8		
총합계		양방향 51개 구간	659.2	43.3	36.9	35.5	38.4	38.4	

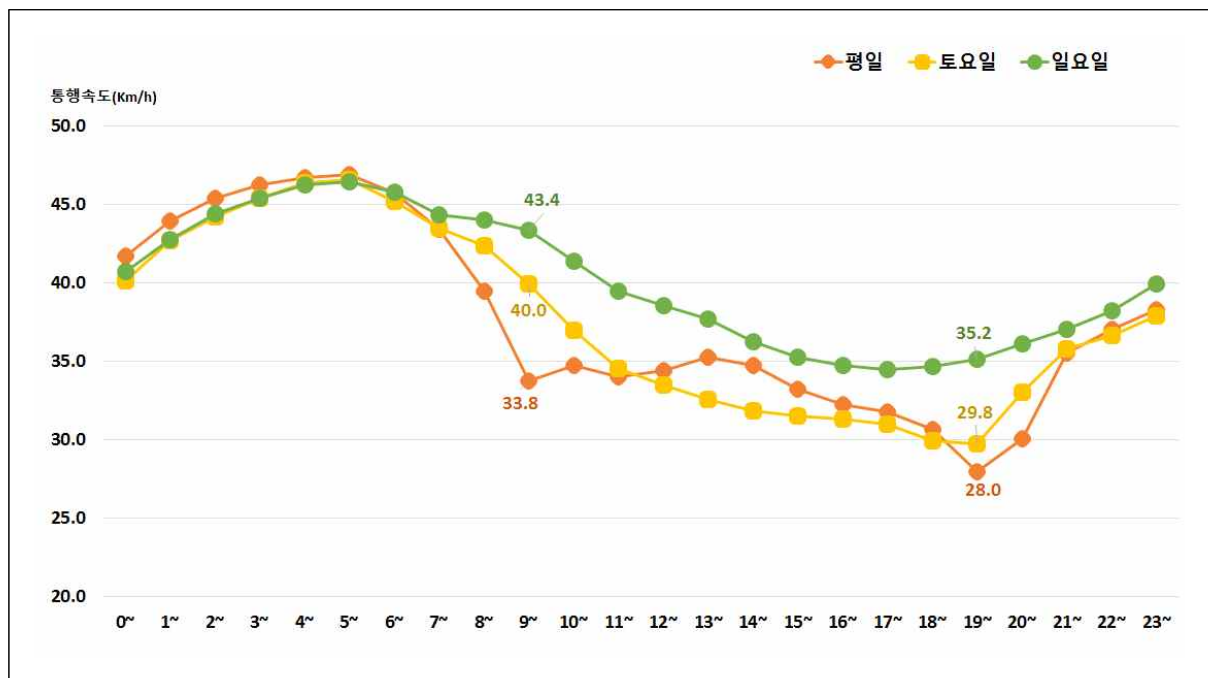
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도

- 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 19~20시에 속도가 28.0km/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			구 분	평 균 통 행 속 도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	41.7	40.2	40.7	12~13시	34.4	33.5	38.6
01~02시	44.0	42.7	42.8	13~14시	35.3	32.6	37.7
02~03시	45.4	44.2	44.4	14~15시	34.8	31.9	36.2
03~04시	46.3	45.4	45.4	15~16시	33.2	31.5	35.2
04~05시	46.7	46.4	46.3	16~17시	32.3	31.3	34.7
05~06시	46.9	46.6	46.5	17~18시	31.8	31.0	34.5
06~07시	45.7	45.2	45.8	18~19시	30.7	30.0	34.7
07~08시	43.5	43.5	44.4	19~20시	28.0	29.8	35.2
08~09시	39.5	42.4	44.0	20~21시	30.1	33.0	36.2
09~10시	33.8	40.0	43.4	21~22시	35.6	35.8	37.1
10~11시	34.8	37.0	41.4	22~23시	37.0	36.6	38.3
11~12시	34.0	34.5	39.5	23~24시	38.3	37.9	40.0



〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

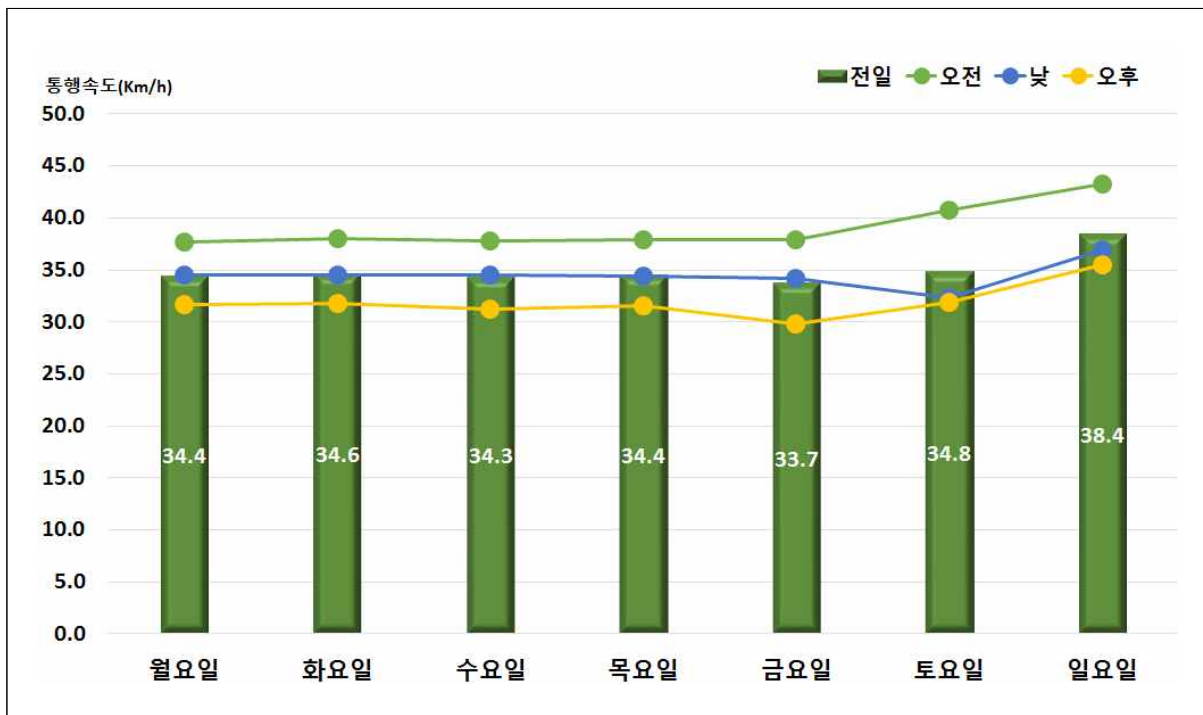
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남
- 금요일 오후 평균통행속도가 29.9km/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 43.3km/h로 가장 높게 나타남
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

〈표 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	37.6	34.5	31.7	34.4
화요일	38.0	34.5	31.8	34.6
수요일	37.8	34.5	31.2	34.3
목요일	37.9	34.4	31.6	34.4
금요일	37.9	34.2	29.9	33.7
토요일	40.7	32.4	31.9	34.8
일요일	43.3	36.9	35.5	38.4



〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

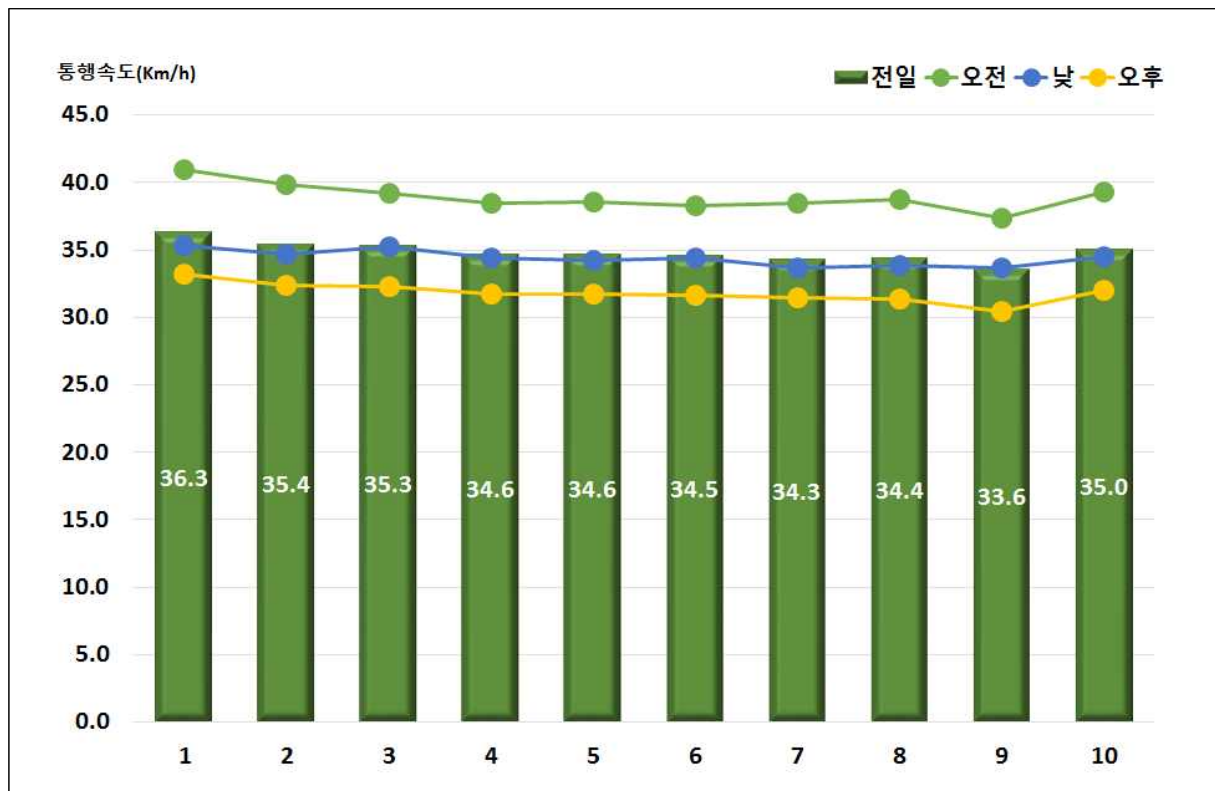
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도

- 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 9월로 33.6km/h로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월로 36.3km/h로 나타남

〈표 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	41.0	35.3	33.2	36.3
2월	39.9	34.7	32.4	35.4
3월	39.2	35.2	32.3	35.3
4월	38.4	34.4	31.7	34.6
5월	38.6	34.2	31.8	34.6
6월	38.3	34.4	31.7	34.5
7월	38.5	33.6	31.5	34.3
8월	38.7	33.9	31.4	34.4
9월	37.4	33.7	30.5	33.6
10월	39.3	34.5	32.0	35.0



〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

4.4 시내버스 속도 조사 결과

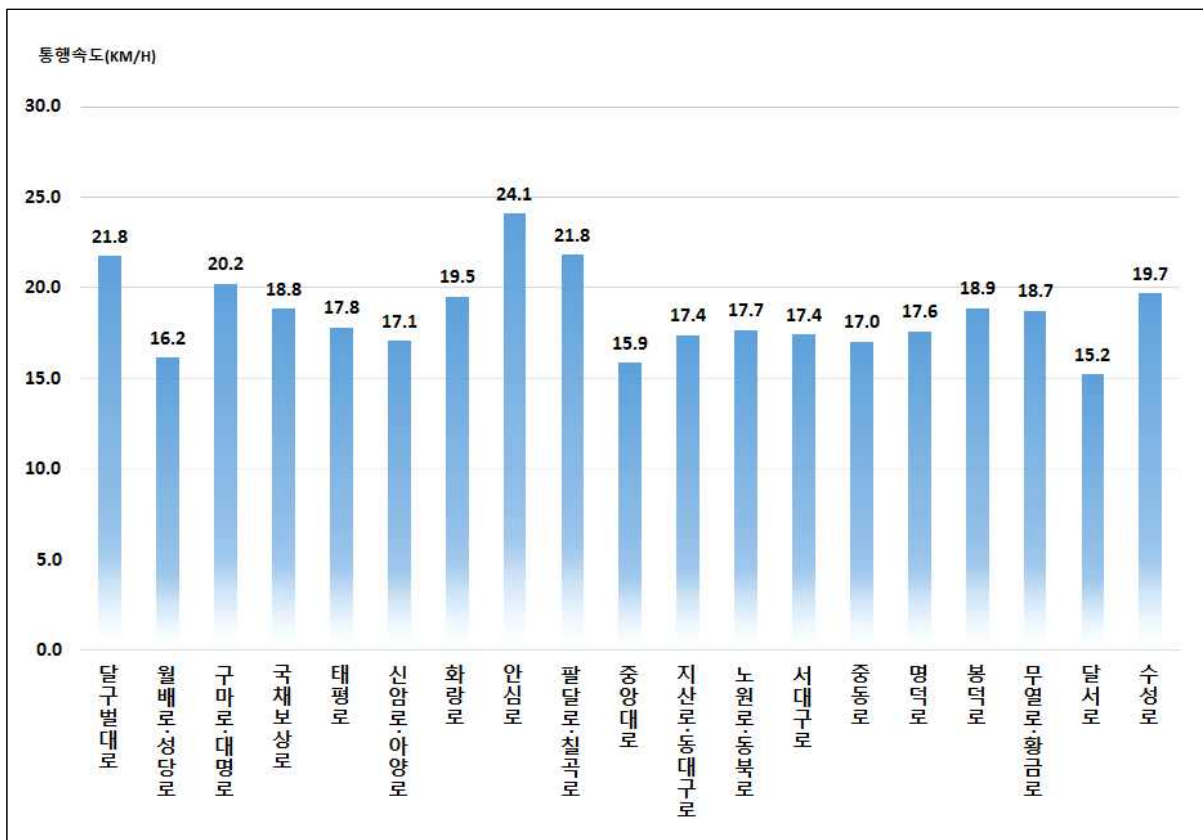
4.4.1 시내버스 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 108.52km
- 양방향 평균통행속도 : 18.8km



〈그림 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

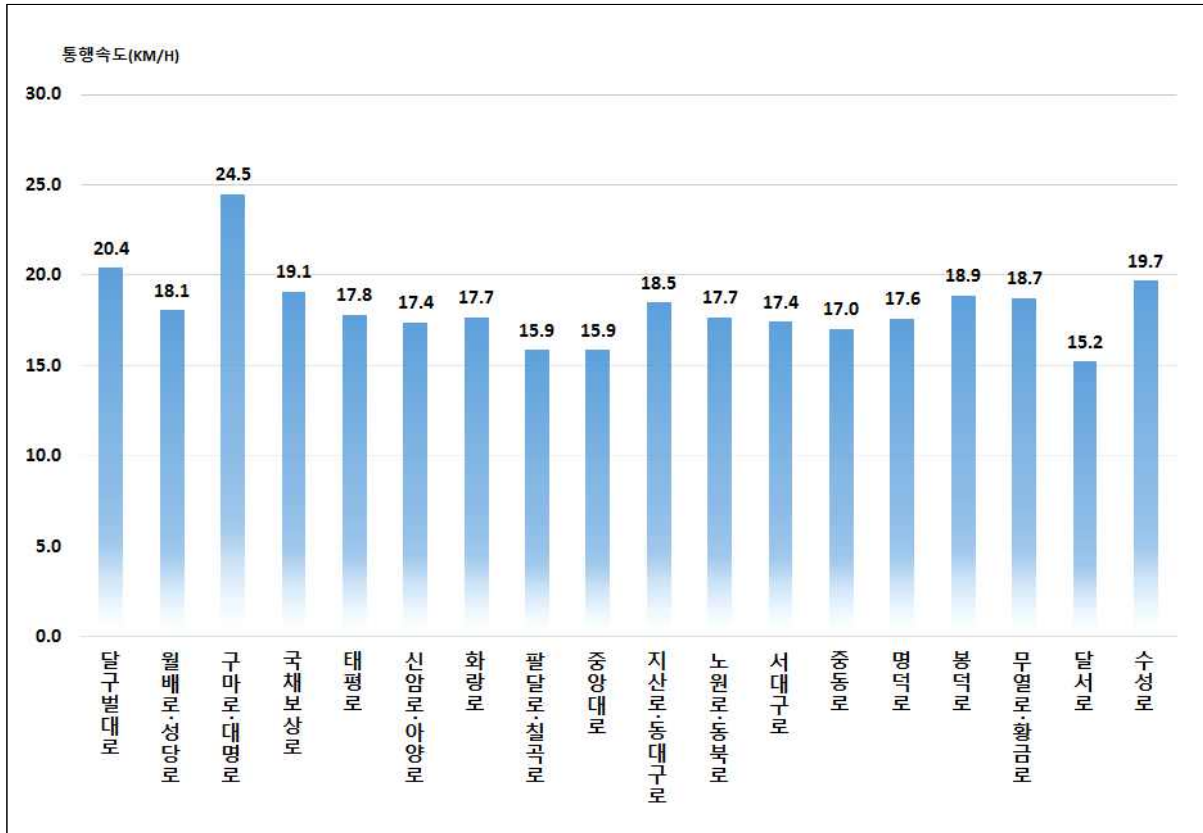
〈표 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 신매네거리	20.43	22.2	21.9	20.4	21.4	22.1	22.6	21.7	22.1	21.8
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.6	16.1	15.9	16.2	17.4	16.0	15.4	16.2	16.2
3. 구마로 · 대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	19.0	18.9	19.0	19.0	22.1	21.4	21.1	21.5	20.2
4. 국제보성로	중리네거리 ↔ MBC네거리	7.41	19.7	18.2	17.6	18.4	20.1	18.9	18.8	19.2	18.8
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.2	17.0	16.9	17.3	18.5	18.5	18.2	18.4	17.8
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.5	17.4	16.9	16.7	16.9	17.5	17.3	16.8	17.2	17.1
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	20.9	20.6	19.9	20.5	17.9	18.0	18.0	18.0	19.5
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	26.1	24.2	24.0	24.7	23.5	23.9	23.5	23.6	24.1
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.8	20.3	19.7	20.2	23.0	24.1	23.5	23.5	21.8
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동심산네거리	4.7	16.8	15.6	15.6	16.0	16.3	15.7	15.4	15.8	15.9
11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	8.53	17.9	17.7	17.4	17.6	17.9	17.1	16.7	17.1	17.4
12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.8	19.0	17.3	18.0	16.9	17.4	17.6	17.3	17.7
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.5	18.6	18.9	18.7	16.1	16.8	15.1	15.9	17.4
14. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중등교서편네거리	3.03	17.0	17.6	17.7	17.5	16.8	16.8	16.2	16.5	17.0
15. 명덕로	공전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	17.1	17.8	16.7	17.2	18.7	18.4	17.2	18.0	17.6
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	20.4	18.1	18.7	20.0	19.6	18.0	19.1	18.9
17. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	18.5	19.0	17.6	18.3	18.6	20.1	18.9	19.2	18.7
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	16.3	16.4	16.2	14.9	14.4	13.4	14.2	15.2
19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	23.0	22.0	21.2	22.0	17.0	16.9	17.2	17.0	19.7
전 체	19개 구간	108.52	19.2	18.7	18.1	18.6	19.3	19.1	18.5	18.9	18.8

다. 도심부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 66.06km
- 양방향 평균통행속도 : 18.2km/h



〈그림 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

〈표 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리 ↔ 만촌네거리	8.32	21.5	20.3	18.8	20.1	21.0	20.9	20.4	20.7	20.4
2. 성당로	두류공원네거리 ↔ 내당네거리	1.74	18.1	18.6	17.9	18.2	18.6	18.3	17.1	17.9	18.1
3. 대명로	영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리	1.44	21.8	22.1	23.2	22.4	27.8	25.6	25.9	26.4	24.5
4. 국제보상로	신평리네거리 ↔ MBC네거리	6.63	20.1	18.5	17.9	18.7	20.4	19.1	18.9	19.4	19.1
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.2	17.0	16.9	17.3	18.5	18.5	18.2	18.4	17.8
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 큰고개오거리	3.20	18.1	17.8	17.1	17.6	17.1	17.0	17.2	17.1	17.4
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	19.5	17.8	18.0	18.4	16.7	16.4	17.5	16.9	17.7
8. 팔달로	원대오거리 ↔ 만평네거리	1.26	15.7	15.2	15.8	15.6	16.6	16.9	15.8	16.4	15.9
9. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	16.8	15.6	15.6	16.0	16.3	15.7	15.4	15.8	15.9
10. 동대구로	황금네거리 ↔ 파티마삼거리	5.00	19.3	18.8	18.6	18.9	19.1	18.7	17.2	18.2	18.5
11. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.8	19.0	17.3	18.0	16.9	17.4	17.6	17.3	17.7
12. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.5	18.6	18.9	18.7	16.1	16.8	15.1	15.9	17.4
13. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	17.0	17.6	17.7	17.5	16.8	16.8	16.2	16.5	17.0
14. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	17.1	17.8	16.7	17.2	18.7	18.4	17.2	18.0	17.6
15. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.6	20.4	18.1	18.7	20.0	19.6	18.0	19.1	18.9
16. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	18.5	19.0	17.6	18.3	18.6	20.1	18.9	19.2	18.7
17. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	15.8	16.3	16.4	16.2	14.9	14.4	13.4	14.2	15.2
18. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	23.0	22.0	21.2	22.0	17.0	16.9	17.2	17.0	19.7
전 체	18개 구간	66.06	18.8	18.2	17.7	18.2	18.7	18.3	17.8	18.2	18.2

라. 외곽부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 42.46km
- 양방향 평균통행속도 : 20.0km/h

〈표 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리 ↔ 두류네거리	6.19	16.7	17.0	15.8	16.4	17.5	18.3	17.4	17.7	17.0
2. 달구벌대로B	만촌네거리 ↔ 신매네거리	5.92	28.0	28.9	27.2	28.0	27.8	29.1	27.8	28.2	28.1
3. 월배로 · 성당로	유전교네거리 ↔ 두류공원네거리	6.38	16.1	15.3	15.2	15.5	17.0	15.3	14.8	15.6	15.5
4. 구마로 · 대명로	남대구IC네거리 ↔ 안지랑네거리	4.19	16.8	16.5	15.8	16.3	16.9	17.6	16.8	17.1	16.7
5. 국제보상로	중리네거리 ↔ 신평리네거리	0.78	10.9	10.8	10.1	10.6	11.0	14.2	15.0	13.6	12.1
6. 아양로	큰고개오거리 ↔ 입석네거리	1.30	15.8	15.0	15.7	15.5	18.2	17.9	15.9	17.2	16.4
7. 화랑로	효목네거리 ↔ 반야월삼거리	4.06	21.6	22.1	20.9	21.5	19.5	20.0	18.5	19.2	20.8
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	26.1	24.2	24.0	24.7	23.5	23.9	23.5	23.6	24.1
9. 팔달로 · 칠곡로	만평네거리 ↔ 칠곡네거리	5.62	22.4	21.9	20.9	21.7	24.2	25.4	24.9	24.8	23.3
10. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 황금네거리	3.53	16.5	16.5	16.1	16.4	16.4	15.1	16.0	15.8	16.1
전 체	10개 구간	42.46	20.1	19.8	19.2	19.6	20.5	20.7	20.0	20.4	20.0



〈그림 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

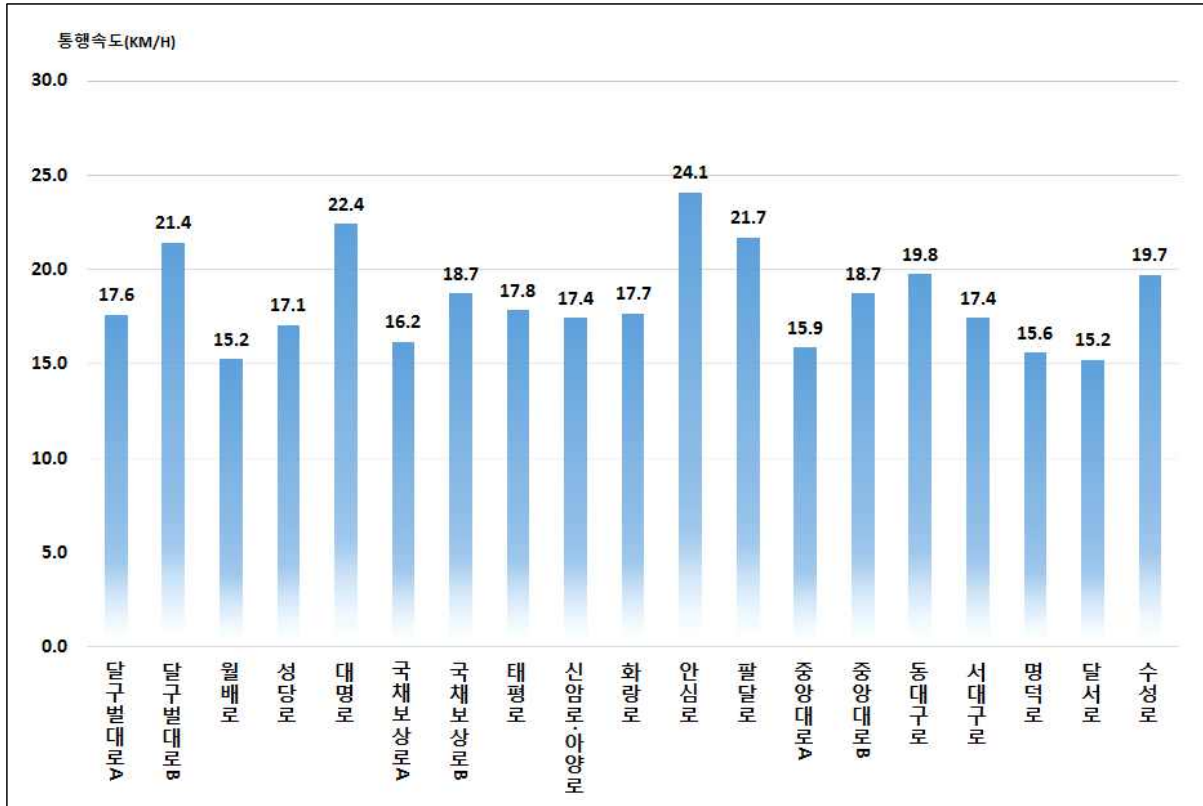
4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 58.45km
- 양방향 평균통행속도 : 18.6km/h

〈표 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (km)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리 ↔ 두류네거리	4.02	17.6	17.9	16.5	17.3	18.1	18.7	17.4	18.0	17.6
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리	3.50	21.6	21.2	19.2	20.5	21.6	23.0	22.7	22.4	21.4
3. 월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	1.90	15.3	14.9	14.7	14.9	16.0	15.1	15.5	15.5	15.2
4. 성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	2.06	17.2	17.2	17.5	17.3	18.3	17.1	15.4	16.8	17.1
5. 대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	2.94	20.6	20.8	21.3	20.9	25.2	23.5	23.4	24.0	22.4
6. 국채보상로A	신평리네거리 ↔ 서성네거리	2.79	15.0	14.0	15.4	14.9	18.5	17.2	17.0	17.5	16.2
7. 국채보상로B	종각네거리 ↔ MBC네거리	3.10	17.9	18.3	17.1	17.7	19.4	19.5	19.9	19.6	18.7
8. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.2	17.0	16.9	17.3	18.5	18.5	18.2	18.4	17.8
9. 신암로 · 아양로	철성교네거리 ↔ 임석네거리	2.08	17.4	16.9	16.4	16.8	18.3	18.4	17.6	18.1	17.4
10. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	4.11	19.5	17.8	18.0	18.4	16.7	16.4	17.5	16.9	17.7
11. 안심로	임석네거리 ↔ 반야월삼거리	2.11	26.1	24.2	24.0	24.7	23.5	23.9	23.5	23.6	24.1
12. 팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리	3.00	20.5	20.0	19.2	19.8	22.6	24.7	23.9	23.8	21.7
13. 중앙대로A	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	2.28	15.3	14.6	15.8	15.3	17.1	16.5	15.8	16.4	15.9
14. 중앙대로B	대구역네거리 ↔ 동침산네거리	1.35	18.7	18.8	17.3	18.2	19.8	18.7	19.3	19.3	18.7
15. 동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리	4.49	20.7	20.0	20.0	20.2	20.7	19.8	18.1	19.4	19.8
16. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.20	18.5	18.6	18.9	18.7	16.1	16.8	15.1	15.9	17.4
17. 명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	4.10	16.9	16.2	16.2	16.4	15.2	15.3	14.0	14.8	15.6
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	5.47	15.8	16.3	16.4	16.2	14.9	14.4	13.4	14.2	15.2
19. 수성로	중동네거리 ↔ 대구은행네거리	3.78	23.0	22.0	21.2	22.0	17.0	16.9	17.2	17.0	19.7
전 체	19개 구간	58.45	18.6	18.1	17.9	18.2	19.3	19.1	18.5	18.9	18.6



<그림 4-16> 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 비교

4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도

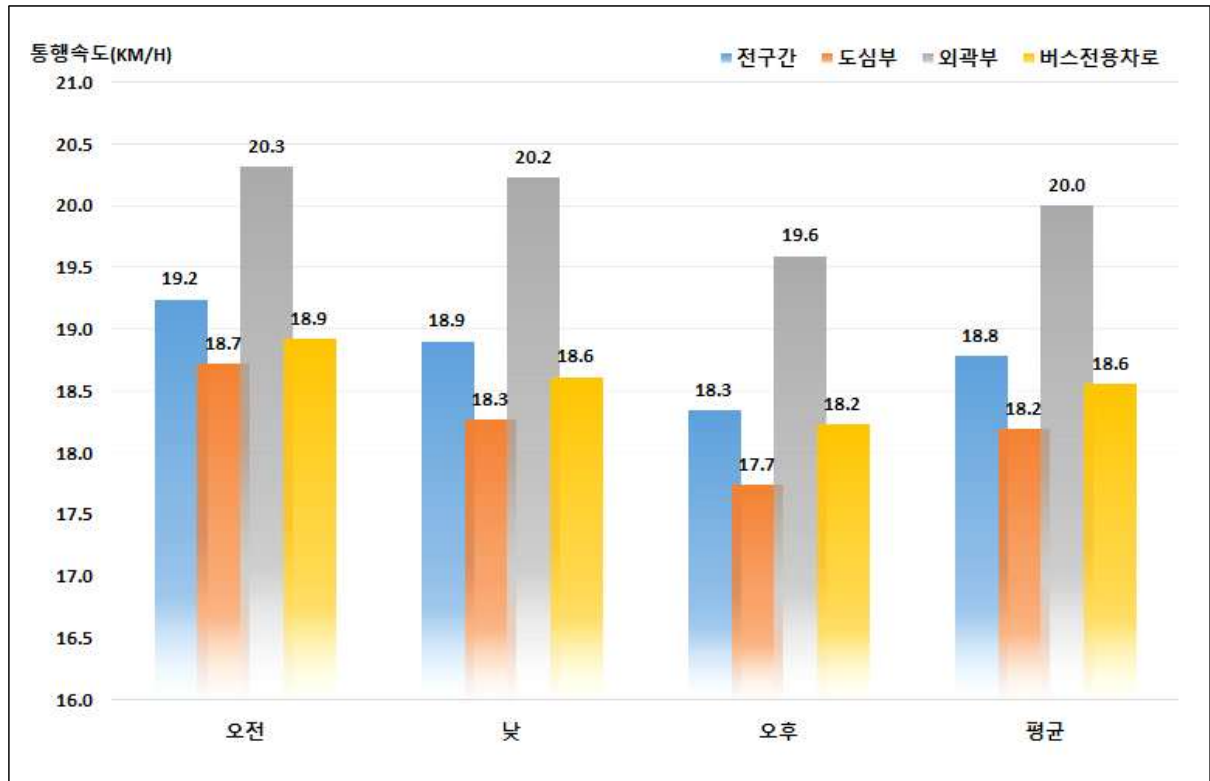
- 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음
- 오후시간대 전구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 18.3km/h, 17.7km/h, 19.6km/h, 18.2km/h로 조사됨
- 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 17.7km/h로 가장 낮게 나타남

<표 4-17> 시간대별 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전구간	19.2	18.9	18.3	18.8
	도심부	18.7	18.3	17.7	18.2
	외곽부	20.3	20.2	19.6	20.0
	버스전용차로 운영구간	18.9	18.6	18.2	18.6

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.



<그림 4-17> 시간대별 시내버스 평균통행속도

4.5 차량속도 조사 결과 분석

4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교

가. 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2010년에는 승용차요일제 RFID 시스템을 이용하여 조사하였으나, 2011년 ~ 2014년에는 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨
- 2015년에는 전년도와 동일한 총 51개 가로, 102개 구간에 대해 일방향에 대한 통행속도를 조사하였음
- 2011~2012년에는 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 5월~12월까지, 2013년에는 1월~11월까지, 2014년에는 1월~12월까지, 2015년에는 1월~10월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 동일

〈표 4-18〉 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2011년	16개	32개	247.6km	2011. 5 ~ 2011. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2012년	16개	32개	247.6km	2012. 5 ~ 2012. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2013년	51개	102개	659.2km	2013. 1 ~ 2013. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2014년	51개	102개	659.2km	2014. 1 ~ 2014. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2017년	51개	102개	659.2km	2017. 1 ~ 2017. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)

나. 승용차 통행속도 비교

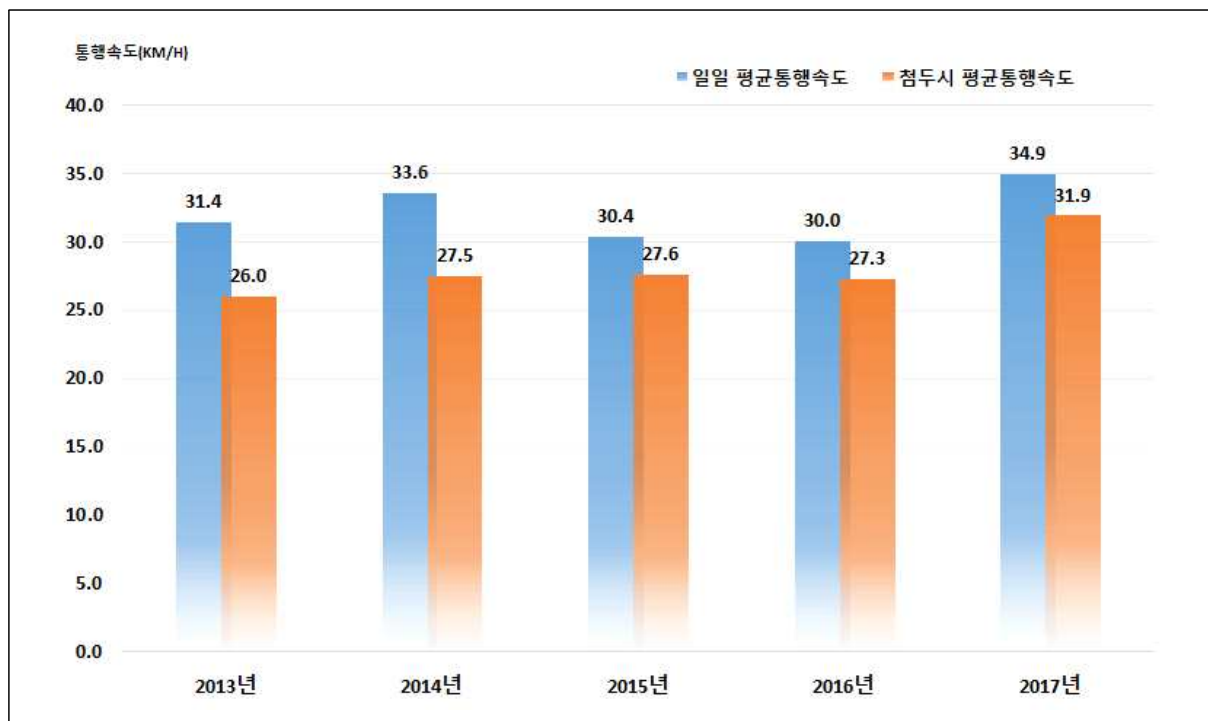
- 최근 5년간 승용차 통행속도를 비교하였음
- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 4.9km/h 빨라져 16.3% 증가한 것으로 나타났음
- 침두시 평균통행속도는 전구간에서 4.6km/h 빨라져 16.8% 증가한 것으로 나타났음

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화

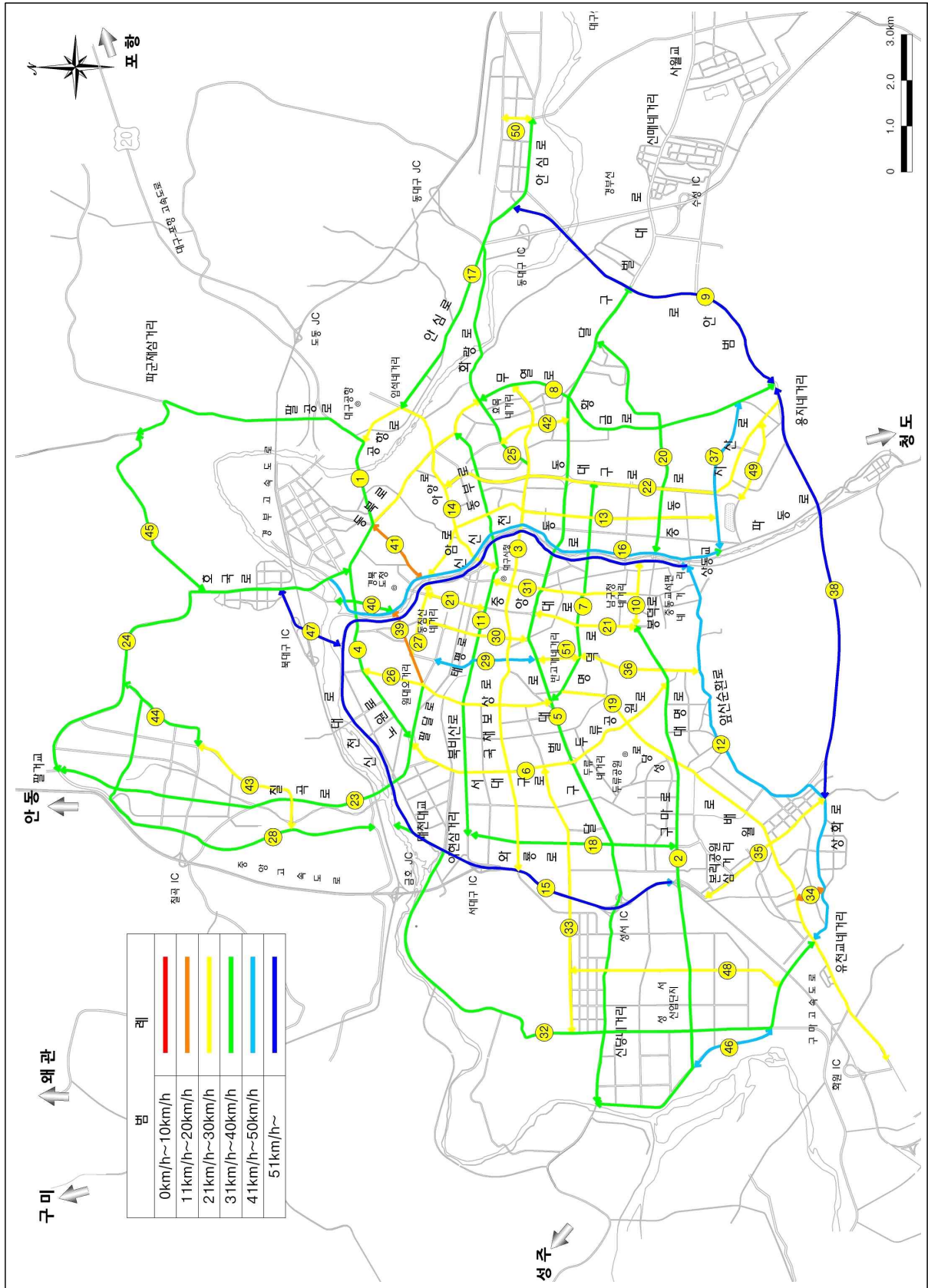
(단위 : km/h)

구 분		일일 평균통행속도	침두시 평균통행속도
		전구간	전구간
승용차	2013년	31.4	26.0
	2014년	33.6	27.5
	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
	2017년	34.9	31.9
전년대비 증 감	속 도	▲ 4.9	▲ 4.6
	증가율(%)	▲ 16.3	▲ 16.8
연평균증가율(%)		▲ 2.7	▲ 5.2

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



〈그림 4-18〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화



〈그림 4-19〉 전구간 승용차 평균통행속도

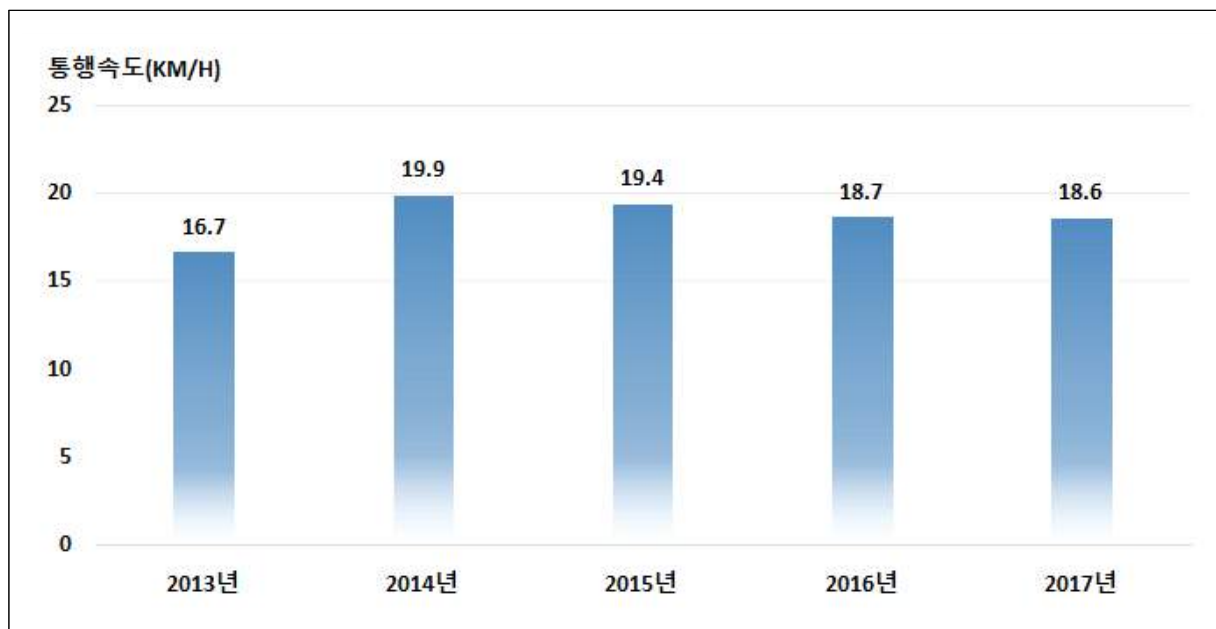
4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화

- 전구간 시내버스 평균통행속도는 최근 5년간 자료를 비교·분석하였음
- 전구간 시내버스 평균통행속도 연평균 증가율은 2.73%로 분석됨

〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)
달구벌대로	19.0	22.6	23.3	21.8	17.6	-1.90
월배로·성당로	15.3	17.4	16.7	16.0	21.4	8.75
구마로·대명로	15.7	21.1	19.9	19.4	15.2	-0.81
국채보상로	14.8	20.2	19.5	18.6	17.1	3.68
태평로	18.5	21.6	18.6	18.3	22.4	4.90
신암로·아양로	16.3	18.9	17.4	16.9	16.2	-0.15
회랑로	22.6	22.7	25.5	19.6	18.7	-4.63
안심로	21.5	25.2	25.4	24.2	17.8	-4.61
팔달로·질곡로	16.5	22.4	21.7	21.4	17.4	1.34
중앙대로	14.8	17.3	16.0	16.0	17.7	4.58
지산로·동대구로	17.4	19	17.5	17.2	24.1	8.48
노원로·동북로	17.6	18.6	21.1	17.4	21.7	5.37
서대구로	14.7	18.8	17.9	17.4	15.9	1.98
중동로	16.5	17.8	17.8	16.9	18.7	3.18
명덕로	13.7	19.9	18.1	17.5	19.8	9.64
봉덕로	13.8	19	19.0	18.1	17.4	5.97
무열로·황금로	19.1	20.1	20.6	19.1	15.6	-4.93
달서로	13.2	15.8	14.4	15.2	15.2	3.59
수성로	17.3	19.7	18.8	19.7	19.7	3.30
전체	16.7	19.9	19.4	18.7	18.6	2.73



〈그림 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)

4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교

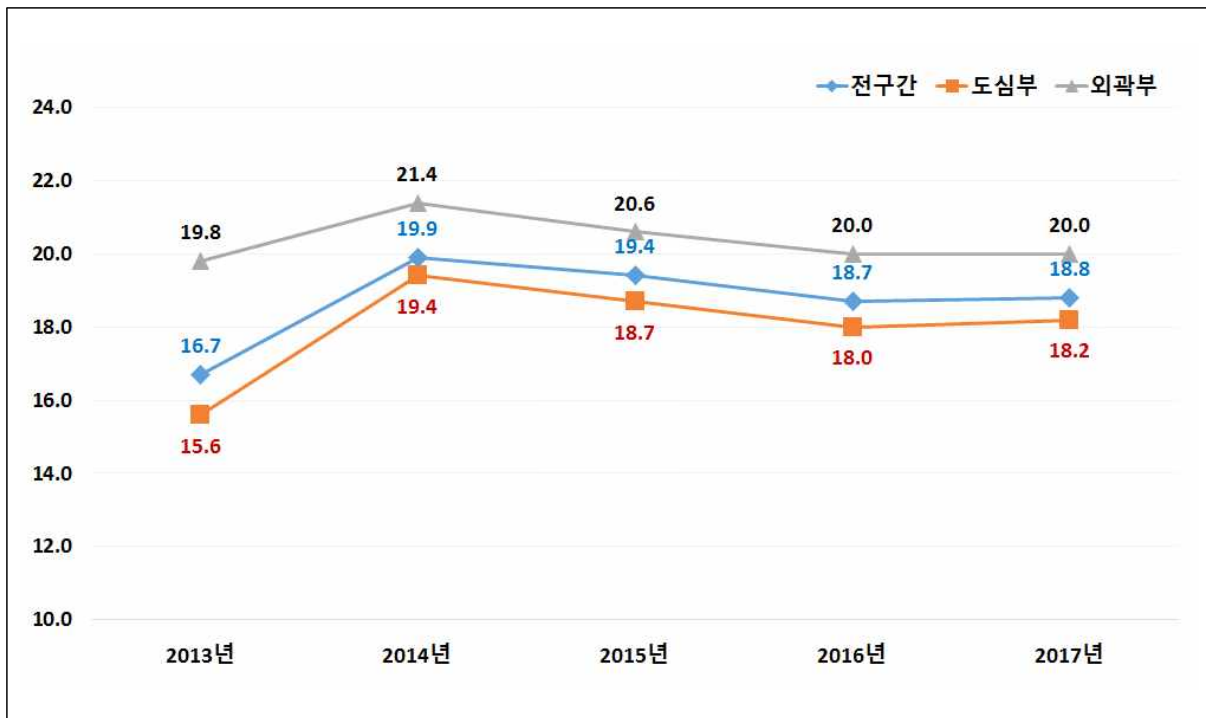
- 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전구간에서 0.1km/h(0.5%) 증가한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.2km/h 증가하였고, 외곽부는 변화가 없는 것으로 분석되었음
- 침두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후시간대로 나타났으며, 전년대비 큰 변화가 없으며 도심부에서 0.1km/h 증가한 것으로 조사되었음

〈표 4-21〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

구 분		일일 평균통행속도			침두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2013년	16.7	15.6	19.8	16.2	15.1	19.1
	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
전년대비 증 감	속 도	▲0.1	▲0.2	-	-	▲0.1	-
	증가율(%)	0.5	1.1	-	-	0.6	-

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



〈그림 4-21〉 시내버스 전년대비 평균통행속도 변화

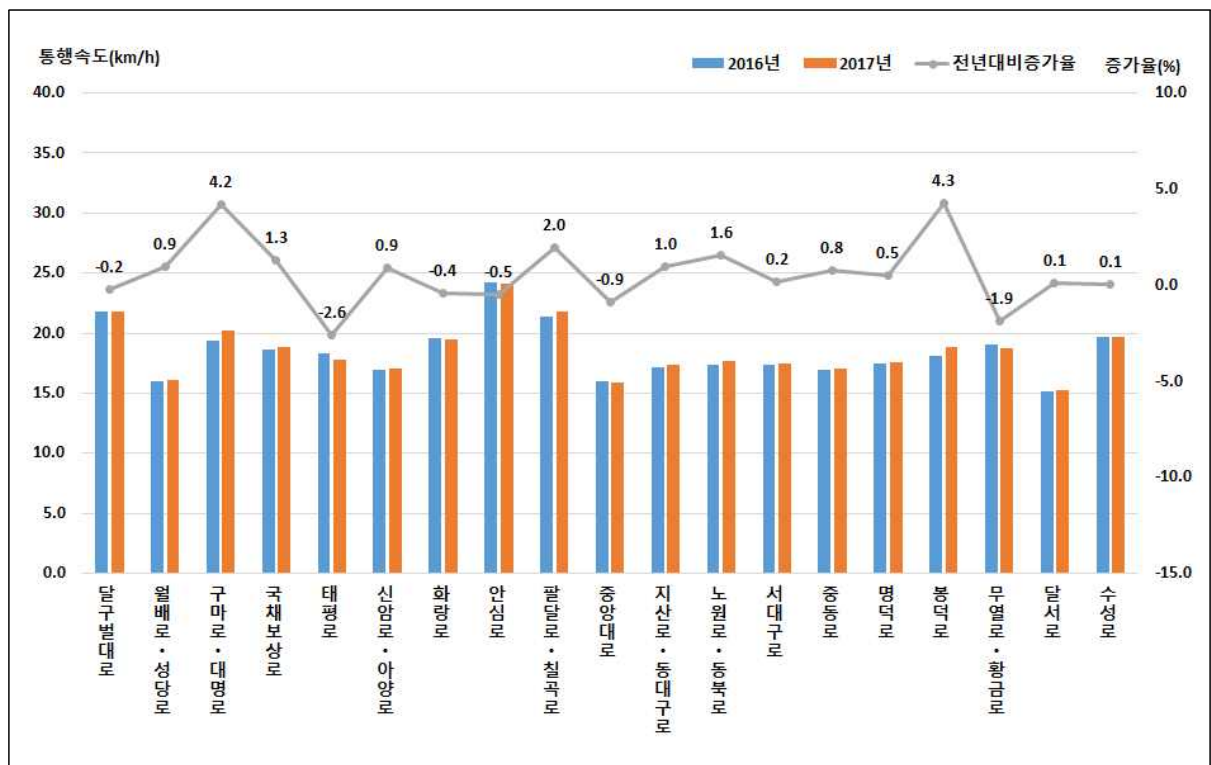
가. 전구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.2km/h 증가한 18.7km/h로 나타남
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 1.3%증가하는 것으로 분석되었고, 구마로대명로에서 0.8km/h로 가장 많이 증가하였으며, 태평로에서 0.5km/h로 가장 많이 감소하였음

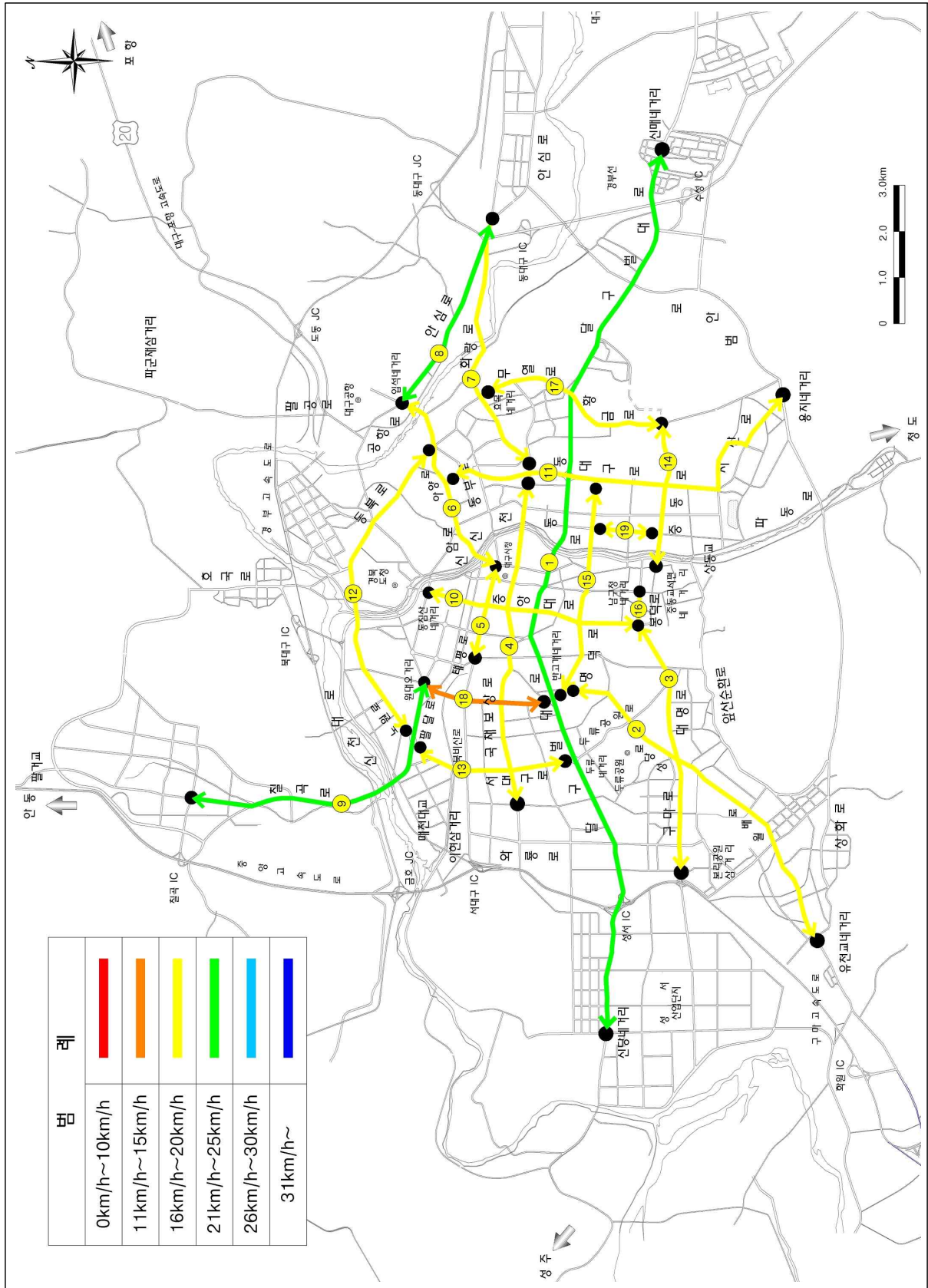
〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구분	2016년	2017년	증가율(%)	구분	2016년	2017년	증가율(%)
달구벌대로	21.8	21.8	-0.2	지산로·동대구로	17.2	17.4	1.0
월배로·성당로	16.0	16.2	0.9	노원로·동북로	17.4	17.7	1.6
구마로·대명로	19.4	20.2	4.2	서대구로	17.4	17.4	0.2
국채보상로	18.6	18.8	1.3	중동로	16.9	17.0	0.8
태평로	18.3	17.8	-2.6	명덕로	17.5	17.6	0.5
신암로·아양로	16.9	17.1	0.9	봉덕로	18.1	18.9	4.3
화랑로	19.6	19.5	-0.4	무열로·황금로	19.1	18.7	-1.9
안심로	24.2	24.1	-0.5	달서로	15.2	15.2	0.1
팔달로·질곡로	21.4	21.8	2.0	수성로	19.7	19.7	0.1
중앙대로	16.0	15.9	-0.9	전체	18.5	18.7	1.3



〈그림 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교



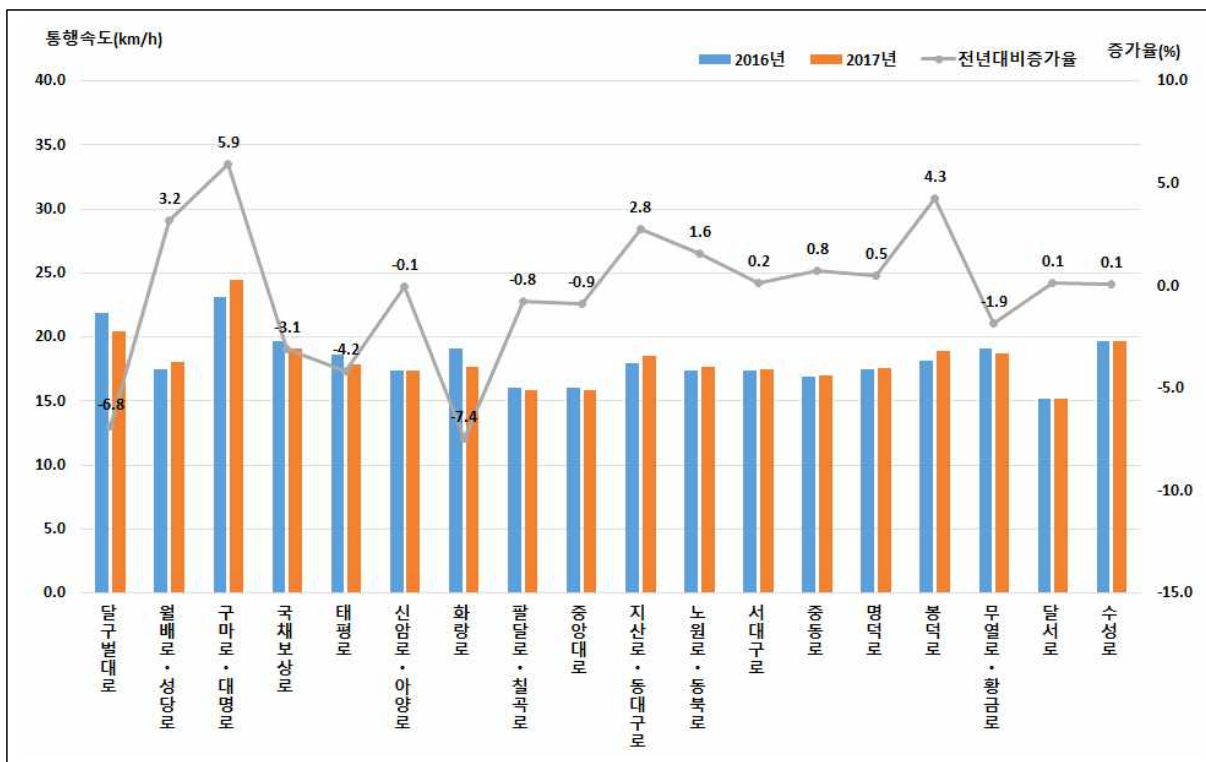
<그림 4-23> 전구간 시내버스 평균통행속도

나. 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.2km/h 증가한 18.2km/h로 나타남
- 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 1.1% 증가하였고, 구마로대명로에서 1.4km/h로 가장 많이 증가 하였으며, 달구벌대로에서 1.5km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)							
구 분	2016년	2017년	증가율(%)	구분	2016년	2017년	증가율(%)
달구벌대로	21.9	20.4	-6.8	지산로·동대구로	18.0	18.5	2.8
월배로·성당로	17.5	18.1	3.2	노원로·동북로	17.4	17.7	1.6
구마로·대명로	23.1	24.5	5.9	서대구로	17.4	17.4	0.2
국채보상로	19.7	19.1	-3.1	중동로	16.9	17.0	0.8
태평로	18.6	17.8	-4.2	명덕로	17.5	17.6	0.5
신암로·아양로	17.4	17.4	-0.1	봉덕로	18.1	18.9	4.3
화랑로	19.1	17.7	-7.4	무열로·황금로	19.1	18.7	-1.9
팔달로·칠곡로	16.0	15.9	-0.8	달서로	15.2	15.2	0.1
중앙대로	16.0	15.9	-0.9	수성로	19.7	19.7	0.1
전 체					18.0	18.2	1.1



〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

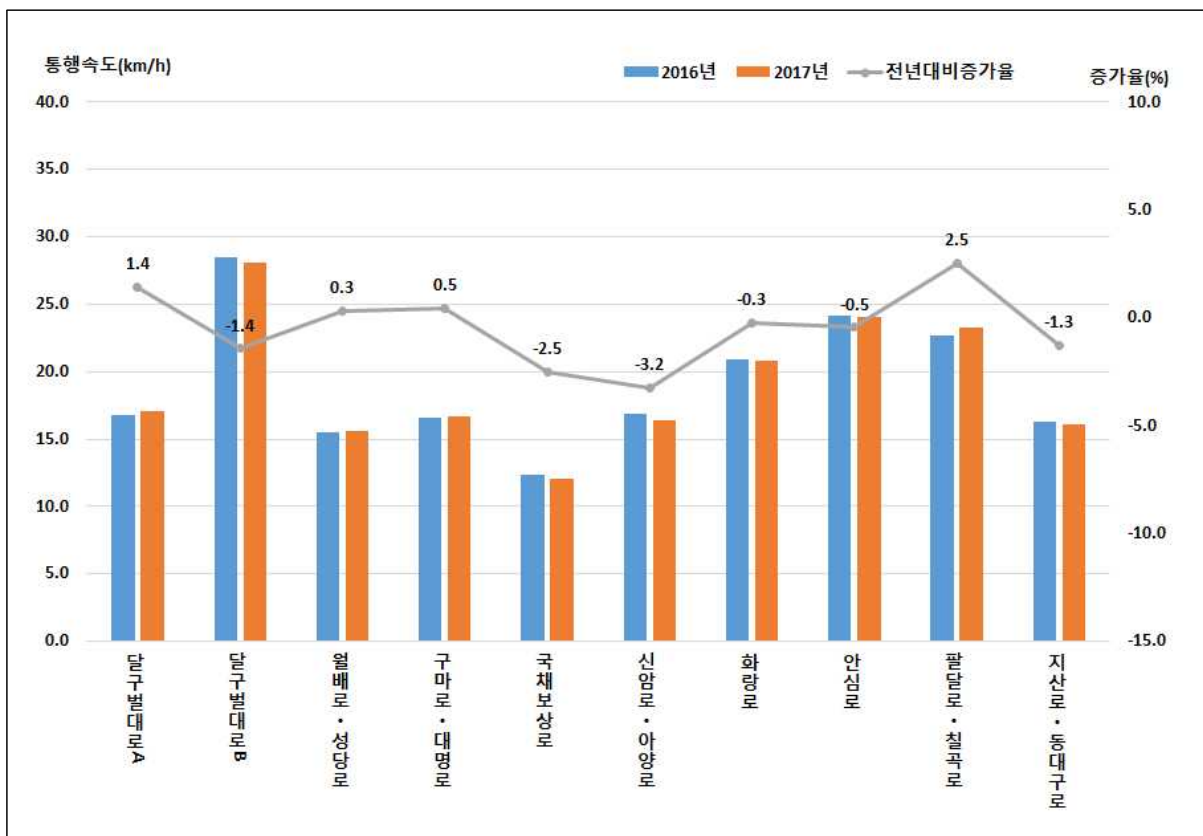
다. 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년도와 동일한 20.0km/h로 나타남
- 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 팔달로·칠곡로에서 0.6km/h로 가장 많이 증가하였고, 신암로·아양로에서 0.5km/h로 가장 많이 감소한 것으로 분석됨

〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

구 분	2016년	2017년	증감	구분	2016년	2017년	증감
달구벌대로A	16.8	17.0	1.4	신암로·아양로	16.9	16.4	-3.2
달구벌대로B	28.5	28.1	-1.4	화랑로	20.9	20.8	-0.3
월배로·성당로	15.5	15.5	0.3	안심로	24.2	24.1	-0.5
구마로·대명로	16.6	16.7	0.5	팔달로·칠곡로	22.7	23.3	2.5
국채보상로	12.4	12.1	-2.5	지산로·동대구로	16.3	16.1	-1.3
전 체					20.0	20.0	0.0



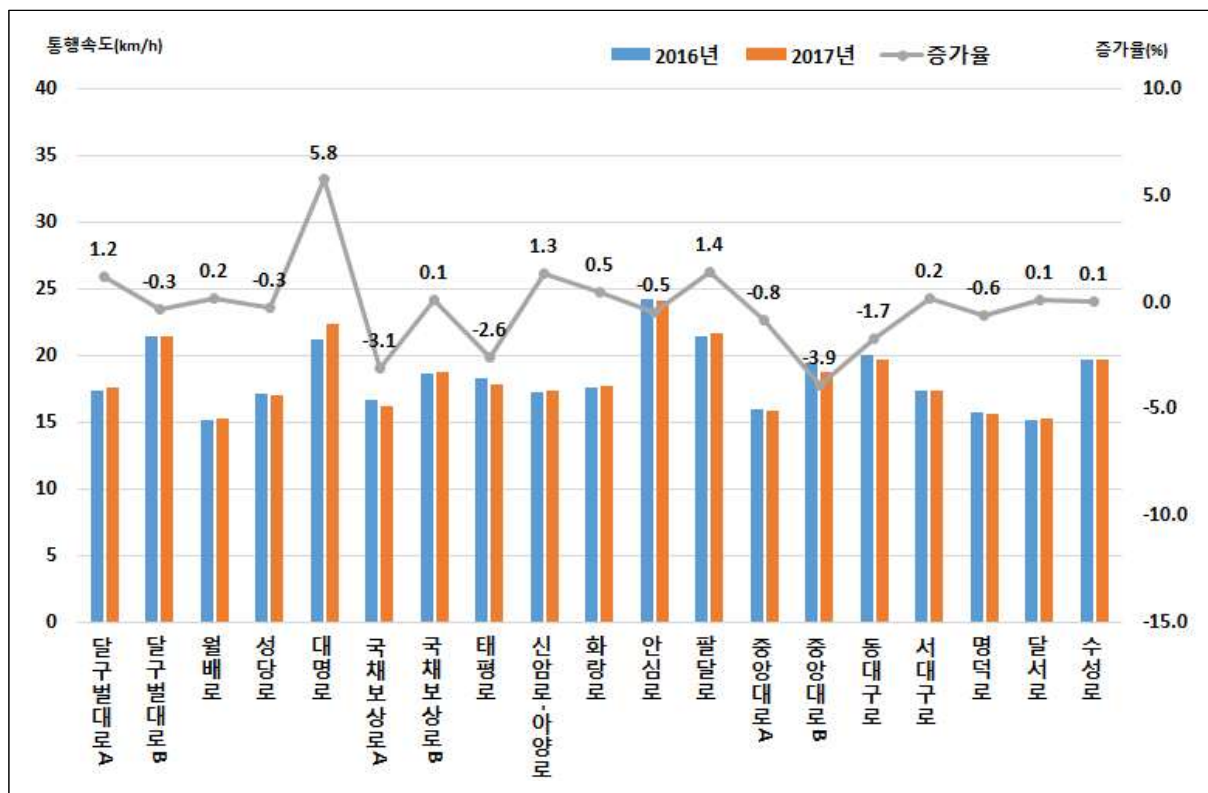
〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

라. 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도가 대명로 구간이 1.2km/h로 가장 많이 증가하였고, 중앙대로B 구간은 0.8km/h로 가장 많이 감소하였음
- 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년과 동일한 18.6Km/h로 조사 됨

〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

구 분	2016년	2017년	증가율(%)	구분	2016년	2017년	증가율(%)
달구벌대로A	17.4	17.6	1.2	안심로	24.2	24.1	-0.5
달구벌대로B	21.5	21.4	-0.3	팔달로	21.4	21.7	1.4
월배로	15.2	15.2	0.2	중앙대로A	16	15.9	-0.8
성당로	17.1	17.1	-0.3	중앙대로B	19.5	18.7	-3.9
대명로	21.2	22.4	5.8	동대구로	20.1	19.8	-1.7
국채보상로A	16.7	16.2	-3.1	서대구로	17.4	17.4	0.2
국채보상로B	18.7	18.7	0.1	명덕로	15.7	15.6	-0.6
태평로	18.3	17.8	-2.6	달서로	15.2	15.2	0.1
신암로·아양로	17.2	17.4	1.3	수성로	19.7	19.7	0.1
화랑로	17.6	17.7	0.5	전체	18.6	18.6	0.0



〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교



제5장

결론

5.1 조사 결과 요약

제5장 결론

5.1 조사 결과 요약

5.1.1 교통량 조사

- 2017년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 34개 지점, 버스전용차로 19개소에 교통량 조사를 실시하였음

〈표 5-1〉 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 449,173(대/24시간) 유출(시내 → 시외) 총교통량 : 225,129(대/24시간) 유입(시외 → 시내) 총교통량 : 224,044(대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 965,466(대/24시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 479,985(대/24시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 485,481(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 844,740(대/12시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 422,240(대/12시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 422,500(대/12시간)
교차로	34개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,180,751(대/6시간)
버스 전용차로	19개소	8시간	양방향 총교통량 : 477,621(대/24시간) 유출(도심 → 외곽) 총교통량 : 236,903(대/8시간) 유입(외곽 → 도심) 총교통량 : 240,718(대/8시간)

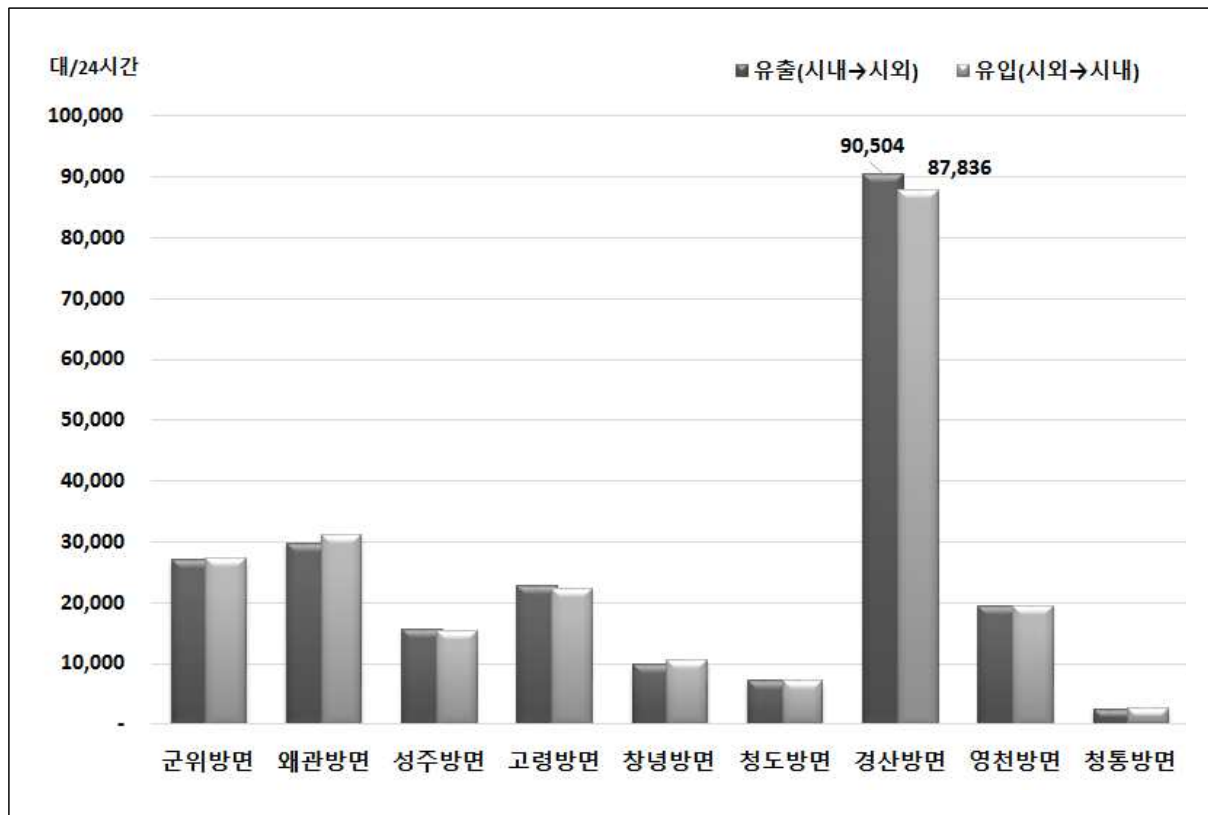
- 시 경계 유출입 9개 방면에 대한 조사 결과 경산방면(178,340대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통방면(5,171대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 시 경계 교통량은 3.22% 증가한 것으로 나타났으며, 창녕방면의 교통량이 17.04%로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음
- 교량 18개소에 대한 조사 결과 수성교(102,538대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(9,931대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 교량 교통량은 0.38% 증가한 것으로 나타났으며, 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교로 전년대비 19.83%가 증가한 것으로 나타남

- 이는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨
- 도청교 또한, 대구광역시청 별관 이전으로 전년대비 5.94%증가한 것으로 조사됨

〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	27,114	28,745	27,300	28,840
왜관방면	29,789	32,629	31,225	33,904
성주방면	15,748	17,006	15,411	16,584
고령방면	22,830	25,116	22,386	24,628
창녕방면	9,833	11,082	10,527	12,034
청도방면	7,196	7,430	7,174	7,413
경산방면	90,504	93,986	87,836	91,281
영천방면	19,569	21,044	19,560	21,011
청통방면	2,546	2,590	2,625	2,668
전 체	225,129	239,626	224,044	238,362

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

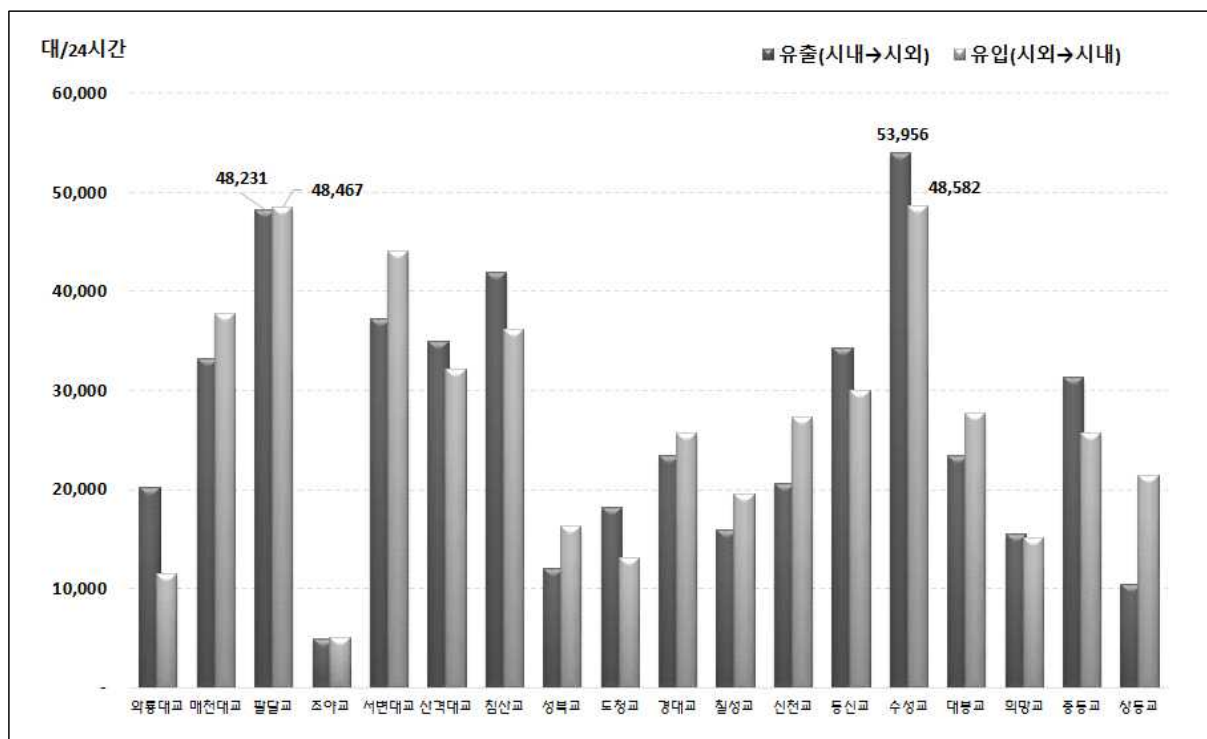


〈그림 5-1〉 시 경계 교통량

〈표 5-3〉 교량 교통량

구 분	유 출 (도심 → 외곽)		유 입 (외곽 → 도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
와룡대교	20,150	21,045	11,481	12,085
매천대교	33,280	35,476	37,748	39,526
팔달교	48,231	49,767	48,467	50,199
조야교	4,906	5,075	5,025	5,219
서변대교	37,306	38,663	44,024	46,266
산격대교	35,003	36,590	32,189	33,432
침산교	41,932	43,559	36,158	37,539
성북교	12,074	12,599	16,271	17,052
도정교	18,188	18,709	13,083	13,533
경대교	23,458	23,929	25,769	26,266
칠성교	15,953	16,614	19,491	20,168
신천교	20,615	21,161	27,255	27,850
동신교	34,245	34,858	29,975	30,504
수성교	53,956	54,850	48,582	49,567
대봉교	23,481	23,837	27,663	28,009
희망교	15,462	15,746	15,143	15,352
중등교	31,288	31,838	25,704	26,345
상등교	10,457	10,654	21,453	21,805
전 체	479,985	494,967	485,481	500,712

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

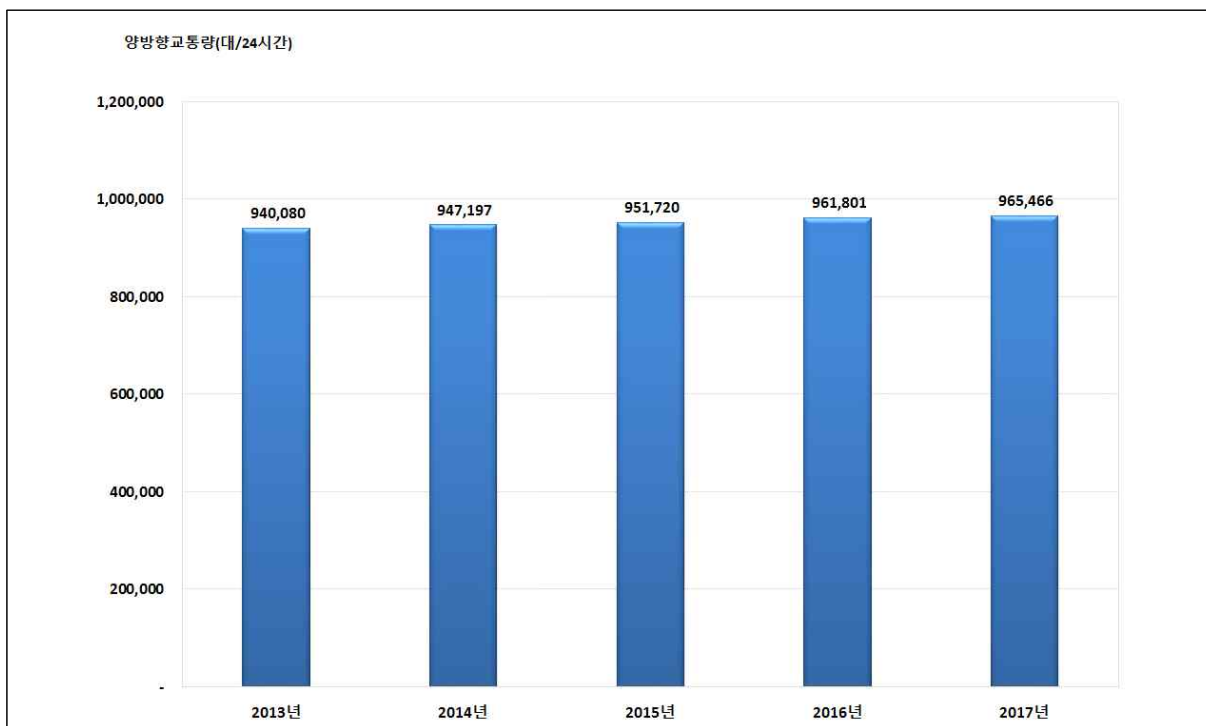


〈그림 5-2〉 교량 교통량

〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)	
						13-17년	16-17년
와룡대교	16,169	20,727	24,491	26,396	31,631	18.27	19.83
매천대교	70,518	69,354	68,508	70,869	71,028	0.18	0.22
팔달교	91,323	88,590	92,745	93,437	96,698	1.44	3.49
조아교	7,887	9,239	9,487	9,506	9,931	5.93	4.47
서변대교	87,761	80,927	83,029	82,741	81,330	-1.88	-1.71
산격대교	69,254	66,820	69,623	68,324	67,192	-0.75	-1.66
침산교	77,018	78,758	79,760	79,182	78,090	0.35	-1.38
성북교	26,812	27,780	27,818	27,626	28,345	1.40	2.60
도청교	34,688	38,699	30,800	29,518	31,271	-2.56	5.94
경대교	48,629	50,920	51,807	52,242	49,227	0.31	-5.77
칠성교	34,098	35,471	36,548	35,855	35,444	0.97	-1.15
신전교	46,224	46,128	44,759	46,874	47,870	0.88	2.12
동산교	66,813	62,273	64,486	65,511	64,220	-0.98	-1.97
수성교	105,129	109,621	102,195	104,534	102,538	-0.62	-1.91
대봉교	39,608	44,185	48,153	50,203	51,144	6.60	1.87
희망교	33,185	30,596	31,099	30,695	30,605	-2.00	-0.29
중등교	52,248	55,722	55,147	56,478	56,992	2.20	0.91
상등교	32,716	31,387	31,265	31,810	31,910	-0.62	0.31
전체	940,080	947,197	951,720	961,801	965,466	0.67	0.38

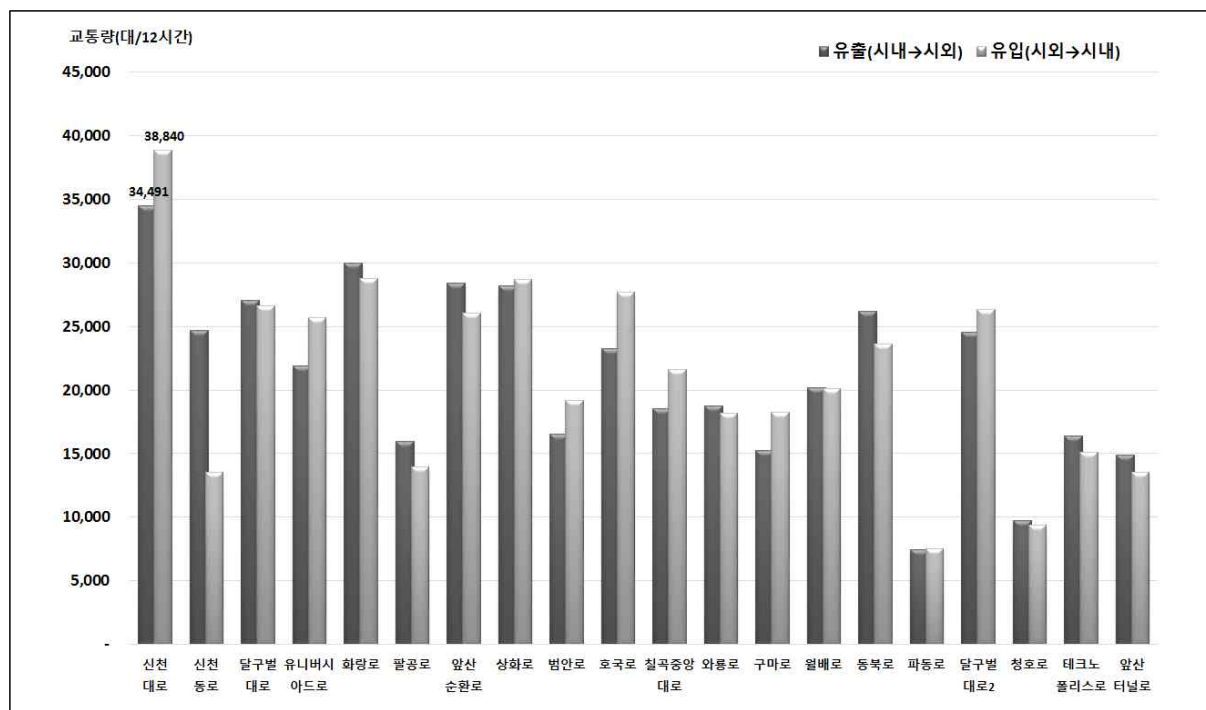


〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화

- 간선도로 20개소에 대한 조사 결과 신천대로(73,331대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 파동로(14,991대/12시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-5〉 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심-외곽)		유 입 (외곽-도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
신천대로	34,491	34,926	38,840	39,258
신천동로	24,674	24,797	13,524	13,628
달구벌대로	27,044	27,904	26,613	27,376
유니버시아드로	21,865	22,536	25,714	26,474
화랑로	29,953	30,926	28,735	29,889
팔공로	15,979	16,523	13,927	14,436
앞산순환로	28,389	28,830	26,056	26,488
상화로	28,194	29,200	28,661	29,846
범안로	16,528	17,100	19,155	19,801
호국로	23,249	24,116	27,660	28,508
칠곡중앙대로	18,566	19,157	21,609	22,196
와룡로	18,728	19,026	18,164	18,509
구마로	15,212	16,028	18,265	19,113
월배로	20,159	20,686	20,100	20,599
동북로	26,166	26,890	23,590	24,300
파동로	7,467	7,772	7,524	7,798
달구벌대로2	24,569	25,799	26,349	27,533
청호로	9,735	10,067	9,380	9,698
테크노폴리스로	16,387	16,889	15,100	15,509
앞산터널로	14,885	15,347	13,534	14,019
전 체	422,240	434,514	422,500	434,972



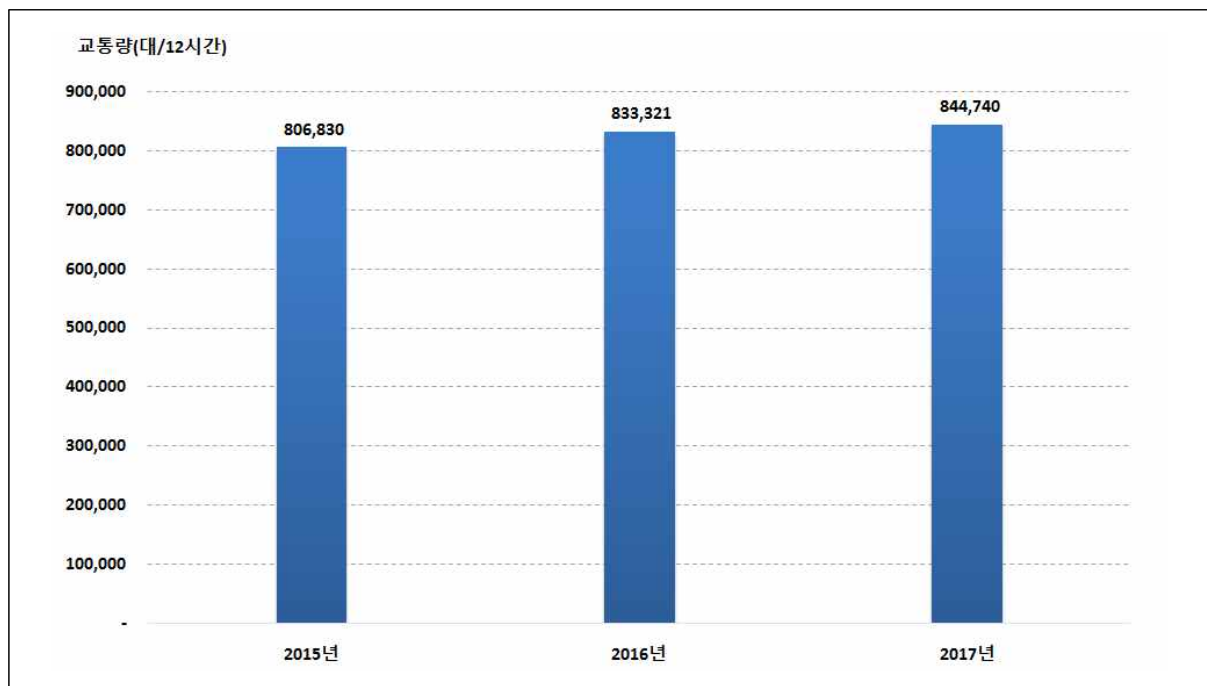
〈그림 5-4〉 간선도로 교통량

- 간선도로 교통량 조사 결과 전년도대비 과동로(12.00%), 달구벌대로2(11.00%)가 교통량이 가장 많이 증가하였고, 신천대로(-7.30%)가 가장 많이 감소한 것으로 나타남

〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/12시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	연평균증가율(%)	전년도대비(%)
신천대로	80,311	79,107	73,331	-4.44	-7.30
신천동로	35,814	37,190	38,198	3.27	2.71
달구벌대로	50,953	52,226	53,657	2.62	2.74
유니버시아드로	43,103	46,064	47,579	5.06	3.29
화랑로	52,433	55,534	58,688	5.80	5.68
팔공로	28,307	27,699	29,906	2.79	7.97
앞산순환로	55,301	55,706	54,445	-0.78	-2.26
상화로	50,284	56,665	56,855	6.33	0.34
범안로	30,702	35,690	35,683	7.81	-0.02
호국로	50,773	49,737	50,909	0.13	2.36
칠곡중앙대로	39,904	40,400	40,175	0.34	-0.56
약룡로	36,486	39,070	36,892	0.55	-5.57
구마로	35,277	33,411	33,477	-2.58	0.20
월배로	42,830	37,838	40,259	-3.05	6.40
동북로	47,918	48,552	49,756	1.90	2.48
파동로	13,277	13,385	14,991	6.26	12.00
달구벌대로2	45,620	45,871	50,918	5.6	11.00
정호로	16,943	19,462	19,115	6.22	-1.78
테크노폴리스로	24,497	30,800	31,487	13.37	2.23
앞산터널로	26,097	28,914	28,419	4.35	-1.71
전체	806,830	833,321	844,740	2.32	1.37

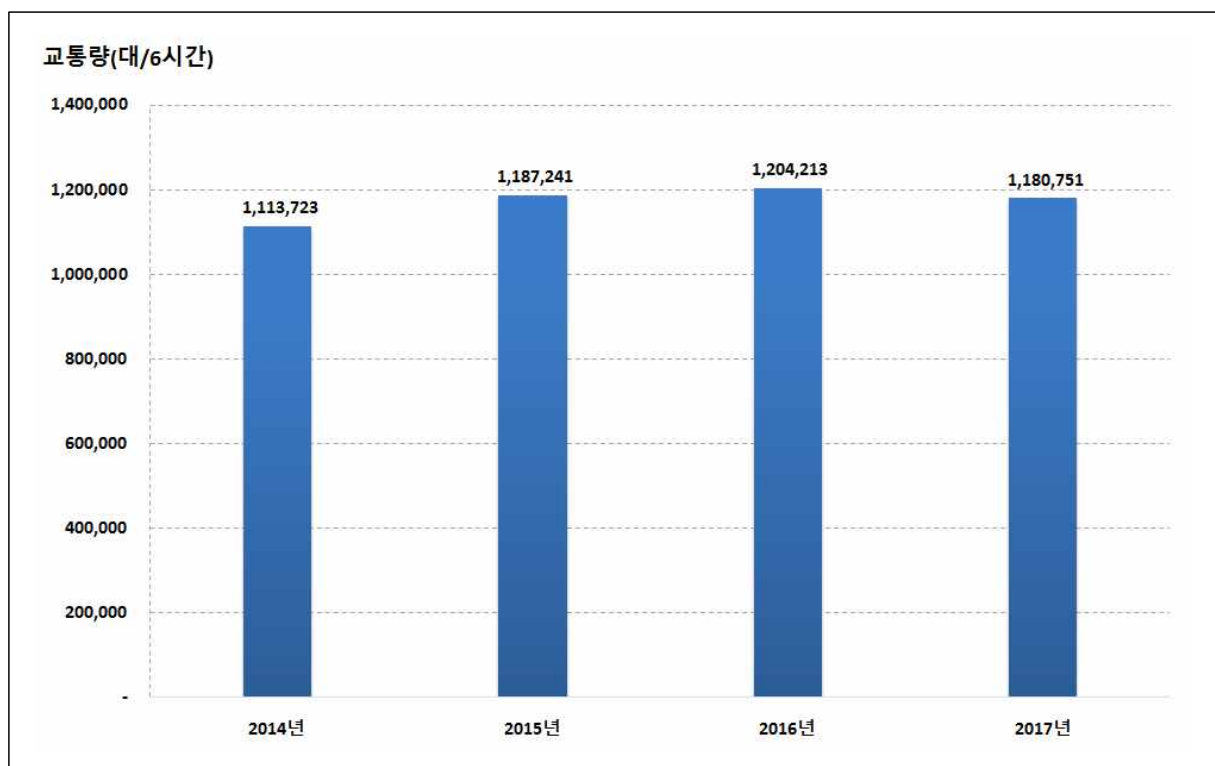


〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화

- 교차로 34개소에 대한 조사 결과 범어네거리(64,764대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리(11,333대/6시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-7〉 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
중앙네거리	14,751	15,561	17,255	안지랑네거리	27,029	27,630	28,988
대구역네거리	20,918	21,576	22,230	두류네거리	49,040	49,790	51,309
반월당네거리	35,842	36,595	39,167	평리네거리	34,875	35,723	36,768
공고네거리	23,987	24,622	25,354	태전삼거리	20,881	21,520	22,587
동대구역네거리	33,444	34,251	35,239	연경입구네거리	37,328	38,386	40,400
범어네거리	64,764	65,835	68,812	불로삼거리	25,788	26,643	27,558
명덕네거리	24,753	25,359	27,183	반야월삼거리	40,263	42,512	43,200
반고개네거리	40,530	41,065	43,728	신매네거리	35,174	36,122	38,093
북비산네거리	24,836	25,451	26,713	두산오거리	32,167	31,319	34,972
만평네거리	29,326	30,311	31,353	관계삼거리	23,569	24,044	25,494
유통단지삼거리	34,584	35,780	36,272	수성못오거리	11,333	10,896	12,294
복현오거리	42,833	37,792	44,552	상인네거리	40,402	41,468	42,754
큰고개오거리	49,535	47,550	52,062	본리네거리	39,535	40,616	41,731
효목네거리	53,530	54,760	56,741	성당못네거리	31,421	5,570	5,638
만촌네거리	45,314	46,528	48,216	신당네거리	46,716	48,814	49,836
황금네거리	39,917	40,642	43,426	죽전네거리	52,322	53,229	55,010
중동네거리	29,433	30,018	31,513	전 체	1,180,751	1,173,087	1,233,353
영대병원네거리	24,611	25,117	26,905				



〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화

〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	12-17년 증가율(%)	전년도대비 증가율(%)
중앙네거리	18,556	-	17,355	16,882	17,203	14,751	- 4.49	-14.25
대구역네거리	22,742	-	22,471	21,771	22,423	20,918	- 1.66	-6.71
반월당네거리	39,067	-	37,603	37,900	38,676	35,842	- 1.71	-7.33
공고네거리	24,100	-	23,159	24,073	24,408	23,987	- 0.09	-1.72
동대구역네거리	33,707	-	33,782	33,782	30,672	33,444	- 0.16	9.04
범어네거리	63,257	-	67,142	66,462	65,154	64,764	0.47	-0.60
명덕네거리	21,290	-	22,786	24,827	24,332	24,753	3.06	1.73
반고개네거리	-	-	41,574	43,821	43,939	40,530	-	-7.76
북비산네거리	25,107	-	22,564	24,401	25,665	24,836	- 0.22	-3.23
만평네거리	25,780	-	28,091	27,932	28,255	29,326	2.61	3.79
유통단지삼거리	34,553	-	35,121	33,570	34,852	34,584	0.02	-0.77
복현오거리	43,996	-	25,829	43,523	43,185	42,833	- 0.53	-0.82
큰고개오거리	48,535	-	30,382	47,428	46,357	49,535	0.41	6.86
효목네거리	51,231	-	36,555	47,981	50,381	53,530	0.88	6.25
만촌네거리	44,500	-	45,431	44,485	46,946	45,314	0.36	-3.48
황금네거리	36,395	-	39,469	39,444	40,079	39,917	1.86	-0.40
중동네거리	29,422	-	29,627	28,437	28,986	29,433	0.01	1.54
영대병원네거리	27,839	-	28,305	26,632	26,102	24,611	- 2.43	-5.71
안지랑네거리	30,211	-	27,593	27,782	27,608	27,029	- 2.20	-2.10
두류네거리	47,377	-	55,697	53,510	53,201	49,040	0.69	-7.82
평리네거리	38,970	-	38,486	35,982	36,984	34,875	- 2.20	-5.70
태전삼거리	21,012	-	21,421	20,782	21,876	20,881	- 0.13	-4.55
연경입구네거리	-	-	34,780	35,292	35,632	37,328	-	4.76
볼로삼거리	22,243	-	24,691	26,150	26,792	25,788	3.00	-3.75
반야월삼거리	37,008	-	39,075	39,389	41,080	40,263	1.70	-1.99
신매네거리	34,713	-	34,838	36,536	38,545	35,174	0.26	-8.75
두산오거리	30,766	-	28,039	31,683	32,381	32,167	0.89	-0.66
관계삼거리	12,405	-	17,236	21,302	23,075	23,569	13.70	2.14
수성못오거리	12,431	-	11,394	11,209	11,041	11,333	- 1.83	2.64
상인네거리	39,047	-	26,731	41,641	41,266	40,402	0.68	-2.09
본리네거리	40,460	-	36,109	39,628	38,997	39,535	- 0.46	1.38
성당네거리		-	32,095	32,563	35,713	31,421	-	-12.02
신당네거리	45,432	-	44,867	44,833	46,060	46,716	0.56	1.42
죽전네거리	56,412	-	53,425	55,608	56,347	52,322	- 1.49	-7.14
전체	1,058,564	-	1,113,723	1,187,241	1,204,213	1,180,751	2.21	-1.95
동일지점	848,335	-	796,459	866,597	873,733	860,643	0.29	-1.50

주 : 1. 2013년은 교차로 교통량 미조사
 2. 2013년 서변지아차도네거리를 연경입구네거리로 조사지점을 변경하였음

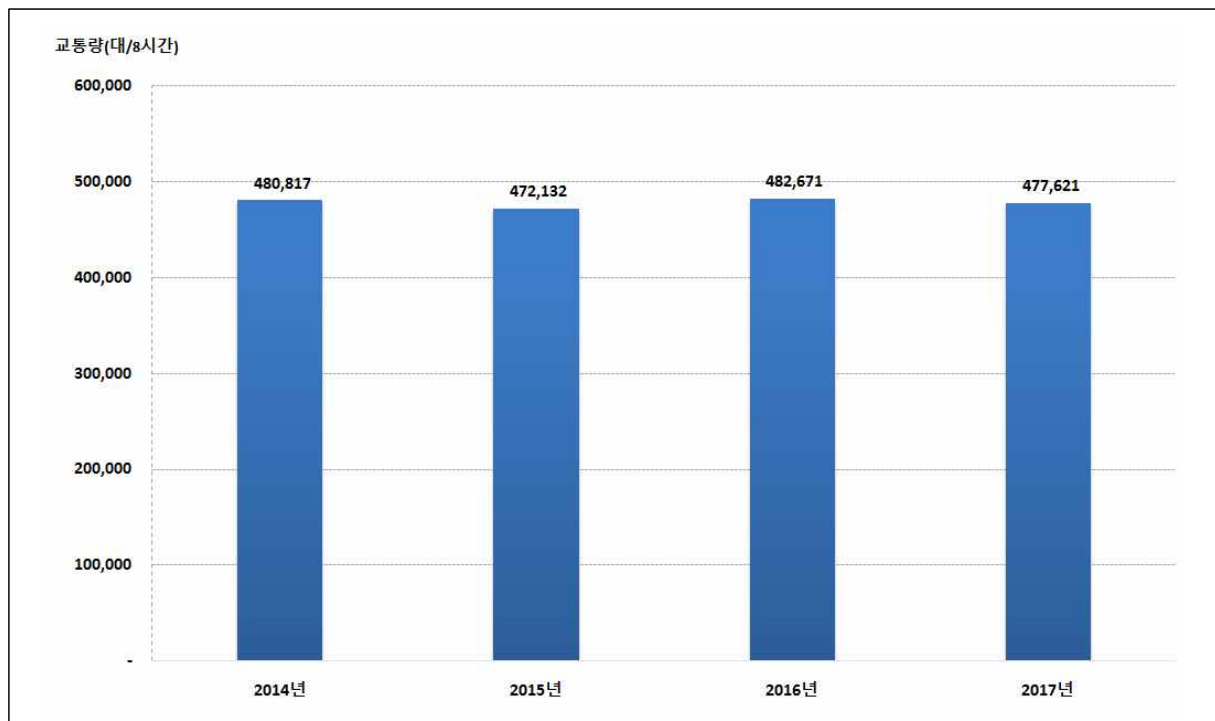
- 시내버스전용차로 19개소에 대한 조사 결과 달구벌대로B(수성구청 앞)의 교통량이 가장 많으며, 수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞)의 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간)

구 분	대/8시간	PCU/8시간	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	43,032	43,811	46,814
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,247	49,093	51,812
국채보상로A (서구청 앞)	21,117	21,573	22,674
국채보상로B (동신교)	28,530	29,008	30,212
서대구로 (서대구우체국 앞)	26,175	26,653	27,717
팔달로 (팔달교)	43,584	44,901	45,872
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	25,261	26,128	27,288
태평로 (시민회관 앞)	19,800	20,237	21,281
명덕로 (프린스호텔 앞)	20,052	20,516	21,754
성당로 (성당시장 앞)	18,568	19,046	19,905
동대구로 (어린이회관 앞)	27,884	28,317	30,365
달서로 (서부시장 앞)	15,459	15,910	16,949
중앙대로A (교대역 앞)	15,277	15,549	17,163
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,518	17,890	19,749
화랑로 (동부정류장 앞)	29,325	29,803	31,416
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	9,993	10,195	11,288
월배로 (송현역 앞)	21,251	21,756	22,760
대명로 (대명역 앞)	26,029	26,687	28,002
안심로 (방촌역 앞)	20,519	21,261	22,375
전 체	477,621	488,329	515,396

주 : 2010년, 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사



〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화

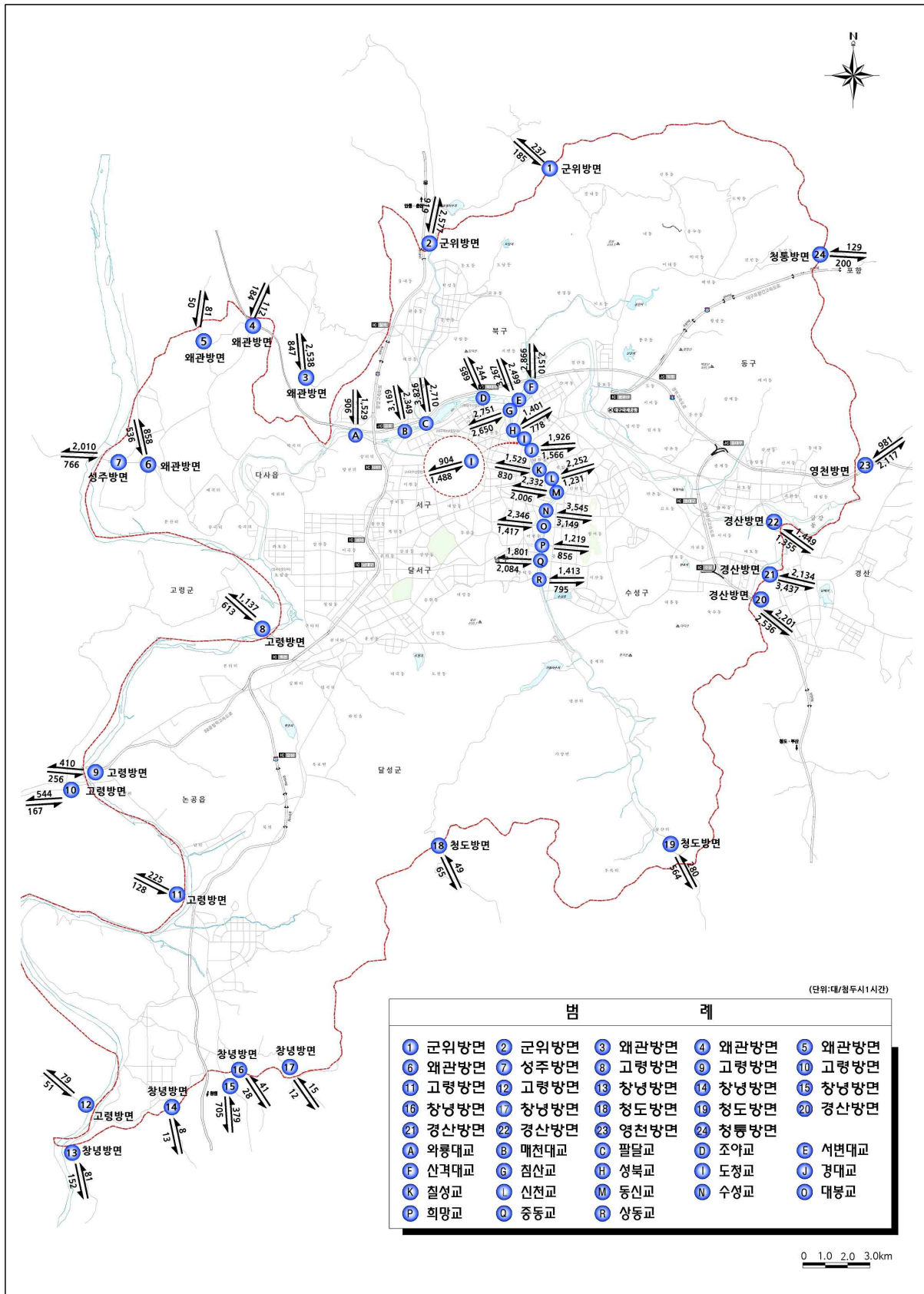
- 2012년 대비 가장 많이 증가한 구간은 명덕로(3.06%)이고 가장 많이 감소한 구간은 동대구로(3.69%)로 나타났음
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 구간은 중앙대로A(교대역 앞)로 9.69% 증가한 것으로 조사됨

〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화

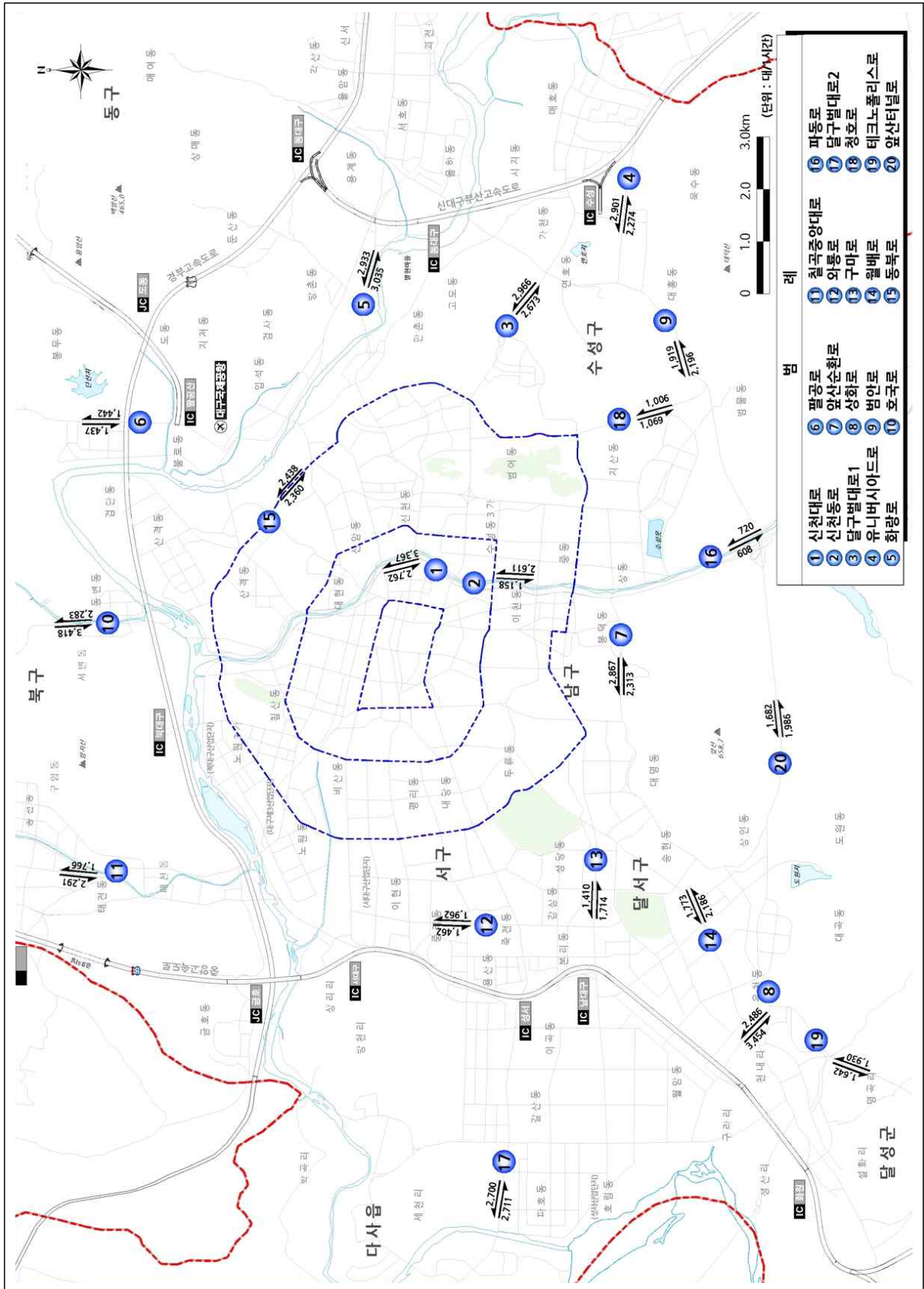
(단위 : 대/8시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	증가율 (12-17년)(%)	전년대비 증가율(%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	49,913	-	47,892	44,522	44,468	43,032	-2.92	-3.23
달구벌대로B (수성구청 앞)	46,326	-	48,526	49,113	48,452	48,247	0.82	-0.42
국채보상로A (서구청 앞)	21,484	-	21,637	19,709	21,948	21,117	-0.34	-3.79
국채보상로B (동신교)	28,836	-	27,485	28,446	28,100	28,530	-0.21	1.53
서대구로 (서대구우체국 앞)	28,444	-	24,853	25,517	26,310	26,175	-1.65	-0.51
팔달로 (팔달교)	38,730	-	40,272	42,587	43,092	43,584	2.39	1.14
신암로·아양로 (동구청 앞)	25,990	-	26,531	26,184	26,574	25,261	-0.57	-4.94
태평로 (시민회관 앞)	23,082	-	22,848	20,089	20,958	19,800	-3.02	-5.53
명덕로 (프린스호텔 앞)	17,249	-	18,019	18,249	20,115	20,052	3.06	-0.31
성당로 (성당시장 앞)	21,459	-	19,020	18,877	18,710	18,568	-2.85	-0.76
동대구로 (어린이회관 앞)	33,652	-	28,399	26,797	28,605	27,884	-3.69	-2.52
달서로 (서부시장 앞)	18,539	-	15,362	15,684	16,389	15,459	-3.57	-5.67
중앙대로A (교대역 앞)	15,351	-	12,905	15,680	13,928	15,277	-0.10	9.69
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,412	-	18,483	17,282	17,102	17,518	0.12	2.43
화랑로 (동부정류장 앞)	30,968	-	30,452	29,338	30,456	29,325	-1.08	-3.71
수성로 (대구대입학사종합제1층전소 앞)	11,680	-	11,228	10,174	10,327	9,993	-3.07	-3.23
월배로 (송현역 앞)	21,553	-	20,503	19,732	20,755	21,251	-0.28	2.39
대명로 (대명역 앞)	26,096	-	25,581	22,715	24,978	26,029	-0.05	4.21
안심로 (방촌역 앞)	22,529	-	20,821	21,437	21,404	20,519	-1.85	-4.13
전 체	499,293	-	480,817	472,132	482,671	477,621	-0.88	-1.05

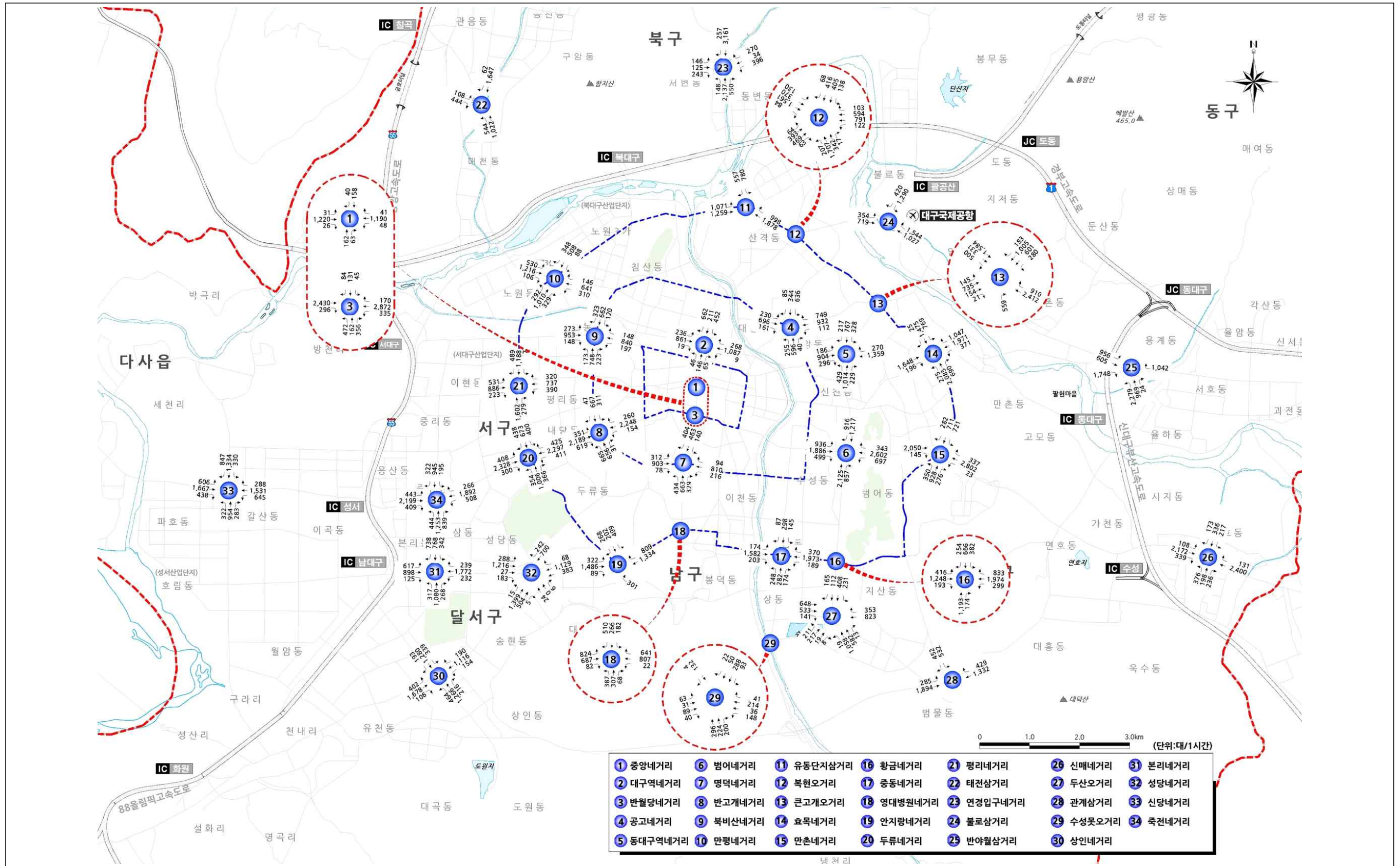
주 : 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사



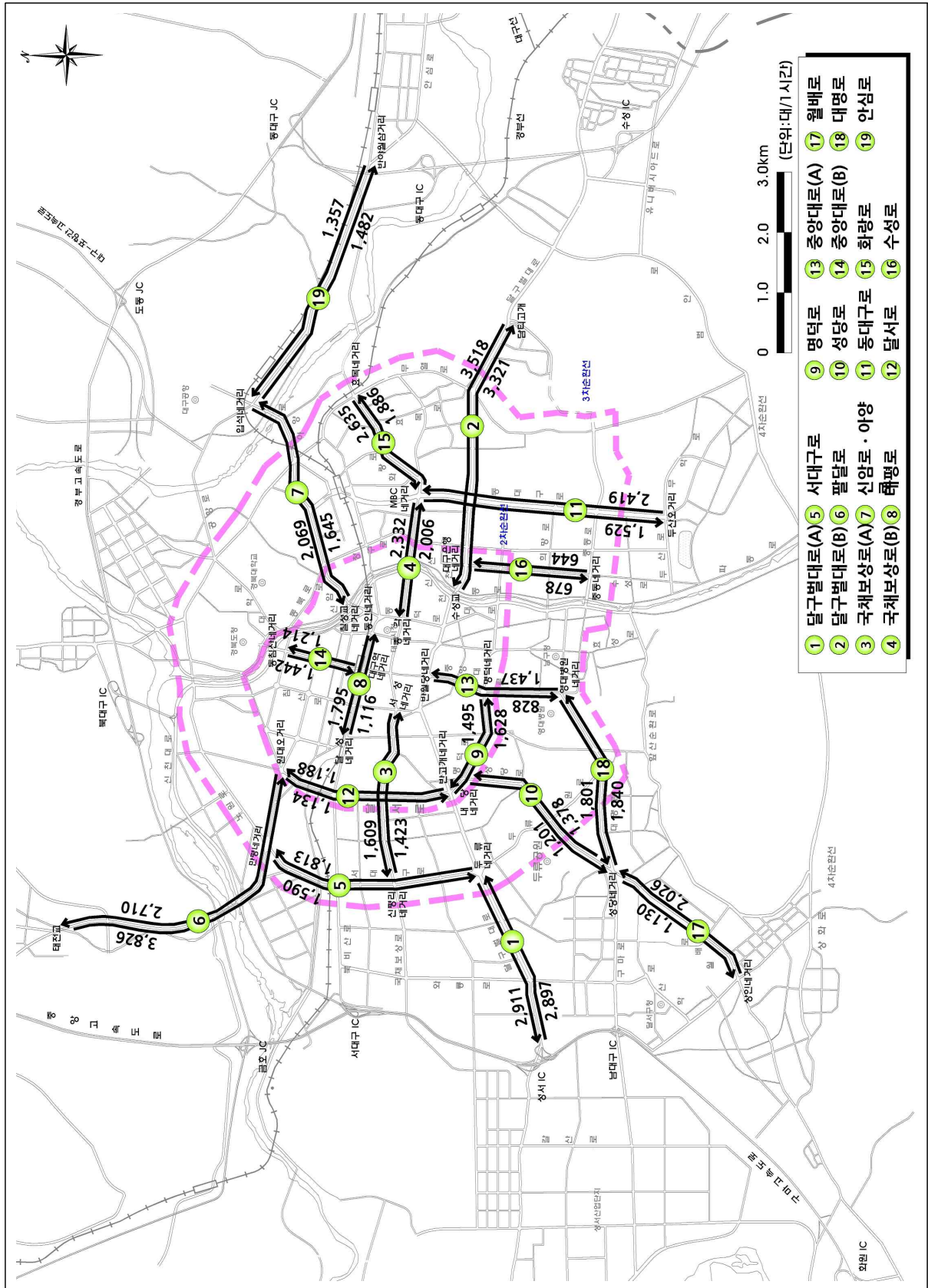
<그림 5-8> 침두시 시경계, 교량 교통량



<그림 5-9> 첨두시 가로 교통량



<그림 5-10> 침두시 교차로 교통량



<그림 5-11> 첨두시 시내버스 전용차로 교통량

5.1.2 차량속도 조사

가. 승용차 평균통행속도

- 2017년 1월~10월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 102개 구간의 승용차 속도 조사를 실시하였음
- 102개 구간 평일의 전일 평균통행속도는 34.3km/h로 나타남
- 대부분의 구간에서 오후시간대의 속도가 낮은 것으로 나타났으며, 그 중 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)가 15.6km/h로 가장 낮게 나타남

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	39.6	34.3	30.7	34.8	37.4	
		파군재 → 침산교	9.5	42.1	39.1	38.8	40.0		
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	35.3	33.9	29.4	32.6	32.8	
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	34.7	33.0	31.5	32.9		
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	33.1	25.8	22.5	26.9	26.4	
		무열대 → 세방골	12.5	30.3	25.4	22.8	26.0		
4	노원로 동북로	만평네거리 → 호목네거리	9.1	31.9	28.5	24.1	27.9	32.3	
		호목네거리 → 만평네거리	9.3	37.5	36.3	36.5	36.7		
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	41.7	36.4	31.0	35.9	36.3	
		경산 → 성서	21.1	39.0	37.0	34.3	36.6		
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	31.8	28.7	28.0	29.4	27.2	
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	30.1	26.3	20.1	25.1		
7	명덕로	반고개 → 공전맨션삼거리	5.1	40.7	33.4	26.9	33.1	32.6	
		공전맨션삼거리 → 반고개	5.0	35.9	33.0	28.1	32.0		
8	무열로 황금로	호목네거리 → 관계삼거리	7.1	40.6	38.0	34.2	37.3	39.6	
		관계삼거리 → 호목네거리	7.2	43.9	42.8	39.7	41.9		
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.7	54.4	52.1	53.9	51.6	
		율하역 → 관계삼거리	7.3	53.4	50.2	45.5	49.4		
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	26.3	21.2	20.4	22.5	23.4	
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	28.1	24.5	21.3	24.4		
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 호목고가 입구	9.3	38.6	33.2	29.6	33.4	33.7	
		호목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	37.2	32.7	32.4	34.0		
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	49.3	49.5	45.0	47.7	50.6	
		상동교 → 유천교	11.0	55.1	54.5	51.3	53.5		
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	34.3	28.4	23.4	28.2	28.6	
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	32.0	28.5	26.9	28.9		

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	31.0	26.6	25.4	27.5	27.8	
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.8	28.2	25.3	28.2		
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	57.1	62.3	59.4	59.6	57.6	
		화원IC → 상동교	20.6	61.3	61.2	46.4	55.5		
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	42.4	44.7	42.4	43.1	48.4	
		침산교 → 상동교	10.2	59.5	56.5	46.5	53.6		
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	34.1	28.3	26.4	29.4	31.6	
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.9	32.0	32.8	33.8		
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	33.1	32.5	31.8	32.4	29.7	
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	34.9	25.8	20.1	26.9		
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	32.3	27.0	24.2	27.6	25.4	
		반고개 → 옥포	13.0	28.6	23.6	18.9	23.3		
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	39.3	32.9	28.1	33.0	33.8	
		담티고개 → 중동교	5.9	37.6	35.2	31.9	34.6		
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	31.0	26.4	25.9	27.7	27.4	
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	31.1	25.9	24.6	27.1		
22	지산로 등대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	35.3	27.4	24.4	28.6	30.1	
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	36.2	30.7	28.7	31.6		
23	팔달로 칠곡로	팔거리 → 고성네거리	9.8	40.1	37.8	36.0	37.8	36.5	
		고성네거리 → 팔거리	9.8	38.8	34.8	32.6	35.1		
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거리	9.4	43.9	37.6	37.2	39.4	36.9	
		팔거리 → 유통단지삼거리	9.3	38.1	36.8	29.7	34.4		
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	39.8	33.0	32.2	34.8	32.5	
		반야월 → MBC네거리	10.7	35.3	30.2	26.2	30.2		
26	달서로	노월네거리 → 반고개	4.3	27.5	23.3	19.5	23.1	26.0	
		반고개 → 노월네거리	4.3	30.6	27.5	28.5	28.8		
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	29.5	25.3	24.0	26.1	25.1	
		경대교 → 원대오거리	2.5	25.9	24.0	22.6	24.1		
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	42.4	37.0	34.3	37.6	40.1	
		국우터널 → 매천대교	9.7	42.6	42.9	42.5	42.7		
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	45.8	40.1	38.4	41.2	43.4	
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	48.5	43.5	45.1	45.6		
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	32.5	26.0	24.5	27.4	27.3	
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	32.3	27.2	23.2	27.2		
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	29.1	21.2	19.3	22.9	23.0	
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	28.0	20.6	21.2	23.1		
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	37.9	34.5	31.5	34.5	33.5	
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	34.7	34.0	29.4	32.5		
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	26.5	27.8	22.4	25.3	25.9	
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	27.7	28.5	23.7	26.4		
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	17.1	16.9	12.0	15.0	15.6	
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	19.1	19.0	11.4	16.1		
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	36.0	31.6	21.9	29.2	28.5	
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	27.6	29.5	26.4	27.7		

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : km/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도					평 균 속 도
				오전	낮	오후	전일		
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	31.3	26.2	20.9	25.7	26.2	
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	27.0	27.5	25.9	26.7		
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	58.0	52.9	51.0	53.7	45.0	
		두산오거리 → 두산교	1.3	37.8	35.5	35.5	36.2		
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	54.5	52.5	50.8	52.5	57.0	
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	64.0	65.5	56.4	61.5		
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.7	20.6	16.3	18.0	18.4	
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.5	19.9	18.8	18.7		
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	38.4	35.6	36.0	36.6	32.3	
		서변교 → 성북교	2.7	30.4	30.1	24.5	28.0		
41	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	21.8	18.9	17.6	19.3	19.7	
		경대교 → 북현오거리	1.8	24.4	19.2	17.5	20.1		
42	동원로	만촌VMS → 호신네거리	1.6	38.0	17.8	27.8	27.8	26.8	
		호신네거리 → 만촌VMS	1.6	29.5	27.1	21.6	25.7		
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	35.7	32.9	27.4	31.6	29.0	
		구암네거리 → 매천초교	3.0	28.0	27.0	24.6	26.4		
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	44.2	33.7	33.5	36.8	35.4	
		학정2교 → 구암네거리	2.4	40.7	32.1	30.2	34.0		
45	동화전로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.5	33.0	32.8	34.3	34.0	
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	38.4	33.4	30.0	33.6		
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	53.9	46.5	45.6	48.4	42.6	
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	33.7	36.9	39.0	36.7		
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	62.0	58.3	60.8	60.4	56.6	
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	59.7	57.5	43.8	52.9		
48	성서로	대전교삼거리 → 불미골네거리	4.7	27.1	18.9	17.7	21.2	21.1	
		불미골네거리 → 대전교삼거리	4.7	21.7	19.7	21.3	21.0		
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	22.1	21.0	18.9	20.5	22.2	
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	26.7	23.0	22.3	23.8		
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	31.3	25.0	22.0	25.8	23.4	
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	23.9	22.2	18.0	21.1		
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	29.5	23.7	16.4	22.6	30.7	
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	42.4	37.8	36.4	38.7		
총합계		양방향 51개 구간	659.2	37.9	34.4	31.2	34.3	34.3	

- 전구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 서변남로(침산교 → 서변지하차도네거리)가 60.7km/h로 가장 빠른 것으로 나타남
- 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천남네거리 → 진천역네거리)가 11.1km/h로 가장 느린 것으로 나타남

〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고·최저 구간 비교

(단위 : km/h)

구 분	순 위	가 로 명	조 사 구 간	거 리 (km)	첨두시	전 일	
전 구간	최 고	1	서변남로	침산교 → 서변교네거리	2.9	60.7	60.6
		2	신천대로	상동교 → 화월IC	20.8	59.4	60.5
		3	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	56.0	61.5
		4	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.9	54.0
		5	상화로앞산순환로	상동교 → 유전교	11.0	51.6	53.9
	최 저	1	진천로	진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	11.1	16.5
		2	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	12.3	15.6
		3	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	17.5	23.3
		4	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.6	19.2
		5	대학로	북현오거리 → 경대교	1.8	17.6	19.5

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

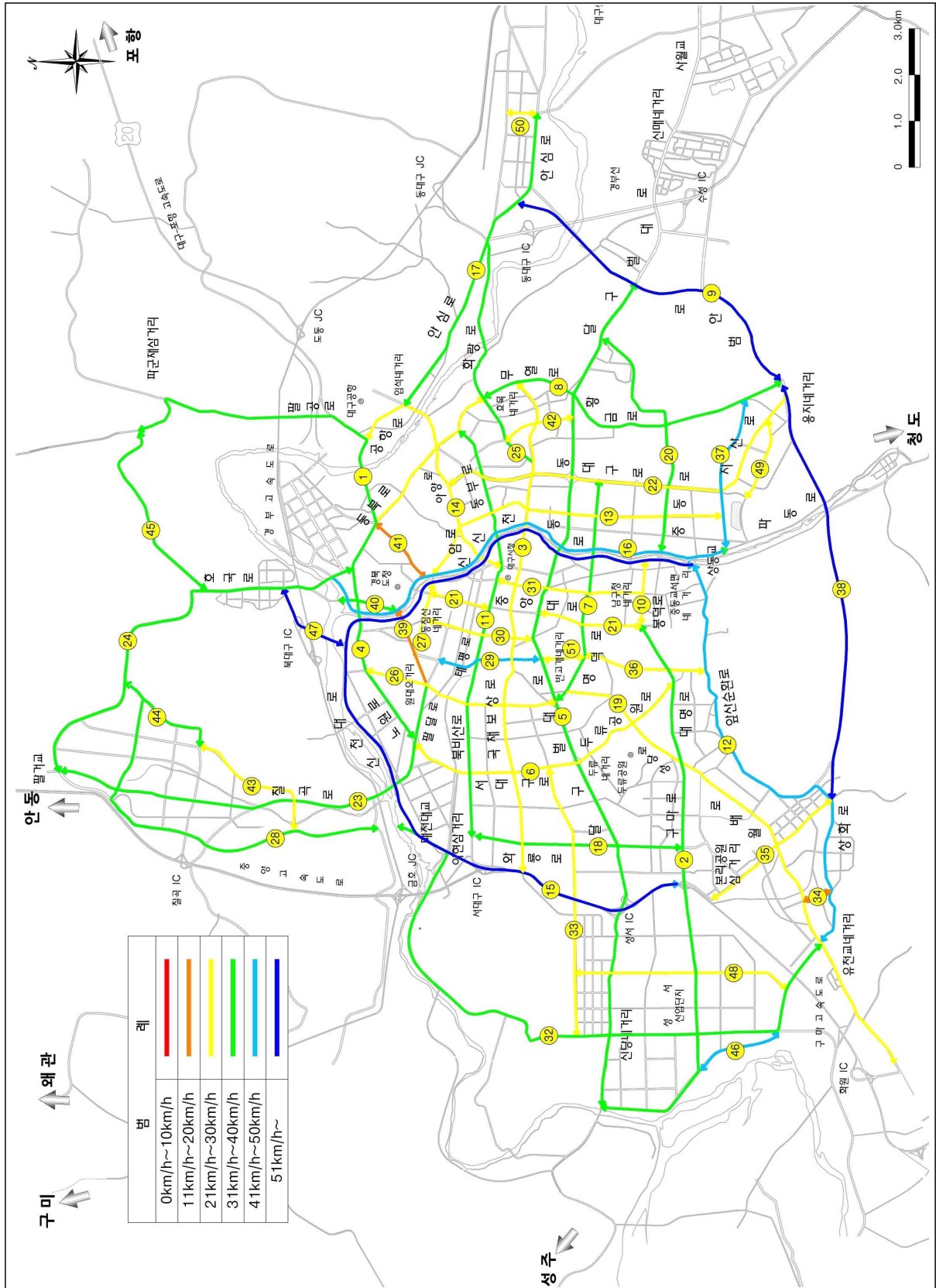
- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 4.9km/h 빨라져 16.3% 증가한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 4.6km/h 빨라진 것으로 분석되었음

〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

구 분	일일 평균통행속도		첨두시 평균통행속도	
	전구간		전구간	
승용차	2013년	31.4	26.0	
	2014년	33.6	27.5	
	2015년	30.4	27.6	
	2016년	30.0	27.3	
	2017년	34.9	31.9	
전년대비 증 감	속 도	▲ 4.9	▲ 4.6	
	증가율(%)	▲ 16.3	▲ 16.8	
연평균증가율(%)		▲ 2.7	▲ 5.2	

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-12> 전구간 침두시 승용차 평균통행속도

나. 시내버스 평균통행속도

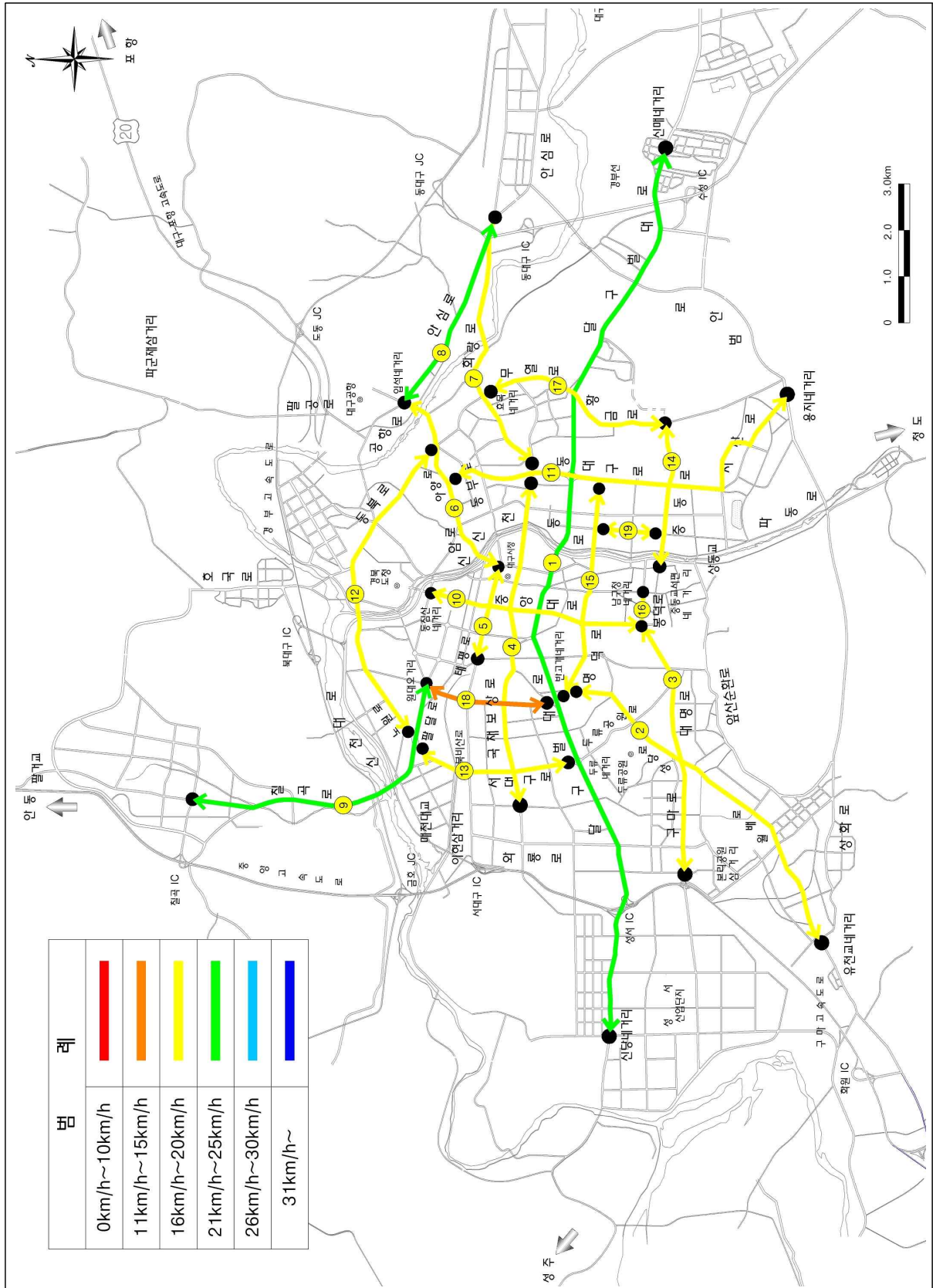
- 시내버스의 경우 평균통행속도는 전구간 18.8km/h로 전년대비 0.1km/h 증가한 것으로 나타났으며, 침두시 시내버스 평균통행속도는 전구간 18.3km/h로 전년과 동일한 것으로 조사됨

〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

구 분		일일 평균통행속도			침두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2013년	16.7	15.6	19.8	16.2	15.1	19.1
	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.6
	2017년	18.8	18.2	20.0	18.3	17.7	19.6
연평균 증가율(%)		3.0	3.9	0.3	3.1	4.1	0.7
전년대비 증 감	속 도	▲0.1	▲0.2	-	-	▲0.1	-
	증가율(%)	0.5	1.1	-	-	0.6	-

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음



<그림 5-13> 전구간 침두시 버스 평균통행속도