발 간 등 록 번 호
53-6270000-000203-11

오직 시민행복, 반드시 창조대구

2016년 교통 관련 기초조사(Ⅲ)

- 교통량 및 차량속도 조사 -

2016. 12

대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한
「2016년 교통 관련 기초조사(교통량 및 차량속도 조사)」의
최종보고서로 제출합니다.

2016. 12.

대구경북연구원장 이 주 석

연 구 진

연구책임자

한근수 대구경북연구원 도시지역연구실 부연구위원

참여책임자

권태범 대구경북연구원 도시지역연구실 연구위원

김수성 대구경북연구원 도시지역연구실 부연구위원

신길수 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

이동현 대구경북연구원 도시지역연구실 연구원

협력기관

㈜네오티시스

Contents

목 차

제 1 장 | 과업의 개요

1.1 과업의 명칭 ····· 3
1.2 과업의 추진근거 ····· 3
1.3 과업의 목적 ····· 3
1.4 과업의 범위 ····· 4
1.4.1 공간적 범위 ····· 4
1.4.2 시간적 범위 ····· 4
1.4.3 내용적 범위 ····· 4
1.5 과업 기간 ····· 4

제 2 장 | 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이 ····· 7
2.2 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 9
2.3 경제활동인구 변화 ····· 12

제 3 장 | 교통량 조사

3.1 조사개요 ····· 15
3.1.1 조사일시 ····· 15
3.1.2 조사시간 ····· 15
3.1.3 조사지점 ····· 15

3.1.4 차종구분 ····· 22
3.2 조사방법 ····· 23
3.2.1 조사방법 선정 ····· 23
3.3 교통량 조사 결과 ····· 24
3.3.1 시 경계 교통량 ····· 24
3.3.2 교량 교통량 ····· 27
3.3.3 간선도로 교통량 ····· 30
3.3.4 교차로 교통량 ····· 33
3.3.5 버스전용차로 교통량 ····· 37
3.3.6 첨두시 교통량 ····· 43
3.3.7 차종 구성비 ····· 52
3.3.8 시간대별 교통량 ····· 60
3.4 교통량 조사 결과 분석 ····· 66
3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교 ····· 66
3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 67
3.4.3 교량 교통량 증감 비교 ····· 70
3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석 ····· 71
3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교 ····· 74
3.4.6 교차로 교통량 증감 비교 ····· 77
3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교 ····· 79

제 4 장 | 차량속도 조사

4.1 조사개요 ····· 83
4.1.1 조사일시 ····· 83
4.1.2 조사시간 ····· 83
4.1.3 조사구간 ····· 83
4.2 조사방법 ····· 88
4.2.1 승용차 속도 조사 ····· 88
4.2.2 시내버스 속도 조사 ····· 89
4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법 ····· 89
4.3 승용차 속도 조사 결과 ····· 90

4.3.1 승용차 평균통행속도 ····· 90
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 107
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 108
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도 ····· 109
4.4 시내버스 속도 조사 결과 ····· 110
4.4.1 시내버스 평균통행속도 ····· 110
4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 ····· 115
4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 116
4.5 차량속도 조사 결과 분석 ····· 118
4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교 ····· 118
4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화 ····· 121
4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교 ····· 122

제 5 장 | 결 론

5.1 조사 결과 요약 ····· 131
5.1.1 교통량 조사 ····· 131
5.1.2 차량속도 조사 ····· 148

Contents

표 목 차

〈표 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 7
〈표 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 및 세대수 변화 ····· 8
〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 9
〈표 2-4〉 전년대비 구 · 군별 자동차 등록대수 변화 ····· 10
〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이 ····· 11
〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화 ····· 12
〈표 3-1〉 교통량 조사시간 ····· 15
〈표 3-2〉 교통량 조사지점 ····· 16
〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역 ····· 22
〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분 ····· 22
〈표 3-5〉 조사방법의 종류 ····· 23
〈표 3-6〉 시 경계 교통량 ····· 24
〈표 3-7〉 교량 교통량 ····· 27
〈표 3-8〉 간선도로 교통량 ····· 30
〈표 3-9〉 교차로 교통량 ····· 33
〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량 ····· 37
〈표 3-11〉 시 경계 첨두시 교통량 ····· 43
〈표 3-12〉 교량 첨두시 교통량 ····· 45
〈표 3-13〉 간선도로 첨두시 교통량 ····· 46
〈표 3-14〉 교차로 첨두시 교통량 ····· 47
〈표 3-15〉 버스전용차로 첨두시 교통량 ····· 50
〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 52
〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 54

〈표 3-18〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 55
〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 57
〈표 3-20〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비 ····· 59
〈표 3-21〉 시간대별 시경계 교통량 ····· 60
〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량 ····· 62
〈표 3-23〉 시간대별 간선도로 교통량 ····· 63
〈표 3-24〉 시간대별 버스전용차로 교통량 ····· 64
〈표 3-25〉 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간) ····· 66
〈표 3-26〉 시 경계 교통량 변화 ····· 68
〈표 3-27〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 69
〈표 3-28〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 70
〈표 3-29〉 교량별 교통량 변화 ····· 72
〈표 3-30〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 73
〈표 3-31〉 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 74
〈표 3-32〉 전년대비 간선도로 지점 교통량 변화 ····· 75
〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 77
〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화 ····· 79
〈표 4-1〉 승용차 속도 조사구간 ····· 83
〈표 4-2〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 85
〈표 4-3〉 버스전용차로 총괄 현황 ····· 85
〈표 4-4〉 버스전용차로 구간별 설치 내역 ····· 85
〈표 4-5〉 차량속도 조사방법 비교 ····· 88
〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도 ····· 90
〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 95
〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 ····· 99
〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 ····· 103
〈표 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 107
〈표 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 108
〈표 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 109
〈표 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도 ····· 111
〈표 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도 ····· 113
〈표 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 ····· 114
〈표 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 ····· 115
〈표 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 116
〈표 4-18〉 승용차 속도 조사방법 비교 ····· 118

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화 ····· 119
〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도 ····· 121
〈표 4-21〉 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화 ····· 122
〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 123
〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 125
〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 126
〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 127
〈표 5-1〉 교통량 조사 결과 ····· 131
〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량 ····· 132
〈표 5-3〉 교량 교통량 ····· 133
〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 134
〈표 5-5〉 간선도로 교통량 ····· 135
〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 136
〈표 5-7〉 교차로 교통량 ····· 138
〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 139
〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량 ····· 140
〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화 ····· 141
〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 ····· 148
〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고 · 최저 구간 비교 ····· 151
〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화 ····· 151
〈표 5-14〉 시내버스 구간별 평균통행속도 변화 ····· 153

Contents

그 림 목 차

〈그림 2-1〉 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 ····· 7
〈그림 2-2〉 전년대비 구 · 군별 인구 및 세대수 변화 ····· 8
〈그림 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 ····· 9
〈그림 3-1〉 시 경계 조사지점 ····· 17
〈그림 3-2〉 교량 조사지점 ····· 18
〈그림 3-3〉 간선도로 조사지점 ····· 19
〈그림 3-4〉 교차로 조사지점 ····· 20
〈그림 3-5〉 버스전용차로 조사지점 ····· 21
〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상 ····· 23
〈그림 3-7〉 시 경계 교통량도 ····· 26
〈그림 3-8〉 교량 교통량도 ····· 29
〈그림 3-9〉 간선도로 교통량도 ····· 32
〈그림 3-10〉 교차로 교통량도 ····· 35
〈그림 3-11〉 버스전용차로 교통량도 ····· 41
〈그림 3-12〉 시 경계 교통량 및 첨두율 ····· 44
〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 첨두율 ····· 45
〈그림 3-14〉 간선도로 교통량 및 첨두율 ····· 47
〈그림 3-15〉 교차로 교통량 및 첨두율 ····· 49
〈그림 3-16〉 버스전용차로 교통량 및 첨두율 ····· 51
〈그림 3-17〉 시 경계 교통량 차종 구성비 ····· 53
〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비 ····· 54
〈그림 3-19〉 간선도로 교통량 차종 구성비 ····· 56
〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비 ····· 58
〈그림 3-21〉 버스전용차로 교통량 차종 구성비 ····· 59
〈그림 3-22〉 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포 ····· 61

〈그림 3-23〉 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포 ····· 62
〈그림 3-24〉 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포 ····· 63
〈그림 3-25〉 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포 ····· 64
〈그림 3-26〉 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포 ····· 65
〈그림 3-27〉 연도별 시 경계 교통량 변화 ····· 67
〈그림 3-28〉 시 경계 교통량 변화 ····· 68
〈그림 3-29〉 차종별 시 경계 교통량 변화 ····· 69
〈그림 3-30〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 71
〈그림 3-31〉 교량별 교통량 변화 ····· 72
〈그림 3-32〉 차종별 교량 교통량 변화 ····· 73
〈그림 3-33〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 75
〈그림 3-34〉 전년대비 간선도로 교통량 변화 ····· 76
〈그림 3-35〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 78
〈그림 3-36〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화 ····· 79
〈그림 3-37〉 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화 ····· 80
〈그림 4-1〉 승용차 속도 조사구간 ····· 84
〈그림 4-2〉 시내버스 속도 조사구간 ····· 86
〈그림 4-3〉 버스전용차로 속도 조사구간 ····· 87
〈그림 4-4〉 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도 ····· 89
〈그림 4-5〉 교통정보 제공 방안 ····· 89
〈그림 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도 비교 ····· 94
〈그림 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교 ····· 98
〈그림 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 비교 ····· 102
〈그림 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 비교 ····· 106
〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도 ····· 107
〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도 ····· 108
〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도 ····· 109
〈그림 4-13〉 전구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 110
〈그림 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 112
〈그림 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 114
〈그림 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 116
〈그림 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도 ····· 117
〈그림 4-18〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화 ····· 119
〈그림 4-19〉 전구간 승용차 평균통행속도 ····· 120
〈그림 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간) ····· 121

〈그림 4-21〉 시내버스 전년대비 평균통행속도 변화 ····· 122
〈그림 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 123
〈그림 4-23〉 전구간 시내버스 평균통행속도 ····· 124
〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 125
〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교 ····· 126
〈그림 4-26〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교 ··· 127
〈그림 5-1〉 시 경계 교통량 ····· 132
〈그림 5-2〉 교량 교통량 ····· 133
〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화 ····· 134
〈그림 5-4〉 간선도로 교통량 ····· 136
〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화 ····· 137
〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화 ····· 138
〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화 ····· 140
〈그림 5-8〉 첨두시 시경계, 교량 교통량 ····· 142
〈그림 5-9〉 첨두시 가로 교통량 ····· 143
〈그림 5-10〉 첨두시 교차로 교통량 ····· 145
〈그림 5-11〉 첨두시 시내버스 전용차로 교통량 ····· 147
〈그림 5-12〉 전구간 첨두시 승용차 평균통행속도 ····· 152
〈그림 5-13〉 전구간 첨두시 버스 평균통행속도 ····· 154

제1장

과업의 개요

1.1 과업의 명칭
1.2 과업의 추진근거
1.3 과업의 목적
1.4 과업의 범위
1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

- 「2016년도 교통 관련 기초조사」 중 교통량 및 차량속도 조사

1.2 과업의 추진근거

- 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)
- 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)
- 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)
- 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

1.3 과업의 목적

- 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)
- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

◦ 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위

◦ 2016년 기준

1.4.3 내용적 범위

◦ 대구광역시 도시성장지표 변화 추이

◦ 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석

- 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(20개소), 교차로(34개소), 버스전용차로(19개소)

◦ 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 차량통행속도 조사 및 분석

- 승용차(102개 구간), 시내버스(19개 구간)

1.5 과업 기간

◦ 2016. 4. 3 ~ 2016. 12. 28 (착수일로부터 270일)

제2장

도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

2.3 경제활동인구 변화

제2장 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2015년 말 기준 2,513,970인으로 2008년~2015년간 연평균 0.01%의 증가 추세를 보이고 있음
- 전년대비 대구광역시 총인구는 4,497인 감소하였으며, 세대수는 11,742세대가 증가하였음
- 세대당 인구는 2008년 2.81인/세대에서 2015년에는 2.56인/세대로 연평균 1.33% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨

<표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

연 도		세대수(세대)	인 구(인)	인구밀도(인/㎢)	면 적(㎢)	세대당인구 (인/세대)
2008년		894,969	2,512,604	2,842	884.1	2.81
2009년		906,470	2,509,187	2,838	884.1	2.77
2010년		934,598	2,532,077	2,864	884.1	2.71
2011년		940,770	2,529,285	2,862	883.7	2.69
2012년		948,652	2,527,566	2,860	883.6	2.66
2013년		960,265	2,524,890	2,857	883.6	2.63
2014년		970,618	2,518,467	2,850	883,5	2,59
2015년		982,360	2,513,970	2,845	883.5	2.56
연평균 증가율	08~15년	1.34%	0.01%	0.02%	-	-1.33%
	10~15년	1.09%	-0.15%	-0.15%	-	-1.24%

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

- 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 달성군의 인구가 전년대비 4.40% 증가하여 증가율이 가장 높은 것으로 나타났음
- 서구, 남구, 수성구, 달서구의 인구가 전년대비 감소한 것으로 나타났음

〈표 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

(단위 : 인, 세대)

구 분		전 체	중 구	동 구	서 구	남 구	북 구	수성구	달서구	달성군
인 구	2013년	2,524,890	76,963	345,347	217,550	167,020	448,841	462,471	618,613	188,085
	2014년	2,518,467	79,610	349,619	213,136	164,483	449,157	457,976	615,140	189,346
	2015년	2,513,970	81,734	351,486	208,516	161,949	447,887	453,266	611,460	197,672
	전년대비 증가율	-0.18%	2.67%	0.53%	-2.17%	-1.54%	-0.28%	-1.03%	-0.60%	4.40%
세대수	2013년	960,265	35,780	138,851	90,793	75,038	165,041	164,518	222,326	67,918
	2014년	970,618	37,220	141,918	90,413	75,028	167,760	165,197	224,083	68,999
	2015년	982,360	38,294	144,403	89,896	74,949	169,568	165,786	225,889	73,575
	전년대비 증가율	1.21%	2.89%	1.75%	-0.57%	-0.11%	1.08%	0.36%	0.81%	6.63%

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

〈그림 2-2〉 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

- 2015년 말 기준 대구광역시 총자동차 등록대수는 1,106,002대로 지난 7년간 연평균 4.33%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 3.14% 증가하였음
- 2015년 말 기준 승용차 등록대수는 902,932대로 총 자동차 등록대수의 81.6%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 5.03%, 전년대비 3.92% 증가하는 것으로 나타남
- 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 3.92% 증가하였고, 승합차는 -4.85% 감소하였음
- 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 4.10% 증가에 그쳤으나 승용차의 경우 5.26% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

연 도		승용차	승합차	화물차	특수차	합 계	천인당 등록대수	
							승용차	총 차량
2009년		700,026	47,639	160,068	1,489	909,222	279	362
2010년		740,853	45,447	160,922	1,542	948,764	293	375
2011년		779,319	43,483	160,884	1,663	985,349	308	390
2012년		806,027	41,969	160,327	1,742	1,010,065	319	400
2013년		835,622	40,774	160,925	1,904	1,039,225	331	412
2014년		868,905	39,395	161,893	2,112	1,072,305	345	426
2015년		902,932	37,483	163,241	2,346	1,106,002	359	440
연평균 증가율	09~15년	4.33%	-3.92%	0.33%	7.87%	3.32%	4.30%	3.30%
	11~15년	5.03%	-4.83%	0.49%	12.15%	3.93%	5.26%	4.10%

자료 : 대구광역시 홈페이지(http://www.daegu.go.kr/Vehicle/)

〈그림 2-3〉 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

◦ 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 34,027대가 증가한 반면 승합차는 1,912대 감소하였으며, 화물차는 1,348대 증가한 것으로 나타남

◦ 승용차는 달서구가 6,758대로 가장 많이 증가하였으며, 달성군이 6,640대, 동구가 5,360대, 북구가 5,176대 증가한 것으로 나타남

〈표 2-4〉 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

항 목	구 군	2014년				2015년			
		계	관 용	자가용	영업용	계	관 용	자가용	영업용
합 계	구·군계	1,072,305	2,641	1,020,763	48,901	1,106,002	2,728	1,054,536	48,738
	중 구	59,970	358	57,616	1,996	64,646	370	62,281	1,995
	동 구	145,865	294	134,285	11,286	151,512	294	140,030	11,188
	서 구	80,162	199	75,275	4,688	81,008	191	76,442	4,375
	남 구	59,392	171	56,951	2,270	58,789	180	56,523	2,086
	북 구	185,146	404	176,898	7,844	190,095	423	181,335	8,337
	수성구	204,237	485	198,282	5,470	208,412	481	202,719	5,212
	달서구	252,307	425	239,844	12,038	259,094	409	246,499	12,186
	달성군	85,226	305	81,612	3,309	92,446	380	88,707	3,359
승용차	구·군계	868,905	817	843,818	24,270	902,932	801	878,297	23,834
	중 구	52,696	75	51,784	837	57,502	76	56,473	953
	동 구	115,674	98	109,165	6,411	121,034	100	114,710	6,224
	서 구	61,718	58	59,001	2,659	62,855	52	60,413	2,390
	남 구	48,627	60	46,963	1,604	47,983	65	46,524	1,394
	북 구	144,517	126	141,298	3,093	149,693	112	146,142	3,439
	수성구	177,912	145	174,420	3,347	182,706	145	179,489	3,072
	달서구	203,914	171	198,256	5,487	210,672	168	205,087	5,417
	달성군	63,847	84	62,931	832	70,487	83	69,459	945
승합차	구·군계	39,395	678	34,237	4,480	37,483	719	32,369	4,395
	중 구	2,141	152	1,541	448	2,076	170	1,470	436
	동 구	5,853	71	4,950	832	5,583	72	4,731	780
	서 구	3,229	37	2,914	278	3,030	41	2,706	283
	남 구	2,385	33	2,254	98	2,335	33	2,181	121
	북 구	6,796	91	5,922	783	6,475	95	5,648	732
	수성구	6,519	139	5,477	903	6,148	138	5,053	957
	달서구	8,785	83	7,952	750	8,280	81	7,440	759
	달성군	3,687	72	3,227	388	3,556	89	3,140	327
화물차	구·군계	161,893	1,063	142,202	18,628	163,241	1,110	143,358	18,773
	중 구	5,090	115	4,285	690	5,030	111	4,331	588
	동 구	23,941	116	20,090	3,735	24,456	114	20,506	3,836
	서 구	15,001	95	13,300	1,606	14,902	90	13,271	1,541
	남 구	8,271	73	7,685	513	8,350	78	7,770	502
	북 구	33,373	173	29,586	3,614	33,431	200	29,450	3,781
	수성구	19,668	188	18,336	1,144	19,398	185	18,122	1,091
	달서구	39,078	164	33,524	5,390	39,537	154	33,866	5,517
	달성군	17,471	139	15,396	1,936	18,137	178	16,042	1,917
특수차	구·군계	2,112	83	506	1,523	2,346	98	512	1,736
	중 구	43	16	6	21	38	13	7	18
	동 구	397	9	80	308	439	8	83	348
	서 구	214	9	60	145	221	8	52	161
	남 구	109	5	49	55	121	4	48	69
	북 구	460	14	92	354	496	16	95	385
	수성구	138	13	49	76	160	13	55	92
	달서구	530	7	112	411	605	6	106	493
	달성군	221	10	58	153	266	30	66	170

자료 : 대구광역시 홈페이지(http://www.daegu.go.kr/Vehicle/)

- 지난 8년간 대구광역시의 인구는 0.01%, 세대수는 1.34%, 승용차 등록대수는 3.17%의 증가 추세에 있음
- 세대당 승용차 보유대수는 2015년 1.13대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음
- 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨

〈표 2-5〉 세대당 승용차 보유대수 추이

연 도	인 구 (인)	세대수 (세대)	승용차 등록대수 (대)	세대당 승용차 보유대수(대/세대)
2008년	2,512,604	894,969	889,127	0.99
2009년	2,509,187	906,470	909,222	1.00
2010년	2,532,077	934,598	948,764	1.02
2011년	2,529,285	940,770	985,349	1.05
2012년	2,527,566	948,652	1,010,065	1.06
2013년	2,524,890	960,265	1,039,225	1.08
2014년	2,518,467	970,618	1,072,305	1.10
2015년	2,513,970	982,360	1,106,002	1.13
연평균증가율(%)	0.01	1.34	3.32	1.94

2.3 경제활동인구 변화

- 2014년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,083천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,264천인, 비경제활동인구가 819천인으로 나타남
- 지난 6년간 15세 이상 인구는 연평균 0.46% 증가하였고, 실업률은 2.75% 감소한 것으로 나타남
- 2010년 대비 경제활동인구는 0.40% 증가하였으며, 이 중 취업자는 1.11% 증가, 실업자는 3.78% 감소한 것으로 나타남
- 2010년 대비 경제활동 참가율은 0.54% 증가한 것으로 나타남

〈표 2-6〉 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

구 분		15세 이상 인구	경제활동 인구			비경제 활동인구	경제활동 참가율	실업률
			계	취업자	실업자			
2008년		2,026	1,186	1,140	46	840	58.5	3.9
2009년		2,035	1,200	1,148	52	835	59.0	4.3
2010년		2,050	1,218	1,169	49	832	59.4	4.0
2011년		2,059	1,203	1,164	38	856	58.0	3.2
2012년		2,070	1,245	1,204	41	825	60.2	3.3
2013년		2,073	1,236	1,195	41	837	59.6	3.3
2014년		2,083	1,264	1,222	42	819	60.7	3.3
연평균 증가율	08~14년	0.46%	1.07%	1.16%	-1.50%	-0.42%	0.62%	-2.75%
	10~14년	0.40%	0.93%	1.11%	-3.78%	-0.39%	0.54%	-4.70%

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨

자료 : 대구통계정보(http://www.daegu.go.kr/Statistics/)

제3장

교통량 조사

3.1 조사개요
3.2 조사방법
3.3 교통량 조사 결과
3.4 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

- 정기조사 : 2016년 10월~11월 중 평일 조사 실시
- 시경계, 교량 : 2016년 5월 중 평일[1] 조사 실시

3.1.2 조사시간

- 교통량 조사의 시간구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음

<표 3-1> 교통량 조사시간

구 분	조사시간	비고
시 경계, 교량	24시간	- 07:00 ~익일 07:00
간선도로	12시간	- 07:00 ~19:00
교차로	6시간	- 07:00 ~09:00, 12:00 ~14:00, 17:00 ~19:00
버스전용차로	8시간	- 07:00 ~09:00, 12:00 ~14:00, 17:00 ~ 21:00

※ 간선도로 조사시간을 6시간에서 12시간으로 조정하여 조사하였음(2014년 조사 이후)

3.1.3 조사지점

- 시 경 계 : 9개 방면, 24개소
- 교　　량 : 18개소
- 간선도로 : 20개소
- 교 차 로 : 34개소
- 버스전용차로 : 19개소

1) 2016년 여객기종점통행량(O/D)조사 사업 중 코든/스크린라인 교통량조사 지점이 2016년 교통 관련 기초조사의 시경계, 교량 조사지점과 동일하여 시경계, 교량 조사일정은 2016년 여객기종점통행량(O/D)조사 일정을 따르기로 함

〈표 3-2〉 교통량 조사지점

구 분	조 사 지 점 명
시 경계 (24개소)	군위방면(2) - ①당제지, ②일반국도제5호, 왜관방면(4) - ③일반국도제4호, ④대평1리 농산물집하장, ⑤하빈지 · 농막, ⑥동곡네거리 북편 성주방면(1) - ⑦일반국도 제30호 고령방면(5) - ⑧사문진교, ⑨고령교, ⑩성산대교, ⑪박석진교, ⑫우곡교 창녕방면(5) - ⑬국가지원지방도 제67호, ⑭유산교회 주변, ⑮일반국도 제5호, ⑯홍실실비식당 앞, ⑰달창저수지 청도방면(2) - ⑱지방도 제902호, ⑲국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - ⑳건천지 앞, ㉑일반국도 제25호, ㉒성동교 영천방면(1) - ㉓일반국도 제4호 청통방면(1) - ㉔지방도 제909호
교 량 (18개소)	①와룡대교, ②매천대교, ③팔달교, ④조야교, ⑤서변대교, ⑥산격대교, ⑦침산교, ⑧성북교, ⑨도청교, ⑩경대교, ⑪칠성교, ⑫신천교, ⑬동신교, ⑭수성교, ⑮대봉교, ⑯희망교, ⑰중동교, ⑱상동교
간선도로 (20개소)	①신천대로, ②신천동로, ③달구벌대로1, ④유니버시아드로, ⑤화랑로, ⑥팔공로, ⑦앞산순환로, ⑧상화로, ⑨범안로, ⑩호국로, ⑪칠곡중앙대로, ⑫와룡로, ⑬구마로, ⑭월배로, ⑮동북로, ⑯파동로, ⑰달구벌대로2, ⑱무학로, ⑲테크노폴리스진입대로, ⑳앞산터널로
교차로 (34개소)	①중앙네거리, ②대구역네거리, ③반월당네거리, ④공고네거리, ⑤동대구역네거리, ⑥범어네거리, ⑦명덕네거리, ⑧반고개네거리, ⑨북비산네거리, ⑩만평네거리, ⑪유통단지삼거리, ⑫복현오거리, ⑬큰고개오거리, ⑭효목네거리, ⑮만촌네거리, ⑯황금네거리, ⑰중동네거리, ⑱영대병원네거리, ⑲안지랑네거리, ⑳두류네거리, ㉑평리네거리, ㉒태전삼거리, ㉓연경입구네거리, ㉔불로삼거리, ㉕반야월삼거리, ㉖신매네거리, ㉗두산오거리, ㉘관계삼거리, ㉙수성못오거리, ㉚상인네거리, ㉛본리네거리, ㉜성당네거리, ㉝신당네거리, ㉞죽전네거리
버스 전용차로 (19개소)	①달구벌대로(광장코아 앞) ②달구벌대로(수성구청 앞), ③국채보상로(서구청 앞) ④국채보상로(동신교), ⑤서대구로(서대구우체국 앞), ⑥팔달로(팔달교), ⑦신암로 · 아양로(동구청 앞), ⑧태평로(시민회관 앞), ⑨명덕로(프린스호텔 앞), ⑩성당로(문성병원 앞), ⑪동대구로(어린이회관 앞), ⑫달서로(서부시장 앞), ⑬중앙대로(교대역 앞, ⑭칠성홈플러스 앞), ⑮화랑로(동부정류장 앞), ⑯수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞), ⑰월배로(송현역 앞), ⑱대명로(대명역 앞), ⑲안심로(방촌역 앞)

주 : 시 경계 조사지점명의 ( )는 지점수임, 간선도로 10개소 추가 되었음(2015년)

<그림 3-1> 시 경계 조사지점

북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중등교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km

<그림 3-2> 교량 조사지점

<그림 3-3> 간선도로 조사지점

<그림 3-4> 교차로 조사지점

<그림 3-5> 버스전용차로 조사지점

3.1.4 차종구분

◦ 교통량 조사의 차종구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)」에 의거하여 10개 차종으로 구분하였음

〈표 3-3〉 교통량 조사 차종구분 내역

구 분	차종 수	차 종 구 분
시 경계	10개 차종	- 승용차(7인승 이하) - 택시 - 승합차(8~15인승 이하) - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) - 소형화물차(2.5톤 미만) - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) - 컨테이너/트레일러 - 이륜차(오토바이:50CC이상)
교량		
간선도로		
교차로		
버스전용차로		

자료 : 교통조사지침(국토교통부 고시 제2016-681호, 2016.10.12)

◦ 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 7개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음

〈표 3-4〉 교통량 조사 적용 차종구분

구 분	승용차	버 스			화물차			이륜
		소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대형	
적 용 차 종	승용차 택 시	승합차	중 형 버 스	대 형 버 스	소 형 화물차	중 형 화물차	대형화물차 컨테이너 트레일러	자전거 오토바이

◦ 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음

◦ 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

3.2.1 조사방법 선정

- 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상장비를 통한 교통량 조사를 실시함
- 장비를 사용하여 교통상황을 영상촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음
- 영상촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

구 분	조사원 조사	영상촬영 조사
품 질	· 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우	· 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정
검 증	· 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가	· 반복재생을 통해 언제든지 검증이 가능
근 거	· 타기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분	· 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능
형 태	· 자료형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분	· 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능
속 도	· 통행속도 측정 불가	· 가로구간의 지점속도 산정
인 원	· 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능	· 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요

- 교통량 영상촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)

[주 간]

[야 간]

〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 시 경계 교통량

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- 양방향 총교통량 : 435,179(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총교통량 : 220,554(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총교통량 : 214,625(대/24시간)

〈표 3-6〉 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
군위 방면	①	양방향	94	6,361	327	8	90	871	104	122	7,883	8,106	9,069
		시내 → 시외	45	3,035	145	2	46	402	42	52	3,724	3,821	4,295
		시외 → 시내	49	3,326	182	6	44	469	62	70	4,159	4,285	4,774
	②	양방향	213	32,376	1,996	197	1,060	8,370	1,142	1,563	46,704	49,467	50,873
		시내 → 시외	60	16,032	1,045	148	531	4,170	541	947	23,414	24,971	25,653
		시외 → 시내	153	16,344	951	49	529	4,200	601	616	23,290	24,496	25,220
왜관 방면	③	양방향	408	24,536	2,380	139	226	7,996	1,118	1,322	37,717	39,781	42,648
		시내 → 시외	233	11,516	1,229	78	116	3,823	551	593	17,906	18,872	20,213
		시외 → 시내	175	13,020	1,151	61	110	4,173	567	729	19,811	20,909	22,435
	④	양방향	157	1,614	130	3	39	852	287	162	3,087	3,414	3,644
		시내 → 시외	67	835	78	1	21	451	147	88	1,621	1,794	1,905
		시외 → 시내	90	779	52	2	18	401	140	74	1,466	1,620	1,739
	⑤	양방향	19	605	45	6	43	290	40	109	1,138	1,292	1,517
		시내 → 시외	9	295	18	3	25	151	20	54	566	644	748
		시외 → 시내	10	310	27	3	18	139	20	55	572	648	769
	⑥	양방향	77	8,598	428	31	42	2,691	1,081	1,386	14,257	16,220	16,253
		시내 → 시외	39	4,371	244	19	17	1,368	595	763	7,377	8,456	8,482
		시외 → 시내	38	4,227	184	12	25	1,323	486	623	6,880	7,765	7,771
성주 방면	⑦	양방향	51	20,080	1,201	137	199	6,512	1,386	2,020	31,535	34,416	35,323
		시내 → 시외	25	9,946	613	73	100	3,244	734	1,024	15,734	17,212	17,741
		시외 → 시내	26	10,134	588	64	99	3,268	652	996	15,801	17,205	17,582
고령 방면	⑧	양방향	148	14,051	1,050	122	338	4,021	619	798	20,999	22,337	23,667
		시내 → 시외	63	6,906	528	61	171	1,981	293	424	10,364	11,051	11,772
		시외 → 시내	85	7,145	522	61	167	2,040	326	374	10,635	11,286	11,895
	⑨	양방향	57	3,877	355	20	176	1,904	656	768	7,756	8,950	8,853
		시내 → 시외	32	1,927	186	10	85	975	349	395	3,927	4,544	4,498
		시외 → 시내	25	1,950	169	10	91	929	307	373	3,829	4,406	4,355
	⑩	양방향	38	4,829	261	15	31	1,227	355	624	7,342	8,167	8,556
		시내 → 시외	20	2,368	128	7	16	632	178	305	3,634	4,040	4,258
		시외 → 시내	18	2,461	133	8	15	595	177	319	3,708	4,127	4,298
	⑪	양방향	93	2,908	272	11	7	1,341	330	262	5,131	5,567	6,140
		시내 → 시외	41	1,460	134	6	4	664	158	141	2,567	2,792	3,090
		시외 → 시내	52	1,448	138	5	3	677	172	121	2,564	2,775	3,050
	⑫	양방향	32	810	91	5	2	553	47	185	1,693	1,905	2,105
		시내 → 시외	15	401	46	3	1	283	22	96	852	961	1,070
		시내 → 시외	17	409	45	2	1	270	25	89	841	944	1,035

<표 3-6> 시 경계 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
창녕 방면	⑬	양방향	85	1,855	202	23	42	721	108	177	3,128	3,392	3,772
		시내 → 시외	42	940	96	11	21	342	56	90	1,556	1,690	1,906
		시외 → 시내	43	915	106	12	21	379	52	87	1,572	1,702	1,866
	⑭	양방향	23	67	19	1	12	60	6	0	165	175	295
		시내 → 시외	11	40	12	0	6	28	2	0	88	92	162
		시외 → 시내	12	27	7	1	6	32	4	0	77	83	133
	⑮	양방향	44	6,819	542	38	67	2,207	835	1,718	12,226	14,414	13,726
		시내 → 시외	24	3,465	254	21	34	1,152	392	820	6,138	7,182	6,926
		시외 → 시내	20	3,354	288	17	33	1,055	443	898	6,088	7,233	6,800
	⑯	양방향	29	690	53	4	28	301	28	68	1,172	1,270	1,512
		시내 → 시외	12	258	21	2	14	108	11	10	424	448	549
		시외 → 시내	17	432	32	2	14	193	17	58	748	823	963
	⑰	양방향	21	430	48	9	14	182	6	16	705	736	955
		시내 → 시외	11	194	19	4	7	95	3	5	327	339	443
		시외 → 시내	10	236	29	5	7	87	3	11	378	397	512
청도 방면	⑱	양방향	13	1,477	68	0	6	194	13	42	1,800	1,852	2,122
		시내 → 시외	6	762	34	0	3	91	4	3	897	904	1,056
		시외 → 시내	7	715	34	0	3	103	9	39	903	948	1,066
	⑲	양방향	95	8,909	595	10	76	1,651	204	283	11,728	12,156	13,624
		시내 → 시외	43	4,436	299	5	35	837	95	151	5,858	6,077	6,887
		시외 → 시내	52	4,473	296	5	41	814	109	132	5,870	6,080	6,737
경산 방면	⑳	양방향	372	53,070	2,550	212	396	5,764	872	995	63,859	65,594	68,532
		시내 → 시외	202	28,030	1,377	114	205	3,049	483	507	33,765	34,673	36,169
		시외 → 시내	170	25,040	1,173	98	191	2,715	389	488	30,094	30,921	32,363
	㉑	양방향	1,016	63,631	3,063	547	2,765	5,668	687	637	76,998	79,635	83,773
		시내 → 시외	543	33,129	1,590	287	1,386	3,026	428	311	40,157	41,519	43,772
		시외 → 시내	473	30,502	1,473	260	1,379	2,642	259	326	36,841	38,116	40,001
	㉒	양방향	346	28,021	1,435	112	1,152	3,677	454	958	35,809	37,626	39,432
		시내 → 시외	177	14,535	796	57	591	1,859	226	524	18,588	19,549	20,464
		시외 → 시내	169	13,486	639	55	561	1,818	228	434	17,221	18,077	18,968
영천 방면	㉓	양방향	242	27,802	1,505	124	2,027	3,895	781	1,465	37,599	40,530	41,593
		시내 → 시외	122	13,853	744	61	1,017	1,913	430	743	18,761	20,258	20,885
		시외 → 시내	120	13,949	761	63	1,010	1,982	351	722	18,838	20,272	20,708
청통 방면	㉔	양방향	48	3,616	234	8	25	750	52	63	4,748	4,854	5,696
		시내 → 시외	17	1,757	121	3	12	358	22	36	2,309	2,364	2,795
		시외 → 시내	31	1,859	113	5	13	392	30	27	2,439	2,490	2,901
전 체		양방향	3,721	317,032	18,850	1,782	8,863	61,698	11,211	15,743	435,179	461,850	483,680
		시내 → 시외	1,859	160,491	9,757	976	4,464	31,002	5,782	8,082	220,554	234,247	245,739
		시외 → 시내	1,862	156,541	9,093	806	4,399	30,696	5,429	7,661	214,625	227,603	237,941

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

<그림 3-7> 시 경계 교통량도

3.3.2 교량 교통량

- 조사지점 : 18개소
- 양방향 총교통량 : 961,801(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총교통량 : 468,861(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총교통량 : 492,940(대/24시간)

〈표 3-7〉 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
와룡대교	①	양방향	241	18,232	1,179	88	430	4,782	915	770	26,396	27,883	29,626
		도심 → 외곽	128	11,863	702	47	245	3,131	581	422	16,991	17,850	19,105
		외곽 → 도심	113	6,369	477	41	185	1,651	334	348	9,405	10,033	10,521
매천대교	②	양방향	16	46,173	6,270	141	382	12,337	3,757	1,809	70,869	74,818	77,297
		도심 → 외곽	7	20,463	2708	62	103	5,329	1,593	778	31,036	32,693	33,872
		외곽 → 도심	9	25,710	3,562	79	279	7,008	2,164	1,031	39,833	42,125	43,425
팔달교	③	양방향	1,878	67,823	4,529	284	2,956	15,084	1,563	1,198	93,437	97,037	101,796
		도심 → 외곽	938	33,804	2,307	136	1,473	7,636	815	532	46,703	48,447	50,916
		외곽 → 도심	940	34,019	2,222	148	1,483	7,448	748	666	46,734	48,590	50,880
조야교	④	양방향	387	6,419	408	8	388	2,111	149	23	9,506	9,802	11,282
		도심 → 외곽	184	3,260	196	5	190	959	67	12	4,689	4,832	5,580
		외곽 → 도심	203	3,159	212	3	198	1,152	82	11	4,817	4,970	5,702
서변대교	⑤	양방향	7	58,063	7,829	111	1,042	9,835	3,379	2,482	82,741	87,489	88,678
		도심 → 외곽	5	26,189	4,101	55	482	4,280	1,257	947	37,311	39,155	40,213
		외곽 → 도심	2	31,874	3,728	56	560	5,555	2,122	1,535	45,430	48,334	48,465
산격대교	⑥	양방향	939	51,505	3,054	179	1,424	9,355	1,212	1,595	68,324	71,327	75,208
		도심 → 외곽	486	26,584	1,560	88	727	5,053	695	801	35,508	37,064	39,102
		외곽 → 도심	453	24,921	1,494	91	697	4,302	517	794	32,816	34,263	36,106
침산교	⑦	양방향	1,106	54,493	4,196	112	925	16,064	2,374	1,018	79,182	81,906	85,138
		도심 → 외곽	580	29,278	2,234	61	595	8,548	1,295	585	42,596	44,157	45,720
		외곽 → 도심	526	25,215	1,962	51	330	7,516	1,079	433	36,586	37,749	39,418
성북교	⑧	양방향	968	20,550	1,462	113	1,012	3,720	328	441	27,626	28,794	30,731
		도심 → 외곽	480	8,721	616	53	391	1,597	129	125	11,632	12,044	12,901
		외곽 → 도심	488	11,829	846	60	621	2,123	199	316	15,994	16,750	17,830
도청교	⑨	양방향	825	22,842	1,502	99	1,231	3,012	359	473	29,518	30,836	32,113
		도심 → 외곽	453	13,595	899	55	629	1,784	204	343	17,509	18,296	19,014
		외곽 → 도심	372	9,247	603	44	602	1,228	155	130	12,009	12,540	13,099

<표 3-7> 교량 교통량(계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

조사지점명		방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
					소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
경대교	⑩	양방향	1,740	44,183	2,148	210	1,380	3,957	238	126	52,242	53,282	56,667
		도심→외곽	871	20,870	879	109	679	1,898	99	42	24,576	25,062	26,663
		외곽→도심	869	23,313	1,269	101	701	2,059	139	84	27,666	28,221	30,004
칠성교	⑪	양방향	1,915	28,056	1,748	64	2,390	3,533	26	38	35,855	37,133	38,969
		도심→외곽	940	12,167	787	29	1,193	1,687	14	29	15,906	16,553	17,283
		외곽→도심	975	15,889	961	35	1,197	1,846	12	9	19,949	20,580	21,686
신천교	⑫	양방향	1,423	37,809	2,363	88	1,749	4,238	361	266	46,874	48,239	51,681
		도심→외곽	730	16,705	1,029	40	876	1,703	131	68	20,552	21,144	22,644
		외곽→도심	693	21,104	1,334	48	873	2,535	230	198	26,322	27,096	29,037
동신교	⑬	양방향	1,788	55,902	3,366	78	1,516	3,753	722	174	65,511	66,843	70,601
		도심→외곽	801	29,310	1,948	45	741	1,912	375	94	34,425	35,100	37,035
		외곽→도심	987	26,592	1,418	33	775	1,841	347	80	31,086	31,744	33,566
수성교	⑭	양방향	1,679	91,869	3,753	290	2,051	5,651	647	273	104,534	106,301	112,322
		도심→외곽	893	48,364	1,966	167	1,030	3,004	344	124	54,999	55,894	59,059
		외곽→도심	786	43,505	1,787	123	1021	2,647	303	149	49,535	50,408	53,263
대봉교	⑮	양방향	1,178	44,014	1,947	154	1,058	2,752	181	97	50,203	50,997	55,177
		도심→외곽	609	19,965	993	64	504	1,367	105	58	23,056	23,451	25,328
		외곽→도심	569	24,049	954	90	554	1,385	76	39	27,147	27,546	29,849
희망교	⑯	양방향	866	25,948	1,428	79	286	2,691	204	59	30,695	31,039	33,584
		도심→외곽	442	13,255	769	37	159	1,397	91	28	15,736	15,908	17,158
		외곽→도심	424	12,693	659	42	127	1,294	113	31	14,959	15,131	16,426
중동교	⑰	양방향	961	48,692	2,180	202	945	3,932	397	130	56,478	57,380	61,191
		도심→외곽	476	21,758	977	83	478	1,727	170	56	25,249	25,671	27,406
		외곽→도심	485	26,934	1,203	119	467	2,205	227	74	31,229	31,710	33,785
상동교	⑱	양방향	476	26,696	1,414	73	629	2,671	232	95	31,810	32,372	34,520
		도심→외곽	222	8,584	503	27	289	911	56	17	10,387	10,590	11,193
		외곽→도심	254	18,112	911	46	340	1,760	176	78	21,423	21,782	23,327
전 체		양방향	18,393	749,269	50,776	2,373	21,794	109,478	17,044	11,067	961,801	993,474	1,046,581
		도심→외곽	9,245	364,735	25,174	1,163	10,784	53,923	8,021	5,061	468,861	483,906	510,192
		외곽→도심	9,148	384,534	25,602	1,210	11,010	55,555	9,023	6,006	492,940	509,568	536,389

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

북구
서구
남구
달서구
IC 칠곡
IC 북대구
JC 금호
IC 서대구
IC 성서
IC 남대구
중앙고속도로
금호강
관음동
동천동
구암동
서변동
동변동
검단동
태전동
매천동
산격동
금호동
노원3가
노원동
침산동
비산동
대현동
신암동
신천동
상리리
방천리
이현동
평리동
중리동
내당동
용산동
죽전동
두류동
이천동
수성동3가
이곡동
본리동
감삼동
성당동
중동
봉덕동
대명동
송현동
천내리
유천동
대곡동
도원동
(북대구산업단지)
(대구제3산업단지)
(서대구산업단지)
▲함지산
수성못
32,816
35,508
4,817
4,689
37,311
45,430
46,703
39,838
31,036
9,405
16,991
36,586
42,596
15,994
11,632
12,009
17,509
27,666
24,576
19,949
15,906
26,322
20,552
31,086
34,425
49,535
54,999
27,147
23,056
14,959
15,736
31,229
25,249
21,423
10,387
범 례
1 와룡대교
2 매천대교
3 팔달교
4 조야교
5 서변대교
6 산격대교
7 침산교
8 성북교
9 도청교
10 경대교
11 칠성교
12 신천교
13 동신교
14 수성교
15 대봉교
16 희망교
17 중동교
18 상동교
0 1.0 2.0 3.0km

〈그림 3-8〉 교량 교통량도

3.3.3 간선도로 교통량

- 조사지점 : 20개소
- 양방향 총교통량 : 833,321(대/12시간)
- 도심→외곽 총교통량 : 410,411(대/12시간)
- 외곽→도심 총교통량 : 422,910(대/12시간)

〈표 3-8〉 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신천 대로	양방향	38	64,992	3,665	176	312	8,224	1,149	589	79,107	80,515	82,748
	수성교지하차도 → 동신교지하차도	18	30,403	1,667	85	161	3,810	552	288	36,966	37,653	38,708
	동신교지하차도 → 수성교지하차도	20	34,589	1,998	91	151	4,414	597	301	42,141	42,862	44,040
신천 동로	양방향	677	31,661	1,771	59	95	3,464	121	19	37,190	37,347	39,946
	대봉교 → 동신교	463	20,105	1,132	47	53	2,137	80	8	23,562	23,660	25,377
	동신교 → 대봉교	214	11,556	639	12	42	1,327	41	11	13,628	13,687	14,569
달구벌 대로	양방향	434	43,364	2,008	177	2,223	3,702	416	336	52,226	53,970	54,952
	만촌네거리 → 시지	218	22,290	998	60	1,094	1,880	184	132	26,638	27,439	28,041
	시지 → 만촌네거리	216	21,074	1,010	117	1,129	1,822	232	204	25,588	26,531	26,911
유니버시아드로	양방향	226	37,503	1,745	89	476	4,590	792	869	46,064	47,612	48,720
	월드컵경기장 → 경산	97	16,868	805	43	245	2,205	388	402	20,956	21,696	22,132
	경산 → 월드컵경기장	129	20,635	940	46	231	2,385	404	467	25,108	25,916	26,588
화랑로	양방향	579	43,253	3,107	170	1,544	6,142	828	490	55,534	57,295	59,757
	효목네거리→반야월네거리	226	20,570	1,434	77	976	2,843	347	190	26,437	27,327	28,518
	반야월네거리→효목네거리	353	22,683	1,673	93	568	3,299	481	300	29,097	29,968	31,239
팔공로	양방향	654	22,622	1,150	250	787	2,495	226	169	27,699	28,500	29,772
	불로동 → 팔공산	316	10,997	568	134	382	1,210	122	74	13,487	13,880	14,502
	팔공산 → 불로동	338	11,625	582	116	405	1,285	104	95	14,212	14,620	15,270
앞산 순환로	양방향	235	46,862	2,504	192	478	5,034	489	147	55,706	56,433	58,863
	상동교 →앞산공원	133	24,797	1,346	118	224	2,693	253	82	29,513	29,893	31,185
	앞산공원 →상동교	102	22,065	1,158	74	254	2,341	236	65	26,193	26,540	27,678
상화로	양방향	409	45,393	2,732	350	798	5,557	694	1,141	56,665	58,727	59,871
	앞산순환로 → 유천교	206	22,674	1,321	157	429	2,777	362	545	28,265	29,284	29,944
	유천교 → 앞산순환로	203	22,719	1,411	193	369	2,780	332	596	28,400	29,443	29,927
범안로	양방향	11	28,792	1,535	56	460	3,576	395	876	35,690	37,022	38,762
	용지네거리 →범안대교	6	13,533	722	28	230	1,650	214	382	16,759	17,377	18,205
	범안대교 →용지네거리	5	15,259	813	28	230	1,926	181	494	18,931	19,645	20,557
호국로	양방향	359	38,726	2,189	116	758	6,001	734	1,213	49,737	51,754	54,421
	서변지하차도 →국우터널	157	18,254	1,092	63	377	2,873	376	620	23,655	24,683	25,777
	국우터널 →서변지하차도	202	20,472	1,097	53	381	3,128	358	593	26,082	27,071	28,644

<표 3-8> 간선도로 교통량(계속)

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

조사 지점명	방 향	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
칠곡 중앙 대로	양방향	986	30,752	2,179	236	1,568	4,960	418	287	40,400	41,798	42,528
	팔달교 → 팔거교	390	13,892	1,004	90	789	2,275	205	146	18,401	19,089	19,329
	팔거교 → 팔달교	596	16,860	1,175	146	779	2,685	213	141	21,999	22,709	23,199
와룡로	양방향	967	29,418	2,591	139	321	5,561	790	250	39,070	39,945	42,584
	와룡네거리 → 학산공원삼거리	496	14,860	1,363	74	164	2,862	370	131	19,824	20,259	21,635
	학산공원삼거리 → 와룡네거리	471	14,558	1,228	65	157	2,699	420	119	19,246	19,686	20,949
구마로	양방향	784	26,109	1,768	147	1,800	3,100	313	174	33,411	34,715	35,014
	성당네거리 → 남대구IC	369	11,352	774	52	870	1,315	152	74	14,589	15,200	15,304
	남대구IC → 성당네거리	415	14,757	994	95	930	1,785	161	100	18,822	19,515	19,710
월배로	양방향	1,117	31,335	1,832	220	1,242	2,795	315	99	37,838	38,826	40,763
	성당네거리 → 유천네거리	523	13,649	764	97	567	1,197	143	47	16,464	16,915	17,739
	유천네거리 → 성당네거리	594	17,686	1,068	123	675	1,598	172	52	21,374	21,911	23,024
동북로	양방향	1,095	36,742	3,233	118	1,209	6,029	728	493	48,552	50,073	50,670
	복현오거리 → 효목네거리	600	19,649	1,938	75	619	3,275	442	279	26,277	27,124	27,412
	효목네거리 → 복현오거리	495	17,093	1,295	43	590	2,754	286	214	22,275	22,949	23,258
파동로	양방향	456	10,316	788	143	823	1,209	81	25	13,385	13,934	14,461
	수성못오거리 → 파동교네거리	216	5,456	455	70	416	681	47	20	7,145	7,432	7,711
	파동교네거리 → 수성못오거리	240	4,860	333	73	407	528	34	5	6,240	6,502	6,750
달구벌 대로2	양방향	862	35,396	2,137	286	1,015	5,339	1,094	604	45,871	47,673	50,982
	계명대역 → 강창교	459	16,460	1,008	159	521	2,599	533	262	21,542	22,411	23,983
	강창교 → 계명대역	403	18,936	1,129	127	494	2,740	561	342	24,329	25,262	26,999
청호로	양방향	345	16,114	816	126	791	1,270	138	207	19,462	20,197	21,628
	앞산순환로 → 유천교	191	8,319	422	53	389	662	77	97	10,019	10,376	11,123
	유천교 → 앞산순환로	154	7,795	394	73	402	608	61	110	9,443	9,821	10,505
테크노 폴리스로	양방향	3	24,288	1,056	128	225	3,373	833	897	30,800	32,290	33,266
	상화로 → 테크노폴리스	3	11,758	525	60	119	1,673	428	395	14,958	15,657	16,212
	테크노폴리스 →상화로	0	12,530	531	68	106	1,700	405	502	15,842	16,634	17,054
앞산 터널로	양방향	13	23,333	1,201	32	134	2,852	571	791	28,914	30,074	31,266
	상화로 → 앞산터널	5	12,180	577	16	74	1,435	296	376	14,954	15,523	16,172
	앞산터널 → 상화로	8	11,153	624	16	60	1,417	275	415	13,960	14,551	15,094
전체	양방향	3,622	403,168	22,406	1,635	7,931	48,785	5,844	5,849	833,321	509,172	527,812
	도심 → 외곽	1,840	200,491	11,085	812	4,171	24,078	2,878	2,723	410,411	252,892	262,389
	외곽 → 도심	1,782	202,677	11,321	823	3,760	24,707	2,966	3,126	422,910	256,281	265,423

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

<그림 3-9> 간선도로 교통량도

3.3.4 교차로 교통량

- 조사지점 : 34개소
- 양방향 총교통량 : 1,204,213(대/6시간)

〈표 3-9〉 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

조사지점명	이륜	승용차	버스			화물차			합계		
			소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
중앙네거리	1,300	13,724	798	10	1,703	962	6	0	17,203	18,063	18,631
대구역네거리	1,084	17,245	1,166	39	1,229	2,642	68	34	22,423	23,125	23,557
반월당네거리	1,348	33,553	1,452	51	1,363	2,117	90	50	38,676	39,478	42,344
공고네거리	758	19,951	1,049	37	1,059	2,158	118	36	24,408	25,051	26,113
동대구역네거리	607	25,753	1,059	37	1,387	2,077	180	179	30,672	31,653	32,324
범어네거리	1,113	57,190	2,406	355	1,495	3,334	213	161	65,154	66,347	69,541
명덕네거리	755	20,769	875	63	949	1,553	104	19	24,332	24,909	27,051
반고개네거리	1,088	36,686	2,570	125	853	3,517	134	54	43,939	44,549	46,693
북비산네거리	1,307	18,856	1,967	89	700	3,629	325	99	25,665	26,321	26,866
만평네거리	1,153	20,218	1,133	69	1,361	4,926	392	156	28,255	29,322	30,178
유통단지삼거리	595	26,294	1,627	68	639	5,127	722	375	34,852	35,942	36,349
복현오거리	1,083	34,005	2,104	168	1,185	4,805	475	443	43,185	37,992	45,284
큰고개오거리	964	37,708	2,034	146	1,155	4,442	315	557	46,357	44,367	48,699
효목네거리	502	40,419	2,417	162	1,221	5,161	404	597	50,381	51,872	53,523
만촌네거리	610	40,605	1,515	217	1,452	2,681	267	209	46,946	48,123	51,512
황금네거리	680	35,286	1,264	241	700	2,229	264	95	40,079	40,777	43,215
중동네거리	589	25,009	975	90	645	1,996	176	95	28,986	29,537	31,281
영대병원네거리	810	22,161	1,120	52	644	1,934	151	40	26,102	26,566	28,301
안지랑네거리	702	22,717	857	74	1,437	2,272	163	88	27,608	28,533	29,502
두류네거리	1,309	45,549	2,304	167	918	3,828	314	121	53,201	54,022	56,008
평리네거리	1,133	27,460	2,207	125	927	5,840	206	219	36,984	37,832	39,023
태전삼거리	310	16,729	1,110	432	868	2,401	204	132	21,876	22,760	23,206
연경입구네거리	279	28,549	1,411	109	512	4,014	408	629	35,632	36,776	38,685
불로삼거리	446	20,758	1,370	124	578	3,345	283	334	26,792	27,619	28,083
반야월삼거리	453	31,983	1,602	127	1,243	4,783	650	692	41,080	42,782	44,188
신매네거리	789	31,606	1,872	230	1,100	3,159	179	399	38,545	39,699	41,013
두산오거리	632	28,132	1,193	133	627	2,066	163	67	32,381	31,499	35,170
관계삼거리	47	19,290	824	25	313	1,970	318	335	23,075	23,738	24,953
수성못오거리	216	8,931	554	95	574	829	36	22	11,041	10,734	12,181
상인네거리	986	35,046	1,684	274	1,260	2,738	69	195	41,266	42,263	43,282
본리네거리	625	31,733	1,879	151	780	3,860	279	315	38,997	39,917	41,905
성당네거리	902	29,336	1,551	119	1,735	2,681	120	171	35,713	6,702	6,801
신당네거리	763	35,784	2,014	280	974	5,111	841	1,056	46,060	48,164	48,823
죽전네거리	1,228	45,921	3,251	314	778	5,071	739	273	56,347	57,536	58,898
전 체	27,166	984,956	53,214	4,798	34,364	109,258	9,376	8,247	1,204,213	1,194,562	1,253,183

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

〈그림 3-10〉 교차로 교통량도

3.3.5 버스전용차로 교통량

- 조사지점 : 19개소
- 양방향 총교통량 : 482,671(대/8시간)

<표 3-10> 버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	양방향	1,009	38,208	2,204	196	917	2,593	251	99	44,468	45,249	47,299
	두류네거리 → 성서IC	503	19,185	1,086	91	471	1,233	130	41	22,237	22,624	23,639
	성서IC → 두류네거리	506	19,023	1,118	105	446	1,360	121	58	22,231	22,625	23,660
달구벌대로B (수성구청 앞)	양방향	773	42,417	2,072	301	1,199	2,103	251	109	48,452	49,437	51,798
	담티고개 → 수성교	334	20,305	956	140	620	978	106	42	23,147	23,622	24,762
	수성교 → 담티고개	439	22,112	1,116	161	579	1,125	145	67	25,305	25,815	27,036
국채보상로A (서구청 앞)	양방향	777	17,694	1,391	113	672	1,923	107	48	21,948	22,442	23,908
	서성네거리 → 신평리네거리	388	8,773	702	62	318	890	55	20	10,820	11,058	11,774
	신평리네거리 → 서성네거리	389	8,921	689	51	354	1,033	52	28	11,128	11,385	12,134
국채보상로B (동신교)	양방향	677	24,509	1,032	35	652	1,751	96	25	28,100	28,517	29,869
	종각네거리 → MBC네거리	311	13,317	526	22	325	909	50	9	15,158	15,366	16,081
	MBC네거리 → 종각네거리	366	11,192	506	13	327	842	46	16	12,942	13,151	13,788
서대구로 (서대구우체국)	양방향	876	21,487	1,648	80	651	2,227	186	31	26,310	26,800	27,909
	두류네거리 → 만평네거리	432	11,153	871	36	333	1,135	75	18	13,621	13,861	14,444
	만평네거리 → 두류네거리	444	10,334	777	44	318	1,092	111	13	12,689	12,939	13,465
팔달로 (팔달교)	양방향	872	32,440	1,998	107	1,423	6,237	542	345	43,092	44,473	46,222
	원대오거리 → 태전교	381	16,118	787	45	693	2,844	284	177	20,948	21,636	22,442
	태전교 → 원대오거리	491	16,322	1,211	62	730	3,393	258	168	22,144	22,837	23,780

<표 3-10> 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	양방향	704	21,153	1,402	109	1,352	2,338	144	76	26,574	27,453	28,282
	칠성교 → 입석네거리	375	10,838	689	58	668	1,145	57	35	13,490	13,917	14,347
	입석네거리 → 칠성교	329	10,315	713	51	684	1,193	87	41	13,084	13,536	13,935
태평로 (시민회관 앞)	양방향	727	16,107	1,384	35	722	2,476	158	76	20,958	21,492	22,835
	동인네거리 → 달성네거리	304	7,512	684	15	376	1,166	82	35	9,870	10,142	10,748
	달성네거리 → 동인네거리	423	8,595	700	20	346	1,310	76	41	11,088	11,350	12,087
명덕로 (프린스호텔 앞)	양방향	756	17,046	858	44	686	1,324	136	21	20,115	20,569	21,991
	반고개네거리 → 명덕네거리	427	8,970	448	21	339	718	57	8	10,561	10,778	11,542
	명덕네거리 → 반고개네거리	329	8,076	410	23	347	606	79	13	9,554	9,792	10,449
성당로 (성당시장 앞)	양방향	830	15,371	972	48	754	1,475	68	22	18,710	19,167	20,146
	내당네거리 → 성당네거리	434	7,707	514	25	375	734	32	10	9,397	9,623	10,119
	성당네거리 → 내당네거리	396	7,664	458	23	379	741	36	12	9,313	9,544	10,027
동대구로 (어린이회관 앞)	양방향	595	25,810	795	158	547	1,152	91	52	28,605	29,055	31,289
	두산오거리 → MBC네거리	319	13,174	429	79	239	587	41	22	14,571	14,773	15,860
	MBC네거리 → 두산오거리	276	12,636	366	79	308	565	50	30	14,034	14,283	15,429
달서로 (서부시장 앞)	양방향	804	12,761	1,015	61	703	1,716	113	20	16,389	16,848	17,393
	반고개네거리 → 원대오거리	432	5,822	443	21	333	774	61	11	7,465	7,684	7,927
	원대오거리 → 반고개네거리	372	6,939	572	40	370	942	52	9	8,924	9,164	9,466
중앙대로A (교대역 앞)	양방향	541	12,150	475	40	450	771	35	7	13,928	14,198	15,691
	영대병원네거리 → 반월당네거리	281	6,661	290	22	217	417	21	5	7,633	7,768	8,641
	반월당네거리 → 영대병원네거리	260	5,489	185	18	233	354	14	2	6,295	6,430	7,050
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	양방향	629	14,187	764	73	511	1,390	122	55	17,102	17,510	18,852
	대구역네거리 → 동침산네거리	303	6,685	350	32	230	656	62	25	8,040	8,227	8,872
	동침산네거리 → 대구역네거리	326	7,502	414	41	281	734	60	30	9,062	9,283	9,980

<표 3-10> 버스전용차로 교통량(계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

조사지점명	방 향	이륜	승용차	버 스			화물차			합계		
				소형	중형	대형	소형	중형	대형	계	PCU	첨두환산
화랑로 (동부정류장 앞)	양방향	487	26,415	1,082	76	597	2,010	213	63	30,456	30,962	33,264
	MBC네거리 → 효목네거리	215	12,498	544	38	212	956	100	32	14,380	14,587	15,698
	효목네거리 → MBC네거리	272	13,917	538	38	385	1,054	113	31	16,076	16,375	17,566
수성로 (개인택시 제1충전소 앞)	양방향	474	8,960	390	38	333	569	35	2	10,327	10,532	11,300
	대구은행네거리 → 중동네거리	215	4,107	163	14	156	268	20	1	4,729	4,825	5,183
	중동네거리 → 대구은행네거리	259	4,853	227	24	177	301	15	1	5,598	5,707	6,117
월배로 (송현역 앞)	양방향	839	17,287	1,091	121	771	1,392	69	24	20,755	21,260	22,273
	성당네거리 → 상인네거리	401	8,460	497	60	389	670	34	16	10,126	10,384	10,827
	상인네거리 → 성당네거리	438	8,827	594	61	382	722	35	8	10,629	10,876	11,446
대명로 (대명역 앞)	양방향	700	20,749	1,385	88	716	1,777	193	70	24,978	25,547	26,336
	성당네거리 → 영대병원네거리	381	10,653	726	41	360	888	97	40	12,805	13,094	13,509
	영대병원네거리 → 성당네거리	319	10,096	659	47	356	889	96	30	12,173	12,453	12,827
안심로 (방촌역 앞)	양방향	574	16,272	1,196	84	892	2,572	310	78	21,404	22,125	23,515
	입석네거리 → 반야월삼거리	312	7,982	607	48	438	1,271	147	33	10,526	10,876	11,564
	반야월삼거리 → 입석네거리	262	8,290	589	36	454	1,301	163	45	10,878	11,250	11,951
전체	양방향	13,644	401,023	23,154	1,807	14,548	37,796	3,120	1,223	482,671	493,632	520,172

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.

<그림 3-11> 버스전용차로 교통량도

3.3.6 첨두시 교통량

가. 시 경계

- 시 경계 교통량 조사 결과 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면(㉑)(76,998대/24시간)로 나타났으며, 가장 적은 지점은 창녕방면(⑭)(165대/24시간)로 나타났음
- 시 경계 첨두율은 전체 7.39%로 분석됨

<표 3-11> 시 경계 첨두시 교통량

조사지점명			차로수(왕복)	교통량(대/24시간)	첨두시 교통량		첨두율(%)
					(대/시)	(대/시/차로당)	
군위방면	①	당제지	4	7,883	450	113	5.71
	②	일반국도 제5호	6	46,704	3,257	543	6.97
왜관방면	③	일반국도 제4호	4	37,717	3,092	773	8.20
	④	대평1리농산물집하장	2	3,087	260	130	8.42
	⑤	하빈지, 농막	2	1,138	122	61	10.72
	⑥	동곡교차로 북편	2	14,257	1,147	574	8.05
성주방면	⑦	일반국도 제30호	4	31,535	2,673	668	8.48
고령방면	⑧	사문진교	4	20,999	1,695	424	8.07
	⑨	고령교	2	7,756	539	270	6.95
	⑩	성산대교	4	7,342	652	163	8.88
	⑪	박석진교	2	5,131	347	174	6.76
	⑫	우곡교	4	1,693	118	30	6.97
창녕방면	⑬	국가지원지방도 제67호	2	3,128	203	102	6.49
	⑭	유산교회 주변	2	165	7	4	4.24
	⑮	일반국도 제5호	4	12,226	867	217	7.09
	⑯	홍실실비식당 앞	2	1,172	60	30	5.12
	⑰	달창저수지	2	705	40	20	5.67
청도방면	⑱	지방도 제902호, 혈티재	2	1,800	107	54	5.94
	⑲	국가지원지방도 제30호	4	11,728	732	183	6.24
경산방면	⑳	건천지 앞	6	63,859	4,667	778	7.31
	㉑	일반국도 제25호	10	76,998	5,260	526	6.83
	㉒	성동교	6	35,809	2,714	452	7.58
영천방면	㉓	일반국도 제4호	4	37,599	2,818	705	7.49
청통방면	㉔	지방도 제909호	4	4,748	339	85	7.14
전 체				435,179	32,166		7.39

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

〈그림 3-12〉 시 경계 교통량 및 첨두율

나. 교량

- 대구의 동・서, 남・북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(104,534대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 팔달교(93,437대/24시간), 서변대교(82,741대/24시간), 침산교(79,182대/24시간) 등의 순으로 나타났음
- 첨두시 교통량은 수성교(6,767대/1시간), 팔달교(6,651대/1시간), 서변대교(5,712대/1시간) 등의 순으로 조사되었음(첨두시 08-09시)

〈표 3-12〉 교량 첨두시 교통량

조사지점명		차로수 (왕복)	교통량 (대/24시간)	첨두시 교통량		첨두율 (%)
				(대/시)	(대/시/차로당)	
①	와룡대교	6	26,396	2,060	343	7.80
②	매천대교	6	70,869	5,668	945	8.00
③	팔달교	8	93,437	6,651	831	7.12
④	조야교	2	9,506	914	457	9.61
⑤	서변대교	6	82,741	5,712	952	6.90
⑥	산격대교	6	68,324	5,496	916	8.04
⑦	침산교	8	79,182	5,344	668	6.75
⑧	성북교	6	27,626	2,069	345	7.49
⑨	도청교	8	29,518	2,216	277	7.51
⑩	경대교	8	52,242	3,575	447	6.84
⑪	칠성교	7	35,855	2,306	329	6.43
⑫	신천교	7	46,874	3,350	479	7.15
⑬	동신교	7	65,511	4,379	626	6.68
⑭	수성교	10	104,534	6,767	677	6.47
⑮	대봉교	7	50,203	3,690	527	7.35
⑯	희망교	6	30,695	2,021	337	6.58
⑰	중동교	8	56,478	3,617	452	6.40
⑱	상동교	8	31,810	2,081	260	6.54
전 체			961,801	67,916	0	7.06

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

〈그림 3-13〉 교량 교통량 및 첨두율

다. 간선도로

- 간선도로 지점 조사 결과 첨두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로(7,263대/1시간)로 나타났으며, 그 다음으로 상화로(5,856대/1시간), 화랑로(5,605대/1시간) 등의 순으로 나타났음

<표 3-13> 간선도로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수	교통량	첨두시 교통량		첨두율
		(왕복)	(대/12시간)	(대/시)	(대/시/차로당)	(%)
신천대로	수성교지하차도 ↔ 동신교네거리	6	79,107	7,263	1,211	9.18
신천동로	대봉교 ↔ 동신교	4	37,190	3,713	928	9.98
달구벌대로	만촌네거리 ↔ 시지	10	52,226	5,084	508	9.73
유니버시아드로	월드컵경기장 ↔ 경산	10	46,064	5,164	516	11.21
화랑로	효목네거리 ↔ 반야월네거리	10	55,534	5,605	561	10.09
팔공로	불로동 ↔ 팔공산	6	27,699	2,674	446	9.65
앞산순환로	앞산공원 ↔ 상동교	8	55,706	5,366	671	9.63
상화로	앞산순환로 ↔ 유천교	10	56,665	5,856	586	10.33
범안로	용지네거리 ↔ 범안대교	6	35,690	4,136	689	11.59
호국로	서변지하차도 ↔ 국우터널	10	49,737	5,392	539	10.84
칠곡중앙대로	팔달교 ↔ 팔거교	8	40,400	4,118	515	10.19
와룡로	학산공원삼거리 ↔ 와룡네거리	8	39,070	3,582	448	9.17
구마로	남대구IC ↔ 성당네거리	9	33,411	3,321	369	9.94
월배로	유천네거리 ↔ 성당네거리	7	37,838	3,510	501	9.28
동북로	복현오거리 ↔ 효목네거리	7	48,552	4,554	651	9.38
파동로	파동교네거리 ↔ 수성못오거리	4	13,385	1,185	296	8.85
달구벌대로2	강창교 ↔ 계명대역	10	45,871	4,928	493	10.74
청호로	관계삼거리 ↔ 황금고가교	6	19,462	2,076	346	10.67
테크노폴리스로	테크노폴리스 ↔ 상화로	4	30,800	3,470	868	11.27
앞산터널로	상화로 ↔ 앞산터널	6	28,914	3,663	611	12.67
전 체			833,321	84,660		10.16

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량에(대/12시간) 대한 첨두시 교통량의 비율임.

<그림 3-14> 간선도로 교통량 및 첨두율

라. 교차로

- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(65,154대/6시간)로 나타났으며, 그 다음으로는 죽전네거리(56,347대/6시간), 두류네거리(53,201대/6시간) 순으로 나타났고, 전체교차로의 첨두율은 18.8%로 분석됨

<표 3-14> 교차로 첨두시 교통량

조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
중앙네거리	17,203	18,063	18,631
대구역네거리	22,423	23,125	23,557
반월당네거리	38,676	39,478	42,344
공고네거리	24,408	25,051	26,113
동대구역네거리	30,672	31,653	32,324
범어네거리	65,154	66,347	69,541
명덕네거리	24,332	24,909	27,051
반고개네거리	43,939	44,549	46,693
북비산네거리	25,665	26,321	26,866
만평네거리	28,255	29,322	30,178
유통단지삼거리	34,852	35,942	36,349

<표 3-14> 교차로 첨두시 교통량(계속)

조사지점명	교통량(대/6시간)	첨두시 교통량(대/시)	첨두율(%)
복현오거리	43,185	37,992	45,284
큰고개오거리	46,357	44,367	48,699
효목네거리	50,381	51,872	53,523
만촌네거리	46,946	48,123	51,512
황금네거리	40,079	40,777	43,215
중동네거리	28,986	29,537	31,281
영대병원네거리	26,102	26,566	28,301
안지랑네거리	27,608	28,533	29,502
두류네거리	53,201	54,022	56,008
평리네거리	36,984	37,832	39,023
태전삼거리	21,876	22,760	23,206
연경입구네거리	35,632	36,776	38,685
불로삼거리	26,792	27,619	28,083
반야월삼거리	41,080	42,782	44,188
신매네거리	38,545	39,699	41,013
두산오거리	32,381	31,499	35,170
관계삼거리	23,075	23,738	24,953
수성못오거리	11,041	10,734	12,181
상인네거리	41,266	42,263	43,282
본리네거리	38,997	39,917	41,905
성당못네거리	35,713	6,702	6,801
신당네거리	46,060	48,164	48,823
죽전네거리	56,347	57,536	58,898
전　체	1,204,213	1,194,562	1,253,183

주 : 1. 교차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.

<그림 3-15> 교차로 교통량 및 첨두율

마. 버스전용차로

- 버스전용차로 운영구간의 교통량이 가장 많은 지점은 달구벌대로B의 수성구청 앞(48,452대/8시간)으로 나타났으며, 그 다음으로는 달구벌대로A의 광장코아 앞(44,468대/8시간), 팔달로의 팔달교(43,092대/8시간)의 순으로 나타났음
- 첨두시 버스전용차로 운영구간의 교통량을 살펴보면 달구벌대로B의 수성구청 앞(6,662대/1시간), 팔달로의 팔달교(6,652대/1시간), 달구벌대로A의 광장코아 앞(6,290대/1시간)의 순으로 조사됨
- 버스전용차로의 평균첨두율은 14.6%이고 가장 높은 첨두율을 나타내는 곳은 국채보상로A-서구청앞으로 15.8%로 분석됨

〈표 3-15〉 버스전용차로 첨두시 교통량

조사지점명		차로수	교통량	첨두시 교통량		첨두율
		(왕복)	(대/8시간)	(대/시)	(대/시/차로당)	(%)
달구벌대로A	광장코아 앞	10	44,468	6,290	629	14.1
달구벌대로B	수성구청 앞	10	48,452	6,662	666	13.7
국채보상로A	서구청 앞	8	21,948	3,459	432	15.8
국채보상로B	동신교	7	28,100	4,342	620	15.5
서대구로	서대구우체국 앞	7	26,310	3,516	502	13.4
팔달로	팔달교	8	43,092	6,652	832	15.4
신암로 · 아양로	동구청 앞	7	26,574	3,674	525	13.8
태평로	시민회관 앞	6	20,958	3,215	536	15.3
명덕로	프린스호텔 앞	6	20,115	3,143	524	15.6
성당로	성당시장 앞	6	18,710	2,716	453	14.5
동대구로	어린이회관 앞	10	28,605	4,015	402	14.0
달서로	서부시장 앞	6	16,389	2,541	424	15.5
중앙대로A	교대역 앞	6	13,928	2,115	353	15.2
중앙대로B	칠성홈플러스 앞	8	17,102	2,583	323	15.1
화랑로	동부정류장 앞	9	30,456	4,516	502	14.8
수성로	대구개인택시조합 제1충전소 앞	6	10,327	1,427	238	13.8
월배로	송현역 앞	6	20,755	2,938	490	14.2
대명로	대명역 앞	9	24,978	3,640	404	14.6
안심로	방촌역 앞	6	21,404	3,031	505	14.2
전 체			482,671	70,475		14.6

주 : 1. 버스전용차로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 첨두율은 조사시간 총교통량에 대한 첨두시 교통량의 비율임.

<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 첨두율

3.3.7 차종 구성비

가. 시 경계

◦ 시 경계 차종 구성비는 승용차가 72.9%로 가장 높고, 그 다음으로 화물차 소형 14.2%, 버스 소형 4.3%, 화물차 대형 3.6%, 버스 대형 2.0% 순으로 나타났음

〈표 3-16〉 시 경계 교통량 차종 구성비

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
군위방면	①	80.7%	4.1%	0.1%	1.1%	11.0%	1.3%	1.5%	100.0%
	②	69.3%	4.3%	0.4%	2.3%	17.9%	2.4%	3.3%	100.0%
왜관방면	③	65.1%	6.3%	0.4%	0.6%	21.2%	3.0%	3.5%	100.0%
	④	52.3%	4.2%	0.1%	1.3%	27.6%	9.3%	5.2%	100.0%
	⑤	53.2%	4.0%	0.5%	3.8%	25.5%	3.5%	9.6%	100.0%
	⑥	60.3%	3.0%	0.2%	0.3%	18.9%	7.6%	9.7%	100.0%
성주방면	⑦	63.7%	3.8%	0.4%	0.6%	20.7%	4.4%	6.4%	100.0%
고령방면	⑧	66.9%	5.0%	0.6%	1.6%	19.1%	2.9%	3.8%	100.0%
	⑨	50.0%	4.6%	0.3%	2.3%	24.5%	8.5%	9.9%	100.0%
	⑩	65.8%	3.6%	0.2%	0.4%	16.7%	4.8%	8.5%	100.0%
	⑪	56.7%	5.3%	0.2%	0.1%	26.1%	6.4%	5.1%	100.0%
	⑫	47.8%	5.4%	0.3%	0.1%	32.7%	2.8%	10.9%	100.0%
창녕방면	⑬	59.3%	6.5%	0.7%	1.3%	23.0%	3.5%	5.7%	100.0%
	⑭	40.6%	11.5%	0.6%	7.3%	36.4%	3.6%	0.0%	100.0%
	⑮	55.8%	4.4%	0.3%	0.5%	18.1%	6.8%	14.1%	100.0%
	⑯	58.9%	4.5%	0.3%	2.4%	25.7%	2.4%	5.8%	100.0%
	⑰	61.0%	6.8%	1.3%	2.0%	25.8%	0.9%	2.3%	100.0%
청도방면	⑱	82.1%	3.8%	0.0%	0.3%	10.8%	0.7%	2.3%	100.0%
	⑲	76.0%	5.1%	0.1%	0.6%	14.1%	1.7%	2.4%	100.0%
경산방면	⑳	83.1%	4.0%	0.3%	0.6%	9.0%	1.4%	1.6%	100.0%
	㉑	82.6%	4.0%	0.7%	3.6%	7.4%	0.9%	0.8%	100.0%
	㉒	78.3%	4.0%	0.3%	3.2%	10.3%	1.3%	2.7%	100.0%
영천방면	㉓	73.9%	4.0%	0.3%	5.4%	10.4%	2.1%	3.9%	100.0%
청통방면	㉔	76.2%	4.9%	0.2%	0.5%	15.8%	1.1%	1.3%	100.0%
전 체		72.9%	4.3%	0.4%	2.0%	14.2%	2.6%	3.6%	100.0%

<그림 3-17> 시 경계 교통량 차종 구성비

나. 교량

- 교량 교통량 중 가장 많은 차종은 승용차(77.90%)이며, 그 다음으로 화물차 소형(11.38%), 버스 소형(5.28%), 버스 대형(2.27%), 화물차 중형(1.77%) 순으로 나타났음
- 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 매천대교(25.26%), 침산교(24.57%), 와룡대교(24.50%), 조야교(24.02%) 순으로 조사되었음

〈표 3-17〉 교량 교통량 차종 구성비

조사지점명		승용차	버 스			화물차			합 계
			소 형	중 형	대 형	소 형	중 형	대 형	
①	와룡대교	69.07%	4.47%	0.33%	1.63%	18.12%	3.47%	2.92%	100.0%
②	매천대교	65.15%	8.85%	0.20%	0.54%	17.41%	5.30%	2.55%	100.0%
③	팔달교	72.59%	4.85%	0.30%	3.16%	16.14%	1.67%	1.28%	100.0%
④	조야교	67.53%	4.29%	0.08%	4.08%	22.21%	1.57%	0.24%	100.0%
⑤	서변대교	70.17%	9.46%	0.13%	1.26%	11.89%	4.08%	3.00%	100.0%
⑥	산격대교	75.38%	4.47%	0.26%	2.08%	13.69%	1.77%	2.33%	100.0%
⑦	침산교	68.82%	5.30%	0.14%	1.17%	20.29%	3.00%	1.29%	100.0%
⑧	성북교	74.39%	5.29%	0.41%	3.66%	13.47%	1.19%	1.60%	100.0%
⑨	도청교	77.38%	5.09%	0.34%	4.17%	10.20%	1.22%	1.60%	100.0%
⑩	경대교	84.57%	4.11%	0.40%	2.64%	7.57%	0.46%	0.24%	100.0%
⑪	칠성교	78.25%	4.88%	0.18%	6.67%	9.85%	0.07%	0.11%	100.0%
⑫	신천교	80.66%	5.04%	0.19%	3.73%	9.04%	0.77%	0.57%	100.0%
⑬	동신교	85.33%	5.14%	0.12%	2.31%	5.73%	1.10%	0.27%	100.0%
⑭	수성교	87.88%	3.59%	0.28%	1.96%	5.41%	0.62%	0.26%	100.0%
⑮	대봉교	87.67%	3.88%	0.31%	2.11%	5.48%	0.36%	0.19%	100.0%
⑯	희망교	84.53%	4.65%	0.26%	0.93%	8.77%	0.66%	0.19%	100.0%
⑰	중동교	86.21%	3.86%	0.36%	1.67%	6.96%	0.70%	0.23%	100.0%
⑱	상동교	83.92%	4.45%	0.23%	1.98%	8.40%	0.73%	0.30%	100.0%
전 체		77.90%	5.28%	0.25%	2.27%	11.38%	1.77%	1.15%	100.0%

〈그림 3-18〉 교량 교통량 차종 구성비

다. 간선도로

- 간선도로의 차종구성비는 승용차(80.04%)가 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형(10.23%), 버스 소형(4.80%), 버스 대형(2.05%), 화물차 대형(1.16%)의 순으로 나타났음

<표 3-18> 간선도로 교통량 차종 구성비

조사지점명	승용차	버 스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
신천대로	82.16%	4.63%	0.22%	0.39%	10.40%	1.45%	0.74%	100.0%
신천동로	85.13%	4.76%	0.16%	0.26%	9.31%	0.33%	0.05%	100.0%
달구벌대로	83.03%	3.84%	0.34%	4.26%	7.09%	0.80%	0.64%	100.0%
유니버시아드로	81.41%	3.79%	0.19%	1.03%	9.96%	1.72%	1.89%	100.0%
화랑로	77.89%	5.59%	0.31%	2.78%	11.06%	1.49%	0.88%	100.0%
팔공로	81.67%	4.15%	0.90%	2.84%	9.01%	0.82%	0.61%	100.0%
앞산순환로	84.12%	4.50%	0.34%	0.86%	9.04%	0.88%	0.26%	100.0%
상화로	80.11%	4.82%	0.62%	1.41%	9.81%	1.22%	2.01%	100.0%
범안로	80.67%	4.30%	0.16%	1.29%	10.02%	1.11%	2.45%	100.0%
호국로	77.86%	4.40%	0.23%	1.52%	12.07%	1.48%	2.44%	100.0%
칠곡중앙대로	76.12%	5.39%	0.58%	3.88%	12.28%	1.03%	0.71%	100.0%
와룡로	75.30%	6.63%	0.36%	0.82%	14.23%	2.02%	0.64%	100.0%
구마로	78.14%	5.29%	0.44%	5.39%	9.28%	0.94%	0.52%	100.0%
월배로	82.81%	4.84%	0.58%	3.28%	7.39%	0.83%	0.26%	100.0%
동북로	75.68%	6.66%	0.24%	2.49%	12.42%	1.50%	1.02%	100.0%
파동로	77.07%	5.89%	1.07%	6.15%	9.03%	0.61%	0.19%	100.0%
달구벌대로2	77.16%	4.66%	0.62%	2.21%	11.64%	2.38%	1.32%	100.0%
청호로	82.80%	4.19%	0.65%	4.06%	6.53%	0.71%	1.06%	100.0%
테크노폴리스로	78.86%	3.43%	0.42%	0.73%	10.95%	2.70%	2.91%	100.0%
앞산터널로	80.70%	4.15%	0.11%	0.46%	9.86%	1.97%	2.74%	100.0%
전체	80.04%	4.80%	0.39%	2.05%	10.23%	1.34%	1.16%	100.0%

<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비

라. 교차로

- 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차(81.79%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로는 화물차 소형(9.07%), 버스 소형(4.42%), 버스 대형(2.85%), 화물차 중형(0.78%)의 순으로 나타났음

〈표 3-19〉 교차로 교통량 차종 구성비

조사지점명	승용차	버스			화물			계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
중앙네거리	79.78%	4.64%	0.06%	9.90%	5.59%	0.03%	0.00%	100.0%
대구역네거리	76.91%	5.20%	0.17%	5.48%	11.78%	0.30%	0.15%	100.0%
반월당네거리	86.75%	3.75%	0.13%	3.52%	5.47%	0.23%	0.13%	100.0%
공고네거리	81.74%	4.30%	0.15%	4.34%	8.84%	0.48%	0.15%	100.0%
동대구역네거리	83.96%	3.45%	0.12%	4.52%	6.77%	0.59%	0.58%	100.0%
범어네거리	87.78%	3.69%	0.54%	2.29%	5.12%	0.33%	0.25%	100.0%
명덕네거리	85.36%	3.60%	0.26%	3.90%	6.38%	0.43%	0.08%	100.0%
반고개네거리	83.49%	5.85%	0.28%	1.94%	8.00%	0.30%	0.12%	100.0%
북비산네거리	73.47%	7.66%	0.35%	2.73%	14.14%	1.27%	0.39%	100.0%
만평네거리	71.56%	4.01%	0.24%	4.82%	17.43%	1.39%	0.55%	100.0%
유통단지삼거리	75.44%	4.67%	0.20%	1.83%	14.71%	2.07%	1.08%	100.0%
복현오거리	78.74%	4.87%	0.39%	2.74%	11.13%	1.10%	1.03%	100.0%
큰고개오거리	81.34%	4.39%	0.31%	2.49%	9.58%	0.68%	1.20%	100.0%
효목네거리	80.23%	4.80%	0.32%	2.42%	10.24%	0.80%	1.18%	100.0%
만촌네거리	86.49%	3.23%	0.46%	3.09%	5.71%	0.57%	0.45%	100.0%
황금네거리	88.04%	3.15%	0.60%	1.75%	5.56%	0.66%	0.24%	100.0%
중동네거리	86.28%	3.36%	0.31%	2.23%	6.89%	0.61%	0.33%	100.0%
영대병원네거리	84.90%	4.29%	0.20%	2.47%	7.41%	0.58%	0.15%	100.0%
안지랑네거리	82.28%	3.10%	0.27%	5.21%	8.23%	0.59%	0.32%	100.0%
두류네거리	85.62%	4.33%	0.31%	1.73%	7.20%	0.59%	0.23%	100.0%
평리네거리	74.25%	5.97%	0.34%	2.51%	15.79%	0.56%	0.59%	100.0%
태전삼거리	76.47%	5.07%	1.97%	3.97%	10.98%	0.93%	0.60%	100.0%
연경입구네거리	80.12%	3.96%	0.31%	1.44%	11.27%	1.15%	1.77%	100.0%
불로삼거리	77.48%	5.11%	0.46%	2.16%	12.49%	1.06%	1.25%	100.0%
반야월삼거리	77.86%	3.90%	0.31%	3.03%	11.64%	1.58%	1.68%	100.0%
신매네거리	82.00%	4.86%	0.60%	2.85%	8.20%	0.46%	1.04%	100.0%
두산오거리	86.88%	3.68%	0.41%	1.94%	6.38%	0.50%	0.21%	100.0%
관계삼거리	83.60%	3.57%	0.11%	1.36%	8.54%	1.38%	1.45%	100.0%
수성못오거리	80.89%	5.02%	0.86%	5.20%	7.51%	0.33%	0.20%	100.0%
상인네거리	84.93%	4.08%	0.66%	3.05%	6.64%	0.17%	0.47%	100.0%
본리네거리	81.37%	4.82%	0.39%	2.00%	9.90%	0.72%	0.81%	100.0%
성당네거리	82.14%	4.34%	0.33%	4.86%	7.51%	0.34%	0.48%	100.0%
신당네거리	77.69%	4.37%	0.61%	2.11%	11.10%	1.83%	2.29%	100.0%
죽전네거리	81.50%	5.77%	0.56%	1.38%	9.00%	1.31%	0.48%	100.0%
전체	81.79%	4.42%	0.40%	2.85%	9.07%	0.78%	0.68%	100.0%

〈그림 3-20〉 교차로 교통량 차종 구성비

마. 버스전용차로

◦ 버스전용차로 운영구간의 교통량 차종구성비는 승용차(83.08%)가 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형(7.83%), 버스 소형(4.80%), 버스 대형(3.01%)%의 순으로 나타났음

<표 3-20> 버스전용차로 교통량 차종 구성비

조사지점명	승용차	버스			화물차			합 계
		소형	중형	대형	소형	중형	대형	
달구벌대로A	85.92%	4.96%	0.44%	2.06%	5.83%	0.56%	0.22%	100.0%
달구벌대로B	87.54%	4.28%	0.62%	2.47%	4.34%	0.52%	0.22%	100.0%
국채보상로A	80.62%	6.34%	0.51%	3.06%	8.76%	0.49%	0.22%	100.0%
국채보상로B	87.22%	3.67%	0.12%	2.32%	6.23%	0.34%	0.09%	100.0%
서대구로	81.67%	6.26%	0.30%	2.47%	8.46%	0.71%	0.12%	100.0%
팔달로	75.28%	4.64%	0.25%	3.30%	14.47%	1.26%	0.80%	100.0%
신암로 · 아양로	79.60%	5.28%	0.41%	5.09%	8.80%	0.54%	0.29%	100.0%
태평로	76.85%	6.60%	0.17%	3.44%	11.81%	0.75%	0.36%	100.0%
명덕로	84.74%	4.27%	0.22%	3.41%	6.58%	0.68%	0.10%	100.0%
성당로	82.15%	5.20%	0.26%	4.03%	7.88%	0.36%	0.12%	100.0%
동대구로	90.23%	2.78%	0.55%	1.91%	4.03%	0.32%	0.18%	100.0%
달서로	77.86%	6.19%	0.37%	4.29%	10.47%	0.69%	0.12%	100.0%
중앙대로A	87.23%	3.41%	0.29%	3.23%	5.54%	0.25%	0.05%	100.0%
중앙대로B	82.96%	4.47%	0.43%	2.99%	8.13%	0.71%	0.32%	100.0%
화랑로	86.73%	3.55%	0.25%	1.96%	6.60%	0.70%	0.21%	100.0%
수성로	86.76%	3.78%	0.37%	3.22%	5.51%	0.34%	0.02%	100.0%
월배로	83.29%	5.26%	0.58%	3.71%	6.71%	0.33%	0.12%	100.0%
대명로	83.07%	5.54%	0.35%	2.87%	7.11%	0.77%	0.28%	100.0%
안심로	76.02%	5.59%	0.39%	4.17%	12.02%	1.45%	0.36%	100.0%
전체	83.08%	4.80%	0.37%	3.01%	7.83%	0.65%	0.25%	100.0%

<그림 3-21> 버스전용차로 교통량 차종 구성비

3.3.8 시간대별 교통량

가. 시 경계

<표 3-21> 시간대별 시경계 교통량

시간대	양방향	시내 →시외	시외 →시내	비고
04시	2,142	1,105	1,037	
05시	3,329	2,018	1,311	
06시	6,854	4,313	2,541	
07시	16,782	11,334	5,448	
08시	31,104	21,569	9,535	
09시	32,166	20,098	12,068	
10시	24,944	14,177	10,767	
11시	22,955	12,809	10,146	
12시	21,707	11,642	10,065	
13시	20,919	10,728	10,191	
14시	23,190	11,669	11,521	
15시	23,445	11,461	11,984	
16시	24,311	11,676	12,635	
17시	25,977	11,679	14,298	
18시	30,383	12,311	18,072	
19시	32,214	12,116	20,098	
20시	24,908	9,981	14,927	
21시	20,304	7,957	12,347	
22시	16,489	7,139	9,350	
23시	12,285	5,814	6,471	
00시	8,177	3,949	4,228	
01시	5,174	2,401	2,773	
02시	3,087	1,494	1,593	
03시	2,333	1,114	1,219	
전체	435,179	220,554	214,625	

- 오전 (07시~09시) : 시내→시외(41,667대) 〉 시외→시내(21,603대)
- 오후 (17시~19시) : 시내→시외(24,427대) 〈 시외→시내(38,170대)

〈그림 3-22〉 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포

- 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음
- 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음
- 오전 첨두시는 08~09시(32,166대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(32,214대)로 조사되었음

나. 교량

〈표 3-22〉 시간대별 교량 교통량

시간대	양방향	도심 →외곽	외곽 →도심	비고
04시	5,889	2,981	2,908	
05시	7,175	3,582	3,593	
06시	15,839	7,839	8,000	
07시	32,934	15,190	17,744	
08시	58,998	25,786	33,212	
09시	67,916	29,396	38,520	
10시	58,285	26,608	31,677	
11시	55,352	26,257	29,095	
12시	50,618	24,688	25,930	
13시	46,255	23,003	23,252	
14시	50,709	24,617	26,092	
15시	52,525	25,531	26,994	
16시	53,267	25,985	27,282	
17시	56,290	27,471	28,819	
18시	60,454	29,989	30,465	
19시	65,339	34,514	30,825	
20시	52,104	27,828	24,276	
21시	43,320	22,248	21,072	
22시	40,922	21,262	19,660	
23시	33,235	16,886	16,349	
00시	22,003	11,142	10,861	
01시	15,346	7,550	7,796	
02시	10,031	5,053	4,978	
03시	6,995	3,455	3,540	
전체	961,801	468,861	492,940	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(55,182대) 〈 외곽→도심(71,732대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(64,503대) 〉 외곽→도심(61,290대)
- 오전 첨두시는 08~09시(67,916대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(65,339대)로 조사되었음

〈그림 3-23〉 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포

다. 간선도로

<표 3-23> 시간대별 간선도로 교통량

시간대	양방향	도심 →외곽	외곽 →도심	비고
08시	76,205	38,691	37,514	
09시	84,660	44,673	39,987	
10시	70,092	37,181	32,911	
11시	63,523	33,353	30,170	
12시	59,529	31,067	28,462	
13시	57,540	29,888	27,652	
14시	60,539	31,471	29,068	
15시	62,884	32,655	30,229	
16시	66,692	34,537	32,155	
17시	71,484	37,114	34,370	
18시	79,306	40,724	38,582	
19시	80,867	40,652	40,215	
전체	833,321	432,006	401,315	

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(83,364대) 〉 외곽→도심(77,501대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(81,376대) 〉 외곽→도심(78,797대)
- 오전 첨두시는 08~09시(84,660대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(80,867대)로 조사되었음

<그림 3-24> 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포

라. 교차로

- 오전 첨두시는 08~09시(226,251대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(222,091대)로 조사되었음

<그림 3-25> 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포

마. 버스전용차로

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(62,401대) 〈 외곽→도심(66,809대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(68,072대) 〉 외곽→도심(66,558대)
- 오전 첨두시는 08~09시(70,475대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(68,045대)로 조사되었음

<표 3-24> 시간대별 버스전용차로 교통량

시간대	양방향	도심 →외곽	외곽 →도심	비고
08시	58,735	28,424	30,311	
09시	70,475	33,977	36,498	
13시	54,065	26,778	27,287	
14시	57,224	28,353	28,871	
18시	66,585	33,680	32,905	
19시	68,045	34,392	33,653	
20시	58,495	29,307	29,188	
21시	49,047	24,613	24,434	
전체	482,671	239,524	243,147	

<그림 3-26> 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포

3.4 교통량 조사 결과 분석

3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

- 2016년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 최근 5년간 교통량 변화를 비교하였음(24시간 교통량)
- 2012년부터 2016년까지 연평균 1.54%, 전년도대비 4.94% 증가한 것으로 분석되었음

<표 3-25> 연도별 시 경계 교통량 변화(24시간)

(단위 : 대/24시간)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율(%)	
						12-16년	15-16년
군위방면	**51,226**	**50,407**	**53,718**	**53,606**	**54,587**	**1.60%**	**1.83%**
-당제지	7,511	9,103	10,386	9,670	7,883	1.22%	-18.48%
-일반국도제5호선	43,715	41,304	43,332	43,936	46,704	1.67%	6.30%
왜관방면	**43,447**	**30,956**	**47,168**	**50,262**	**56,199**	**6.65%**	**11.81%**
-일반국도제4호선	30,981	15,799	33,480	36,094	37,717	5.04%	4.50%
-대평1리 농산물집하장	2,556	2,,534	2,687	2,682	3,087	4.83%	15.10%
-하빈지, 농막	788	827	986	1,021	1,138	9.62%	11.46%
-동곡네거리 북편	9,122	11,796	10,015	10,465	14,257	11.81%	36.24%
성주방면(일반국도제30호선)	**22,876**	**27,840**	**26,389**	**28,822**	**31,535**	**8.36%**	**9.41%**
고령방면	**39,905**	**42,486**	**40,665**	**41,464**	**42,921**	**1.84%**	**3.51%**
-사무진교	21,810	22,979	21,382	21,193	20,999	-0.94%	-0.92%
-고령교	6,557	7,415	7,356	7,280	7,756	4.29%	6.54%
-성산대교	6,524	6,791	6,736	7,120	7,342	3.00%	3.12%
-박석진교	3,700	3,968	4,131	4,633	5,131	8.52%	10.75%
-우곡교	1,314	1,333	1,060	1,238	1,693	6.54%	36.75%
창녕방면	**14,864**	**13,428**	**15,247**	**14,371**	**17,396**	**4.01%**	**21.05%**
-지방도 제67호선	2,888	2,891	2,747	2,966	3,128	2.02%	5.46%
-유산교회 주변	920	407	175	174	165	-34.92%	-5.17%
-일반국도 제5호선	9,636	8,588	10,290	9,447	12,226	6.13%	29.42%
-홍실실비식당 앞	985	1,038	1,355	1,133	1,172	4.44%	3.44%
-달창저수지	435	504	680	651	705	12.83%	8.29%
청도방면	**10,062**	**11,077**	**12,570**	**13,674**	**13,528**	**7.68%**	**-1.07%**
-헐티재	1,356	1,726	1,921	1,976	1,800	7.34%	-8.91%
-국지도 제30호선	8,706	9,351	10,649	11,698	11,728	7.73%	0.26%
경산방면	**186,869**	**162,210**	**167,903**	**170,994**	**176,666**	**-1.39%**	**3.32%**
-건천지 앞	54,501	61,343	58,609	60,811	63,859	4.04%	5.01%
-일반국도 제25호선	97,524	69,482	72,939	73,959	76,998	-5.74%	4.11%
-성동교	34,844	31,385	36,355	36,224	35,809	0.69%	-1.15%
영천방면(일반국도제4호선)	**34,826**	**39,070**	**37,,093**	**36,302**	**37,599**	**1.93%**	**3.57%**
청통방면(지방도909호선)	**5,337**	**5,147**	**5,187**	**5,210**	**4,748**	**-2.88%**	**-8.87%**
전체	409,412	382,621	405,940	414,705	435,179	1.54%	4.94%

〈그림 3-27〉 연도별 시 경계 교통량 변화

3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석

- 시 경계 교통량은 전년대비 4.94% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 증가한 지점은 창녕방면으로 전년대비 21.05%가 증가하였으며, 왜관방면도 11.81% 증가한 것으로 나타났음

<표 3-26> 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24간)

구 분	2014년	2015년	2016년	전년도대비증가율 (15~16)
군위방면	53,718	53,606	54,587	1.83%
왜관방면	**47,168**	**50,262**	**56,199**	**11.81%**
성주방면	26,389	28,822	31,535	9.41%
고령방면	40,665	41,464	42,921	3.51%
창녕방면	**15,247**	**14,371**	**17,396**	**21.05%**
청도방면	12,570	13,674	13,528	-1.07%
경산방면	167,903	170,994	176,666	3.32%
영천방면	37,093	36,302	37,599	3.57%
청통방면	5,187	5,210	4,748	-8.87%
전체	405,940	414,705	435,179	4.94%

<그림 3-28> 시 경계 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 화물 대형이 전년도 대비 26.49% 증가한 것으로 나타났으며, 화물차 중형 6.25%, 버스 소형 1.03% 감소한 것으로 나타났음

<표 3-27> 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2015년		2016년		전년대비증가율 (%)
		통행량(대)	비율(%)	통행량(대)	비율(%)	
승용차		300,387	72.43	317,032	72.85	5.5%
버 스	소 형	19,046	4.59	18,850	4.33	-1.03%
	중 형	1,703	0.41	1,782	0.41	4.64%
	대 형	8,929	2.15	8,863	2.04	-0.74%
화물차	소 형	60,235	14.52	61,698	14.18	2.43%
	중 형	11,959	2.88	11,211	2.58	-6.25%
	대 형	12,446	3.00	15,743	3.62	26.49%
합 계		414,705	100.0	435,179	100.0	4.94%

<그림 3-29> 차종별 시 경계 교통량 변화

3.4.3 교량 교통량 증감 비교

- 교량 교통량 조사지점은 2009년까지 15개소를 조사하였고, 2010년부터 3개소를 추가하여 18개소를 조사함
- 교량 18개소, 24시간 조사 교통량을 최근 5년간(2012년~2016년) 비교하였음
- 2012년부터 2016년까지 연평균 0.29%의 감소 추세이고, 전년도대비 1.06% 증가한 것으로 나타내고 있음

<표 3-28> 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율	
						12~16년	15~16년
와룡대교	15,841	16,169	20,727	24,491	26,396	13.62%	7.78%
매천대교	80,376	70,518	69,354	68,508	70,869	-3.10%	3.45%
팔달교	85,851	91,323	88,590	92,745	93,437	2.14%	0.75%
조야교	7,605	7,887	9,239	9,487	9,506	5.74%	0.20%
서변대교	76,694	87,761	80,927	83,029	82,741	1.92%	-0.35%
산격대교	69,066	69,254	66,820	69,623	68,324	-0.27%	-1.87%
침산교	77,395	77,018	78,758	79,760	79,182	0.57%	-0.72%
성북교	28,819	26,812	27,780	27,818	27,626	-1.05%	-0.69%
도청교	39,301	34,688	38,699	30,800	29,518	-6.91%	-4.16%
경대교	55,411	48,629	50,920	51,807	52,242	-1.46%	0.84%
칠성교	35,051	34,098	35,471	36,548	35,855	0.57%	-1.90%
신천교	47,975	46,224	46,128	44,759	46,874	-0.58%	4.73%
동신교	63,707	66,813	62,273	64,486	65,511	0.70%	1.59%
수성교	109,668	105,129	109,621	102,195	104,534	-1.19%	2.29%
대봉교	48,751	39,608	44,185	48,153	50,203	0.74%	4.26%
희망교	33,706	33,185	30,596	31,099	30,695	-2.31%	-1.30%
중동교	60,387	52,248	55,722	55,147	56,478	-1.66%	2.41%
상동교	37,279	32,716	31,387	31,265	31,810	-3.89%	1.74%
전체	972,883	940,080	947,197	951,720	961,801	-0.29%	1.06%

<그림 3-30> 연도별 교량 교통량 변화

3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.06% 증가한 것으로 나타났음
- 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교(7.78%), 신천교(4.73%), 매천교(3.45%)순으로 나타남
- 와룡대교는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨

<표 3-29> 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2015년	2016년	전년대비증가율 (15~16년)
와룡대교	24,491	26,396	7.78%
매천대교	68,508	70,869	3.45%
팔달교	92,745	93,437	0.75%
조야교	9,487	9,506	0.20%
서변대교	83,029	82,741	-0.35%
산격대교	69,623	68,324	-1.87%
침산교	79,760	79,182	-0.72%
성북교	27,818	27,626	-0.69%
도청교	30,800	29,518	-4.16%
경대교	51,807	52,242	0.84%
칠성교	36,548	35,855	-1.90%
신천교	44,759	46,874	4.73%
동신교	64,486	65,511	1.59%
수성교	102,195	104,534	2.29%
대봉교	48,153	50,203	4.26%
희망교	31,099	30,695	-1.30%
중동교	55,147	56,478	2.41%
상동교	31,265	31,810	1.74%
전체	951,720	961,801	1.06%

<그림 3-31> 교량별 교통량 변화

◦ 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 화물차 중형 51.05%, 화물차 대형 30.174% 증가한 것으로 나타났으며, 버스 소형 5.92%, 버스 대형 0.04% 감소한 것으로 나타났음

<표 3-30> 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

차종 구분		2015년	2016년	전년대비 증가율(15~16년)
승용차		744,209	749,269	0.68%
버 스	소 형	47,238	50,776	7.49%
	중 형	2,313	2,373	2.59%
	대 형	21,802	21,794	-0.04%
화물차	소 형	116,372	109,478	-5.92%
	중 형	11,284	17,044	51.05%
	대 형	8,502	11,067	30.17%
합 계		951,720	961,801	1.06%

<그림 3-32> 차종별 교량 교통량 변화

3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교

- 간선도로 교통량의 경우 2008년~2009년에는 교통량 조사시간이 16시간이고, 2011년~2012년에는 6시간이며, 2013년에는 12시간으로 조사시간의 차이가 발생하였으며, 2010년, 2013년에는 간선도로 교통량이 조사되지 않았음
- 간선도로 교통량에 대한 연도별 비교는 최근 5년(2012년~2016년)자료와 첨두시 교통량을 이용하였음
- 동일지점에 대한 연평균증가율은 1.33%, 전년대비 1.91% 증가하는 것으로 분석됨
- 상화로, 범안로는 앞산터널로, 테크노폴리스로의 개통, 신서혁신도시개발 등의 영향으로 전년대비 13.55%, 15.14% 증가한 것으로 조사되었음

<표 3-31> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율(%)	전년도대비(%)
신천대로	7,430	-	6,380	7,152	7,263	-0.57%	1.55%
신천동로	4,146	-	3,785	3,810	3,713	-2.72%	-2.55%
달구벌대로	5,263	-	5,312	5,285	5,084	-0.86%	-3.80%
유니버시아드로	4,852	-	4,750	4,867	5,164	1.57%	6.10%
화랑로	5,627	-	5,768	5,634	5,605	-0.10%	-0.51%
팔공로	2,258	-	2,572	2,712	2,674	4.32%	-1.40%
앞산순환로	5,218	-	5,537	5,442	5,366	0.70%	-1.40%
상화로	4,850	-	4,936	5,157	5,856	4.82%	13.55%
범안로	2,308	-	2,114	3,592	4,136	15.70%	15.14%
호국로	5,708	-	5,660	5,658	5,392	-1.41%	-4.70%
전체	47,660		46,814	49,309	50,253	1.33%	1.91%

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 2013년은 간선도로 교통량이 조사되지 않음

<그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화

- 2015년과 2016년은 동일지점, 동일시간대를 조사하여 비교분석하였음
- 전년대비 20개 지점의 증가율은 3.23%로 분석되었고, 10%이상 증가한 곳은 테크노폴리스로(30.50%), 범안로(15.14%), 상화로(13.55%), 청호로(13.26%), 앞산터널로(12.67%)로 나타났음

<표 3-32> 전년대비 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대/시간)

방면	2015년	2016년	전년대비 증가율(%)	방면	2015년	2016년	전년대비 증가율(%)
신천대로	7,152	7,263	1.55%	칠곡중앙대로	4,242	4,118	-2.92%
신천동로	3,810	3,713	-2.55%	와룡로	3,315	3,582	8.05%
달구벌대로	5,285	5,084	-3.80%	구마로	3,034	3,321	9.46%
유니버시아드로	4,867	5,164	6.10%	월배로	3,849	3,510	-8.81%
화랑로	5,634	5,605	-0.51%	동북로	4,502	4,554	1.16%
팔공로	2,712	2,674	-1.40%	파동로	1,150	1,185	3.04%
앞산순환로	5,442	5,366	-1.40%	달구벌대로2	4,869	4,928	1.21%
상화로	5,157	5,856	13.55%	청호로	1,833	2,076	13.26%
범안로	3,592	4,136	15.14%	테크노폴리스로	2,659	3,470	30.50%
호국로	5,658	5,392	-4.70%	앞산터널로	3,251	3,663	12.67%
전 체	-	-	-	-	82,013	84,660	3.23%

<그림 3-34> 전년대비 간선도로 교통량 변화

3.4.6 교차로 교통량 증감 비교

- 교차로 교통량 증감은 최근 5년(2012~2016년) 교통량을 비교 분석하였고, 연평균증가율은 동일지점에 대하여 집계하였음
- 동일지점에 대한 연평균증가율은 0.74 증가하는 것으로 분석되었고, 2012년 이후 지속적으로 증가하는 교차로는 관계삼거리(16.78%)로 나타났음

〈표 3-33〉 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	12-16년증가율
중앙네거리	18,556	-	17,355	16,882	17,203	-1.87%
대구역네거리	22,742	-	22,471	21,771	22,423	-0.35%
반월당네거리	39,067	-	37,603	37,900	38,676	-0.25%
공고네거리	24,100	-	23,159	24,073	24,408	0.32%
동대구역네거리	33,707	-	33,782	33,782	30,672	-2.33%
범어네거리	63,257	-	67,142	66,462	65,154	0.74%
명덕네거리	21,290	-	22,786	24,827	24,332	3.40%
반고개네거리	-	-	41,574	43,821	43,939	-
북비산네거리	25,107	-	22,564	24,401	25,665	0.55%
만평네거리	25,780	-	28,091	27,932	28,255	2.32%
유통단지삼거리	34,553	-	35,121	33,570	34,852	0.22%
복현오거리	43,996	-	25,829	43,523	43,185	-0.46%
큰고개오거리	48,535	-	30,382	47,428	46,357	-1.14%
효목네거리	51,231	-	36,555	47,981	50,381	-0.42%
만촌네거리	44,500	-	45,431	44,485	46,946	1.35%
황금네거리	36,395	-	39,469	39,444	40,079	2.44%
중동네거리	29,422	-	29,627	28,437	28,986	-0.37%
영대병원네거리	27,839	-	28,305	26,632	26,102	-1.60%
안지랑네거리	30,211	-	27,593	27,782	27,608	-2.23%
두류네거리	47,377	-	55,697	53,510	53,201	2.94%
평리네거리	38,970	-	38,486	35,982	36,984	-1.30%
태전삼거리	21,012	-	21,421	20,782	21,876	1.01%
연경입구네거리	-	-	34,780	35,292	35,632	-
불로삼거리	22,243	-	24,691	26,150	26,792	4.76%
반야월삼거리	37,008	-	39,075	39,389	41,080	2.64%
신매네거리	34,713	-	34,838	36,536	38,545	2.65%
두산오거리	30,766	-	28,039	31,683	32,381	1.29%
관계삼거리	12,405	-	17,236	21,302	23,075	16.78%
수성못오거리	12,431	-	11,394	11,209	11,041	-2.92%
상인네거리	39,047	-	26,731	41,641	41,266	1.39%
본리네거리	40,460	-	36,109	39,628	38,997	-0.92%
성당네거리		-	32,095	32,563	35,713	-
신당네거리	45,432	-	44,867	44,833	46,060	0.34%
죽전네거리	56,412	-	53,425	55,608	56,347	-0.03%
전체	1,058,564	-	1,113,723	1,187,241	1,204,213	3.28%
동일지점	848,335	-	796,459	866,597	873,733	0.74%

주 : 1. 2013년은 교차로 교통량 미조사
2. 2013년 서변지하차도네거리를 연경입구네거리로 조사지점을 변경하였음

<그림 3-35> 연도별 교차로 교통량 변화

3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교

- 버스전용차로교통량의 연평균증가율은 0.84%로 감소한 것으로 조사되었음
- 2012년 대비 가장 많이 증가한 구간은 명덕로(3.92%)이고 가장 많이 감소한 구간은 동대구로 구간(3.98%)으로 나타났음

〈표 3-34〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	증가율 (%)	전년대비 (%)
달구벌대로A (광장코아 앞)	49,913	-	47,892	44,522	44,468	-2.85	-0.12
달구벌대로B (수성구청 앞)	46,326	-	48,526	49,113	48,452	1.13	-1.35
국채보상로A (서구청 앞)	21,484	-	21,637	19,709	21,948	0.54	11.36
국채보상로B (동신교)	28,836	-	27,485	28,446	28,100	-0.64	-1.22
서대구로 (서대구우체국 앞)	28,444	-	24,853	25,517	26,310	-1.93	3.11
팔달로 (팔달교)	38,730	-	40,272	42,587	43,092	2.70	1.19
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	25,990	-	26,531	26,184	26,574	0.56	1.49
태평로 (시민회관 앞)	23,082	-	22,848	20,089	20,958	-2.38	4.33
명덕로 (프린스호텔 앞)	17,249	-	18,019	18,249	20,115	3.92	10.23
성당로 (성당시장 앞)	21,459	-	19,020	18,877	18,710	-3.37	-0.88
동대구로 (어린이회관 앞)	33,652	-	28,399	26,797	28,605	-3.98	6.75
달서로 (서부시장 앞)	18,539	-	15,362	15,684	16,389	-3.03	4.50
중앙대로A (교대역 앞)	15,351	-	12,905	15,680	13,928	-2.40	-11.17
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,412	-	18,483	17,282	17,102	-0.45	-1.04
화랑로 (동부정류장 앞)	30,968	-	30,452	29,338	30,456	-0.42	3.81
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	11,680	-	11,228	10,174	10,327	-3.03	1.50
월배로 (송현역 앞)	21,553	-	20,503	19,732	20,755	-0.94	5.18
대명로 (대명역 앞)	26,096	-	25,581	22,715	24,978	-1.09	9.96
안심로 (방촌역 앞)	22,529	-	20,821	21,437	21,404	-1.27	-0.15
전 체	499,293	-	480,817	472,132	482,671	-0.84	2.23

주 : 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사

〈그림 3-36〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화

- 전년대비 평균증가율은 2.23%이고 가장 많이 증가한 구간은 국채보상로A-서구청앞으로 11.36% 증가한 것으로 분석되었음
- 전년대비 가장 많이 감소한 구간은 중앙대로A-교대역앞으로 11.17% 감소한 것으로 나타났음

<그림 3-37> 전년도대비 버스전용차로 교통량 변화

제4장

차량속도 조사

4.1 조사개요
4.2 조사방법
4.3 승용차 속도 조사 결과
4.4 시내버스 속도 조사 결과
4.5 차량속도 조사 결과 결과

제4장 차량속도 조사

4.1 조사개요

4.1.1 조사일시

- 승 용 차 : 2016년 1월 1일 ~ 10월 31일
- 시내버스 : 2016년 10월 14일 ~ 10월 21일(BMS 수집 자료)

4.1.2 조사시간

- 승 용 차 : 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사
- 시내버스 : 시내버스 운행시간대 : 05:30 ~ 23:00

4.1.3 조사구간

- 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨
- 총 102개 구간에 대한 자료가 검출됨

<표 4-1> 승용차 속도 조사구간

가로명	조사구간	가로명	조사구간
1.공항로 · 팔공로	파군재↔침산교	27.팔달로	경대교↔원대오거리
2.구마로 · 대명로	영대병원네거리↔강창교	28.매천로	국우터널↔매천대교
3.국채보상로	무열대↔세방골	29.달성로	신남네거리↔교성네거리
4.노원로 · 동북로	효목네거리↔만평네거리	30.서성로 · 침산로	침산네거리↔계산오거리
5.달구벌대로	경산↔성서	31.공평로 · 이천로	남구청네거리↔교동네거리
6.두류공원로 · 서대구로	만평네거리↔앞산네거리	32.달서대로	매천대교 남단↔유천교
7.명덕로	궁전맨션삼거리↔반고개	33.평리로 · 선원로	문화대삼거리↔남평리네거리
8.무열로 · 황금로	관계삼거리↔효목네거리	34.진천로	진천남네거리↔진천역네거리
9.범안로	율하역↔관계삼거리	35.월곡로	월곡네거리↔남대구IC삼거리
10.봉덕로	중동교↔영대병원네거리	36.현충로	현충삼거리↔계명네거리
11.북비산로 · 태평로	효목고가 입구↔이현삼거리	37.무학로	두산오거리↔두산교
12.상화로 · 앞산순환로	상동교↔유천교	38.앞산터널로	관계삼거리↔월곡네거리
13.수성로	들안길삼거리↔경대교	39.성북로	성북교교차로↔원대오거리
14.신암로 · 아양로	불로삼거리↔동인네거리	40.연암로	무태교↔성북교
15.신천대로	화원IC↔상동교	41.대학로	경대교교차로↔복현오거리
16.신천동로	침산교↔상동교	42.동원로	효신네거리↔만촌VMS
17.안심로	반야월↔입석네거리	43.학정로	매천초교↔구암네거리
18.와룡로	이현삼거리↔본리네거리	44.구암로	학정2교↔구암네거리
19.월배로 · 성당로	반고개↔옥포	45.동화천로	파계교↔연경입구네거리
20.중동로	담티고개↔중동교	46.성서공단남로	월성교삼거리↔나루공원삼거리
21.중앙대로	동침산네거리↔영대병원네거리	47.서변남로	서변지하차도네거리↔침산교 남단
22.지산로 · 동대구로	관계삼거리↔파티마삼거리	48.성서로	불미골네거리↔대천교삼거리
23.팔달로 · 칠곡로	고성네거리↔팔거교	49.용학로	범물네거리↔지산삼거리
24.호국로	팔거교↔유통단지삼거리	50.경안로	각산네거리↔반야월네거리
25.화랑로	반야월↔MBC네거리	51.남산로	계명네거리↔신남네거리
26.달서로	반고개↔노원네거리	전 체	양방향 총 51구간

<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간

◦ 시내버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음

〈표 4-2〉 시내버스 속도 조사구간

가 로 명	조 사 구 간	가 로 명	조 사 구 간
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 중산삼거리	11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리
3. 구마로 · 대명로	남대구IC네거리 ↔ 영대병원네거리	13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	14. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	17. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	**전 체**	**양방향 총 19개 구간**

◦ 버스전용차로는 대부분 오전 · 오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 수성로는 시내와 외곽방향으로 오전 · 오후시간대에 분리 운영되고 있음

◦ 버스전용차로 19개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

〈표 4-3〉 버스전용차로 총괄 현황

구 분	계	양방향(오전,오후)	일방향	비 고
구 간 수	20	18	2	일방향 구간 오전, 오후 각각 운영
길이(㎞)	117.2	104.8	12.4	

〈표 4-4〉 버스전용차로 구간별 설치 내역

구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간	구 간 명	조 사 구 간	운영방법	운영시간
달구벌대로	성서IC ↔ 두류네거리	양방향	오전,오후	동대구로	두산오거리 → MBC네거리	시내방향	오전
	수성교 ↔ 만촌네거리	양방향	오전,오후		MBC네거리 → 두산오거리	외곽방향	오후
	만촌네거리 ↔ 담티고개	양방향	오전,오후	달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	양방향	오전,오후
국채보상로	신평리네거리 ↔ 서성네거리	양방향	오전,오후	중앙대로	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	양방향	오전,오후
	종각네거리 ↔ MBC네거리	양방향	오전,오후		대구역네거리 ↔ 동침산네거리	양방향	오전,오후
서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	양방향	오전,오후	화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	양방향	오전,오후
팔달로	원대오거리 ↔ 태전교	양방향	오전,오후	수성로	중동네거리 → 대구은행네거리	시내방향	오전
신암·아양로	칠성교 ↔ 입석네거리	양방향	오전,오후		대구은행네거리 → 중동네거리	외곽방향	오후
태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	양방향	오전,오후	월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	양방향	오전,오후
명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	양방향	오전,오후	대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	양방향	오전,오후
성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	양방향	오전,오후	안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	양방향	오전,오후
전 체	총 20개 구간						

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.

범 례
조사구간
구간시종점
0 1.0 2.0 3.0km
포항
청도
안동
구미
성주
해관
신매네거리
사월교
용지네거리
유천교네거리
상화로
암산순환로
신당네거리
성서 IC
서대구 IC
매천대교
인연산거리
북대구 IC
동대구 IC
동대구 JC
도동 JC
팔공산 IC
수성 IC
경부선
대구선
경부고속도로
중앙고속도로
구마고속도로
팔공산순환도로
파군재삼거리
안심로
화랑로
달구벌대로
동부로
신천동로
동대구로
서대구로
달구벌대로
구마로
베월로
파동로
시지로
범안로
대명로
두류공원
월배공원
월곡 JC
월곡 IC
호국로
칠곡 IC
칠곡 JC
칠곡대교
경북대학교
팔공산 IC
팔공산 JC
팔공산 IC
동화사
동촌유원지
대구역
대구시청
동대구역
서대구역
동대구 IC
수성 IC
성서 IC
서대구 IC
북대구 IC
월배 IC
구마고속도로
성서 산업단지
월배공원
두류공원
동촌유원지
동화사
팔공산
팔공산 JC
팔공산 IC
팔공산 JC
팔공산 IC
팔공산 JC
팔공산 IC

<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간

4.2 조사방법

4.2.1 승용차 속도 조사

가. 승용차 속도 조사 방법

- 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용함
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용함
- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함

〈표 4-5〉 차량속도 조사방법 비교

구 분		조 사 방 법
2009년	교통류 적응운행법 (Following Car Method)	• 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수
	평균속도 운행법 (Average Speed Method)	• 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록
2010년	승용차요일제 RFID시스템	• 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출
2011년	첨단교통관리시스템 (ATMS)	• 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현

나. 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량속도 흐름에 대해 계산

<그림 4-4> 첨단교통관리스시템(ATMS) 개념도

<그림 4-5> 교통정보 제공 방안

4.2.2 시내버스 속도 조사

- 버스운행관리시스템(BMS)의 시내버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요시간을 측정

4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법

- 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 시내버스의 전구간 평균통행속도를 산출함

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.3.1 승용차 평균통행속도

가. 조사 분석시간

◦ 24시간
- 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
- 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
- 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

◦ 조사구간 : 양방향 51개 구간
◦ 조사거리 : 659.2㎞(ATMS 제공)
◦ 전일 평균통행속도 : 30.0km/h
◦ 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천남네거리)이고, 14.5㎞/h로 나타남

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	33.4	28.9	27.6	29.8	31.0
		파군재 → 침산교	9.5	36.9	31.6	28.9	32.2	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	32.0	29.9	26.9	29.4	29.3
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	31.6	28.6	28.0	29.3	
3	국채 보상로	세방골 → 무열대	12.4	28.6	22.1	19.9	23.3	23.0
		무열대 → 세방골	12.5	26.7	22.0	20.1	22.7	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	26.9	23.1	20.7	23.3	26.6
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	32.1	29.1	28.9	30.0	
5	달구벌 대로	성서 → 경산	21.1	36.7	30.1	26.1	30.6	31.2
		경산 → 성서	21.1	34.8	31.5	29.4	31.7	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	27.2	24.3	23.5	24.9	23.1
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	26.2	21.4	17.3	21.3	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	35.2	27.5	23.8	28.4	27.1
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	29.4	26.0	22.8	25.8	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	34.8	32.2	29.7	32.1	34.2
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.6	36.8	34.4	36.4	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	52.5	49.3	47.0	49.4	48.5
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.9	47.8	44.0	47.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	22.4	17.9	17.0	18.9	19.6
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	24.0	20.0	17.5	20.3	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.5	27.6	25.1	28.1	28.1
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	30.9	27.1	26.8	28.1	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	46.1	43.7	39.7	42.9	44.6
		상동교 → 유천교	11.0	49.0	46.4	44.1	46.3	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.9	22.8	19.4	23.1	23.6
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.7	23.4	22.0	24.2	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	27.2	22.7	21.8	23.7	23.7
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	27.5	23.1	21.0	23.7	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	52.8	53.3	51.6	52.5	51.8
		화원IC → 상동교	20.6	59.0	53.4	43.0	51.1	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	38.8	38.4	37.7	38.3	43.1
		침산교 → 상동교	10.2	55.0	50.9	42.0	48.7	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	31.2	25.8	24.3	26.9	28.5
		반야월 → 입석네거리	8.6	33.1	28.4	29.1	30.1	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	29.4	27.4	26.2	27.5	26.6
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.9	25.6	21.8	25.7	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	29.0	23.7	21.5	24.5	24.3
		반고개 → 옥포	13.0	28.4	23.5	21.3	24.2	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	34.5	28.5	24.0	28.7	29.6
		담티고개 → 중동교	5.9	33.0	30.4	28.0	30.3	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.1	24.5	23.2	25.1	24.1
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.0	22.4	21.0	23.0	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	28.8	22.3	20.3	23.5	24.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	30.6	25.5	23.5	26.3	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	36.7	33.4	32.3	34.0	32.6
		고성네거리 → 팔거교	9.8	34.4	30.7	29.3	31.3	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	38.7	34.0	32.8	35.0	32.5
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	35.3	29.8	26.4	30.0	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	35.9	29.6	29.4	31.5	29.3
		반야월 → MBC네거리	10.7	32.2	26.2	23.8	27.1	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	23.8	20.0	17.0	20.0	22.6
		반고개 → 노원네거리	4.3	27.1	24.1	24.3	25.1	

<표 4-6> 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	22.1	18.7	18.3	19.6	19.0
		경대교 → 원대오거리	2.5	19.9	18.3	17.3	18.4	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	38.5	32.9	30.7	33.8	35.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.7	37.4	37.1	37.7	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	43.6	38.6	37.3	39.7	43.7
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	50.6	47.0	46.0	47.7	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	25.4	18.8	17.7	20.4	21.8
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	27.7	22.7	20.1	23.3	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.8	17.4	16.1	18.9	18.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	22.2	16.0	16.5	18.1	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.3	31.7	30.6	32.5	31.7
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	33.1	31.0	29.2	31.0	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	23.9	24.0	20.0	22.4	22.9
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.2	24.5	20.9	23.3	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	18.6	14.6	9.6	13.9	14.5
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	19.9	16.0	10.3	15.0	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	33.0	27.1	19.9	26.2	25.5
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	25.9	25.5	23.6	24.9	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.4	22.3	18.2	22.3	22.9
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	25.0	23.9	22.3	23.6	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.8	42.2	37.0	43.5	35.3
		두산오거리 → 두산교	1.3	31.2	25.8	24.8	27.0	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	56.6	53.8	52.0	54.0	59.2
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	67.3	67.6	59.9	64.5	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	17.5	18.8	15.6	17.2	17.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.0	18.6	17.9	18.4	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	33.7	30.9	31.5	32.0	28.5
		서변교 → 성북교	2.7	28.3	25.5	22.1	25.0	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	21.6	17.3	15.8	18.0	18.1
		경대교 → 복현오거리	1.8	22.9	16.5	15.7	18.2	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	31.9	15.7	23.4	23.6	22.0
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	23.5	21.0	17.4	20.4	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	29.6	27.3	23.5	26.5	24.9
		구암네거리 → 매천초교	3.0	24.9	23.4	22.1	23.3	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.3	31.4	31.2	34.4	32.2
		학정2교 → 구암네거리	2.4	36.1	28.3	26.6	30.1	

〈표 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.0	30.3	31.1	32.7	32.6
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	38.6	31.5	28.3	32.5	
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	52.3	45.2	45.5	47.5	42.1
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	35.9	36.6	37.5	36.7	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	57.5	55.5	57.7	57.0	54.4
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	60.3	53.9	43.6	51.9	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	24.7	19.4	18.0	20.6	19.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	19.7	17.5	19.0	18.8	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	18.4	17.1	15.4	16.8	18.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	21.4	18.5	17.8	19.1	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	24.7	20.9	19.9	21.7	18.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	19.9	15.8	13.4	16.1	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.4	19.2	14.2	19.2	25.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	34.4	32.2	31.3	32.5	
전체		**양방향 51개 구간**	**659.2**	**33.7**	**29.6**	**27.3**	**30.0**	**30.0**

〈그림 4-6〉 전구간 승용차 평균통행속도 비교

다. 전구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 51개 구간
- 조사거리 : 659.2㎞
- 오후 첨두시 평균통행속도 : 29.4㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천냄네거리)이고, 14.1㎞/h로 나타남

〈표 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	32.2	29.7	27.0	29.4	30.7
		파군재 → 침산교	9.5	35.2	31.9	29.6	32.0	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	30.7	29.4	25.5	28.3	28.3
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	29.8	28.1	27.0	28.2	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	27.4	21.7	18.9	22.4	22.2
		무열대 → 세방골	12.5	25.6	21.8	19.4	22.1	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	25.3	23.0	19.3	22.3	25.7
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	30.0	28.8	28.6	29.1	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	35.3	30.2	25.2	29.9	30.5
		경산 → 성서	21.1	33.1	31.4	29.4	31.1	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	26.1	24.0	23.5	24.5	22.7
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	25.2	21.7	16.7	20.9	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	34.1	27.6	22.3	27.6	26.4
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	28.3	26.1	22.1	25.2	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	34.3	32.4	29.2	31.7	34.0
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	38.0	37.1	34.1	36.2	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	51.6	50.1	47.4	49.5	48.5
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.4	48.1	43.8	47.5	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	22.3	17.6	16.3	18.5	19.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	22.7	19.5	17.0	19.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.0	27.5	24.2	27.6	27.7
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	30.0	26.9	26.8	27.8	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	44.8	44.6	39.3	42.6	44.3
		상동교 → 유천교	11.0	47.8	46.5	44.0	45.9	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.5	22.7	18.7	22.6	23.3
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.0	23.3	21.9	23.9	

<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	26.4	22.7	21.4	23.3	23.2
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	26.3	23.0	20.7	23.1	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	49.7	53.3	52.1	51.7	50.9
		화원IC → 상동교	20.6	56.8	54.6	40.9	50.0	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	36.2	38.4	37.7	37.4	42.8
		침산교 → 상동교	10.2	54.9	51.0	40.4	48.1	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	30.3	25.8	23.8	26.4	28.0
		반야월 → 입석네거리	8.6	32.1	28.1	28.7	29.6	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	28.3	27.3	25.5	26.9	25.7
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	30.0	24.7	19.8	24.5	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	28.3	24.0	21.1	24.2	24.0
		반고개 → 옥포	13.0	27.4	23.5	20.9	23.7	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	35.0	27.6	22.3	28.1	28.9
		담티고개 → 중동교	5.9	32.0	30.2	27.4	29.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	27.6	24.5	23.1	24.9	23.8
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	25.5	22.5	20.9	22.8	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	28.3	22.2	19.8	23.2	24.6
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	30.0	25.6	23.2	26.1	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	35.3	33.0	31.8	33.3	32.2
		고성네거리 → 팔거교	9.8	33.9	31.1	28.8	31.1	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	38.4	33.7	32.6	34.7	31.9
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	33.1	29.8	25.6	29.1	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	34.7	29.5	29.2	31.0	28.8
		반야월 → MBC네거리	10.7	30.9	26.6	23.3	26.7	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	23.1	19.9	16.2	19.4	22.1
		반고개 → 노원네거리	4.3	26.6	23.8	24.3	24.8	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	22.0	18.8	17.9	19.5	18.7
		경대교 → 원대오거리	2.5	18.9	18.1	17.1	18.0	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	37.3	33.3	29.7	33.1	35.2
		국우터널 → 매천대교	9.7	37.7	37.2	36.9	37.2	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	43.8	38.9	36.7	39.5	43.7
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	50.8	46.7	46.7	48.0	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	24.8	18.4	17.6	20.0	21.5
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	27.5	23.0	19.4	23.0	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.9	17.0	15.7	18.6	18.1
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	21.8	15.5	16.1	17.6	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	33.7	30.6	29.0	31.1	30.3
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	31.4	30.0	27.6	29.6	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	22.7	24.4	19.7	22.1	22.4
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	24.2	24.7	20.2	22.8	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	16.3	15.9	9.1	13.4	14.1
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	17.4	17.2	11.0	14.9	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	31.8	28.0	19.3	25.8	25.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	24.2	26.1	23.7	24.6	

<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	26.9	22.3	17.6	21.9	22.4
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	23.2	23.6	22.0	22.9	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.7	43.4	38.9	44.5	35.9
		두산오거리 → 두산교	1.3	31.1	25.8	25.2	27.2	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	55.8	54.6	52.0	54.0	59.3
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	66.4	68.2	60.5	64.7	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	15.4	18.8	14.3	16.0	16.7
		성북교 → 원대오거리	1.7	17.2	17.8	17.2	17.4	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	32.9	30.5	31.3	31.5	27.9
		서변교 → 성북교	2.7	27.6	25.3	21.0	24.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	20.8	17.3	15.8	17.8	17.7
		경대교 → 복현오거리	1.8	20.9	17.2	15.4	17.6	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	31.5	14.6	23.2	23.1	21.9
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	24.0	21.5	17.3	20.6	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	28.9	27.2	22.6	25.9	24.4
		구암네거리 → 매천초교	3.0	23.6	23.6	21.7	22.9	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.4	31.6	31.3	34.5	32.2
		학정2교 → 구암네거리	2.4	35.8	28.1	26.5	29.9	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	36.7	31.9	31.5	33.2	33.1
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	38.0	32.4	29.5	33.0	
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	51.4	44.0	44.4	46.4	41.0
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	33.2	35.9	37.0	35.5	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	56.8	55.0	58.0	56.7	53.9
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	58.8	55.6	41.7	51.2	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	24.4	16.9	16.0	19.1	18.4
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	18.1	16.6	18.1	17.6	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	17.9	17.3	15.4	16.7	17.9
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	21.0	18.7	17.8	19.0	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	23.9	20.5	19.1	21.0	18.2
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	18.8	16.1	12.2	15.4	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	24.5	19.0	13.2	18.5	25.6
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	35.1	32.1	31.3	32.7	
종합계		**양방향 51개 구간**	**659.2**	**32.6**	**29.6**	**26.7**	**29.4**	**29.4**

〈그림 4-7〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교

라. 전구간 토요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2㎞
- 토요일 평균통행속도 : 29.7㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 진천로(진천역네거리 ↔ 진천냄네거리)이며, 11.9㎞/h로 나타남

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	34.7	25.2	26.8	28.8	30.1
		파군재 → 침산교	9.5	38.8	29.7	27.0	31.5	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	33.3	29.1	28.2	30.1	30.1
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	34.0	27.8	28.8	30.1	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	30.5	21.3	20.6	23.9	23.4
		무열대 → 세방골	12.5	28.5	20.7	20.3	22.9	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	28.5	19.8	21.4	23.1	26.6
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	34.3	27.6	28.6	30.0	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	38.8	27.1	26.2	30.4	31.0
		경산 → 성서	21.1	37.9	29.9	28.0	31.6	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	28.5	23.4	22.5	24.6	22.8
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	27.5	19.3	17.2	21.0	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	36.8	24.8	25.4	28.7	26.9
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	31.7	22.5	21.9	25.1	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	35.6	31.0	30.4	32.2	34.3
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.1	35.2	34.4	36.4	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	54.1	45.8	44.9	48.0	47.6
		율하역 → 관계삼거리	7.3	52.2	46.4	43.7	47.2	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	23.0	18.1	17.8	19.5	20.3
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	26.5	20.0	17.4	21.0	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	33.7	25.3	25.2	27.8	27.8
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	32.4	25.5	26.0	27.8	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	48.2	40.2	39.3	42.3	44.4
		상동교 → 유천교	11.0	51.3	45.5	43.6	46.5	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	29.2	21.8	19.7	23.3	23.7
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.0	22.9	21.5	24.2	

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	28.1	20.8	21.4	23.3	23.3
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	29.3	20.8	20.4	23.2	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	58.0	49.4	47.6	51.4	50.5
		화원IC → 상동교	20.6	62.2	45.1	43.0	49.6	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	43.8	36.3	35.9	38.4	43.5
		침산교 → 상동교	10.2	54.9	49.3	43.2	48.7	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	31.9	24.3	24.4	26.6	28.4
		반야월 → 입석네거리	8.6	34.5	27.4	28.8	30.1	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	30.6	25.3	26.5	27.4	27.2
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	31.6	25.4	24.5	27.0	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	30.4	21.7	21.3	24.2	24.0
		반고개 → 옥포	13.0	29.9	21.5	20.8	23.8	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	35.8	27.7	26.9	29.8	30.2
		담티고개 → 중동교	5.9	35.3	29.3	28.1	30.7	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	28.9	23.7	22.5	24.8	23.6
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	26.3	20.6	20.5	22.3	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	29.6	21.4	20.8	23.7	24.9
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	31.9	23.7	23.4	26.1	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	38.1	32.5	32.5	34.2	32.4
		고성네거리 → 팔거교	9.8	34.9	28.1	29.0	30.6	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	39.1	33.6	32.4	34.8	32.3
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	38.3	26.3	26.0	29.7	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	37.4	27.5	28.9	31.1	28.9
		반야월 → MBC네거리	10.7	34.2	23.0	23.7	26.7	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	24.8	18.5	16.8	19.8	22.4
		반고개 → 노원네거리	4.3	27.8	23.9	23.5	24.9	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	23.4	18.5	18.7	20.1	19.1
		경대교 → 원대오거리	2.5	20.2	17.3	17.2	18.2	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	40.2	30.4	31.6	33.8	36.0
		국우터널 → 매천대교	9.7	40.5	37.0	37.0	38.1	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	43.7	35.7	35.5	38.1	43.1
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	51.5	46.6	46.8	48.2	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	26.3	17.8	17.1	20.2	21.1
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	29.5	18.4	19.0	22.0	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.6	17.4	15.1	18.4	18.2
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	22.8	15.8	15.7	17.9	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.8	30.4	31.6	32.5	32.0
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	33.3	30.4	31.0	31.5	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	25.3	22.4	20.3	22.5	22.8
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	26.6	23.0	20.7	23.2	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	21.5	8.8	7.8	12.3	11.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	23.3	7.0	5.6	11.5	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	34.8	22.4	18.7	24.8	24.4
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	28.0	22.2	22.2	24.0	

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	27.1	21.3	18.4	22.0	23.0
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	28.0	22.6	21.8	24.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	52.9	38.4	29.3	39.3	32.9
		두산오거리 → 두산교	1.3	31.3	25.8	23.1	26.4	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	57.5	51.0	50.6	52.8	58.1
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	69.3	65.3	57.0	63.3	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	19.8	15.3	15.8	16.8	17.8
		성북교 → 원대오거리	1.7	19.0	18.8	18.4	18.7	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	36.0	30.0	31.1	32.3	28.7
		서변교 → 성북교	2.7	29.9	23.5	22.5	25.1	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	22.5	15.8	15.0	17.5	17.2
		경대교 → 복현오거리	1.8	26.0	11.3	13.8	16.8	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	33.5	20.8	23.4	25.7	22.5
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	23.8	18.0	17.0	19.4	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	30.8	26.5	24.8	27.2	25.2
		구암네거리 → 매천초교	3.0	26.9	21.4	21.9	23.3	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.0	30.8	30.4	33.8	32.0
		학정2교 → 구암네거리	2.4	36.5	29.0	26.4	30.3	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.3	28.8	29.6	31.7	31.9
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	39.8	30.8	27.2	32.2	
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	53.3	47.3	47.4	49.2	43.8
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	40.3	37.5	38.0	38.5	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	57.5	53.5	56.0	55.7	51.9
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	62.8	40.8	42.4	48.2	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	23.9	19.1	19.7	20.8	20.3
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	21.3	17.9	19.9	19.7	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	19.0	16.3	15.0	16.6	17.8
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	21.8	17.8	17.8	19.0	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	25.5	20.0	20.0	21.7	18.7
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	21.3	12.5	14.0	15.8	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	26.3	18.5	14.8	19.5	26.1
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	35.8	31.5	31.2	32.7	
총합계		**양방향 51개 구간**	**659.2**	**35.3**	**27.6**	**27.0**	**29.7**	**29.7**

〈그림 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 비교

마. 전구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2㎞
- 일요일 평균통행속도 : 32.9㎞/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 용학로(지산삼거리 ↔ 범물네거리)이며, 18.6 ㎞/h로 나타남

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	37.9	28.9	31.2	32.5	33.2
		파군재 → 침산교	9.5	43.3	32.1	27.6	33.8	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	37.2	33.2	32.1	34.0	34.0
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	37.8	32.4	32.0	33.9	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	32.8	25.3	24.3	27.2	26.4
		무열대 → 세방골	12.5	30.2	24.2	23.2	25.7	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	33.3	26.4	26.6	28.6	31.4
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	40.6	32.4	30.7	34.2	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	41.8	32.6	30.7	34.7	34.7
		경산 → 성서	21.1	40.1	33.5	31.2	34.7	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	31.5	26.5	24.9	27.4	25.6
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	29.6	22.3	20.5	23.8	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	38.8	29.6	29.7	32.5	30.9
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	32.9	28.8	27.1	29.4	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	36.7	32.9	31.8	33.6	35.4
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	40.3	36.4	35.6	37.3	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	55.0	48.8	46.7	49.9	49.3
		율하역 → 관계삼거리	7.3	54.3	47.8	44.9	48.7	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	22.1	19.4	20.0	20.5	22.0
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	28.5	22.5	20.2	23.5	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	33.9	30.6	29.5	31.2	30.6
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	33.8	29.7	27.5	30.1	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	51.0	43.0	42.2	45.1	46.5
		상동교 → 유천교	11.0	52.8	46.4	45.1	47.9	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	28.9	24.6	22.4	25.1	25.3
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	29.5	24.6	23.1	25.5	
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	30.6	24.3	24.3	26.2	26.5
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	31.9	26.3	23.2	26.8	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	63.2	57.1	53.1	57.4	57.8
		화원IC → 상동교	20.6	66.6	56.0	53.3	58.2	

<표 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	47.0	40.9	39.7	42.3	47.1
		침산교 → 상동교	10.2	55.8	51.9	48.9	51.9	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	35.1	27.0	26.6	29.3	31.0
		반야월 → 입석네거리	8.6	36.3	30.7	31.3	32.6	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	33.5	29.8	29.1	30.6	30.8
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	34.8	30.0	28.7	30.9	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	31.3	24.7	24.1	26.5	26.6
		반고개 → 옥포	13.0	32.0	25.4	23.4	26.7	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	30.2	32.8	29.2	30.8	31.8
		담티고개 → 중동교	5.9	35.9	32.3	31.0	32.9	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	29.6	25.7	24.9	26.6	25.6
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	28.6	23.8	22.5	24.7	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	30.2	24.1	22.1	25.2	26.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	32.4	26.7	25.0	27.8	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	42.0	36.2	34.3	37.2	35.2
		고성네거리 → 팔거교	9.8	36.4	31.5	31.8	33.1	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	40.1	36.0	34.5	36.7	35.8
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	42.6	33.2	30.3	34.9	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	40.4	32.0	31.2	34.3	32.0
		반야월 → MBC네거리	10.7	37.0	27.0	26.0	29.7	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	26.3	22.3	21.3	23.1	24.8
		반고개 → 노원네거리	4.3	29.0	25.8	25.3	26.6	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	21.4	18.5	20.0	20.0	20.4
		경대교 → 원대오거리	2.5	24.8	20.3	18.3	20.9	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	43.1	33.6	35.1	37.1	38.4
		국우터널 → 매천대교	9.7	42.4	38.9	38.2	39.7	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	43.0	40.3	42.3	41.9	44.0
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	49.3	48.7	41.5	46.1	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	27.4	21.8	19.3	22.5	24.2
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	27.4	25.6	24.9	25.9	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.8	19.8	18.7	20.6	20.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	24.1	18.6	19.0	20.4	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	41.6	36.8	35.9	37.9	37.1
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	40.5	35.2	33.9	36.4	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	28.2	23.7	21.4	24.2	25.1
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	29.0	24.9	24.5	26.0	
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	27.0	14.5	14.0	18.2	18.8
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	29.3	19.3	11.8	19.5	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	37.2	27.4	24.5	29.3	28.4
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	32.6	25.9	24.5	27.4	

〈표 4-9〉 전구간 일요일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	30.3	23.3	20.8	24.5	25.8
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	31.4	26.4	24.1	27.0	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	53.5	39.9	35.7	42.5	34.7
		두산오거리 → 두산교	1.3	31.6	25.8	24.3	27.0	
38	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	59.5	52.3	53.4	54.9	60.0
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	69.8	67.3	59.6	65.1	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	26.0	22.3	21.8	23.2	23.3
		성북교 → 원대오거리	1.7	28.0	22.8	20.4	23.5	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	35.4	34.1	33.1	34.1	31.3
		서변교 → 성북교	2.7	30.6	28.6	26.7	28.4	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	24.5	18.5	16.8	19.7	21.1
		경대교 → 복현오거리	1.8	29.8	18.8	19.6	22.5	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	32.3	16.3	24.0	24.2	22.1
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	20.5	21.5	18.4	20.0	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	31.8	28.4	26.7	28.8	27.3
		구암네거리 → 매천초교	3.0	29.4	24.4	24.2	25.8	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	41.3	31.3	31.2	34.3	32.5
		학정2교 → 구암네거리	2.4	37.0	28.8	27.4	30.8	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	38.0	24.3	31.0	31.1	30.7
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	40.8	28.0	23.8	30.3	
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	56.0	49.3	49.2	51.3	46.0
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	44.8	39.0	39.0	40.8	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	61.0	60.0	58.4	59.7	59.3
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	65.5	58.5	54.2	59.0	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	27.4	29.4	25.7	27.4	25.2
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	25.6	21.4	22.3	23.0	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	20.3	16.8	15.8	17.5	18.6
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	23.3	18.8	17.8	19.8	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	28.3	24.0	23.6	25.2	22.6
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	24.0	18.0	18.6	20.1	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	28.8	20.8	18.6	22.4	26.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	29.8	33.3	31.4	31.5	
총합계		**양방향 51개 구간**	**659.2**	**37.6**	**31.6**	**30.2**	**32.9**	**32.9**

<그림 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 비교

4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도

◦ 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 19~20시에 속도가 24.2㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			구 분	평 균 통 행 속 도		
	평 일	토요일	일요일		평 일	토요일	일요일
00~01시	36.1	34.5	35.1	12~13시	29.6	28.4	33.0
01~02시	38.2	36.8	36.9	13~14시	30.3	28.0	32.2
02~03시	39.7	38.9	38.2	14~15시	29.9	27.2	30.8
03~04시	40.8	39.6	39.6	15~16시	28.5	26.9	30.2
04~05시	41.0	40.6	40.4	16~17시	27.8	26.4	29.7
05~06시	41.2	40.5	40.7	17~18시	27.4	26.4	29.4
06~07시	39.9	39.7	40.1	18~19시	26.5	25.4	29.5
07~08시	37.6	37.6	38.8	19~20시	24.2	25.0	29.9
08~09시	33.7	37.0	38.3	20~21시	25.5	27.9	30.8
09~10시	29.0	34.6	37.5	21~22시	30.1	30.3	31.3
10~11시	29.9	32.1	35.8	22~23시	31.4	31.1	32.6
11~12시	29.3	29.8	33.7	23~24시	32.7	32.2	34.3

〈그림 4-10〉 시간대별 승용차 평균통행속도

4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남
- 금요일 오후 평균통행속도가 25.3㎞/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 오전 평균통행속도가 37.6㎞/h로 가장 높게 나타남
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남

〈표 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
월요일	32.5	29.7	27.4	29.7
화요일	32.6	29.6	27.2	29.6
수요일	32.7	29.6	26.6	29.4
목요일	32.6	29.8	27.1	29.6
금요일	32.5	29.2	25.3	28.7
토요일	35.3	27.6	27.0	29.7
일요일	37.6	31.6	30.2	32.9

〈그림 4-11〉 요일별 승용차 평균통행속도

4.3.4 월별 승용차 평균통행속도

◦ 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 9월로 29.2km/h로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월로 31.0km/h로 나타남

〈표 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분	평 균 통 행 속 도			
	오 전	낮	오 후	전 일
1월	35.2	30.7	28.5	33.8
2월	35.2	30.1	28.0	33.5
3월	34.0	30.3	27.9	33.3
4월	33.3	30.1	27.6	32.9
5월	33.9	29.8	27.5	32.8
6월	33.6	30.6	28.2	33.2
7월	33.9	29.7	27.2	32.7
8월	34.1	29.7	27.3	32.7
9월	33.5	29.7	26.6	32.5
10월	33.4	30.0	27.0	32.8

〈그림 4-12〉 월별 승용차 평균통행속도

4.4 시내버스 속도 조사 결과

4.4.1 시내버스 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
  - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
  - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
  - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 108.52㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.7㎞

<그림 4-13> 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

<표 4-13> 전구간 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	신당네거리 ↔ 신매네거리	20.43	22.3	21.9	20.8	21.6	21.8	22.3	21.9	22.0	21.8
2. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 내당네거리	8.12	16.6	16.1	15.7	16.1	17.0	15.8	15.2	15.9	16.0
3. 구마로 · 대명로	감천네거리 ↔ 영대병원네거리	5.63	17.9	18.5	17.9	18.1	20.3	21.0	20.6	20.7	19.4
4. 국채보상로	중리네거리 ↔ MBC네거리	7.41	19.2	18.0	17.6	18.2	19.9	19.0	18.6	19.1	18.6
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.1	17.3	16.3	17.2	20.3	19.5	18.9	19.5	18.3
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 입석네거리	4.5	17.1	16.7	16.2	16.6	17.4	17.6	16.5	17.1	16.9
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 반야월삼거리	6.12	20.8	20.8	19.9	20.4	18.3	17.7	18.2	18.1	19.6
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	26.2	24.0	23.8	24.6	23.8	23.6	24.1	23.8	24.2
9. 팔달로 · 칠곡로	원대오거리 ↔ 칠곡네거리	6.88	20.8	20.5	19.5	20.2	22.5	23.0	22.4	22.6	21.4
10. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.7	16.8	15.6	15.6	16.0	16.1	16.1	15.6	15.9	16.0
11. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 파티마삼거리	8.53	18.2	17.8	17.4	17.7	17.5	16.4	16.2	16.7	17.2
12. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.6	18.4	16.7	17.5	17.2	17.4	17.4	17.4	17.4
13. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.2	19.0	19.0	18.7	16.0	16.3	15.0	15.7	17.4
14. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	16.7	17.3	17.2	17.1	16.9	16.6	16.4	16.6	16.9
15. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.9	17.7	16.9	17.2	18.6	18.2	17.3	18.0	17.5
16. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.3	19.3	18.2	18.3	19.2	17.5	17.3	17.9	18.1
17. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	18.9	19.3	17.7	18.6	18.7	20.2	19.8	19.6	19.1
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	16.4	16.6	16.5	16.5	14.4	14.1	12.9	13.7	15.2
19. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	22.4	21.1	21.4	21.6	17.6	17.3	17.5	17.5	19.7
전 체	**19개 구간**	**108.52**	**19.1**	**18.7**	**18.1**	**18.5**	**19.1**	**18.9**	**18.5**	**18.8**	**18.7**

다. 도심부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 66.06㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.0㎞/h

<그림 4-14> 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

〈표 4-14〉 도심부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로	두류네거리 ↔ 만촌네거리	8.32	21.4	20.3	18.9	20.1	20.6	20.5	20.7	20.6	20.3
2. 성당로	두류공원네거리 ↔ 내당네거리	1.74	16.9	17.2	17.9	17.4	18.8	17.7	17.2	17.8	17.6
3. 대명로	영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리	1.44	19.2	21.1	20.7	20.4	24.2	25.3	24.9	24.8	22.7
4. 국채보상로	신평리네거리 ↔ MBC네거리	6.63	19.5	18.2	17.8	18.5	20.2	19.2	18.7	19.3	18.9
5. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.1	17.3	16.3	17.2	20.3	19.5	18.9	19.5	18.3
6. 신암로 · 아양로	동인네거리 ↔ 큰고개오거리	3.20	17.7	17.3	16.2	17.0	16.5	17.0	16.5	16.7	16.8
7. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	2.06	19.0	17.7	18.1	18.2	17.0	16.0	17.2	16.8	17.6
8. 팔달로	원대오거리 ↔ 만평네거리	1.26	15.2	15.5	15.7	15.5	16.5	16.7	15.2	16.1	15.7
9. 중앙대로	영대병원네거리 ↔ 동침산네거리	4.70	16.8	15.6	15.6	16.0	16.1	16.1	15.6	15.9	16.0
10. 동대구로	황금네거리 ↔ 파티마삼거리	5.00	19.7	19.1	18.4	19.0	18.2	17.2	16.1	17.1	18.0
11. 노원로 · 동북로	만평네거리 ↔ 큰고개오거리	7.43	17.6	18.4	16.7	17.5	17.2	17.4	17.4	17.4	17.4
12. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.78	18.2	19.0	19.0	18.7	16.0	16.3	15.0	15.7	17.4
13. 중동로	황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리	3.03	16.7	17.3	17.2	17.1	16.9	16.6	16.4	16.6	16.9
14. 명덕로	궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리	5.06	16.9	17.7	16.9	17.2	18.6	18.2	17.3	18.0	17.5
15. 봉덕로	남구청네거리 ↔ 영대병원네거리	0.71	17.3	19.3	18.2	18.3	19.2	17.5	17.3	17.9	18.1
16. 무열로 · 황금로	효목네거리 ↔ 황금아파트네거리	4.48	18.9	19.3	17.7	18.6	18.7	20.2	19.8	19.6	19.1
17. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	2.94	16.4	16.6	16.5	16.5	14.4	14.1	12.9	13.7	15.2
18. 수성로	중동네거리 ↔ 동성학교네거리	2.11	22.4	21.1	21.4	21.6	17.6	17.3	17.5	17.5	19.7
전 체	**18개 구간**	**66.06**	**18.5**	**18.1**	**17.5**	**18.0**	**18.5**	**18.2**	**17.7**	**18.1**	**18.0**

라. 외곽부 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 42.46㎞
- 양방향 평균통행속도 : 20.0㎞/h

〈표 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	신당네거리 ↔ 두류네거리	6.19	16.7	16.6	15.8	16.3	17.3	17.6	17.1	17.3	16.8
2. 달구벌대로B	만촌네거리 ↔ 신매네거리	5.92	28.7	29.3	28.4	28.7	27.6	29.1	28.1	28.3	28.5
3. 월배로 · 성당로	유천교네거리 ↔ 두류공원네거리	6.38	16.5	15.8	15.0	15.7	16.5	15.2	14.7	15.4	15.5
4. 구마로 · 대명로	남대구IC네거리 ↔ 안지랑네거리	4.19	16.9	16.5	15.8	16.3	16.8	17.1	16.8	16.9	16.6
5. 국채보상로	중리네거리 ↔ 신평리네거리	0.78	11.3	11.2	10.4	10.9	11.9	13.9	15.1	13.7	12.4
6. 아양로	큰고개오거리 ↔ 입석네거리	1.30	15.8	15.3	16.1	15.8	19.2	18.8	16.7	18.1	16.9
7. 화랑로	효목네거리 ↔ 반야월삼거리	4.06	21.7	22.3	20.8	21.5	19.8	19.6	19.2	19.5	20.9
8. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	4.49	26.2	24.0	23.8	24.6	23.8	23.6	24.1	23.8	24.2
9. 팔달로 · 칠곡로	만평네거리 ↔ 칠곡네거리	5.62	22.5	22.0	20.7	21.6	23.6	24.1	23.7	23.8	22.7
10. 지산로 · 동대구로	용지네거리 ↔ 황금네거리	3.53	16.5	16.3	16.3	16.4	16.7	15.5	16.4	16.2	16.3
전 체	**10개 구간**	**42.46**	**20.3**	**19.9**	**19.3**	**19.8**	**20.4**	**20.4**	**20.0**	**20.2**	**20.0**

〈그림 4-15〉 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

4.4.2 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 58.45㎞
- 양방향 평균통행속도 : 18.6㎞/h

〈표 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

가 로 명	조 사 구 간	거리 (㎞)	가는 방향 (→)				오는 방향 (←)				양방향 전 체
			오전	낮	오후	평균	오전	낮	오후	평균	
1. 달구벌대로A	이곡네거리 ↔ 두류네거리	4.02	17.7	17.3	16.5	17.1	18.0	18.0	17.3	17.7	17.4
2. 달구벌대로B	수성교서편네거리 ↔ 만촌네거리	3.50	21.6	21.5	18.9	20.5	21.4	23.0	23.5	22.7	21.5
3. 월배로	상인네거리 ↔ 성당네거리	1.90	15.4	14.8	14.6	14.9	15.9	15.2	15.6	15.5	15.2
4. 성당로	성당네거리 ↔ 내당네거리	2.06	17.4	17.6	17.6	17.5	18.5	16.6	15.3	16.7	17.1
5. 대명로	성당네거리 ↔ 영대병원네거리	2.94	18.9	20.1	19.7	19.6	22.5	23.2	22.7	22.8	21.2
6. 국채보상로A	신평리네거리 ↔ 서성네거리	2.79	15.9	15.4	16.3	15.9	18.9	17.2	16.5	17.4	16.7
7. 국채보상로B	종각네거리 ↔ MBC네거리	3.10	17.9	18.9	17.4	18.0	18.3	19.4	20.1	19.3	18.7
8. 태평로	달성네거리 ↔ 동인네거리	2.17	18.1	17.3	16.3	17.2	20.3	19.5	18.9	19.5	18.3
9. 신암로 · 아양로	칠성교네거리 ↔ 입석네거리	2.08	17.0	16.5	15.8	16.4	18.2	18.7	17.3	18.0	17.2
10. 화랑로	MBC네거리 ↔ 효목네거리	4.11	19.0	17.7	18.1	18.2	17.0	16.0	17.2	16.8	17.6
11. 안심로	입석네거리 ↔ 반야월삼거리	2.11	26.2	24.0	23.8	24.6	23.8	23.6	24.1	23.8	24.2
12. 팔달로	원대오거리 ↔ 태전삼거리	3.00	20.4	20.5	19.2	20.0	22.5	23.5	22.8	22.9	21.4
13. 중앙대로A	영대병원네거리 ↔ 반월당네거리	2.28	15.6	14.8	15.8	15.4	17.2	16.8	16.0	16.6	16.0
14. 중앙대로B	대구역네거리 ↔ 동침산네거리	1.35	18.9	19.8	17.9	18.8	19.0	20.6	20.8	20.2	19.5
15. 동대구로	두산오거리 ↔ MBC네거리	4.49	21.1	20.2	20.1	20.4	21.2	20.2	18.3	19.7	20.1
16. 서대구로	두류네거리 ↔ 만평네거리	3.20	18.2	19.0	19.0	18.7	16.0	16.3	15.0	15.7	17.4
17. 명덕로	반고개네거리 ↔ 명덕네거리	4.10	16.9	16.6	16.7	16.7	15.0	15.1	13.9	14.6	15.7
18. 달서로	반고개네거리 ↔ 원대오거리	5.47	16.4	16.6	16.5	16.5	14.4	14.1	12.9	13.7	15.2
19. 수성로	중동네거리 ↔ 대구은행네거리	3.78	22.4	21.1	21.4	21.6	17.6	17.3	17.5	17.5	19.7
전 체	19개 구간	58.45	18.6	18.3	17.9	18.2	19.2	19.2	18.5	18.9	18.6

〈그림 4-16〉 버스전용차로 운영구간의 시내버스 평균통행속도 비교

4.4.3 시간대별 시내버스 평균통행속도

- 시내버스 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음
- 오후시간대 전구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 18.3㎞/h, 17.6㎞/h, 19.6㎞/h, 18.2㎞/h로 조사됨
- 도심부 오후시간대의 시내버스 평균통행속도가 17.6㎞/h로 가장 낮게 나타남

〈표 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구 분		평 균 통 행 속 도			
		오 전	낮	오 후	평 균
버 스	전구간	19.1	18.8	18.3	18.7
	도심부	18.5	18.1	17.6	18.0
	외곽부	20.4	20.1	19.6	20.0
	버스전용차로 운영구간	18.9	18.7	18.2	18.6

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.

〈그림 4-17〉 시간대별 시내버스 평균통행속도

4.5 차량속도 조사 결과 분석

4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교

가. 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2010년에는 승용차요일제 RFID 시스템을 이용하여 조사하였으나, 2011~2014년에는 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨
- 2015년에는 전년도와 동일한 총 51개 가로, 102개 구간에 대해 일방향에 대한 통행속도를 조사하였음
- 2011~2012년에는 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 5월~12월까지, 2013년에는 1월~11월까지, 2014년에는 1월~12월까지, 2015년에는 1월~10월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 동일

<표 4-18> 승용차 속도 조사방법 비교

연 도	가로 수	속도산출 구간 수	총구간거리	조사기간	조사방법
2011년	16개	32개	247.6km	2011. 5 ~ 2011. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2012년	16개	32개	247.6km	2012. 5 ~ 2012. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2013년	51개	102개	659.2km	2013. 1 ~ 2013. 11	첨단교통관리시스템(ATMS)
2014년	51개	102개	659.2km	2014. 1 ~ 2014. 12	첨단교통관리시스템(ATMS)
2015년	51개	102개	659.2km	2015. 1 ~ 2015. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)
2016년	51개	102개	659.2km	2016. 1 ~ 2016. 10	첨단교통관리시스템(ATMS)

나. 승용차 통행속도 비교

- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.4㎞/h 느려져 1.3% 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도는 전구간에서 0.3㎞/h 느려져 1.1% 감소한 것으로 나타났음

〈표 4-19〉 승용차 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h, %)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전구간	전구간
승용차	2012년	32.1	27.1
	2013년	31.4	26.0
	2014년	33.6	27.5
	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
전년대비 증 감	속 도	▼0.4	▼0.3
	변화율	▼1.3	▼1.1

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

〈그림 4-18〉 연도별 승용차 평균통행속도 변화

<그림 4-19> 전구간 승용차 평균통행속도

4.5.2 연도별 시내버스 속도 변화

◦ 전구간 시내버스 평균통행속도는 2012년부터 연평균 0.51% 증가 추세를 보이고 있음

〈표 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도

(단위 : ㎞/h)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균 증가율
달구벌대로	21.1	19	22.6	23.3	21.8	0.64%
월배로 · 성당로	17.3	15.3	17.4	16.7	16.0	-1.53%
구마로 · 대명로	18.9	15.7	21.1	19.9	19.4	0.49%
국채보상로	18.6	14.8	20.2	19.5	18.6	0.05%
태평로	19.5	18.5	21.6	18.6	18.3	-1.25%
신암로 · 아양로	18.2	16.3	18.9	17.4	16.9	-1.52%
화랑로	21.1	22.6	22.7	25.5	19.6	-1.48%
안심로	24.2	21.5	25.2	25.4	24.2	-0.01%
팔달로 · 칠곡로	19.6	16.5	22.4	21.7	21.4	1.74%
중앙대로	16	14.8	17.3	16.0	16.0	-0.06%
지산로 · 동대구로	17	17.4	19	17.5	17.2	0.22%
노원로 · 동북로	17.2	17.6	18.6	21.1	17.4	0.28%
서대구로	15.5	14.7	18.8	17.9	17.4	2.31%
중동로	16.2	16.5	17.8	17.8	16.9	0.82%
명덕로	15.8	13.7	19.9	18.1	17.5	2.12%
봉덕로	18.2	13.8	19	19.0	18.1	-0.13%
무열로 · 황금로	20.1	19.1	20.1	20.6	19.1	-1.05%
달서로	13.9	13.2	15.8	14.4	15.2	1.76%
수성로	18.1	17.3	19.7	18.8	19.7	1.75%
전체	18.2	16.7	19.9	19.4	18.7	0.51%

〈그림 4-20〉 연도별 시내버스 평균통행속도(전구간)

4.5.3 전년대비 시내버스 통행속도 비교

- 시내버스 평균통행속도는 전년대비 전구간에서 0.7㎞/h(3.61%) 감소한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 0.7㎞/h, 외곽부는 0.6㎞/h 감소한 것으로 분석되었음
- 첨두시는 시내버스 평균통행속도가 가장 낮은 오후시간대로 나타났으며, 전구간에서 0.2km/h 증가한 것으로 분석됨

<표 4-21> 전년대비 시내버스 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2012년	18.2	17.6	19.8	17.4	16.8	19.2
	2013년	16.7	15.6	19.8	16.2	15.1	19.1
	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.7
전년대비 증 감	속 도	▼ 0.7	▼ 0.7	▼ 0.6	▲0.2	-	▲0.8
	증가율	- 3.61%	- 3.74%	- 2.91%	1.10%	0.00%	3.97%

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

<그림 4-21> 시내버스 전년대비 평균통행속도 변화

가. 전구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.9㎞/h 감소한 18.5㎞/h로 나타남
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도는 수성로에서 0.9km/h로 가장 많이 증가하였고, 화랑로에서 5.9km/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구분	2014년	2015년	증감	구분	2014년	2015년	증감
달구벌대로	23.3	21.8	-1.5	지산로 · 동대구로	17.5	17.2	-0.3
월배로 · 성당로	16.7	16.0	-0.7	노원로 · 동북로	21.1	17.4	-3.7
구마로 · 대명로	19.9	19.4	-0.5	서대구로	17.9	17.4	-0.5
국채보상로	19.5	18.6	-0.9	중동로	17.8	16.9	-0.9
태평로	18.6	18.3	-0.3	명덕로	18.1	17.5	-0.6
신암로 · 아양로	17.4	16.9	-0.5	봉덕로	19	18.1	-0.9
화랑로	25.5	19.6	-5.9	무열로 · 황금로	20.6	19.1	-1.5
안심로	25.4	24.2	-1.2	달서로	14.4	15.2	0.8
팔달로 · 칠곡로	21.7	21.4	-0.3	수성로	18.8	19.7	0.9
중앙대로	16.0	16.0	0.0	전체	19.4	18.5	-0.9

〈그림 4-22〉 전년대비 전구간 시내버스 평균통행속도 비교

<그림 4-23> 전구간 시내버스 평균통행속도

나. 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.7㎞/h 감소한 18.0㎞/h로 나타남
- 전년대비 도심부의 시내버스 평균통행속도는 수성로에서 0.9㎞/h로 가장 많이 증가 하였고, 노원로·동북로에서 3.7㎞/h로 가장 많이 감소하였음

〈표 4-23〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	2015년	2016년	증감	구분	2015년	2016년	증감
달구벌대로	21.9	21.9	-1.6	지산로 · 동대구로	18.1	18.0	-0.1
월배로 · 성당로	17.5	17.5	0.1	노원로 · 동북로	21.1	17.4	-3.7
구마로 · 대명로	23.1	23.1	-0.4	서대구로	17.9	17.4	-0.5
국채보상로	19.7	19.7	-0.8	중동로	17.8	16.9	-0.9
태평로	18.6	18.6	-0.3	명덕로	18.1	17.5	-0.6
신암로 · 아양로	17.4	17.4	-0.6	봉덕로	19.0	18.1	-0.9
화랑로	19.1	19.1	-1.5	무열로 · 황금로	20.6	19.1	-1.5
팔달로 · 칠곡로	16.0	16.0	-0.3	달서로	15.7	15.2	-0.5
중앙대로	16.0	16.0	0.0	수성로	18.8	19.7	0.9
전 체					18.7	18.0	-0.7

〈그림 4-24〉 전년대비 도심부 시내버스 평균통행속도 비교

다. 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.8㎞/h 감소한 20.6㎞/h로 나타남
- 전년대비 외곽부의 시내버스 평균통행속도는 화랑로에서 2.9㎞/h증가하여 가장 많이 증가하였고, 달구벌대로에서 5.4km/h 감소하여 가장 많이 감소하였음

〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	2015년	2016년	증감	구분	2015년	2016년	증감
달구벌대로A	17.9	16.8	-1.1	신암로 · 아양로	16.9	16.9	0.0
달구벌대로B	30.0	28.5	-1.5	화랑로	29.5	20.9	-8.6
월배로 · 성당로	16.4	15.5	-0.9	안심로	25.4	24.2	-1.2
구마로 · 대명로	17.4	16.6	-0.8	팔달로 · 칠곡로	23.0	22.7	-0.3
국채보상로	12.8	12.4	-0.4	지산로 · 동대구로	16.7	16.3	-0.4
전 체					20.6	20.0	-0.6

〈그림 4-25〉 전년대비 외곽부 시내버스 평균통행속도 비교

라. 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전년대비 시내버스의 평균통행속도가 수성로 구간이 0.9km/h로 가장 많이 증가하였고, 국채보상로B 구간은 2.5km/h로 가장 많이 감소하였음
- 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도는 전년대비 0.4Km/h 감소한 18.6㎞/h로 조사됨

<표 4-25> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	2015년	2016년	증감	구분	2015년	2016년	증감
달구벌대로A	18.1	17.4	-0.7	안심로	25.4	24.2	-1.2
달구벌대로B	23.4	21.5	-1.9	팔달로	21.9	21.4	-0.5
월배로	16.4	15.2	-1.2	중앙대로A	16.1	16.0	-0.1
성당로	17.0	17.1	0.1	중앙대로B	19.7	19.5	-0.2
대명로	21.5	21.2	-0.3	동대구로	20.2	20.1	-0.1
국채보상로A	16.9	16.7	-0.2	서대구로	17.9	17.4	-0.5
국채보상로B	21.2	18.7	-2.5	명덕로	15.8	15.7	-0.1
태평로	18.6	18.3	-0.3	달서로	15.7	15.2	-0.5
신암로・아양로	17.8	17.2	-0.6	수성로	18.8	19.7	0.9
화랑로	19.1	17.6	-1.5	전체	19.0	18.6	-0.4

<그림 4-26> 전년대비 버스전용차로 운영구간 시내버스 평균통행속도 비교

제5장

결 론

5.1 조사 결과 요약

제5장 결 론

5.1 조사 결과 요약

5.1.1 교통량 조사

- 2016년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 20개소, 교차로 34개 지점, 버스전용차로 19개소에 교통량 조사를 실시하였음

〈표 5-1〉 교통량 조사 결과

구 분	조사지점수	조사시간	교 통 량
시 경계	24개소	24시간	양방향 총교통량 : 435,179(대/24시간) 유출(시내 →시외) 총교통량 : 220,554(대/24시간) 유입(시외 →시내) 총교통량 : 214,625(대/24시간)
교 량	18개소	24시간	양방향 총교통량 : 961,801(대/24시간) 유출(도심 →외곽) 총교통량 : 468,861(대/24시간) 유입(외곽 →도심) 총교통량 : 492,940(대/24시간)
간선도로	20개소	12시간	양방향 총교통량 : 833,321(대/12시간) 유출(도심 →외곽) 총교통량 : 432,006(대/12간) 유입(외곽 →도심) 총교통량 : 401,315(대/12시간)
교차로	34개소	6시간	교차로 총교통량 : 1,204,213(대/6시간)
버스 전용차로	19개소	8시간	양방향 총교통량 : 482,671(대/24시간) 유출(도심 →외곽) 총교통량 : 239,524(대/8시간) 유입(외곽 →도심) 총교통량 : 243,147(대/8시간)

- 시 경계 유출입 9개 방면에 대한 조사 결과 경산방면(176,666대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통방면(4,748대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 시 경계 교통량은 1.54% 증가한 것으로 나타났으며, 창녕방면의 교통량이 21.05%로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음
- 교량 18개소에 대한 조사 결과 수성교(104,534대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(9,056대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남
- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.06% 증가한 것으로 나타났으며, 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교로 전년대비 7.78%가 증가한 것으로 나타남

◦ 이는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨

◦ 대봉교는 도시철도 3호선 공사 완료로 매년 증가하고 있으면 전년대비 4.26% 증가한 것으로 조사됨

〈표 5-2〉 시 경계 유·출입 교통량

구 분	유 출 (시내→시외)		유 입 (시외→시내)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
군위방면	27,138	28,792	27,449	28,781
왜관방면	27,470	29,765	28,729	30,941
성주방면	15,734	17,212	15,801	17,205
고령방면	21,344	23,387	21,577	23,538
창녕방면	8,533	9,750	8,863	10,236
청도방면	6,755	6,980	6,773	7,028
경산방면	92,510	95,741	84,156	87,114
영천방면	18,761	20,258	18,838	20,272
청통방면	2,309	2,364	2,439	2,490
전 체	220,554	234,247	214,625	227,603

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

〈그림 5-1〉 시 경계 교통량

〈표 5-3〉 교량 교통량

구 분	유 출 (도심 →외곽)		유 입 (외곽 →도심)	
	대/24시간	PCU/24시간	대/24시간	PCU/24시간
와룡대교	16,991	17,850	9,405	10,033
매천대교	31,036	32,693	39,833	42,125
팔달교	46,703	48,447	46,734	48,590
조야교	4,689	4,832	4,817	4,970
서변대교	37,311	39,155	45,430	48,334
산격대교	35,508	37,064	32,816	34,263
침산교	42,596	44,157	36,586	37,749
성북교	11,632	12,044	15,994	16,750
도청교	17,509	18,296	12,009	12,540
경대교	24,576	25,062	27,666	28,221
칠성교	15,906	16,553	19,949	20,580
신천교	20,552	21,144	26,322	27,096
동신교	34,425	35,100	31,086	31,744
수성교	54,999	55,894	49,535	50,408
대봉교	23,056	23,451	27,147	27,546
희망교	15,736	15,908	14,959	15,131
중동교	25,249	25,671	31,229	31,710
상동교	10,387	10,590	21,423	21,782
전 체	468,861	483,906	492,940	509,568

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

〈그림 5-2〉 교량 교통량

〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/24시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율	
						12-16년	15-16년
와룡대교	80,376	70,518	69,354	68,508	26,396	13.62%	7.78%
매천대교	85,851	91,323	88,590	92,745	70,869	-3.10%	3.45%
팔달교	7,605	7,887	9,239	9,487	93,437	2.14%	0.75%
조야교	76,694	87,761	80,927	83,029	9,506	5.74%	0.20%
서변대교	69,066	69,254	66,820	69,623	82,741	1.92%	-0.35%
산격대교	77,395	77,018	78,758	79,760	68,324	-0.27%	-1.87%
침산교	28,819	26,812	27,780	27,818	79,182	0.57%	-0.72%
성북교	39,301	34,688	38,699	30,800	27,626	-1.05%	-0.69%
도청교	55,411	48,629	50,920	51,807	29,518	-6.91%	-4.16%
경대교	35,051	34,098	35,471	36,548	52,242	-1.46%	0.84%
칠성교	47,975	46,224	46,128	44,759	35,855	0.57%	-1.90%
신천교	63,707	66,813	62,273	64,486	46,874	-0.58%	4.73%
동신교	109,668	105,129	109,621	102,195	65,511	0.70%	1.59%
수성교	48,751	39,608	44,185	48,153	104,534	-1.19%	2.29%
대봉교	33,706	33,185	30,596	31,099	50,203	0.74%	4.26%
희망교	60,387	52,248	55,722	55,147	30,695	-2.31%	-1.30%
중동교	37,279	32,716	31,387	31,265	56,478	-1.66%	2.41%
상동교	972,883	940,080	947,197	951,720	31,810	-3.89%	1.74%
전체					961,801	-0.29%	1.06%

〈그림 5-3〉 연도별 교량 교통량 변화

◦ 간선도로 20개소에 대한 조사 결과 신천대로의 유출입 교통량이 가장 많으며, 파동로의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

<표 5-5> 간선도로 교통량

구 분	유 출 (도심→외곽)		유 입 (외곽→도심)	
	대/12시간	PCU/12시간	대/12시간	PCU/12시간
신 천 대 로	36,966	37,653	42,141	42,862
신 천 동 로	23,562	23,660	13,628	13,687
달 구 벌 대 로	26,638	27,439	25,588	26,531
유니버시아드로	20,956	21,696	25,108	25,916
화 랑 로	26,437	27,327	29,097	29,968
팔 공 로	13,487	13,880	14,212	14,620
앞 산 순 환 로	29,513	29,893	26,193	26,540
상 화 로	28,265	29,284	28,400	29,443
범 안 로	16,759	17,377	18,931	19,645
호 국 로	23,655	24,683	26,082	27,071
칠 곡 중 앙 대 로	18,401	19,089	21,999	22,709
와 룡 로	19,824	20,259	19,246	19,686
구 마 로	14,589	15,200	18,822	19,515
월 배 로	16,464	16,915	21,374	21,911
동 북 로	26,277	27,124	22,275	22,949
파 동 로	7,145	7,432	6,240	6,502
달 구 벌 대 로 2	21,542	22,411	24,329	25,262
청 호 로	10,019	10,376	9,443	9,821
테크노폴리스로	14,958	15,657	15,842	16,634
앞 산 터 널 로	14,954	15,523	13,960	14,551
전 체	410,411	422,875	422,910	435,819

〈그림 5-4〉 간선도로 교통량

◦ 간선도로 교통량 조사 결과 범안로가 15.70%로 교통량이 가장 많이 증가하였고, 상화로, 팔공로 순으로 나타남

〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대/1시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율	전년도대비
신천대로	7,430	-	6,380	7,152	7,263	-0.57%	1.55%
신천동로	4,146	-	3,785	3,810	3,713	-2.72%	-2.55%
달구벌대로	5,263	-	5,312	5,285	5,084	-0.86%	-3.80%
유니버시아드로	4,852	-	4,750	4,867	5,164	1.57%	6.10%
화랑로	5,627	-	5,768	5,634	5,605	-0.10%	-0.51%
팔공로	2,258	-	2,572	2,712	2,674	4.32%	-1.40%
앞산순환로	5,218	-	5,537	5,442	5,366	0.70%	-1.40%
상화로	4,850	-	4,936	5,157	5,856	4.82%	13.55%
범안로	2,308	-	2,114	3,592	4,136	15.70%	15.14%
호국로	5,708	-	5,660	5,658	5,392	-1.41%	-4.70%
전 체	47,660		46,814	49,309	50,253	1.33%	1.91%

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
2. 2013년은 간선도로 교통량이 조사되지 않음

〈그림 5-5〉 연도별 간선도로 교통량 변화

◦ 교차로 34개소에 대한 조사 결과 범어네거리의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-7〉 교차로 교통량

구 분	대/6시간	PCU	첨두환산	구 분	대/6시간	PCU	첨두환산
중앙네거리	17,203	18,063	18,631	안지랑네거리	27,608	28,533	29,502
대구역네거리	22,423	23,125	23,557	두류네거리	53,201	54,022	56,008
반월당네거리	38,676	39,478	42,344	평리네거리	36,984	37,832	39,023
공고네거리	24,408	25,051	26,113	태전삼거리	21,876	22,760	23,206
동대구역네거리	30,672	31,653	32,324	연경입구네거리	35,632	36,776	38,685
범어네거리	65,154	66,347	69,541	불로삼거리	26,792	27,619	28,083
명덕네거리	24,332	24,909	27,051	반야월삼거리	41,080	42,782	44,188
반고개네거리	43,939	44,549	46,693	신매네거리	38,545	39,699	41,013
북비산네거리	25,665	26,321	26,866	두산오거리	32,381	31,499	35,170
만평네거리	28,255	29,322	30,178	관계삼거리	23,075	23,738	24,953
유통단지삼거리	34,852	35,942	36,349	수성못오거리	11,041	10,734	12,181
복현오거리	43,185	37,992	45,284	상인네거리	41,266	42,263	43,282
큰고개오거리	46,357	44,367	48,699	본리네거리	38,997	39,917	41,905
효목네거리	50,381	51,872	53,523	성당못네거리	35,713	6,702	6,801
만촌네거리	46,946	48,123	51,512	신당네거리	46,060	48,164	48,823
황금네거리	40,079	40,777	43,215	죽전네거리	56,347	57,536	58,898
중동네거리	28,986	29,537	31,281	전 체	1,204,213	1,194,562	1,253,183
영대병원네거리	26,102	26,566	28,301				

〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화

<표 5-8> 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	12-16년증가율
중앙네거리	18,556	-	17,355	16,882	17,203	-1.87%
대구역네거리	22,742	-	22,471	21,771	22,423	-0.35%
반월당네거리	39,067	-	37,603	37,900	38,676	-0.25%
공고네거리	24,100	-	23,159	24,073	24,408	0.32%
동대구역네거리	33,707	-	33,782	33,782	30,672	-2.33%
범어네거리	63,257	-	67,142	66,462	65,154	0.74%
명덕네거리	21,290	-	22,786	24,827	24,332	3.40%
반고개네거리	-	-	41,574	43,821	43,939	-
북비산네거리	25,107	-	22,564	24,401	25,665	0.55%
만평네거리	25,780	-	28,091	27,932	28,255	2.32%
유통단지삼거리	34,553	-	35,121	33,570	34,852	0.22%
복현오거리	43,996	-	25,829	43,523	43,185	-0.46%
큰고개오거리	48,535	-	30,382	47,428	46,357	-1.14%
효목네거리	51,231	-	36,555	47,981	50,381	-0.42%
만촌네거리	44,500	-	45,431	44,485	46,946	1.35%
황금네거리	36,395	-	39,469	39,444	40,079	2.44%
중동네거리	29,422	-	29,627	28,437	28,986	-0.37%
영대병원네거리	27,839	-	28,305	26,632	26,102	-1.60%
안지랑네거리	30,211	-	27,593	27,782	27,608	-2.23%
두류네거리	47,377	-	55,697	53,510	53,201	2.94%
평리네거리	38,970	-	38,486	35,982	36,984	-1.30%
태전삼거리	21,012	-	21,421	20,782	21,876	1.01%
연경입구네거리	-	-	34,780	35,292	35,632	-
불로삼거리	22,243	-	24,691	26,150	26,792	4.76%
반야월삼거리	37,008	-	39,075	39,389	41,080	2.64%
신매네거리	34,713	-	34,838	36,536	38,545	2.65%
두산오거리	30,766	-	28,039	31,683	32,381	1.29%
관계삼거리	12,405	-	17,236	21,302	23,075	16.78%
수성못오거리	12,431	-	11,394	11,209	11,041	-2.92%
상인네거리	39,047	-	26,731	41,641	41,266	1.39%
본리네거리	40,460	-	36,109	39,628	38,997	-0.92%
성당네거리		-	32,095	32,563	35,713	-
신당네거리	45,432	-	44,867	44,833	46,060	0.34%
죽전네거리	56,412	-	53,425	55,608	56,347	-0.03%
전체	1,058,564	-	1,113,723	1,187,241	1,204,213	3.28%
동일지점	848,335	-	796,459	866,597	873,733	0.74%

주 : 1. 2013년은 교차로 교통량 미조사
2. 2013년 서변지하차도네거리를 연경입구네거리로 조사지점을 변경하였음

◦ 시내버스전용차로 19개소에 대한 조사 결과 달구벌대로B(수성구청 앞)의 교통량이 가장 많으며, 수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞)의 교통량이 가장 적은 것으로 나타남

〈표 5-9〉 시내버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간)

구 분	대/8시간	PCU/8시간	첨두환산
달구벌대로A (광장코아 앞)	44,468	45,249	47,299
달구벌대로B (수성구청 앞)	48,452	49,437	51,798
국채보상로A (서구청 앞)	21,948	22,442	23,908
국채보상로B (동신교)	28,100	28,517	29,869
서대구로 (서대구우체국 앞)	26,310	26,800	27,909
팔달로 (팔달교)	43,092	44,473	46,222
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	26,574	27,453	28,282
태평로 (시민회관 앞)	20,958	21,492	22,835
명덕로 (프린스호텔 앞)	20,115	20,569	21,991
성당로 (성당시장 앞)	18,710	19,167	20,146
동대구로 (어린이회관 앞)	28,605	29,055	31,289
달서로 (서부시장 앞)	16,389	16,848	17,393
중앙대로A (교대역 앞)	13,928	14,198	15,691
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,102	17,510	18,852
화랑로 (동부정류장 앞)	30,456	30,962	33,264
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	10,327	10,532	11,300
월배로 (송현역 앞)	20,755	21,260	22,273
대명로 (대명역 앞)	24,978	25,547	26,336
안심로 (방촌역 앞)	21,404	22,125	23,515
전 체	482,671	493,632	520,172

주 : 2010년, 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사

〈그림 5-7〉 연도별 시내버스전용차로 교통량 변화

- 2012년 대비 가장 많이 증가한 구간은 명덕로(3.92%)이고 가장 많이 감소한 구간은 동대구로(3.98%%)로 나타났음
- 전년대비 교통량이 가장 많이 증가한 구간은 국채보상로A(서구청 앞)로 11.36% 증가한 것으로 조사됨

〈표 5-10〉 시내버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	증가율 (12-16년)	전년대비 증가율
달구벌대로A (광장코아 앞)	49,913	-	47,892	44,522	44,468	-2.85%	-0.12%
달구벌대로B (수성구청 앞)	46,326	-	48,526	49,113	48,452	1.13%	-1.35%
국채보상로A (서구청 앞)	21,484	-	21,637	19,709	21,948	0.54%	11.36%
국채보상로B (동신교)	28,836	-	27,485	28,446	28,100	-0.64%	-1.22%
서대구로 (서대구우체국 앞)	28,444	-	24,853	25,517	26,310	-1.93%	3.11%
팔달로 (팔달교)	38,730	-	40,272	42,587	43,092	2.70%	1.19%
신암로 · 아양로 (동구청 앞)	25,990	-	26,531	26,184	26,574	0.56%	1.49%
태평로 (시민회관 앞)	23,082	-	22,848	20,089	20,958	-2.38%	4.33%
명덕로 (프린스호텔 앞)	17,249	-	18,019	18,249	20,115	3.92%	10.23%
성당로 (성당시장 앞)	21,459	-	19,020	18,877	18,710	-3.37%	-0.88%
동대구로 (어린이회관 앞)	33,652	-	28,399	26,797	28,605	-3.98%	6.75%
달서로 (서부시장 앞)	18,539	-	15,362	15,684	16,389	-3.03%	4.50%
중앙대로A (교대역 앞)	15,351	-	12,905	15,680	13,928	-2.40%	-11.17%
중앙대로B (칠성홈플러스 앞)	17,412	-	18,483	17,282	17,102	-0.45%	-1.04%
화랑로 (동부정류장 앞)	30,968	-	30,452	29,338	30,456	-0.42%	3.81%
수성로 (대구개인택시조합 제1충전소 앞)	11,680	-	11,228	10,174	10,327	-3.03%	1.50%
월배로 (송현역 앞)	21,553	-	20,503	19,732	20,755	-0.94%	5.18%
대명로 (대명역 앞)	26,096	-	25,581	22,715	24,978	-1.09%	9.96%
안심로 (방촌역 앞)	22,529	-	20,821	21,437	21,404	-1.27%	-0.15%
전 체	499,293	-	480,817	472,132	482,671	-0.84%	2.23%

주 : 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사

<그림 5-8> 첨두시 시경계, 교량 교통량

<그림 5-9> 첨두시 가로 교통량

<그림 5-10> 첨두시 교차로 교통량

<그림 5-11> 첨두시 시내버스 전용차로 교통량

5.1.2 차량속도 조사

가. 승용차 평균통행속도

- 2016년 1월~10월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 102개 구간의 승용차 속도 조사를 실시하였음
- 102개 구간 평일의 전일 평균통행속도는 30.0㎞/h로 나타남
- 대부분의 구간에서 오후시간대의 속도가 낮은 것으로 나타났으며, 그 중 진천로(성북교 ~ 원대오거리)의 속도가 14.5㎞/h로 가장 낮게 나타남

<표 5-11> 전구간 평일 승용차 평균통행속도

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평균속도
1	공항로 팔공로	침산교 → 파군재	9.5	9.5	33.4	28.9	27.6	29.8
		파군재 → 침산교	9.5	9.5	36.9	31.6	28.9	
2	구마로 대명로	강창교 → 영대병원네거리	12.5	12.5	32.0	29.9	26.9	29.4
		영대병원네거리 → 강창교	12.4	12.4	31.6	28.6	28.0	
3	국채보상로	세방골 → 무열대	12.4	12.4	28.6	22.1	19.9	23.3
		무열대 → 세방골	12.5	12.5	26.7	22.0	20.1	
4	노원로 동북로	만평네거리 → 효목네거리	9.1	9.1	26.9	23.1	20.7	23.3
		효목네거리 → 만평네거리	9.3	9.3	32.1	29.1	28.9	
5	달구벌대로	성서 → 경산	21.1	21.1	36.7	30.1	26.1	30.6
		경산 → 성서	21.1	21.1	34.8	31.5	29.4	
6	두류공원로 서대구로	앞산네거리 → 만평네거리	6.9	6.9	27.2	24.3	23.5	24.9
		만평네거리 → 앞산네거리	6.9	6.9	26.2	21.4	17.3	
7	명덕로	반고개 → 궁전맨션삼거리	5.1	5.1	35.2	27.5	23.8	28.4
		궁전맨션삼거리 → 반고개	5.0	5.0	29.4	26.0	22.8	
8	무열로 황금로	효목네거리 → 관계삼거리	7.1	7.1	34.8	32.2	29.7	32.1
		관계삼거리 → 효목네거리	7.2	7.2	38.6	36.8	34.4	
9	범안로	관계삼거리 → 율하역	7.3	52.5	49.3	47.0	49.4	48.5
		율하역 → 관계삼거리	7.3	51.9	47.8	44.0	47.6	
10	봉덕로	영대병원네거리 → 중동교	1.9	22.4	17.9	17.0	18.9	19.6
		중동교 → 영대병원네거리	1.8	24.0	20.0	17.5	20.3	
11	북비산로 태평로	이현삼거리 → 효목고가 입구	9.3	32.5	27.6	25.1	28.1	28.1
		효목고가 입구 → 이현삼거리	9.3	30.9	27.1	26.8	28.1	
12	상화로 앞산순환로	유천교 → 상동교	11.1	46.1	43.7	39.7	42.9	44.6
		상동교 → 유천교	11.0	49.0	46.4	44.1	46.3	
13	수성로	경대교 → 들안길삼거리	7.1	27.9	22.8	19.4	23.1	23.6
		들안길삼거리 → 경대교	7.1	27.7	23.4	22.0	24.2	

<표 5-11> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
14	신암로 아양로	동인네거리 → 불로삼거리	5.7	5.7	27.2	22.7	21.8	23.7
		불로삼거리 → 동인네거리	5.7	5.7	27.5	23.1	21.0	
15	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	20.8	52.8	53.3	51.6	52.5
		화원IC → 상동교	20.6	20.6	59.0	53.4	43.0	
16	신천동로	상동교 → 침산교	10.1	10.1	38.8	38.4	37.7	38.3
		침산교 → 상동교	10.2	10.2	55.0	50.9	42.0	
17	안심로	입석네거리 → 반야월	8.6	8.6	31.2	25.8	24.3	26.9
		반야월 → 입석네거리	8.6	8.6	33.1	28.4	29.1	
18	와룡로	본리네거리 → 이현삼거리	4.6	4.6	29.4	27.4	26.2	27.5
		이현삼거리 → 본리네거리	4.6	4.6	30.9	25.6	21.8	
19	월배로 성당로	옥포 → 반고개	13.1	13.1	29.0	23.7	21.5	24.5
		반고개 → 옥포	13.0	13.0	28.4	23.5	21.3	
20	중동로	중동교 → 담티고개	8.9	8.9	34.5	28.5	24.0	28.7
		담티고개 → 중동교	5.9	5.9	33.0	30.4	28.0	
21	중앙대로	영대병원네거리 → 동침산네거리	3.6	3.6	28.1	24.5	23.2	25.1
		동침산네거리 → 영대병원네거리	3.6	3.6	26.0	22.4	21.0	
22	지산로 동대구로	파티마삼거리 → 관계삼거리	9.0	9.0	28.8	22.3	20.3	23.5
		관계삼거리 → 파티마삼거리	8.9	8.9	30.6	25.5	23.5	
23	팔달로 칠곡로	팔거교 → 고성네거리	9.8	9.8	36.7	33.4	32.3	34.0
		고성네거리 → 팔거교	9.8	9.8	34.4	30.7	29.3	
24	호국로	유통단지삼거리 → 팔거교	9.4	9.4	38.7	34.0	32.8	35.0
		팔거교 → 유통단지삼거리	9.3	9.3	35.3	29.8	26.4	
25	화랑로	MBC네거리 → 반야월	10.7	10.7	35.9	29.6	29.4	31.5
		반야월 → MBC네거리	10.7	10.7	32.2	26.2	23.8	
26	달서로	노원네거리 → 반고개	4.3	4.3	23.8	20.0	17.0	20.0
		반고개 → 노원네거리	4.3	4.3	27.1	24.1	24.3	
27	팔달로	원대오거리 → 경대교	2.5	22.1	18.7	18.3	19.6	19.0
		경대교 → 원대오거리	2.5	19.9	18.3	17.3	18.4	
28	매천로	매천대교 → 국우터널	9.7	38.5	32.9	30.7	33.8	35.8
		국우터널 → 매천대교	9.7	38.7	37.4	37.1	37.7	
29	달성로	고성네거리 → 신남네거리	5.2	43.6	38.6	37.3	39.7	43.7
		신남네거리 → 고성네거리	5.2	50.6	47.0	46.0	47.7	
30	서성로 침산로	계산오거리 → 침산네거리	2.4	25.4	18.8	17.7	20.4	21.8
		침산네거리 → 계산오거리	2.5	27.7	22.7	20.1	23.3	
31	공평로 이천로	교동네거리 → 남구청네거리	3.2	23.8	17.4	16.1	18.9	18.5
		남구청네거리 → 교동네거리	3.3	22.2	16.0	16.5	18.1	
32	달서대로	유천교 → 매천대교 남단	14.5	35.3	31.7	30.6	32.5	31.7
		매천대교 남단 → 유천교	14.5	33.1	31.0	29.2	31.0	
33	평리로 선원로	남평리네거리 → 문화대삼거리	5.9	23.9	24.0	20.0	22.4	22.9
		문화대삼거리 → 남평리네거리	5.9	25.2	24.5	20.9	23.3	

<표 5-11> 전구간 평일 승용차 평균통행속도(계속)

(단위 : ㎞/h)

순번	가 로 명	조 사 구 간	거리 (Km)	평 균 통 행 속 도				
				오전	낮	오후	전일	평 균 속 도
34	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	0.6	18.6	14.6	9.6	13.9
		진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	0.6	19.9	16.0	10.3	
35	월곡로	남대구IC네거리 → 월곡네거리	4.0	4.0	33.0	27.1	19.9	26.2
		월곡네거리 → 남대구IC네거리	4.0	4.0	25.9	25.5	23.6	
36	현충로	계명네거리 → 현충삼거리	2.7	2.7	27.4	22.3	18.2	22.3
		현충삼거리 → 계명네거리	2.7	2.7	25.0	23.9	22.3	
37	무학로	두산교 → 두산오거리	1.4	1.4	52.8	42.2	37.0	43.5
		두산오거리 → 두산교	1.3	1.3	31.2	25.8	24.8	
38	앞산 터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	10.1	56.6	53.8	52.0	54.0
		관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	10.1	67.3	67.6	59.9	
39	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	1.7	17.5	18.8	15.6	17.2
		성북교 → 원대오거리	1.7	1.7	19.0	18.6	17.9	
40	연암로	성북교 → 서변교	2.7	2.7	33.7	30.9	31.5	32.0
		서변교 → 성북교	2.7	2.7	28.3	25.5	22.1	
41	대학로	복현오거리 → 경대교	1.8	1.8	21.6	17.3	15.8	18.0
		경대교 → 복현오거리	1.8	1.8	22.9	16.5	15.7	
42	동원로	만촌VMS → 효신네거리	1.6	1.6	31.9	15.7	23.4	23.6
		효신네거리 → 만촌VMS	1.6	1.6	23.5	21.0	17.4	
43	학정로	매천초교 → 구암네거리	3.0	3.0	29.6	27.3	23.5	26.5
		구암네거리 → 매천초교	3.0	3.0	24.9	23.4	22.1	
44	구암로	구암네거리 → 학정2교	2.4	2.4	41.3	31.4	31.2	34.4
		학정2교 → 구암네거리	2.4	2.4	36.1	28.3	26.6	
45	동화천로	연경입구네거리 → 파계교	4.7	37.0	30.3	31.1	32.7	32.6
		파계교 → 연경입구네거리	4.7	38.6	31.5	28.3	32.5	
46	성서공단 남로	나루공원삼거리 → 월성교삼거리	2.1	52.3	45.2	45.5	47.5	42.1
		월성교삼거리 → 나루공원삼거리	2.1	35.9	36.6	37.5	36.7	
47	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	57.5	55.5	57.7	57.0	54.4
		서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	60.3	53.9	43.6	51.9	
48	성서로	대천교삼거리 → 불미골네거리	4.7	24.7	19.4	18.0	20.6	19.7
		불미골네거리 → 대천교삼거리	4.7	19.7	17.5	19.0	18.8	
49	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	18.4	17.1	15.4	16.8	18.0
		범물네거리 → 지산삼거리	0.8	21.4	18.5	17.8	19.1	
50	경안로	반야월네거리 → 각산네거리	0.7	24.7	20.9	19.9	21.7	18.9
		각산네거리 → 반야월네거리	0.7	19.9	15.8	13.4	16.1	
51	남산로	신남네거리 → 계명네거리	0.9	25.4	19.2	14.2	19.2	25.9
		계명네거리 → 신남네거리	0.9	34.4	32.2	31.3	32.5	
총합계		**양방향 51개 구간**	**659.2**	**33.7**	**29.6**	**27.3**	**30.0**	**30.0**

- 전구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 앞산터널로(관계삼거리 → 월곡네거리)가 64.5㎞/h로 가장 빠른 것으로 나타남
- 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천역네거리 → 진천남네거리)가 13.9㎞/h로 가장 느린 것으로 나타남

〈표 5-12〉 평일 승용차 평균통행속도 최고 · 최저 구간 비교

(단위 : ㎞/h)

구 분	순 위		가 로 명	조 사 구 간	거 리 (㎞)	첨두시	전 일
전구간	최고	1	앞산터널로	관계삼거리 → 월곡네거리	10.1	59.9	64.5
		2	서변남로	침산교 → 서변지하차도네거리	2.9	57.7	57.0
		3	앞산터널로	월곡네거리 → 관계삼거리	10.1	52.0	54.0
		4	신천대로	상동교 → 화원IC	20.8	51.6	52.5
		5	서변남로	서변지하차도네거리 → 침산교	2.9	43.6	51.9
	최저	1	진천로	진천역네거리 → 진천남네거리	0.6	9.6	13.9
		2	진천로	진천남네거리 → 진천역네거리	0.6	10.3	15.0
		3	경안로	각산네거리 → 반야월네거리	0.7	13.4	16.1
		4	용학로	지산삼거리 → 범물네거리	0.9	15.4	16.8
		5	성북로	원대오거리 → 성북교	1.7	16.6	17.2

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.4㎞/h 느려져 1.3% 감소한 것으로 나타났음
- 첨두시 평균통행속도가 0.3km/h 느려진 것으로 분석되었음

〈표 5-13〉 승용차 첨두시 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h, %)

구 분		일일 평균통행속도	첨두시 평균통행속도
		전구간	전구간
승용차	2012년	32.1	27.1
	2013년	31.4	26.0
	2014년	33.6	27.5
	2015년	30.4	27.6
	2016년	30.0	27.3
연평균증가율(%)		▼1.7	▲0.2
전년대비 증 감	속 도	▼0.4	▼0.3
	증가율(%)	▼1.3	▼1.1

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

<그림 5-12> 전구간 첨두시 승용차 평균통행속도

나. 시내버스 평균통행속도

- 시내버스의 경우 평균통행속도는 전구간 18.7㎞/h로 전년대비 0.7㎞/h 감소한 것으로 나타났으며, 첨두시 시내버스 평균통행속도는 전구간 18.3km/h로 전년대비 0.2km/h 증가한 것으로 나타남

<표 5-14> 시내버스 구간별 평균통행속도 변화

(단위 : ㎞/h)

구 분		일일 평균통행속도			첨두시 평균통행속도		
		전구간	도심부	외곽부	전구간	도심부	외곽부
연 도	2012년	18.2	17.6	19.8	17.4	16.8	19.2
	2013년	16.7	15.6	19.8	16.2	15.1	19.1
	2014년	19.9	19.4	21.4	19.6	19.1	21.1
	2015년	19.4	18.7	20.6	18.1	17.6	18.9
	2016년	18.7	18.0	20.0	18.3	17.6	19.7
연평균 증가율(%)		-2.7%	-2.5%	-3.2%	-0.7%	-0.7%	-0.9%
전년대비 증 감	속 도	▼0.7	▼0.7	▼0.6	▲0.2	-	▲0.8
	증가율(%)	- 3.61%	- 3.74%	- 2.91%	1.10%	-	3.97%

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음

범례
0km/h~10km/h
11km/h~15km/h
16km/h~20km/h
21km/h~25km/h
26km/h~30km/h
31km/h~
0 1.0 2.0 3.0km
포항
경주
성주
창도
안동
팔거교
칠곡 IC
북대구 IC
서대구 IC
동대구 IC
달성 IC
수성 IC
화원 IC
상화로
유진교네거리
신매네거리
용지네거리
신당네거리
앞산순환로
대구선
경부선
경부고속도로
중앙고속도로
대구공항
팔공로
공항로
안심로
화랑로
동대구로
달구벌대로
범안로
신천동로
신암로
동부로
동대구로
동부정류장
동대구역
동대구역네거리
동대구역 동측
동대구역 서측
동대구역 남측
동대구역 북측
동대구역 동측 네거리
동대구역 서측 네거리
동대구역 남측 네거리
동대구역 북측 네거리