

발간등록번호

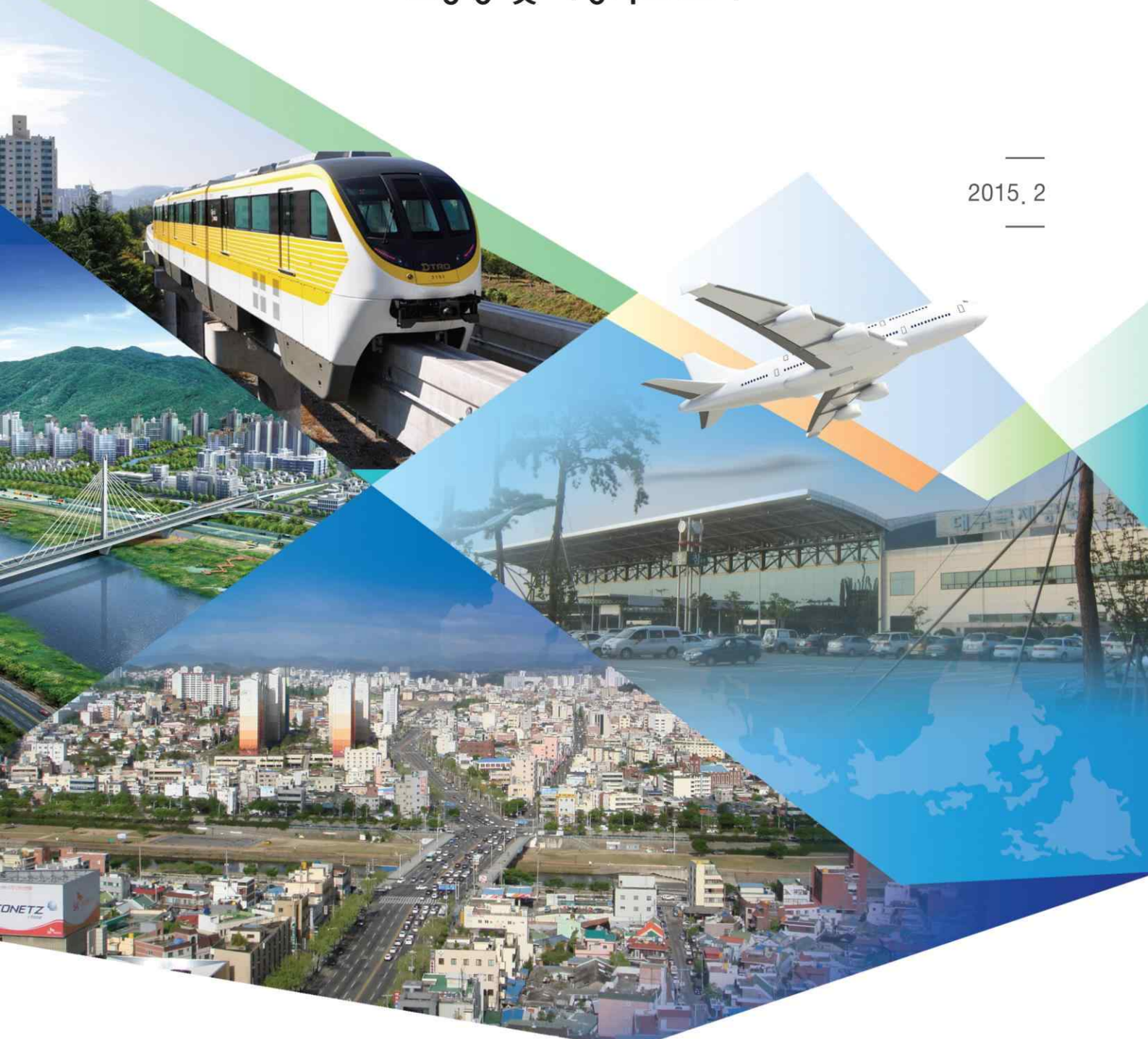
53-6270000-000203-11



2014년 교통 관련 기초조사(Ⅱ)

- 교통량 및 차량속도 조사 -

2015. 2



대구광역시
DAEGU METROPOLITAN CITY

제 출 문

대구광역시장 귀하

이 보고서를 귀 시에서 우리 연구원에 의뢰한 「2014년 교통 관련 기초조사 (교통량 및 차량속도 조사)」 연구용역의 최종보고서로 제출합니다.

2015. 2

대구경북연구원
원 장 김 준 한



연 구 진

연구책임자

권태범 대구경북연구원 대경SOC센터 연구위원

참여연구원

한근수 대구경북연구원 대경SOC센터 부연구위원

김수성 대구경북연구원 대경SOC센터 부연구위원

신길수 대구경북연구원 대경SOC센터 연구원

협력기관

(주)네오티시스

Contents

목 차

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 제1장 과업의 개요 | 3 |
| 1.1 과업의 명칭 | 3 |
| 1.2 과업의 추진근거 | 3 |
| 1.3 과업의 목적 | 3 |
| 1.4 과업의 범위 | 4 |
| 1.4.1 공간적 범위 | 4 |
| 1.4.2 시간적 범위 | 4 |
| 1.4.3 내용적 범위 | 4 |
| 1.5 과업 기간 | 4 |
| | |
| 제2장 대구광역시 도시성장지표 변화 추이 | 7 |
| 2.1 인구 변화 추이 | 7 |
| 2.2 자동차 등록대수 변화 추이 | 9 |
| 2.3 경제활동인구 변화 | 12 |
| | |
| 제3장 교통량 조사 | 15 |
| 3.1 조사개요 | 15 |
| 3.1.1 조사일시 | 15 |
| 3.1.2 조사시간 | 15 |
| 3.1.3 조사지점 | 15 |
| 3.1.4 차종구분 | 22 |

| | |
|----------------------------------|----|
| 3.2 조사방법 | 23 |
| 3.2.1 조사방법 선정 | 23 |
| 3.3 교통량 조사 결과 | 24 |
| 3.3.1 시 경계 교통량 | 24 |
| 3.3.2 교량 교통량 | 27 |
| 3.3.3 간선도로 교통량 | 30 |
| 3.3.4 교차로 교통량 | 32 |
| 3.3.5 버스전용차로 교통량 | 35 |
| 3.3.6 침두시 교통량 | 41 |
| 3.3.7 차종 구성비 | 48 |
| 3.3.8 시간대별 교통량 | 55 |
| 3.4 교통량 조사 결과 분석 | 58 |
| 3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교 | 58 |
| 3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석 | 59 |
| 3.4.3 교량 교통량 증감 비교 | 62 |
| 3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석 | 63 |
| 3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교 | 66 |
| 3.4.6 교차로 교통량 증감 비교 | 67 |
| 3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교 | 69 |

제4장 차량속도 조사 73

| | |
|------------------------------|----|
| 4.1 조사개요 | 73 |
| 4.1.1 조사일시 | 73 |
| 4.1.2 조사시간 | 73 |
| 4.1.3 조사구간 | 73 |
| 4.2 조사방법 | 78 |
| 4.2.1 승용차 속도 조사 | 78 |
| 4.2.2 버스 속도 조사 | 79 |
| 4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법 | 79 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| 4.3 승용차 속도 조사 결과 | 80 |
| 4.3.1 승용차 평균통행속도 | 80 |
| 4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도 | 96 |
| 4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도 | 97 |
| 4.3.4 월별 승용차 평균통행속도 | 98 |
| 4.4 버스 속도 조사 결과 | 99 |
| 4.4.1 버스 평균통행속도 | 99 |
| 4.4.2 버스전용차로 운영구간 평균통행속도 | 104 |
| 4.4.3 시간대별 버스 평균통행속도 | 105 |
| 4.5 차량속도 조사 결과 분석 | 107 |
| 4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교 | 107 |
| 4.5.2 연도별 버스 속도 변화 | 110 |
| 4.5.3 전년대비 버스 통행속도 비교 | 111 |
| 제5장 결 론 | 119 |
| 5.1 조사 결과 요약 | 119 |
| 5.1.1 교통량 조사 | 119 |
| 5.1.2 차량속도 조사 | 129 |
| 5.2 교통 개선 방안 | 136 |

Contents

표 목 차

| | |
|-------------------------------------|----|
| <표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 | 7 |
| <표 2-2> 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화 | 8 |
| <표 2-3> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 | 9 |
| <표 2-4> 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화 | 10 |
| <표 2-5> 세대당 승용차 보유대수 추이 | 11 |
| <표 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화 | 12 |
| <표 3-1> 교통량 조사시간 | 15 |
| <표 3-2> 교통량 조사지점 | 16 |
| <표 3-3> 교통량 조사 차종구분 내역 | 22 |
| <표 3-4> 교통량 조사 적용 차종구분 | 22 |
| <표 3-5> 조사방법의 종류 | 23 |
| <표 3-6> 시 경계 교통량 | 24 |
| <표 3-7> 교량 교통량 | 27 |
| <표 3-8> 간선도로 교통량 | 30 |
| <표 3-9> 교차로 교통량 | 32 |
| <표 3-10> 버스전용차로 교통량 | 35 |
| <표 3-11> 시 경계 침두시 교통량 | 41 |
| <표 3-12> 교량 침두시 교통량 | 43 |
| <표 3-13> 간선도로 침두시 교통량 | 44 |
| <표 3-14> 교차로 침두시 교통량 | 45 |
| <표 3-15> 버스전용차로 침두시 교통량 | 47 |
| <표 3-16> 시 경계 교통량 차종 구성비 | 48 |
| <표 3-17> 교량 교통량 차종 구성비 | 50 |
| <표 3-18> 간선도로 교통량 차종 구성비 | 51 |
| <표 3-19> 교차로 교통량 차종 구성비 | 52 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| <표 3-20> 버스전용차로 교통량 차종 구성비 | 54 |
| <표 3-21> 연도별 시 경계 교통량 변화 | 58 |
| <표 3-22> 시 경계별 교통량 변화 | 60 |
| <표 3-23> 차종별 시 경계 교통량 변화 | 61 |
| <표 3-24> 연도별 교량 교통량 변화 | 62 |
| <표 3-25> 교량별 교통량 변화 | 64 |
| <표 3-26> 차종별 교량 교통량 변화 | 65 |
| <표 3-27> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화 | 66 |
| <표 3-28> 연도별 교차로 교통량 변화 | 67 |
| <표 3-29> 연도별 버스전용차로 교통량 변화 | 69 |
| <표 4-1> 승용차 속도 조사구간 | 73 |
| <표 4-2> 버스 속도 조사구간 | 75 |
| <표 4-3> 버스전용차로 총괄 현황 | 75 |
| <표 4-4> 버스전용차로 구간별 설치 내역 | 75 |
| <표 4-5> 차량속도 조사방법 비교 | 78 |
| <표 4-6> 전구간 주간 승용차 평균통행속도 | 81 |
| <표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도 | 85 |
| <표 4-8> 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 | 89 |
| <표 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 | 93 |
| <표 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도 | 96 |
| <표 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도 | 97 |
| <표 4-12> 월별 승용차 평균통행속도 | 98 |
| <표 4-13> 전구간 버스 평균통행속도 | 100 |
| <표 4-14> 도심부 버스 평균통행속도 | 102 |
| <표 4-15> 외곽부 버스 평균통행속도 | 103 |
| <표 4-16> 버스전용차로 운영구간의 평균통행속도 | 104 |
| <표 4-17> 시간대별 버스 평균통행속도 | 105 |
| <표 4-18> 승용차 속도 조사방법 비교 | 107 |
| <표 4-19> 승용차 평균통행속도 변화 | 108 |
| <표 4-20> 연도별 버스 평균통행속도 | 110 |
| <표 4-21> 버스 평균통행속도 변화 | 111 |
| <표 4-22> 전년대비 전구간 버스 평균통행속도 비교 | 112 |
| <표 4-23> 전년대비 도심부 버스 평균통행속도 비교 | 113 |

| | |
|--|-----|
| 〈표 4-24〉 전년대비 외곽부 버스 평균통행속도 비교 | 114 |
| 〈표 4-25〉 전년대비 버스전용차로 운영구간 버스 평균통행속도 비교 | 115 |
| 〈표 5-1〉 교통량 조사 결과 | 119 |
| 〈표 5-2〉 시 경계 교통량 | 120 |
| 〈표 5-3〉 교량 교통량 | 121 |
| 〈표 5-4〉 연도별 교량 교통량 변화 | 122 |
| 〈표 5-5〉 간선도로 교통량 | 123 |
| 〈표 5-6〉 연도별 간선도로 교통량 변화 | 124 |
| 〈표 5-7〉 교차로 교통량 | 125 |
| 〈표 5-8〉 연도별 교차로 교통량 변화 | 126 |
| 〈표 5-9〉 버스전용차로 교통량 | 127 |
| 〈표 5-10〉 연도별 버스전용차로 교통량 변화 | 128 |
| 〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도 | 129 |
| 〈표 5-12〉 최고·최저 평일 승용차 평균통행속도 구간 비교 | 132 |
| 〈표 5-13〉 버스 평균통행속도 변화 | 134 |
| 〈표 5-14〉 교통 개선 방안 | 138 |

Contents

그림 목 차

| | |
|--|----|
| <그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이 | 7 |
| <그림 2-2> 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화 | 8 |
| <그림 2-3> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이 | 9 |
| <그림 3-1> 시 경계 조사지점 | 17 |
| <그림 3-2> 교량 조사지점 | 18 |
| <그림 3-3> 간선도로 조사지점 | 19 |
| <그림 3-4> 교차로 조사지점 | 20 |
| <그림 3-5> 버스전용차로 조사지점 | 21 |
| <그림 3-6> 교통량 영상촬영 조사 영상 | 23 |
| <그림 3-7> 시 경계 교통량도 | 26 |
| <그림 3-8> 교량 교통량도 | 29 |
| <그림 3-9> 간선도로 교통량도 | 31 |
| <그림 3-10> 교차로 교통량도 | 33 |
| <그림 3-11> 버스전용차로 교통량도 | 39 |
| <그림 3-12> 시 경계 교통량 및 침투율 | 42 |
| <그림 3-13> 교량 교통량 및 침투율 | 43 |
| <그림 3-14> 간선도로 교통량 및 침투율 | 44 |
| <그림 3-15> 교차로 교통량 및 침투율 | 46 |
| <그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 침투율 | 47 |
| <그림 3-17> 시 경계 교통량 차종 구성비 | 49 |
| <그림 3-18> 교량 교통량 차종 구성비 | 50 |
| <그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비 | 51 |
| <그림 3-20> 교차로 교통량 차종 구성비 | 53 |
| <그림 3-21> 버스전용차로 교통량 차종 구성비 | 54 |
| <그림 3-22> 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포 | 55 |

| | |
|--|-----|
| <그림 3-23> 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포 | 56 |
| <그림 3-24> 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포 | 56 |
| <그림 3-25> 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포 | 57 |
| <그림 3-26> 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포 | 57 |
| <그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화 | 59 |
| <그림 3-28> 시 경계별 교통량 변화 | 60 |
| <그림 3-29> 차종별 시 경계 교통량 변화 | 61 |
| <그림 3-30> 연도별 교량 교통량 변화 | 63 |
| <그림 3-31> 교량별 교통량 변화 | 64 |
| <그림 3-32> 차종별 교량 교통량 변화 | 65 |
| <그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화 | 66 |
| <그림 3-34> 연도별 교차로 교통량 변화 | 68 |
| <그림 3-35> 연도별 버스전용차로 교통량 변화 | 69 |
| <그림 4-1> 승용차 속도 조사구간 | 74 |
| <그림 4-2> 버스 속도 조사구간 | 76 |
| <그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간 | 77 |
| <그림 4-4> 첨단교통관리스시스템(ATMS) 개념도 | 79 |
| <그림 4-5> 교통정보 제공 방안 | 79 |
| <그림 4-6> 전구간 주간 승용차 평균통행속도 비교 | 80 |
| <그림 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교 | 84 |
| <그림 4-8> 전구간 토요일 승용차 평균통행속도 비교 | 88 |
| <그림 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 비교 | 92 |
| <그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도 | 96 |
| <그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도 | 97 |
| <그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도 | 98 |
| <그림 4-13> 전구간 버스 평균통행속도 비교 | 99 |
| <그림 4-14> 도심부 버스 평균통행속도 비교 | 101 |
| <그림 4-15> 외곽부 버스 평균통행속도 비교 | 103 |
| <그림 4-16> 버스전용차로 운영구간의 평균통행속도 비교 | 105 |
| <그림 4-17> 시간대별 버스 평균통행속도 | 106 |
| <그림 4-18> 연도별 승용차 평균통행속도 변화 | 108 |
| <그림 4-19> 승용차 속도 조사구간 비교 | 109 |
| <그림 4-20> 연도별 버스 평균통행속도(전구간) | 110 |

| | |
|---|-----|
| <그림 4-21> 버스 일일 평균통행속도 변화 | 111 |
| <그림 4-22> 전년대비 전구간 버스 평균통행속도 비교 | 112 |
| <그림 4-23> 전년대비 도심부 버스 평균통행속도 비교 | 113 |
| <그림 4-24> 전년대비 외곽부 버스 평균통행속도 비교 | 114 |
| <그림 4-25> 전년대비 버스전용차로 운영구간 버스 평균통행속도 비교 | 115 |
| <그림 5-1> 시 경계 교통량 | 120 |
| <그림 5-2> 교량 교통량 | 121 |
| <그림 5-3> 연도별 교량 교통량 변화 | 122 |
| <그림 5-4> 간선도로 교통량 | 123 |
| <그림 5-5> 연도별 간선도로 교통량 변화 | 124 |
| <그림 5-6> 연도별 교차로 교통량 변화 | 125 |
| <그림 5-7> 연도별 버스전용차로 교통량 변화 | 127 |
| <그림 5-8> 전구간 평일 첨두시 승용차 평균통행속도 | 133 |
| <그림 5-9> 전구간 버스 평균통행속도 | 135 |

Contents

부 록 목 차

| | |
|---------------------------------------|-----|
| 1. 교통량 조사 결과 집계표 | 140 |
| 1.1 시 경계 교통량 집계표 | 141 |
| 1.1.1 군위방면-1(당제지) | 143 |
| 1.1.2 군위방면-2(일반국도 제5호선) | 145 |
| 1.1.3 왜관방면-1(일반국도 제4호선) | 147 |
| 1.1.4 왜관방면-2(대평1리 농산물집하장) | 149 |
| 1.1.5 왜관방면-3(하빈지, 농막) | 151 |
| 1.1.6 왜관방면-4(동곡교차로) | 153 |
| 1.1.7 성주방면-1(일반국도 제30호선) | 155 |
| 1.1.8 성주방면-2(국가지원지방도 제67호선 접속부) | 157 |
| 1.1.9 고령방면-1(사문진교) | 159 |
| 1.1.10 고령방면-2(고령교) | 161 |
| 1.1.11 고령방면-3(성산대교) | 163 |
| 1.1.12 고령방면-4(박석진교) | 165 |
| 1.1.13 고령방면-5(우곡교) | 167 |
| 1.1.14 창녕방면-1(국가지원지방도 제67호선) | 169 |
| 1.1.15 창녕방면-2(유산교회 주변) | 171 |
| 1.1.16 창녕방면-3(일반국도 제5호선) | 173 |
| 1.1.17 창녕방면-4(홍실실비식당 앞) | 175 |
| 1.1.18 창녕방면-5(달창저수지) | 177 |
| 1.1.19 청도방면-1(혈티재) | 179 |
| 1.1.20 청도방면-2(국가지원지방도 제30호선) | 181 |
| 1.1.21 경산방면-1(건천지 앞) | 183 |

| | | |
|--------|--------------------|-----|
| 1.1.22 | 경산방면-2(일반국도 제25호선) | 185 |
| 1.1.23 | 경산방면-3(성동교) | 187 |
| 1.1.24 | 영천방면(일반국도 제4호선) | 189 |
| 1.1.25 | 청통방면(지방도 제909호선) | 191 |
| 1.2 | 교량 교통량 집계표 | 193 |
| 1.2.1 | 와룡대교 | 195 |
| 1.2.2 | 매천대교 | 197 |
| 1.2.3 | 팔달교 | 199 |
| 1.2.4 | 조야교 | 201 |
| 1.2.5 | 서변대교 | 203 |
| 1.2.6 | 산격대교 | 205 |
| 1.2.7 | 침산교 | 207 |
| 1.2.8 | 성북교 | 209 |
| 1.2.9 | 도청교 | 211 |
| 1.2.10 | 경대교 | 213 |
| 1.2.11 | 칠성교 | 215 |
| 1.2.12 | 신천교 | 217 |
| 1.2.13 | 동신교 | 219 |
| 1.2.14 | 수성교 | 221 |
| 1.2.15 | 대봉교 | 223 |
| 1.2.16 | 희망교 | 225 |
| 1.2.17 | 중동교 | 227 |
| 1.2.18 | 상동교 | 229 |
| 1.3 | 간선도로 교통량 집계표 | 231 |
| 1.3.1 | 신천대로 | 233 |
| 1.3.2 | 신천동로 | 235 |
| 1.3.3 | 달구벌대로 | 237 |
| 1.3.4 | 유니버시아드로 | 239 |
| 1.3.5 | 화랑로 | 241 |
| 1.3.6 | 팔공로 | 243 |

| | | |
|--------|-------------|-----|
| 1.3.7 | 앞산순환로 | 245 |
| 1.3.8 | 상화로 | 247 |
| 1.3.9 | 범안로 | 249 |
| 1.3.10 | 호국로 | 251 |
| 1.4 | 교차로 교통량 집계표 | 253 |
| 1.4.1 | 중앙네거리 | 255 |
| 1.4.2 | 대구역네거리 | 257 |
| 1.4.3 | 반월당네거리 | 259 |
| 1.4.4 | 공고네거리 | 261 |
| 1.4.5 | 동대구역네거리 | 263 |
| 1.4.6 | 범어네거리 | 265 |
| 1.4.7 | 명덕네거리 | 267 |
| 1.4.8 | 반고개네거리 | 269 |
| 1.4.9 | 북비산네거리 | 271 |
| 1.4.10 | 만평네거리 | 273 |
| 1.4.11 | 유통단지삼거리 | 275 |
| 1.4.12 | 복현오거리 | 277 |
| 1.4.13 | 큰고개오거리 | 281 |
| 1.4.14 | 효목네거리 | 285 |
| 1.4.15 | 만촌네거리 | 287 |
| 1.4.16 | 황금네거리 | 289 |
| 1.4.17 | 중동네거리 | 291 |
| 1.4.18 | 영대병원네거리 | 293 |
| 1.4.19 | 안지랑네거리 | 295 |
| 1.4.20 | 두류네거리 | 297 |
| 1.4.21 | 평리네거리 | 299 |
| 1.4.22 | 태전삼거리 | 301 |
| 1.4.23 | 연경입구네거리 | 303 |
| 1.4.24 | 불로삼거리 | 305 |
| 1.4.25 | 반야월삼거리 | 307 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| 1.4.26 신매네거리 | 309 |
| 1.4.27 두산오거리 | 311 |
| 1.4.28 관계삼거리 | 315 |
| 1.4.29 수성못오거리 | 317 |
| 1.4.30 상인네거리 | 321 |
| 1.4.31 본리네거리 | 323 |
| 1.4.32 성당네거리 | 325 |
| 1.4.33 신당네거리 | 329 |
| 1.4.34 죽전네거리 | 331 |
| 1.5 버스전용차로 교통량 집계표 | 333 |
| 1.5.1 달구벌대로A : 광장코아 앞 | 335 |
| 1.5.2 달구벌대로B : 수성구청 앞 | 337 |
| 1.5.3 국채보상로A : 서구청 앞 | 339 |
| 1.5.4 국채보상로B : 동신교 | 341 |
| 1.5.5 서대구로 : 서대구우체국 앞 | 343 |
| 1.5.6 팔달로 : 팔달교 | 345 |
| 1.5.7 신암로 아양로 : 동구청 앞 | 347 |
| 1.5.8 태평로 : 시민회관 앞 | 349 |
| 1.5.9 명덕로 : 프린스호텔 앞 | 351 |
| 1.5.10 성당로 : 성당시장 앞 | 353 |
| 1.5.11 동대구로 : 어린이회관 앞 | 355 |
| 1.5.12 달서로 : 서부시장 앞 | 357 |
| 1.5.13 중앙대로A : 교대역 앞 | 359 |
| 1.5.14 중앙대로B : 칠성홈플러스 앞 | 361 |
| 1.5.15 화랑로 : 동부정류장 앞 | 363 |
| 1.5.16 수성로 : 대구개인택시조합 제1충전소 앞 | 365 |
| 1.5.17 월배로 : 송현역 앞 | 367 |
| 1.5.18 대명로 : 대명역 앞 | 369 |
| 1.5.19 안심로 : 방촌역 앞 | 371 |

부록2. 차량속도 조사 결과 집계표 374

| | |
|--|-----|
| 2.1 승용차 평균통행속도 조사 집계표 | 375 |
| 2.1.1 공항로·팔공로(침산교 남단 → 파계교교차로) | 377 |
| 2.1.2 공항로·팔공로(파계교교차로 → 침산교 남단) | 379 |
| 2.1.3 구마로·대명로(강창교동편삼거리 → 영대병원네거리) | 381 |
| 2.1.4 구마로·대명로(영대병원네거리 → 강창교동편삼거리) | 383 |
| 2.1.5 국채보상로(용산우체국네거리 → 무열대네거리) | 385 |
| 2.1.6 국채보상로(무열대네거리 → 용산우체국네거리) | 387 |
| 2.1.7 노원로·동북로(만평네거리 → 효목네거리) | 389 |
| 2.1.8 노원로·동북로(효목네거리 → 만평네거리) | 391 |
| 2.1.9 달구벌대로(강창교동편삼거리 → 고산역 1번 출구 앞) | 393 |
| 2.1.10 달구벌대로(고산역 1번 출구 앞 → 강창교동편삼거리) | 395 |
| 2.1.11 두류공원로·서대구로(앞산네거리 → 만평네거리) | 397 |
| 2.1.12 두류공원로·서대구로(만평네거리 → 앞산네거리) | 399 |
| 2.1.13 명덕로(반고개네거리 → 궁전맨션삼거리) | 401 |
| 2.1.14 명덕로(궁전맨션삼거리 → 반고개네거리) | 403 |
| 2.1.15 무열로·황금로(효목네거리 → 관계삼거리) | 405 |
| 2.1.16 무열로·황금로(관계삼거리 → 효목네거리) | 407 |
| 2.1.17 범안로(관계삼거리 → 율하역) | 409 |
| 2.1.18 범안로(율하역 → 관계삼거리) | 411 |
| 2.1.19 북비산로·태평로(이현삼거리 → 효목고가 입구) | 413 |
| 2.1.20 북비산로·태평로(효목고가 입구 → 이현삼거리) | 415 |
| 2.1.21 상화로·앞산순환로(유천교네거리 → 상동교네거리) | 417 |
| 2.1.22 상화로·앞산순환로(상동교네거리 → 유천교네거리) | 419 |
| 2.1.23 수성로(경대교교차로 → 들안길삼거리) | 421 |
| 2.1.24 수성로(들안길삼거리 → 경대교교차로) | 423 |
| 2.1.25 신암로·아양로(동인네거리 → 불로삼거리) | 425 |
| 2.1.26 신암로·아양로(불로삼거리 → 동인네거리) | 427 |
| 2.1.27 신천대로(상동교 → 화원IC) | 429 |

| | | |
|--------|----------------------------------|-----|
| 2.1.28 | 신천대로(화원IC → 상동교) | 431 |
| 2.1.29 | 신천동로(두산교 → 산격대교네거리) | 433 |
| 2.1.30 | 신천동로(산격대교네거리 → 두산교) | 435 |
| 2.1.31 | 안심로(입석네거리 → 송정삼거리) | 437 |
| 2.1.32 | 안심로(송정삼거리 → 입석네거리) | 439 |
| 2.1.33 | 와룡로(본리네거리 → 이현삼거리) | 441 |
| 2.1.34 | 와룡로(이현삼거리 → 본리네거리) | 443 |
| 2.1.35 | 월배로 · 성당로(옥포치안센터 → 반고개네거리) | 445 |
| 2.1.36 | 월배로 · 성당로(반고개네거리 → 옥포치안센터) | 447 |
| 2.1.37 | 중동로(중동교 남단 → 담티고개고가차도) | 449 |
| 2.1.38 | 중동로(담티고개고가차도 → 중동교 남단) | 451 |
| 2.1.39 | 중앙대로(영대병원네거리 → 동침산네거리) | 453 |
| 2.1.40 | 중앙대로(동침산네거리 → 영대병원네거리) | 455 |
| 2.1.41 | 지산로 · 동대구로(파티마삼거리 → 관계삼거리) | 457 |
| 2.1.42 | 지산로 · 동대구로(관계삼거리 → 파티마삼거리) | 459 |
| 2.1.43 | 팔달로 · 칠곡로(팔거교 → 원대오거리) | 461 |
| 2.1.44 | 팔달로 · 칠곡로(원대오거리 → 팔거교) | 463 |
| 2.1.45 | 호국로(유통단지삼거리 → 팔거교) | 465 |
| 2.1.46 | 호국로(팔거교 → 유통단지삼거리) | 467 |
| 2.1.47 | 화랑로(MBC네거리 → 송정삼거리) | 469 |
| 2.1.48 | 화랑로(송정삼거리 → MBC네거리) | 471 |
| 2.1.49 | 달서로(노원네거리 → 반고개네거리) | 473 |
| 2.1.50 | 달서로(반고개네거리 → 북비산네거리) | 475 |
| 2.1.51 | 팔달로(원대오거리 → 경대교교차로) | 477 |
| 2.1.52 | 팔달로(경대교교차로 → 원대오거리) | 479 |
| 2.1.53 | 매천로(매천대교 남단 → 학정2교) | 481 |
| 2.1.54 | 매천로(학정2교 → 매천대교 남단) | 483 |
| 2.1.55 | 달성로(고성네거리 → 신남네거리) | 485 |
| 2.1.56 | 달성로(신남네거리 → 고성네거리) | 487 |
| 2.1.57 | 서성로 · 침산로(계산오거리 → 침산네거리) | 489 |

| | | |
|--------|----------------------------------|-----|
| 2.1.58 | 서성로 · 침산로(침산네거리 → 계산오거리) | 491 |
| 2.1.59 | 공평로 · 이천로(교동네거리 → 남구청네거리) | 493 |
| 2.1.60 | 공평로 · 이천로(남구청네거리 → 교동네거리) | 495 |
| 2.1.61 | 달서대로(유천교네거리 → 매천대교 남단) | 497 |
| 2.1.62 | 달서대로(매천대교 남단 → 유천교네거리) | 499 |
| 2.1.63 | 평리로 · 선원로(남평리네거리 → 문화대삼거리) | 501 |
| 2.1.64 | 평리로 · 선원로(문화대삼거리 → 남평리네거리) | 503 |
| 2.1.65 | 월곡로(남대구IC삼거리 → 월성네거리) | 505 |
| 2.1.66 | 월곡로(월곡네거리 → 남대구IC삼거리) | 507 |
| 2.1.67 | 성서로(대천교삼거리 → 불미골네거리) | 509 |
| 2.1.68 | 성서로(불미골네거리 → 대천교삼거리) | 511 |
| 2.1.69 | 기타 | 513 |
| 2.2 | 버스 평균통행속도 조사 집계표 | 525 |
| 2.2.1 | 전구간 | 527 |
| 2.2.2 | 도심부 | 547 |
| 2.2.3 | 외곽부 | 565 |

제1장

과업의 개요

- 1.1 과업의 명칭
- 1.2 과업의 추진근거
- 1.3 과업의 목적
- 1.4 과업의 범위
- 1.5 과업 기간

제1장 과업의 개요

1.1 과업의 명칭

- 「2014년 교통 관련 기초조사」 중 교통량 및 차량속도 조사

1.2 과업의 추진근거

- 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사)
- 국가통합교통체계효율화법 시행령 제8조 및 제11조(공동교통조사)
- 도시교통정비촉진법 제9조 제2항(기초조사)
- 도시교통정비촉진법 시행령 제10조 제4항(기초조사의 내용 등)

1.3 과업의 목적

- 가구통행실태조사 전수화 및 O/D 현행화를 위한 기초자료로 활용
- 도심 주요 지점(Screen Line) 및 시 경계 지역(Cordon Line) 유출입 교통량과 주요 간선도로의 차량 통행속도 파악
- 주요 혼잡지점과 상습정체구간에 대한 지속적 관리(Monitoring)
- 연도별 교통량과 차량 통행속도 및 주행속도를 비교·분석하여 문제점 지점 파악과 해결방안 강구를 위한 기초자료로 활용
- 도로건설, 교통기반시설 계획, 교통시설 개선, 교통운영 개선 등 도로 및 교통대책수립의 기초자료로 활용
- 버스 교통량 및 속도 조사를 통해 버스전용차로 개선 등 버스 운영 개선 기초자료로 활용

1.4 과업의 범위

1.4.1 공간적 범위

- 대구광역시 및 시 경계 지역

1.4.2 시간적 범위

- 2014년 기준

1.4.3 내용적 범위

- 대구광역시 도시성장지표 변화 추이
- 주요 지점에 대한 교통량 조사 및 연도별 변화 추이 분석
 - 시 경계(24개소), 교량(18개소), 간선도로(10개소), 교차로(34개소), 버스 전용차로(19개소)
- 주요 구간에 대한 승용차와 버스의 차량통행속도 조사 및 분석
 - 승용차(102개 구간), 시내버스(19개 구간)

1.5 과업 기간

- 2014. 4. 21 ~ 2015. 2. 14 (약 10개월)

제2장

대구광역시 도시성장지표 변화 추이

2.1 인구 변화 추이

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

2.3 경제활동인구 변화

제2장 대구광역시 도시성장지표 변화 추이

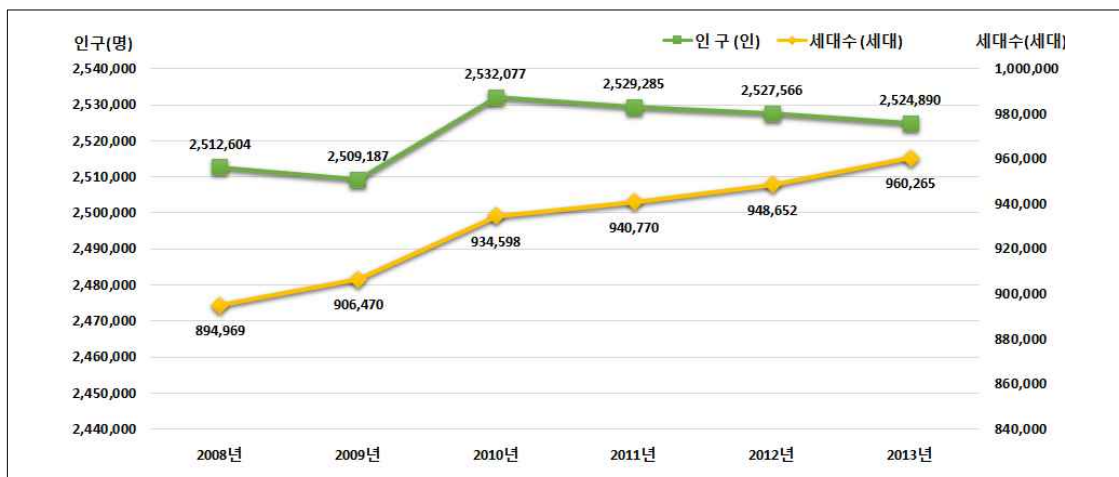
2.1 인구 변화 추이

- 대구광역시 인구는 2013년 말 기준 2,524,890인으로 지난 5년간 연평균 0.10%의 증가 추세를 보이고 있음.
- 전년대비 대구광역시 총인구는 2,676인 감소하였으며, 세대수는 11,613세대가 증가하였음.
- 세대당 인구는 2008년 2.81인/세대에서 2013년에는 2.63인/세대로 연평균 1.32% 감소하였으며, 이는 핵가족화에 따른 세대수의 증가로 인한 영향으로 판단됨.

<표 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

| 연도 | 세대수(세대) | 인구(인) | 인구밀도(인/km ²) | 면적(km ²) | 세대당인구(인/세대) | |
|------------|---------|-----------|--------------------------|----------------------|-------------|--------|
| 2008년 | 894,969 | 2,512,604 | 2,842 | 884.1 | 2.81 | |
| 2009년 | 906,470 | 2,509,187 | 2,838 | 884.1 | 2.77 | |
| 2010년 | 934,598 | 2,532,077 | 2,864 | 884.1 | 2.71 | |
| 2011년 | 940,770 | 2,529,285 | 2,862 | 883.7 | 2.69 | |
| 2012년 | 948,652 | 2,527,566 | 2,860 | 883.6 | 2.66 | |
| 2013년 | 960,265 | 2,524,890 | 2,857 | 883.6 | 2.63 | |
| 연평균 증가율 | 08~13년 | 1.42% | 0.10% | 0.11% | - | -1.32% |
| | 10~13년 | 0.91% | -0.09% | -0.08% | - | -1.00% |

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



<그림 2-1> 대구광역시 인구 및 세대수 변화 추이

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

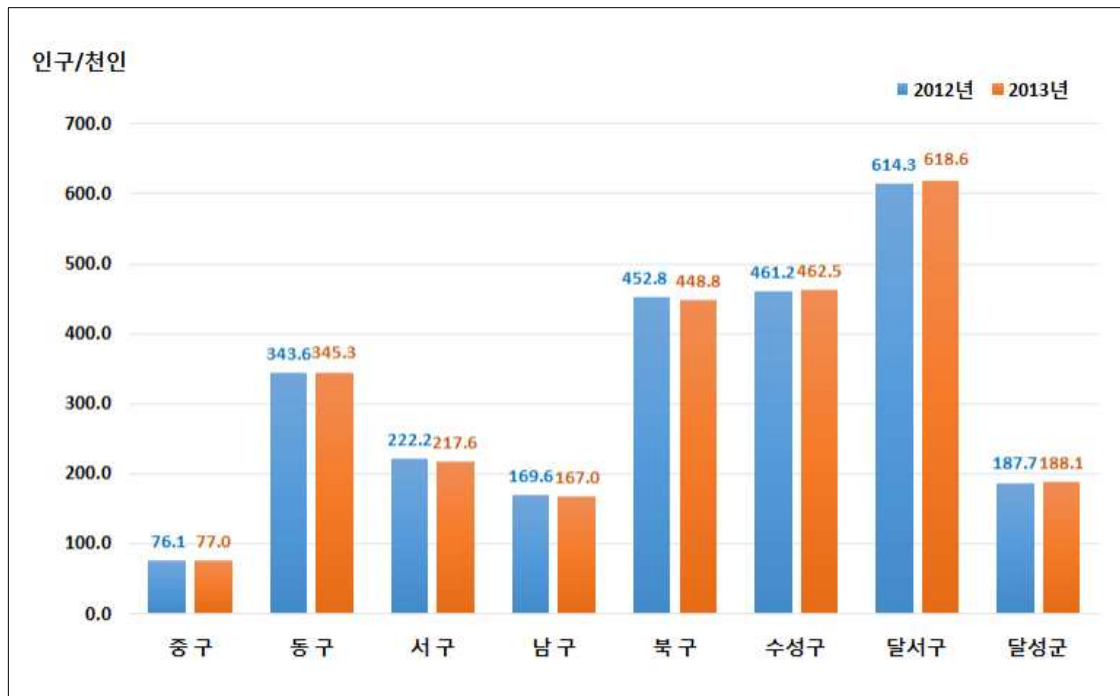
- 구·군별 인구 및 세대수의 증감을 살펴보면, 중구의 인구가 전년대비 1.08% 증가하여 증가율이 가장 높은 것으로 나타났음.
- 서구, 남구, 북구의 인구가 전년대비 감소한 것으로 나타났음.

<표 2-2> 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

(단위 : 인, 세대)

| 구 분 | 전 체 | 중 구 | 동 구 | 서 구 | 남 구 | 북 구 | 수성구 | 달서구 | 달성군 | |
|-----|-------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 인 구 | 2012년 | 2,527,566 | 76,142 | 343,644 | 222,173 | 169,616 | 452,836 | 461,157 | 614,330 | 187,668 |
| | 2013년 | 2,524,890 | 76,963 | 345,347 | 217,550 | 167,020 | 448,841 | 462,471 | 618,613 | 188,085 |
| | 증가율 | -0.11% | 1.08% | 0.50% | -2.08% | -1.53% | -0.88% | 0.28% | 0.70% | 0.22% |
| 세대수 | 2012년 | 948,652 | 35,175 | 136,479 | 91,162 | 75,085 | 164,222 | 162,023 | 217,731 | 66,775 |
| | 2013년 | 960,265 | 35,780 | 138,851 | 90,793 | 75,038 | 165,041 | 164,518 | 222,326 | 67,918 |
| | 증가율 | 1.22% | 1.72% | 1.74% | -0.40% | -0.06% | 0.50% | 1.54% | 2.11% | 1.71% |

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)



<그림 2-2> 전년대비 구·군별 인구 및 세대수 변화

2.2 자동차 등록대수 변화 추이

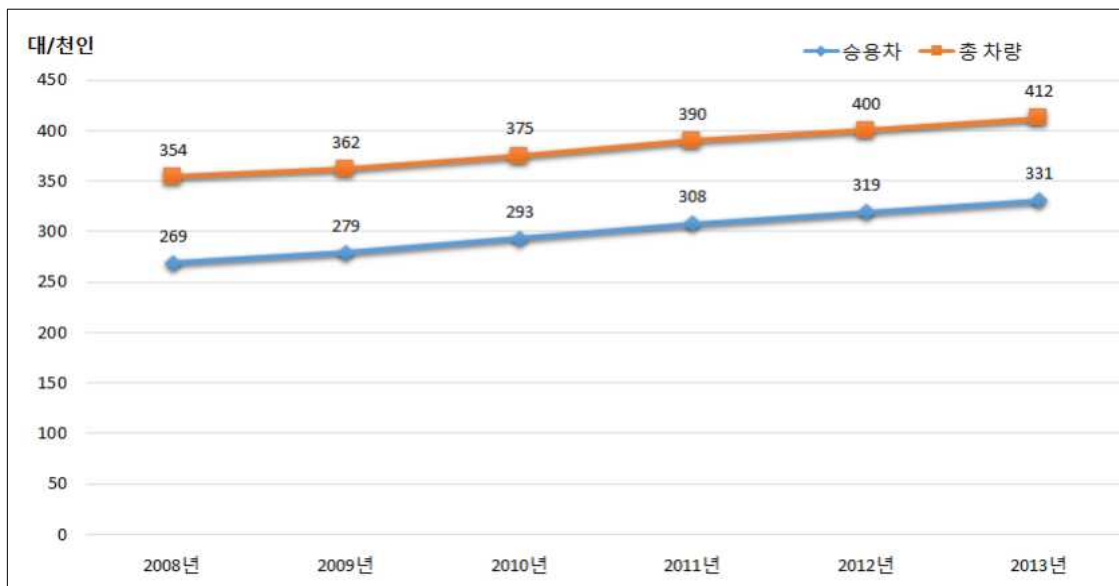
- 2013년 말 기준 대구광역시 총자동차 등록대수는 1,039,225대로 지난 5년간 연평균 3.17%의 증가 추세를 보이고 있으며, 전년대비 약 2.89% 증가하였음.
- 2013년 말 기준 승용차 등록대수는 835,622대로 총 자동차 등록대수의 80.4%를 차지하고 있으며, 지난 5년간 연평균 4.30%, 전년대비 3.67% 증가하는 것으로 나타남.
- 전년대비 증가율을 살펴보면, 승용차의 경우 3.67% 증가하였고, 승합차는 -2.85% 감소하였음.
- 천인당 자동차 등록대수는 지난 5년간 3.08% 증가에 그쳤으나 승용차의 경우 4.24% 증가한 것으로 나타남.

<표 2-3> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

(단위 : 대, 대/천인)

| 연도 | 승용차 | 승합차 | 화물차 | 특수차 | 합계 | 천인당 등록대수 | | |
|------------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|-------|-------|
| | | | | | | 승용차 | 총 차량 | |
| 2008년 | 677,059 | 49,053 | 161,534 | 1,481 | 889,127 | 269 | 354 | |
| 2009년 | 700,026 | 47,639 | 160,068 | 1,489 | 909,222 | 279 | 362 | |
| 2010년 | 740,853 | 45,447 | 160,922 | 1,542 | 948,764 | 293 | 375 | |
| 2011년 | 779,319 | 43,483 | 160,884 | 1,663 | 985,349 | 308 | 390 | |
| 2012년 | 806,027 | 41,969 | 160,327 | 1,742 | 1,010,065 | 319 | 400 | |
| 2013년 | 835,622 | 40,774 | 160,925 | 1,904 | 1,039,225 | 331 | 412 | |
| 연평균 증가율 | 08~11년 | 4.30% | -3.63% | -0.08% | 5.15% | 3.17% | 4.24% | 3.08% |
| | 10~11년 | 4.09% | -3.55% | 0.00% | 7.28% | 3.08% | 4.15% | 3.19% |

자료 : 대구광역시 홈페이지(<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)



<그림 2-3> 대구광역시 자동차 등록대수 변화 추이

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

- 전년대비 구·군별 자동차 등록대수의 증감을 살펴보면, 승용차는 29,595대가 증가한 반면 승합차는 1,195대 감소하였으며, 화물차는 162대 증가한 것으로 나타남.
- 승용차는 중구가 11,988대로 가장 많이 증가하였으며, 수성구가 7,740대, 달서구가 4,206대, 북구가 4,056대 증가한 것으로 나타남.

<표 2-4> 전년대비 구·군별 자동차 등록대수 변화

(단위 : 대)

| 항 목 | 구 군 | 2012년 | | | | 2013년 | | | |
|-----|------|-----------|-------|---------|--------|-----------|-------|---------|--------|
| | | 계 | 관 용 | 자가용 | 영업용 | 계 | 관 용 | 자가용 | 영업용 |
| 합 계 | 구·군계 | 1,010,065 | 2,453 | 959,750 | 47,862 | 1,039,225 | 2,534 | 988,422 | 48,269 |
| | 중 구 | 49,559 | 337 | 47,180 | 2,042 | 53,561 | 344 | 51,083 | 2,134 |
| | 동 구 | 135,355 | 267 | 124,681 | 10,407 | 139,083 | 285 | 128,154 | 10,644 |
| | 서 구 | 77,325 | 192 | 72,468 | 4,665 | 78,843 | 192 | 73,998 | 4,653 |
| | 남 구 | 58,295 | 165 | 56,113 | 2,017 | 58,826 | 169 | 56,323 | 2,334 |
| | 북 구 | 178,402 | 371 | 169,541 | 8,490 | 180,568 | 392 | 171,915 | 8,261 |
| | 수성구 | 191,519 | 462 | 185,462 | 5,595 | 200,314 | 474 | 194,261 | 5,579 |
| | 달서구 | 240,180 | 397 | 228,386 | 11,397 | 246,229 | 416 | 234,487 | 11,326 |
| | 달성군 | 79,430 | 262 | 75,919 | 3,249 | 81,801 | 262 | 78,201 | 3,338 |
| 승용차 | 구·군계 | 806,027 | 753 | 781,157 | 24,117 | 835,622 | 762 | 810,634 | 24,226 |
| | 중 구 | 42,225 | 79 | 41,213 | 933 | 46,312 | 76 | 45,207 | 1,029 |
| | 동 구 | 106,226 | 84 | 99,672 | 6,470 | 109,669 | 89 | 103,147 | 6,433 |
| | 서 구 | 58,314 | 49 | 55,807 | 2,458 | 59,999 | 48 | 57,468 | 2,483 |
| | 남 구 | 47,209 | 60 | 45,756 | 1,393 | 47,968 | 60 | 46,208 | 1,700 |
| | 북 구 | 137,326 | 112 | 133,761 | 3,453 | 139,849 | 113 | 136,440 | 3,296 |
| | 수성구 | 164,384 | 137 | 160,851 | 3,396 | 173,314 | 139 | 169,848 | 3,327 |
| | 달서구 | 191,710 | 155 | 186,246 | 5,309 | 197,829 | 162 | 192,463 | 5,204 |
| | 달성군 | 58,633 | 77 | 57,851 | 705 | 60,682 | 75 | 59,853 | 754 |
| 승합차 | 구·군계 | 41,969 | 604 | 37,217 | 4,148 | 40,774 | 649 | 35,768 | 4,357 |
| | 중 구 | 2,195 | 135 | 1,639 | 421 | 2,147 | 146 | 1,594 | 407 |
| | 동 구 | 6,192 | 62 | 5,390 | 740 | 5,998 | 73 | 5,116 | 809 |
| | 서 구 | 3,573 | 40 | 3,218 | 315 | 3,402 | 38 | 3,037 | 327 |
| | 남 구 | 2,602 | 31 | 2,488 | 83 | 2,484 | 32 | 2,355 | 97 |
| | 북 구 | 7,296 | 75 | 6,524 | 697 | 7,061 | 92 | 6,195 | 774 |
| | 수성구 | 6,944 | 129 | 5,870 | 945 | 6,830 | 133 | 5,765 | 932 |
| | 달서구 | 9,416 | 74 | 8,740 | 602 | 9,109 | 79 | 8,391 | 639 |
| | 달성군 | 3,751 | 58 | 3,348 | 345 | 3,743 | 56 | 3,315 | 372 |
| 화물차 | 구·군계 | 160,327 | 1,023 | 140,938 | 18,366 | 160,925 | 1,049 | 141,527 | 18,349 |
| | 중 구 | 5,106 | 107 | 4,318 | 681 | 5,063 | 107 | 4,273 | 683 |
| | 동 구 | 22,622 | 113 | 19,562 | 2,947 | 23,078 | 115 | 19,831 | 3,132 |
| | 서 구 | 15,221 | 95 | 13,386 | 1,740 | 15,243 | 98 | 13,430 | 1,715 |
| | 남 구 | 8,412 | 69 | 7,827 | 516 | 8,285 | 72 | 7,714 | 499 |
| | 북 구 | 33,429 | 175 | 29,189 | 4,065 | 33,257 | 174 | 29,191 | 3,892 |
| | 수성구 | 20,073 | 182 | 18,682 | 1,209 | 20,039 | 189 | 18,586 | 1,264 |
| | 달서구 | 38,680 | 160 | 33,319 | 5,201 | 38,861 | 168 | 33,531 | 5,162 |
| | 달성군 | 16,784 | 122 | 14,655 | 2,007 | 17,099 | 126 | 14,971 | 2,002 |
| 특수차 | 구·군계 | 1,742 | 73 | 438 | 1,231 | 1,904 | 74 | 493 | 1,337 |
| | 중 구 | 33 | 16 | 10 | 7 | 39 | 15 | 9 | 15 |
| | 동 구 | 315 | 8 | 57 | 250 | 338 | 8 | 60 | 270 |
| | 서 구 | 217 | 8 | 57 | 152 | 199 | 8 | 63 | 128 |
| | 남 구 | 72 | 5 | 42 | 25 | 89 | 5 | 46 | 38 |
| | 북 구 | 351 | 9 | 67 | 275 | 401 | 13 | 89 | 299 |
| | 수성구 | 118 | 14 | 59 | 45 | 131 | 13 | 62 | 56 |
| | 달서구 | 374 | 8 | 81 | 285 | 430 | 7 | 102 | 321 |
| | 달성군 | 262 | 5 | 65 | 192 | 277 | 5 | 62 | 210 |

자료 : 대구광역시 홈페이지(<http://www.daegu.go.kr/Vehicle/>)

- 지난 5년간 대구광역시의 인구는 0.10%, 세대수는 1.42%, 승용차 등록대수는 3.17%의 증가 추세에 있음.
- 세대당 승용차 보유대수는 2013년 1.08대/세대로 꾸준히 증가 추세에 있음.
- 이는 핵가족화와 자가용 승용차 보유 증가의 영향으로 판단되며, 이러한 추세는 당분간 지속될 것으로 예상됨.

<표 2-5> 세대당 승용차 보유대수 추이

| 연 도 | 인 구 (인) | 세대수 (세대) | 승용차 등록대수 (대) | 세대당 승용차 보유대수(대/세대) |
|-----------|------------|-------------|-----------------|-----------------------|
| 2008년 | 2,512,604 | 894,969 | 889,127 | 0.99 |
| 2009년 | 2,509,187 | 906,470 | 909,222 | 1.00 |
| 2010년 | 2,532,077 | 934,598 | 948,764 | 1.02 |
| 2011년 | 2,529,285 | 940,770 | 985,349 | 1.05 |
| 2012년 | 2,527,566 | 948,652 | 1,010,065 | 1.06 |
| 2013년 | 2,524,890 | 960,265 | 1,039,225 | 1.08 |
| 연평균증가율(%) | 0.10 | 1.42 | 3.17 | - |

2.3 경제활동인구 변화

- 2013년 말 기준 대구광역시 15세 이상 인구는 2,073천인이며, 이 중 경제활동인구는 1,236천인, 비경제활동인구가 837천인으로 나타남.
- 지난 5년간 15세 이상 인구는 연평균 0.46% 증가하였고, 실업률은 3.4% 감소한 것으로 나타남.
- 2010년 대비 경제활동인구는 0.49% 증가하였으며, 이 중 취업자는 0.74% 증가, 실업자는 5.77% 감소한 것으로 나타남.
- 2010년 대비 경제활동 참가율은 0.11% 증가한 것으로 나타남.

<표 2-6> 대구광역시 경제활동인구 변화

(단위 : 천인, %)

| 구 분 | 15세 이상 인구 | | | | | 경제활동 참가율 | 실업률 | |
|------------|-----------|---------|-------|-------|-------------|-------------|-------|--------|
| | | 경제활동 인구 | | | 비경제 활동인구 | | | |
| | | 계 | 취업자 | 실업자 | | | | |
| 2008년 | 2,026 | 1,186 | 1,140 | 46 | 840 | 58.5 | 3.9 | |
| 2009년 | 2,035 | 1,200 | 1,148 | 52 | 835 | 59 | 4.3 | |
| 2010년 | 2,050 | 1,218 | 1,169 | 49 | 832 | 59.4 | 4 | |
| 2011년 | 2,059 | 1,203 | 1,164 | 38 | 856 | 58 | 3.2 | |
| 2012년 | 2,070 | 1,245 | 1,204 | 41 | 825 | 60.2 | 3.3 | |
| 2013년 | 2,073 | 1,236 | 1,195 | 41 | 837 | 59.6 | 3.3 | |
| 연평균 증가율 | 08~13년 | 0.46% | 0.83% | 0.95% | -2.28% | -0.07% | 0.37% | -3.29% |
| | 10~13년 | 0.37% | 0.49% | 0.74% | -5.77% | 0.20% | 0.11% | -6.21% |

주 : 경제활동인구는 15세 이상의 인구 가운데 노동 능력 및 노동 의사를 가지고 있는 인구로서, 취업자와 실업자를 모두 포함하고, 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 교도소 수감자 등은 제외됨.

자료 : 대구통계정보(<http://www.daegu.go.kr/Statistics/>)

제3장

교통량 조사

- 3.1 조사개요
- 3.2 조사방법
- 3.3 교통량 조사 결과
- 3.4 교통량 조사 결과 분석

제3장 교통량 조사

3.1 조사개요

3.1.1 조사일시

- 정기조사 : 2014년 10월~11월 중 평일 조사 실시
(시 경계 : 10.28~11.06, 교량 : 10.14, 간선도로 : 10.16,
교차로 : 10.21~10.23, 버스전용차로 : 10.15~11.05)

3.1.2 조사시간

- 교통량 조사의 시간구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)」에 의거하여 아래와 같이 구분하였음.

<표 3-1> 교통량 조사시간

| 구 분 | 조사시간 | 비 고 |
|----------|------|---|
| 시 경계, 교량 | 24시간 | - 07:00 ~ 익일 07:00 |
| 간선도로 | 12시간 | - 07:00 ~ 19:00 |
| 교차로 | 6시간 | - 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 19:00 |
| 버스전용차로 | 8시간 | - 07:00 ~ 09:00, 12:00 ~ 14:00, 17:00 ~ 21:00 |

※ 간선도로 조사시간을 6시간에서 12시간으로 조정하여 조사하였음.

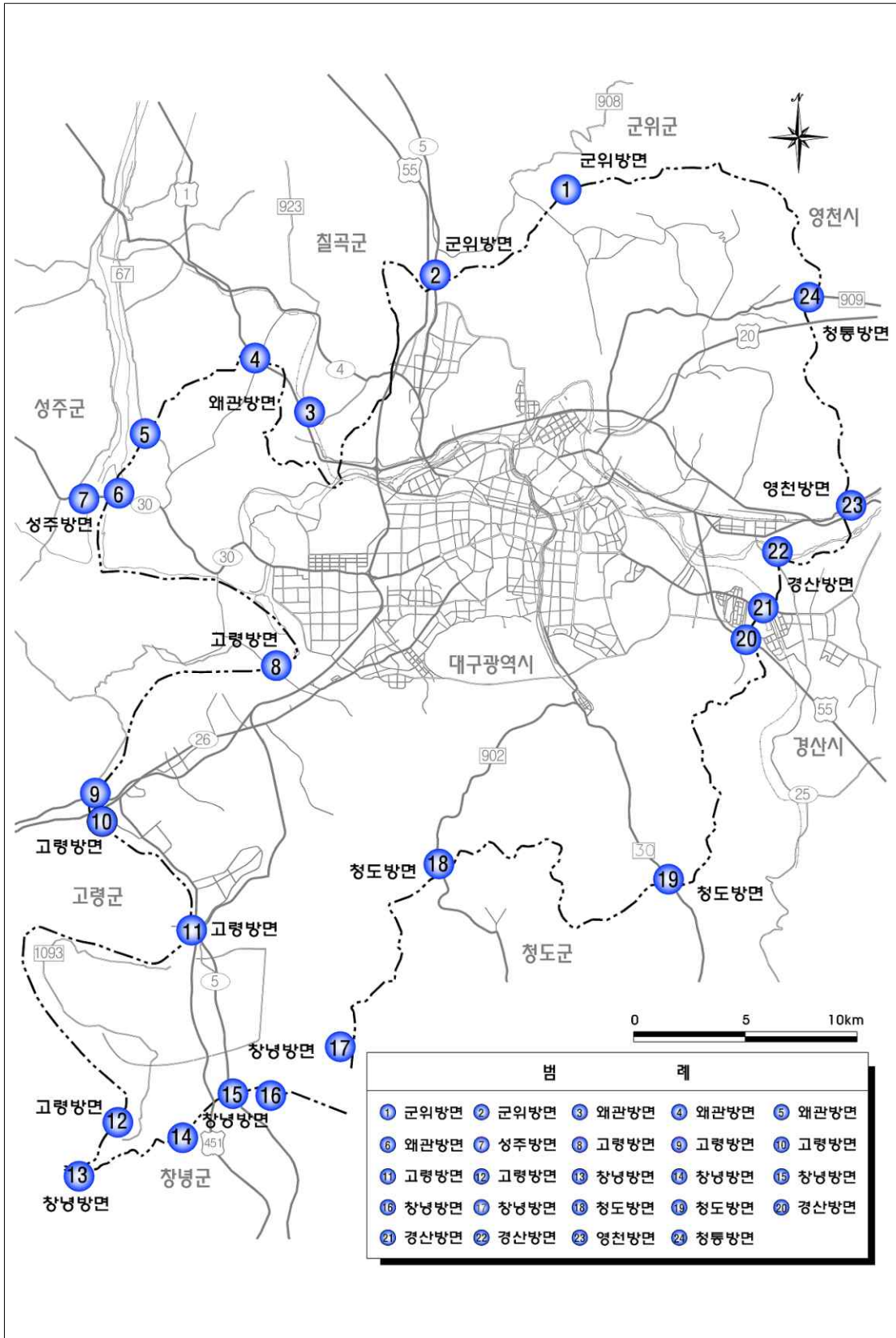
3.1.3 조사지점

- 시 경계 : 9개 방면, 24개소
- 교량 : 18개소
- 간선도로 : 10개소
- 교차로 : 34개소
- 버스전용차로 : 19개소

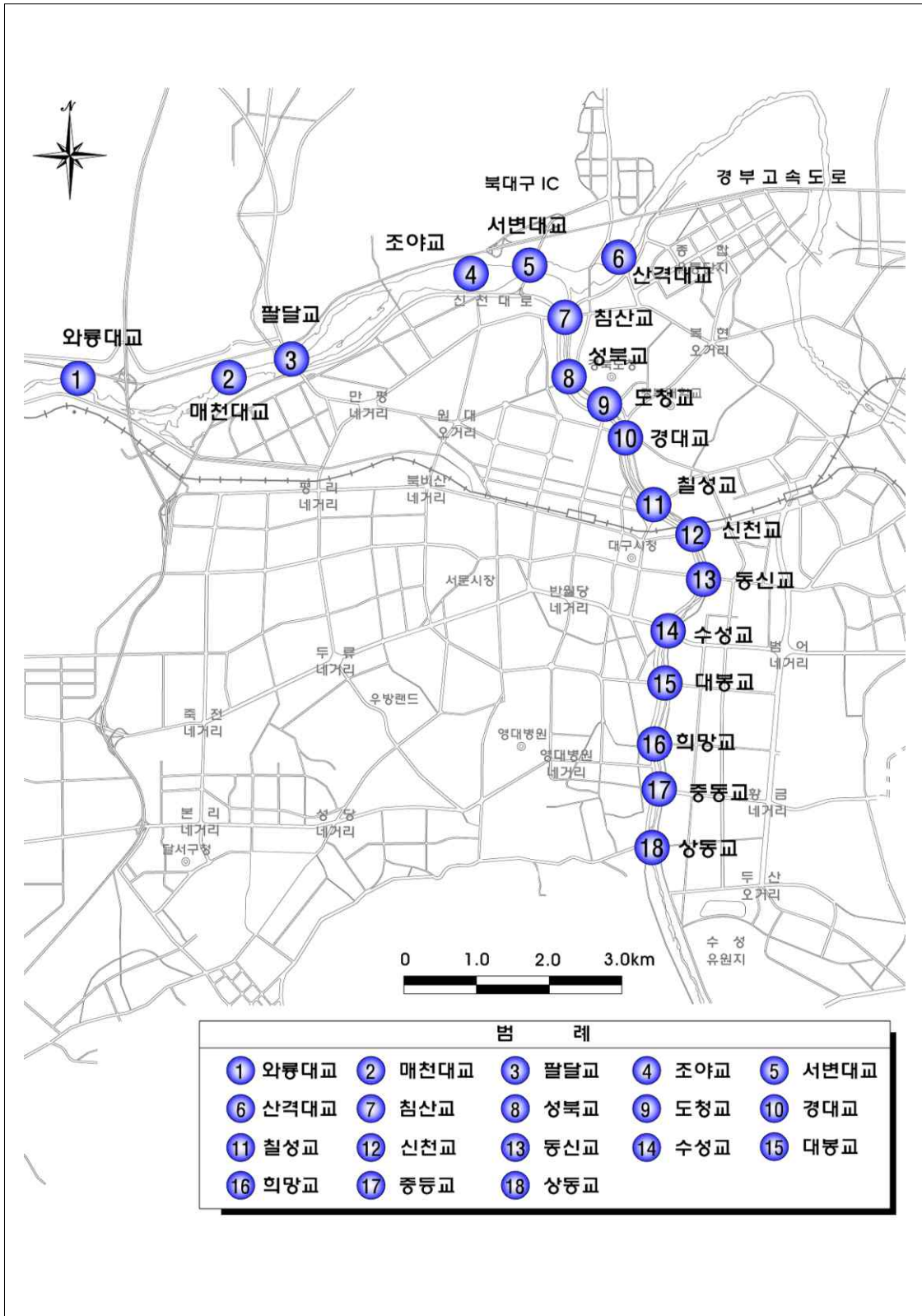
<표 3-2> 교통량 조사지점

| 구 분 | 조 사 지 점 명 |
|----------------------|--|
| 시 경계 (24개소) | 군위방면(2) - 일반국도 제5호, 당제지 왜관방면(4) - 일반국도 제4호, 대평1리 농산물집하장, 하빈지·농막, 동곡네거리 서편 성주방면(2) - 일반국도 제30호, 국가지원지방도 제67호 접속부 고령방면(5) - 사문진교, 고령교, 성산대교, 박석진교, 우곡교 창녕방면(5) - 국가지원지방도 제67호, 유산교회 주변, 일반국도 제5호, 홍실실비식당 앞, 달창저수지 청도방면(2) - 지방도 제902호, 국가지원지방도 제30호 경산방면(3) - 건천지 앞, 일반국도 제25호, 성동교 영천방면(1) - 일반국도 제4호 청통방면(1) - 지방도 제909호 |
| 교 량 (18개소) | 와룡대교, 매천대교, 팔달교, 서변대교, 침산교, 성북교, 도청교, 경대교, 칠성교, 신천교, 동신교, 수성교, 대봉교, 희망교, 중동교, 상동교, 조야교, 산격대교 |
| 간선도로 (8개소) | 신천대로, 신천동로, 달구벌대로, 유니버시아드로, 앞산순환로, 상화로, 팔공로, 화랑로, 호국로, 범안로 |
| 교차로 (34개소) | 중앙네거리, 대구역네거리, 반월당네거리, 공고네거리, 동대구역네거리, 범어네거리, 명덕네거리, 반고개네거리, 북비산네거리, 만평네거리, 유통단지삼거리, 복현오거리, 큰고개오거리, 효목네거리, 만촌네거리, 황금네거리, 중동네거리, 영대병원네거리, 안지랑네거리, 두류네거리, 평리네거리, 태전삼거리, 연경입구네거리, 불로삼거리, 반야월삼거리, 신매네거리, 두산오거리, 관계삼거리, 수성못오거리, 상인네거리, 본리네거리, 신당네거리, 죽전네거리, 성당네거리 |
| 버스 전용차로 (19개소) | 달구벌대로(광장코아 앞, 수성구청 앞), 국채보상로(서구청 앞, 동신교), 서대구로(서대구 우체국 앞), 팔달로(팔달교), 신암로·아양로(동구청 앞), 태평로(시민회관 앞), 명덕로 (프린스호텔 앞), 성당로(문성병원 앞), 동대구로(어린이회관 앞), 달서로(서부시장 앞), 중앙대로(교대역 앞, 칠성홈플러스 앞), 화랑로(동부정류장 앞), 수성로(대구개인 택시조합 제1층전소 앞), 월배로(송현역 앞), 대명로(대명역 앞), 안심로(방촌역 앞) |

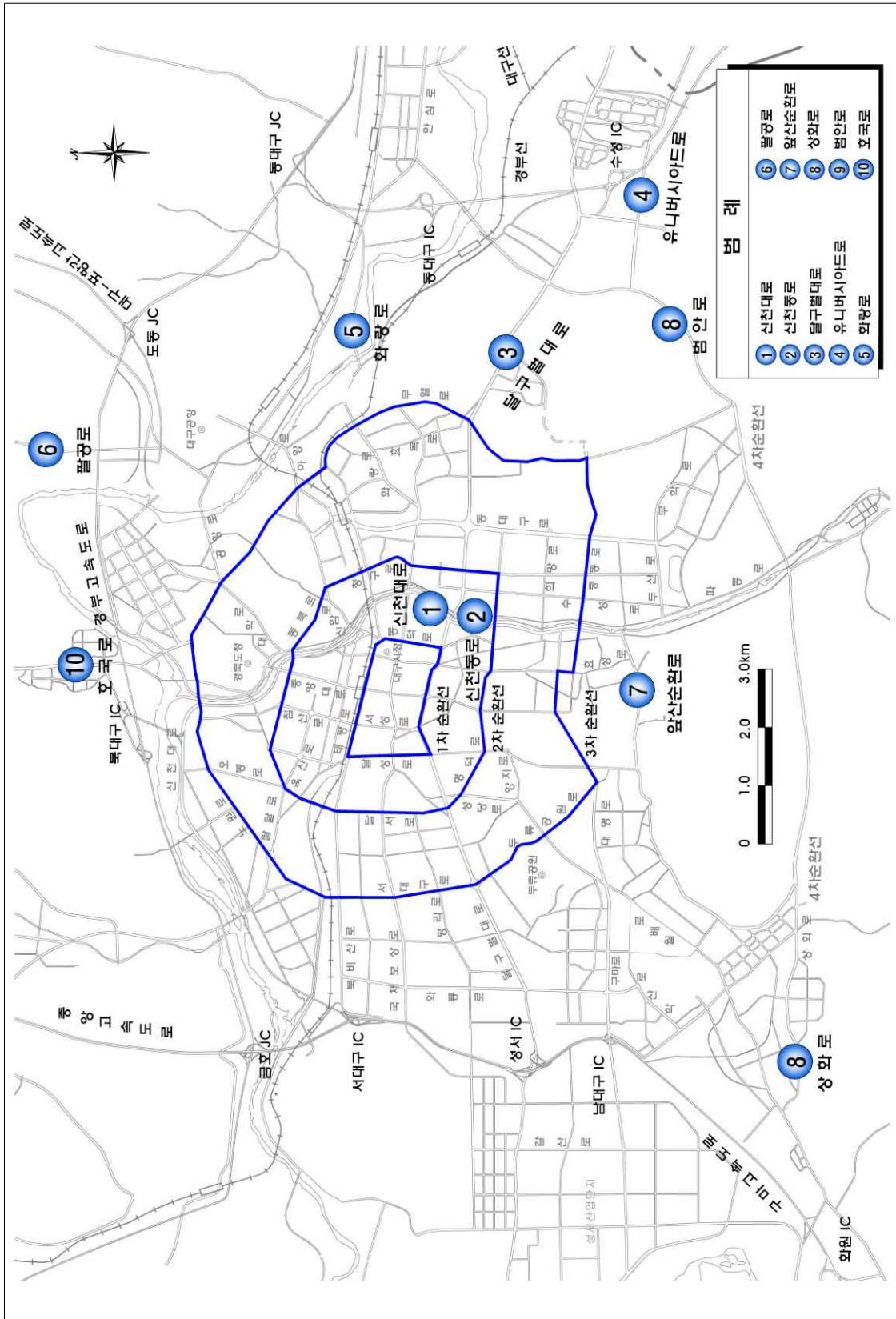
주 : 시 경계 조사지점명의 ()는 <그림 3-1>의 지점번호와 동일



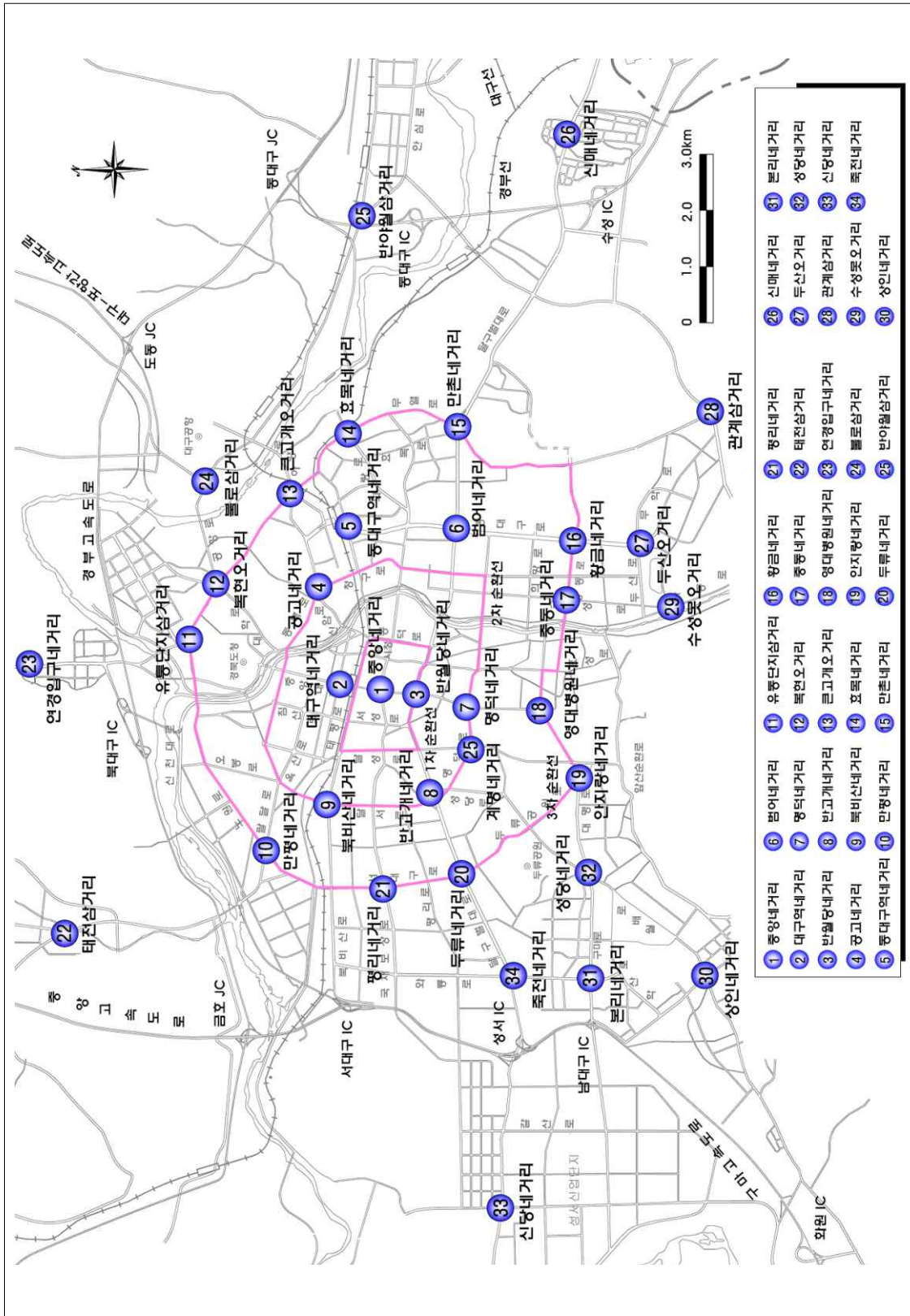
<그림 3-1> 시 경계 조사지점



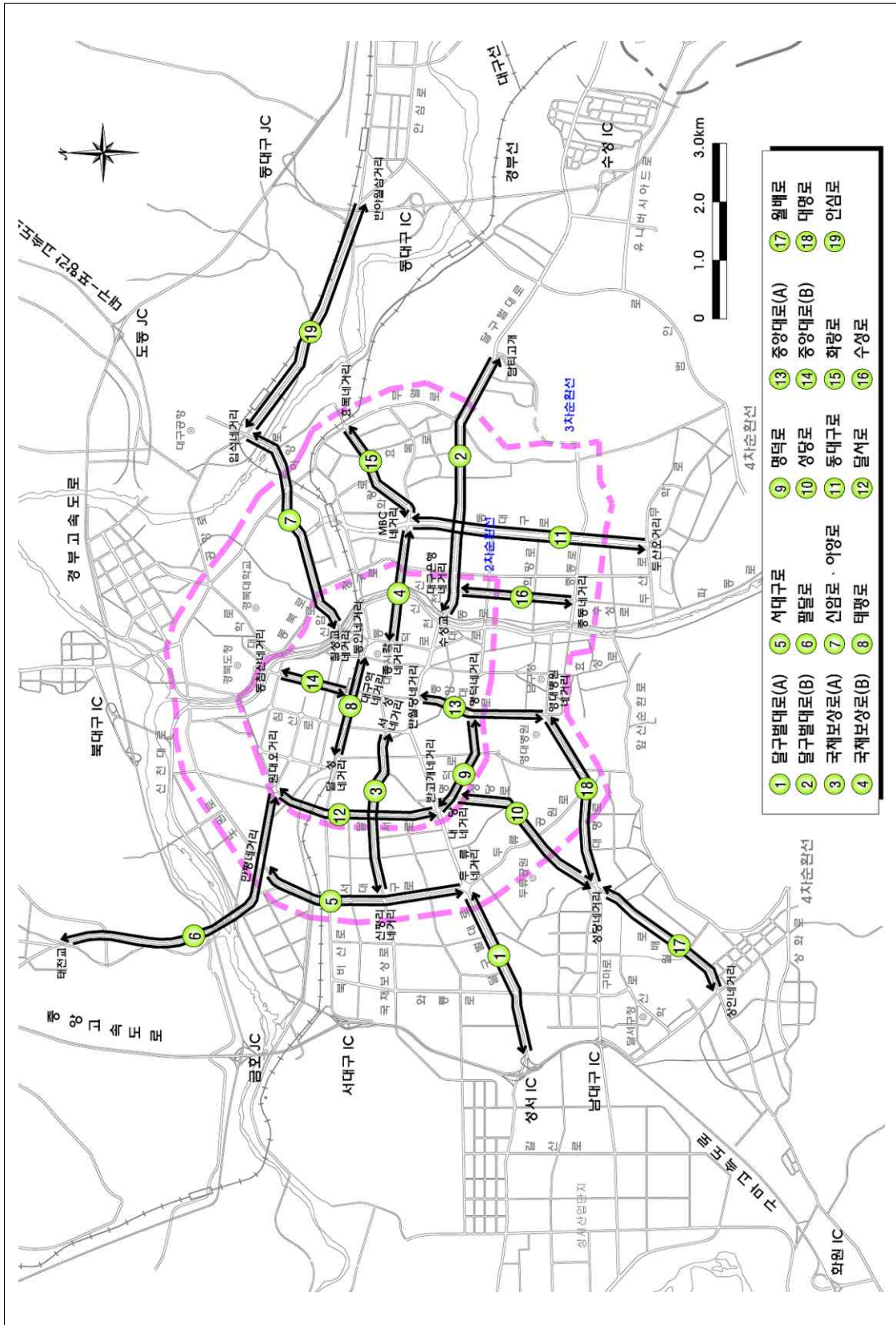
<그림 3-2> 교량 조사지점



<그림 3-3> 간선도로 조사지점



<그림 3-4> 교차로 조사지점



<그림 3-5> 버스전용차로 조사지점

3.1.4 차종구분

- 교통량 조사의 차종구분은 「교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)」에 의거하여 10개 차종으로 구분하였음.

<표 3-3> 교통량 조사 차종구분 내역

| 구 분 | 차종 수 | 차 종 구 분 |
|--------|--------|-----------------------------|
| 시 경계 | 10개 차종 | - 승용차(7인승 이하) |
| 교량 | | - 택시 |
| 간선도로 | | - 승합차(8~15인승 이하) |
| 교차로 | | - 중형버스(16~35인승 이하, 마을버스 포함) |
| 버스전용차로 | | - 대형버스(36인승 이상, 우등고속버스 포함) |
| | | - 소형화물차(2.5톤 미만) |
| | | - 중형화물차(2.5톤~8.5톤 이하) |
| | | - 대형화물차(8.5톤 초과, 덤프트럭 포함) |
| | | - 컨테이너/트레일러 |
| | | - 이륜차(오토바이:50CC이상) |

자료 : 교통조사지침(국토교통부 고시 제2014-429호, 2014.7.11)

- 본 보고서의 교통량 집계는 교통조사지침에 의거하여 조사된 교통량을 7개 차종으로 재구분하여 집계하였으며, 자전거와 오토바이는 이륜으로 집계하였음.

<표 3-4> 교통량 조사 적용 차종구분

| 구 분 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 이륜 |
|---------|-----------|-----|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| | | 소 형 | 중 형 | 대 형 | 소 형 | 중 형 | 대형 | |
| 적 용 차 종 | 승용차 택시 | 승합차 | 중 형 버 스 | 대 형 버 스 | 소 형 화물차 | 중 형 화물차 | 대형화물차 컨테이너 트레일러 | 자전거 오토바이 |

- 첨두환산교통량 : 1시간 관측교통량 또는 중방향 설계시간 교통량(DDHV)을 첨두시간계수(PHF)로 나눈 교통량. 적용여건에 따라 승용차 단위(PCU) 또는 대 단위로 나타낼 수 있음.
- 첨두시간계수(peak hour factor, PHF) : 하루 중 가장 교통량이 많은 1시간 동안의 교통량을 그 시간대에서 차량통행이 가장 많은 15분 동안의 1시간 환산 교통량으로 나눈 값

3.2 조사방법

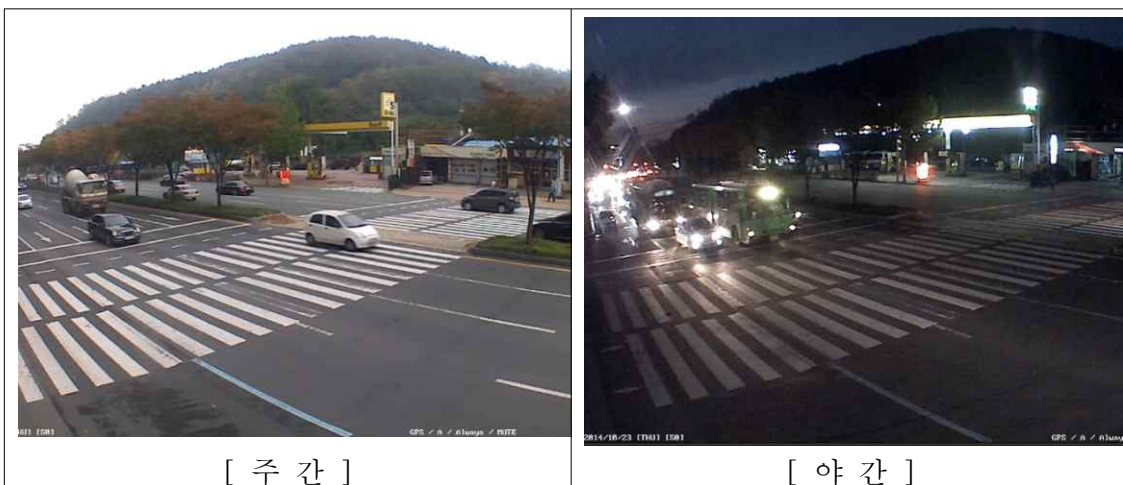
3.2.1 조사방법 선정

- 조사원이 현장에서 직접 조사하는 과정에서 발생하는 오차를 최소화하고, 추후 검증이 용이하도록 영상장비를 통한 교통량 조사를 실시함.
- 장비를 사용하여 교통상황을 영상촬영한 후 실내에서 모니터를 통하여 정밀하게 교통량 계수를 실시하였음.
- 영상촬영 조사방법은 기존 조사원에 의한 현장 조사방법과 달리 녹화 영상 기록물을 검증자료로 보유가 가능한 장점이 있음.

〈표 3-5〉 조사방법의 종류

| 구 분 | 조사원 조사 | 영상촬영 조사 |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|
| 품 질 | · 조사원(아르바이트) 성실도에 따라 품질 좌우 | · 조사시간, 차종, 교통량을 정밀하게 측정 |
| 검 증 | · 실시간에 통과해 버린 교통량을 재측정하기는 불가 | · 반복재생을 통해 언제든지 검증이 가능 |
| 근 거 | · 타기관에서 측정된 교통량과 대조 시에 증거 불충분 | · 촬영된 화면을 통해 명확한 근거 제시가 가능 |
| 형 태 | · 자료형태가 숫자여서 교통상황을 파악하기엔 불충분 | · 조사지점의 교통흐름을 visual한 자료로 구축 가능 |
| 속 도 | · 통행속도 측정 불가 | · 가로구간의 지점속도 산정 |
| 인 원 | · 대규모 조사인원 필요 → 당일 계수 가능 | · 실내 계측인원만 필요 → 3~4일의 계수기간 소요 |

- 교통량 영상촬영 조사 영상(예 : 달구벌대로)



〈그림 3-6〉 교통량 영상촬영 조사 영상

3.3 교통량 조사 결과

3.3.1 시 경계 교통량

- 조사지점 : 9개 방면, 24개소
- 양방향 총교통량 : 405,940(대/24시간)
- 유출(시내→시외) 총교통량 : 201,504(대/24시간)
- 유입(시외→시내) 총교통량 : 204,436(대/24시간)

<표 3-6> 시 경계 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

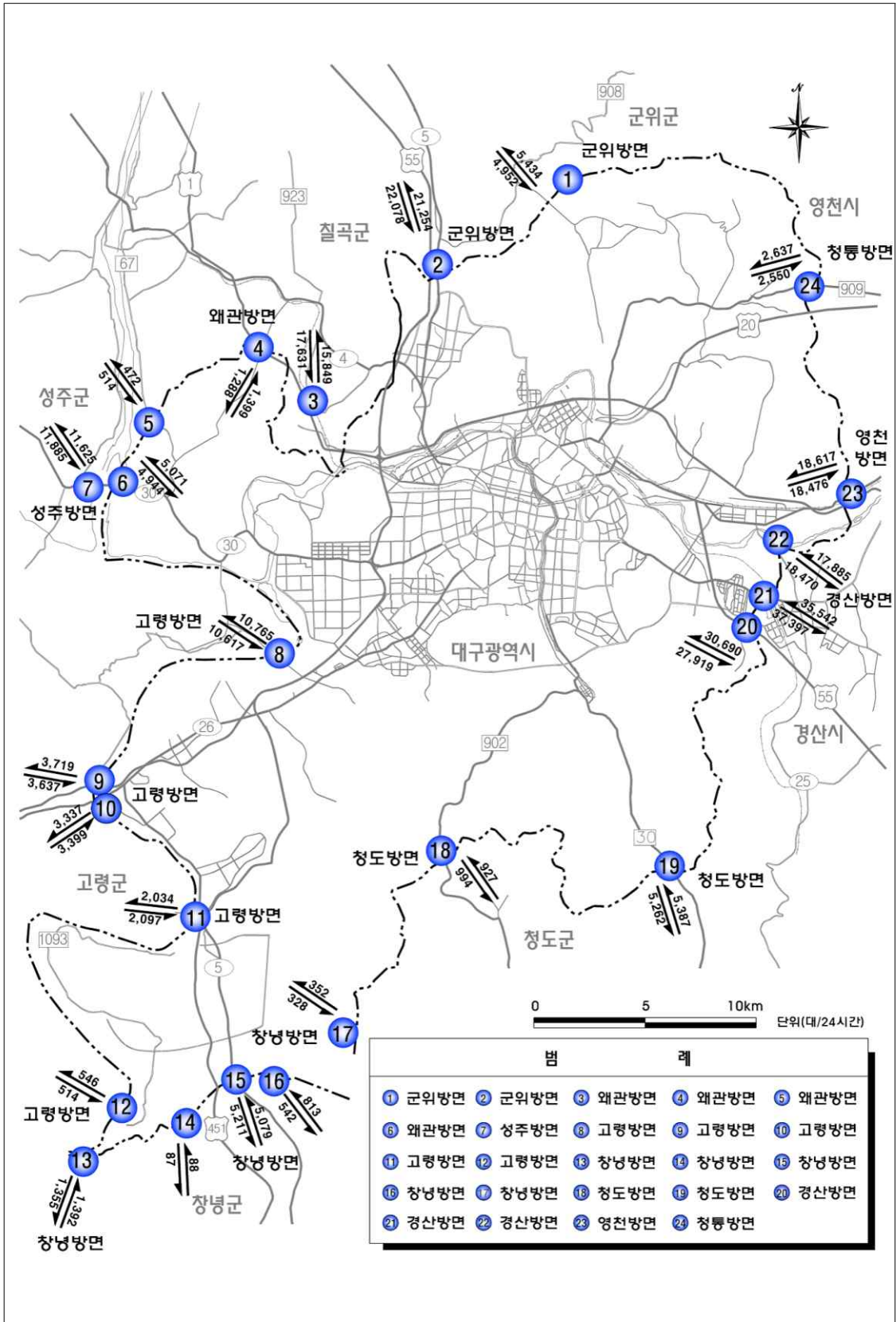
| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | | |
|----------|---------|---------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 | |
| 군위 방면 | ① | 양방향 | 42 | 8,678 | 436 | 8 | 95 | 994 | 75 | 100 | 10,386 | 10,575 | 11,695 |
| | | 시내 → 시외 | 23 | 4,540 | 243 | | 51 | 519 | 28 | 50 | 5,434 | 5,525 | 6,102 |
| | | 시외 → 시내 | 19 | 4,138 | 193 | 5 | 44 | 475 | 47 | 50 | 4,952 | 5,050 | 5,593 |
| | ② | 양방향 | 273 | 30,094 | 2,099 | 109 | 1,069 | 7,228 | 796 | 1,937 | 43332 | 46,256 | 47,584 |
| | | 시내 → 시외 | 142 | 14,873 | 946 | 52 | 537 | 3,529 | 351 | 966 | 21,254 | 22,690 | 23,438 |
| | | 시외 → 시내 | 131 | 15,221 | 1153 | 57 | 532 | 3,699 | 445 | 971 | 22,078 | 23,566 | 24,146 |
| 왜관 방면 | ③ | 양방향 | 137 | 22,028 | 1,119 | 101 | 202 | 7,280 | 1,249 | 1,501 | 33,480 | 35,757 | 38,195 |
| | | 시내 → 시외 | 65 | 10,212 | 690 | 44 | 105 | 3,543 | 537 | 718 | 15,849 | 16,910 | 18,443 |
| | | 시외 → 시내 | 72 | 11,816 | 429 | 57 | 97 | 3,737 | 712 | 783 | 17,631 | 18,847 | 19,752 |
| | ④ | 양방향 | 44 | 1,389 | 151 | 4 | 38 | 693 | 244 | 168 | 2,687 | 2,998 | 3,153 |
| | | 시내 → 시외 | 23 | 725 | 73 | 2 | 20 | 357 | 130 | 92 | 1,399 | 1,567 | 1,638 |
| | | 시외 → 시내 | 21 | 664 | 78 | 2 | 18 | 336 | 114 | 76 | 1,288 | 1,431 | 1,515 |
| | ⑤ | 양방향 | 13 | 516 | 32 | 9 | 42 | 268 | 32 | 87 | 986 | 1,115 | 1,311 |
| | | 시내 → 시외 | 6 | 242 | 15 | 5 | 22 | 131 | 16 | 41 | 472 | 535 | 624 |
| | | 시외 → 시내 | 7 | 274 | 17 | 4 | 20 | 137 | 16 | 46 | 514 | 580 | 687 |
| | ⑥ | 양방향 | 12 | 6,556 | 450 | 98 | 49 | 1,905 | 697 | 260 | 10,015 | 10,697 | 11,508 |
| | | 시내 → 시외 | 7 | 3,296 | 227 | 43 | 24 | 1,130 | 281 | 70 | 5,071 | 5,315 | 5,857 |
| | | 시외 → 시내 | 5 | 3,260 | 223 | 55 | 25 | 775 | 416 | 190 | 4,944 | 5,382 | 5,651 |
| 성주 방면 | ⑦ | 양방향 | 106 | 16,097 | 1400 | 76 | 155 | 5,950 | 992 | 1,719 | 26,389 | 28,720 | 29,418 |
| | | 시내 → 시외 | 59 | 8,045 | 569 | 39 | 79 | 2,989 | 512 | 800 | 13,033 | 14,148 | 14,546 |
| | | 시외 → 시내 | 47 | 8,052 | 831 | 37 | 76 | 2,961 | 480 | 919 | 13,356 | 14,572 | 14,872 |
| 고령 방면 | ⑧ | 양방향 | 183 | 14,107 | 1,124 | 137 | 374 | 4,545 | 505 | 590 | 21,382 | 22,480 | 24,412 |
| | | 시내 → 시외 | 89 | 7,159 | 552 | 69 | 185 | 2,196 | 288 | 316 | 10,765 | 11,352 | 12,346 |
| | | 시외 → 시내 | 94 | 6,948 | 572 | 68 | 189 | 2,349 | 217 | 274 | 10,617 | 11,128 | 12,066 |
| | ⑨ | 양방향 | 38 | 3,341 | 287 | 15 | 158 | 1,775 | 787 | 993 | 7,356 | 8,829 | 8,341 |
| | | 시내 → 시외 | 21 | 1,652 | 152 | 9 | 77 | 938 | 416 | 475 | 3,719 | 4,445 | 4,225 |
| | | 시외 → 시내 | 17 | 1,689 | 135 | 6 | 81 | 837 | 371 | 518 | 3,637 | 4,384 | 4,116 |
| | ⑩ | 양방향 | 36 | 4,329 | 251 | 9 | 39 | 1,377 | 722 | 9 | 6,736 | 7,130 | 7,924 |
| | | 시내 → 시외 | 21 | 2,166 | 140 | 5 | 19 | 633 | 372 | 2 | 3,337 | 3,537 | 3,963 |
| | | 시외 → 시내 | 15 | 2,163 | 111 | 4 | 20 | 744 | 350 | 7 | 3,399 | 3,593 | 3,961 |
| | ⑪ | 양방향 | 64 | 2,182 | 232 | 10 | 12 | 1,292 | 391 | 12 | 4,131 | 4,350 | 5,017 |
| | | 시내 → 시외 | 32 | 1,053 | 132 | 4 | 6 | 648 | 182 | 9 | 2,034 | 2,139 | 2,490 |
| | | 시외 → 시내 | 32 | 1,129 | 100 | 6 | 6 | 644 | 209 | 3 | 2,097 | 2,211 | 2,527 |
| ⑫ | 양방향 | 21 | 542 | 39 | 1 | 0 | 349 | 27 | 102 | 1,060 | 1,176 | 1,400 | |
| | 시내 → 시외 | 11 | 282 | 20 | 0 | 0 | 176 | 14 | 54 | 546 | 607 | 724 | |
| | 시내 → 시외 | 10 | 260 | 19 | 1 | 0 | 173 | 13 | 48 | 514 | 569 | 676 | |

<표 3-6> (계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | | | |
|----------|----------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 | | |
| 창녕 방면 | ⑬ | 양방향 | 47 | 1511 | 131 | 17 | 68 | 719 | 136 | 165 | 2,747 | 3,023 | 3,263 | |
| | | 시내 → 시외 | 23 | 755 | 64 | 8 | 37 | 359 | 61 | 71 | 1,355 | 1,479 | 1,608 | |
| | | 시외 → 시내 | 24 | 756 | 67 | 9 | 31 | 360 | 75 | 94 | 1,392 | 1,544 | 1,655 | |
| | ⑭ | 양방향 | 21 | 88 | 10 | 0 | 14 | 60 | 2 | 1 | 175 | 184 | 305 | |
| | | 시내 → 시외 | 9 | 44 | 5 | 0 | 7 | 29 | 1 | 1 | 87 | 92 | 155 | |
| | | 시외 → 시내 | 12 | 44 | 5 | 0 | 7 | 31 | 1 | 0 | 88 | 92 | 150 | |
| | ⑮ | 양방향 | 81 | 5,096 | 424 | 24 | 54 | 2,431 | 784 | 1,477 | 10,290 | 12,198 | 11,701 | |
| | | 시내 → 시외 | 41 | 2,592 | 255 | 14 | 23 | 1,152 | 380 | 795 | 5,211 | 6,215 | 5,947 | |
| | | 시외 → 시내 | 40 | 2,504 | 169 | 10 | 31 | 1,279 | 404 | 682 | 5,079 | 5,984 | 5,754 | |
| | ⑯ | 양방향 | 6 | 676 | 65 | 15 | 31 | 338 | 48 | 182 | 1,355 | 1,584 | 1,764 | |
| | | 시내 → 시외 | 3 | 254 | 26 | 6 | 16 | 151 | 18 | 71 | 542 | 633 | 706 | |
| | | 시외 → 시내 | 3 | 422 | 39 | 9 | 15 | 187 | 30 | 111 | 813 | 951 | 1,058 | |
| | ⑰ | 양방향 | 9 | 374 | 43 | 0 | 15 | 204 | 16 | 28 | 680 | 724 | 929 | |
| | | 시내 → 시외 | 4 | 189 | 21 | 0 | 7 | 98 | 7 | 6 | 328 | 341 | 456 | |
| | | 시외 → 시내 | 5 | 185 | 22 | 0 | 8 | 106 | 9 | 22 | 352 | 383 | 473 | |
| | 청도 방면 | ⑱ | 양방향 | 1 | 1,615 | 92 | 9 | 12 | 183 | 10 | 0 | 1,921 | 1,937 | 2,323 |
| | | | 시내 → 시외 | 0 | 835 | 46 | 5 | 8 | 95 | 5 | 0 | 994 | 1,003 | 1,192 |
| | | | 시외 → 시내 | 1 | 780 | 46 | 4 | 4 | 88 | 5 | 0 | 927 | 934 | 1,131 |
| ⑲ | | 양방향 | 46 | 8,188 | 398 | 5 | 93 | 1,504 | 260 | 201 | 10,649 | 11,029 | 12,269 | |
| | | 시내 → 시외 | 23 | 4,098 | 202 | 4 | 40 | 697 | 129 | 92 | 5,262 | 5,441 | 6,073 | |
| | | 시외 → 시내 | 23 | 4,090 | 196 | 1 | 53 | 807 | 131 | 109 | 5,387 | 5,589 | 6,196 | |
| 경산 방면 | ⑳ | 양방향 | 315 | 48,075 | 2,891 | 219 | 442 | 5,578 | 541 | 863 | 58,609 | 60,073 | 64,179 | |
| | | 시내 → 시외 | 141 | 22,549 | 1,678 | 106 | 229 | 2,628 | 289 | 440 | 27,919 | 28,671 | 30,658 | |
| | | 시외 → 시내 | 174 | 25,526 | 1,213 | 113 | 213 | 2,950 | 252 | 423 | 30,690 | 31,402 | 33,521 | |
| | ㉑ | 양방향 | 848 | 58,917 | 3,192 | 560 | 2,822 | 5,874 | 842 | 732 | 72,939 | 75,783 | 79,955 | |
| | | 시내 → 시외 | 418 | 30,052 | 1,633 | 275 | 1,423 | 3,156 | 483 | 375 | 37,397 | 38,863 | 41,156 | |
| | | 시외 → 시내 | 430 | 28,865 | 1,559 | 285 | 1,399 | 2,718 | 359 | 357 | 35,542 | 36,921 | 38,799 | |
| | ㉒ | 양방향 | 281 | 27,560 | 1,629 | 782 | 610 | 4,292 | 583 | 899 | 36,355 | 38,242 | 40,193 | |
| | | 시내 → 시외 | 155 | 14,081 | 738 | 392 | 324 | 2,183 | 306 | 446 | 18,470 | 19,427 | 20,408 | |
| | | 시외 → 시내 | 126 | 13,479 | 891 | 390 | 286 | 2,109 | 277 | 453 | 17,885 | 18,815 | 19,785 | |
| 영천 방면 | ㉓ | 양방향 | 179 | 26,131 | 1,570 | 141 | 2,085 | 4,073 | 574 | 2,519 | 37,093 | 41,012 | 40,714 | |
| | | 시내 → 시외 | 87 | 12,908 | 791 | 70 | 1,038 | 2,055 | 273 | 1,341 | 18,476 | 20,508 | 20,349 | |
| | | 시외 → 시내 | 92 | 13,223 | 779 | 71 | 1,047 | 2,018 | 301 | 1,178 | 18,617 | 20,505 | 20,365 | |
| 청통 방면 | ㉔ | 양방향 | 69 | 3,967 | 265 | 8 | 47 | 744 | 88 | 68 | 5,187 | 5,327 | 6,087 | |
| | | 시내 → 시외 | 30 | 1,969 | 121 | 4 | 23 | 362 | 32 | 39 | 2,550 | 2,619 | 3,016 | |
| | | 시외 → 시내 | 39 | 1,998 | 144 | 4 | 24 | 382 | 56 | 29 | 2,637 | 2,708 | 3,071 | |
| 전 체 | 양방향 | 2,872 | 292,057 | 18,330 | 2,357 | 8,526 | 59,656 | 10,401 | 14,613 | 405,940 | 431,195 | 453,640 | | |
| | 시내 → 시외 | 1,433 | 144,571 | 9,339 | 1,159 | 4,300 | 29,754 | 5,111 | 7,270 | 201,504 | 214,059 | 226,120 | | |
| | 시외 → 시내 | 1,439 | 147,486 | 8,991 | 1,198 | 4,226 | 29,902 | 5,290 | 7,343 | 204,436 | 217,136 | 227,520 | | |

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-7> 시 경계 교통량도

3.3.2 교량 교통량

- 조사지점 : 18개소
- 양방향 총교통량 : 947,197(대/24시간)
- 유출(도심→외곽) 총교통량 : 456,388(대/24시간)
- 유입(외곽→도심) 총교통량 : 490,809(대/24시간)

<표 3-7> 교량 교통량

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

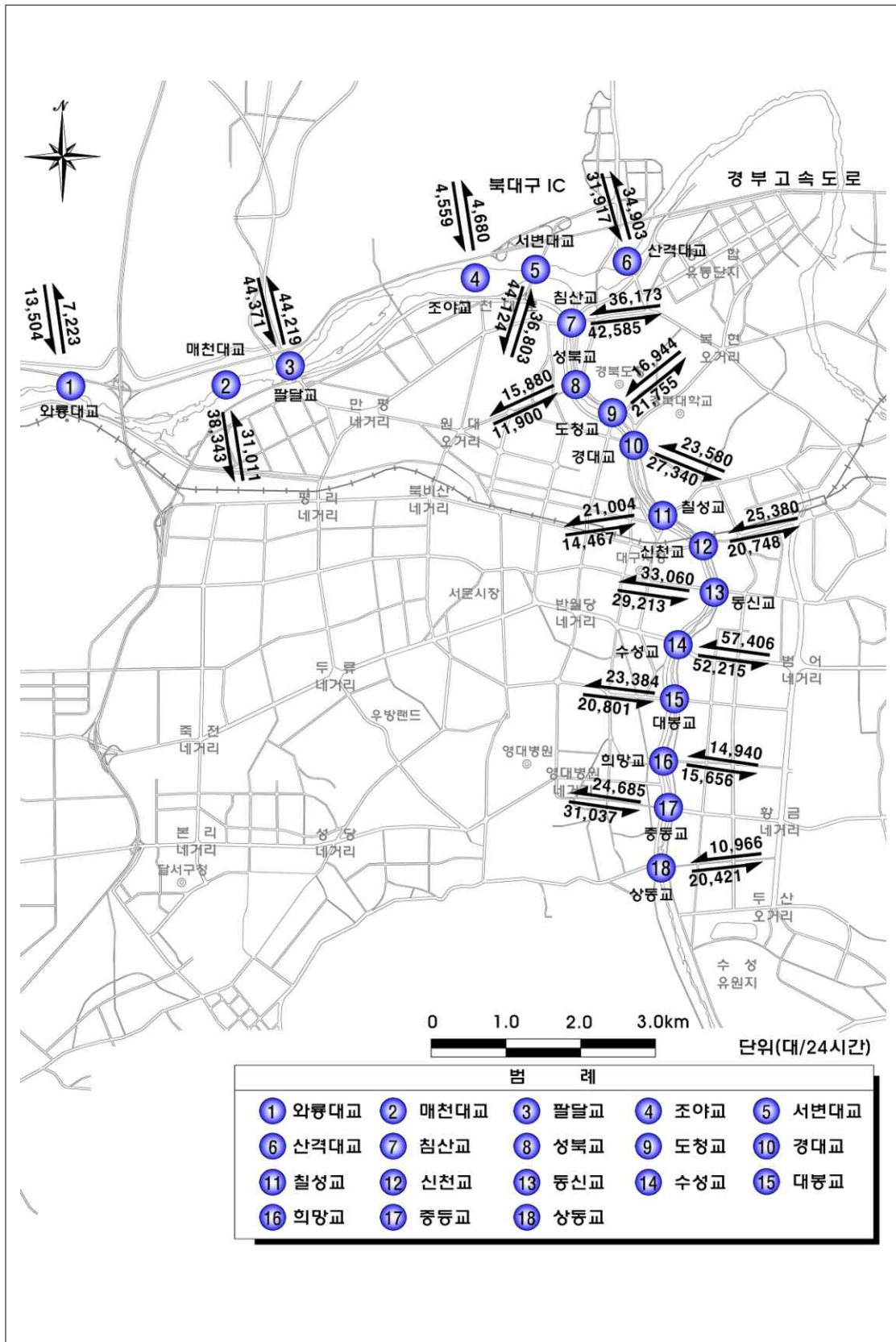
| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | | |
|----------|-----|---------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 | |
| 와룡 대교 | ① | 양방향 | 151 | 13,553 | 971 | 51 | 62 | 5,066 | 957 | 67 | 20,727 | 21,329 | 22,809 |
| | | 도심 → 외곽 | 72 | 4,659 | 392 | 22 | 12 | 1,733 | 369 | 36 | 7,223 | 7,461 | 7,889 |
| | | 외곽 → 도심 | 79 | 8,894 | 579 | 29 | 50 | 3,333 | 588 | 31 | 13,504 | 13,869 | 14,920 |
| 매천 대교 | ② | 양방향 | 25 | 47,671 | 3,856 | 138 | 516 | 15,139 | 1,807 | 227 | 69,354 | 70,812 | 76,120 |
| | | 도심 → 외곽 | 9 | 21,414 | 1,905 | 58 | 185 | 6,580 | 751 | 118 | 31,011 | 31,626 | 34,077 |
| | | 외곽 → 도심 | 16 | 26,257 | 1,951 | 80 | 331 | 8,559 | 1,056 | 109 | 38,343 | 39,186 | 42,043 |
| 팔달교 | ③ | 양방향 | 1,754 | 63,267 | 4,837 | 293 | 3,083 | 15,302 | 1,590 | 218 | 88,590 | 91,291 | 95,775 |
| | | 도심 → 외곽 | 900 | 31,450 | 2,480 | 148 | 1,536 | 7,691 | 789 | 125 | 44,219 | 45,581 | 47,755 |
| | | 외곽 → 도심 | 854 | 31,817 | 2,357 | 145 | 1,547 | 7,611 | 801 | 93 | 44,371 | 45,711 | 48,020 |
| 조야교 | ④ | 양방향 | 289 | 6,405 | 251 | 2 | 403 | 2,100 | 52 | 26 | 9,239 | 9,494 | 11,204 |
| | | 도심 → 외곽 | 129 | 3,279 | 114 | 1 | 205 | 1,038 | 26 | 17 | 4,680 | 4,813 | 5,689 |
| | | 외곽 → 도심 | 160 | 3,126 | 137 | 1 | 198 | 1,062 | 26 | 9 | 4,559 | 4,681 | 5,515 |
| 서변 대교 | ⑤ | 양방향 | 8 | 59,770 | 3,988 | 134 | 1,092 | 13,591 | 1,328 | 1,024 | 80,927 | 83,228 | 88,210 |
| | | 도심 → 외곽 | 3 | 27,435 | 1,971 | 57 | 511 | 5,937 | 526 | 366 | 36,803 | 37,716 | 40,350 |
| | | 외곽 → 도심 | 5 | 32,335 | 2,017 | 77 | 581 | 7,654 | 802 | 658 | 44,124 | 45,512 | 47,860 |
| 산격 대교 | ⑥ | 양방향 | 786 | 50,627 | 3,324 | 238 | 1,542 | 8,867 | 1,228 | 994 | 66,820 | 69,318 | 73,558 |
| | | 도심 → 외곽 | 399 | 26,091 | 1,893 | 123 | 777 | 4,713 | 754 | 552 | 34,903 | 36,282 | 38,385 |
| | | 외곽 → 도심 | 387 | 24,536 | 1,431 | 115 | 765 | 4,154 | 474 | 442 | 31,917 | 33,036 | 35,173 |
| 침산교 | ⑦ | 양방향 | 1,234 | 52,108 | 6,254 | 117 | 1,089 | 17,637 | 1,081 | 472 | 78,758 | 80,374 | 84,847 |
| | | 도심 → 외곽 | 582 | 24,537 | 2,429 | 58 | 403 | 8,130 | 477 | 139 | 36,173 | 36,781 | 39,070 |
| | | 외곽 → 도심 | 652 | 27,571 | 3,825 | 59 | 686 | 9,507 | 604 | 333 | 42,585 | 43,593 | 45,777 |
| 성북교 | ⑧ | 양방향 | 1,050 | 20,435 | 2,012 | 137 | 1,068 | 3,931 | 79 | 118 | 27,780 | 28,540 | 30,650 |
| | | 도심 → 외곽 | 525 | 8,738 | 909 | 72 | 409 | 1,656 | 31 | 85 | 11,900 | 12,241 | 13,121 |
| | | 외곽 → 도심 | 525 | 11,697 | 1,103 | 65 | 659 | 2,275 | 48 | 33 | 15,880 | 16,299 | 17,529 |
| 도청교 | ⑨ | 양방향 | 799 | 30,031 | 2,540 | 127 | 1,346 | 4,386 | 158 | 111 | 38,699 | 39,626 | 42,438 |
| | | 도심 → 외곽 | 457 | 17,077 | 1,305 | 77 | 685 | 2,458 | 85 | 68 | 21,755 | 22,247 | 23,832 |
| | | 외곽 → 도심 | 342 | 12,954 | 1,235 | 50 | 661 | 1,928 | 73 | 43 | 16,944 | 17,379 | 18,606 |

<표 3-7> (계속)

(단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|-------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|---------|---------|----------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 |
| 경대교 ⑩ | 양방향 | 1,705 | 42,318 | 2,938 | 209 | 1,092 | 4,183 | 97 | 83 | 50,920 | 51,702 | 55,446 |
| | 도심→외곽 | 840 | 19,502 | 1,443 | 93 | 541 | 1,938 | 45 | 18 | 23,580 | 23,938 | 25,666 |
| | 외곽→도심 | 865 | 22,816 | 1,495 | 116 | 551 | 2,245 | 52 | 65 | 27,340 | 27,765 | 29,780 |
| 칠성교 ⑪ | 양방향 | 1,863 | 27,509 | 1,698 | 67 | 2,711 | 3,229 | 170 | 87 | 35,471 | 37,032 | 38,989 |
| | 도심→외곽 | 902 | 10,797 | 719 | 31 | 1,363 | 1,454 | 86 | 17 | 14,467 | 15,224 | 15,908 |
| | 외곽→도심 | 961 | 16,712 | 979 | 36 | 1,348 | 1,775 | 84 | 70 | 21,004 | 21,808 | 23,081 |
| 신천교 ⑫ | 양방향 | 1,333 | 36,972 | 2,530 | 64 | 1,684 | 4,365 | 405 | 108 | 46,128 | 47,313 | 50,570 |
| | 도심→외곽 | 686 | 16,730 | 1,086 | 27 | 843 | 1,871 | 150 | 41 | 20,748 | 21,299 | 22,702 |
| | 외곽→도심 | 647 | 20,242 | 1,444 | 37 | 841 | 2,494 | 255 | 67 | 25,380 | 26,014 | 27,868 |
| 동신교 ⑬ | 양방향 | 1,638 | 52,547 | 2,802 | 64 | 1,908 | 4,729 | 222 | 1 | 62,273 | 63,371 | 67,578 |
| | 도심→외곽 | 790 | 28,053 | 1,495 | 37 | 984 | 2,380 | 111 | 0 | 33,060 | 33,626 | 35,796 |
| | 외곽→도심 | 848 | 24,494 | 1,307 | 27 | 924 | 2,349 | 111 | 1 | 29,213 | 29,745 | 31,782 |
| 수성교 ⑭ | 양방향 | 1,194 | 92,538 | 7,086 | 659 | 2,493 | 5,995 | 487 | 363 | 109,621 | 111,804 | 117,025 |
| | 도심→외곽 | 679 | 48,963 | 3,296 | 287 | 1,274 | 3,117 | 274 | 195 | 57,406 | 58,519 | 61,230 |
| | 외곽→도심 | 515 | 43,575 | 3,790 | 372 | 1,219 | 2,878 | 213 | 168 | 52,215 | 53,285 | 55,795 |
| 대봉교 ⑮ | 양방향 | 997 | 37,846 | 2,059 | 135 | 1,322 | 2,736 | 87 | 0 | 44,185 | 44,957 | 48,612 |
| | 도심→외곽 | 518 | 17,690 | 1,011 | 54 | 657 | 1,362 | 27 | 0 | 20,801 | 21,170 | 22,899 |
| | 외곽→도심 | 479 | 20,156 | 1,048 | 81 | 665 | 1,374 | 60 | 0 | 23,384 | 23,787 | 25,713 |
| 회망교 ⑯ | 양방향 | 884 | 25,754 | 1,543 | 93 | 270 | 2,679 | 147 | 110 | 30,596 | 30,961 | 34,072 |
| | 도심→외곽 | 442 | 13,196 | 799 | 38 | 138 | 1,373 | 66 | 46 | 15,656 | 15,823 | 17,363 |
| | 외곽→도심 | 442 | 12,558 | 744 | 55 | 132 | 1,306 | 81 | 64 | 14,940 | 15,138 | 16,709 |
| 중동교 ⑰ | 양방향 | 984 | 47,542 | 2,160 | 178 | 1,089 | 4,141 | 495 | 117 | 55,722 | 56,720 | 60,860 |
| | 도심→외곽 | 501 | 26,444 | 1,281 | 111 | 537 | 2,307 | 288 | 69 | 31,037 | 31,574 | 33,790 |
| | 외곽→도심 | 483 | 21,098 | 879 | 67 | 552 | 1,834 | 207 | 48 | 24,685 | 25,146 | 27,070 |
| 상동교 ⑱ | 양방향 | 425 | 26,053 | 1,608 | 119 | 672 | 2,689 | 135 | 111 | 31,387 | 31,961 | 33,946 |
| | 도심→외곽 | 206 | 9,116 | 556 | 52 | 317 | 866 | 37 | 22 | 10,966 | 11,191 | 11,853 |
| | 외곽→도심 | 219 | 16,937 | 1,052 | 67 | 355 | 1,823 | 98 | 89 | 20,421 | 20,770 | 22,093 |
| 전 체 | 양방향 | 17,119 | 732,946 | 52,457 | 2,825 | 23,442 | 120,765 | 10,525 | 4,237 | 947,197 | 969,830 | 1032,709 |
| | 도심→외곽 | 8,640 | 355,171 | 25,084 | 1,346 | 11,377 | 56,604 | 4,892 | 1,914 | 456,388 | 467,110 | 497,375 |
| | 외곽→도심 | 8,479 | 377,775 | 27,373 | 1,479 | 12,065 | 64,161 | 5,633 | 2,323 | 490,809 | 502,721 | 535,334 |

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-8> 교량 교통량도

3.3.3 간선도로 교통량

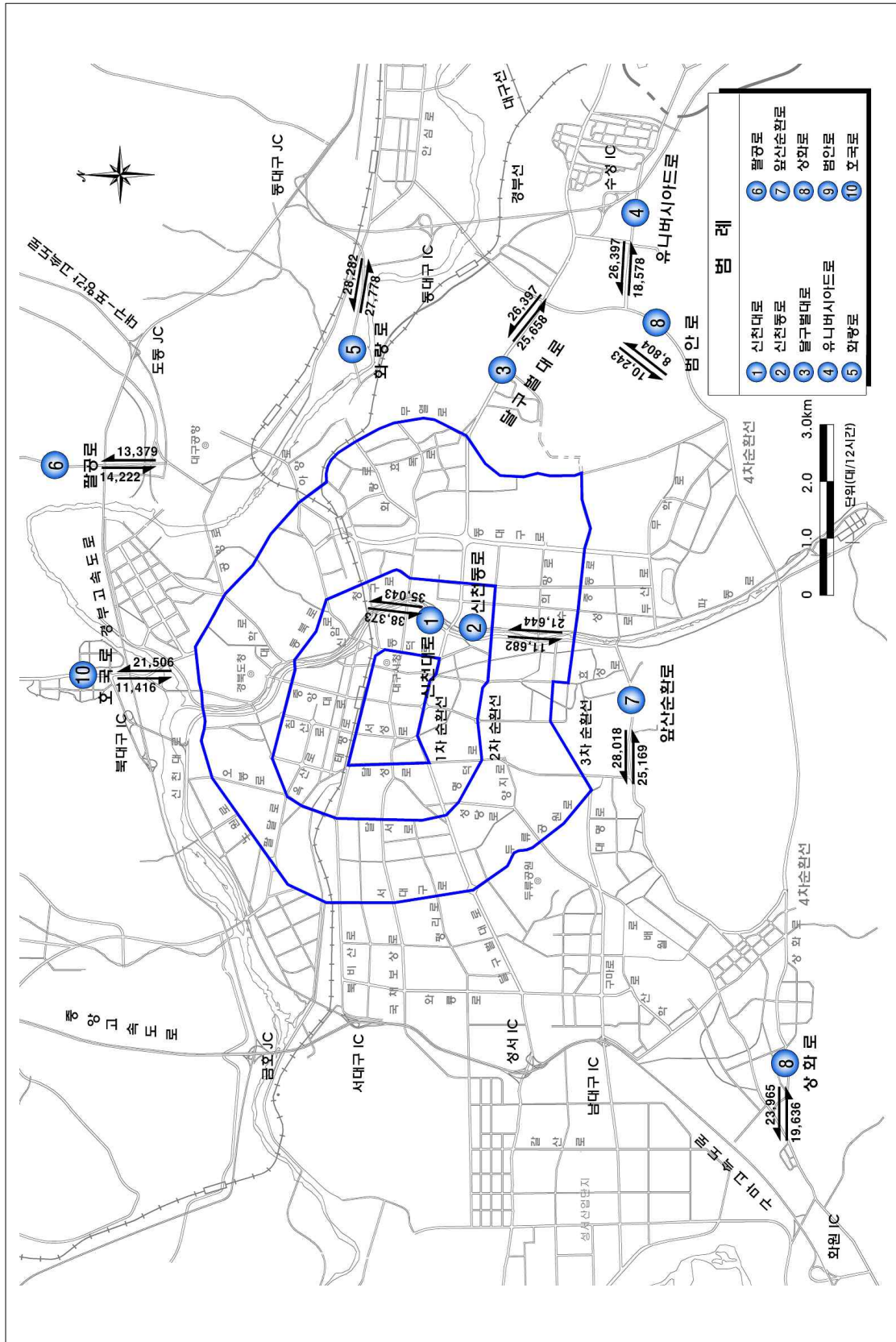
- 조사지점 : 10개소
- 양방향 총교통량 : 450,974(대/12시간)

<표 3-8> 간선도로 교통량

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 조사 지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|---------|-------------------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 |
| 신천대로 | 양방향 | 15 | 57,892 | 3,869 | 113 | 465 | 10,134 | 401 | 543 | 73,416 | 74,447 | 76,417 |
| | 수성교지하차도 → 동신교지하차도 | 8 | 27,790 | 1,637 | 52 | 252 | 4,835 | 216 | 260 | 35,043 | 35,563 | 36,474 |
| | 동신교지하차도 → 수성교지하차도 | 7 | 30,102 | 2,232 | 60 | 212 | 5,299 | 184 | 283 | 38,373 | 38,884 | 39,943 |
| 신천동로 | 양방향 | 700 | 27,604 | 2,060 | 61 | 104 | 3,310 | 180 | 7 | 33,326 | 33,506 | 36,190 |
| | 대봉교 → 동신교 | 451 | 17,941 | 1,402 | 46 | 63 | 2,072 | 118 | 2 | 21,644 | 21,760 | 23,589 |
| | 동신교 → 대봉교 | 249 | 9,663 | 658 | 15 | 41 | 1,238 | 62 | 5 | 11,682 | 11,746 | 12,601 |
| 달구벌대로 | 양방향 | 553 | 42,465 | 2,342 | 227 | 2,355 | 3,820 | 426 | 420 | 52,055 | 53,979 | 57,279 |
| | 만촌네거리 → 시지 | 297 | 20,639 | 1,211 | 137 | 1,251 | 1,953 | 242 | 225 | 25,658 | 26,698 | 28,186 |
| | 시지 → 만촌네거리 | 256 | 21,826 | 1,131 | 90 | 1,104 | 1,867 | 184 | 195 | 26,397 | 27,281 | 29,093 |
| 유니버시아드로 | 양방향 | 338 | 36,680 | 1,935 | 135 | 1,332 | 3,875 | 397 | 621 | 44,975 | 46,528 | 48,493 |
| | 월드컵경기장 → 경산 | 82 | 14,854 | 804 | 45 | 228 | 2,008 | 213 | 426 | 18,578 | 19,247 | 19,989 |
| | 경산 → 월드컵경기장 | 256 | 21,826 | 1,131 | 90 | 1,104 | 1,867 | 184 | 195 | 26,397 | 27,281 | 28,504 |
| 화랑로 | 양방향 | 685 | 42,203 | 3,088 | 177 | 1,717 | 7,204 | 1,076 | 595 | 56,060 | 58,140 | 59,888 |
| | 효목네거리 → 빈아월네거리 | 308 | 20,849 | 1,492 | 86 | 1,045 | 3,430 | 572 | 304 | 27,778 | 28,934 | 29,730 |
| | 빈아월네거리 → 효목네거리 | 377 | 21,354 | 1,596 | 91 | 672 | 3,774 | 504 | 291 | 28,282 | 29,207 | 30,158 |
| 팔공로 | 양방향 | 535 | 21,960 | 1,410 | 324 | 731 | 2,754 | 309 | 113 | 27,601 | 28,396 | 29,444 |
| | 볼로동 → 팔공산 | 267 | 10,586 | 707 | 169 | 365 | 1,374 | 132 | 46 | 13,379 | 13,758 | 14,299 |
| | 팔공산 → 볼로동 | 268 | 11,374 | 703 | 155 | 366 | 1,380 | 177 | 67 | 14,222 | 14,638 | 15,145 |
| 앞산순환로 | 양방향 | 286 | 43,964 | 3,128 | 150 | 291 | 5,467 | 186 | 1 | 53,187 | 53,502 | 56,532 |
| | 앞산공원 → 상동교 | 126 | 20,862 | 1,454 | 55 | 151 | 2,570 | 77 | 0 | 25,169 | 25,311 | 26,744 |
| | 상동교 → 앞산공원 | 160 | 23,102 | 1,674 | 95 | 140 | 2,897 | 109 | 1 | 28,018 | 28,191 | 29,788 |
| 상화로 | 양방향 | 641 | 34,782 | 2,128 | 363 | 712 | 4,632 | 421 | 563 | 43,601 | 44,912 | 47,169 |
| | 앞산순환로 → 유천교 | 384 | 19,251 | 1,122 | 183 | 388 | 2,537 | 219 | 265 | 23,965 | 24,625 | 25,996 |
| | 유천교 → 앞산순환로 | 257 | 15,531 | 1,006 | 180 | 324 | 2,095 | 202 | 298 | 19,636 | 20,287 | 21,173 |
| 범안로 | 양방향 | 20 | 15,410 | 855 | 26 | 222 | 2,159 | 157 | 218 | 19,047 | 19,468 | 20,603 |
| | 용지네거리 → 범안대교 | 4 | 7,139 | 340 | 16 | 121 | 998 | 74 | 116 | 8,804 | 9,026 | 9,527 |
| | 범안대교 → 용지네거리 | 16 | 8,271 | 515 | 10 | 101 | 1,161 | 83 | 102 | 10,243 | 10,442 | 11,076 |
| 호국로 | 양방향 | 419 | 36,237 | 2,590 | 189 | 861 | 6,263 | 529 | 1,037 | 47,706 | 49,533 | 52,783 |
| | 서변지하차도 → 국우터널 | 181 | 16,222 | 1,061 | 82 | 416 | 2,934 | 264 | 527 | 21,506 | 22,414 | 23,735 |
| | 국우터널 → 서변지하차도 | 238 | 20,015 | 1,529 | 107 | 445 | 3,329 | 265 | 510 | 26,200 | 27,119 | 29,048 |
| 전체 | 양방향 | 4,192 | 359,197 | 23,405 | 1,765 | 8,790 | 49,618 | 4,082 | 4,118 | 450,974 | 462,409 | 484,798 |

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-9> 간선도로 교통량도

3.3.4 교차로 교통량

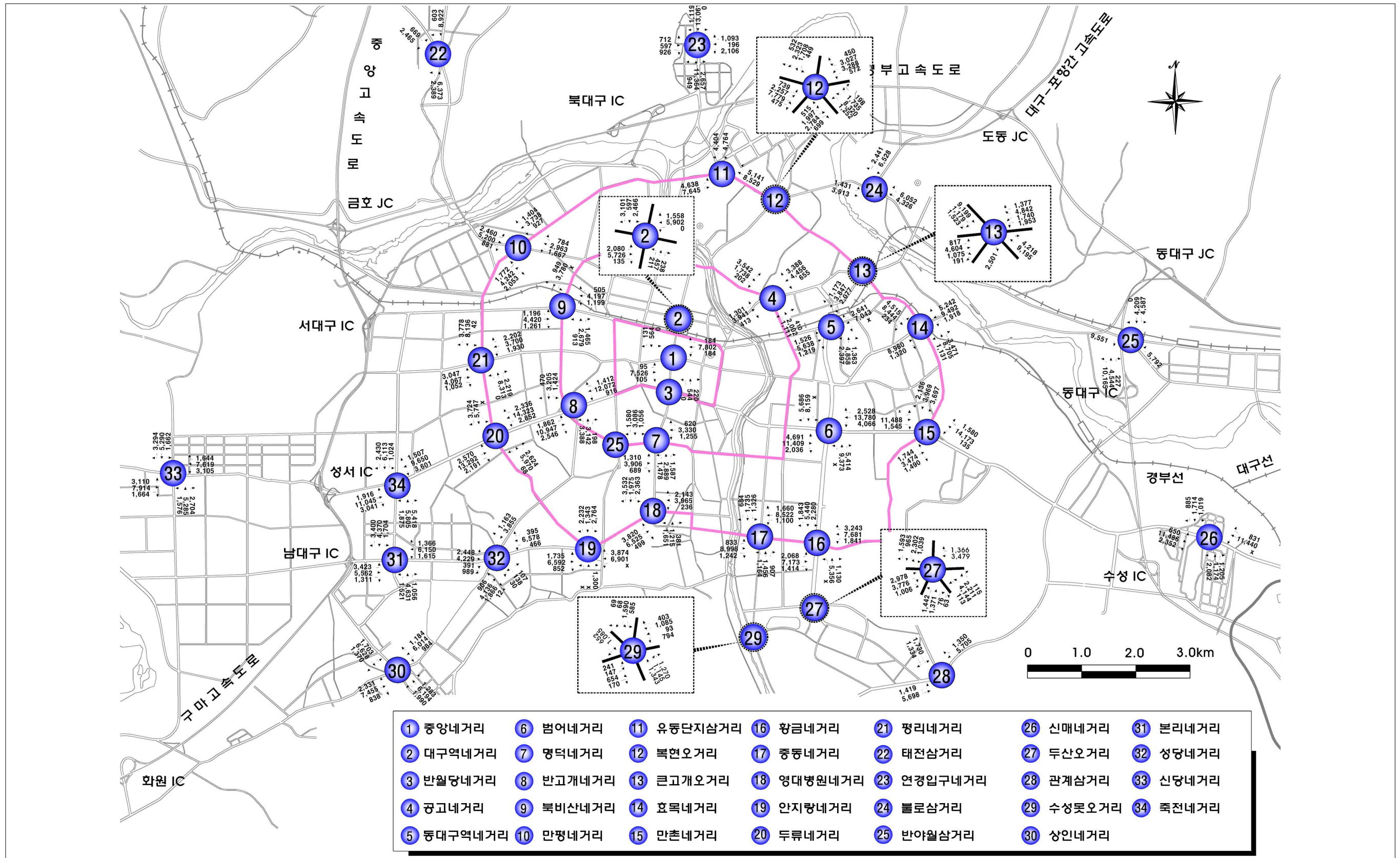
- 조사지점 : 34개소
- 양방향 총교통량 : 1,171,145(대/6시간)

<표 3-9> 교차로 교통량

(단위 : 대/6시간, PCU/6시간)

| 조사지점명 | 이륜 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|---------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 |
| 중앙네거리 | 1,599 | 13,689 | 740 | 7 | 1,902 | 1,005 | 12 | 0 | 17,355 | 18,316 | 18,749 |
| 대구역네거리 | 1,315 | 16,853 | 1,391 | 30 | 1,326 | 2,830 | 23 | 18 | 22,471 | 23,179 | 23,780 |
| 반월당네거리 | 1,149 | 33,666 | 91 | 168 | 1,485 | 2,014 | 146 | 33 | 37,603 | 38,536 | 39,716 |
| 공고네거리 | 672 | 19,477 | 120 | 262 | 1,091 | 2,061 | 116 | 32 | 23,159 | 23,926 | 24,950 |
| 동대구역네거리 | 670 | 28,050 | 1,483 | 70 | 1,427 | 2,516 | 94 | 142 | 33,782 | 34,720 | 36,410 |
| 범어네거리 | 1,233 | 58,801 | 2,530 | 308 | 1,484 | 3,567 | 305 | 147 | 67,142 | 68,338 | 71,036 |
| 명덕네거리 | 593 | 18,995 | 1,027 | 45 | 1,098 | 1,586 | 34 | 1 | 22,786 | 23,376 | 24,531 |
| 반고개네거리 | 3,663 | 34,997 | 2,063 | 86 | 921 | 3,184 | 247 | 76 | 41,574 | 42,277 | 44,655 |
| 북비산네거리 | 1,144 | 16,458 | 1,640 | 103 | 632 | 3,601 | 119 | 11 | 22,564 | 23,002 | 23,976 |
| 만평네거리 | 1,298 | 19,530 | 1,554 | 61 | 1,535 | 5,156 | 241 | 14 | 28,091 | 29,024 | 29,808 |
| 유통단지삼거리 | 661 | 25,489 | 2,213 | 67 | 648 | 6,249 | 276 | 179 | 35,121 | 35,796 | 36,887 |
| 북현오거리 | 532 | 33,172 | 1,427 | 169 | 1,064 | 4,542 | 422 | 303 | 41,099 | 36,901 | 42,748 |
| 큰고개오거리 | 637 | 36,228 | 1,360 | 301 | 1,282 | 4,786 | 246 | 211 | 44,414 | 42,007 | 46,518 |
| 효목네거리 | 475 | 42,741 | 2,572 | 172 | 1,278 | 6,086 | 525 | 58 | 53,432 | 54,478 | 56,541 |
| 만촌네거리 | 606 | 38,368 | 1,767 | 320 | 1,531 | 3,079 | 162 | 204 | 45,431 | 46,642 | 49,874 |
| 황금네거리 | 531 | 35,788 | 228 | 231 | 763 | 2,159 | 230 | 70 | 39,469 | 40,151 | 42,354 |
| 중동네거리 | 604 | 25,105 | 1,227 | 91 | 744 | 2,231 | 161 | 68 | 29,627 | 30,193 | 31,457 |
| 영대병원네거리 | 517 | 23,997 | 1,181 | 492 | 741 | 1,771 | 76 | 47 | 28,305 | 29,007 | 30,666 |
| 안지랑네거리 | 761 | 22,717 | 1,437 | 88 | 857 | 2,272 | 163 | 59 | 27,593 | 28,206 | 29,440 |
| 두류네거리 | 1,557 | 46,496 | 2,929 | 181 | 1,243 | 4,326 | 353 | 169 | 55,697 | 56,755 | 58,423 |
| 평리네거리 | 1,418 | 27,817 | 2,425 | 171 | 885 | 6,276 | 637 | 275 | 38,486 | 39,608 | 39,608 |
| 태전삼거리 | 569 | 16,370 | 1,160 | 143 | 999 | 2,543 | 88 | 118 | 21,421 | 22,154 | 22,756 |
| 연경입구네거리 | 281 | 27,759 | 1,751 | 132 | 515 | 4,008 | 369 | 246 | 34,780 | 35,534 | 38,170 |
| 불로삼거리 | 463 | 18,803 | 1,231 | 138 | 506 | 3,613 | 205 | 195 | 24,691 | 25,311 | 26,500 |
| 반야월삼거리 | 537 | 28,243 | 2,165 | 141 | 1,302 | 5,301 | 891 | 1,032 | 39,075 | 41,274 | 42,439 |
| 신매네거리 | 663 | 28,860 | 1,626 | 198 | 1,014 | 2,651 | 302 | 187 | 34,838 | 35,782 | 38,276 |
| 두산오거리 | 402 | 25,120 | 141 | 150 | 654 | 1,771 | 162 | 41 | 28,039 | 27,122 | 29,990 |
| 관계삼거리 | 41 | 14,120 | 713 | 42 | 296 | 1,591 | 145 | 329 | 17,236 | 17,807 | 19,350 |
| 수성못오거리 | 310 | 9,501 | 105 | 116 | 579 | 1,009 | 65 | 19 | 11,394 | 11,171 | 12,634 |
| 상인네거리 | 593 | 31,398 | 1,985 | 258 | 1,181 | 2,842 | 199 | 111 | 37,974 | 38,904 | 39,526 |
| 분리네거리 | 541 | 30,570 | 218 | 294 | 803 | 3,607 | 369 | 248 | 36,109 | 37,090 | 38,029 |
| 성당네거리 | 730 | 25,799 | 1,621 | 121 | 1,605 | 2,635 | 232 | 82 | 32,095 | 33,156 | 33,891 |
| 신당네거리 | 632 | 36,906 | 246 | 220 | 1,016 | 4,606 | 849 | 1,024 | 44,867 | 46,934 | 48,131 |
| 죽전네거리 | 928 | 45,708 | 324 | 424 | 974 | 5,281 | 419 | 295 | 53,425 | 54,629 | 55,436 |
| 전 계 | 28,325 | 957,591 | 44,691 | 5,800 | 35,381 | 112,755 | 8,883 | 6,044 | 1,171,145 | 1,191,297 | 1,247,255 |

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-10> 교차로 교통량도

3.3.5 버스전용차로 교통량

- 조사지점 : 19개소
- 양방향 총교통량 : 480,817(대/8시간)

〈표 3-10〉 버스전용차로 교통량

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|--------------------|-------------------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 |
| 달구벌대로A (광장코아 앞) | 양방향 | 1,037 | 40,736 | 2,282 | 230 | 1,298 | 3,145 | 89 | 112 | 47,892 | 48,813 | 50,762 |
| | 두류네거리 → 성서IC | 542 | 20,177 | 1,067 | 121 | 638 | 1,607 | 42 | 51 | 23,703 | 24,155 | 25,157 |
| | 성서IC → 두류네거리 | 495 | 20,559 | 1,215 | 109 | 660 | 1,538 | 47 | 61 | 24,189 | 24,658 | 25,605 |
| 달구벌대로B (수성구청 앞) | 양방향 | 731 | 42,274 | 1,974 | 367 | 1,323 | 2,346 | 132 | 110 | 48,526 | 49,547 | 53,397 |
| | 담티고개 → 수성교 | 336 | 20,468 | 944 | 172 | 694 | 1,187 | 61 | 50 | 23,576 | 24,090 | 25,866 |
| | 수성교 → 담티고개 | 395 | 21,806 | 1,030 | 195 | 629 | 1,159 | 71 | 60 | 24,950 | 25,458 | 27,531 |
| 국채보상로A (서구청 앞) | 양방향 | 956 | 17,181 | 1,417 | 110 | 749 | 2,128 | 46 | 6 | 21,637 | 22,096 | 23,517 |
| | 서성네거리 → 신평리네거리 | 449 | 8,053 | 616 | 51 | 370 | 1,051 | 19 | 0 | 10,160 | 10,380 | 11,066 |
| | 신평리네거리 → 서성네거리 | 507 | 9,128 | 801 | 59 | 379 | 1,077 | 27 | 6 | 11,477 | 11,716 | 12,451 |
| 국채보상로B (동신교) | 양방향 | 668 | 23,377 | 1,166 | 21 | 818 | 2,016 | 87 | 0 | 27,485 | 27,948 | 29,423 |
| | 종각네거리 → MBC네거리 | 324 | 12,876 | 666 | 11 | 417 | 1,042 | 48 | 0 | 15,060 | 15,298 | 16,078 |
| | MBC네거리 → 종각네거리 | 344 | 10,501 | 500 | 10 | 401 | 974 | 39 | 0 | 12,425 | 12,650 | 13,345 |
| 서대구로 (서대구우체국) | 양방향 | 887 | 19,979 | 1,477 | 98 | 767 | 2,466 | 61 | 5 | 24,853 | 25,321 | 26,125 |
| | 두류네거리 → 만평네거리 | 452 | 9,963 | 675 | 50 | 388 | 1,170 | 44 | 0 | 12,290 | 12,531 | 12,917 |
| | 만평네거리 → 두류네거리 | 435 | 10,016 | 802 | 48 | 379 | 1,296 | 17 | 5 | 12,563 | 12,790 | 13,208 |
| 팔달로 (팔달교) | 양방향 | 857 | 29,550 | 2,179 | 106 | 1,402 | 6,355 | 602 | 78 | 40,272 | 41,405 | 42,750 |
| | 원대오거리 → 태전교 | 443 | 14,788 | 1,125 | 55 | 705 | 3,233 | 322 | 42 | 20,270 | 20,853 | 21,517 |
| | 태전교 → 원대오거리 | 414 | 14,762 | 1,054 | 51 | 697 | 3,122 | 280 | 36 | 20,002 | 20,552 | 21,233 |

<표 3-10> (계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

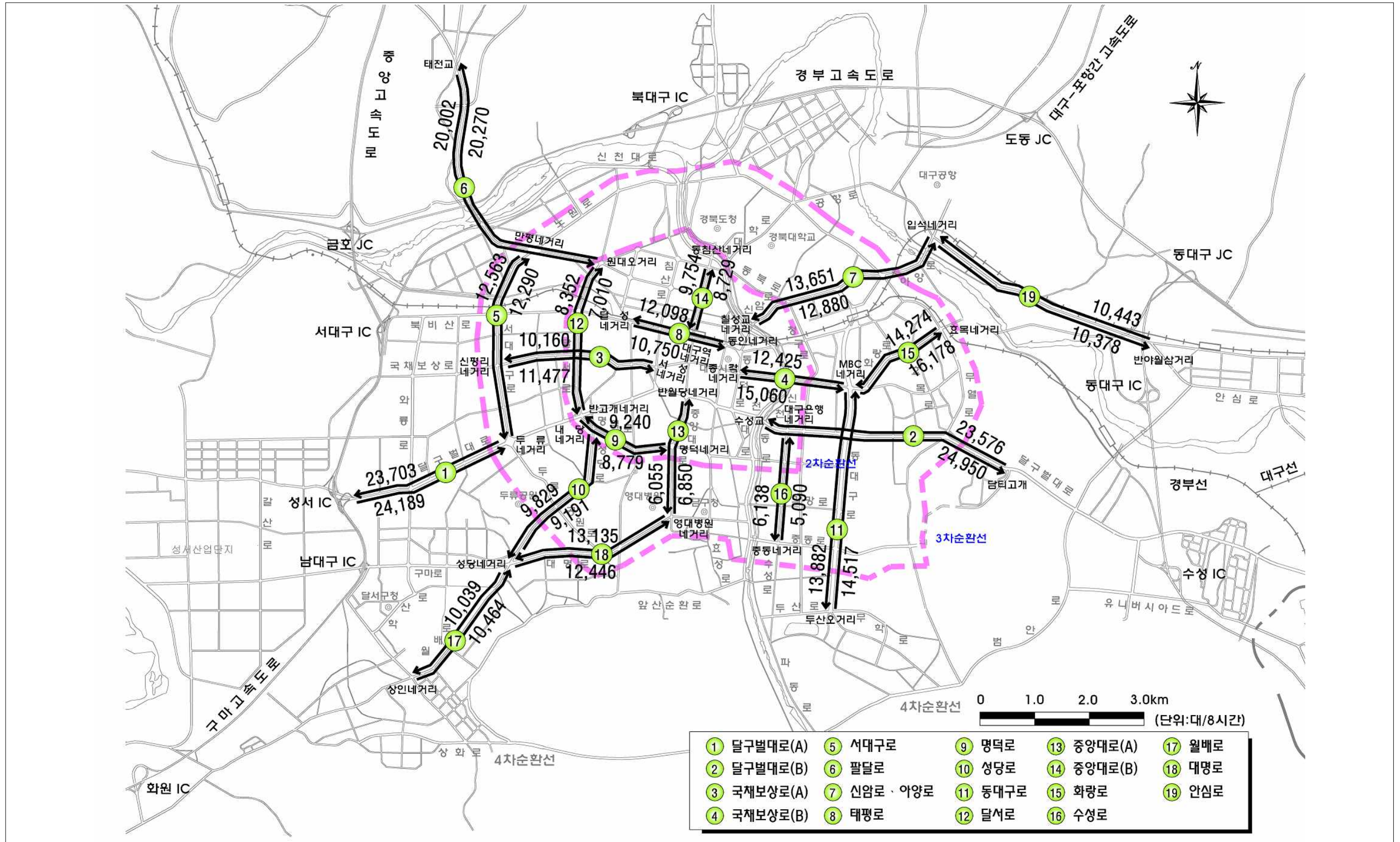
| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|---------------------|---------------------|-----|--------|------|-----|-------|-------|-----|----|--------|--------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 침투환산 |
| 신암로·아양로 (동구청 앞) | 양방향 | 800 | 20,765 | 1433 | 136 | 1,333 | 2,678 | 184 | 2 | 26,531 | 27,360 | 28,752 |
| | 칠성교 → 입석네거리 | 399 | 10,030 | 660 | 67 | 677 | 1,353 | 93 | 0 | 12,880 | 13,299 | 13,978 |
| | 입석네거리 → 칠성교 | 401 | 10,735 | 773 | 69 | 656 | 1,325 | 91 | 2 | 13,651 | 14,061 | 14,774 |
| 태평로 (시민회관 앞) | 양방향 | 834 | 17,456 | 1432 | 41 | 955 | 2,899 | 64 | 1 | 22,848 | 23,379 | 24,820 |
| | 동인네거리 → 달성네거리 | 442 | 9,298 | 747 | 19 | 467 | 1,532 | 35 | 0 | 12,098 | 12,359 | 13,146 |
| | 달성네거리 → 동인네거리 | 392 | 8,158 | 685 | 22 | 488 | 1,367 | 29 | 1 | 10,750 | 11,021 | 11,674 |
| 명덕로 (프린스호텔 앞) | 양방향 | 654 | 14,869 | 984 | 32 | 776 | 1,316 | 41 | 1 | 18,019 | 18,445 | 19,467 |
| | 반고개네거리 → 명덕네거리 | 269 | 7,262 | 461 | 20 | 390 | 628 | 18 | 0 | 8,779 | 8,993 | 9,481 |
| | 명덕네거리 → 반고개네거리 | 385 | 7,607 | 523 | 12 | 386 | 688 | 23 | 1 | 9,240 | 9,452 | 9,986 |
| 성당로 (성당시장 앞) | 양방향 | 901 | 15,506 | 1111 | 60 | 764 | 1,551 | 28 | 0 | 19,020 | 19,446 | 20,392 |
| | 내당네거리 → 성당네거리 | 460 | 8,059 | 542 | 29 | 379 | 805 | 15 | 0 | 9,829 | 10,041 | 10,526 |
| | 성당네거리 → 내당네거리 | 441 | 7,447 | 569 | 31 | 385 | 746 | 13 | 0 | 9,191 | 9,406 | 9,866 |
| 동대구로 (어린이회관 앞) | 양방향 | 467 | 25,298 | 943 | 167 | 702 | 1,150 | 96 | 43 | 28,399 | 28,925 | 31,720 |
| | 두산오거리 → MBC네거리 | 236 | 12,904 | 498 | 106 | 390 | 551 | 46 | 22 | 14,517 | 14,810 | 16,244 |
| | MBC네거리 → 두산오거리 | 231 | 12,394 | 445 | 61 | 312 | 599 | 50 | 21 | 13,882 | 14,115 | 15,476 |
| 달서로 (서부시장 앞) | 양방향 | 872 | 11,823 | 1007 | 64 | 682 | 1,668 | 80 | 38 | 15,362 | 15,813 | 16,375 |
| | 반고개네거리 → 원대오거리 | 438 | 5,405 | 437 | 27 | 313 | 774 | 40 | 14 | 7,010 | 7,214 | 7,479 |
| | 원대오거리 → 반고개네거리 | 434 | 6,418 | 570 | 37 | 369 | 894 | 40 | 24 | 8,352 | 8,599 | 8,896 |
| 중앙대로A (교대역 앞) | 양방향 | 494 | 11,062 | 490 | 27 | 537 | 718 | 45 | 26 | 12,905 | 13,236 | 14,348 |
| | 영대병원네거리 → 반월당네거리 | 233 | 5,906 | 275 | 14 | 262 | 370 | 13 | 10 | 6,850 | 7,005 | 7,680 |
| | 반월당네거리 → 영대병원네거리 | 261 | 5,156 | 215 | 13 | 275 | 348 | 32 | 16 | 6,055 | 6,231 | 6,668 |
| 중앙대로B (칠성홈플러스 앞) | 양방향 | 635 | 15,253 | 927 | 68 | 580 | 1,515 | 85 | 55 | 18,483 | 18,905 | 20,585 |
| | 대구역네거리 → 동침산네거리 | 317 | 7,167 | 450 | 30 | 282 | 746 | 34 | 20 | 8,729 | 8,922 | 9,725 |
| | 동침산네거리 → 대구역네거리 | 318 | 8,086 | 477 | 38 | 298 | 769 | 51 | 35 | 9,754 | 9,983 | 10,860 |

<표 3-10> (계속)

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 조사지점명 | 방 향 | 이륜 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 합계 | | |
|--------------------------|--------------------|--------|---------|--------|------|--------|--------|-------|-----|---------|---------|---------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 계 | PCU | 첨두환산 |
| 화랑로 (동부정류장 앞) | 양방향 | 500 | 26,208 | 1,266 | 72 | 645 | 2,006 | 165 | 90 | 30,452 | 30,983 | 33,415 |
| | MBC네거리 → 효목네거리 | 215 | 12,257 | 607 | 37 | 235 | 1,000 | 81 | 57 | 14,274 | 14,508 | 15,658 |
| | 효목네거리 → MBC네거리 | 285 | 13,951 | 659 | 35 | 410 | 1,006 | 84 | 33 | 16,178 | 16,476 | 17,757 |
| 수성로 (개인택시 제1충전소 앞) | 양방향 | 414 | 9,572 | 537 | 47 | 347 | 711 | 11 | 3 | 11,228 | 11,434 | 12,415 |
| | 대구은행네거리 → 중동네거리 | 241 | 5,256 | 295 | 28 | 180 | 374 | 3 | 2 | 6,138 | 6,246 | 6,773 |
| | 중동네거리 → 대구은행네거리 | 173 | 4,316 | 242 | 19 | 167 | 337 | 8 | 1 | 5,090 | 5,188 | 5,642 |
| 월배로 (송현역 앞) | 양방향 | 974 | 16,760 | 1,140 | 135 | 838 | 1,599 | 24 | 7 | 20,503 | 21,009 | 21,883 |
| | 성당네거리 → 상인네거리 | 487 | 8,110 | 615 | 67 | 428 | 800 | 15 | 4 | 10,039 | 10,298 | 10,690 |
| | 상인네거리 → 성당네거리 | 487 | 8,650 | 525 | 68 | 410 | 799 | 9 | 3 | 10,464 | 10,711 | 11,193 |
| 대명로 (대명역 앞) | 양방향 | 791 | 21,319 | 1,303 | 101 | 773 | 1,989 | 57 | 39 | 25,581 | 26,086 | 27,210 |
| | 성당네거리 → 영대병원네거리 | 364 | 10,452 | 565 | 61 | 378 | 946 | 25 | 19 | 12,446 | 12,697 | 13,217 |
| | 영대병원네거리 → 성당네거리 | 427 | 10,867 | 738 | 40 | 395 | 1,043 | 32 | 20 | 13,135 | 13,389 | 13,993 |
| 안심로 (방촌역 앞) | 양방향 | 485 | 15,457 | 1,203 | 95 | 848 | 2,806 | 301 | 111 | 20,821 | 21,554 | 22,599 |
| | 입석네거리 → 반야월삼거리 | 245 | 7,723 | 601 | 51 | 409 | 1,399 | 146 | 49 | 10,378 | 10,730 | 11,264 |
| | 반야월삼거리 → 입석네거리 | 240 | 7,734 | 602 | 44 | 439 | 1,407 | 155 | 62 | 10,443 | 10,824 | 11,335 |
| 전체 | 양방향 | 13,957 | 394,445 | 24,271 | 1977 | 16,137 | 41,062 | 2,198 | 727 | 480,817 | 491,700 | 519,955 |

주 : 합계는 이륜을 제외한 값임.



<그림 3-11> 버스전용차로 교통량도

3.3.6 침두시 교통량

가. 시 경계

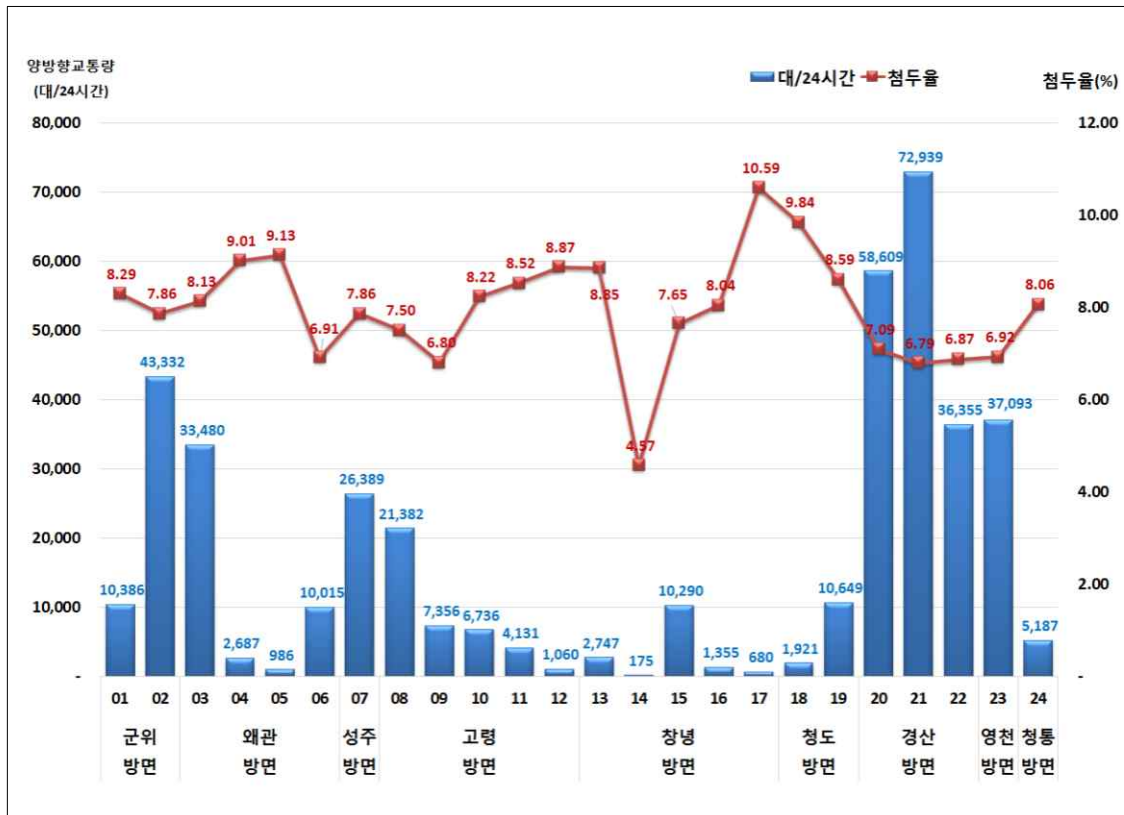
- 시 경계 교통량 조사 결과 시외유출입 교통량이 가장 많은 지점은 경산방면 (㉑)(72,939대/24시간)로 나타났으며, 가장 적은 지점은 창녕방면 (㉒)(175대/24시간)로 나타났음.

<표 3-11> 시 경계 침두시 교통량

| | 조사지점명 | | 차로수 (왕복) | 교통량 (대/24시간) | 침두시 교통량 | | 침두율 (%) |
|------|-------|----------------|-------------|-----------------|---------|----------|------------|
| | | | | | (대/시) | (대/시/차로) | |
| 군위방면 | ① | 당제지 | 4 | 10,386 | 861 | 215 | 8.29 |
| | ② | 일반국도 제5호 | 6 | 43,332 | 3,406 | 568 | 7.86 |
| 왜관방면 | ③ | 일반국도 제4호 | 4 | 33,480 | 2722 | 681 | 8.13 |
| | ④ | 대평1리농산물집하장 | 2 | 2,687 | 242 | 121 | 9.01 |
| | ⑤ | 하빈지, 농막 | 2 | 986 | 90 | 45 | 9.13 |
| | ⑥ | 동곡교차로 | 2 | 10,015 | 692 | 346 | 6.91 |
| 성주방면 | ⑦ | 일반국도 제30호 | 4 | 26,389 | 2,074 | 519 | 7.86 |
| 고령방면 | ⑧ | 사문진교 | 4 | 21,382 | 1,603 | 401 | 7.50 |
| | ⑨ | 고령교 | 2 | 7,356 | 500 | 250 | 6.80 |
| | ⑩ | 성산대교 | 4 | 6,736 | 554 | 139 | 8.22 |
| | ⑪ | 박석진교 | 2 | 4,131 | 352 | 176 | 8.52 |
| | ⑫ | 우곡교 | 4 | 1,060 | 94 | 24 | 8.87 |
| 창녕방면 | ⑬ | 국가지원지방도 제67호 | 2 | 2,747 | 243 | 122 | 8.85 |
| | ⑭ | 유산교회 주변 | 2 | 175 | 8 | 4 | 4.57 |
| | ⑮ | 일반국도 제5호 | 4 | 10,290 | 787 | 197 | 7.65 |
| | ⑯ | 홍실실비식당 앞 | 2 | 1,355 | 109 | 55 | 8.04 |
| | ⑰ | 달창저수지 | 2 | 680 | 72 | 36 | 10.59 |
| 창도방면 | ⑱ | 지방도 제902호, 혈티재 | 2 | 1,921 | 189 | 95 | 9.84 |
| | ㉑ | 국가지원지방도 제30호 | 4 | 10,649 | 915 | 229 | 8.59 |
| 경산방면 | ㉒ | 건천지 앞 | 6 | 58,609 | 4,153 | 692 | 7.09 |
| | ㉓ | 일반국도 제25호 | 10 | 72,939 | 4,949 | 495 | 6.79 |
| | ㉔ | 성동교 | 6 | 36,355 | 2,499 | 417 | 6.87 |
| 영천방면 | ㉕ | 일반국도 제4호 | 4 | 37,093 | 2,567 | 642 | 6.92 |
| 청통방면 | ㉖ | 지방도 제909호 | 4 | 5187 | 418 | 105 | 8.06 |
| 전 체 | | | | 405,940 | 30,099 | - | 7.41 |

주 : 1. 시 경계 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-12> 시 경계 교통량 및 첨두율

나. 교량

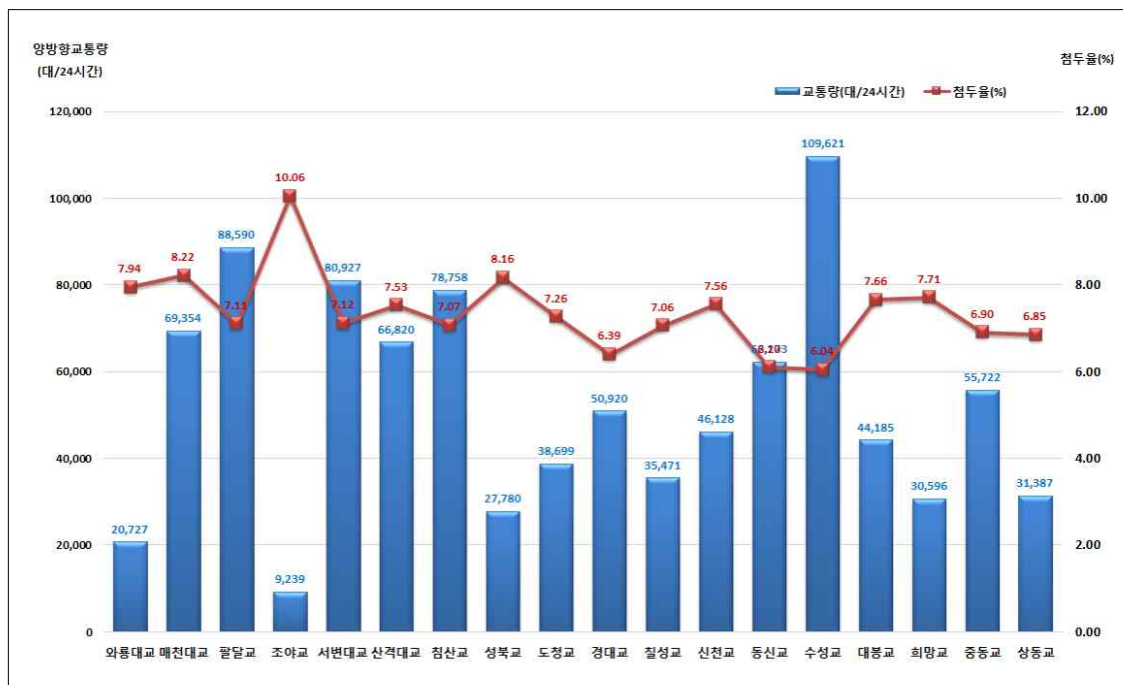
- 대구의 동·서, 남·북 지역을 연결해 주는 신천과 금호강 상의 교량 교통량 조사 결과 교통량이 가장 많은 교량은 수성교(109,621대/24시간)로 나타났으며, 그 다음으로 팔달교(88,590대/24시간), 서변대교(80,927대/24시간), 침산교(78,758대/24시간) 등의 순으로 나타났음.
- 첨두시 교통량은 수성교(6,626대/1시간), 팔달교(6,295대/1시간), 매천대교(5,701대/1시간) 등의 순으로 조사되었음.

<표 3-12> 교량 침두시 교통량

| 조사지점명 | 차로수 (왕복) | 교통량 (대/24시간) | 침두시 교통량 | | 침두율 (%) | |
|-------|-------------|-----------------|---------|----------|------------|-------|
| | | | (대/시) | (대/시/차로) | | |
| ① | 와룡대교 | 6 | 20,727 | 1,646 | 274 | 7.94 |
| ② | 매천대교 | 6 | 69,354 | 5,701 | 950 | 8.22 |
| ③ | 팔달교 | 8 | 88,590 | 6,295 | 787 | 7.11 |
| ④ | 조야교 | 2 | 9,239 | 929 | 465 | 10.06 |
| ⑤ | 서변대교 | 6 | 80,927 | 5,762 | 960 | 7.12 |
| ⑥ | 산격대교 | 6 | 66,820 | 5,033 | 839 | 7.53 |
| ⑦ | 침산교 | 8 | 78,758 | 5,567 | 696 | 7.07 |
| ⑧ | 성북교 | 6 | 27,780 | 2,267 | 378 | 8.16 |
| ⑨ | 도청교 | 8 | 38,699 | 2,811 | 351 | 7.26 |
| ⑩ | 경대교 | 8 | 50,920 | 3,256 | 407 | 6.39 |
| ⑪ | 칠성교 | 7 | 35,471 | 2,504 | 358 | 7.06 |
| ⑫ | 신천교 | 7 | 46,128 | 3,485 | 498 | 7.56 |
| ⑬ | 동신교 | 7 | 62,273 | 3,796 | 542 | 6.10 |
| ⑭ | 수성교 | 10 | 109,621 | 6,626 | 663 | 6.04 |
| ⑮ | 대봉교 | 7 | 44,185 | 3,383 | 483 | 7.66 |
| ⑯ | 희망교 | 6 | 30,596 | 2,359 | 393 | 7.71 |
| ⑰ | 중동교 | 8 | 55,722 | 3,847 | 481 | 6.90 |
| ⑱ | 상동교 | 8 | 31,387 | 2,149 | 269 | 6.85 |
| 전체 | | | 947,197 | 67,416 | - | 7.12 |

주 : 1. 교량 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량(대/24시간)에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-13> 교량 교통량 및 침두율

다. 간선도로

- 간선도로 지점 조사 결과 침두시 통행량이 가장 많은 도로는 도시고속도로인 신천대로(6,380대/1시간)로 나타났으며, 그 다음으로 화랑로(5,768대/1시간), 호국로(5,660대/1시간) 등의 순으로 나타났음.

<표 3-13> 간선도로 침두시 교통량

| 조사지점명 | | 차로수 | 교통량 | 침두시 교통량 | | 침두율 |
|---------|------------------|------|----------|---------|----------|-------|
| | | (왕복) | (대/12시간) | (대/시) | (대/시/차로) | (%) |
| 신천대로 | 수성교지하차도 ↔ 동신교네거리 | 6 | 73,416 | 6,380 | 1,063.25 | 8.69 |
| 신천동로 | 대봉교 ↔ 동신교 | 4 | 33,326 | 3,785 | 946.25 | 11.36 |
| 달구벌대로 | 만촌네거리 ↔ 시지 | 10 | 52,055 | 5,312 | 531.20 | 10.20 |
| 유니버시아드로 | 월드컵경기장 ↔ 경산 | 10 | 44,975 | 4,750 | 475.00 | 10.56 |
| 화랑로 | 효목네거리 ↔ 반야월네거리 | 10 | 56,060 | 5,768 | 576.80 | 10.29 |
| 팔공로 | 불로동 ↔ 팔공산 | 6 | 27,601 | 2,572 | 428.67 | 9.32 |
| 앞산순환로 | 앞산공원 ↔ 상동교 | 8 | 53,187 | 5,537 | 692.13 | 10.41 |
| 상화로 | 앞산순환로 ↔ 유천교 | 10 | 43,601 | 4,936 | 493.60 | 11.32 |
| 범안로 | 용지네거리 ↔ 범안대교 | 6 | 19,047 | 2,114 | 352.33 | 11.10 |
| 호국로 | 서변지하차도 ↔ 국우터널 | 10 | 47,706 | 5,660 | 566.00 | 11.86 |
| 전 체 | | | 434,914 | 45,418 | - | 10.44 |

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.
 2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에(대/12시간) 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-14> 간선도로 교통량 및 침두율

라. 교차로

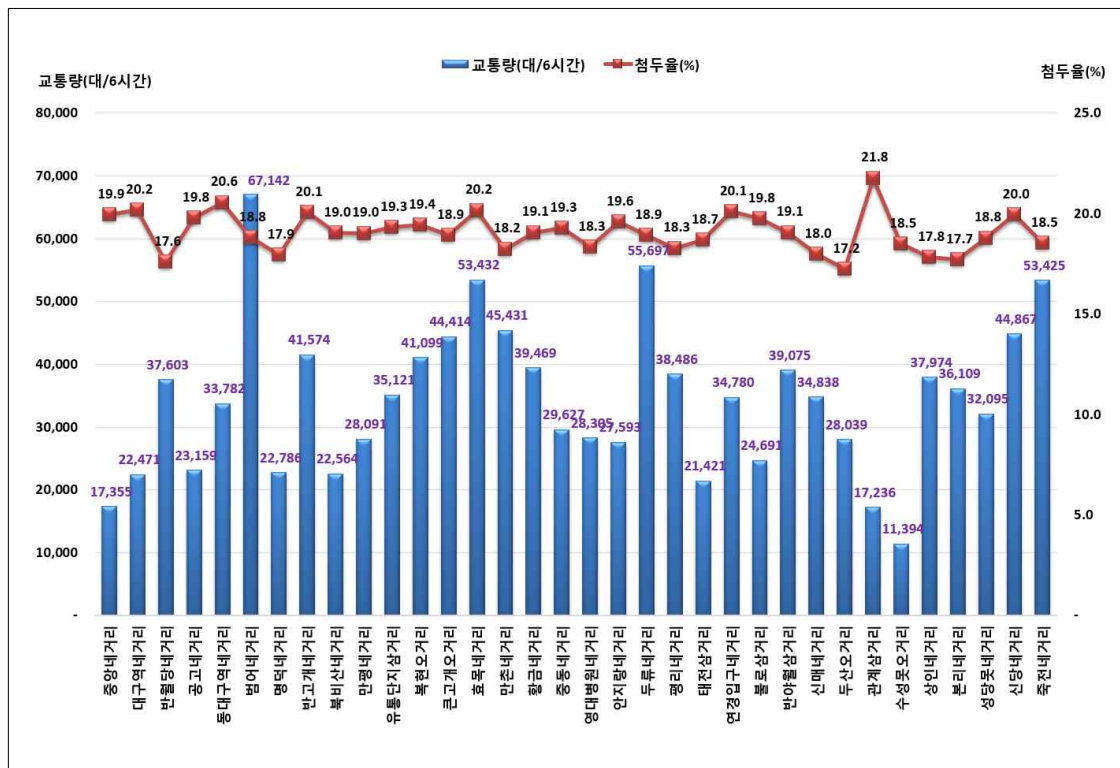
- 교통량이 가장 많은 교차로는 범어네거리(67,142대/6시간)로 나타났으며, 그 다음으로는 두류네거리(55,697대/6시간), 효목네거리(53,432대/6시간) 순으로 나타났음.

<표 3-14> 교차로 침두시 교통량

| 조사지점명 | 교통량(대/6시간) | 침두시 교통량(대/시) | 침두율(%) |
|---------|------------|--------------|--------|
| 중앙네거리 | 17,355 | 3,462 | 19.9 |
| 대구역네거리 | 22,471 | 4,533 | 20.2 |
| 반월당네거리 | 37,603 | 6,614 | 17.6 |
| 공고네거리 | 23,159 | 4,584 | 19.8 |
| 동대구역네거리 | 33,782 | 6,945 | 20.6 |
| 범어네거리 | 67,142 | 12,623 | 18.8 |
| 명덕네거리 | 22,786 | 4,089 | 17.9 |
| 반고개네거리 | 41,574 | 8,344 | 20.1 |
| 북비산네거리 | 22,564 | 4,297 | 19.0 |
| 만평네거리 | 28,091 | 5,345 | 19.0 |
| 유통단지삼거리 | 35,121 | 6,784 | 19.3 |
| 복현오거리 | 41,099 | 7,993 | 19.4 |
| 큰고개오거리 | 44,414 | 8,404 | 18.9 |
| 효목네거리 | 53,432 | 10,772 | 20.2 |
| 만촌네거리 | 45,431 | 8,289 | 18.2 |
| 황금네거리 | 39,469 | 7,528 | 19.1 |
| 중동네거리 | 29,627 | 5,715 | 19.3 |
| 영대병원네거리 | 28,305 | 5,190 | 18.3 |
| 안지랑네거리 | 27,593 | 5,407 | 19.6 |
| 두류네거리 | 55,697 | 10,541 | 18.9 |
| 평리네거리 | 38,486 | 7,036 | 18.3 |
| 태전삼거리 | 21,421 | 4,003 | 18.7 |
| 연경입구네거리 | 34,780 | 6,996 | 20.1 |
| 불로삼거리 | 24,691 | 4,880 | 19.8 |
| 반야월삼거리 | 39,075 | 7,452 | 19.1 |
| 신매네거리 | 34,838 | 6,267 | 18.0 |
| 두산오거리 | 28,039 | 4,836 | 17.2 |
| 관계삼거리 | 17,236 | 3,754 | 21.8 |
| 수성못오거리 | 11,394 | 2,109 | 18.5 |
| 상인네거리 | 37,974 | 6,767 | 17.8 |
| 본리네거리 | 36,109 | 6,398 | 17.7 |
| 성당못네거리 | 32,095 | 6,032 | 18.8 |
| 신당네거리 | 44,867 | 8,951 | 20.0 |
| 죽전네거리 | 53,425 | 9,902 | 18.5 |
| 전 체 | 1,171,145 | 222,842 | 19.0 |

주 : 1. 교차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 교차로 유입부 교통량의 합계임.



<그림 3-15> 교차로 교통량 및 점두율

마. 버스전용차로

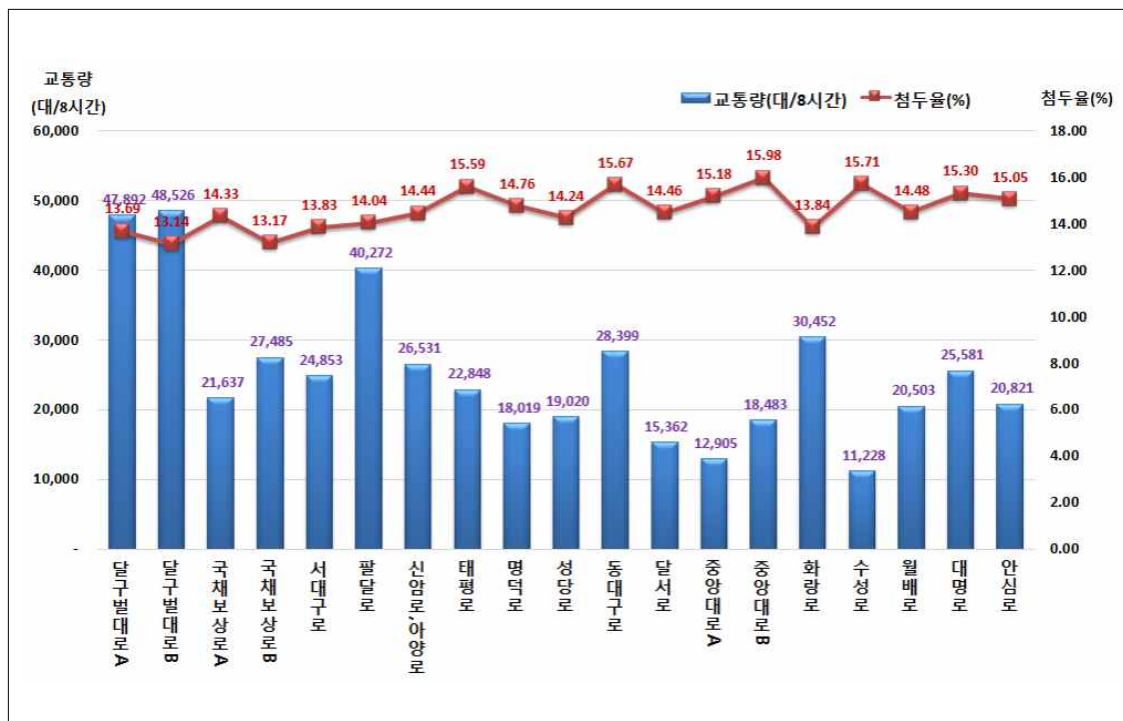
- 버스전용차로 운영구간의 교통량이 가장 많은 지점은 달구벌대로B의 수성구청 앞(48,526대/8시간)으로 나타났으며, 그 다음으로는 달구벌대로A의 광장코아 앞(47,892대/8시간), 팔달로의 팔달교(40,272대/8시간)의 순으로 나타났음.
- 칠두시 버스전용차로 운영구간의 교통량을 살펴보면 달구벌대로A의 광장코아 앞(6,555대/1시간), 달구벌대로B의 수성구청 앞(6,375대/1시간), 팔달로의 팔달교(5,653대/1시간)의 순으로 조사됨.

<표 3-15> 버스전용차로 침두시 교통량

| 조사지점명 | | 차로수 (왕복) | 교통량 (대/8시간) | 침두시 교통량 | | 침두율 (%) |
|---------|------------------|-------------|----------------|---------|----------|------------|
| | | | | (대/시) | (대/시/차로) | |
| 달구벌대로A | 광장코아 앞 | 10 | 47,892 | 6,555 | 656 | 13.69 |
| 달구벌대로B | 수성구청 앞 | 10 | 48,526 | 6,375 | 638 | 13.14 |
| 국채보상로A | 서구청 앞 | 8 | 21,637 | 3,100 | 388 | 14.33 |
| 국채보상로B | 동신교 | 7 | 27,485 | 3,620 | 517 | 13.17 |
| 서대구로 | 서대구우체국 앞 | 7 | 24,853 | 3,438 | 491 | 13.83 |
| 팔달로 | 팔달교 | 8 | 40,272 | 5,653 | 707 | 14.04 |
| 신암로·아양로 | 동구청 앞 | 7 | 26,531 | 3,831 | 547 | 14.44 |
| 태평로 | 시민회관 앞 | 6 | 22,848 | 3,563 | 594 | 15.59 |
| 명덕로 | 프린스호텔 앞 | 6 | 18,019 | 2,660 | 443 | 14.76 |
| 성당로 | 성당시장 앞 | 6 | 19,020 | 2,709 | 452 | 14.24 |
| 동대구로 | 어린이회관 앞 | 10 | 28,399 | 4,450 | 445 | 15.67 |
| 달서로 | 서부시장 앞 | 6 | 15,362 | 2,222 | 370 | 14.46 |
| 중앙대로A | 교대역 앞 | 6 | 12,905 | 1,959 | 327 | 15.18 |
| 중앙대로B | 칠성홈플러스 앞 | 8 | 18,483 | 2,953 | 369 | 15.98 |
| 화랑로 | 동부정류장 앞 | 9 | 30,452 | 4,216 | 468 | 13.84 |
| 수성로 | 대구개인택시조합 제1충전소 앞 | 6 | 11,228 | 1,764 | 294 | 15.71 |
| 월배로 | 송현역 앞 | 6 | 20,503 | 2,969 | 495 | 14.48 |
| 대명로 | 대명역 앞 | 9 | 25,581 | 3,913 | 435 | 15.30 |
| 안심로 | 방촌역 앞 | 6 | 20,821 | 3,134 | 522 | 15.05 |
| 전 체 | | | 480,817 | 69,084 | | 14.37 |

주 : 1. 버스전용차로 전체 조사지점의 침두시간은 08~09시임.

2. 교통량은 양방향교통량 합계이며, 침두율은 조사시간 총교통량에 대한 침두시 교통량의 비율임.



<그림 3-16> 버스전용차로 교통량 및 침두율

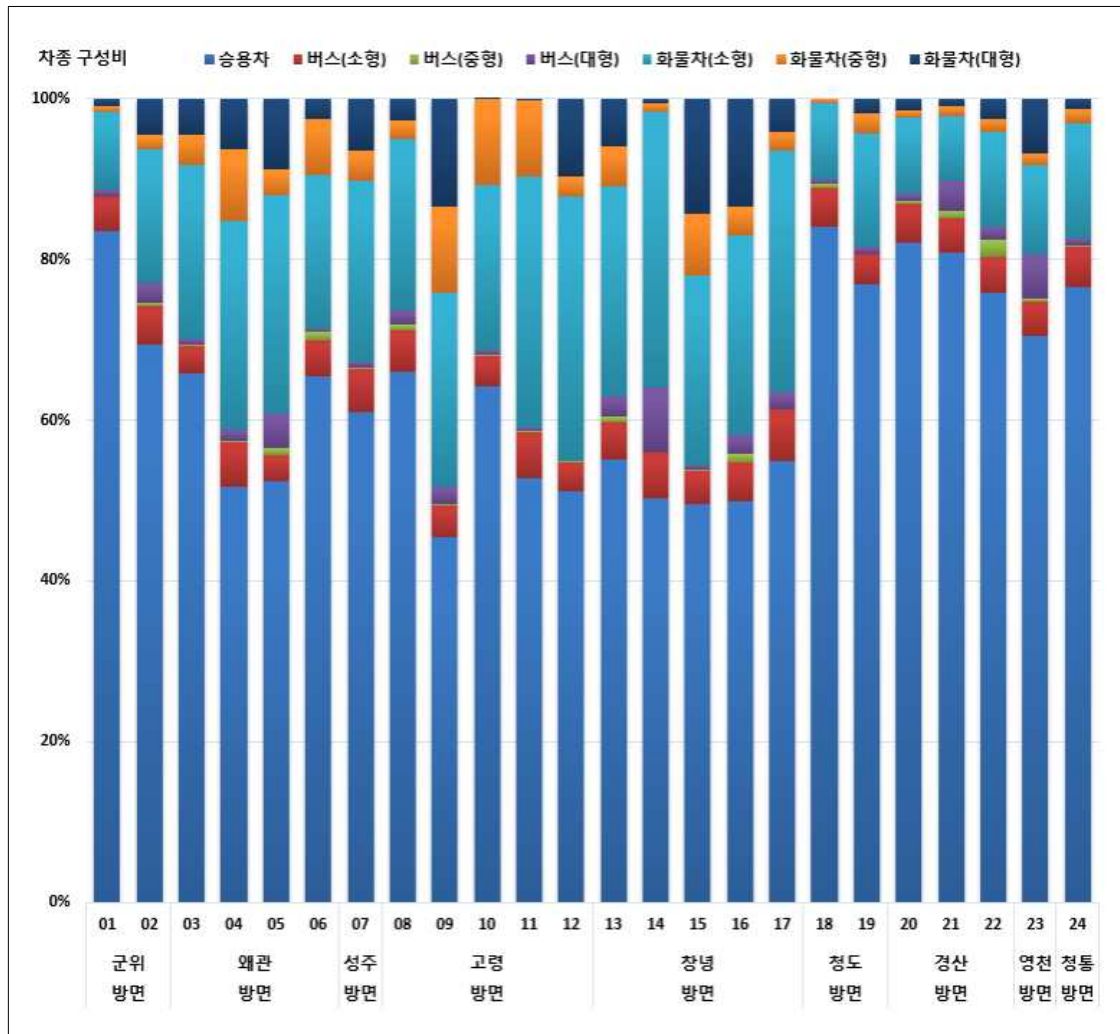
3.3.7 차종 구성비

가. 시 경계

- 시 경계 차종 구성비는 승용차가 71.95%로 가장 높고, 그 다음으로 화물차 소형 14.70%, 버스 소형 4.52%, 화물차 대형 2.56%, 버스 대형 2.10% 순으로 나타났다.

<표 3-16> 시 경계 교통량 차종 구성비

| 조사지점명 | | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합계 |
|-------|---|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | |
| 군위방면 | ① | 83.55% | 4.20% | 0.08% | 0.91% | 9.57% | 0.72% | 0.96% | 100.00% |
| | ② | 69.45% | 4.84% | 0.25% | 2.47% | 16.68% | 1.84% | 4.47% | 100.00% |
| 왜관방면 | ③ | 65.79% | 3.34% | 0.30% | 0.60% | 21.74% | 3.73% | 4.48% | 100.00% |
| | ④ | 51.69% | 5.62% | 0.15% | 1.41% | 25.79% | 9.08% | 6.25% | 100.00% |
| | ⑤ | 52.33% | 3.25% | 0.91% | 4.26% | 27.18% | 3.25% | 8.82% | 100.00% |
| | ⑥ | 65.46% | 4.49% | 0.98% | 0.49% | 19.02% | 6.96% | 2.60% | 100.00% |
| 성주방면 | ⑦ | 61.00% | 5.31% | 0.29% | 0.59% | 22.55% | 3.76% | 6.51% | 100.00% |
| 고령방면 | ⑧ | 65.98% | 5.26% | 0.64% | 1.75% | 21.26% | 2.36% | 2.76% | 100.00% |
| | ⑨ | 45.42% | 3.90% | 0.20% | 2.15% | 24.13% | 10.70% | 13.50% | 100.00% |
| | ⑩ | 64.27% | 3.73% | 0.13% | 0.58% | 20.44% | 10.72% | 0.13% | 100.00% |
| | ⑪ | 52.82% | 5.62% | 0.24% | 0.29% | 31.28% | 9.47% | 0.29% | 100.00% |
| | ⑫ | 51.13% | 3.68% | 0.09% | 0.00% | 32.92% | 2.55% | 9.62% | 100.00% |
| 창녕방면 | ⑬ | 55.01% | 4.77% | 0.62% | 2.48% | 26.17% | 4.95% | 6.01% | 100.00% |
| | ⑭ | 50.29% | 5.71% | 0.00% | 8.00% | 34.29% | 1.14% | 0.57% | 100.00% |
| | ⑮ | 49.52% | 4.12% | 0.23% | 0.52% | 23.62% | 7.62% | 14.35% | 100.00% |
| | ⑯ | 49.89% | 4.80% | 1.11% | 2.29% | 24.94% | 3.54% | 13.43% | 100.00% |
| | ⑰ | 55.00% | 6.32% | 0.00% | 2.21% | 30.00% | 2.35% | 4.12% | 100.00% |
| 청도방면 | ⑱ | 84.07% | 4.79% | 0.47% | 0.62% | 9.53% | 0.52% | 0.00% | 100.00% |
| | ⑲ | 76.89% | 3.74% | 0.05% | 0.87% | 14.12% | 2.44% | 1.89% | 100.00% |
| 경산방면 | ⑳ | 82.03% | 4.93% | 0.37% | 0.75% | 9.52% | 0.92% | 1.47% | 100.00% |
| | ㉑ | 80.78% | 4.38% | 0.77% | 3.87% | 8.05% | 1.15% | 1.00% | 100.00% |
| | ㉒ | 75.81% | 4.48% | 2.15% | 1.68% | 11.81% | 1.60% | 2.47% | 100.00% |
| 영천방면 | ㉓ | 70.45% | 4.23% | 0.38% | 5.62% | 10.98% | 1.55% | 6.79% | 100.00% |
| 청통방면 | ㉔ | 76.48% | 5.11% | 0.15% | 0.91% | 14.34% | 1.70% | 1.31% | 100.00% |
| 전체 | | 71.95% | 4.52% | 0.58% | 2.10% | 14.70% | 2.56% | 3.60% | 100.00% |



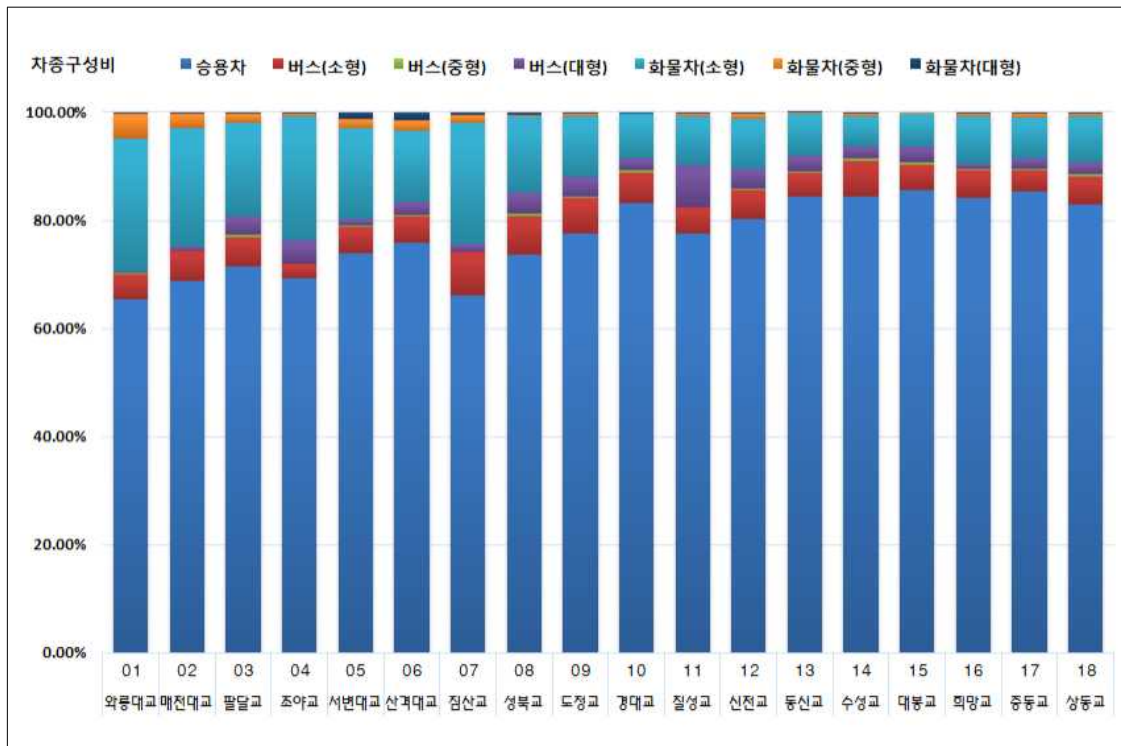
<그림 3-17> 시 경계 교통량 차종 구성비

나. 교량

- 교량 교통량 중 가장 많은 차종은 승용차(77.38%)이며, 그 다음으로 화물차 소형(12.75%), 버스 소형(5.54%), 버스 대형(2.47%), 화물차 중형(1.11%) 순으로 나타났음.
- 화물차의 통행 비율이 높은 교량은 와룡대교(29.38%), 매천대교(24.76%), 침산교(24.37%), 조야교(23.57%) 순으로 조사되었음.

<표 3-17> 교량 교통량 차종 구성비

| 조사지점명 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 합 계 |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | | 소 형 | 중 형 | 대 형 | 소 형 | 중 형 | 대 형 | |
| ① 와룡대교 | 65.39% | 4.68% | 0.25% | 0.30% | 24.44% | 4.62% | 0.32% | 100.0% |
| ② 매천대교 | 68.74% | 5.56% | 0.20% | 0.74% | 21.83% | 2.61% | 0.33% | 100.0% |
| ③ 팔달교 | 71.42% | 5.46% | 0.33% | 3.48% | 17.27% | 1.79% | 0.25% | 100.0% |
| ④ 조야교 | 69.33% | 2.72% | 0.02% | 4.36% | 22.73% | 0.56% | 0.28% | 100.0% |
| ⑤ 서변대교 | 73.86% | 4.93% | 0.17% | 1.35% | 16.79% | 1.64% | 1.27% | 100.0% |
| ⑥ 산격대교 | 75.77% | 4.97% | 0.36% | 2.31% | 13.27% | 1.84% | 1.49% | 100.0% |
| ⑦ 침산교 | 66.16% | 7.94% | 0.15% | 1.38% | 22.39% | 1.37% | 0.60% | 100.0% |
| ⑧ 성북교 | 73.56% | 7.24% | 0.49% | 3.84% | 14.15% | 0.28% | 0.42% | 100.0% |
| ⑨ 도청교 | 77.60% | 6.56% | 0.33% | 3.48% | 11.33% | 0.41% | 0.29% | 100.0% |
| ⑩ 경대교 | 83.11% | 5.77% | 0.41% | 2.14% | 8.21% | 0.19% | 0.16% | 100.0% |
| ⑪ 칠성교 | 77.55% | 4.79% | 0.19% | 7.64% | 9.10% | 0.48% | 0.25% | 100.0% |
| ⑫ 신천교 | 80.15% | 5.48% | 0.14% | 3.65% | 9.46% | 0.88% | 0.23% | 100.0% |
| ⑬ 동신교 | 84.38% | 4.50% | 0.10% | 3.06% | 7.59% | 0.36% | 0.00% | 100.0% |
| ⑭ 수성교 | 84.42% | 6.46% | 0.60% | 2.27% | 5.47% | 0.44% | 0.33% | 100.0% |
| ⑮ 대봉교 | 85.65% | 4.66% | 0.31% | 2.99% | 6.19% | 0.20% | 0.00% | 100.0% |
| ⑯ 희망교 | 84.17% | 5.04% | 0.30% | 0.88% | 8.76% | 0.48% | 0.36% | 100.0% |
| ⑰ 중동교 | 85.32% | 3.88% | 0.32% | 1.95% | 7.43% | 0.89% | 0.21% | 100.0% |
| ⑱ 상동교 | 83.01% | 5.12% | 0.38% | 2.14% | 8.57% | 0.43% | 0.35% | 100.0% |
| 전 체 | 77.38% | 5.54% | 0.30% | 2.47% | 12.75% | 1.11% | 0.45% | 100.0% |



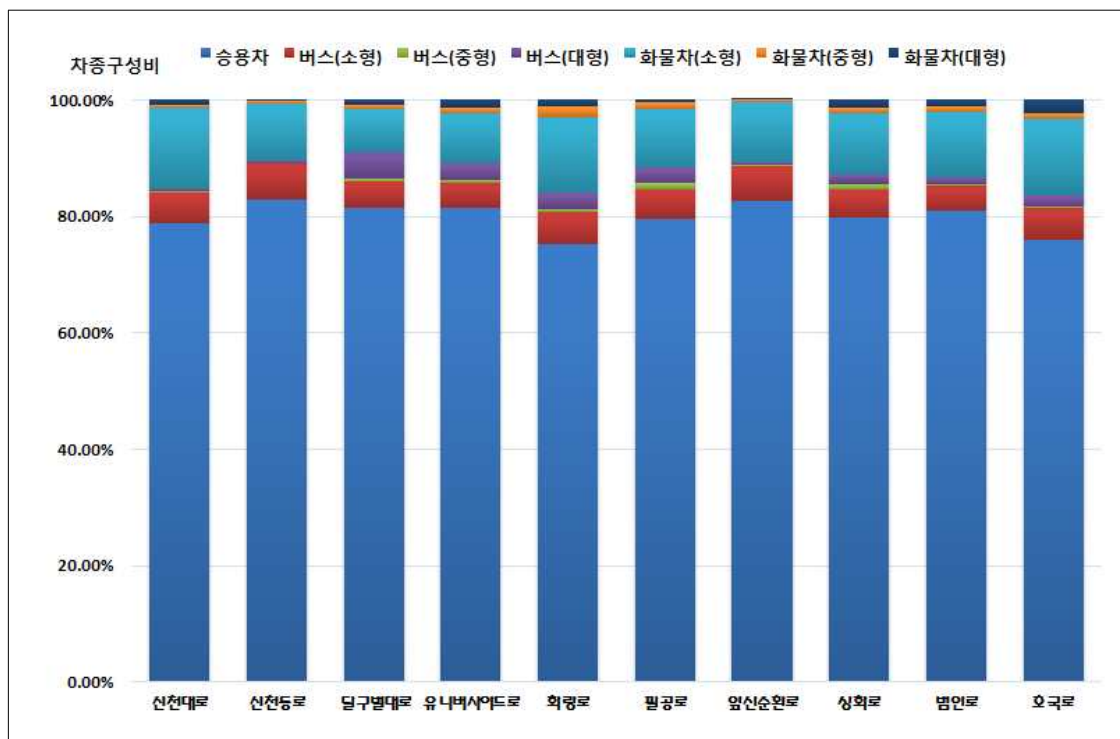
<그림 3-18> 교량 교통량 차종 구성비

다. 간선도로

- 간선도로의 차종구성비는 승용차(79.65%)가 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형(11.00%), 버스 소형(5.19%), 버스 대형(1.95%), 화물차 대형(0.91%)의 순으로 나타났음.

<표 3-18> 간선도로 교통량 차종 구성비

| 조사지점명 | 승용차 | 버 스 | | | 화물차 | | | 합 계 |
|---------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | |
| 신천대로 | 78.85% | 5.27% | 0.15% | 0.63% | 13.80% | 0.55% | 0.74% | 100.0% |
| 신천동로 | 82.83% | 6.18% | 0.18% | 0.31% | 9.93% | 0.54% | 0.02% | 100.0% |
| 달구벌대로 | 81.58% | 4.50% | 0.44% | 4.52% | 7.34% | 0.82% | 0.81% | 100.0% |
| 유니버시아드로 | 81.56% | 4.30% | 0.30% | 2.96% | 8.62% | 0.88% | 1.38% | 100.0% |
| 화랑로 | 75.28% | 5.51% | 0.32% | 3.06% | 12.85% | 1.92% | 1.06% | 100.0% |
| 팔공로 | 79.56% | 5.11% | 1.17% | 2.65% | 9.98% | 1.12% | 0.41% | 100.0% |
| 앞산순환로 | 82.66% | 5.88% | 0.28% | 0.55% | 10.28% | 0.35% | 0.00% | 100.0% |
| 상화로 | 79.77% | 4.88% | 0.83% | 1.63% | 10.62% | 0.97% | 1.29% | 100.0% |
| 범안로 | 80.91% | 4.49% | 0.14% | 1.17% | 11.34% | 0.82% | 1.14% | 100.0% |
| 호국로 | 75.96% | 5.43% | 0.40% | 1.80% | 13.13% | 1.11% | 2.17% | 100.0% |
| 전체 | 79.65% | 5.19% | 0.39% | 1.95% | 11.00% | 0.91% | 0.91% | 100.0% |



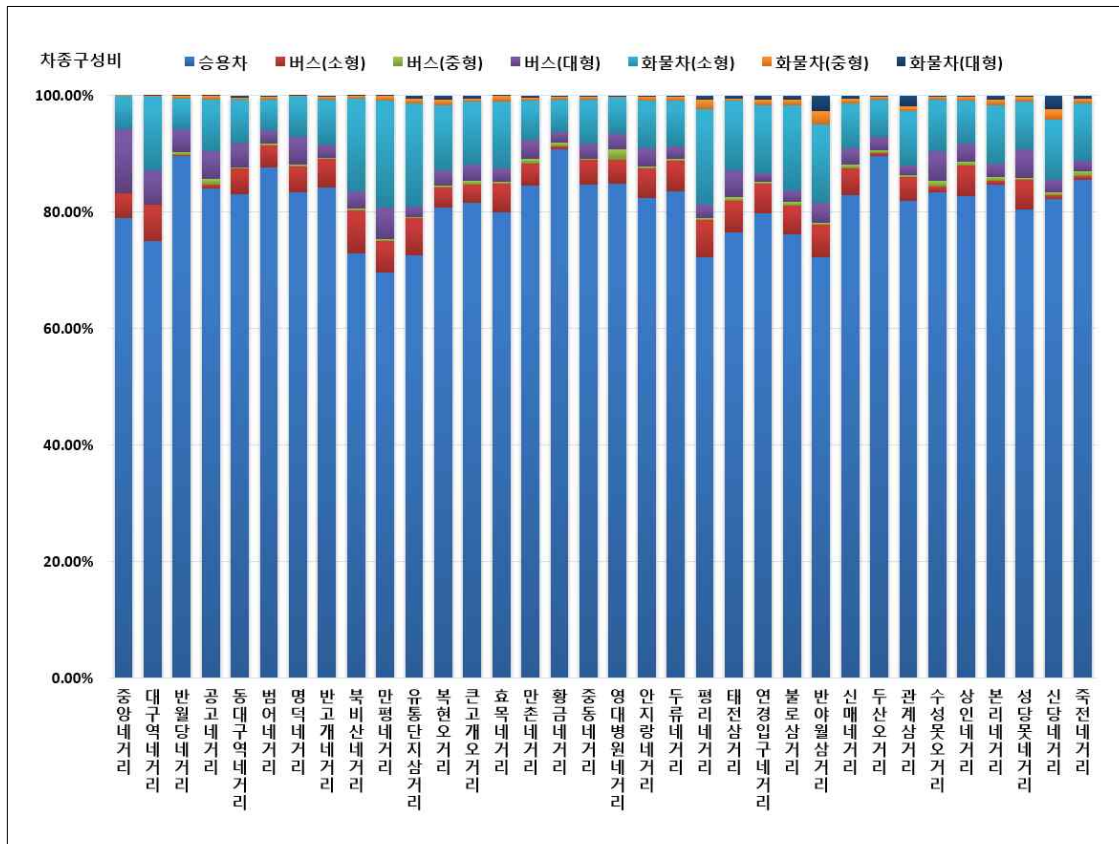
<그림 3-19> 간선도로 교통량 차종 구성비

라. 교차로

- 교차로 교통량의 차종구성비는 승용차(81.88%)가 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 화물차 소형(9.52%), 버스 소형(3.67%), 버스 대형(3.16%), 화물차 중형(0.75%)의 순으로 나타났음.

<표 3-19> 교차로 교통량 차종 구성비

| 조사지점명 | 승용차 | 버스 | | | 화물 | | | 계 |
|---------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | |
| 중앙네거리 | 78.88% | 4.26% | 0.04% | 10.96% | 5.79% | 0.07% | 0.00% | 100.0% |
| 대구역네거리 | 75.00% | 6.19% | 0.13% | 5.90% | 12.59% | 0.10% | 0.08% | 100.0% |
| 반월당네거리 | 89.53% | 0.24% | 0.45% | 3.95% | 5.36% | 0.39% | 0.09% | 100.0% |
| 공고네거리 | 84.10% | 0.52% | 1.13% | 4.71% | 8.90% | 0.50% | 0.14% | 100.0% |
| 동대구역네거리 | 83.03% | 4.39% | 0.21% | 4.22% | 7.45% | 0.28% | 0.42% | 100.0% |
| 범어네거리 | 87.58% | 3.77% | 0.46% | 2.21% | 5.31% | 0.45% | 0.22% | 100.0% |
| 명덕네거리 | 83.36% | 4.51% | 0.20% | 4.82% | 6.96% | 0.15% | 0.00% | 100.0% |
| 반고개네거리 | 84.18% | 4.96% | 0.21% | 2.22% | 7.66% | 0.59% | 0.18% | 100.0% |
| 북비산네거리 | 72.94% | 7.27% | 0.46% | 2.80% | 15.96% | 0.53% | 0.05% | 100.0% |
| 만평네거리 | 69.52% | 5.53% | 0.22% | 5.46% | 18.35% | 0.86% | 0.05% | 100.0% |
| 유통단지삼거리 | 72.57% | 6.30% | 0.19% | 1.85% | 17.79% | 0.79% | 0.51% | 100.0% |
| 북현오거리 | 84.04% | 0.53% | 0.58% | 3.91% | 9.53% | 0.87% | 0.53% | 100.0% |
| 큰고개오거리 | 84.07% | 0.51% | 0.97% | 4.13% | 9.62% | 0.40% | 0.30% | 100.0% |
| 효목네거리 | 78.31% | 5.20% | 0.28% | 3.47% | 11.69% | 1.00% | 0.04% | 100.0% |
| 만촌네거리 | 84.45% | 3.89% | 0.70% | 3.37% | 6.78% | 0.36% | 0.45% | 100.0% |
| 황금네거리 | 90.67% | 0.58% | 0.59% | 1.93% | 5.47% | 0.58% | 0.18% | 100.0% |
| 중동네거리 | 84.74% | 4.14% | 0.31% | 2.51% | 7.53% | 0.54% | 0.23% | 100.0% |
| 영대병원네거리 | 84.78% | 4.17% | 1.74% | 2.62% | 6.26% | 0.27% | 0.17% | 100.0% |
| 안지랑네거리 | 82.33% | 5.21% | 0.32% | 3.11% | 8.23% | 0.59% | 0.21% | 100.0% |
| 두류네거리 | 83.48% | 5.26% | 0.32% | 2.23% | 7.77% | 0.63% | 0.30% | 100.0% |
| 평리네거리 | 72.28% | 6.30% | 0.44% | 2.30% | 16.31% | 1.66% | 0.71% | 100.0% |
| 태전삼거리 | 76.42% | 5.42% | 0.67% | 4.66% | 11.87% | 0.41% | 0.55% | 100.0% |
| 연경입구네거리 | 79.81% | 5.03% | 0.38% | 1.48% | 11.52% | 1.06% | 0.71% | 100.0% |
| 불로삼거리 | 76.15% | 4.99% | 0.56% | 2.05% | 14.63% | 0.83% | 0.79% | 100.0% |
| 반야월삼거리 | 72.28% | 5.54% | 0.36% | 3.33% | 13.57% | 2.28% | 2.64% | 100.0% |
| 신매네거리 | 82.84% | 4.67% | 0.57% | 2.91% | 7.61% | 0.87% | 0.54% | 100.0% |
| 두산오거리 | 89.59% | 0.50% | 0.53% | 2.33% | 6.32% | 0.58% | 0.15% | 100.0% |
| 관계삼거리 | 81.92% | 4.14% | 0.24% | 1.72% | 9.23% | 0.84% | 1.91% | 100.0% |
| 수성못오거리 | 83.39% | 0.92% | 1.02% | 5.08% | 8.86% | 0.57% | 0.17% | 100.0% |
| 상인네거리 | 82.39% | 5.08% | 0.62% | 4.23% | 6.95% | 0.55% | 0.18% | 100.0% |
| 본리네거리 | 84.66% | 0.60% | 0.81% | 2.22% | 9.99% | 1.02% | 0.69% | 100.0% |
| 성당네거리 | 80.38% | 5.05% | 0.38% | 5.00% | 8.21% | 0.72% | 0.26% | 100.0% |
| 신당네거리 | 82.26% | 0.55% | 0.49% | 2.26% | 10.27% | 1.89% | 2.28% | 100.0% |
| 죽전네거리 | 85.56% | 0.61% | 0.79% | 1.82% | 9.88% | 0.78% | 0.55% | 100.0% |
| 전체 | 81.88% | 3.67% | 0.50% | 3.16% | 9.52% | 0.75% | 0.51% | 100.0% |



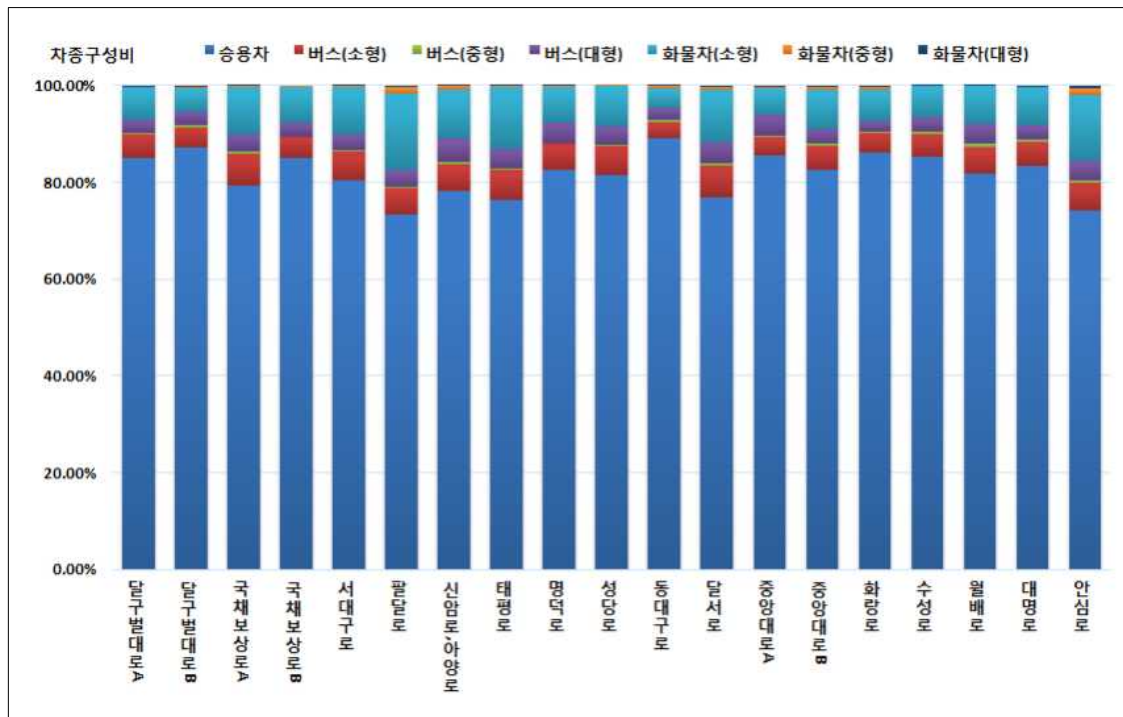
<그림 3-20> 교차로 교통량 차종 구성비

마. 버스전용차로

- 버스전용차로 운영구간의 교통량 차종구성비는 승용차(82.04%)가 가장 높게 나타났으며, 화물차 소형(8.54%), 버스 소형(5.05%), 버스 대형(3.36%)의 순으로 나타났음.

<표 3-20> 버스전용차로 교통량 차종 구성비

| 조사지점명 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 합 계 |
|---------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | |
| 달구벌대로A | 85.06% | 4.76% | 0.48% | 2.71% | 6.57% | 0.19% | 0.23% | 100.0% |
| 달구벌대로B | 87.12% | 4.07% | 0.76% | 2.73% | 4.83% | 0.27% | 0.23% | 100.0% |
| 국채보상로A | 79.41% | 6.55% | 0.51% | 3.46% | 9.84% | 0.21% | 0.03% | 100.0% |
| 국채보상로B | 85.05% | 4.24% | 0.08% | 2.98% | 7.33% | 0.32% | 0.00% | 100.0% |
| 서대구로 | 80.39% | 5.94% | 0.39% | 3.09% | 9.92% | 0.25% | 0.02% | 100.0% |
| 팔달로 | 73.38% | 5.41% | 0.26% | 3.48% | 15.78% | 1.49% | 0.19% | 100.0% |
| 신암로·아양로 | 78.27% | 5.40% | 0.51% | 5.02% | 10.09% | 0.69% | 0.01% | 100.0% |
| 태평로 | 76.40% | 6.27% | 0.18% | 4.18% | 12.69% | 0.28% | 0.00% | 100.0% |
| 명덕로 | 82.52% | 5.46% | 0.18% | 4.31% | 7.30% | 0.23% | 0.01% | 100.0% |
| 성당로 | 81.52% | 5.84% | 0.32% | 4.02% | 8.15% | 0.15% | 0.00% | 100.0% |
| 동대구로 | 89.08% | 3.32% | 0.59% | 2.47% | 4.05% | 0.34% | 0.15% | 100.0% |
| 달서로 | 76.96% | 6.56% | 0.42% | 4.44% | 10.86% | 0.52% | 0.25% | 100.0% |
| 중앙대로A | 85.72% | 3.80% | 0.21% | 4.16% | 5.56% | 0.35% | 0.20% | 100.0% |
| 중앙대로B | 82.52% | 5.02% | 0.37% | 3.14% | 8.20% | 0.46% | 0.30% | 100.0% |
| 화랑로 | 86.06% | 4.16% | 0.24% | 2.12% | 6.59% | 0.54% | 0.30% | 100.0% |
| 수성로 | 85.25% | 4.78% | 0.42% | 3.09% | 6.33% | 0.10% | 0.03% | 100.0% |
| 월배로 | 81.74% | 5.56% | 0.66% | 4.09% | 7.80% | 0.12% | 0.03% | 100.0% |
| 대명로 | 83.34% | 5.09% | 0.39% | 3.02% | 7.78% | 0.22% | 0.15% | 100.0% |
| 안심로 | 74.24% | 5.78% | 0.46% | 4.07% | 13.48% | 1.45% | 0.53% | 100.0% |
| 전체 | 82.04% | 5.05% | 0.41% | 3.36% | 8.54% | 0.46% | 0.15% | 100.0% |

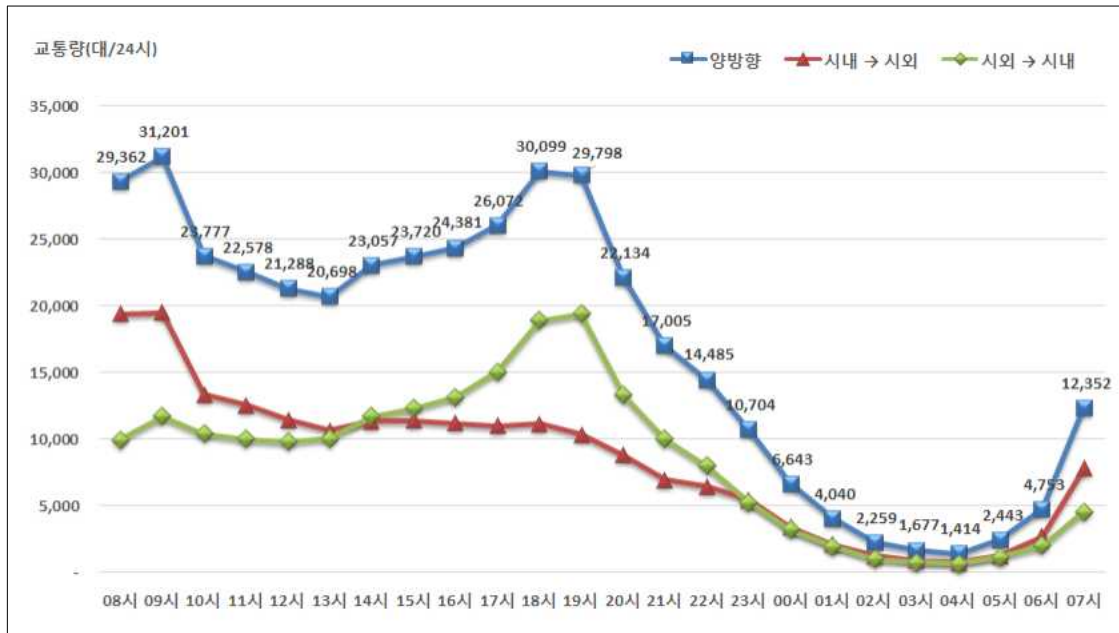


<그림 3-21> 버스전용차로 교통량 차종 구성비

3.3.8 시간대별 교통량

가. 시 경계

- 오전 (07시~09시) : 시내→시외(38,925대) > 시외→시내(21,638대)
- 오후 (17시~19시) : 시내→시외(21,556대) < 시외→시내(38,341대)

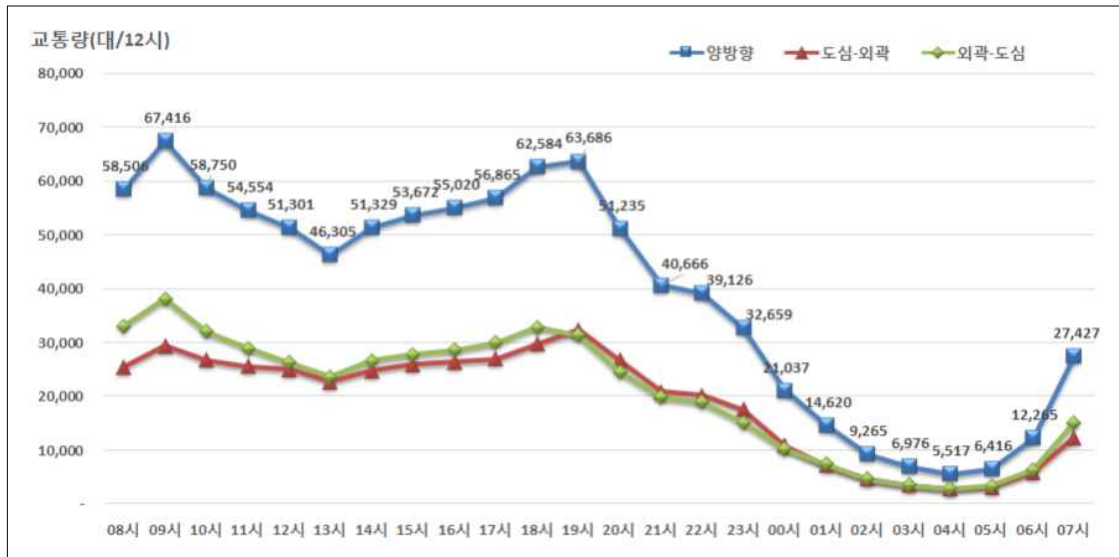


〈그림 3-22〉 시간대별 시 경계 전체 일일 교통량 분포

- 시 경계 시간대별 유출입통행 패턴을 살펴보면 출근시간대인 07시~09시에는 시내→시외 유출량이 많고, 퇴근시간대인 17시~19시에는 시외→시내 유입량이 많은 것으로 나타났음.
- 시간대별 분포에서는 오전과 오후 첨두시에 통행이 집중되는 것으로 나타났음.
- 오전 첨두시는 08~09시(31,201대)이고, 오후 첨두시는 17~18시(30,099대)로 조사되었음.

나. 교량

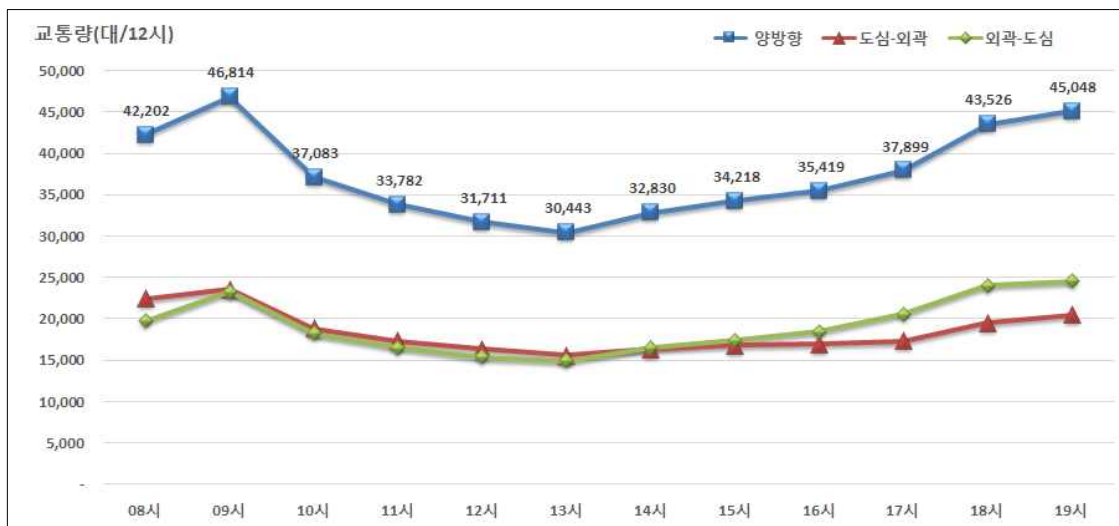
- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(54,778대) < 외곽→도심(71,144대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(62,108대) < 외곽→도심(64,162대)
- 오전 첨두시는 08~09시(67,416대)이고, 오후 첨두시는 17~18시(63,686대)로 조사되었음.



<그림 3-23> 시간대별 교량 전체 일일 교통량 분포

다. 간선도로

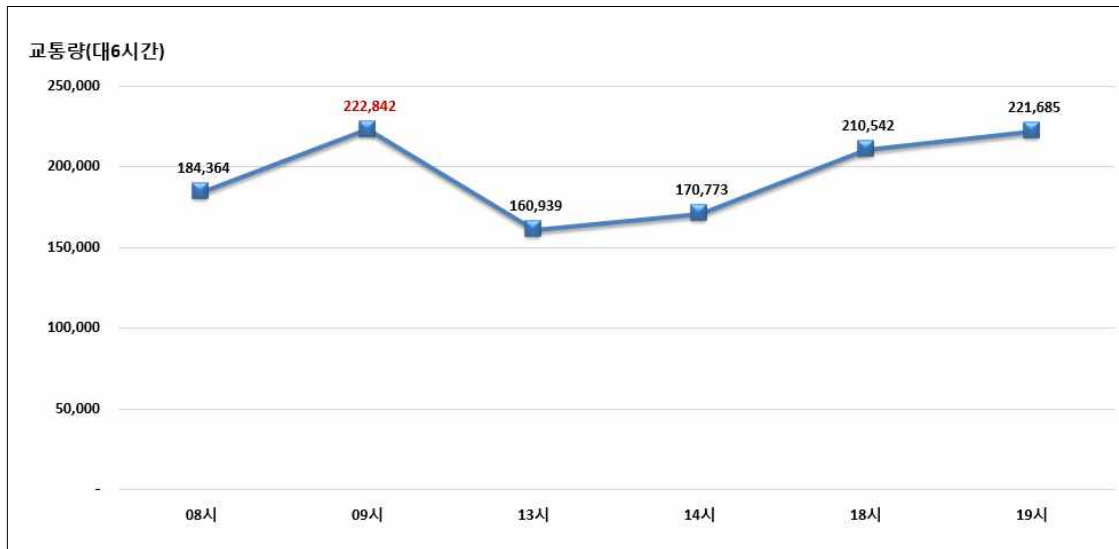
- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(46,026대) > 외곽→도심(42,990대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(39,954대) < 외곽→도심(48,620대)
- 오전 첨두시는 08~09시(46,814대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(45,048대)로 조사되었음.



<그림 3-24> 시간대별 간선도로 전체 일일 교통량 분포

라. 교차로

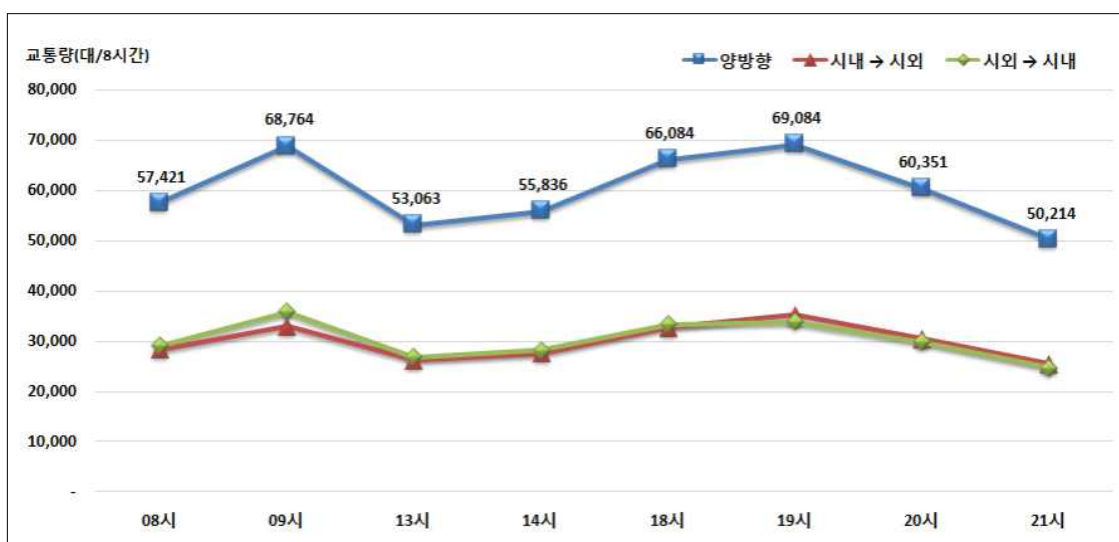
- 오전 첨두시는 08~09시(222,842대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(221,685대)로 조사되었음.



<그림 3-25> 시간대별 교차로 전체 일일 교통량 분포

마. 버스전용차로

- 오전 (07시~09시) : 도심→외곽(61,273대) < 외곽→도심(64,912대)
- 오후 (17시~19시) : 도심→외곽(67,948대) > 외곽→도심(67,220대)
- 오전 첨두시는 08~09시(68,764대)이고, 오후 첨두시는 18~19시(69,084대)로 조사되었음.



<그림 3-26> 시간대별 버스전용차로 전체 일일 교통량 분포

3.4 교통량 조사 결과 분석

3.4.1 시 경계 교통량 증감 비교

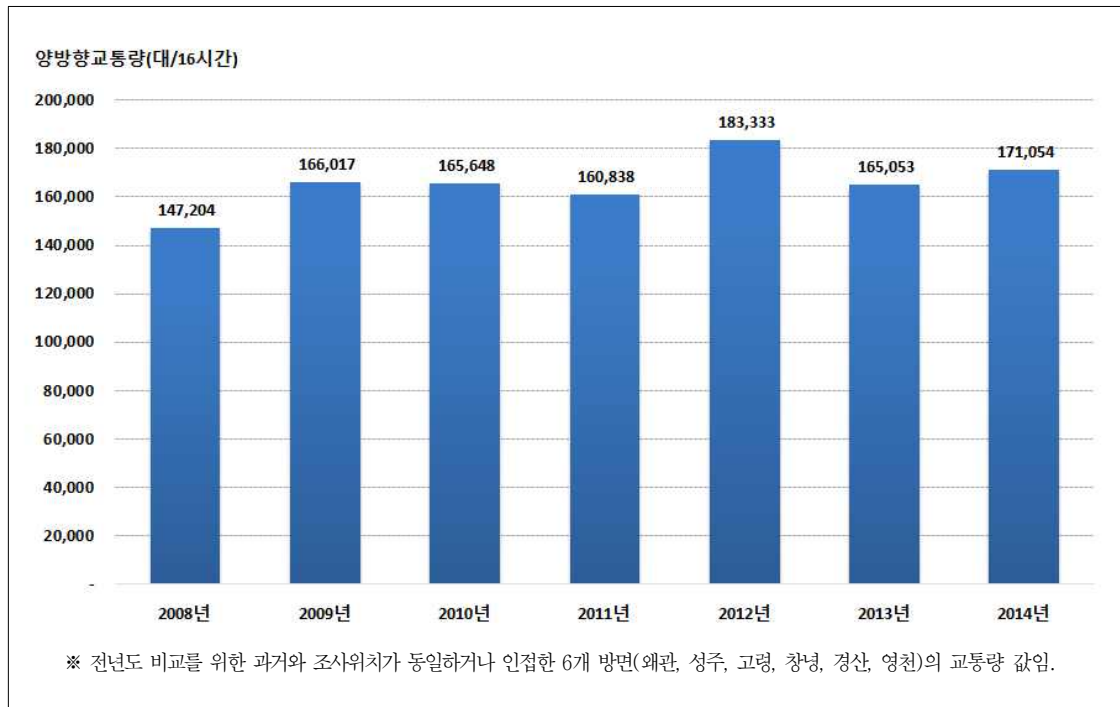
- 시 경계는 2014년 9개 방면 24개소를 조사하였으며, 2013년 조사시점과 변경이 없이 동일한 지점을 조사함.
- 전년도 비교 시 2013년 이전에는 조사지점의 변경으로 인하여 조사위치가 동일하거나 인접한 6개 방면을 대상으로 비교·분석하였으며, 이번 2014년 조사 시에는 조사지점이 전년도와 동일함으로 전체 조사지점에 대하여 전년도와 비교·분석을 실시함.
- 2008년부터 2014년까지 연평균 2.53%의 증가 추세를 나타내고 있음(동일지점).

<표 3-21> 연도별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 구분 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 연평균증가율(%) | |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|--------|
| | | | | | | | | 08-13 | 13-14 |
| 왜관방면 | 20,851 | 23,966 | 32,287 | 27,445 | 30,958 | 40,958 | 40,556 | 13.08 | 7.49 |
| -국도 제4호선 | 20,851 | 23,966 | 28,852 | 27,445 | 28,509 | 28,235 | 30,755 | 6.69 | 17.23 |
| -하빈지,농막 | - | - | - | - | - | 781 | 944 | - | 7.08 |
| -낙산로 | - | - | 3,435 | - | 2,449 | 2,400 | 2,570 | - | 20.87 |
| -국도 제30호선 | - | - | - | - | - | 11,140 | 9,326 | - | -16.28 |
| 성주방면 | 24,576 | 28,852 | 22,481 | 20,209 | 21,424 | 26,069 | 25,079 | 0.34 | -3.80 |
| 고령방면 | 10,755 | 13,444 | 31,217 | 35,159 | 36,996 | 39,124 | 37,398 | 23.09 | -4.41 |
| -사문진교 | - | - | 18,635 | 18,576 | 20,001 | 20,857 | 19,411 | - | -6.93 |
| -고령교 | 5,952 | 6,662 | 6,751 | 6,240 | 6,148 | 6,947 | 6,863 | 2.40 | -1.21 |
| -성산대교 | 4,803 | 6,782 | - | 5,443 | 6,070 | 6,310 | 6,201 | 4.35 | -1.73 |
| -박석진교 | - | - | 4,040 | 3,681 | 3,500 | 3,733 | 3,914 | - | 4.85 |
| -우곡교 | - | - | 1,791 | 1,219 | 1,277 | 1,277 | 1,009 | - | -20.99 |
| 창녕방면 | 8,764 | 8,179 | 11,757 | 13,387 | 13,762 | 12,381 | 14,159 | 8.32 | 14.36 |
| -국지도 제67호선 | - | - | 2,545 | 2,867 | 2,667 | 2,651 | 2,557 | - | -3.55 |
| -유산교회 주변 | - | - | 175 | 440 | 825 | 380 | 168 | - | -55.79 |
| -국도 제5호 | 8,764 | 8,179 | 7,251 | 8,440 | 8,924 | 7,878 | 9,514 | 1.38 | 20.77 |
| -홍실실비식당 앞 | - | - | 1,400 | 1,276 | 939 | 1,000 | 1,281 | - | 28.10 |
| -달창저수지 | - | - | 386 | 364 | 407 | 472 | 639 | - | 35.38 |
| 청도방면 | 16,713 | 12,494 | - | 9,761 | 9,396 | 10,317 | 11,687 | -5.79 | 13.28 |
| -혈터재 | - | - | - | 1,621 | 1,309 | 1,661 | 1,850 | - | 11.38 |
| -국지도 제30호선 | - | - | - | 8,140 | 8,087 | 8,656 | 9,837 | - | 13.64 |
| 경산방면 | 52,312 | 64,912 | 152,802 | 148,121 | 166,675 | 144,602 | 149,978 | 19.19 | 3.72 |
| -건천지 앞 | - | - | 54,275 | 50,598 | 48,825 | 55,168 | 52,641 | - | -4.58 |
| -국도 제25호선 | 52,312 | 64,912 | 67,254 | 67,126 | 86,751 | 61,821 | 65,290 | 3.76 | 5.61 |
| -성동교 | - | - | 31,273 | 30,397 | 31,099 | 27,613 | 32,047 | - | 16.06 |
| 군위방면 | - | - | - | - | - | 46,622 | 49,989 | - | 7.22 |
| -당제지 | - | - | - | - | - | 8,711 | 9,915 | - | 13.82 |
| -국도 제5호선 | - | - | - | - | - | 37,911 | 40,074 | - | 5.71 |
| 영천방면 | 34,749 | 33,446 | 33,059 | 31,378 | 31,577 | 36,103 | 33,553 | -0.58 | -7.06 |
| 청동방면 | 4,586 | 5,605 | - | 4,904 | 5,079 | 4,900 | 4,921 | 1.18 | 0.43 |
| 전체 | 173,306 | 190,898 | 283,603 | 290,364 | 315,867 | 348,753 | 361,033 | 13.49 | 2.69 |
| 동일지점 | 147,204 | 166,017 | 165,648 | 160,838 | 183,333 | 165,053 | 171,054 | 2.53 | 3.64 |

주 : 1. 2010년, 2011년, 2012년, 2013년, 2014년은 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.
 2. 전체교통량은 전년도 비교를 위한 과거와 조사위치가 동일하거나 인접한 6개 방면(왜관, 성주, 고령, 창녕, 경산, 영천)의 교통량 값임.



<그림 3-27> 연도별 시 경계 교통량 변화

3.4.2 시 경계 교통량 변화에 따른 요인분석

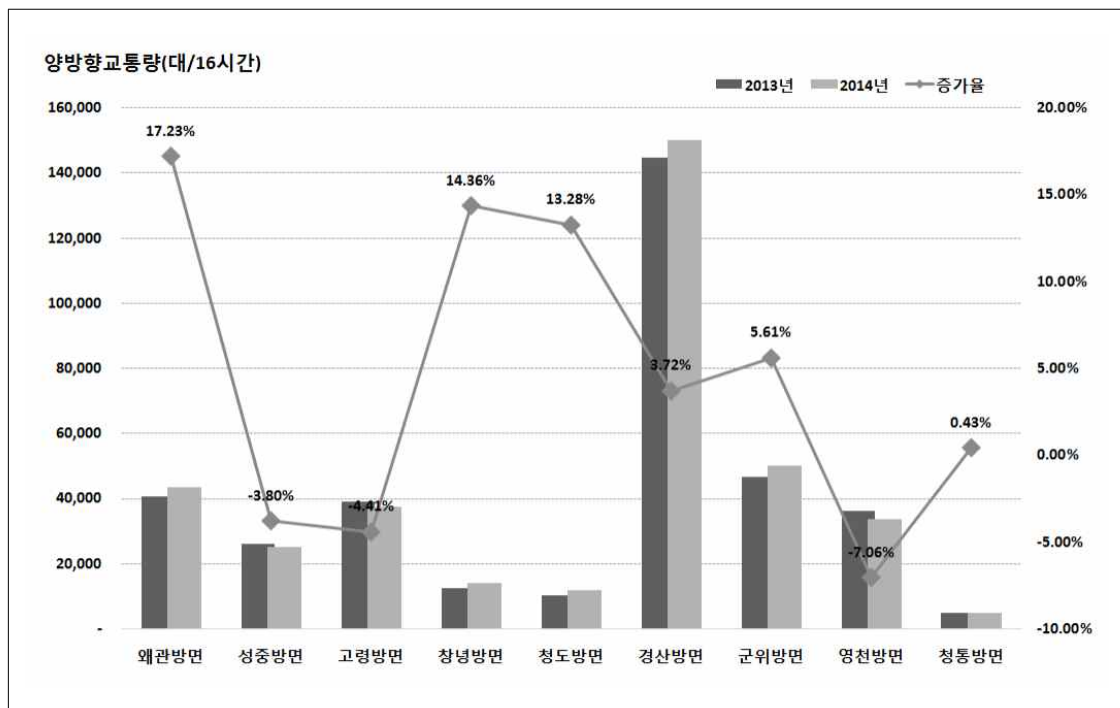
- 시 경계 교통량은 전년대비 2.69% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 증가한 지점은 창녕방면으로 전년대비 14.36%가 증가하였으며, 청도방면도 13.28%증가한 것으로 나타났음.
- 창녕방면 교통량의 증가는 대구테크노폴리스 진입도로 개통(2014년), 대구테크노폴리스 연결도로 개통(2014년), 대구테크노폴리스 일반산업단지 개발 등으로 교통량이 증가한 것으로 판단됨.

<표 3-22> 시 경계별 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 구 분 | 2013년 | 2014년 | 연평균증가율 (13~14년) |
|------|---------|---------|--------------------|
| 왜관방면 | 40,556 | 43,595 | 17.23% |
| 성중방면 | 26,069 | 25,079 | -3.80% |
| 고령방면 | 39,124 | 37,398 | -4.41% |
| 창녕방면 | 12,381 | 14,159 | 14.36% |
| 청도방면 | 10,317 | 11,687 | 13.28% |
| 경산방면 | 144,602 | 149,978 | 3.72% |
| 군위방면 | 46,622 | 49,989 | 5.61% |
| 영천방면 | 36,103 | 33,553 | -7.06% |
| 청통방면 | 4,900 | 4,921 | 0.43% |
| 전체 | 360,674 | 370,359 | 2.69% |

주 : 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량(각 방면별)을 집계한 값임.



<그림 3-28> 시 경계별 교통량 변화

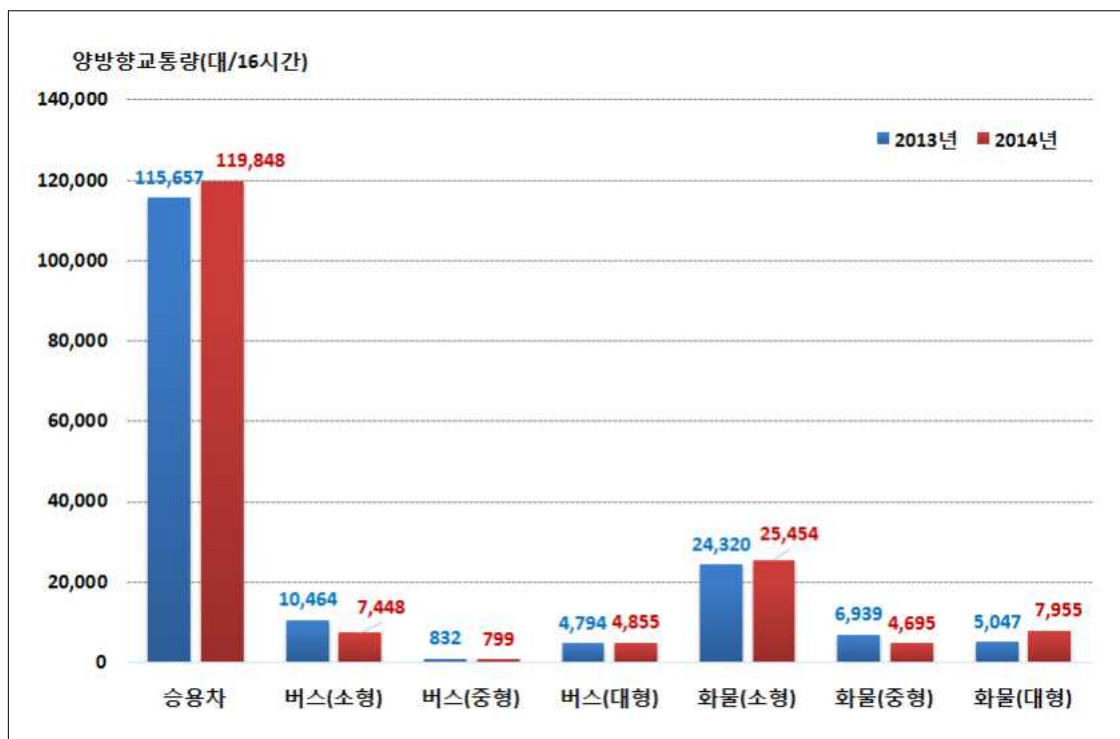
- 전년대비 차종별 시 경계 교통량 변화를 살펴보면 화물 대형이 전년도 대비 57.62% 증가한 것으로 나타났으며, 화물 중형 32.34%, 버스 소형 28.82% 감소한 것으로 나타났음.

<표 3-23> 차종별 시 경계 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 차종 구분 | 2013년 | | 2014년 | | 연평균증가율 (13~14년) |
|-------|---------|--------|---------|-------|--------------------|
| | 통행량(대) | 비율(%) | 통행량(대) | 비율(%) | |
| 승용차 | 115,657 | 68.82 | 119,848 | 70.06 | 3.6% |
| 버 스 | 소 형 | 10,464 | 7,448 | 4.35 | -28.82% |
| | 중 형 | 832 | 799 | 0.47 | -3.97% |
| | 대 형 | 4,794 | 4,855 | 2.84 | 1.27% |
| 화물차 | 소 형 | 24,320 | 25,454 | 14.88 | 4.66% |
| | 중 형 | 6,939 | 4,695 | 2.74 | -32.34% |
| | 대 형 | 5,047 | 7,955 | 4.65 | 57.62% |
| 합 계 | 168,053 | 100.0 | 171,054 | 100.0 | 1.79% |

주 : 1. 2010년은 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.
 2. 전년도 비교를 위한 과거와 조사위치가 동일하거나 인접한 6개 방면(왜관, 성주, 고령, 창녕, 경산, 영천)의 교통량 값임.



<그림 3-29> 차종별 시 경계 교통량 변화

3.4.3 교량 교통량 증감 비교

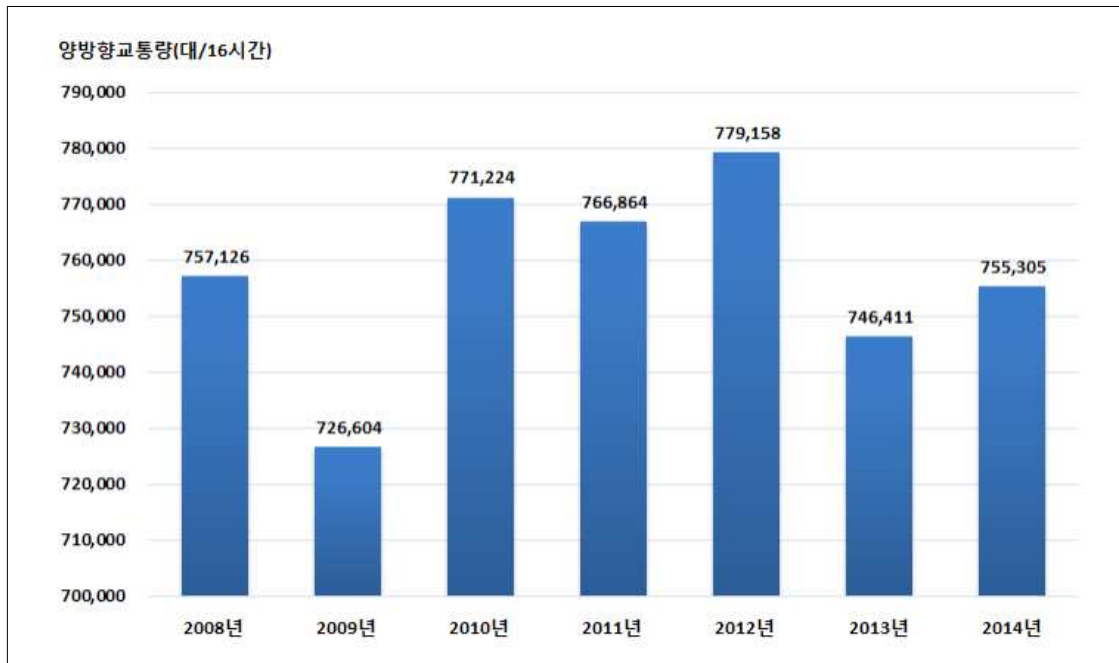
- 교량 교통량 조사지점은 2009년까지 15개소를 조사하였고, 2010년부터 3개소를 추가하여 18개소를 조사함.
- 2008년부터 2014년까지 연평균 0.04%의 감소 추세를 나타내고 있음.

<표 3-24> 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 구 분 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 연평균증가율 | |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| | | | | | | | | 08~14년 | 11~13년 |
| 매천대교 | 54,911 | 32,178 | 59,854 | 64,651 | 71,155 | 62,310 | 61027 | 1.78 | -1.90 |
| 팔달교 | 75,662 | 82,136 | 80,839 | 80,805 | 74,129 | 79,118 | 76858 | 0.26 | -1.66 |
| 서변대교 | 69,519 | 67,074 | 71,364 | 69,615 | 68,814 | 79,286 | 73413 | 0.91 | 1.79 |
| 침산교 | 64,826 | 68,562 | 69,617 | 70,363 | 69,897 | 70,201 | 70689 | 1.45 | 0.15 |
| 성북교 | 26,089 | 26,370 | 27,030 | 24,249 | 26,147 | 24,063 | 24965 | -0.73 | 0.97 |
| 도청교 | 34,989 | 27,710 | 36,278 | 34,464 | 35,870 | 31,567 | 35263 | 0.13 | 0.77 |
| 경대교 | 42,380 | 43,426 | 44,950 | 43,187 | 48,137 | 42,316 | 44683 | 0.89 | 1.14 |
| 칠성교 | 31,549 | 31,558 | 32,109 | 31,196 | 30,071 | 29,165 | 30772 | -0.41 | -0.46 |
| 신천교 | 43,023 | 43,693 | 43,549 | 42,598 | 42,174 | 39,975 | 40531 | -0.99 | -1.64 |
| 동신교 | 52,958 | 56,456 | 57,209 | 57,145 | 55,940 | 57,650 | 54598 | 0.51 | -1.51 |
| 수성교 | 90,645 | 84,660 | 94,721 | 97,877 | 98,469 | 93,962 | 98424 | 1.38 | 0.19 |
| 대봉교 | 52,596 | 51,973 | 39,741 | 39,408 | 43,232 | 35,221 | 39712 | -4.58 | 0.26 |
| 희망교 | 28,977 | 27,427 | 31,042 | 30,631 | 30,080 | 29,389 | 27565 | -0.83 | -3.45 |
| 중동교 | 50,279 | 47,547 | 48,793 | 49,491 | 52,484 | 44312 | 48793 | -0.50 | -0.47 |
| 상동교 | 38,723 | 35,834 | 34,128 | 31,184 | 32,559 | 27876 | 28012 | -5.25 | -3.51 |
| 와룡대교 | | | | 11,671 | 14,400 | 14701 | 18623 | - | 16.85 |
| 조야교 | | | 8,290 | 7,726 | 7,114 | 7351 | 8691 | - | 4.00 |
| 산격대교 | | | 60,586 | 64,101 | 63,415 | 63,408 | 61055 | - | -1.61 |
| 전 체 | 757,126 (718,403) | 726,604 (690,770) | 771,224 (737,096) | 766,864 (735,680) | 779,158 (746,599) | 746,411 (718,535) | 755,305 (727,293) | -0.04 (0.21) | -0.50 (-0.38) |

주 : 1. 2007~2009년은 15개소, 2010년은 17개소, 2011~2014년은 18개소를 조사함.
 2. 2010년, 2011년, 2012년은 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.
 3. 전체교통량은 비교를 위해 추가조사 교량(노곡교, 조야교, 산격대교, 와룡대교)을 제외한 교통량임.
 4. ()는 2008년 상동교~상동네거리 간 도로 개설로 인한 교통량 전환을 고려하여 상동교를 제외한 교통량 비교 값임.



<그림 3-30> 연도별 교량 교통량 변화

3.4.4 교량 교통량 변화에 따른 요인분석

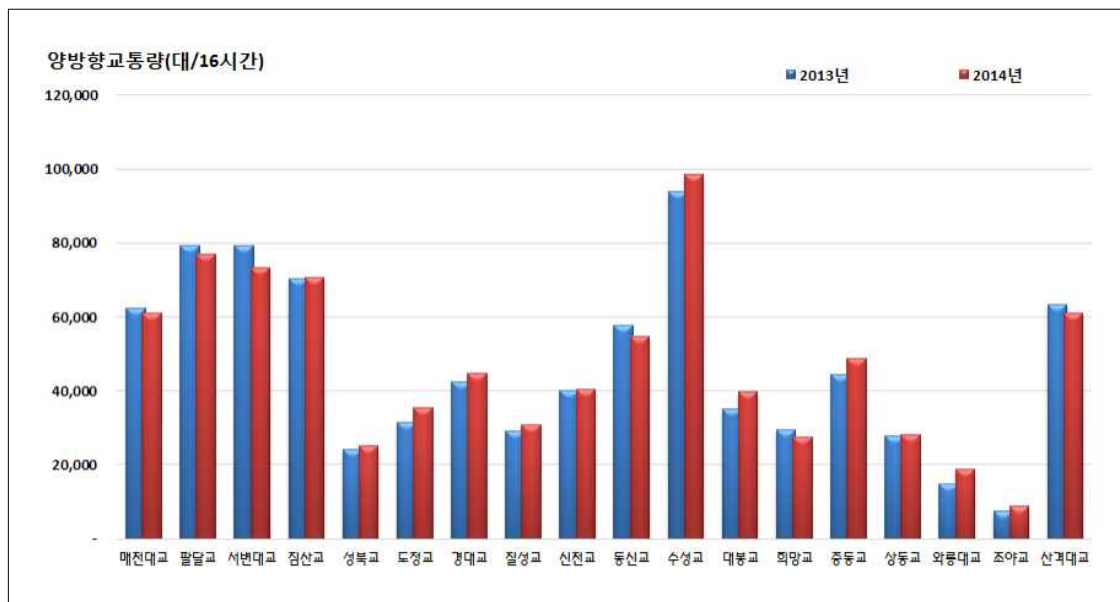
- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.42% 증가한 것으로 나타났다.
- 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교(26.7%), 대봉교(12.8%), 도청교(11.7%)순으로 나타남.
- 와룡대교 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨.
- 대봉교는 도시철도 3호선 공사가 완료됨으로 우회하였던 차량들이 공사 이전 수준으로 회복된 것으로 판단됨.

<표 3-25> 교량별 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 구 분 | 2013년 | 2014년 | 연평균증가율 (13~14년) |
|------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 매천대교 | 62,310 | 61,027 | -2.06% |
| 팔달교 | 79,118 | 76,858 | -2.86% |
| 서변대교 | 79,286 | 73,413 | -7.41% |
| 침산교 | 70,201 | 70,689 | 0.70% |
| 성북교 | 24,063 | 24,965 | 3.75% |
| 도청교 | 31,567 | 35,263 | 11.71% |
| 경대교 | 42,316 | 44,683 | 5.59% |
| 칠성교 | 29,165 | 30,772 | 5.51% |
| 신천교 | 39,975 | 40,531 | 1.39% |
| 동신교 | 57,650 | 54,598 | -5.29% |
| 수성교 | 93,962 | 98,424 | 4.75% |
| 대봉교 | 35,221 | 39,712 | 12.75% |
| 희망교 | 29,389 | 27,565 | -6.21% |
| 중동교 | 44,312 | 48,793 | 10.11% |
| 상동교 | 27,876 | 28,012 | 0.49% |
| 와룡대교 | 14,701 | 18,623 | 26.68% |
| 조야교 | 7,351 | 8,691 | 18.23% |
| 산격대교 | 63,408 | 61,055 | -3.71% |
| 전체 | 831,871 (718,535) | 843,674 (727,293) | 1.42% (1.22%) |

주 : 1. 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.
 2. ()는 2008년 상동교~상동네거리 간 도로 개설로 인한 교통량 전환을 고려하여 상동교를 제외한 교통량 비교 값임.



<그림 3-31> 교량별 교통량 변화

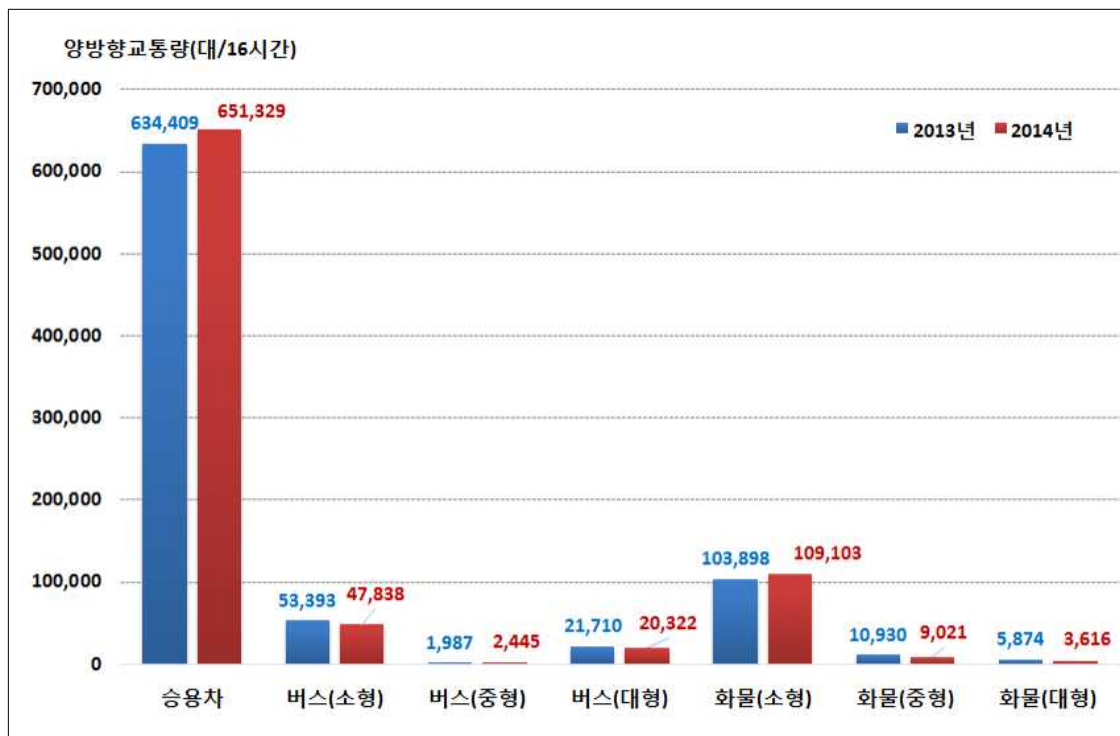
- 전년대비 차종별 교량 교통량 변화를 살펴보면, 버스 중형이 전년도 대비 20.63% 증가한 것으로 나타났으며, 화물차 대형, 중형은 각각 -39.41%, -25.47% 감소한 것으로 나타났다.

<표 3-26> 차종별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 차종 구분 | | 2013년 | 2014년 | 연평균 증가율 (13~14년) |
|-------|-----|---------|---------|---------------------|
| 승용차 | | 634,409 | 639,249 | 0.76% |
| 버 스 | 소 형 | 53,393 | 46,960 | -12.05% |
| | 중 형 | 1,987 | 2,397 | 20.63% |
| | 대 형 | 21,710 | 20,281 | -6.58% |
| 화물차 | 소 형 | 103,898 | 104,459 | 0.54% |
| | 중 형 | 10,930 | 8,146 | -25.47% |
| | 대 형 | 5,874 | 3,559 | -39.41% |
| 합 계 | | 832,201 | 825,051 | -0.86% |

주 : 1. 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.
2. 전년도 비교를 위해 추가조사 교량(와룡대교, 노곡교) 교통량은 제외함.



<그림 3-32> 차종별 교량 교통량 변화

3.4.5 간선도로 교통량 증감 비교

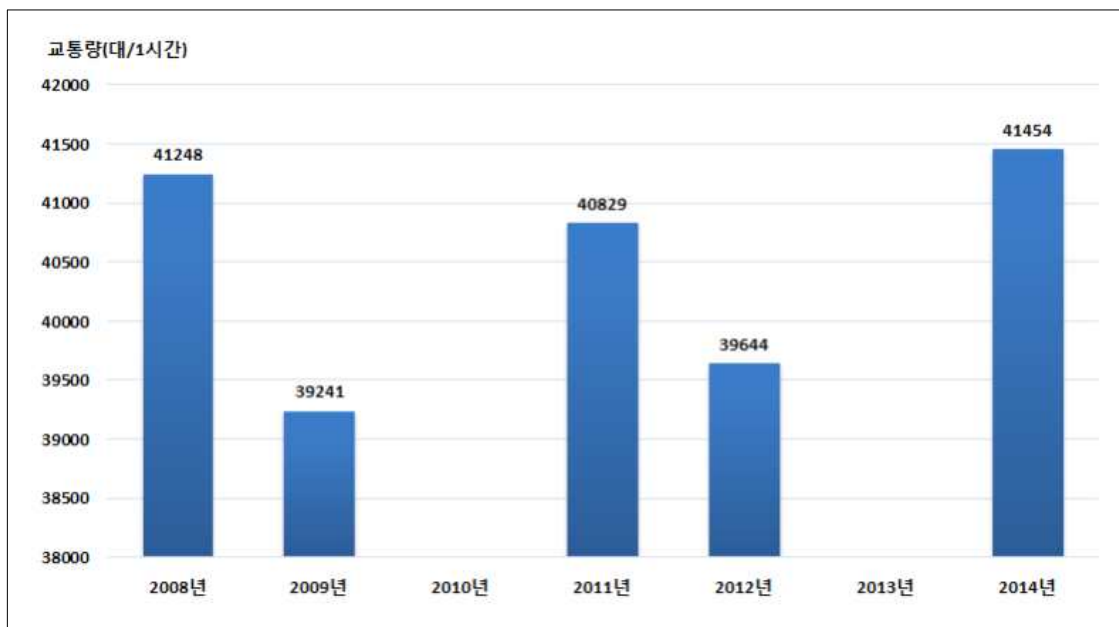
- 간선도로 교통량의 경우 2008년~2009년에는 교통량 조사시간이 16시간 이고, 2011년~2012년에는 6시간이며, 2013년에는 12시간으로 조사시간의 차이가 발생하였으며, 2010년, 2013년에는 간선도로 교통량이 조사되지 않았음.
- 따라서 간선도로 교통량에 대한 연도별 비교는 첨두시 교통량 자료를 이용 하였음.

<표 3-27> 연도별 간선도로 지점 교통량 변화

(단위 : 대)

| 구 분 | 2008년 | 2009년 | 2011년 | 2012년 | 2014년 | 연평균증가율 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 신천대로 | 7,337 | 7,246 | 7,297 | 7,430 | 7,100 | -0.55% |
| 신천동로 | 4,704 | 4,567 | 4,112 | 4,146 | 3,785 | -3.56% |
| 달구벌대로 | 6,663 | 4,720 | 5,353 | 5,263 | 5,312 | -3.71% |
| 유니버시아드로 | 4,505 | 4,603 | 4,977 | 4,852 | 4,750 | 0.89% |
| 앞산순환로 | 4,735 | 5,124 | 5,528 | 5,627 | 5,768 | 3.34% |
| 상화로 | 1,953 | 2,353 | 2,013 | 2,258 | 2,572 | 4.70% |
| 팔공로 | 6,321 | 6,225 | 6,220 | 5,218 | 5,537 | -2.18% |
| 화랑로 | 5,030 | 4,403 | 5,329 | 4,850 | 6,630 | 4.71% |
| 전 체 | 41,248 | 39,241 | 40,829 | 39,644 | 41,454 | 0.08% |

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
 2. 2010년, 2013년은 간선도로 교통량이 조사되지 않음.



<그림 3-33> 연도별 간선도로 교통량 변화

3.4.6 교차로 교통량 증감 비교

- 2008년 대비 전체 교차로 교통량은 7.68% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 증가한 교차로는 관계삼거리로 8.26% 증가한 것으로 나타남.
- 2008년부터 동일지점의 교차로 총교통량은 714,532대에서 714,429대로 다소 감소한 것으로 조사됨.

<표 3-28> 연도별 교차로 교통량 변화

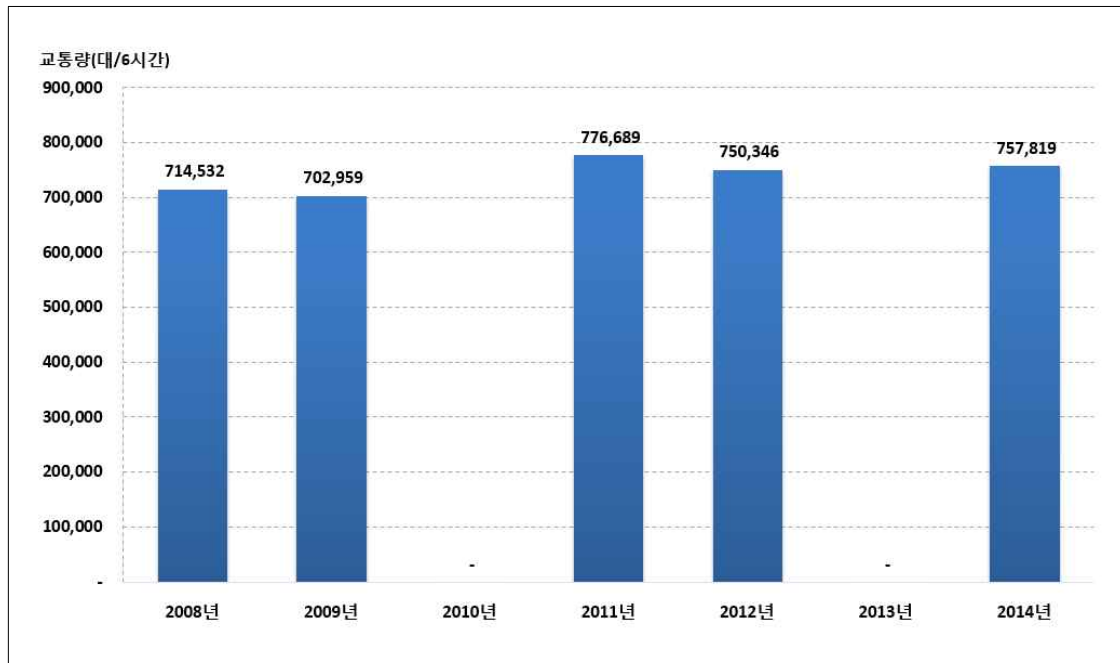
(단위 : 대/6시간)

| 교차로명 | 2008년 | 2009년 | 2011년 | 2012년 | 2014년 | 연평균증가율(%) |
|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 중앙네거리 | 23,922 | 20,581 | 18,780 | 18,556 | 17,355 | -5.21 |
| 반월당네거리 | 38,147 | 37,606 | 37,445 | 39,067 | 37,603 | -0.24 |
| 영대병원네거리 | 26,122 | 27,507 | 28,348 | 27,839 | 28,305 | 1.35 |
| 만평네거리 | 32,477 | 34,787 | 26,941 | 25,780 | 28,091 | -2.39 |
| 북비산네거리 | 27,385 | 28,440 | 27,487 | 25,107 | 22,564 | -3.18 |
| 두류네거리 | 53,952 | 46,833 | 60,569 | 47,377 | 55,697 | 0.53 |
| 죽전네거리 | 50,724 | 53,599 | 55,960 | 56,412 | 53,425 | 0.87 |
| 본리네거리 | 36,997 | 39,096 | 40,550 | 40,460 | 36,109 | -0.40 |
| 성당네거리 | 33,805 | 23,955 | 34,462 | 33,548 | 32,095 | -0.86 |
| 상인네거리 | 25,444 | 25,494 | 39,140 | 39,047 | 37,974 | 6.90 |
| 공고네거리 | 22,457 | 20,987 | 24,551 | 24,100 | 23,159 | 0.51 |
| 동대구역네거리 | 30,557 | 29,707 | 33,132 | 33,707 | 33,782 | 1.69 |
| 범어네거리 | 65,391 | 58,670 | 65,742 | 63,257 | 67,142 | 0.44 |
| 황금네거리 | 39,554 | 41,146 | 40,333 | 36,395 | 39,469 | -0.04 |
| 효목네거리 | 35,179 | 34,684 | 51,275 | 51,231 | 53,432 | 7.21 |
| 만촌네거리 | 43,973 | 42,398 | 43,971 | 44,500 | 45,431 | 0.55 |
| 두산오거리 | 32,896 | 30,274 | 32,425 | 30,766 | 28,039 | -2.63 |
| 복현오거리 | 26,785 | 30,441 | 44,665 | 43,996 | 41,099 | 7.40 |
| 유통단지삼거리 | 32,112 | 34,691 | 34,535 | 34,553 | 35,121 | 1.50 |
| 볼로삼거리 | 25,948 | 28,173 | 23,318 | 22,243 | 24,691 | -0.82 |
| 관계삼거리 | 10,705 | 13,890 | 13,060 | 12,405 | 17,236 | 8.26 |
| 소 계 | 714,532 | 702,959 | 776,689 | 750,346 | 757,819 | 0.99 |
| 대구역네거리 | - | 24,492 | 22,856 | 22,742 | 22,471 | - |
| 명덕네거리 | - | - | 23,654 | 21,290 | 22,786 | - |
| 평리네거리 | - | - | 39,425 | 38,970 | 38,486 | - |
| 계명네거리 | - | - | 23,682 | - | - | - |
| 큰고개오거리 | - | - | 49,267 | 48,535 | 44,414 | - |
| 중동네거리 | - | - | - | 29,422 | 29,627 | - |
| 안지랑네거리 | - | - | - | 30,211 | 27,593 | - |
| 태전삼거리 | - | - | - | 21,012 | 21,421 | - |
| 서변지하차도네거리 | - | - | - | 44,170 | - | - |
| 반야월삼거리 | - | - | - | 37,008 | 39,075 | - |
| 신매네거리 | - | - | - | 34,713 | 34,838 | - |
| 수성못오거리 | - | - | - | 12,431 | 11,394 | - |
| 신당네거리 | - | - | - | 45,432 | 44,867 | - |
| 반고개네거리 | - | - | - | - | 41,574 | - |
| 연경입구네거리 | - | - | - | - | 34,780 | - |
| 전체 | 714,532 | 727,451 | 935,573 | 1,136,282 | 1,171,145 | 8.58 |

주 : 1. 2010년, 2013년은 교차로 교통량 미조사

2. 2013년 서변지하차도네거리를 연경입구네거리로 조사지점을 변경하였음

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



<그림 3-34> 연도별 교차로 교통량 변화

3.4.7 버스전용차로 교통량 증감 비교

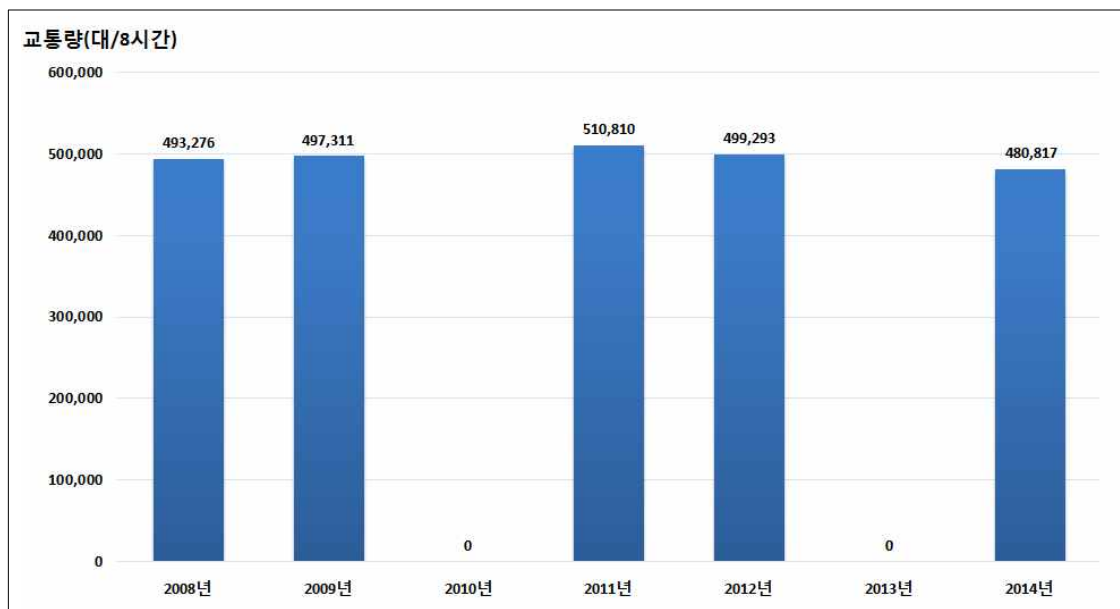
- 2008년 대비 버스전용차로 교통량은 0.43% 감소한 것으로 조사되었음.
- 2008년 대비 가장 많이 감소한 구간은 중앙대로A의 교대역 앞(-7.15%), 명덕로의 프린스호텔 앞(-6.35%)으로 나타남.

<표 3-29> 연도별 버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

| 구 분 | 2008년 | 2009년 | 2011년 | 2012년 | 2014년 | 증가율 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 달구벌대로A (광장코야 앞) | 50,540 | 40,909 | 47,724 | 49,913 | 47,892 | -0.89% |
| 달구벌대로B (수성구청 앞) | 42,451 | 36,227 | 49,426 | 46,326 | 48,526 | 2.25% |
| 국채보상로A (서구청 앞) | 19,397 | 19,493 | 22,490 | 21,484 | 21,637 | 1.84% |
| 국채보상로B (동신교) | 29,445 | 28,164 | 29,384 | 28,836 | 27,485 | -1.14% |
| 서대구로 (서대구우체국 앞) | 24,644 | 32,417 | 30,707 | 28,444 | 24,853 | 0.14% |
| 팔달로 (팔달교) | 38,706 | 44,422 | 42,398 | 38,730 | 40,272 | 0.66% |
| 신암로·아양로 (동구청 앞) | 29,949 | 23,578 | 27,638 | 25,990 | 26,531 | -2.00% |
| 태평로 (시민회관 앞) | 23,850 | 23,352 | 24,596 | 23,082 | 22,848 | -0.71% |
| 명덕로 (프린스호텔 앞) | 26,704 | 20,365 | 19,121 | 17,249 | 18,019 | -6.35% |
| 성당로 (성당시장 앞) | 18,428 | 19,428 | 19,922 | 21,459 | 19,020 | 0.53% |
| 동대구로 (어린이회관 앞) | 31,052 | 30,594 | 28,096 | 33,652 | 28,399 | -1.48% |
| 달서로 (서부시장 앞) | 17,213 | 18,904 | 18,286 | 18,539 | 15,362 | -1.88% |
| 중앙대로A (교대역 앞) | 20,136 | 14,857 | 18,040 | 15,351 | 12,905 | -7.15% |
| 중앙대로B (칠성홈플러스 앞) | 21,861 | 19,045 | 16,661 | 17,412 | 18,483 | -2.76% |
| 화랑로 (동부정류장 앞) | 24,780 | 32,970 | 35,869 | 30,968 | 30,452 | 3.49% |
| 수성로 (대구개인택시조합 제충전소 앞) | 11,945 | 12,026 | 11,188 | 11,680 | 11,228 | -1.03% |
| 월배로 (송현역 앞) | 18,900 | 22,144 | 21,793 | 21,553 | 20,503 | 1.37% |
| 대명로 (대명역 앞) | 26,112 | 33,953 | 27,820 | 26,096 | 25,581 | -0.34% |
| 안심로 (방촌역 앞) | 17,163 | 24,463 | 19,651 | 22,529 | 20,821 | 3.27% |
| 전 체 | 493,276 | 497,311 | 510,810 | 499,293 | 480,817 | -0.43% |

주 : 2010년, 2013년에는 버스전용차로 교통량 미조사



<그림 3-35> 연도별 버스전용차로 교통량 변화

제4장

차량속도 조사

4.1 조사개요

4.2 조사방법

4.3 승용차 속도 조사 결과

4.4 버스 속도 조사 결과

4.5 차량속도 조사 결과 분석

제4장 차량속도 조사

4.1 조사개요

4.1.1 조사일시

- 승용차 : 2014년 1월 1일 ~ 12월 31일
- 버 스 : 2014년 9월 15일 ~ 9월 21일(BMS 수집 자료)

4.1.2 조사시간

- 승용차 : 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용한 전일 조사
- 버 스 : 시내버스 운행시간대 : 05:30 ~ 23:00

4.1.3 조사구간

- 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨.
- 총 102개 구간에 대한 자료가 검출됨.

〈표 4-1〉 승용차 속도 조사구간

| 가로명 | 조사구간 | 가로명 | 조사구간 |
|--------------|----------------|------------|------------------|
| 1.공항로·팔공로 | 과군재↔침산교 | 27.팔달로 | 경대교↔원대오거리 |
| 2.구마로·대명로 | 영대병원네거리↔강창교 | 28.매천로 | 국우터널↔매천대교 |
| 3.국채보상로 | 무열대↔세방골 | 29.달성로 | 신남네거리↔고성네거리 |
| 4.노원로·동북로 | 효목네거리↔만평네거리 | 30.서성로·침산로 | 침산네거리↔계산오거리 |
| 5.달구벌대로 | 경산↔성서 | 31.공평로·이천로 | 남구청네거리↔교동네거리 |
| 6.두류공원로·서대구로 | 만평네거리↔앞산네거리 | 32.달서대로 | 매천대교 남단↔유천교 |
| 7.명덕로 | 궁전맨션삼거리↔반고개 | 33.평리로·선원로 | 문화대삼거리↔남평리네거리 |
| 8.무열로·황금로 | 관계삼거리↔효목네거리 | 34.진천로 | 진천남네거리↔진천역네거리 |
| 9.범안로 | 울하역↔관계삼거리 | 35.월곡로 | 월곡네거리↔남대구IC삼거리 |
| 10.봉덕로 | 중동교↔영대병원네거리 | 36.현충로 | 현충삼거리↔계명네거리 |
| 11.북비산로·태평로 | 효목고가 입구↔이현삼거리 | 37.무학로 | 두산오거리↔두산교 |
| 12.상화로·앞산순환로 | 상동교↔유천교 | 38.앞산터널로 | 관계삼거리↔월곡네거리 |
| 13.수성로 | 들안길삼거리↔경대교 | 39.성북로 | 성북교차로↔원대오거리 |
| 14.신암로·아양로 | 불로삼거리↔동인네거리 | 40.연암로 | 무태교↔성북교 |
| 15.신천대로 | 화원IC↔상동교 | 41.대학로 | 경대교교차로↔북현오거리 |
| 16.신천동로 | 침산교↔상동교 | 42.동원로 | 효신네거리↔만촌VMS |
| 17.안심로 | 반야월↔입석네거리 | 43.학정로 | 매천초교↔구암네거리 |
| 18.외룡로 | 이현삼거리↔본리네거리 | 44.구암로 | 학정2교↔구암네거리 |
| 19.월배로·성당로 | 반고개↔옥포 | 45.동화천로 | 과계교↔연경입구네거리 |
| 20.중동로 | 담티고개↔중동교 | 46.성서공단남로 | 월성교삼거리↔나루공원삼거리 |
| 21.중앙대로 | 동침산네거리↔영대병원네거리 | 47.서변남로 | 서변지하차도네거리↔침산교 남단 |
| 22.지산로·동대구로 | 관계삼거리↔파티마삼거리 | 48.성서로 | 불미골네거리↔대천교삼거리 |
| 23.팔달로·칠곡로 | 고성네거리↔팔거리 | 49.용학로 | 범물네거리↔지산삼거리 |
| 24.호곡로 | 팔거리↔유통단지삼거리 | 50.경안로 | 각산네거리↔반야월네거리 |
| 25.화랑로 | 반야월↔MBC네거리 | 51.남산로 | 계명네거리↔신남네거리 |
| 26.달서로 | 반고개↔노원네거리 | 전 체 | 양방향 총 51구간 |



<그림 4-1> 승용차 속도 조사구간

- 버스 속도 조사구간은 신천대로, 범안로, 앞산순환도로 등 버스가 운행되지 않는 구간은 제외하였음.

<표 4-2> 버스 속도 조사구간

| 가 로 명 | 조 사 구 간 | 가 로 명 | 조 사 구 간 |
|------------|--------------------|--------------|---------------------|
| 1. 달구벌대로 | 신당네거리 ↔ 중산삼거리 | 11. 지산로·동대구로 | 용지네거리 ↔ 파티마삼거리 |
| 2. 월배로·성당로 | 유천교네거리 ↔ 내당네거리 | 12. 노원로·동북로 | 만평네거리 ↔ 큰고개오거리 |
| 3. 구마로·대명로 | 남대구IC네거리 ↔ 영대병원네거리 | 13. 서대구로 | 두류네거리 ↔ 만평네거리 |
| 4. 국채보상로 | 중리네거리 ↔ MBC네거리 | 14. 중동로 | 황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리 |
| 5. 태평로 | 달성네거리 ↔ 동인네거리 | 15. 명덕로 | 궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리 |
| 6. 신암로·아양로 | 동인네거리 ↔ 입석네거리 | 16. 봉덕로 | 남구청네거리 ↔ 영대병원네거리 |
| 7. 화랑로 | MBC네거리 ↔ 반야월삼거리 | 17. 무열로·황금로 | 효목네거리 ↔ 황금아파트네거리 |
| 8. 안심로 | 입석네거리 ↔ 반야월삼거리 | 18. 달서로 | 반고개네거리 ↔ 원대오거리 |
| 9. 팔달로·칠곡로 | 원대오거리 ↔ 칠곡네거리 | 19. 수성로 | 중동네거리 ↔ 동성학교네거리 |
| 10. 중앙대로 | 영대병원네거리 ↔ 동침산네거리 | 전 체 | 양방향 총 19개 구간 |

- 버스전용차로는 대부분 오전·오후시간대 양방향으로 운영되고 있으며, 동대구로와 수성로는 시내와 외곽방향으로 오전·오후시간대에 분리 운영되고 있음.
- 버스전용차로 19개 구간의 승용차 및 버스 평균통행속도 조사

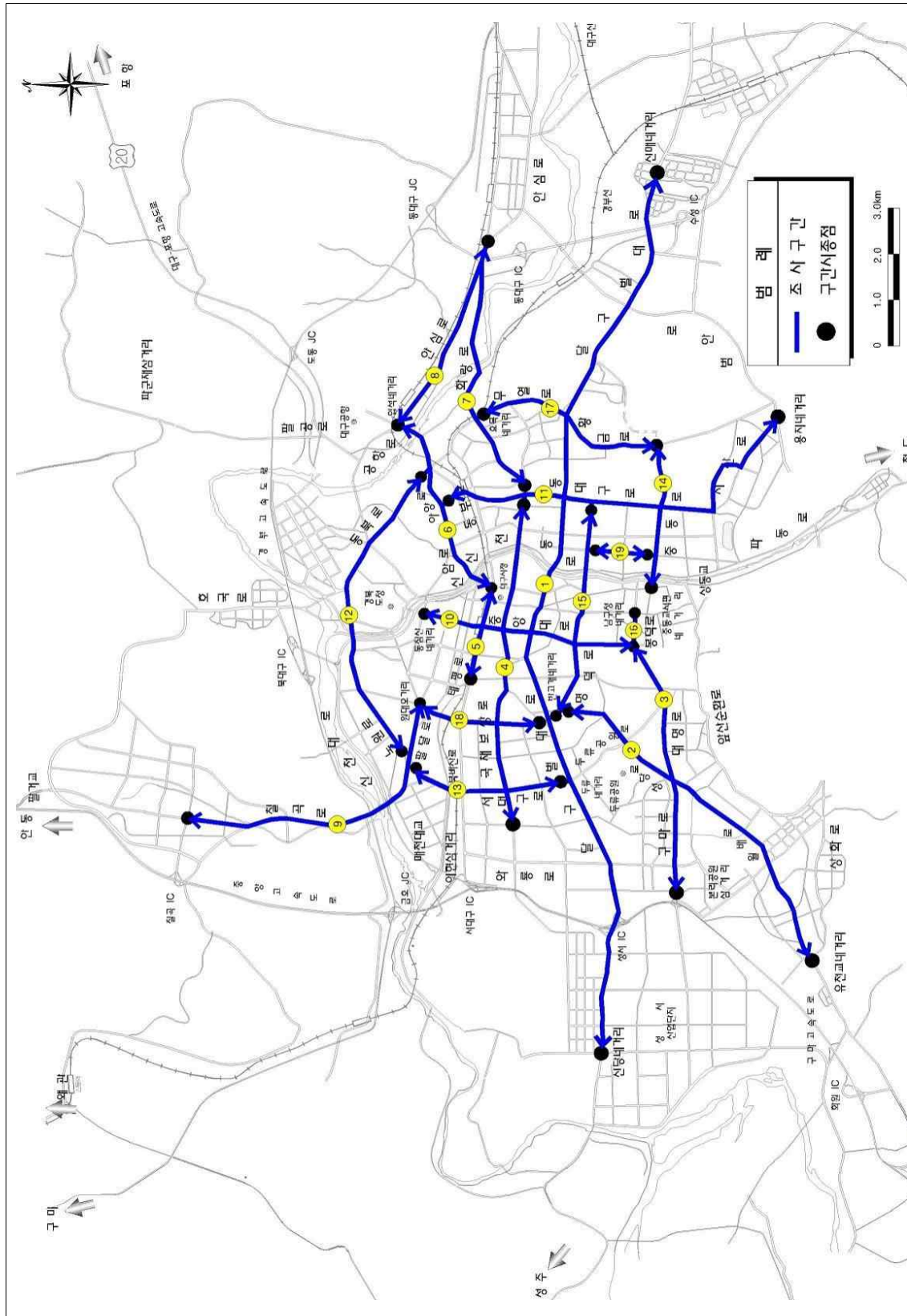
<표 4-3> 버스전용차로 총괄 현황

| 구 분 | 계 | 양방향(오전,오후) | 일방향 | 비 고 |
|--------|-------|------------|------|------------------------|
| 구 간 수 | 20 | 18 | 2 | 일방향 구간 오전, 오후 각각 운영 |
| 길이(km) | 117.2 | 104.8 | 12.4 | |

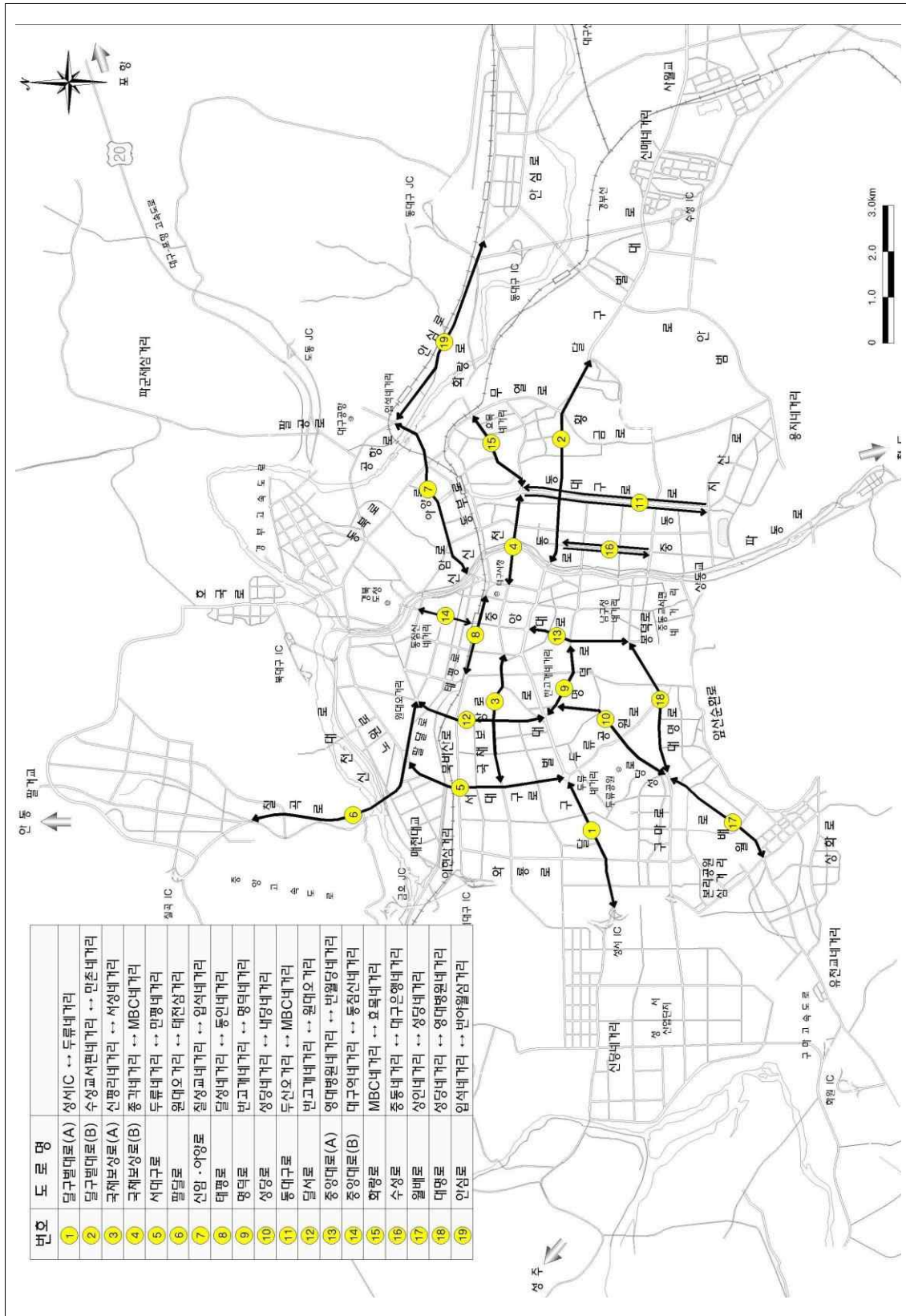
<표 4-4> 버스전용차로 구간별 설치 내역

| 구 간 명 | 조 사 구 간 | 운영방법 | 운영시간 | 구 간 명 | 조 사 구 간 | 운영방법 | 운영시간 |
|------------|----------------|------|-------|-----------------|------------------|------|-------|
| 달구벌대로 | 성서IC ↔ 두류네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 동대구로 | 두산오거리 → MBC네거리 | 시내방향 | 오전 |
| | 수성교 ↔ 만촌네거리 | 양방향 | 오전,오후 | | MBC네거리 → 두산오거리 | 외곽방향 | 오후 |
| | 만촌네거리 ↔ 담티고개 | 양방향 | 오전,오후 | 달서로 | 반고개네거리 ↔ 원대오거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 국채보상로 | 신평리네거리 ↔ 서성네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 중앙대로 | 영대병원네거리 ↔ 반월당네거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| | 종각네거리 ↔ MBC네거리 | 양방향 | 오전,오후 | | 대구역네거리 ↔ 동침산네거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 서대구로 | 두류네거리 ↔ 만평네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 화랑로 | MBC네거리 ↔ 효목네거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 팔달로 | 원대오거리 ↔ 태전교 | 양방향 | 오전,오후 | 수성로 | 중동네거리 → 대구은행네거리 | 시내방향 | 오전 |
| 신암·아양로 | 칠성교 ↔ 입석네거리 | 양방향 | 오전,오후 | | 대구은행네거리 → 중동네거리 | 외곽방향 | 오후 |
| 태평로 | 달성네거리 ↔ 동인네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 월배로 | 상인네거리 ↔ 성당네거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 명덕로 | 반고개네거리 ↔ 명덕네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 대명로 | 성당네거리 ↔ 영대병원네거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 성당로 | 성당네거리 ↔ 내당네거리 | 양방향 | 오전,오후 | 안심로 | 입석네거리 ↔ 반야월삼거리 | 양방향 | 오전,오후 |
| 전 체 | | | | 총 20개 구간 | | | |

주 : 운영시간은 07:00~09:00, 17:30~19:30임.



<그림 4-2> 버스 속도 조사구간



<그림 4-3> 버스전용차로 속도 조사구간

4.2 조사방법

4.2.1 승용차 속도 조사

가. 승용차 속도 조사 방법

- 2009년까지 교통류 적응운행법과 평균속도 운행법을 이용함.
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 이용함.
- 2011년부터는 대구광역시 첨단교통관리시스템(ATMS)을 이용함.

<표 4-5> 차량속도 조사방법 비교

| 구 분 | | 조 사 방 법 |
|-------|-------------------------------------|---|
| 2009년 | 교통류 적응운행법 (Following Car Method) | <ul style="list-style-type: none"> • 일정구간에서 시험차량(Test Car)을 다른 차량과 균형을 유지하게 하여 주행시간을 기록 • 추월상의 균형을 유지 : 추월 차량수 = 추월당한 차량수 |
| | 평균속도 운행법 (Average Speed Method) | <ul style="list-style-type: none"> • 시험차량의 운전자가 일정구간의 교통류에 대해 평균속도라고 판단되는 속도로 운행하여 주행시간을 기록 |
| 2010년 | 승용차요일제 RFID시스템 | <ul style="list-style-type: none"> • 승용차요일제 전자태그(RFID-tag)가 부착된 차량이 도로 곳곳의 교통시설물에 설치된 인식기를 통과하는 시간을 측정하여 차량속도를 산출 |
| 2011년 | 첨단교통관리시스템 (ATMS) | <ul style="list-style-type: none"> • 도로 상에 차량특성, 속도 등의 교통정보를 감지할 수 있는 시스템을 설치하여 교통상황을 실시간으로 분석하고, 도로교통의 관리와 최적 신호 체계를 구현 |

나. 첨단교통관리시스템(ATMS) 속도 자료 산출 방법

- 교통정보수집장치 DSRC(Dedicated Short Range Communication)는 근거리 전용 통신으로 5GHz의 주파수 대역으로 수백 Kbps의 속도로 양방향 통신하는 기술 방식
- 도로변에 설치된 소형 기지국(노변 기지국, RSE, Road Side Equipment)과 차량에 탑재된 단말기(OBU, On Board Unit)와 통신에 주로 이용
- 하이패스 단말기를 장착한 차량이 RSE가 설치된 도로를 지나게 되면 단말기와 통신하여 다른 RSE와 정보를 공유
- 일정 거리에 떨어져 있는 RSE 사이의 수집 정보를 조합하여 도로의 차량 속도 흐름에 대해 계산



<그림 4-4> 첨단교통관리시스템(ATMS) 개념도



<그림 4-5> 교통정보 제공 방안

4.2.2 버스 속도 조사

- 버스운행관리시스템(BMS) 버스 운행 자료를 이용하여 각 단위구간별 통행 소요시간을 측정

4.2.3 전구간 평균통행속도 산출 방법

- 차량이 일정 구간을 통행하는 시간을 구간 거리와 연산하여 구간평균 속도를 구한 후 각 구간별 평균통행속도를 산술평균하여 승용차와 버스의 전구간 평균통행속도를 산출함.

4.3 승용차 속도 조사 결과

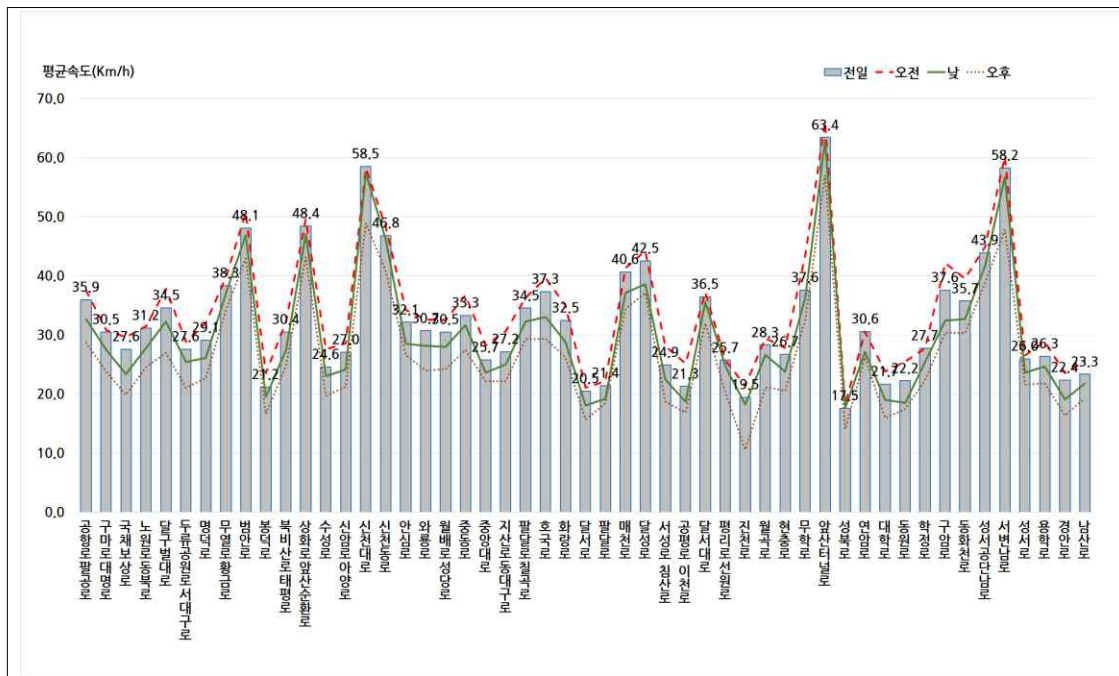
4.3.1 승용차 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km(AMTM 제공)
- 전일 평균통행속도 : 33.6km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이며, 17.5km/h로 나타남.



〈그림 4-6〉 전구간 주간 승용차 평균통행속도 비교

<표 4-6> 전구간 주간 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|---------------|-----------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 1 | 공항로 팔공로 | 침산교 → 과군재 | 9.5 | 35.5 | 30.5 | 27.6 | 34.9 | 35.3 | |
| | | 과군재 → 침산교 | 9.5 | 38.5 | 33.2 | 28.0 | 35.8 | | |
| 2 | 구마로 대명로 | 강창교 → 영대병원네거리 | 12.5 | 30.7 | 26.9 | 22.0 | 29.7 | 30.5 | |
| | | 영대병원네거리 → 강창교 | 12.4 | 30.9 | 28.0 | 25.5 | 31.2 | | |
| 3 | 국채 보상로 | 세방골 → 무열대 | 12.4 | 30.6 | 23.6 | 20.0 | 28.1 | 27.5 | |
| | | 무열대 → 세방골 | 12.5 | 28.7 | 23.2 | 19.8 | 27.0 | | |
| 4 | 노원로 동북로 | 만평네거리 → 효목네거리 | 9.1 | 29.2 | 25.1 | 20.6 | 28.7 | 30.9 | |
| | | 효목네거리 → 만평네거리 | 9.3 | 33.1 | 30.0 | 28.4 | 33.1 | | |
| 5 | 달구벌 대로 | 성서 → 경산 | 21.1 | 38.4 | 31.7 | 25.6 | 33.7 | 34.5 | |
| | | 경산 → 성서 | 21.1 | 37.2 | 32.9 | 28.4 | 35.4 | | |
| 6 | 두류공원로 서대구로 | 앞산네거리 → 만평네거리 | 6.9 | 29.4 | 27.1 | 25.0 | 29.5 | 27.6 | |
| | | 만평네거리 → 앞산네거리 | 6.9 | 28.3 | 23.8 | 17.2 | 25.6 | | |
| 7 | 명덕로 | 반고개 → 궁전맨션삼거리 | 5.1 | 34.8 | 26.8 | 22.7 | 30.5 | 29.1 | |
| | | 궁전맨션삼거리 → 반고개 | 5.0 | 29.3 | 25.4 | 22.6 | 27.7 | | |
| 8 | 무열로 황금로 | 효목네거리 → 관계삼거리 | 7.1 | 38.0 | 35.1 | 32.0 | 36.5 | 38.3 | |
| | | 관계삼거리 → 효목네거리 | 7.2 | 41.6 | 39.0 | 36.5 | 40.1 | | |
| 9 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 50.8 | 47.2 | 43.4 | 48.7 | 48.0 | |
| | | 율하역 → 관계삼거리 | 7.3 | 50.6 | 46.6 | 42.3 | 47.4 | | |
| 10 | 봉덕로 | 영대병원네거리 → 중동교 | 1.9 | 22.5 | 18.4 | 16.3 | 20.2 | 21.2 | |
| | | 중동교 → 영대병원네거리 | 1.8 | 24.6 | 20.6 | 17.0 | 22.1 | | |
| 11 | 북비산로 태평로 | 이현삼거리 → 효목고가 입구 | 9.3 | 33.6 | 27.8 | 23.9 | 30.8 | 30.4 | |
| | | 효목고가 입구 → 이현삼거리 | 9.3 | 31.0 | 27.2 | 25.8 | 30.1 | | |
| 12 | 상화로 앞산순환로 | 유천교 → 상동교 | 11.1 | 50.4 | 48.0 | 42.9 | 48.8 | 48.4 | |
| | | 상동교 → 유천교 | 11.0 | 48.8 | 46.0 | 43.4 | 48.0 | | |
| 13 | 수성로 | 경대교 → 들안길삼거리 | 7.1 | 27.7 | 22.9 | 18.4 | 24.4 | 24.6 | |
| | | 들안길삼거리 → 경대교 | 7.1 | 27.4 | 23.1 | 20.9 | 24.8 | | |
| 14 | 신암로 아양로 | 동인네거리 → 불로삼거리 | 5.7 | 28.3 | 24.0 | 22.5 | 27.1 | 27.0 | |
| | | 불로삼거리 → 동인네거리 | 5.7 | 28.9 | 24.3 | 20.1 | 26.9 | | |
| 15 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 54.3 | 56.7 | 53.6 | 58.5 | 58.5 | |
| | | 화원IC → 상동교 | 20.6 | 62.1 | 57.9 | 44.2 | 58.5 | | |
| 16 | 신천동로 | 상동교 → 침산교 | 10.1 | 40.8 | 40.5 | 38.9 | 42.4 | 46.8 | |
| | | 침산교 → 상동교 | 10.2 | 55.9 | 52.1 | 42.8 | 51.3 | | |
| 17 | 안심로 | 입석네거리 → 반야월 | 8.6 | 34.1 | 27.5 | 25.3 | 31.6 | 32.1 | |
| | | 반야월 → 입석네거리 | 8.6 | 34.4 | 29.6 | 27.9 | 32.7 | | |
| 18 | 와룡로 | 본리네거리 → 이현삼거리 | 4.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 30.3 | 30.7 | |
| | | 이현삼거리 → 본리네거리 | 4.6 | 35.2 | 28.2 | 22.2 | 31.1 | | |

<표 4-6> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|-------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 19 | 월배로 성당로 | 옥포 → 반고개 | 13.1 | 33.9 | 29.0 | 24.1 | 31.0 | 30.5 | |
| | | 반고개 → 옥포 | 13.0 | 31.2 | 27.0 | 24.4 | 30.0 | | |
| 20 | 중동로 | 중동교 → 담티고개 | 8.9 | 36.6 | 29.9 | 24.4 | 31.3 | 32.2 | |
| | | 담티고개 → 중동교 | 5.9 | 35.8 | 31.6 | 28.6 | 33.1 | | |
| 21 | 중앙대로 | 영대병원네거리 → 동침산네거리 | 3.6 | 28.8 | 25.2 | 22.8 | 26.7 | 25.7 | |
| | | 동침산네거리 → 영대병원네거리 | 3.6 | 27.7 | 22.1 | 21.6 | 24.7 | | |
| 22 | 지산로 동대구로 | 파티마삼거리 → 관계삼거리 | 9.0 | 30.0 | 23.6 | 20.6 | 25.9 | 27.2 | |
| | | 관계삼거리 → 파티마삼거리 | 8.9 | 31.3 | 26.5 | 23.8 | 28.4 | | |
| 23 | 팔달로 칠곡로 | 팔거리 → 고성네거리 | 9.8 | 39.4 | 36.0 | 33.6 | 38.2 | 36.2 | |
| | | 고성네거리 → 팔거리 | 9.8 | 35.2 | 31.9 | 28.9 | 34.3 | | |
| 24 | 호국로 | 유통단지삼거리 → 팔거리 | 9.4 | 40.6 | 34.2 | 32.1 | 39.2 | 37.3 | |
| | | 팔거리 → 유통단지삼거리 | 9.3 | 38.4 | 31.9 | 26.7 | 35.4 | | |
| 25 | 화랑로 | MBC네거리 → 반야월 | 10.7 | 38.8 | 32.3 | 30.8 | 36.1 | 34.0 | |
| | | 반야월 → MBC네거리 | 10.7 | 34.8 | 27.9 | 23.7 | 31.9 | | |
| 26 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 20.8 | 17.0 | 13.8 | 19.7 | 20.5 | |
| | | 반고개 → 노원네거리 | 4.3 | 21.4 | 19.2 | 17.5 | 21.3 | | |
| 27 | 팔달로 | 원대오거리 → 경대교 | 2.5 | 22.1 | 18.3 | 17.1 | 20.6 | 21.4 | |
| | | 경대교 → 원대오거리 | 2.5 | 22.3 | 20.2 | 19.7 | 22.2 | | |
| 28 | 매천로 | 매천대교 → 국우터널 | 9.7 | 42.6 | 35.3 | 31.2 | 40.3 | 40.6 | |
| | | 국우터널 → 매천대교 | 9.7 | 40.0 | 39.0 | 37.6 | 41.0 | | |
| 29 | 달성로 | 고성네거리 → 신남네거리 | 5.2 | 44.1 | 38.0 | 36.8 | 42.0 | 42.5 | |
| | | 신남네거리 → 고성네거리 | 5.2 | 44.3 | 39.2 | 37.5 | 43.0 | | |
| 30 | 서성로 침산로 | 계산오거리 → 침산네거리 | 2.4 | 27.8 | 21.6 | 17.8 | 24.2 | 24.9 | |
| | | 침산네거리 → 계산오거리 | 2.5 | 28.3 | 23.3 | 19.5 | 25.6 | | |
| 31 | 공평로 이천로 | 교동네거리 → 남구청네거리 | 3.2 | 24.7 | 18.5 | 15.1 | 20.5 | 21.3 | |
| | | 남구청네거리 → 교동네거리 | 3.3 | 25.6 | 18.9 | 18.6 | 22.0 | | |
| 32 | 달서대로 | 유천교 → 매천대교 남단 | 14.5 | 37.7 | 35.7 | 32.8 | 36.5 | 36.5 | |
| | | 매천대교 남단 → 유천교 | 14.5 | 36.8 | 35.5 | 31.2 | 36.4 | | |
| 33 | 평리로 선원로 | 남평리네거리 → 문화대삼거리 | 5.9 | 24.4 | 26.0 | 20.6 | 26.3 | 25.7 | |
| | | 문화대삼거리 → 남평리네거리 | 5.9 | 27.0 | 23.4 | 19.7 | 25.2 | | |
| 34 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 20.9 | 16.8 | 9.7 | 17.9 | 19.5 | |
| | | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 22.0 | 19.7 | 11.4 | 21.1 | | |
| 35 | 월곡로 | 남대구IC네거리 → 월곡네거리 | 4.0 | 32.6 | 27.0 | 18.7 | 29.0 | 28.3 | |
| | | 월곡네거리 → 남대구IC네거리 | 4.0 | 26.2 | 26.3 | 23.5 | 27.6 | | |
| 36 | 현충로 | 계명네거리 → 현충삼거리 | 2.7 | 28.0 | 25.1 | 19.0 | 26.4 | 26.7 | |
| | | 현충삼거리 → 계명네거리 | 2.7 | 27.7 | 22.6 | 22.1 | 27.0 | | |

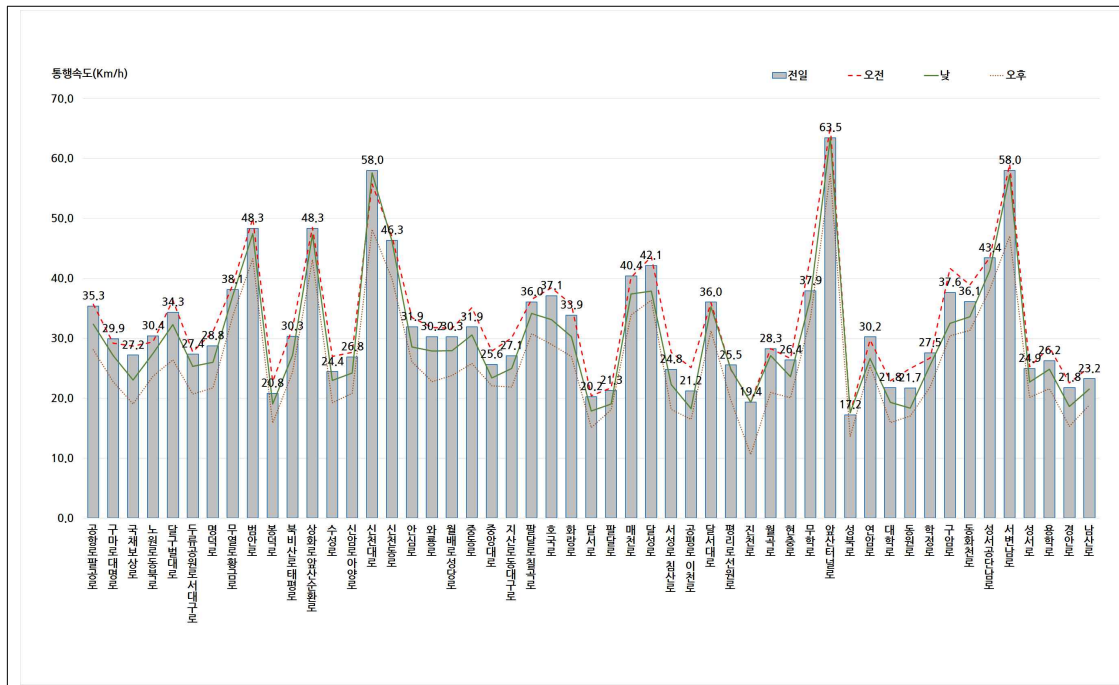
<표 4-6> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | |
|----|------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 평 균 속 도 |
| 37 | 무학로 | 두산교 → 두산오거리 | 1.4 | 53.2 | 44.5 | 38.3 | 46.3 | 37.6 |
| | | 두산오거리 → 두산교 | 1.3 | 33.9 | 28.3 | 26.9 | 28.9 | |
| 38 | 앞산터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 65.6 | 63.6 | 58.1 | 63.8 | 63.4 |
| | | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 66.5 | 62.2 | 55.9 | 63.0 | |
| 39 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 15.8 | 15.2 | 12.1 | 15.6 | 17.6 |
| | | 성북교 → 원대오거리 | 1.7 | 20.7 | 20.1 | 16.0 | 19.6 | |
| 40 | 연암로 | 성북교 → 서변교 | 2.7 | 33.1 | 30.1 | 31.5 | 34.0 | 30.5 |
| | | 서변교 → 성북교 | 2.7 | 28.0 | 24.1 | 20.8 | 26.9 | |
| 41 | 대학로 | 복현오거리 → 경대교 | 1.8 | 24.2 | 19.7 | 16.7 | 21.3 | 21.7 |
| | | 경대교 → 복현오거리 | 1.8 | 23.5 | 18.3 | 15.2 | 22.0 | |
| 42 | 동원로 | 만촌VMS → 효신네거리 | 1.6 | 25.7 | 17.5 | 17.1 | 22.0 | 22.2 |
| | | 효신네거리 → 만촌VMS | 1.6 | 25.4 | 19.5 | 17.9 | 22.4 | |
| 43 | 학정로 | 매천초교 → 구암네거리 | 3.0 | 31.1 | 27.7 | 23.3 | 29.8 | 27.7 |
| | | 구암네거리 → 매천초교 | 3.0 | 24.3 | 23.2 | 21.5 | 25.7 | |
| 44 | 구암로 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 42.6 | 32.4 | 31.8 | 38.6 | 37.6 |
| | | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 41.8 | 32.5 | 28.9 | 36.6 | |
| 45 | 동화천로 | 연경입구네거리 → 파계교 | 4.7 | 38.6 | 31.7 | 32.0 | 36.1 | 35.7 |
| | | 파계교 → 연경입구네거리 | 4.7 | 40.4 | 33.7 | 28.5 | 35.4 | |
| 46 | 성서공단 남로 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 54.9 | 49.1 | 44.9 | 50.5 | 43.9 |
| | | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 34.9 | 34.3 | 32.8 | 37.4 | |
| 47 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 58.0 | 56.6 | 57.0 | 60.2 | 58.3 |
| | | 서변지하차도네거리 → 침산교 | 2.9 | 62.3 | 56.8 | 38.6 | 56.3 | |
| 48 | 성서로 | 대천교삼거리 → 불미골네거리 | 4.7 | 28.9 | 25.6 | 22.3 | 27.4 | 26.0 |
| | | 불미골네거리 → 대천교삼거리 | 4.7 | 24.2 | 21.7 | 20.9 | 24.5 | |
| 49 | 용학로 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 32.9 | 28.4 | 24.0 | 30.4 | 26.4 |
| | | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 24.9 | 20.9 | 19.6 | 22.4 | |
| 50 | 경안로 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 22.8 | 19.8 | 20.0 | 23.7 | 22.4 |
| | | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 24.3 | 18.3 | 12.6 | 21.0 | |
| 51 | 남산로 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 24.4 | 19.7 | 15.4 | 21.5 | 23.3 |
| | | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 26.6 | 23.9 | 23.1 | 25.2 | |
| 전체 | | 양방향 51개 구간 | 659.2 | 35.4 | 31.2 | 27.5 | 33.6 | 33.6 |

다. 전구간 평일 평균통행속도

- 조사구간 : 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km
- 오후 침두시 평균통행속도 : 33.4km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이며, 17.2km/h로 나타남.



<그림 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도 비교

<표 4-7> 전구간 평일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|---------------|-----------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 1 | 공항로 팔공로 | 침산교 → 파군재 | 9.5 | 34.9 | 31.6 | 28.3 | 35.2 | 36.0 | |
| | | 파군재 → 침산교 | 9.5 | 37.9 | 34.7 | 30.0 | 36.9 | | |
| 2 | 구마로 대명로 | 강창교 → 영대병원네거리 | 12.5 | 29.2 | 26.6 | 20.7 | 29.1 | 29.9 | |
| | | 영대병원네거리 → 강창교 | 12.4 | 29.1 | 27.7 | 24.8 | 30.7 | | |
| 3 | 국채보상로 | 세방골 → 무열대 | 12.4 | 29.6 | 23.1 | 18.9 | 27.7 | 27.2 | |
| | | 무열대 → 세방골 | 12.5 | 27.7 | 23.0 | 19.1 | 26.7 | | |
| 4 | 노원로 동북로 | 만평네거리 → 효목네거리 | 9.1 | 29.0 | 26.1 | 19.7 | 28.9 | 30.6 | |
| | | 효목네거리 → 만평네거리 | 9.3 | 30.2 | 29.5 | 27.6 | 32.3 | | |
| 5 | 달구벌대로 | 성서 → 경산 | 21.1 | 37.2 | 31.9 | 24.6 | 33.5 | 34.3 | |
| | | 경산 → 성서 | 21.1 | 35.5 | 32.8 | 28.2 | 35.2 | | |
| 6 | 두류공원로 서대구로 | 앞산네거리 → 만평네거리 | 6.9 | 28.0 | 26.7 | 24.9 | 29.3 | 27.4 | |
| | | 만평네거리 → 앞산네거리 | 6.9 | 27.5 | 23.9 | 16.6 | 25.5 | | |
| 7 | 명덕로 | 반고개 → 궁전맨션삼거리 | 5.1 | 34.0 | 26.6 | 21.4 | 30.1 | 28.8 | |
| | | 궁전맨션삼거리 → 반고개 | 5.0 | 28.2 | 25.3 | 22.0 | 27.4 | | |
| 8 | 무열로 황금로 | 효목네거리 → 관계삼거리 | 7.1 | 37.3 | 35.1 | 31.4 | 36.3 | 38.1 | |
| | | 관계삼거리 → 효목네거리 | 7.2 | 40.7 | 39.2 | 36.2 | 40.0 | | |
| 9 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 49.6 | 48.0 | 44.0 | 49.0 | 48.3 | |
| | | 율하역 → 관계삼거리 | 7.3 | 50.5 | 46.9 | 42.5 | 47.7 | | |
| 10 | 봉덕로 | 영대병원네거리 → 중동교 | 1.9 | 21.9 | 18.0 | 15.4 | 19.8 | 20.8 | |
| | | 중동교 → 영대병원네거리 | 1.8 | 23.6 | 20.1 | 16.4 | 21.7 | | |
| 11 | 북비산로 태평로 | 이현삼거리 → 효목고가 입구 | 9.3 | 33.1 | 27.5 | 22.9 | 30.5 | 30.3 | |
| | | 효목고가 입구 → 이현삼거리 | 9.3 | 30.3 | 26.9 | 25.7 | 30.1 | | |
| 12 | 상화로 앞산순환로 | 유천교 → 상동교 | 11.1 | 49.2 | 48.5 | 42.7 | 48.7 | 48.3 | |
| | | 상동교 → 유천교 | 11.0 | 47.9 | 46.0 | 43.5 | 48.0 | | |
| 13 | 수성로 | 경대교 → 들안길삼거리 | 7.1 | 27.1 | 22.9 | 17.8 | 24.2 | 24.4 | |
| | | 들안길삼거리 → 경대교 | 7.1 | 26.8 | 23.0 | 20.7 | 24.7 | | |
| 14 | 신암로 아양로 | 동인네거리 → 불로삼거리 | 5.7 | 27.5 | 24.0 | 22.0 | 27.0 | 26.8 | |
| | | 불로삼거리 → 동인네거리 | 5.7 | 27.8 | 24.4 | 19.7 | 26.7 | | |
| 15 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 51.0 | 56.6 | 54.3 | 58.1 | 58.0 | |
| | | 화원IC → 상동교 | 20.6 | 60.5 | 58.7 | 42.0 | 57.8 | | |
| 16 | 신천동로 | 상동교 → 침산교 | 10.1 | 38.3 | 40.3 | 38.6 | 41.9 | 46.4 | |
| | | 침산교 → 상동교 | 10.2 | 55.7 | 52.2 | 41.3 | 50.9 | | |
| 17 | 안심로 | 입석네거리 → 반야월 | 8.6 | 33.2 | 27.5 | 24.8 | 31.2 | 31.9 | |
| | | 반야월 → 입석네거리 | 8.6 | 33.7 | 29.6 | 27.4 | 32.6 | | |
| 18 | 와룡로 | 본리네거리 → 이현삼거리 | 4.6 | 29.1 | 28.2 | 25.2 | 30.1 | 30.2 | |
| | | 이현삼거리 → 본리네거리 | 4.6 | 34.5 | 27.5 | 20.3 | 30.4 | | |

<표 4-7> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|-------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 19 | 월배로 성당로 | 옥포 → 반고개 | 13.1 | 33.2 | 29.0 | 23.6 | 30.8 | 30.3 | |
| | | 반고개 → 옥포 | 13.0 | 30.2 | 26.9 | 24.0 | 29.8 | | |
| 20 | 중동로 | 중동교 → 담티고개 | 8.9 | 34.5 | 28.9 | 22.7 | 30.1 | 32.5 | |
| | | 담티고개 → 중동교 | 5.9 | 36.4 | 33.4 | 29.7 | 34.8 | | |
| 21 | 중앙대로 | 영대병원네거리 → 동침산네거리 | 3.6 | 28.3 | 25.2 | 22.7 | 26.7 | 25.6 | |
| | | 동침산네거리 → 영대병원네거리 | 3.6 | 27.5 | 21.6 | 21.5 | 24.6 | | |
| 22 | 지산로 동대구로 | 파티마삼거리 → 관계삼거리 | 9.0 | 29.4 | 23.4 | 20.1 | 25.7 | 27.1 | |
| | | 관계삼거리 → 파티마삼거리 | 8.9 | 30.7 | 26.5 | 23.5 | 28.4 | | |
| 23 | 팔달로 칠곡로 | 팔거교 → 고성네거리 | 9.8 | 36.4 | 33.2 | 30.7 | 35.2 | 34.4 | |
| | | 고성네거리 → 팔거교 | 9.8 | 34.5 | 31.5 | 27.0 | 33.5 | | |
| 24 | 호국로 | 유통단지삼거리 → 팔거교 | 9.4 | 40.2 | 33.9 | 31.7 | 39.0 | 37.1 | |
| | | 팔거교 → 유통단지삼거리 | 9.3 | 36.4 | 32.3 | 26.3 | 35.2 | | |
| 25 | 화랑로 | MBC네거리 → 반야월 | 10.7 | 36.0 | 31.3 | 29.2 | 34.3 | 32.3 | |
| | | 반야월 → MBC네거리 | 10.7 | 31.9 | 26.7 | 22.7 | 30.3 | | |
| 26 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 20.3 | 16.8 | 13.1 | 19.4 | 20.2 | |
| | | 반고개 → 노원네거리 | 4.3 | 20.6 | 19.0 | 17.2 | 21.1 | | |
| 27 | 팔달로 | 원대오거리 → 경대교 | 2.5 | 21.9 | 18.2 | 16.4 | 20.4 | 21.3 | |
| | | 경대교 → 원대오거리 | 2.5 | 21.6 | 19.9 | 19.7 | 22.1 | | |
| 28 | 매천로 | 매천대교 → 국우터널 | 9.7 | 41.4 | 36.0 | 30.4 | 40.0 | 40.4 | |
| | | 국우터널 → 매천대교 | 9.7 | 38.9 | 38.8 | 37.4 | 40.8 | | |
| 29 | 달성로 | 고성네거리 → 신남네거리 | 5.2 | 43.9 | 37.7 | 36.3 | 42.0 | 42.1 | |
| | | 신남네거리 → 고성네거리 | 5.2 | 43.3 | 38.1 | 36.4 | 42.3 | | |
| 30 | 서성로 침산로 | 계산오거리 → 침산네거리 | 2.4 | 27.3 | 21.3 | 17.3 | 24.0 | 24.8 | |
| | | 침산네거리 → 계산오거리 | 2.5 | 27.9 | 23.3 | 18.9 | 25.5 | | |
| 31 | 공평로 이천로 | 교동네거리 → 남구청네거리 | 3.2 | 24.9 | 18.1 | 14.6 | 20.5 | 21.2 | |
| | | 남구청네거리 → 교동네거리 | 3.3 | 25.3 | 18.6 | 18.3 | 22.0 | | |
| 32 | 달서대로 | 유천교 → 매천대교 남단 | 14.5 | 36.4 | 35.3 | 32.3 | 36.1 | 36.0 | |
| | | 매천대교 남단 → 유천교 | 14.5 | 35.4 | 35.2 | 30.3 | 35.9 | | |
| 33 | 평리로 선원로 | 남평리네거리 → 문화대삼거리 | 5.9 | 23.1 | 26.4 | 20.1 | 26.1 | 25.5 | |
| | | 문화대삼거리 → 남평리네거리 | 5.9 | 26.5 | 23.3 | 19.2 | 24.9 | | |
| 34 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 19.2 | 17.6 | 9.4 | 17.7 | 19.4 | |
| | | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 19.5 | 21.0 | 11.8 | 21.0 | | |
| 35 | 월곡로 | 남대구IC네거리 → 월곡네거리 | 4.0 | 31.7 | 27.4 | 18.1 | 29.0 | 28.3 | |
| | | 월곡네거리 → 남대구IC네거리 | 4.0 | 24.8 | 26.7 | 23.8 | 27.6 | | |
| 36 | 현충로 | 계명네거리 → 현충삼거리 | 2.7 | 27.3 | 25.1 | 18.3 | 26.2 | 26.4 | |
| | | 현충삼거리 → 계명네거리 | 2.7 | 26.0 | 22.1 | 21.9 | 26.6 | | |

<표 4-7> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | |
|------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 평 균 속 도 |
| 37 | 무학로 | 두산교 → 두산오거리 | 1.4 | 53.3 | 45.4 | 39.6 | 46.9 | 37.9 |
| | | 두산오거리 → 두산교 | 1.3 | 33.5 | 27.9 | 27.0 | 29.0 | |
| 38 | 앞산터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 65.0 | 64.5 | 58.4 | 63.9 | 63.5 |
| | | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 65.8 | 62.5 | 56.5 | 63.1 | |
| 39 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 14.9 | 15.3 | 11.6 | 15.3 | 17.3 |
| | | 성북교 → 원대오거리 | 1.7 | 20.1 | 19.9 | 15.6 | 19.2 | |
| 40 | 연암로 | 성북교 → 서변교 | 2.7 | 32.3 | 29.4 | 31.1 | 33.7 | 30.1 |
| | | 서변교 → 성북교 | 2.7 | 27.2 | 23.8 | 19.8 | 26.5 | |
| 41 | 대학로 | 북현오거리 → 경대교 | 1.8 | 23.9 | 19.7 | 16.6 | 21.4 | 21.8 |
| | | 경대교 → 북현오거리 | 1.8 | 21.9 | 18.9 | 15.4 | 22.2 | |
| 42 | 동원로 | 만촌VMS → 효신네거리 | 1.6 | 24.9 | 17.2 | 16.6 | 21.5 | 21.7 |
| | | 효신네거리 → 만촌VMS | 1.6 | 25.0 | 19.5 | 17.5 | 22.0 | |
| 43 | 학정로 | 매천초교 → 구암네거리 | 3.0 | 30.5 | 27.7 | 22.4 | 29.5 | 27.5 |
| | | 구암네거리 → 매천초교 | 3.0 | 22.9 | 23.3 | 21.3 | 25.5 | |
| 44 | 구암로 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 42.1 | 32.4 | 32.0 | 38.7 | 37.6 |
| | | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 41.2 | 32.5 | 28.8 | 36.6 | |
| 45 | 동화천로 | 연경입구네거리 → 파계교 | 4.7 | 38.2 | 32.9 | 32.6 | 36.4 | 36.1 |
| | | 파계교 → 연경입구네거리 | 4.7 | 39.7 | 34.3 | 30.1 | 35.8 | |
| 46 | 성서공단 남로 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 54.1 | 48.5 | 44.0 | 50.0 | 43.5 |
| | | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 32.8 | 34.1 | 32.4 | 36.9 | |
| 47 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 56.9 | 55.9 | 57.1 | 59.8 | 58.0 |
| | | 서변지하차도네거리 → 침산교 | 2.9 | 61.3 | 58.6 | 37.1 | 56.2 | |
| 48 | 성서로 | 대천교삼거리 → 불미골네거리 | 4.7 | 27.5 | 24.3 | 20.5 | 26.2 | 25.0 |
| | | 불미골네거리 → 대천교삼거리 | 4.7 | 23.0 | 21.0 | 19.9 | 23.7 | |
| 49 | 용학로 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 32.3 | 28.7 | 23.8 | 30.2 | 26.3 |
| | | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 24.7 | 20.9 | 19.4 | 22.3 | |
| 50 | 경안로 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 21.9 | 19.3 | 19.6 | 23.3 | 21.7 |
| | | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 23.2 | 17.9 | 11.0 | 20.2 | |
| 51 | 남산로 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 23.8 | 19.4 | 14.8 | 21.2 | 23.2 |
| | | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 26.6 | 23.7 | 22.9 | 25.3 | |
| 총합계 | | 양방향 51개 구간 | 659.2 | 34.3 | 31.1 | 26.9 | 33.3 | 33.3 |

〈표 4-8〉 전구간 토요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|---------------|-----------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 1 | 공항로 팔공로 | 침산교 → 파군재 | 9.5 | 36.8 | 28.3 | 26.9 | 34.3 | 35.1 | |
| | | 파군재 → 침산교 | 9.5 | 41.6 | 32.9 | 25.6 | 35.8 | | |
| 2 | 구마로 대명로 | 강창교 → 영대병원네거리 | 12.5 | 32.4 | 25.0 | 22.5 | 29.9 | 30.6 | |
| | | 영대병원네거리 → 강창교 | 12.4 | 33.6 | 26.6 | 25.5 | 31.2 | | |
| 3 | 국채보상로 | 세방골 → 무열대 | 12.4 | 32.0 | 22.9 | 20.5 | 28.1 | 27.5 | |
| | | 무열대 → 세방골 | 12.5 | 30.9 | 21.7 | 19.7 | 26.8 | | |
| 4 | 노원로 동북로 | 만평네거리 → 효목네거리 | 9.1 | 32.3 | 22.6 | 20.8 | 29.2 | 30.9 | |
| | | 효목네거리 → 만평네거리 | 9.3 | 35.3 | 27.8 | 27.8 | 32.6 | | |
| 5 | 달구벌대로 | 성서 → 경산 | 21.1 | 40.1 | 28.6 | 25.0 | 32.7 | 33.6 | |
| | | 경산 → 성서 | 21.1 | 40.5 | 30.9 | 26.8 | 34.5 | | |
| 6 | 두류공원로 서대구로 | 앞산네거리 → 만평네거리 | 6.9 | 31.4 | 26.6 | 24.1 | 29.0 | 27.0 | |
| | | 만평네거리 → 앞산네거리 | 6.9 | 29.9 | 21.8 | 16.3 | 25.1 | | |
| 7 | 명덕로 | 반고개 → 궁전맨션삼거리 | 5.1 | 35.9 | 24.9 | 23.8 | 30.3 | 28.8 | |
| | | 궁전맨션삼거리 → 반고개 | 5.0 | 31.4 | 23.4 | 21.8 | 27.3 | | |
| 8 | 무열로 황금로 | 효목네거리 → 관계삼거리 | 7.1 | 39.4 | 34.1 | 32.6 | 36.4 | 38.3 | |
| | | 관계삼거리 → 효목네거리 | 7.2 | 43.9 | 37.6 | 36.5 | 40.1 | | |
| 9 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 53.2 | 43.3 | 41.2 | 47.4 | 47.2 | |
| | | 율하역 → 관계삼거리 | 7.3 | 52.3 | 45.4 | 41.1 | 47.1 | | |
| 10 | 봉덕로 | 영대병원네거리 → 중동교 | 1.9 | 24.2 | 18.5 | 17.5 | 20.7 | 21.5 | |
| | | 중동교 → 영대병원네거리 | 1.8 | 26.5 | 20.7 | 16.6 | 22.3 | | |
| 11 | 북비산로 태평로 | 이현삼거리 → 효목고가 입구 | 9.3 | 35.0 | 26.3 | 23.2 | 30.3 | 30.0 | |
| | | 효목고가 입구 → 이현삼거리 | 9.3 | 32.1 | 26.5 | 25.1 | 29.8 | | |
| 12 | 상화로 앞산순환로 | 유천교 → 상동교 | 11.1 | 52.5 | 46.0 | 41.7 | 48.3 | 48.1 | |
| | | 상동교 → 유천교 | 11.0 | 51.0 | 45.7 | 42.8 | 48.0 | | |
| 13 | 수성로 | 경대교 → 들안길삼거리 | 7.1 | 28.8 | 21.6 | 18.4 | 24.0 | 24.2 | |
| | | 들안길삼거리 → 경대교 | 7.1 | 28.5 | 22.4 | 20.5 | 24.4 | | |
| 14 | 신암로 아양로 | 동인네거리 → 불로삼거리 | 5.7 | 29.6 | 22.8 | 21.9 | 26.8 | 26.6 | |
| | | 불로삼거리 → 동인네거리 | 5.7 | 30.8 | 22.3 | 19.6 | 26.5 | | |
| 15 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 61.0 | 53.9 | 47.7 | 57.5 | 57.6 | |
| | | 화원IC → 상동교 | 20.6 | 64.9 | 51.3 | 44.0 | 57.7 | | |
| 16 | 신천동로 | 상동교 → 침산교 | 10.1 | 45.9 | 39.5 | 37.8 | 42.7 | 47.0 | |
| | | 침산교 → 상동교 | 10.2 | 56.0 | 50.7 | 43.9 | 51.4 | | |
| 17 | 안심로 | 입석네거리 → 반야월 | 8.6 | 35.0 | 26.3 | 25.4 | 31.5 | 31.9 | |
| | | 반야월 → 입석네거리 | 8.6 | 36.2 | 28.1 | 28.0 | 32.4 | | |
| 18 | 와룡로 | 본리네거리 → 이현삼거리 | 4.6 | 31.4 | 26.0 | 25.5 | 29.8 | 30.6 | |
| | | 이현삼거리 → 본리네거리 | 4.6 | 36.3 | 27.5 | 23.8 | 31.3 | | |

<표 4-8> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|-------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 19 | 월배로 성당로 | 옥포 → 반고개 | 13.1 | 35.3 | 27.2 | 23.4 | 30.7 | 30.3 | |
| | | 반고개 → 옥포 | 13.0 | 32.7 | 25.7 | 24.4 | 29.9 | | |
| 20 | 중동로 | 중동교 → 담티고개 | 8.9 | 39.2 | 26.7 | 25.7 | 30.7 | 33.1 | |
| | | 담티고개 → 중동교 | 5.9 | 40.7 | 32.9 | 30.5 | 35.5 | | |
| 21 | 중앙대로 | 영대병원네거리 → 동침산네거리 | 3.6 | 30.5 | 24.0 | 21.6 | 26.3 | 25.6 | |
| | | 동침산네거리 → 영대병원네거리 | 3.6 | 29.0 | 22.3 | 21.3 | 24.9 | | |
| 22 | 지산로 동대구로 | 파티마삼거리 → 관계삼거리 | 9.0 | 31.2 | 22.6 | 21.1 | 25.6 | 26.8 | |
| | | 관계삼거리 → 파티마삼거리 | 8.9 | 32.5 | 24.9 | 23.6 | 27.9 | | |
| 23 | 팔달로 칠곡로 | 팔거교 → 고성네거리 | 9.8 | 39.3 | 31.6 | 30.3 | 35.0 | 34.2 | |
| | | 고성네거리 → 팔거교 | 9.8 | 35.7 | 29.7 | 28.4 | 33.4 | | |
| 24 | 호국로 | 유통단지삼거리 → 팔거교 | 9.4 | 41.5 | 33.3 | 31.4 | 38.8 | 36.7 | |
| | | 팔거교 → 유통단지삼거리 | 9.3 | 42.8 | 28.4 | 24.8 | 34.7 | | |
| 25 | 화랑로 | MBC네거리 → 반야월 | 10.7 | 38.6 | 29.0 | 28.4 | 33.6 | 31.9 | |
| | | 반야월 → MBC네거리 | 10.7 | 34.8 | 24.3 | 22.4 | 30.1 | | |
| 26 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 21.3 | 16.3 | 13.5 | 19.6 | 20.1 | |
| | | 반고개 → 노원네거리 | 4.3 | 21.9 | 18.2 | 16.1 | 20.6 | | |
| 27 | 팔달로 | 원대오거리 → 경대교 | 2.5 | 22.7 | 18.3 | 17.2 | 20.4 | 21.3 | |
| | | 경대교 → 원대오거리 | 2.5 | 23.2 | 19.6 | 19.8 | 22.2 | | |
| 28 | 매천로 | 매천대교 → 국우터널 | 9.7 | 44.1 | 32.4 | 31.1 | 39.9 | 40.4 | |
| | | 국우터널 → 매천대교 | 9.7 | 41.5 | 38.4 | 37.3 | 40.9 | | |
| 29 | 달성로 | 고성네거리 → 신남네거리 | 5.2 | 43.4 | 36.9 | 34.7 | 40.6 | 41.9 | |
| | | 신남네거리 → 고성네거리 | 5.2 | 46.2 | 39.2 | 37.1 | 43.2 | | |
| 30 | 서성로 침산로 | 계산오거리 → 침산네거리 | 2.4 | 29.6 | 20.2 | 16.5 | 23.5 | 24.1 | |
| | | 침산네거리 → 계산오거리 | 2.5 | 28.8 | 21.0 | 17.9 | 24.7 | | |
| 31 | 공평로 이천로 | 교동네거리 → 남구청네거리 | 3.2 | 24.5 | 18.3 | 13.9 | 19.9 | 20.7 | |
| | | 남구청네거리 → 교동네거리 | 3.3 | 25.9 | 18.7 | 18.3 | 21.5 | | |
| 32 | 달서대로 | 유천교 → 매천대교 남단 | 14.5 | 39.6 | 35.4 | 33.2 | 36.9 | 36.9 | |
| | | 매천대교 남단 → 유천교 | 14.5 | 38.8 | 35.0 | 32.3 | 36.9 | | |
| 33 | 평리로 선원로 | 남평리네거리 → 문화대삼거리 | 5.9 | 26.3 | 24.2 | 20.7 | 26.0 | 25.7 | |
| | | 문화대삼거리 → 남평리네거리 | 5.9 | 28.2 | 22.7 | 19.4 | 25.4 | | |
| 34 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 23.0 | 13.0 | 7.8 | 17.0 | 17.7 | |
| | | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 26.0 | 10.7 | 6.5 | 18.4 | | |
| 35 | 월곡로 | 남대구IC네거리 → 월곡네거리 | 4.0 | 33.9 | 24.7 | 16.5 | 28.2 | 27.6 | |
| | | 월곡네거리 → 남대구IC네거리 | 4.0 | 28.6 | 23.9 | 21.9 | 27.0 | | |
| 36 | 현충로 | 계명네거리 → 현충삼거리 | 2.7 | 28.5 | 24.2 | 19.6 | 26.1 | 26.9 | |
| | | 현충삼거리 → 계명네거리 | 2.7 | 30.5 | 23.5 | 22.0 | 27.6 | | |

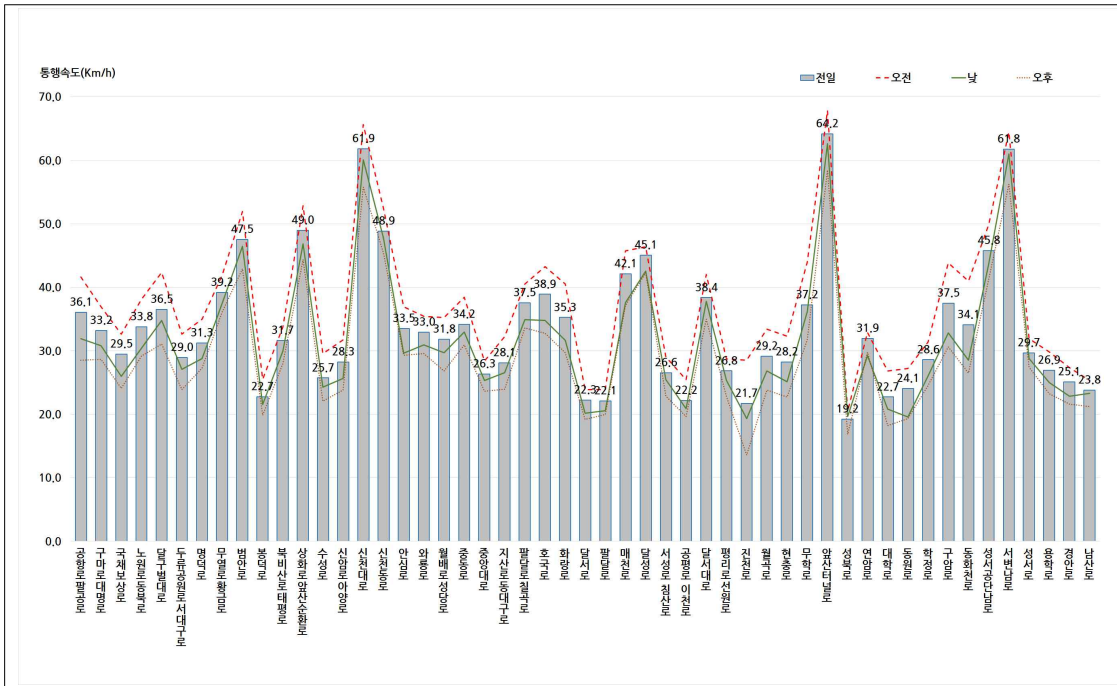
<표 4-8> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | |
|------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 평 균 속 도 |
| 37 | 무학로 | 두산교 → 두산오거리 | 1.4 | 53.2 | 41.5 | 33.3 | 44.0 | 36.2 |
| | | 두산오거리 → 두산교 | 1.3 | 34.8 | 28.7 | 26.1 | 28.4 | |
| 38 | 앞산터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 66.7 | 60.3 | 55.0 | 62.8 | 62.3 |
| | | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 68.3 | 60.3 | 51.8 | 61.8 | |
| 39 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 16.7 | 13.7 | 12.0 | 15.6 | 17.4 |
| | | 성북교 → 원대오거리 | 1.7 | 22.0 | 18.3 | 15.5 | 19.2 | |
| 40 | 연암로 | 성북교 → 서변교 | 2.7 | 35.2 | 30.8 | 31.3 | 34.4 | 30.9 |
| | | 서변교 → 성북교 | 2.7 | 29.3 | 24.2 | 21.0 | 27.3 | |
| 41 | 대학로 | 북현오거리 → 경대교 | 1.8 | 25.3 | 18.3 | 16.5 | 20.4 | 20.1 |
| | | 경대교 → 북현오거리 | 1.8 | 26.0 | 13.3 | 11.0 | 19.7 | |
| 42 | 동원로 | 만촌VMS → 효신네거리 | 1.6 | 27.3 | 17.3 | 17.5 | 22.2 | 22.8 |
| | | 효신네거리 → 만촌VMS | 1.6 | 25.8 | 18.8 | 18.4 | 23.4 | |
| 43 | 학정로 | 매천초교 → 구암네거리 | 3.0 | 32.2 | 27.0 | 24.5 | 30.0 | 27.8 |
| | | 구암네거리 → 매천초교 | 3.0 | 26.3 | 22.2 | 21.3 | 25.6 | |
| 44 | 구암로 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 43.7 | 31.7 | 31.0 | 38.5 | 37.5 |
| | | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 42.3 | 32.3 | 29.0 | 36.5 | |
| 45 | 동화천로 | 연경입구네거리 → 파계교 | 4.7 | 39.3 | 31.3 | 30.3 | 35.6 | 35.4 |
| | | 파계교 → 연경입구네거리 | 4.7 | 42.0 | 33.3 | 27.3 | 35.1 | |
| 46 | 성서공단 남로 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 56.3 | 49.3 | 46.5 | 50.7 | 44.2 |
| | | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 38.0 | 34.3 | 33.5 | 37.7 | |
| 47 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 58.3 | 55.0 | 54.8 | 59.3 | 56.1 |
| | | 서변지하차도네거리 → 침산교 | 2.9 | 64.3 | 44.3 | 31.0 | 52.8 | |
| 48 | 성서로 | 대천교삼거리 → 불미골네거리 | 4.7 | 30.4 | 25.4 | 23.8 | 28.7 | 27.1 |
| | | 불미골네거리 → 대천교삼거리 | 4.7 | 24.9 | 21.4 | 22.2 | 25.6 | |
| 49 | 용학로 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 34.7 | 26.3 | 24.0 | 30.2 | 26.3 |
| | | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 25.3 | 20.3 | 19.3 | 22.3 | |
| 50 | 경안로 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 23.7 | 19.3 | 19.5 | 23.7 | 22.6 |
| | | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 26.0 | 16.0 | 13.3 | 21.4 | |
| 51 | 남산로 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 25.0 | 20.0 | 15.8 | 21.7 | 23.3 |
| | | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 29.0 | 23.0 | 22.8 | 25.0 | |
| 총합계 | | 양방향 51개 구간 | 659.2 | 37.2 | 29.5 | 26.8 | 33.2 | 33.2 |

마. 전구간 일요일 평균통행속도

- 조사구간 : 양방향 51개 구간
- 조사거리 : 659.2km
- 오후 침두시 평균통행속도 : 35.2km/h
- 평균통행속도가 가장 낮게 나타난 가로는 성북로(원대오거리 ↔ 성북교)이며, 19.4km/h로 나타남.



<그림 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도 비교

<표 4-9> 전구간 일요일 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|---------------|-----------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 1 | 공항로 팔공로 | 침산교 → 파군재 | 9.5 | 38.9 | 30.7 | 31.0 | 36.0 | 36.4 | |
| | | 파군재 → 침산교 | 9.5 | 44.7 | 34.8 | 26.2 | 36.7 | | |
| 2 | 구마로 대명로 | 강창교 → 영대병원네거리 | 12.5 | 36.3 | 30.3 | 28.1 | 32.4 | 33.2 | |
| | | 영대병원네거리 → 강창교 | 12.4 | 37.5 | 31.4 | 29.2 | 33.9 | | |
| 3 | 국채보상로 | 세방골 → 무열대 | 12.4 | 33.9 | 26.5 | 24.8 | 30.4 | 29.5 | |
| | | 무열대 → 세방골 | 12.5 | 31.5 | 25.5 | 23.4 | 28.6 | | |
| 4 | 노원로 동북로 | 만평네거리 → 효목네거리 | 9.1 | 36.0 | 28.9 | 27.9 | 32.9 | 34.1 | |
| | | 효목네거리 → 만평네거리 | 9.3 | 41.0 | 32.8 | 31.1 | 35.4 | | |
| 5 | 달구벌대로 | 성서 → 경산 | 21.1 | 42.8 | 34.2 | 31.1 | 36.0 | 36.5 | |
| | | 경산 → 성서 | 21.1 | 41.9 | 35.4 | 31.1 | 37.0 | | |
| 6 | 두류공원로 서대구로 | 앞산네거리 → 만평네거리 | 6.9 | 34.2 | 29.3 | 26.9 | 30.9 | 29.0 | |
| | | 만평네거리 → 앞산네거리 | 6.9 | 31.1 | 24.9 | 21.0 | 27.1 | | |
| 7 | 명덕로 | 반고개 → 궁전맨션삼거리 | 5.1 | 37.4 | 29.3 | 28.1 | 32.7 | 31.3 | |
| | | 궁전맨션삼거리 → 반고개 | 5.0 | 32.6 | 28.3 | 26.5 | 29.8 | | |
| 8 | 무열로 황금로 | 효목네거리 → 관계삼거리 | 7.1 | 40.1 | 35.7 | 34.2 | 37.3 | 39.2 | |
| | | 관계삼거리 → 효목네거리 | 7.2 | 43.8 | 39.4 | 38.2 | 41.1 | | |
| 9 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 54.7 | 46.6 | 43.1 | 48.5 | 47.5 | |
| | | 율하역 → 관계삼거리 | 7.3 | 49.2 | 46.3 | 42.8 | 46.6 | | |
| 10 | 봉덕로 | 영대병원네거리 → 중동교 | 1.9 | 23.5 | 20.0 | 19.6 | 21.5 | 22.7 | |
| | | 중동교 → 영대병원네거리 | 1.8 | 27.5 | 23.2 | 20.1 | 24.0 | | |
| 11 | 북비산로 태평로 | 이현삼거리 → 효목고가 입구 | 9.3 | 34.2 | 30.7 | 29.3 | 32.5 | 31.7 | |
| | | 효목고가 입구 → 이현삼거리 | 9.3 | 33.4 | 29.2 | 26.7 | 30.8 | | |
| 12 | 상화로 앞신순환로 | 유천교 → 상동교 | 11.1 | 54.3 | 47.8 | 45.1 | 49.7 | 49.0 | |
| | | 상동교 → 유천교 | 11.0 | 51.4 | 45.9 | 43.6 | 48.2 | | |
| 13 | 수성로 | 경대교 → 들안길삼거리 | 7.1 | 29.5 | 24.1 | 21.7 | 25.6 | 25.7 | |
| | | 들안길삼거리 → 경대교 | 7.1 | 29.6 | 24.5 | 22.5 | 25.8 | | |
| 14 | 신암로 아양로 | 동인네거리 → 불로삼거리 | 5.7 | 30.9 | 25.1 | 25.1 | 28.2 | 28.3 | |
| | | 불로삼거리 → 동인네거리 | 5.7 | 32.5 | 26.1 | 22.6 | 28.3 | | |
| 15 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 64.2 | 59.9 | 56.2 | 61.2 | 61.9 | |
| | | 화원IC → 상동교 | 20.6 | 67.1 | 60.4 | 55.4 | 62.5 | | |
| 16 | 신천동로 | 상동교 → 침산교 | 10.1 | 48.2 | 42.7 | 41.2 | 44.7 | 48.9 | |
| | | 침산교 → 상동교 | 10.2 | 56.7 | 52.9 | 49.6 | 53.1 | | |
| 17 | 안심로 | 입석네거리 → 반야월 | 8.6 | 37.7 | 28.6 | 28.0 | 33.3 | 33.5 | |
| | | 반야월 → 입석네거리 | 8.6 | 36.3 | 30.7 | 30.6 | 33.7 | | |
| 18 | 와룡로 | 본리네거리 → 이현삼거리 | 4.6 | 33.3 | 29.5 | 28.9 | 31.8 | 33.0 | |
| | | 이현삼거리 → 본리네거리 | 4.6 | 37.7 | 32.3 | 30.3 | 34.1 | | |

<표 4-9> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | | 평 균 속 도 |
|----|-------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | |
| 19 | 월배로 성당로 | 옥포 → 반고개 | 13.1 | 36.0 | 30.5 | 27.3 | 32.3 | 31.8 | |
| | | 반고개 → 옥포 | 13.0 | 34.4 | 28.9 | 26.3 | 31.4 | | |
| 20 | 중동로 | 중동교 → 담티고개 | 8.9 | 36.6 | 31.6 | 28.4 | 32.4 | 34.7 | |
| | | 담티고개 → 중동교 | 5.9 | 41.1 | 35.3 | 33.4 | 37.0 | | |
| 21 | 중양대로 | 영대병원네거리 → 동침산네거리 | 3.6 | 29.6 | 26.5 | 24.6 | 27.4 | 26.3 | |
| | | 동침산네거리 → 영대병원네거리 | 3.6 | 27.3 | 24.2 | 22.6 | 25.3 | | |
| 22 | 지산로 동대구로 | 파티마삼거리 → 관계삼거리 | 9.0 | 31.6 | 25.4 | 22.5 | 27.0 | 28.1 | |
| | | 관계삼거리 → 파티마삼거리 | 8.9 | 32.9 | 27.8 | 25.4 | 29.3 | | |
| 23 | 팔달로 칠곡로 | 팔거교 → 고성네거리 | 9.8 | 41.9 | 34.5 | 31.9 | 36.6 | 35.7 | |
| | | 고성네거리 → 팔거교 | 9.8 | 36.4 | 32.3 | 31.1 | 34.7 | | |
| 24 | 호국로 | 유통단지삼거리 → 팔거교 | 9.4 | 42.1 | 36.3 | 35.0 | 40.4 | 38.9 | |
| | | 팔거교 → 유통단지삼거리 | 9.3 | 44.5 | 33.3 | 30.6 | 37.4 | | |
| 25 | 화랑로 | MBC네거리 → 반야월 | 10.7 | 40.5 | 33.0 | 31.0 | 35.5 | 33.6 | |
| | | 반야월 → MBC네거리 | 10.7 | 36.1 | 27.7 | 25.9 | 31.7 | | |
| 26 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 22.9 | 19.0 | 17.8 | 21.6 | 22.3 | |
| | | 반고개 → 노원네거리 | 4.3 | 24.9 | 21.3 | 20.6 | 22.9 | | |
| 27 | 팔달로 | 원대오거리 → 경대교 | 2.5 | 22.9 | 19.0 | 20.5 | 21.4 | 22.1 | |
| | | 경대교 → 원대오거리 | 2.5 | 24.9 | 22.1 | 19.5 | 22.7 | | |
| 28 | 매천로 | 매천대교 → 국우터널 | 9.7 | 47.4 | 35.1 | 35.4 | 42.1 | 42.1 | |
| | | 국우터널 → 매천대교 | 9.7 | 44.1 | 40.1 | 38.9 | 42.2 | | |
| 29 | 달성로 | 고성네거리 → 신남네거리 | 5.2 | 45.4 | 40.9 | 40.9 | 43.9 | 45.1 | |
| | | 신남네거리 → 고성네거리 | 5.2 | 47.3 | 44.2 | 43.7 | 46.3 | | |
| 30 | 서성로 침산로 | 계산오거리 → 침산네거리 | 2.4 | 28.8 | 25.0 | 21.9 | 25.9 | 26.6 | |
| | | 침산네거리 → 계산오거리 | 2.5 | 29.4 | 25.9 | 23.9 | 27.2 | | |
| 31 | 공평로 이천로 | 교동네거리 → 남구청네거리 | 3.2 | 24.0 | 20.8 | 18.8 | 21.5 | 22.2 | |
| | | 남구청네거리 → 교동네거리 | 3.3 | 26.9 | 21.0 | 20.6 | 22.9 | | |
| 32 | 달서대로 | 유천교 → 매천대교 남단 | 14.5 | 42.0 | 38.0 | 35.2 | 38.3 | 38.4 | |
| | | 매천대교 남단 → 유천교 | 14.5 | 42.0 | 37.7 | 34.8 | 38.5 | | |
| 33 | 평리로 선원로 | 남평리네거리 → 문화대삼거리 | 5.9 | 29.1 | 25.9 | 23.1 | 27.3 | 26.8 | |
| | | 문화대삼거리 → 남평리네거리 | 5.9 | 28.4 | 24.8 | 22.5 | 26.4 | | |
| 34 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 27.0 | 16.7 | 13.0 | 19.6 | 21.7 | |
| | | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 30.0 | 22.0 | 14.3 | 23.8 | | |
| 35 | 월곡로 | 남대구IC네거리 → 월곡네거리 | 4.0 | 36.0 | 27.2 | 23.7 | 30.2 | 29.2 | |
| | | 월곡네거리 → 남대구IC네거리 | 4.0 | 30.9 | 26.4 | 24.0 | 28.1 | | |
| 36 | 현충로 | 계명네거리 → 현충삼거리 | 2.7 | 31.0 | 26.0 | 22.1 | 27.6 | 28.2 | |
| | | 현충삼거리 → 계명네거리 | 2.7 | 33.7 | 24.3 | 23.4 | 28.8 | | |

<표 4-9> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | |
|------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 평 균 속 도 |
| 37 | 무학로 | 두산교 → 두산오거리 | 1.4 | 53.2 | 42.8 | 36.8 | 45.5 | 37.2 |
| | | 두산오거리 → 두산교 | 1.3 | 34.8 | 29.5 | 26.8 | 29.0 | |
| 38 | 앞산터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 67.3 | 62.7 | 60.0 | 64.5 | 64.2 |
| | | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 68.3 | 62.7 | 57.0 | 63.9 | |
| 39 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 19.0 | 16.3 | 14.8 | 17.0 | 19.4 |
| | | 성북교 → 원대오거리 | 1.7 | 22.0 | 23.0 | 19.0 | 21.8 | |
| 40 | 연암로 | 성북교 → 서변교 | 2.7 | 35.2 | 32.7 | 33.8 | 35.1 | 31.8 |
| | | 서변교 → 성북교 | 2.7 | 30.7 | 25.8 | 25.8 | 28.6 | |
| 41 | 대학로 | 북현오거리 → 경대교 | 1.8 | 24.7 | 21.3 | 17.8 | 21.6 | 22.7 |
| | | 경대교 → 북현오거리 | 1.8 | 29.0 | 20.3 | 18.8 | 23.9 | |
| 42 | 동원로 | 만촌VMS → 효신네거리 | 1.6 | 27.7 | 19.3 | 19.4 | 24.4 | 24.1 |
| | | 효신네거리 → 만촌VMS | 1.6 | 26.8 | 19.8 | 19.3 | 23.7 | |
| 43 | 학정로 | 매천초교 → 구암네거리 | 3.0 | 33.3 | 28.3 | 26.5 | 30.7 | 28.6 |
| | | 구암네거리 → 매천초교 | 3.0 | 29.5 | 23.8 | 22.6 | 26.5 | |
| 44 | 구암로 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 43.7 | 33.3 | 31.8 | 38.3 | 37.5 |
| | | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 44.0 | 32.3 | 29.5 | 36.6 | |
| 45 | 동화천로 | 연경입구네거리 → 파계교 | 4.7 | 39.7 | 26.0 | 31.3 | 34.6 | 34.1 |
| | | 파계교 → 연경입구네거리 | 4.7 | 42.3 | 31.0 | 21.8 | 33.6 | |
| 46 | 성서공단 남로 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 57.7 | 51.7 | 48.0 | 52.4 | 45.8 |
| | | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 42.0 | 35.7 | 34.5 | 39.2 | |
| 47 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 63.7 | 61.7 | 58.8 | 62.6 | 61.8 |
| | | 서변지하차도네거리 → 침산교 | 2.9 | 65.3 | 60.3 | 53.8 | 60.9 | |
| 48 | 성서로 | 대천교삼거리 → 불미골네거리 | 4.7 | 34.2 | 32.3 | 30.2 | 31.9 | 29.7 |
| | | 불미골네거리 → 대천교삼거리 | 4.7 | 29.7 | 25.2 | 24.7 | 27.6 | |
| 49 | 용학로 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 34.0 | 29.0 | 25.5 | 31.4 | 27.0 |
| | | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 25.7 | 21.0 | 21.0 | 22.6 | |
| 50 | 경안로 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 26.3 | 23.0 | 23.0 | 25.6 | 25.1 |
| | | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 28.3 | 22.7 | 20.3 | 24.7 | |
| 51 | 남산로 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 26.7 | 21.0 | 18.3 | 22.8 | 23.8 |
| | | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 24.0 | 25.7 | 24.3 | 24.8 | |
| 총합계 | | 양방향 51개 구간 | 659.2 | 38.9 | 33.0 | 30.6 | 35.2 | 35.2 |

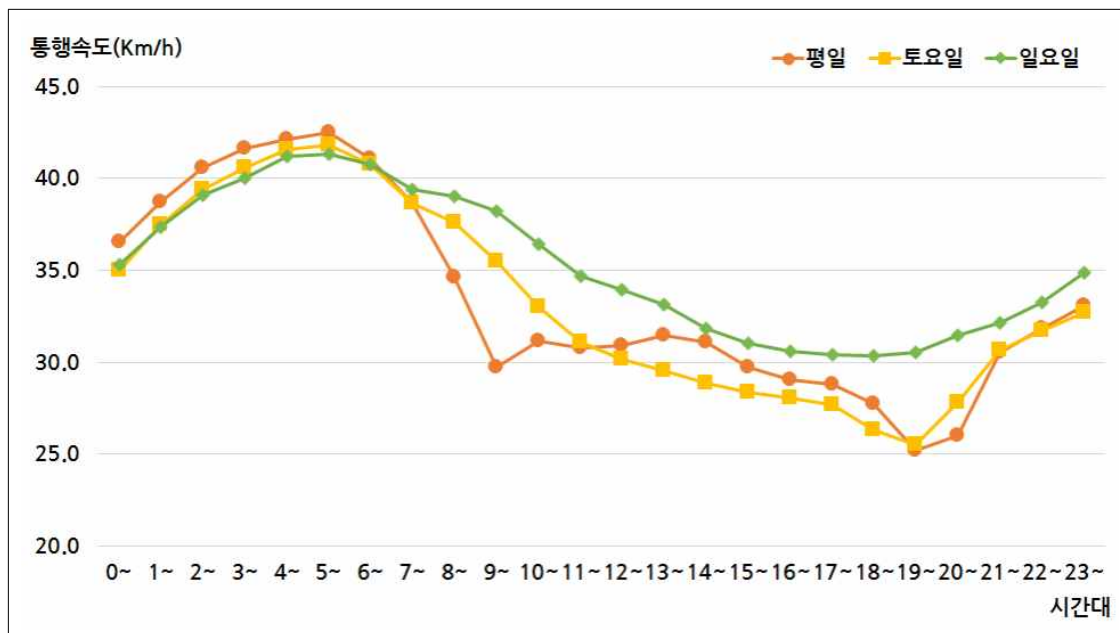
4.3.2 시간대별 승용차 평균통행속도

- 시간대별 평균통행속도를 살펴보면 평일은 출·퇴근시간에 속도가 급격히 떨어지는 것으로 나타났으며, 퇴근시간대인 20~21시에 속도가 29.1km/h로 가장 낮게 나타남.
- 주말 평균통행속도를 살펴보면 07~08시부터 속도가 서서히 떨어지기 시작하여 오후시간대인 18시~21시에 속도가 가장 낮게 나타남.

<표 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 구 분 | 평 균 통 행 속 도 | | | 구 분 | 평 균 통 행 속 도 | | |
|--------|-------------|------|------|--------|-------------|------|------|
| | 평 일 | 토요일 | 일요일 | | 평 일 | 토요일 | 일요일 |
| 00~01시 | 36.5 | 35.0 | 35.3 | 12~13시 | 30.9 | 30.1 | 34.0 |
| 01~02시 | 38.7 | 37.5 | 37.3 | 13~14시 | 31.5 | 29.6 | 33.1 |
| 02~03시 | 40.5 | 39.4 | 39.1 | 14~15시 | 31.1 | 28.8 | 31.8 |
| 03~04시 | 41.7 | 40.6 | 40.0 | 15~16시 | 29.7 | 28.4 | 31.0 |
| 04~05시 | 42.1 | 41.6 | 41.2 | 16~17시 | 29.0 | 28.0 | 30.6 |
| 05~06시 | 42.5 | 41.8 | 41.3 | 17~18시 | 28.8 | 27.7 | 30.4 |
| 06~07시 | 41.1 | 40.8 | 40.8 | 18~19시 | 27.8 | 26.3 | 30.3 |
| 07~08시 | 38.6 | 38.7 | 39.4 | 19~20시 | 25.2 | 25.5 | 30.5 |
| 08~09시 | 34.6 | 37.6 | 39.0 | 20~21시 | 26.0 | 27.8 | 31.5 |
| 09~10시 | 29.7 | 35.5 | 38.2 | 21~22시 | 30.5 | 30.7 | 32.1 |
| 10~11시 | 31.2 | 33.0 | 36.4 | 22~23시 | 31.9 | 31.7 | 33.2 |
| 11~12시 | 30.8 | 31.1 | 34.7 | 23~24시 | 33.1 | 32.7 | 34.9 |



<그림 4-10> 시간대별 승용차 평균통행속도

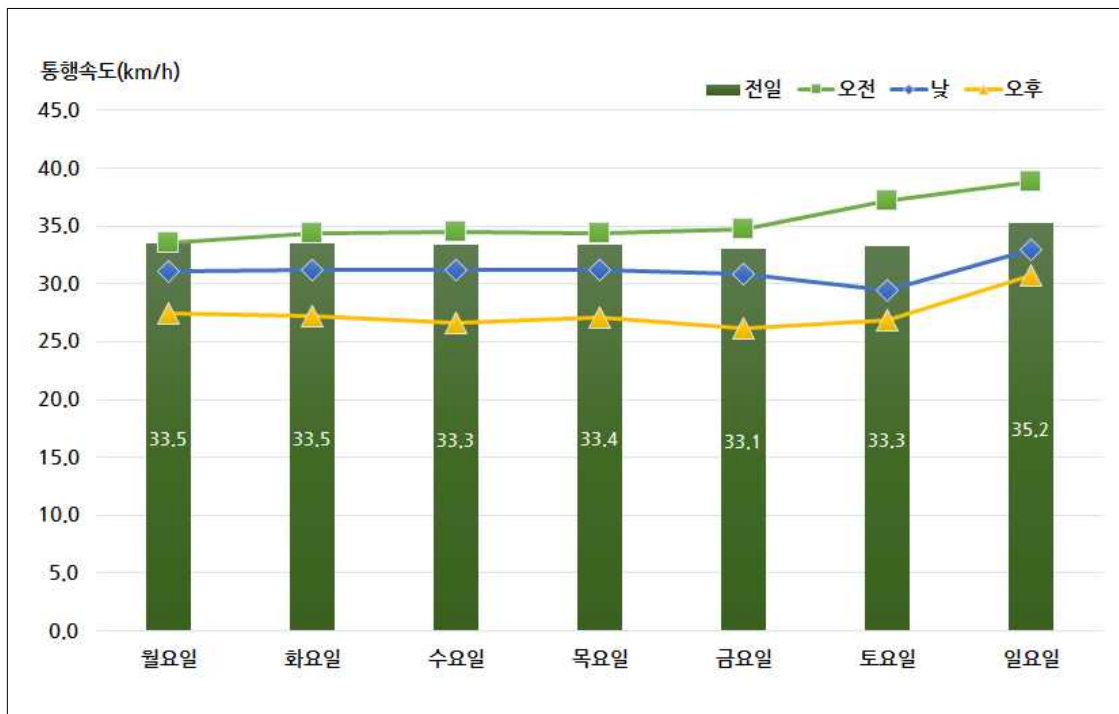
4.3.3 요일별 승용차 평균통행속도

- 요일별 승용차 평균통행속도 조사 결과를 살펴보면 평일과 주말 모두 오후 시간대의 평균통행속도가 가장 느린 것으로 나타남.
- 금요일과 토요일의 전일 평균통행속도가 33.1km/h로 가장 낮게 나타났으며, 일요일 전일 평균통행속도가 35.2km/h로 가장 높게 나타남.
- 주말 통행속도는 오전시간대의 평균통행속도가 가장 빠른 것으로 나타남.

<표 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 구 분 | 평 균 통 행 속 도 | | | |
|-----|-------------|------|------|------|
| | 오 전 | 낮 | 오 후 | 전 일 |
| 월요일 | 33.6 | 31.1 | 27.5 | 33.5 |
| 화요일 | 34.4 | 31.3 | 27.2 | 33.5 |
| 수요일 | 34.5 | 31.2 | 26.7 | 33.3 |
| 목요일 | 34.4 | 31.2 | 27.1 | 33.4 |
| 금요일 | 34.7 | 30.9 | 26.1 | 33.1 |
| 토요일 | 37.2 | 29.5 | 26.8 | 33.3 |
| 일요일 | 38.9 | 33 | 30.7 | 35.2 |



<그림 4-11> 요일별 승용차 평균통행속도

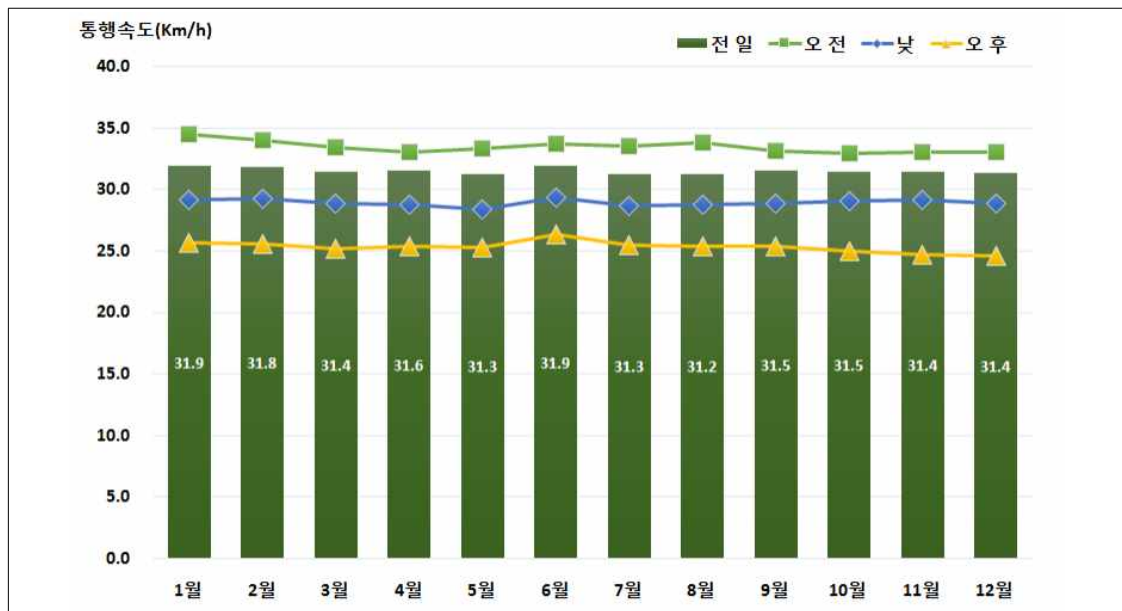
4.3.4 월별 승용차 평균통행속도

- 월별 승용차 평균통행속도를 살펴보면 평균통행속도가 가장 낮은 월은 8월로 31.2km/h로 나타났으며, 가장 높은 월은 1월과 6월로 31.9km/h로 나타남.

<표 4-12> 월별 승용차 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 구 분 | 평 균 통 행 속 도 | | | |
|-----|-------------|------|------|------|
| | 오 전 | 낮 | 오 후 | 전 일 |
| 1월 | 34.5 | 29.2 | 25.7 | 31.9 |
| 2월 | 34.0 | 29.3 | 25.5 | 31.8 |
| 3월 | 33.4 | 28.9 | 25.2 | 31.4 |
| 4월 | 33.0 | 28.8 | 25.4 | 31.6 |
| 5월 | 33.3 | 28.4 | 25.3 | 31.3 |
| 6월 | 33.7 | 29.4 | 26.3 | 31.9 |
| 7월 | 33.5 | 28.7 | 25.5 | 31.3 |
| 8월 | 33.8 | 28.8 | 25.4 | 31.2 |
| 9월 | 33.1 | 28.9 | 25.3 | 31.5 |
| 10월 | 33.0 | 29.1 | 25.0 | 31.5 |
| 11월 | 33.0 | 29.2 | 24.7 | 31.4 |
| 12월 | 33.1 | 28.9 | 24.6 | 31.4 |



<그림 4-12> 월별 승용차 평균통행속도

4.4 버스 속도 조사 결과

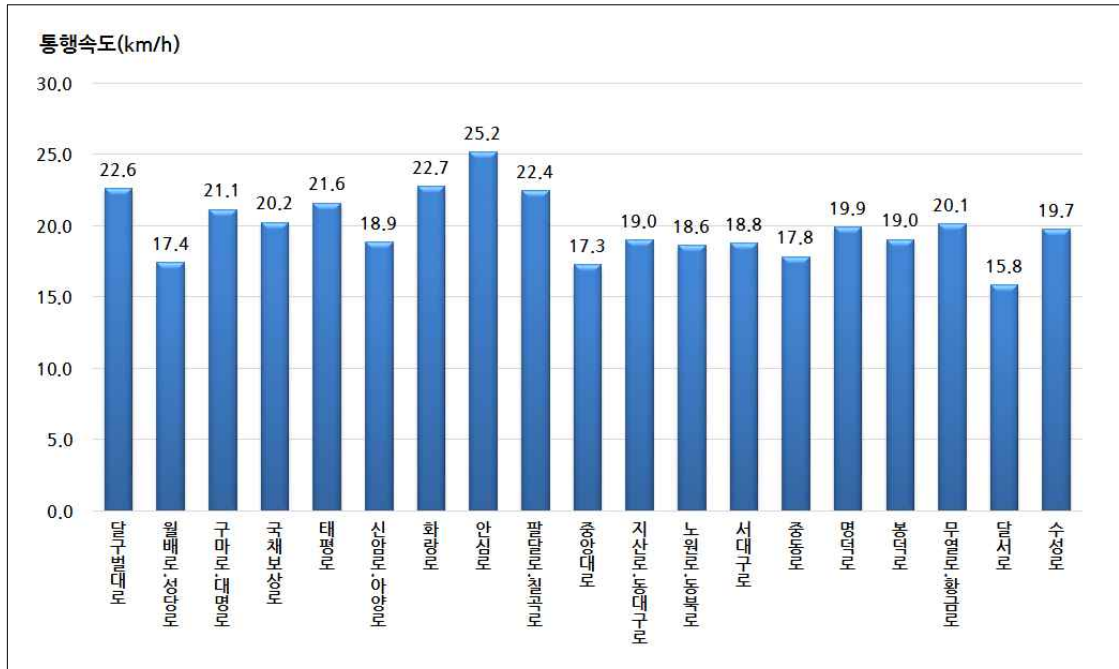
4.4.1 버스 평균통행속도

가. 조사 분석시간

- 24시간
 - 오전시간대 : 07:00 ~ 10:00
 - 낮 시간대 : 12:00 ~ 15:00
 - 오후시간대 : 17:00 ~ 21:00

나. 전구간 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 108.52km
- 양방향 평균통행속도 : 19.9km



<그림 4-13> 전구간 버스 평균통행속도 비교

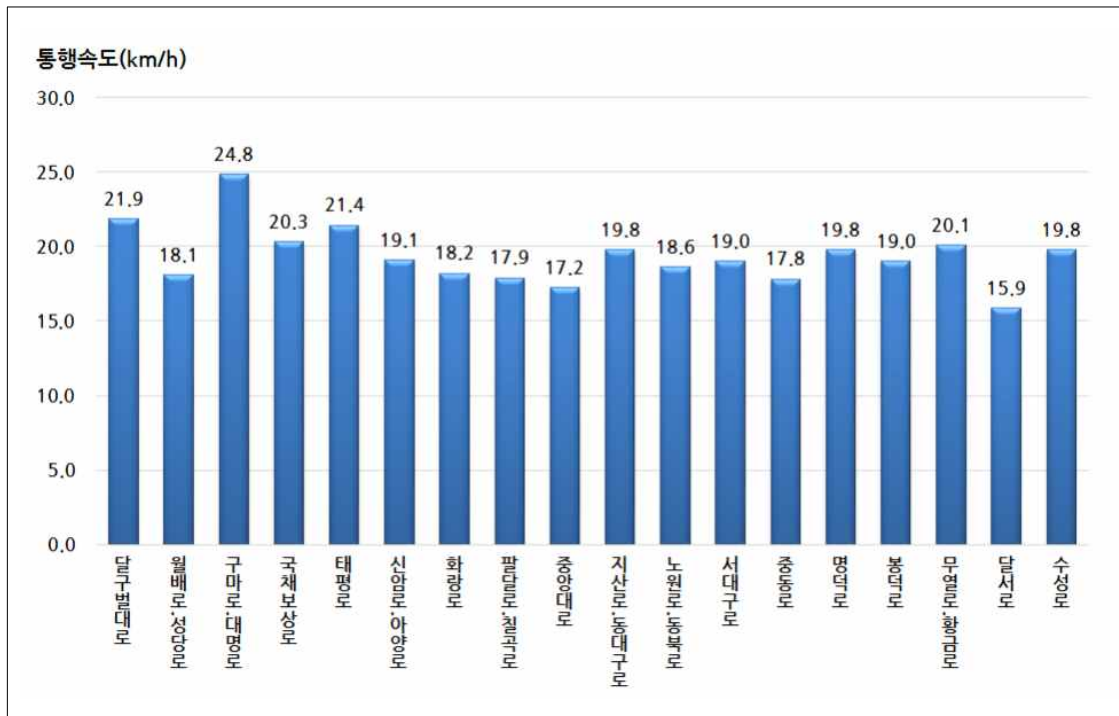
<표 4-13> 전구간 버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 전 체 |
|--------------|------------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|------------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | |
| 1. 달구벌대로 | 신당네거리 ↔ 신매네거리 | 20.43 | 23.6 | 22.4 | 21.5 | 22.5 | 22.7 | 23.0 | 22.4 | 22.7 | 22.6 |
| 2. 월배로·성당로 | 유천교네거리 ↔ 내당네거리 | 8.12 | 17.4 | 16.8 | 17.2 | 17.1 | 18.5 | 17.6 | 17.1 | 17.7 | 17.4 |
| 3. 구마로·대명로 | 감천네거리 ↔ 영대병원네거리 | 5.63 | 20.7 | 20.6 | 19.7 | 20.3 | 22.2 | 22.5 | 21.1 | 21.9 | 21.1 |
| 4. 국채보상로 | 중리네거리 ↔ MBC네거리 | 7.41 | 20.8 | 19.3 | 19.7 | 20.0 | 21.9 | 19.9 | 19.8 | 20.5 | 20.2 |
| 5. 태평로 | 달성네거리 ↔ 동인네거리 | 2.17 | 21.9 | 20.1 | 19.7 | 20.6 | 22.9 | 22.8 | 22.0 | 22.6 | 21.6 |
| 6. 신암로·아양로 | 동인네거리 ↔ 입석네거리 | 4.5 | 19.9 | 19.4 | 18.5 | 19.3 | 18.6 | 18.5 | 18.3 | 18.5 | 18.9 |
| 7. 화랑로 | MBC네거리 ↔ 반야월삼거리 | 6.12 | 23.6 | 23.6 | 23.7 | 23.6 | 21.9 | 21.8 | 21.8 | 21.8 | 22.7 |
| 8. 안심로 | 입석네거리 ↔ 반야월삼거리 | 4.49 | 27.4 | 24.4 | 25.1 | 25.7 | 24.6 | 24.5 | 24.8 | 24.6 | 25.2 |
| 9. 팔달로·칠곡로 | 원대오거리 ↔ 칠곡네거리 | 6.88 | 22.5 | 21.6 | 20.7 | 21.6 | 22.9 | 23.6 | 23.4 | 23.3 | 22.4 |
| 10. 중앙대로 | 영대병원네거리 ↔ 동침산네거리 | 4.7 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 17.4 | 17.7 | 17.0 | 16.7 | 17.1 | 17.3 |
| 11. 지산로·동대구로 | 용지네거리 ↔ 파티마삼거리 | 8.53 | 19.3 | 19.3 | 19.7 | 19.4 | 19.2 | 18.4 | 18.1 | 18.6 | 19.0 |
| 12. 노원로·동북로 | 만평네거리 ↔ 큰고개오거리 | 7.43 | 18.5 | 19.5 | 18.5 | 18.8 | 18.4 | 18.4 | 18.5 | 18.4 | 18.6 |
| 13. 서대구로 | 두류네거리 ↔ 만평네거리 | 3.78 | 19.3 | 20.6 | 20.2 | 20.0 | 18.0 | 17.4 | 17.2 | 17.5 | 18.8 |
| 14. 중동로 | 황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리 | 3.03 | 17.8 | 18.2 | 18.1 | 18.0 | 18.5 | 17.7 | 16.8 | 17.7 | 17.8 |
| 15. 명덕로 | 궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리 | 5.06 | 21.0 | 20.8 | 20.4 | 20.7 | 19.7 | 18.9 | 18.4 | 19.0 | 19.9 |
| 16. 봉덕로 | 남구청네거리 ↔ 영대병원네거리 | 0.71 | 18.9 | 19.4 | 19.4 | 19.3 | 19.2 | 18.7 | 18.6 | 18.8 | 19.0 |
| 17. 무열로·황금로 | 효목네거리 ↔ 황금아파트네거리 | 4.48 | 20.8 | 20.3 | 19.2 | 20.1 | 18.8 | 21.1 | 20.5 | 20.1 | 20.1 |
| 18. 달서로 | 반고개네거리 ↔ 원대오거리 | 2.94 | 17.5 | 17.2 | 16.9 | 17.2 | 14.8 | 14.7 | 13.8 | 14.4 | 15.8 |
| 19. 수성로 | 중동네거리 ↔ 동성학교네거리 | 2.11 | 21.7 | 20.6 | 20.9 | 21.1 | 18.6 | 18.2 | 18.4 | 18.4 | 19.7 |
| 전 체 | 19개 구간 | 108.52 | 20.5 | 20.1 | 19.8 | 20.1 | 19.9 | 19.7 | 19.4 | 19.7 | 19.9 |

다. 도심부 평균통행속도

- 조사구간 : 18개 구간
- 조사거리 : 66.06km
- 양방향 평균통행속도 : 19.4km/h



<그림 4-14> 도심부 버스 평균통행속도 비교

<표 4-14> 도심부 버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 전 체 |
|-------------|------------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|------------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | |
| 1. 달구벌대로 | 두류네거리 ↔ 만촌네거리 | 8.32 | 22.8 | 21.0 | 20.0 | 21.2 | 22.7 | 22.5 | 22.3 | 22.5 | 21.9 |
| 2. 성당로 | 두류공원네거리 ↔ 내당네거리 | 1.74 | 17.1 | 17.0 | 18.6 | 17.7 | 19.1 | 18.6 | 17.9 | 18.5 | 18.1 |
| 3. 대명로 | 영대병원네거리 ↔ 안지랑네거리 | 1.44 | 24.6 | 24.1 | 23.2 | 23.9 | 26.5 | 26.6 | 24.4 | 25.7 | 24.8 |
| 4. 국채보상로 | 신평리네거리 ↔ MBC네거리 | 6.63 | 21.0 | 19.4 | 19.8 | 20.1 | 22.1 | 19.9 | 19.9 | 20.6 | 20.3 |
| 5. 태평로 | 달성네거리 ↔ 동인네거리 | 2.17 | 21.9 | 20.1 | 19.7 | 20.5 | 22.9 | 22.8 | 22.0 | 22.5 | 21.4 |
| 6. 신암로·아양로 | 동인네거리 ↔ 큰고개오거리 | 3.20 | 20.5 | 20.1 | 19.0 | 19.8 | 18.0 | 18.3 | 18.7 | 18.3 | 19.1 |
| 7. 화랑로 | MBC네거리 ↔ 효목네거리 | 2.06 | 18.4 | 16.9 | 17.9 | 17.7 | 19.2 | 18.2 | 18.9 | 18.8 | 18.2 |
| 8. 팔달로 | 원대오거리 ↔ 만평네거리 | 1.26 | 17.8 | 17.9 | 17.8 | 17.8 | 18.0 | 18.4 | 17.6 | 18.0 | 17.9 |
| 9. 중앙대로 | 영대병원네거리 ↔ 동침산네거리 | 4.70 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 17.3 | 17.7 | 17.0 | 16.7 | 17.1 | 17.2 |
| 10. 동대구로 | 황금네거리 ↔ 파티마삼거리 | 5.00 | 20.9 | 20.6 | 20.7 | 20.7 | 19.7 | 19.1 | 18.1 | 18.9 | 19.8 |
| 11. 노원로·동북로 | 만평네거리 ↔ 큰고개오거리 | 7.43 | 18.5 | 19.5 | 18.5 | 18.8 | 18.4 | 18.4 | 18.5 | 18.4 | 18.6 |
| 12. 서대구로 | 두류네거리 ↔ 만평네거리 | 3.78 | 19.3 | 20.6 | 20.2 | 20.1 | 18.0 | 17.4 | 17.2 | 17.5 | 19.0 |
| 13. 중동로 | 황금아파트네거리 ↔ 중동교서편네거리 | 3.03 | 17.8 | 18.2 | 18.1 | 18.0 | 18.5 | 17.7 | 16.8 | 17.6 | 17.8 |
| 14. 명덕로 | 궁전맨션삼거리 ↔ 반고개네거리 | 5.06 | 21.0 | 20.8 | 20.4 | 20.7 | 19.7 | 18.9 | 18.4 | 19.0 | 19.8 |
| 15. 봉덕로 | 남구청네거리 ↔ 영대병원네거리 | 0.71 | 18.9 | 19.4 | 19.4 | 19.3 | 19.2 | 18.7 | 18.6 | 18.8 | 19.0 |
| 16. 무열로·황금로 | 효목네거리 ↔ 황금아파트네거리 | 4.48 | 20.8 | 20.3 | 19.2 | 20.0 | 18.8 | 21.1 | 20.5 | 20.2 | 20.1 |
| 17. 달서로 | 반고개네거리 ↔ 원대오거리 | 2.94 | 17.5 | 17.2 | 16.9 | 17.2 | 14.8 | 14.7 | 13.8 | 14.4 | 15.9 |
| 18. 수성로 | 중동네거리 ↔ 동성학교네거리 | 2.11 | 21.7 | 20.6 | 20.9 | 21.1 | 18.6 | 18.2 | 18.4 | 18.4 | 19.8 |
| 전 체 | 18개 구간 | 66.06 | 19.9 | 19.5 | 19.3 | 19.6 | 19.5 | 19.3 | 18.8 | 19.2 | 19.4 |

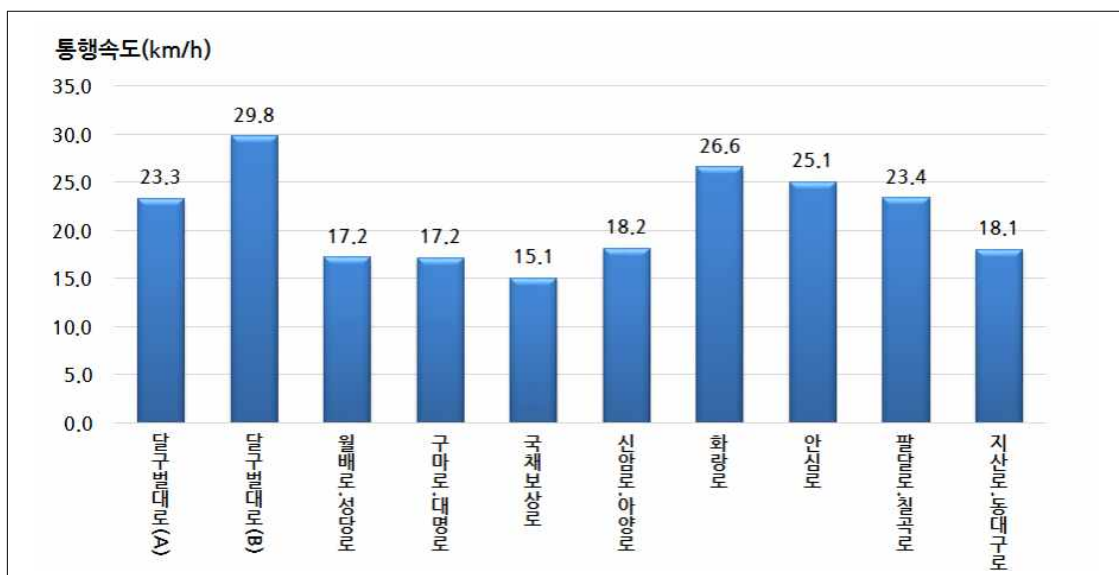
라. 외곽부 평균통행속도

- 조사구간 : 10개 구간
- 조사거리 : 36.27km
- 양방향 평균통행속도 : 21.4km/h

<표 4-15> 외곽부 버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 전 체 |
|--------------|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | |
| 1. 달구벌대로A | 신당네거리 ↔ 두류네거리 | 6.19 | 24.4 | 23.9 | 23.1 | 23.8 | 22.7 | 23.6 | 22.5 | 22.9 | 23.3 |
| 2. 달구벌대로B | 만촌네거리 ↔ 신매네거리 | 5.92 | 32.9 | 32.1 | 31.3 | 32.0 | 27.4 | 28.2 | 27.5 | 27.7 | 29.8 |
| 3. 월배로·성당로 | 유천교네거리 ↔ 두류공원네거리 | 6.38 | 17.4 | 16.8 | 16.8 | 17.0 | 18.3 | 17.2 | 16.9 | 17.4 | 17.2 |
| 4. 구마로·대명로 | 남대구IC네거리 ↔ 안지랑네거리 | 4.19 | 16.9 | 17.2 | 16.3 | 16.7 | 17.3 | 18.1 | 17.6 | 17.7 | 17.2 |
| 5. 국채보상로 | 중리네거리 ↔ 신평리네거리 | 0.78 | 13.5 | 15.0 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 16.6 | 16.7 | 15.8 | 15.1 |
| 6. 아양로 | 큰고개오거리 ↔ 입석네거리 | 1.30 | 18.2 | 17.6 | 17.3 | 17.7 | 19.7 | 19.1 | 17.5 | 18.7 | 18.2 |
| 7. 화랑로 | 효목네거리 ↔ 반야월삼거리 | 4.06 | 26.7 | 27.5 | 27.0 | 27.0 | 25.2 | 26.0 | 25.3 | 25.5 | 26.6 |
| 8. 안심로 | 입석네거리 ↔ 반야월삼거리 | 4.49 | 27.4 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 24.6 | 24.5 | 24.8 | 24.7 | 25.1 |
| 9. 팔달로·칠곡로 | 만평네거리 ↔ 칠곡네거리 | 5.62 | 23.7 | 22.6 | 21.4 | 22.5 | 23.7 | 24.5 | 24.4 | 24.2 | 23.4 |
| 10. 지산로·동대구로 | 용지네거리 ↔ 황금네거리 | 3.53 | 17.7 | 17.9 | 18.3 | 18.0 | 18.7 | 17.5 | 18.2 | 18.1 | 18.1 |
| 전 체 | 10개 구간 | 36.27 | 21.9 | 21.5 | 21.1 | 21.5 | 21.1 | 21.5 | 21.2 | 21.3 | 21.4 |



<그림 4-15> 외곽부 버스 평균통행속도 비교

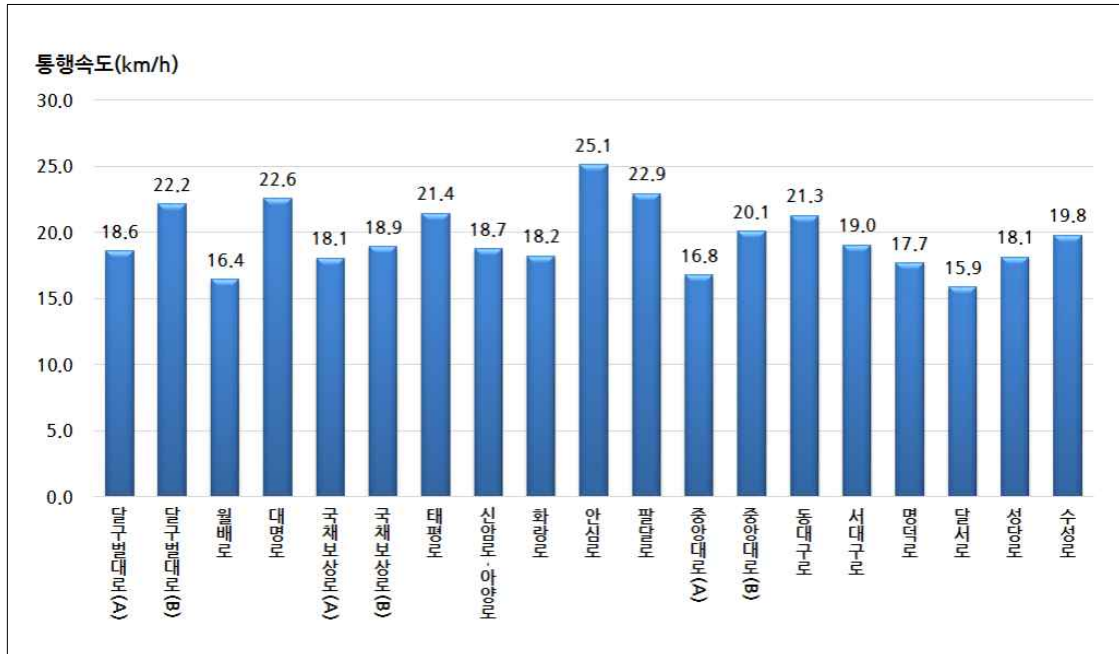
4.4.2 버스전용차로 운영구간 평균통행속도

- 조사구간 : 19개 구간
- 조사거리 : 58.45km
- 양방향 평균통행속도 : 19.6km/h

<표 4-16> 버스전용차로 운영구간의 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 전 체 |
|------------|----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|------------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | |
| 1. 달구벌대로A | 이곡네거리 ↔ 두류네거리 | 4.02 | 18.8 | 18.3 | 17.2 | 18.1 | 19.2 | 19.8 | 18.6 | 19.1 | 18.6 |
| 2. 달구벌대로B | 수성교서편네거리↔만촌네거리 | 3.50 | 21.9 | 21.4 | 19.2 | 20.7 | 22.5 | 23.7 | 24.6 | 23.7 | 22.2 |
| 3. 국채보상로A | 신평리네거리↔서성네거리 | 3.00 | 15.4 | 16.1 | 16.2 | 15.9 | 17.2 | 17.3 | 16.4 | 16.9 | 16.4 |
| 4. 국채보상로B | 종각네거리 ↔ MBC네거리 | 2.08 | 22.4 | 22.1 | 21.4 | 21.9 | 24.0 | 23.9 | 22.1 | 23.2 | 22.6 |
| 5. 서대구로 | 두류네거리 ↔ 만평네거리 | 3.78 | 17.7 | 16.9 | 18.3 | 17.7 | 20.2 | 18.0 | 17.4 | 18.4 | 18.1 |
| 6. 팔달로 | 원대오거리 ↔ 태전삼거리 | 5.47 | 17.9 | 18.2 | 17.2 | 17.7 | 19.4 | 19.9 | 20.5 | 20.0 | 18.9 |
| 7. 신암로·아양로 | 철성교네거리↔입석네거리 | 4.10 | 21.9 | 20.1 | 19.7 | 20.5 | 22.9 | 22.8 | 22.0 | 22.5 | 21.4 |
| 8. 태평로 | 달성네거리 ↔ 동인네거리 | 2.17 | 19.4 | 18.8 | 17.6 | 18.5 | 19.1 | 19.3 | 18.6 | 18.9 | 18.7 |
| 9. 명덕로 | 반고개네거리↔명덕네거리 | 1.90 | 18.4 | 16.9 | 17.9 | 17.7 | 19.2 | 18.2 | 18.9 | 18.8 | 18.2 |
| 10. 성당로 | 성당네거리 ↔ 내당네거리 | 3.10 | 27.4 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 24.6 | 24.5 | 24.8 | 24.7 | 25.1 |
| 11. 동대구로 | 두산오거리↔MBC네거리 | 4.11 | 22.9 | 22.4 | 21.2 | 22.1 | 23.2 | 24.1 | 23.9 | 23.8 | 22.9 |
| 12. 달서로 | 반고개네거리↔원대오거리 | 2.94 | 16.5 | 16.4 | 16.7 | 16.5 | 17.8 | 16.8 | 16.4 | 16.9 | 16.8 |
| 13. 중앙대로A | 영대병원네거리↔반월당네거리 | 2.28 | 20.7 | 20.1 | 18.2 | 19.5 | 20.4 | 20.6 | 20.9 | 20.6 | 20.1 |
| 14. 중앙대로B | 대구역네거리↔동침산네거리 | 1.35 | 22.8 | 22.2 | 22.6 | 22.5 | 21.2 | 20.5 | 19.2 | 20.2 | 21.3 |
| 15. 화랑로 | MBC네거리 ↔ 효목네거리 | 2.06 | 19.3 | 20.6 | 20.2 | 20.1 | 18.0 | 17.4 | 17.2 | 17.5 | 19.0 |
| 16. 수성로 | 중동네거리↔대구은행네거리 | 2.11 | 20.1 | 19.5 | 19.1 | 19.5 | 16.2 | 16.0 | 15.6 | 15.9 | 17.7 |
| 17. 월배로 | 상인네거리 ↔ 성당네거리 | 2.79 | 17.5 | 17.2 | 16.9 | 17.2 | 14.8 | 14.7 | 13.8 | 14.4 | 15.9 |
| 18. 대명로 | 성당네거리↔영대병원네거리 | 3.20 | 18.3 | 17.8 | 18.7 | 18.3 | 19.4 | 17.9 | 16.8 | 17.9 | 18.1 |
| 19. 안심로 | 입석네거리↔반야월삼거리 | 4.49 | 21.7 | 20.6 | 20.9 | 21.1 | 18.6 | 18.2 | 18.4 | 18.4 | 19.8 |
| 전 체 | 19개 구간 | 58.45 | 20.1 | 19.5 | 19.2 | 19.6 | 19.9 | 19.7 | 19.3 | 19.6 | 19.6 |



<그림 4-16> 버스전용차로 운영구간의 평균통행속도 비교

4.4.3 시간대별 버스 평균통행속도

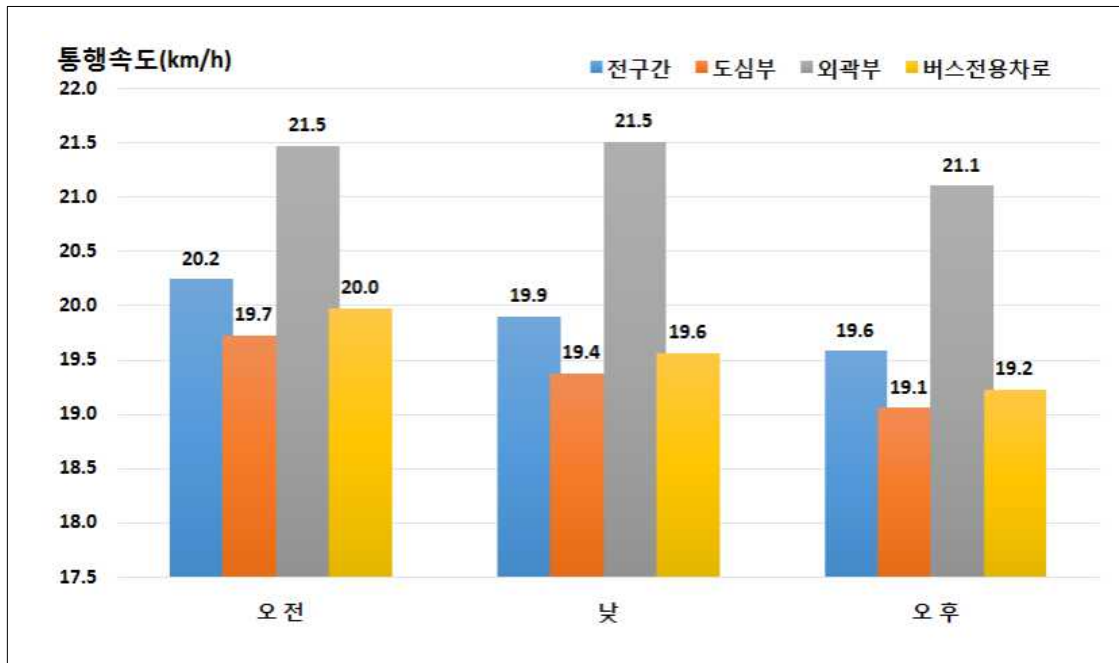
- 차량 평균통행속도 조사 결과 시간대별로는 오전보다 퇴근시간대인 오후에 속도가 낮은 것으로 나타났음.
- 오후시간대 전구간, 도심부, 외곽부, 버스전용차로 각각 19.6km/h, 19.1km/h, 21.1km/h, 19.2km/h로 조사됨.
- 버스 도심부 오후시간대의 평균통행속도가 19.1km/h로 가장 낮게 나타남.

<표 4-17> 시간대별 버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 구 분 | | 평 균 통 행 속 도 | | | |
|-----|-------------|-------------|------|------|------|
| | | 오 전 | 낮 | 오 후 | 평 균 |
| 버 스 | 전구간 | 20.2 | 19.9 | 19.6 | 19.9 |
| | 도심부 | 19.7 | 19.4 | 19.1 | 19.4 |
| | 외곽부 | 21.5 | 21.5 | 21.1 | 21.4 |
| | 버스전용차로 운영구간 | 20.0 | 19.6 | 19.2 | 19.6 |

주 : 오전시간대는 07~10시, 낮시간대는 12~15시, 오후시간대는 17~21시임.



<그림 4-17> 시간대별 버스 평균통행속도

4.5 차량속도 조사 결과 분석

4.5.1 전년대비 승용차 통행속도 비교

가. 속도 조사방법 비교

- 승용차 속도의 경우 2009년까지 GPS를 활용한 교통류 적응운행법과 평균 속도 운행법으로 조사하였으나 2010년에는 승용차요일제 RFID 시스템을 이용, 2011~2014년에는 주요 간선도로의 교통시설물에 설치된 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 개별 차량들의 지점 통과시간이 조사됨.
- 2014년에는 총 51개 가로, 102개 구간에 대해 일방향에 대한 통행속도를 조사하였음.
- 2010년에는 승용차요일제 RFID시스템을 통해 2010년 1월1일~12월 31일까지 전일 조사를 실시, 2011~2012년에는 첨단교통관리시스템(ATMS)을 통하여 5월~12월까지, 2013년에는 1월~11월까지, 2014년에는 1월~12월까지 개별 차량들의 지점 통과시간을 조사
- 조사구간의 시·종점 또한 교차로가 아닌 도로의 시설물에 위치하여 전년과 다름.

<표 4-18> 승용차 속도 조사방법 비교

| 연 도 | 가로 수 | 속도산출 구간 수 | 총구간거리 | 조사기간 | 조사방법 |
|-------|------|-----------|----------|--------------------|-----------------|
| 2010년 | 10개 | 21개 | 117.02km | 2010. 1 ~ 2010. 12 | 승용차요일제 RFID시스템 |
| 2011년 | 16개 | 32개 | 247.6km | 2011. 5 ~ 2011. 12 | 첨단교통관리시스템(ATMS) |
| 2012년 | 16개 | 32개 | 247.6km | 2012. 5 ~ 2012. 12 | 첨단교통관리시스템(ATMS) |
| 2013년 | 51개 | 102개 | 659.2km | 2013. 1 ~ 2013. 11 | 첨단교통관리시스템(ATMS) |
| 2014년 | 51개 | 102개 | 659.2km | 2014. 1 ~ 2014. 12 | 첨단교통관리시스템(ATMS) |

나. 통행속도 비교

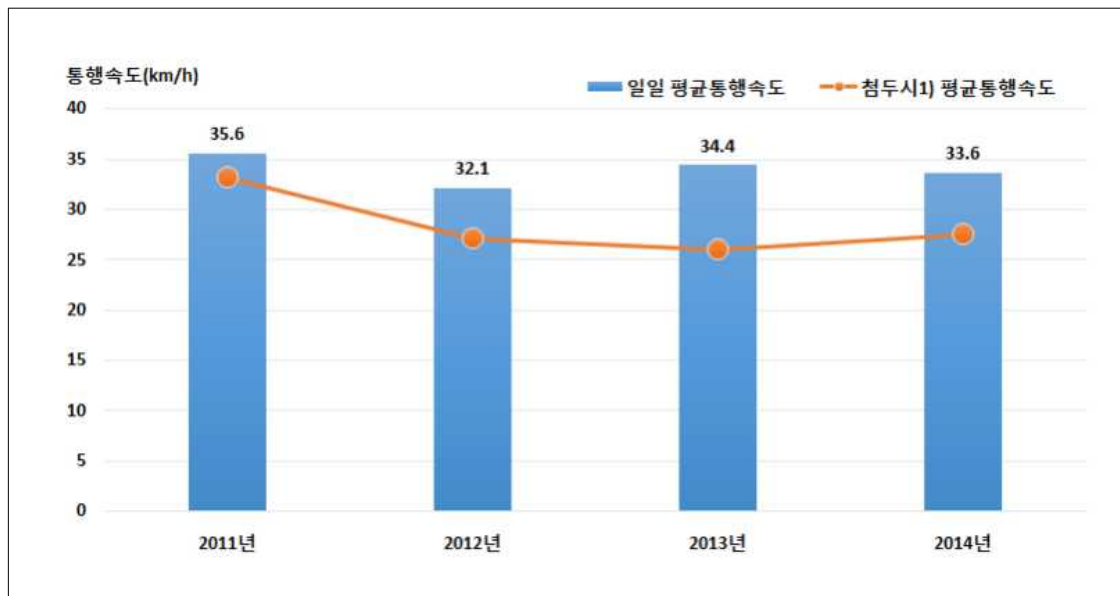
- 전년대비 승용차 평균통행속도는 전구간에서 0.8km/h 느려져 2.4% 감소한 것으로 나타났음.
- 침두시 평균통행속도는 전구간에서 0.9km/h 빨라져 5.5% 증가한 것으로 나타났음.

<표 4-19> 승용차 평균통행속도 변화

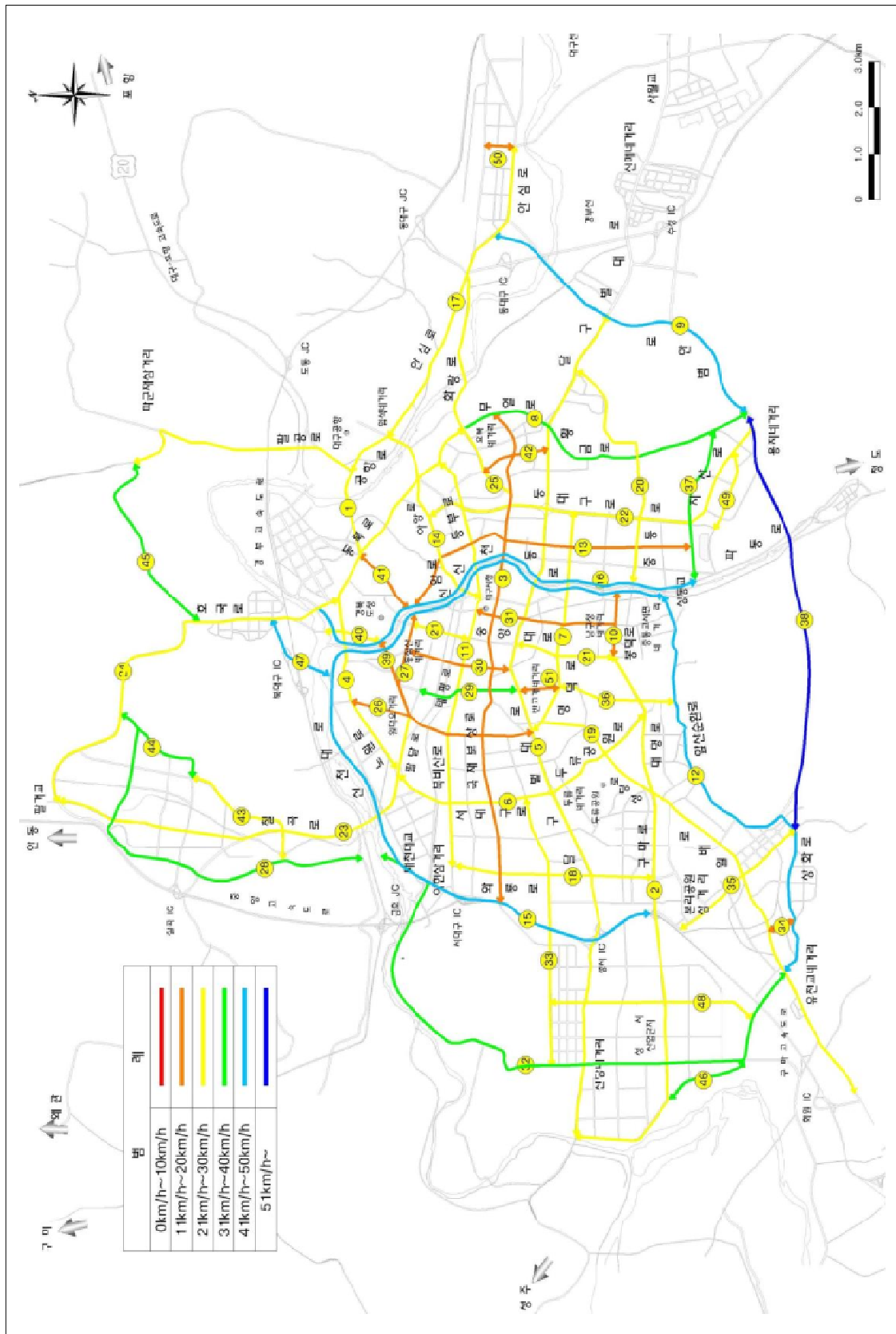
(단위 : km/h, %)

| 구 분 | 일일 평균통행속도 | | 침두시 평균통행속도 | |
|-------------|-----------|-------|------------|--|
| | 전구간 | | 전구간 | |
| 승용차 | 2011년 | 35.6 | 33.1 | |
| | 2012년 | 32.1 | 27.1 | |
| | 2013년 | 34.4 | 26 | |
| | 2014년 | 33.6 | 27.5 | |
| 전년대비 증 감 | 속 도 | ▼ 0.8 | ▲ 0.9 | |
| | 변화율 | ▼ 2.4 | ▲ 5.5 | |

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



<그림 4-18> 연도별 승용차 평균통행속도 변화



<그림 4-19> 승용차 속도 조사구간 비교

4.5.2 연도별 버스 속도 변화

- 전구간 버스 평균통행속도는 2011년부터 연평균 -1.61% 감소 추세를 보이고 있음.

<표 4-20> 연도별 버스 평균통행속도

(단위 : km/h)

| 구분 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 연평균 증가율 |
|----------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 달구벌대로 | 23.9 | 21.1 | 19 | 22.6 | -1.83% |
| 월배로·성당로 | 18.5 | 17.3 | 15.3 | 17.4 | -1.97% |
| 구마로·대명로 | 21.9 | 18.9 | 15.7 | 21.1 | -1.17% |
| 국채보상로 | 20.5 | 18.6 | 14.8 | 20.2 | -0.41% |
| 태평로 | 22.1 | 19.5 | 18.5 | 21.6 | -0.79% |
| 신암로·아양로 | 19.2 | 18.2 | 16.3 | 18.9 | -0.60% |
| 화랑로 | 29.3 | 21.1 | 22.6 | 22.7 | -8.11% |
| 안심로 | 27.3 | 24.2 | 21.5 | 25.2 | -2.69% |
| 팔달로·칠곡로 | 22.2 | 19.6 | 16.5 | 22.4 | 0.36% |
| 중앙대로 | 15.9 | 16 | 14.8 | 17.3 | 2.78% |
| 지산로·동대구로 | 17.9 | 17 | 17.4 | 19 | 2.00% |
| 노원로·동북로 | 24 | 17.2 | 17.6 | 18.6 | -8.10% |
| 서대구로 | 20.1 | 15.5 | 14.7 | 18.8 | -2.23% |
| 중동로 | 18.8 | 16.2 | 16.5 | 17.8 | -1.74% |
| 명덕로 | 17.8 | 15.8 | 13.7 | 19.9 | 3.74% |
| 봉덕로 | 19.7 | 18.2 | 13.8 | 19 | -1.13% |
| 무열로·황금로 | 22.8 | 20.1 | 19.1 | 20.1 | -4.11% |
| 달서로 | 16.1 | 13.9 | 13.2 | 15.8 | -0.57% |
| 수성로 | 18.5 | 18.1 | 17.3 | 19.7 | 2.17% |
| 전체 | 20.9 | 18.2 | 16.7 | 19.9 | -1.61% |



<그림 4-20> 연도별 버스 평균통행속도(전구간)

4.5.3 전년대비 버스 통행속도 비교

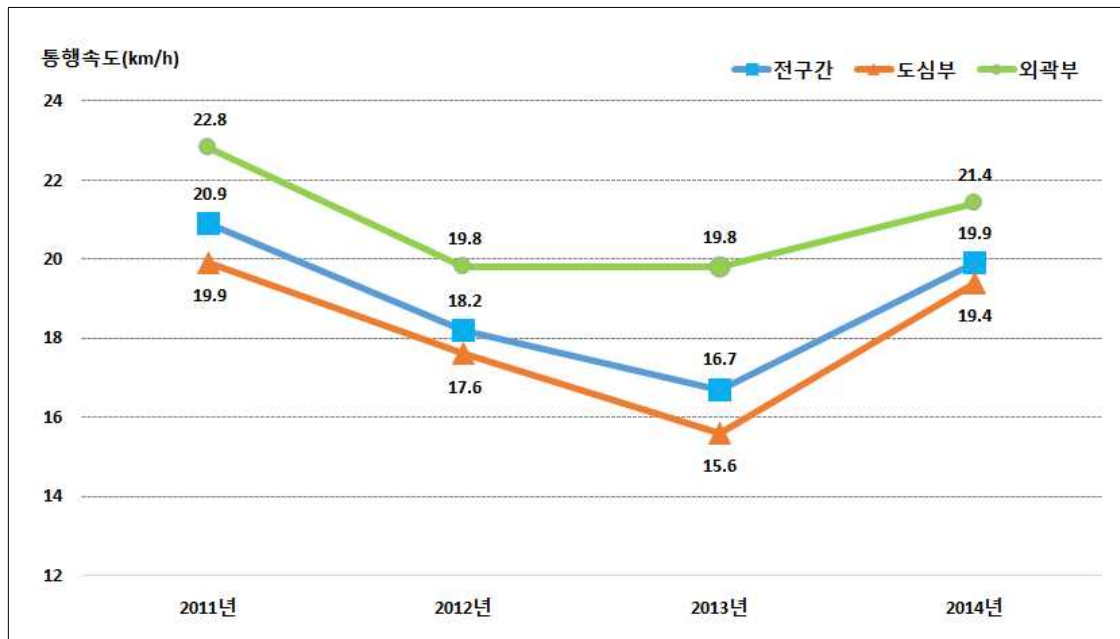
- 버스 평균통행속도는 전년대비 전구간에서 3.2km/h(16.10%) 증가한 것으로 나타났으며, 이 중 도심부는 3.8km/h, 외곽부는 1.6km/h 증가한 것으로 분석되었음.
- 침두시는 평균통행속도가 가장 낮은 오후시간대로 나타났으며, 전구간에서 3.4km/h 증가한 것으로 분석됨.

<표 4-21> 버스 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

| 구 분 | 일일 평균통행속도 | | | 침두시 평균통행속도 | | | |
|-------------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|
| | 전구간 | 도심부 | 외곽부 | 전구간 | 도심부 | 외곽부 | |
| 연 도 | 2011년 | 20.9 | 19.9 | 22.8 | 18.8 | 18.1 | 20.4 |
| | 2012년 | 18.2 | 17.6 | 19.8 | 17.4 | 16.8 | 19.2 |
| | 2013년 | 16.7 | 15.6 | 19.8 | 16.2 | 15.1 | 19.1 |
| | 2014년 | 19.9 | 19.4 | 21.4 | 19.6 | 19.1 | 21.1 |
| 전년대비 증 감 | 속 도 | ▲ 3.2 | ▲ 3.8 | ▲ 1.6 | ▲ 3.4 | ▲ 4.0 | ▲ 2.0 |
| | 증가율 | 16.10% | 19.60% | 7.50% | 17.30% | 20.90% | 9.50% |

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



<그림 4-21> 버스 일일 평균통행속도 변화

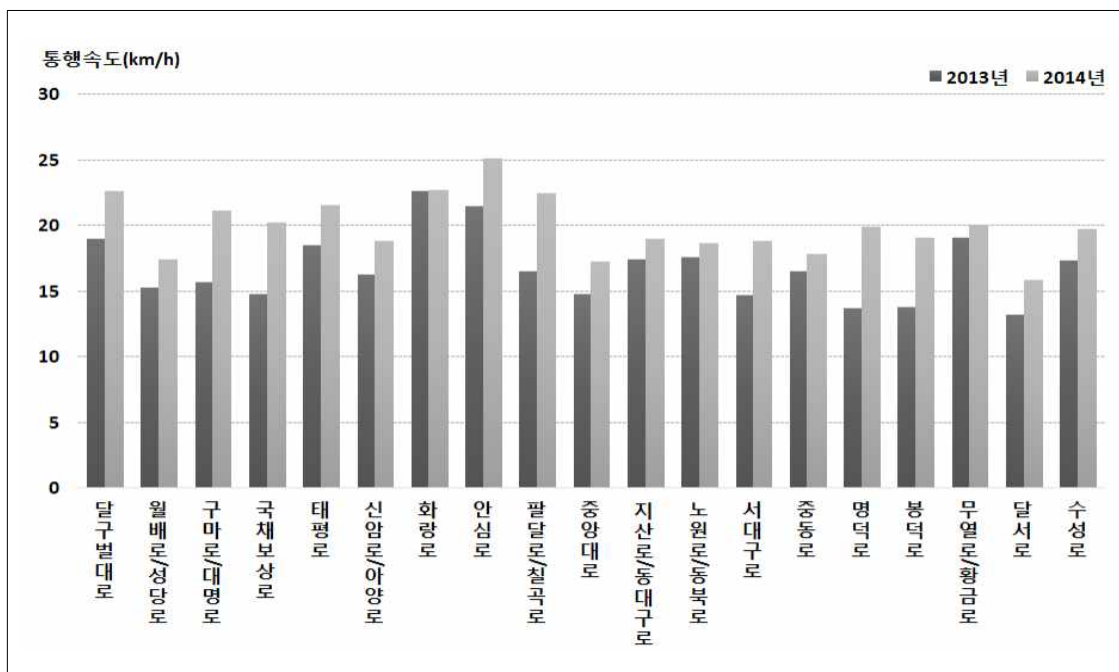
가. 전구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전구간 버스 평균통행속도는 전년대비 3.2km/h 증가한 19.9km/h로 나타남.
- 전년대비 버스의 평균통행속도는 명덕로에서 6.2km/h 증가하여 가장 많이 증가하였고, 화랑로에서 0.1km/h 증가하여 가장 적게 증가한 것으로 분석됨.

<표 4-22> 전년대비 전구간 버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

| 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 | 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 |
|---------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|
| 달구벌대로 | 19 | 22.6 | 3.6 | 지산로·동대구로 | 17.4 | 19 | 1.6 |
| 월배로·성당로 | 15.3 | 17.4 | 2.1 | 노원로·동북로 | 17.6 | 18.6 | 1 |
| 구마로·대명로 | 15.7 | 21.1 | 5.4 | 서대구로 | 14.7 | 18.8 | 4.1 |
| 국채보상로 | 14.8 | 20.2 | 5.4 | 중동로 | 16.5 | 17.8 | 1.3 |
| 태평로 | 18.5 | 21.6 | 3.1 | 명덕로 | 13.7 | 19.9 | 6.2 |
| 신암로·아양로 | 16.3 | 18.9 | 2.6 | 봉덕로 | 13.8 | 19 | 5.2 |
| 화랑로 | 22.6 | 22.7 | 0.1 | 무열로·황금로 | 19.1 | 20.1 | 1 |
| 안심로 | 21.5 | 25.2 | 3.7 | 달서로 | 13.2 | 15.8 | 2.6 |
| 팔달로·칠곡로 | 16.5 | 22.4 | 5.9 | 수성로 | 17.3 | 19.7 | 2.4 |
| 중앙대로 | 14.8 | 17.3 | 2.5 | 전체 | 16.7 | 19.9 | 3.2 |



<그림 4-22> 전년대비 전구간 버스 평균통행속도 비교

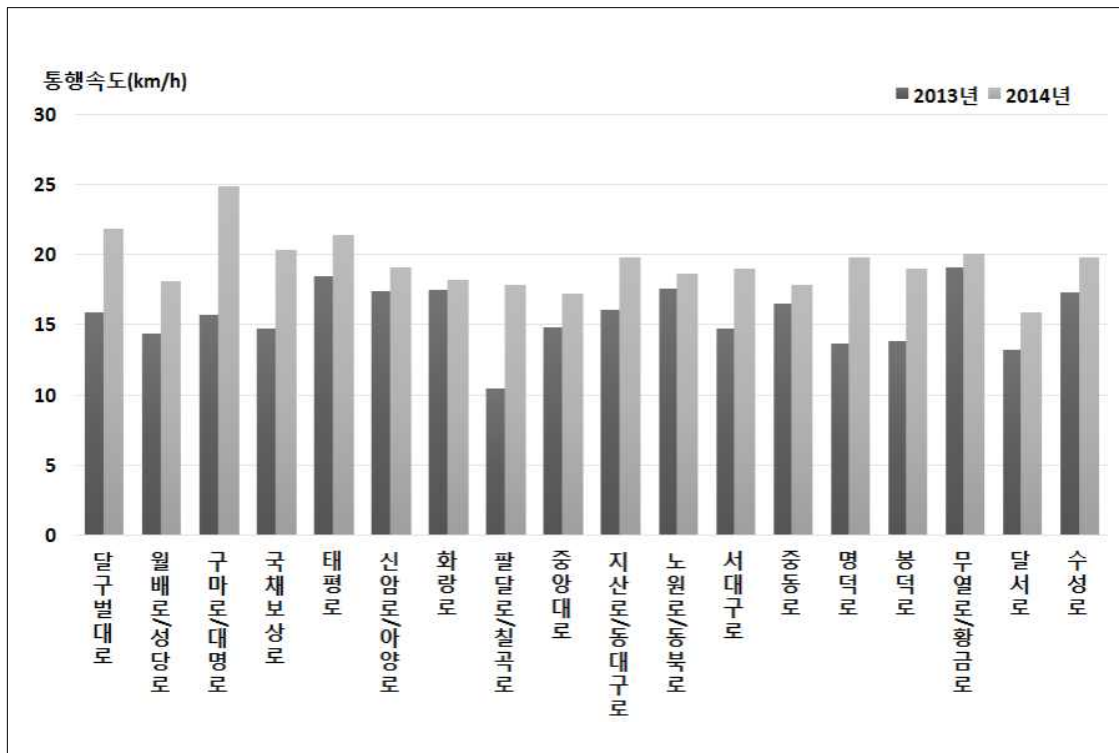
나. 도심부

- 분석대상 : 18개 구간
- 도심부 버스 평균통행속도는 전년대비 3.8km/h 증가한 19.4km/h로 나타남.
- 전년대비 도심부의 버스 평균통행속도는 전구간에서 증가하였으며, 구마로·대명로, 팔달로·칠곡로는 7.0Km/h 이상 증가하였음.

<표 4-23> 전년대비 도심부 버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

| 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 | 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 |
|---------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|-----|
| 달구벌대로 | 15.9 | 21.9 | 6 | 지산로·동대구로 | 16.1 | 19.8 | 3.7 |
| 월배로·성당로 | 14.4 | 18.1 | 3.7 | 노원로·동북로 | 17.6 | 18.6 | 1 |
| 구마로·대명로 | 15.7 | 24.8 | 9.1 | 서대구로 | 14.7 | 19 | 4.3 |
| 국채보상로 | 14.7 | 20.3 | 5.6 | 중동로 | 16.5 | 17.8 | 1.3 |
| 태평로 | 18.5 | 21.4 | 2.9 | 명덕로 | 13.7 | 19.8 | 6.1 |
| 신암로·아양로 | 17.4 | 19.1 | 1.7 | 봉덕로 | 13.8 | 19 | 5.2 |
| 화랑로 | 17.5 | 18.2 | 0.7 | 무열로·황금로 | 19.1 | 20.1 | 1 |
| 팔달로·칠곡로 | 10.5 | 17.9 | 7.4 | 달서로 | 13.2 | 15.9 | 2.7 |
| 중앙대로 | 14.8 | 17.2 | 2.4 | 수성로 | 17.3 | 19.8 | 2.5 |
| 전 체 | | | | | 15.6 | 19.4 | 3.8 |



<그림 4-23> 전년대비 도심부 버스 평균통행속도 비교

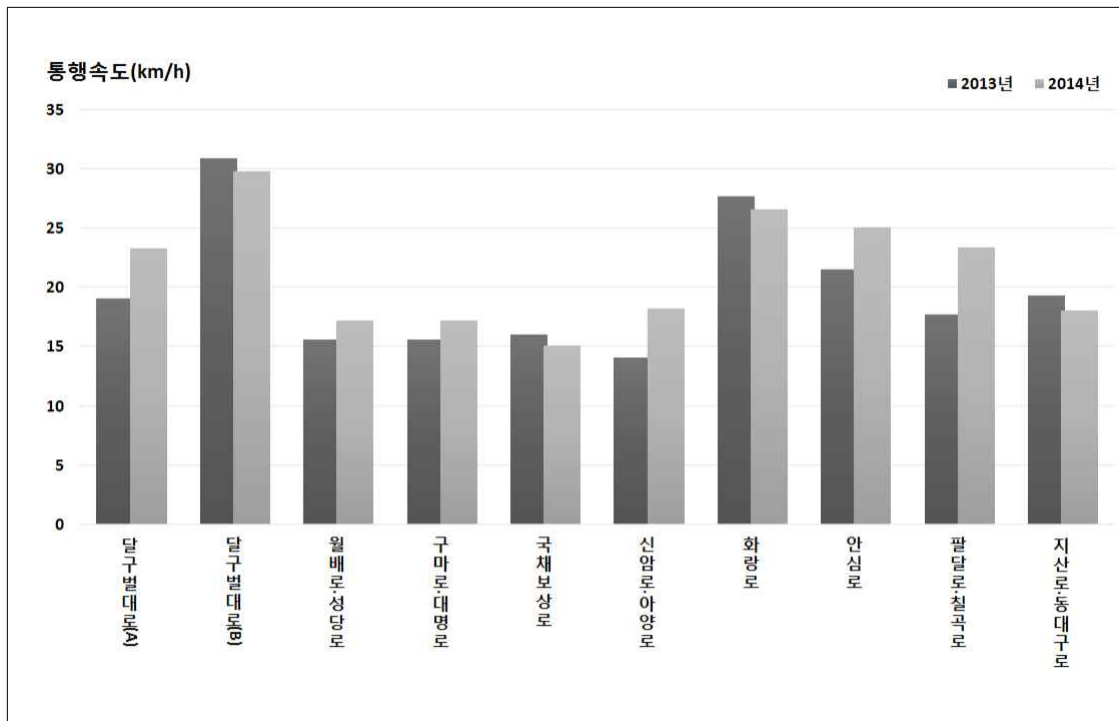
다. 외곽부

- 분석대상 : 10개 구간
- 외곽부 버스 평균통행속도는 전년대비 1.6km/h 증가한 21.4km/h로 나타남.
- 전년대비 외곽부의 버스 평균통행속도는 팔달로·칠곡로가 5.7km/h로 가장 많이 증가하였고, 지산로·동대구로가 1.2km/h로 가장 많이 감소하였음.

<표 4-24> 전년대비 외곽부 버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

| 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 | 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 |
|---------|-------|-------|------|----------|-------|-------|------|
| 달구벌대로A | 19.1 | 23.3 | 4.2 | 신암로·아양로 | 14.1 | 18.2 | 4.1 |
| 달구벌대로B | 30.9 | 29.8 | -1.1 | 화랑로 | 27.7 | 26.6 | -1.1 |
| 월배로·성당로 | 15.6 | 17.2 | 1.6 | 안심로 | 21.5 | 25.1 | 3.6 |
| 구마로·대명로 | 15.6 | 17.2 | 1.6 | 팔달로·칠곡로 | 17.7 | 23.4 | 5.7 |
| 국채보상로 | 16 | 15.1 | -0.9 | 지산로·동대구로 | 19.3 | 18.1 | -1.2 |
| 전 체 | | | | | 19.8 | 21.4 | 1.6 |



<그림 4-24> 전년대비 외곽부 버스 평균통행속도 비교

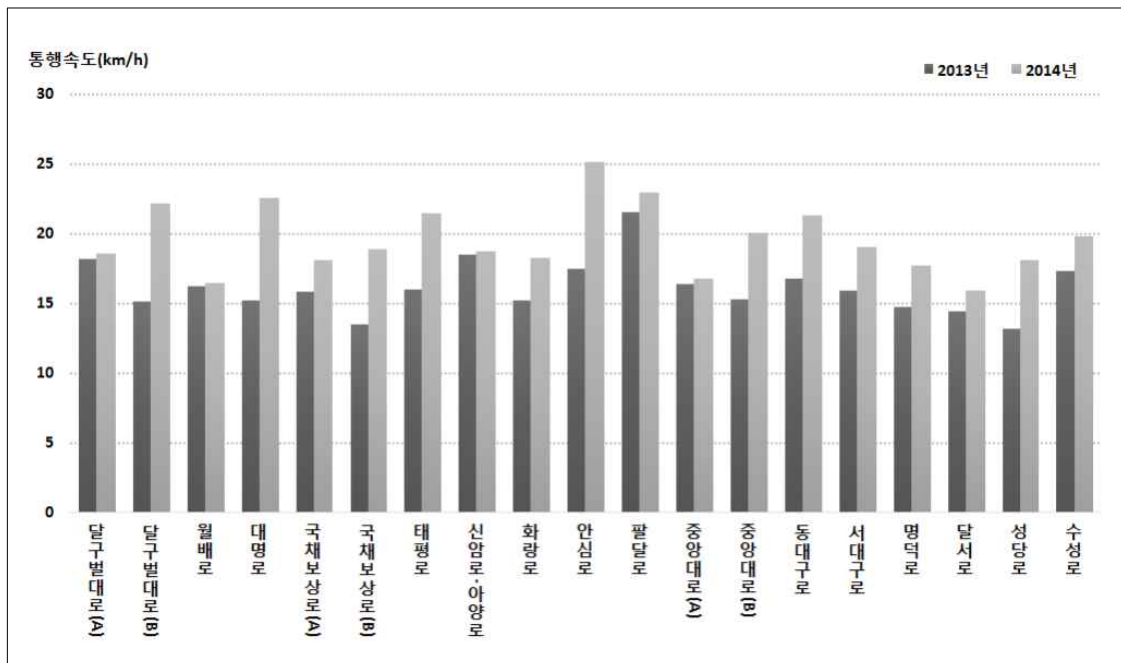
라. 버스전용차로 운영구간

- 분석대상 : 19개 구간
- 전년대비 버스의 평균통행속도가 안심로 구간이 7.6km/h로 가장 많이 증가하였고, 월배로와 신암로·아양로에서 0.2km/h로 가장 적게 증가하였음.
- 버스전용차로 운영구간 버스 평균
- 통행속도는 전년대비 3.5Km/h 증가한 19.6km/h로 나타남.

<표 4-25> 전년대비 버스전용차로 운영구간 버스 평균통행속도 비교

(단위 : km/h)

| 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 | 구분 | 2013년 | 2014년 | 증감 |
|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
| 달구벌대로A | 18.2 | 18.6 | 0.4 | 팔달로 | 21.5 | 22.9 | 1.4 |
| 달구벌대로B | 15.1 | 22.2 | 7.1 | 중앙대로A | 16.4 | 16.8 | 0.4 |
| 월배로 | 16.2 | 16.4 | 0.2 | 중앙대로B | 15.3 | 20.1 | 4.8 |
| 대명로 | 15.2 | 22.6 | 7.4 | 동대구로 | 16.8 | 21.3 | 4.5 |
| 국채보상로A | 15.8 | 18.1 | 2.3 | 서대구로 | 15.9 | 19 | 3.1 |
| 국채보상로B | 13.5 | 18.9 | 5.4 | 명덕로 | 14.7 | 17.7 | 3 |
| 태평로 | 16 | 21.4 | 5.4 | 달서로 | 14.4 | 15.9 | 1.5 |
| 신암로·아양로 | 18.5 | 18.7 | 0.2 | 성당로 | 13.2 | 18.1 | 4.9 |
| 화랑로 | 15.2 | 18.2 | 3 | 수성로 | 17.3 | 19.8 | 2.5 |
| 안심로 | 17.5 | 25.1 | 7.6 | 전체 | 16.1 | 19.6 | 3.5 |



<그림 4-25> 전년대비 버스전용차로 운영구간 버스 평균통행속도 비교

제5장

결론

5.1 조사 결과 요약

5.2 교통 개선 방안

제5장 결론

5.1 조사 결과 요약

5.1.1 교통량 조사

- 2014년에는 시 경계 유출입 지점 24개소와 교량 18개소, 간선도로 10개소, 교차로 34개 지점, 버스전용차로 19개소에 교통량 조사를 실시하였음.

<표 5-1> 교통량 조사 결과

| 구 분 | 조사지점수 | 조사시간 | 교 통 량 |
|------------|-------|------|--|
| 시 경계 | 24개소 | 24시간 | 양방향 총교통량 : 405,940(대/24시간) 유출(시내→시외) 총교통량 : 201,504(대/24시간) 유입(시외→시내) 총교통량 : 204,436(대/24시간) |
| 교 량 | 18개소 | 24시간 | 양방향 총교통량 : 947,197(대/24시간) 유출(도심→외곽) 총교통량 : 456,388(대/24시간) 유입(외곽→도심) 총교통량 : 490,809(대/24시간) |
| 간선도로 | 10개소 | 12시간 | 양방향 총교통량 : 450,974(대/12시간) 유출(도심→외곽) 총교통량 : 221,524(대/12간) 유입(외곽→도심) 총교통량 : 229,450(대/12시간) |
| 교차로 | 34개소 | 6시간 | 교차로 총교통량 : 1,113,723(대/6시간) |
| 버스 전용차로 | 19개소 | 8시간 | 양방향 총교통량 : 480,817(대/24시간) 유출(도심→외곽) 총교통량 : 239,026(대/8시간) 유입(외곽→도심) 총교통량 : 241,791(대/8시간) |

- 시 경계 유출입 9개 방면에 대한 조사 결과 경산방면(149,978대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 많으며, 청통방면(4,921대/24시간) 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남.
- 전년대비 전체 시 경계 교통량은 2.69% 증가한 것으로 나타났으며, 창녕방면의 교통량이 14.36%로 가장 많이 증가한 것으로 조사되었음.
- 교량 18개소에 대한 조사 결과 수성교(109,621대/24시간)의 교통량이 가장 많으며, 조야교(9,239대/24시간)의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남.
- 전년대비 전체 교량 교통량은 1.42% 증가한 것으로 나타났으며, 교통량이 가장 많이 증가한 교량은 와룡대교로 전년대비 26.68%가 증가한 것으로 나타남.

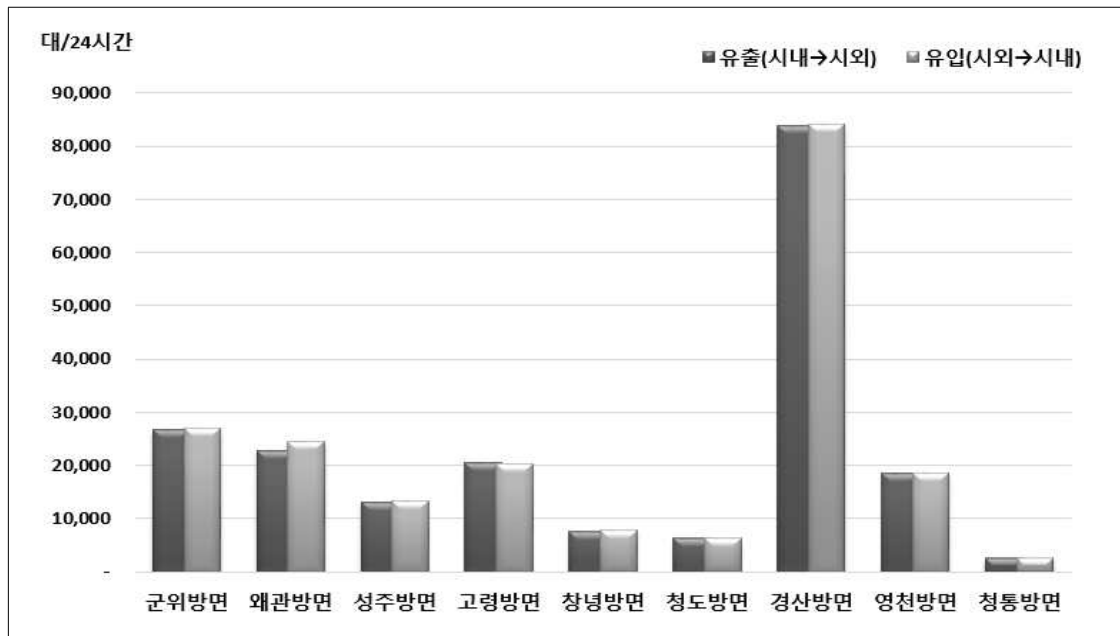
2014년 교통 관련 기초조사 (II)

- 이는 인접지역 택지개발과 함께 금호지구 및 지천 등지로 연결되는 도로 개설 등의 사유로 통과 교통량이 증가한 것으로 판단됨.
- 대봉교는 도시철도 3호선 공사 완료로 2013년보다 12.75% 증가한 것으로 조사됨.

<표 5-2> 시 경계 교통량

| 구 분 | 유 출 (시내→시외) | | 유 입 (시외→시내) | |
|------|-------------|----------|-------------|----------|
| | 대/24시간 | PCU/24시간 | 대/24시간 | PCU/24시간 |
| 군위방면 | 26,688 | 28,215 | 27,030 | 28,616 |
| 왜관방면 | 22,791 | 24,327 | 24,377 | 26,240 |
| 성주방면 | 13,033 | 14,148 | 13,356 | 14,572 |
| 고령방면 | 20,401 | 22,080 | 20,264 | 21,885 |
| 창녕방면 | 7,523 | 8,760 | 7,724 | 8,953 |
| 청도방면 | 6,256 | 6,444 | 6,314 | 6,522 |
| 경산방면 | 83,786 | 86,961 | 84,117 | 87,137 |
| 영천방면 | 18,476 | 20,508 | 18,617 | 20,505 |
| 청통방면 | 2,550 | 2,619 | 2,637 | 2,708 |
| 전 체 | 201,504 | 214,059 | 204,436 | 217,136 |

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.

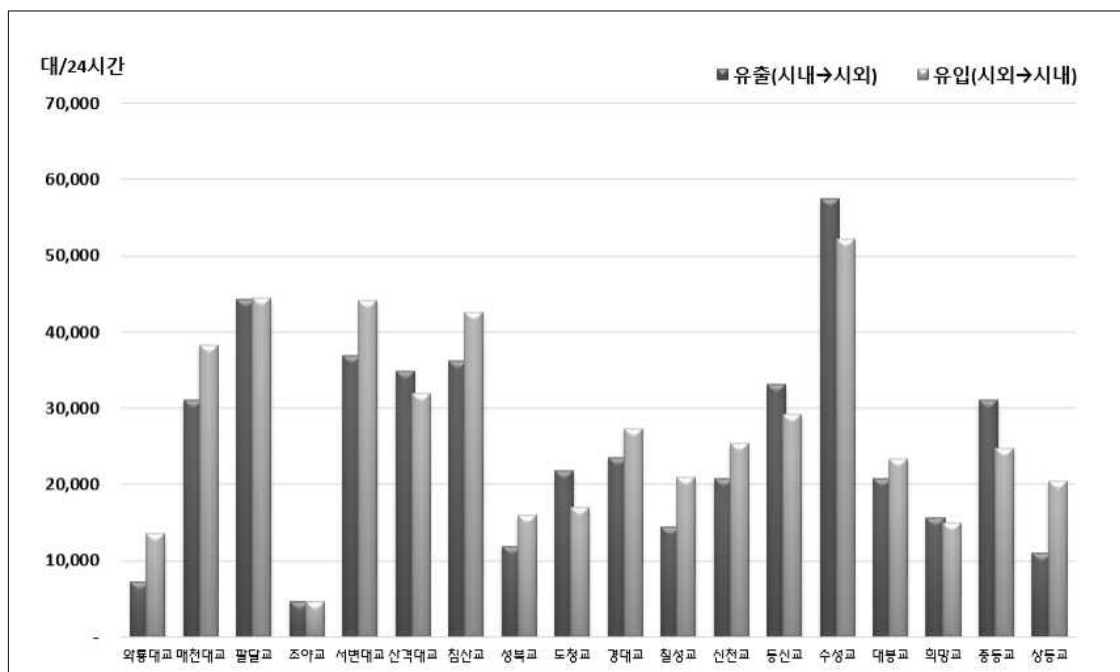


<그림 5-1> 시 경계 교통량

<표 5-3> 교량 교통량

| 구 분 | 유 출 (도심 → 외곽) | | 유 입 (외곽 → 도심) | |
|------|---------------|----------|---------------|----------|
| | 대/24시간 | PCU/24시간 | 대/24시간 | PCU/24시간 |
| 와룡대교 | 7,223 | 7,461 | 13,504 | 13,869 |
| 매천대교 | 31,011 | 31,626 | 38,343 | 39,186 |
| 팔달교 | 44,219 | 45,581 | 44,371 | 45,711 |
| 조야교 | 4,680 | 4,813 | 4,559 | 4,681 |
| 서변대교 | 36,803 | 37,716 | 44,124 | 45,512 |
| 산격대교 | 34,903 | 36,282 | 31,917 | 33,036 |
| 침산교 | 36,173 | 36,781 | 42,585 | 43,593 |
| 성북교 | 11,900 | 12,241 | 15,880 | 16,299 |
| 도청교 | 21,755 | 22,247 | 16,944 | 17,379 |
| 경대교 | 23,580 | 23,938 | 27,340 | 27,765 |
| 칠성교 | 14,467 | 15,224 | 21,004 | 21,808 |
| 신천교 | 20,748 | 21,299 | 25,380 | 26,014 |
| 동신교 | 33,060 | 33,626 | 29,213 | 29,745 |
| 수성교 | 57,406 | 58,519 | 52,215 | 53,285 |
| 대봉교 | 20,801 | 21,170 | 23,384 | 23,787 |
| 희망교 | 15,656 | 15,823 | 14,940 | 15,138 |
| 중동교 | 31,037 | 31,574 | 24,685 | 25,146 |
| 상동교 | 10,966 | 11,191 | 20,421 | 20,770 |
| 전 체 | 456,388 | 467,110 | 490,809 | 502,721 |

주 : 교통량은 양방향교통량 합계임.



<그림 5-2> 교량 교통량

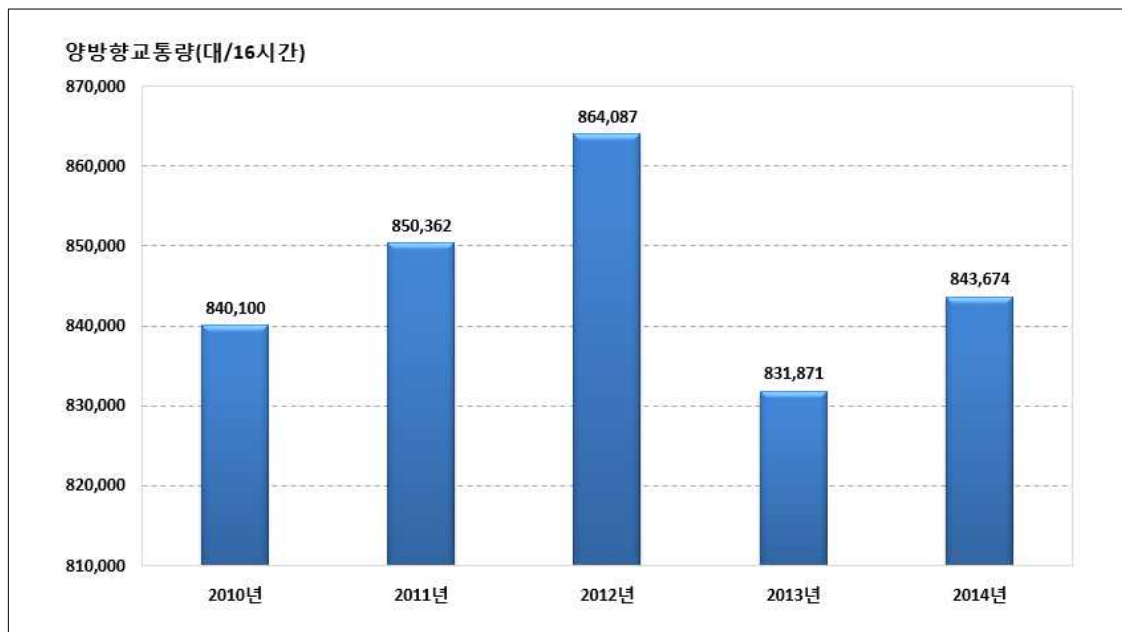
<표 5-4> 연도별 교량 교통량 변화

(단위 : 대/16시간)

| 구 분 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 연평균증가율 | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | | | | | | 11~14년 | 13~14년 |
| 매천대교 | 59,854 | 64,651 | 71,155 | 62,310 | 61,027 | -1.90% | -2.06% |
| 팔달교 | 80,839 | 80,805 | 74,129 | 79,118 | 76,858 | -1.66% | -2.86% |
| 서변대교 | 71,364 | 69,615 | 68,814 | 79,286 | 73,413 | 1.79% | -7.41% |
| 침산교 | 69,617 | 70,363 | 69,897 | 70,201 | 70,689 | 0.15% | 0.70% |
| 성북교 | 27,030 | 24,249 | 26,147 | 24,063 | 24,965 | 0.97% | 3.75% |
| 도청교 | 36,278 | 34,464 | 35,870 | 31,567 | 35,263 | 0.77% | 11.71% |
| 경대교 | 44,950 | 43,187 | 48,137 | 42,316 | 44,683 | 1.14% | 5.59% |
| 칠성교 | 32,109 | 31,196 | 30,071 | 29,165 | 30,772 | -0.46% | 5.51% |
| 신천교 | 43,549 | 42,598 | 42,174 | 39,975 | 40,531 | -1.64% | 1.39% |
| 동신교 | 57,209 | 57,145 | 55,940 | 57,650 | 54,598 | -1.51% | -5.29% |
| 수성교 | 94,721 | 97,877 | 98,469 | 93,962 | 98,424 | 0.19% | 4.75% |
| 대봉교 | 39,741 | 39,408 | 43,232 | 35,221 | 39,712 | 0.26% | 12.75% |
| 희망교 | 31,042 | 30,631 | 30,080 | 29,389 | 27,565 | -3.45% | -6.21% |
| 중동교 | 48,793 | 49,491 | 52,484 | 44,312 | 48,793 | -0.47% | 10.11% |
| 상동교 | 34,128 | 31,184 | 32,559 | 27,876 | 28,012 | -3.51% | 0.49% |
| 와룡대교 | - | 11,671 | 14,400 | 14,701 | 18,623 | 16.85% | 26.68% |
| 조야교 | 8,290 | 7,726 | 7,114 | 7,351 | 8,691 | 4.00% | 18.23% |
| 산격대교 | 60,586 | 64,101 | 63,415 | 63,408 | 61,055 | -1.61% | -3.71% |
| 전 체 | 840,100 | 850,362 | 864,087 | 831,871 | 843,674 | -0.26% | 1.19% |

주 : 1. 2011년 이후 18개소를 조사함.

2. 2010년~2014년은 24시간 조사 교통량 중 16시간(07~23시) 교통량을 집계한 값임.

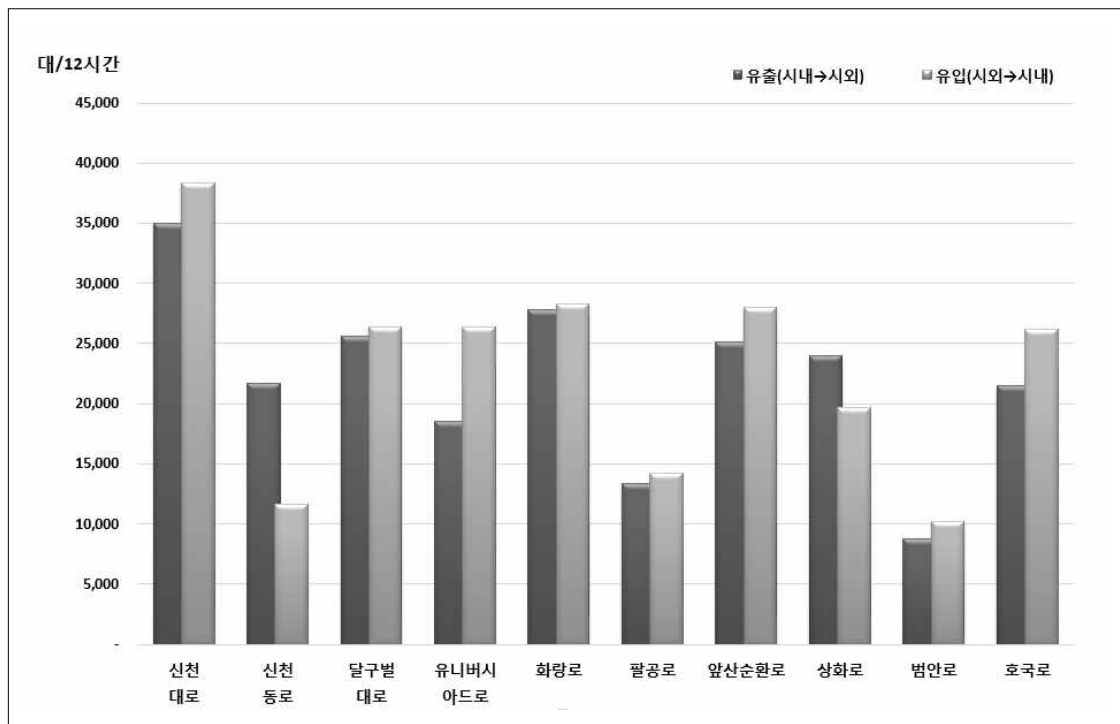


<그림 5-3> 연도별 교량 교통량 변화

- 간선도로 8개소에 대한 조사 결과 신천대로의 유출입 교통량이 가장 많으며, 범안로의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남.

<표 5-5> 간선도로 교통량

| 구 분 | 유 출 (도심→외곽) | | 유 입 (외곽→도심) | |
|---------|-------------|----------|-------------|----------|
| | 대/12시간 | PCU/12시간 | 대/12시간 | PCU/12시간 |
| 신천대로 | 35,043 | 35,563 | 38,373 | 38,884 |
| 신천동로 | 21,644 | 21,760 | 11,682 | 11,746 |
| 달구벌대로 | 25,658 | 26,698 | 26,397 | 27,281 |
| 유니버시아드로 | 18,578 | 19,247 | 26,397 | 27,281 |
| 화랑로 | 27,778 | 28,934 | 28,282 | 29,207 |
| 팔공로 | 13,379 | 13,758 | 14,222 | 14,638 |
| 앞산순환로 | 25,169 | 25,311 | 28,018 | 28,191 |
| 상화로 | 23,965 | 24,625 | 19,636 | 20,287 |
| 범안로 | 8,804 | 9,026 | 10,243 | 10,442 |
| 호국로 | 21,506 | 22,414 | 26,200 | 27,119 |
| 전체 | 221,524 | 227,334 | 229,450 | 235,075 |



<그림 5-4> 간선도로 교통량

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

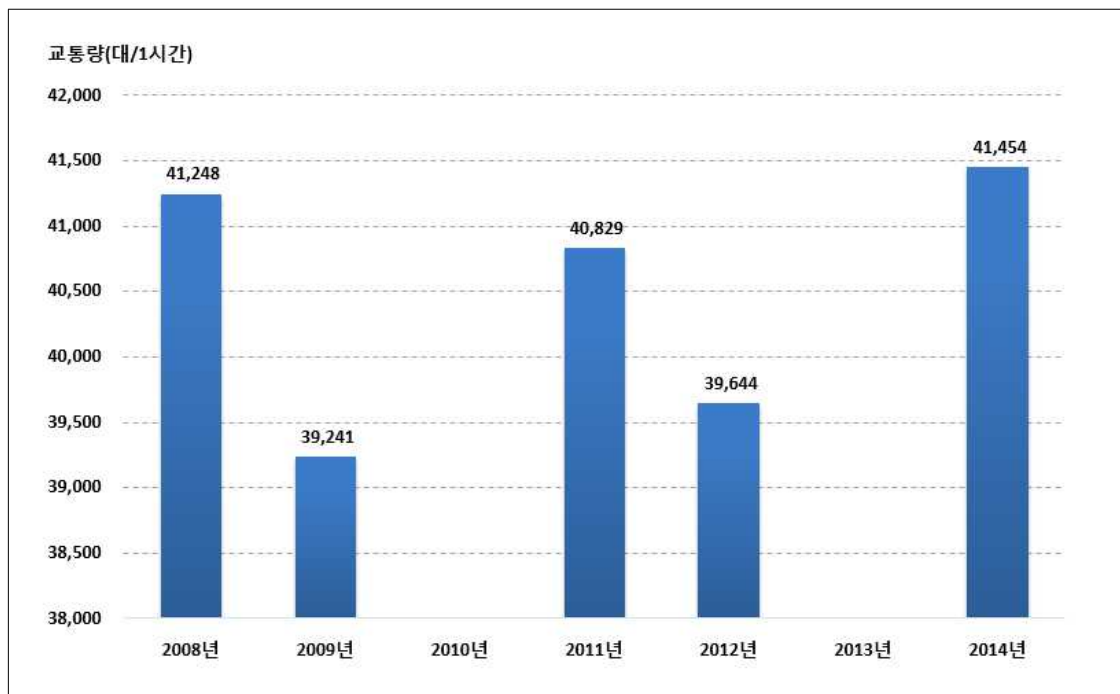
- 간선도로 교통량 조사 결과 상화로가 4.71%로 교통량이 가장 많이 증가하였고, 팔공로, 화랑로 순으로 나타남.

<표 5-6> 연도별 간선도로 교통량 변화

(단위 : 대)

| 구 분 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 증가율 |
|---------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 신천대로 | 7,337 | 7,246 | - | 7,297 | 7,430 | - | 7,100 | -0.55% |
| 신천동로 | 4,704 | 4,567 | - | 4,112 | 4,146 | - | 3,785 | -3.56% |
| 달구벌대로 | 6,663 | 4,720 | - | 5,353 | 5,263 | - | 5,312 | -3.71% |
| 유니버시아드로 | 4,505 | 4,603 | - | 4,977 | 4,852 | - | 4,750 | 0.89% |
| 화랑로 | 4,735 | 5,124 | - | 5,528 | 5,627 | - | 5,768 | 3.34% |
| 팔공로 | 1,953 | 2,353 | - | 2,013 | 2,258 | - | 2,572 | 4.70% |
| 앞산순환로 | 6,321 | 6,225 | - | 6,220 | 5,218 | - | 5,537 | -2.18% |
| 상화로 | 5,030 | 4,403 | - | 5,329 | 4,850 | - | 6,630 | 4.71% |
| 전 체 | 41,248 | 39,241 | - | 40,829 | 39,644 | - | 41,454 | 0.08% |

주 : 1. 간선도로 전체 조사지점의 첨두시간은 08~09시임.
 2. 2010년, 2013년은 간선도로 교통량이 조사되지 않음.

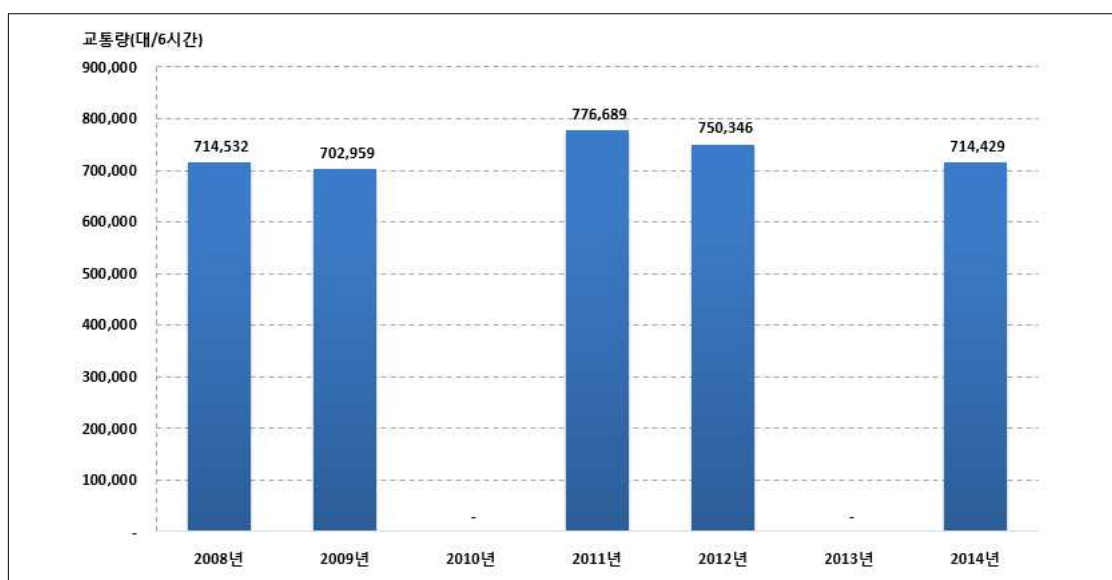


<그림 5-5> 연도별 간선도로 교통량 변화

- 교차로 34개소에 대한 조사 결과 범어네거리의 유출입 교통량이 가장 많으며, 수성못오거리의 유출입 교통량이 가장 적은 것으로 나타남.

〈표 5-7〉 교차로 교통량

| 구 분 | 대/6시간 | PCU | 첨두환산 | 구 분 | 대/6시간 | PCU | 첨두환산 |
|---------|--------|----------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 중앙네거리 | 17,355 | 18,316 | 18,749 | 안지랑네거리 | 27,593 | 28,206 | 29,440 |
| 대구역네거리 | 22,471 | 23,179 | 23,780 | 두류네거리 | 55,697 | 56,754.5 | 58,423 |
| 반월당네거리 | 37,603 | 38,536 | 39,716 | 평리네거리 | 38,486 | 39,607.5 | 39,607.5 |
| 공고네거리 | 23,159 | 23,926 | 24,950 | 태전삼거리 | 21,421 | 22,154 | 22,756 |
| 동대구역네거리 | 33,782 | 34,720 | 36,410 | 연경입구네거리 | 34,780 | 35,534 | 38,170 |
| 범어네거리 | 67,142 | 68,338 | 71,036 | 불로삼거리 | 24,691 | 25,310.5 | 26,500 |
| 명덕네거리 | 22,786 | 23,376 | 24,531 | 반야월삼거리 | 39,075 | 41,274 | 42,439 |
| 반고개네거리 | 41,574 | 42,277 | 44,655 | 신매네거리 | 34,838 | 35,782 | 38,276 |
| 북비산네거리 | 22,564 | 23,002 | 23,976 | 두산오거리 | 28,039 | 27,122 | 29,990 |
| 만평네거리 | 28,091 | 29,024 | 29,808 | 관계삼거리 | 17,236 | 17,806.5 | 19,350 |
| 유통단지삼거리 | 35,121 | 35,796 | 36,887 | 수성못오거리 | 11,394 | 11,170.5 | 12,634 |
| 북현오거리 | 25,829 | 24,661 | 27,243 | 상인네거리 | 26,731 | 27,501 | 28,259 |
| 큰고개오거리 | 30,382 | 27,777 | 32,730 | 본리네거리 | 36,109 | 37,090 | 38,029 |
| 효목네거리 | 36,555 | 37,438 | 39,340 | 성당네거리 | 32,095 | 33,156 | 33,891 |
| 만촌네거리 | 45,431 | 46,642 | 49,874 | 신당네거리 | 44,867 | 46,933.5 | 48,131 |
| 황금네거리 | 39,469 | 40,151 | 42,354 | 죽전네거리 | 53,425 | 54,628.5 | 55,436 |
| 중동네거리 | 29,627 | 30,193 | 31,457 | 전 체 | 1,113,723 | 1,136,383 | 1,189,494 |
| 영대병원네거리 | 28,305 | 29,006.5 | 30,666 | | | | |



〈그림 5-6〉 연도별 교차로 교통량 변화

<표 5-8> 연도별 교차로 교통량 변화

(단위 : 대/6시간)

| 교차로명 | 2008년 | 2009년 | 2011년 | 2012년 | 2014년 | 연평균증가율 |
|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| 중앙네거리 | 23,922 | 20,581 | 18,780 | 18,556 | 17,355 | -5.21% |
| 반월당네거리 | 38,147 | 37,606 | 37,445 | 39,067 | 37,603 | -0.24% |
| 영대병원네거리 | 26,122 | 27,507 | 28,348 | 27,839 | 28,305 | 1.35% |
| 만평네거리 | 32,477 | 34,787 | 26,941 | 25,780 | 28,091 | -2.39% |
| 북비산네거리 | 27,385 | 28,440 | 27,487 | 25,107 | 22,564 | -3.18% |
| 두류네거리 | 53,952 | 46,833 | 60,569 | 47,377 | 55,697 | 0.53% |
| 죽전네거리 | 50,724 | 53,599 | 55,960 | 56,412 | 53,425 | 0.87% |
| 본리네거리 | 36,997 | 39,096 | 40,550 | 40,460 | 36,109 | -0.40% |
| 성당네거리 | 33,805 | 23,955 | 34,462 | 33,548 | 32,095 | -0.86% |
| 상인네거리 | 25,444 | 25,494 | 39,140 | 39,047 | 26,731 | 0.83% |
| 공고네거리 | 22,457 | 20,987 | 24,551 | 24,100 | 23,159 | 0.51% |
| 동대구역네거리 | 30,557 | 29,707 | 33,132 | 33,707 | 33,782 | 1.69% |
| 범어네거리 | 65,391 | 58,670 | 65,742 | 63,257 | 67,142 | 0.44% |
| 황금네거리 | 39,554 | 41,146 | 40,333 | 36,395 | 39,469 | -0.04% |
| 효목네거리 | 35,179 | 34,684 | 51,275 | 51,231 | 36,555 | 0.64% |
| 만촌네거리 | 43,973 | 42,398 | 43,971 | 44,500 | 45,431 | 0.55% |
| 두산오거리 | 32,896 | 30,274 | 32,425 | 30,766 | 28,039 | -2.63% |
| 북현오거리 | 26,785 | 30,441 | 44,665 | 43,996 | 25,829 | -0.60% |
| 유통단지삼거리 | 32,112 | 34,691 | 34,535 | 34,553 | 35,121 | 1.50% |
| 블로삼거리 | 25,948 | 28,173 | 23,318 | 22,243 | 24,691 | -0.82% |
| 관계삼거리 | 10,705 | 13,890 | 13,060 | 12,405 | 17,236 | 8.26% |
| 소 계 | 714,532 | 702,959 | 776,689 | 750,346 | 714,429 | -0.002% |
| 대구역네거리 | - | 24,492 | 22,856 | 22,742 | 22,471 | - |
| 명덕네거리 | - | - | 23,654 | 21,290 | 22,786 | - |
| 평리네거리 | - | - | 39,425 | 38,970 | 38,486 | - |
| 계명네거리 | - | - | 23,682 | - | - | - |
| 큰고개오거리 | - | - | 49,267 | 48,535 | 30,382 | - |
| 중동네거리 | - | - | - | 29,422 | 29,627 | - |
| 안지랑네거리 | - | - | - | 30,211 | 27,593 | - |
| 태전삼거리 | - | - | - | 21,012 | 21,421 | - |
| 서변지하차도네거리 | - | - | - | 44,170 | - | - |
| 반야월삼거리 | - | - | - | 37,008 | 39,075 | - |
| 신매네거리 | - | - | - | 34,713 | 34,838 | - |
| 수성못오거리 | - | - | - | 12,431 | 11,394 | - |
| 신당네거리 | - | - | - | 45,432 | 44,867 | - |
| 반고개네거리 | - | - | - | - | 41,574 | - |
| 연경입구네거리 | - | - | - | - | 34,780 | - |
| 전체 | 714,532 | 727,451 | 935,573 | 1,136,282 | 1,113,723 | 7.68% |

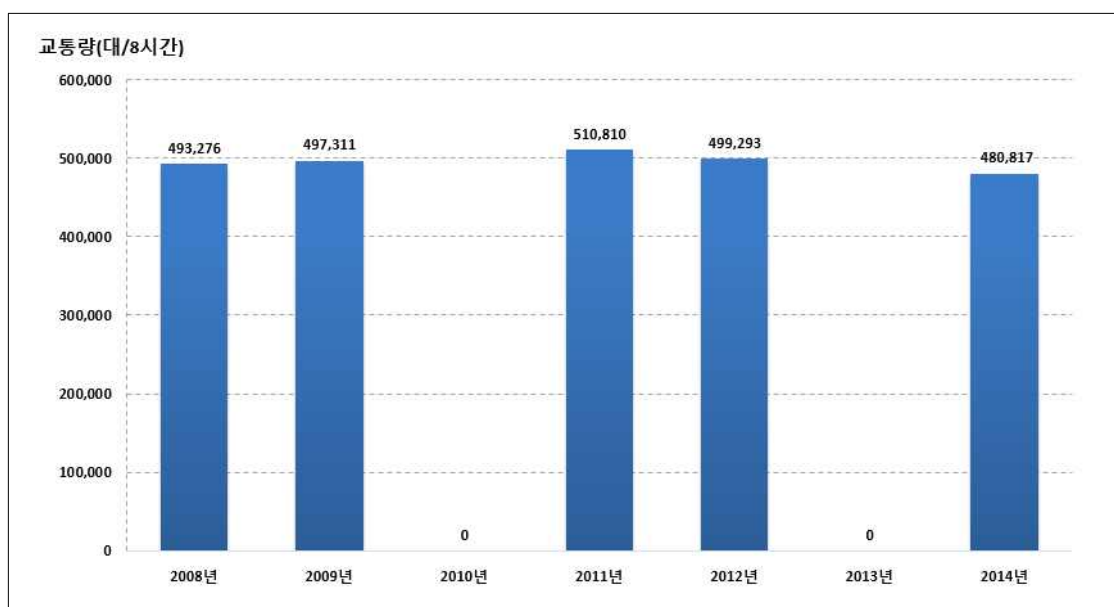
주 : 1. 2010년, 2013년은 교차로 교통량 미조사

2. 2011년 명덕네거리, 평리네거리, 계명네거리, 큰고개오거리 추가로 조사지점 22개소에서 26개소로 증가

- 버스전용차로 19개소에 대한 조사 결과 달구벌대로B(수성구청 앞)의 교통량이 가장 많으며, 수성로(대구개인택시조합 제1층전소 앞)의 교통량이 가장 적은 것으로 나타남.

<표 5-9> 버스전용차로 교통량

| 조사지점명 | 대/8시간 | PCU | 첨두환산 |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| 달구벌대로A(광장코아 앞) | 47,892 | 48,813 | 50,762 |
| 달구벌대로B(수성구청 앞) | 48,526 | 49,547 | 53,397 |
| 국채보상로A(서구청 앞) | 21,637 | 22,096 | 23,517 |
| 국채보상로B 동신교 앞) | 27,485 | 27,948 | 29,423 |
| 서대구로(서대구우체국 앞) | 24,853 | 25,321 | 26,125 |
| 팔달로(팔달교) | 40,272 | 41,405 | 42,750 |
| 신암로·아양로(동구청 앞) | 26,531 | 27,360 | 28,752 |
| 태평로(시민회관 앞) | 22,848 | 23,379 | 24,820 |
| 명덕로(프린스호텔 앞) | 18,019 | 18,445 | 19,467 |
| 성당로(성당시장 앞) | 19,020 | 19,446 | 20,392 |
| 동대구로(어린이회관 앞) | 28,399 | 28,925 | 31,720 |
| 달서로(서부시장 앞) | 15,362 | 15,813 | 16,375 |
| 중앙대로A(교대역 앞) | 12,905 | 13,236 | 14,348 |
| 중앙대로B(철성홈플러스 앞) | 18,483 | 18,905 | 20,585 |
| 화랑로(동부정류장앞) | 30,452 | 30,983 | 33,415 |
| 수성로(대구개인택시조합 제1층전소 앞) | 11,228 | 11,434 | 12,415 |
| 월배로(송현역 앞) | 20,503 | 21,009 | 21,883 |
| 대명로(대명역 앞) | 25,581 | 26,086 | 27,210 |
| 안심로(방촌역 앞) | 20,821 | 21,554 | 22,599 |
| 전체 | 480,817 | 491,700 | 519,955 |



<그림 5-7> 연도별 버스전용차로 교통량 변화

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

- 2008년 대비 버스전용차로 교통량은 0.43% 감소한 것으로 나타났으며, 그 중 교통량이 가장 많이 감소한 지점은 중앙대로A(교대역 앞)으로 2008년 대비 7.15% 감소한 것으로 나타남.

<표 5-10> 연도별 버스전용차로 교통량 변화

(단위 : 대/8시간)

| 구 분 | 2008년 | 2009년 | 2011년 | 2012년 | 2014년 | 증가율 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 달구벌대로A(광장코아 앞) | 50,540 | 40,909 | 47,724 | 49,913 | 47,892 | -0.89% |
| 달구벌대로B(수성구청 앞) | 42,451 | 36,227 | 49,426 | 46,326 | 48,526 | 2.25% |
| 국채보상로A(서구청 앞) | 19,397 | 19,493 | 22,490 | 21,484 | 21,637 | 1.84% |
| 국채보상로B(동신교 앞) | 29,445 | 28,164 | 29,384 | 28,836 | 27,485 | -1.14% |
| 서대구로(서대구우체국 앞) | 24,644 | 32,417 | 30,707 | 28,444 | 24,853 | 0.14% |
| 팔달로(팔달교) | 38,706 | 44,422 | 42,398 | 38,730 | 40,272 | 0.66% |
| 신암로·아양로(동구청 앞) | 29,949 | 23,578 | 27,638 | 25,990 | 26,531 | -2.00% |
| 태평로(시민회관 앞) | 23,850 | 23,352 | 24,596 | 23,082 | 22,848 | -0.71% |
| 명덕로(프린스호텔 앞) | 26,704 | 20,365 | 19,121 | 17,249 | 18,019 | -6.35% |
| 성당로(성당시장 앞) | 18,428 | 19,428 | 19,922 | 21,459 | 19,020 | 0.53% |
| 동대구로(어린이회관 앞) | 31,052 | 30,594 | 28,096 | 33,652 | 28,399 | -1.48% |
| 달서로(서부시장 앞) | 17,213 | 18,904 | 18,286 | 18,539 | 15,362 | -1.88% |
| 중앙대로A(교대역 앞) | 20,136 | 14,857 | 18,040 | 15,351 | 12,905 | -7.15% |
| 중앙대로B(칠성홈플러스 앞) | 21,861 | 19,045 | 16,661 | 17,412 | 18,483 | -2.76% |
| 화랑로(동부정류장 앞) | 24,780 | 32,970 | 35,869 | 30,968 | 30,452 | 3.49% |
| 수성로(대구개인택시조합 제1충전소 앞) | 11,945 | 12,026 | 11,188 | 11,680 | 11,228 | -1.03% |
| 월배로(송현역 앞) | 18,900 | 22,144 | 21,793 | 21,553 | 20,503 | 1.37% |
| 대명로(대명역 앞) | 26,112 | 33,953 | 27,820 | 26,096 | 25,581 | -0.34% |
| 안심로(방촌역 앞) | 17,163 | 24,463 | 19,651 | 22,529 | 20,821 | 3.27% |
| 전 체 | 493,276 | 497,311 | 510,810 | 499,293 | 480,817 | -0.43% |

주 : 증가율은 2008년 대비 증가율임.

5.1.2 차량속도 조사

가. 승용차 평균통행속도

- 2014년 1월~12월까지 수집된 첨단교통관리시스템(ATMS) 자료를 이용하여 102개 구간의 승용차 속도 조사를 실시하였음.
- 102개 구간 평일의 전일 평균통행속도는 33.3km/h로 나타남.
- 대부분의 구간에서 오후시간대의 속도가 낮은 것으로 나타났으며, 그 중 성북로(원대오거리 → 성북교)의 속도가 15.3km/h로 가장 낮게 나타남.

〈표 5-11〉 전구간 평일 승용차 평균통행속도

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거 리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | |
|----|---------------|-----------------|-------------|-------------|------|------|------|------------|
| | | | | 오 전 | 낮 | 오 후 | 전 일 | 평 균 속 도 |
| 1 | 공항로 팔공로 | 침산교 → 파군재 | 9.5 | 34.9 | 31.6 | 28.3 | 35.2 | 36.0 |
| | | 파군재 → 침산교 | 9.5 | 37.9 | 34.7 | 30.0 | 36.9 | |
| 2 | 구마로 대명로 | 강창교 → 영대병원네거리 | 12.5 | 29.2 | 26.6 | 20.7 | 29.1 | 29.9 |
| | | 영대병원네거리 → 강창교 | 12.4 | 29.1 | 27.7 | 24.8 | 30.7 | |
| 3 | 국채보상로 | 세방골 → 무열대 | 12.4 | 29.6 | 23.1 | 18.9 | 27.7 | 27.2 |
| | | 무열대 → 세방골 | 12.5 | 27.7 | 23.0 | 19.1 | 26.7 | |
| 4 | 노월로 동북로 | 만평네거리 → 효목네거리 | 9.1 | 29.0 | 26.1 | 19.7 | 28.9 | 30.6 |
| | | 효목네거리 → 만평네거리 | 9.3 | 30.2 | 29.5 | 27.6 | 32.3 | |
| 5 | 달구벌대로 | 성서 → 경산 | 21.1 | 37.2 | 31.9 | 24.6 | 33.5 | 34.3 |
| | | 경산 → 성서 | 21.1 | 35.5 | 32.8 | 28.2 | 35.2 | |
| 6 | 두류공원로 서대구로 | 앞산네거리 → 만평네거리 | 6.9 | 28.0 | 26.7 | 24.9 | 29.3 | 27.4 |
| | | 만평네거리 → 앞산네거리 | 6.9 | 27.5 | 23.9 | 16.6 | 25.5 | |
| 7 | 명덕로 | 반고개 → 궁전맨션삼거리 | 5.1 | 34.0 | 26.6 | 21.4 | 30.1 | 28.8 |
| | | 궁전맨션삼거리 → 반고개 | 5.0 | 28.2 | 25.3 | 22.0 | 27.4 | |
| 8 | 무열로 황금로 | 효목네거리 → 관계삼거리 | 7.1 | 37.3 | 35.1 | 31.4 | 36.3 | 38.1 |
| | | 관계삼거리 → 효목네거리 | 7.2 | 40.7 | 39.2 | 36.2 | 40.0 | |
| 9 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 49.6 | 48.0 | 44.0 | 49.0 | 48.3 |
| | | 율하역 → 관계삼거리 | 7.3 | 50.5 | 46.9 | 42.5 | 47.7 | |
| 10 | 봉덕로 | 영대병원네거리 → 중동교 | 1.9 | 21.9 | 18.0 | 15.4 | 19.8 | 20.8 |
| | | 중동교 → 영대병원네거리 | 1.8 | 23.6 | 20.1 | 16.4 | 21.7 | |
| 11 | 북비산로 태평로 | 이현삼거리 → 효목고가 입구 | 9.3 | 33.1 | 27.5 | 22.9 | 30.5 | 30.3 |
| | | 효목고가 입구 → 이현삼거리 | 9.3 | 30.3 | 26.9 | 25.7 | 30.1 | |
| 12 | 상화로 앞산순환로 | 유천교 → 상동교 | 11.1 | 49.2 | 48.5 | 42.7 | 48.7 | 48.3 |
| | | 상동교 → 유천교 | 11.0 | 47.9 | 46.0 | 43.5 | 48.0 | |
| 13 | 수성로 | 경대교 → 들안길삼거리 | 7.1 | 27.1 | 22.9 | 17.8 | 24.2 | 24.4 |
| | | 들안길삼거리 → 경대교 | 7.1 | 26.8 | 23.0 | 20.7 | 24.7 | |

<표 5-11> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | 평 균 속 도 |
|----|-------------|------------------|------------|-------------|------|------|------|------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | |
| 14 | 신암로 아양로 | 동인네거리 → 불로삼거리 | 5.7 | 27.5 | 24.0 | 22.0 | 27.0 | 26.8 |
| | | 불로삼거리 → 동인네거리 | 5.7 | 27.8 | 24.4 | 19.7 | 26.7 | |
| 15 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 51.0 | 56.6 | 54.3 | 58.1 | 58.0 |
| | | 화원IC → 상동교 | 20.6 | 60.5 | 58.7 | 42.0 | 57.8 | |
| 16 | 신천동로 | 상동교 → 침산교 | 10.1 | 38.3 | 40.3 | 38.6 | 41.9 | 46.4 |
| | | 침산교 → 상동교 | 10.2 | 55.7 | 52.2 | 41.3 | 50.9 | |
| 17 | 안심로 | 입석네거리 → 반야월 | 8.6 | 33.2 | 27.5 | 24.8 | 31.2 | 31.9 |
| | | 반야월 → 입석네거리 | 8.6 | 33.7 | 29.6 | 27.4 | 32.6 | |
| 18 | 와룡로 | 본리네거리 → 이현삼거리 | 4.6 | 29.1 | 28.2 | 25.2 | 30.1 | 30.2 |
| | | 이현삼거리 → 본리네거리 | 4.6 | 34.5 | 27.5 | 20.3 | 30.4 | |
| 19 | 월배로 성당로 | 옥포 → 반고개 | 13.1 | 33.2 | 29.0 | 23.6 | 30.8 | 30.3 |
| | | 반고개 → 옥포 | 13.0 | 30.2 | 26.9 | 24.0 | 29.8 | |
| 20 | 중동로 | 중동교 → 답티고개 | 8.9 | 34.5 | 28.9 | 22.7 | 30.1 | 32.5 |
| | | 답티고개 → 중동교 | 5.9 | 36.4 | 33.4 | 29.7 | 34.8 | |
| 21 | 중앙대로 | 영대병원네거리 → 동침산네거리 | 3.6 | 28.3 | 25.2 | 22.7 | 26.7 | 25.6 |
| | | 동침산네거리 → 영대병원네거리 | 3.6 | 27.5 | 21.6 | 21.5 | 24.6 | |
| 22 | 지산로 동대구로 | 파티마삼거리 → 관계삼거리 | 9.0 | 29.4 | 23.4 | 20.1 | 25.7 | 27.1 |
| | | 관계삼거리 → 파티마삼거리 | 8.9 | 30.7 | 26.5 | 23.5 | 28.4 | |
| 23 | 팔달로 칠곡로 | 팔거리 → 고성네거리 | 9.8 | 36.4 | 33.2 | 30.7 | 35.2 | 34.4 |
| | | 고성네거리 → 팔거리 | 9.8 | 34.5 | 31.5 | 27.0 | 33.5 | |
| 24 | 호국로 | 유통단지삼거리 → 팔거리 | 9.4 | 40.2 | 33.9 | 31.7 | 39.0 | 37.1 |
| | | 팔거리 → 유통단지삼거리 | 9.3 | 36.4 | 32.3 | 26.3 | 35.2 | |
| 25 | 화랑로 | MBC네거리 → 반야월 | 10.7 | 36.0 | 31.3 | 29.2 | 34.3 | 32.3 |
| | | 반야월 → MBC네거리 | 10.7 | 31.9 | 26.7 | 22.7 | 30.3 | |
| 26 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 20.3 | 16.8 | 13.1 | 19.4 | 20.2 |
| | | 반고개 → 노원네거리 | 4.3 | 20.6 | 19.0 | 17.2 | 21.1 | |
| 27 | 팔달로 | 원대오거리 → 경대교 | 2.5 | 21.9 | 18.2 | 16.4 | 20.4 | 21.3 |
| | | 경대교 → 원대오거리 | 2.5 | 21.6 | 19.9 | 19.7 | 22.1 | |
| 28 | 매천로 | 매천대교 → 국우터널 | 9.7 | 41.4 | 36.0 | 30.4 | 40.0 | 40.4 |
| | | 국우터널 → 매천대교 | 9.7 | 38.9 | 38.8 | 37.4 | 40.8 | |
| 29 | 달성로 | 고성네거리 → 신남네거리 | 5.2 | 43.9 | 37.7 | 36.3 | 42.0 | 42.1 |
| | | 신남네거리 → 고성네거리 | 5.2 | 43.3 | 38.1 | 36.4 | 42.3 | |
| 30 | 서성로 침산로 | 계산오거리 → 침산네거리 | 2.4 | 27.3 | 21.3 | 17.3 | 24.0 | 24.8 |
| | | 침산네거리 → 계산오거리 | 2.5 | 27.9 | 23.3 | 18.9 | 25.5 | |
| 31 | 공평로 이천로 | 교동네거리 → 남구청네거리 | 3.2 | 24.9 | 18.1 | 14.6 | 20.5 | 21.2 |
| | | 남구청네거리 → 교동네거리 | 3.3 | 25.3 | 18.6 | 18.3 | 22.0 | |
| 32 | 달서대로 | 유천교 → 매천대교 남단 | 14.5 | 36.4 | 35.3 | 32.3 | 36.1 | 36.0 |
| | | 매천대교 남단 → 유천교 | 14.5 | 35.4 | 35.2 | 30.3 | 35.9 | |
| 33 | 평리로 선원로 | 남평리네거리 → 문화대삼거리 | 5.9 | 23.1 | 26.4 | 20.1 | 26.1 | 25.5 |
| | | 문화대삼거리 → 남평리네거리 | 5.9 | 26.5 | 23.3 | 19.2 | 24.9 | |

<표 5-11> (계속)

(단위 : km/h)

| 순번 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거리 (Km) | 평 균 통 행 속 도 | | | | 평 균 속 도 |
|------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | |
| 34 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 19.2 | 17.6 | 9.4 | 17.7 | 19.4 |
| | | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 19.5 | 21.0 | 11.8 | 21.0 | |
| 35 | 월곡로 | 남대구IC네거리 → 월곡네거리 | 4.0 | 31.7 | 27.4 | 18.1 | 29.0 | 28.3 |
| | | 월곡네거리 → 남대구IC네거리 | 4.0 | 24.8 | 26.7 | 23.8 | 27.6 | |
| 36 | 현충로 | 계명네거리 → 현충삼거리 | 2.7 | 27.3 | 25.1 | 18.3 | 26.2 | 26.4 |
| | | 현충삼거리 → 계명네거리 | 2.7 | 26.0 | 22.1 | 21.9 | 26.6 | |
| 37 | 무학로 | 두산교 → 두산오거리 | 1.4 | 53.3 | 45.4 | 39.6 | 46.9 | 37.9 |
| | | 두산오거리 → 두산교 | 1.3 | 33.5 | 27.9 | 27.0 | 29.0 | |
| 38 | 앞산 터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 65.0 | 64.5 | 58.4 | 63.9 | 63.5 |
| | | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 65.8 | 62.5 | 56.5 | 63.1 | |
| 39 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 14.9 | 15.3 | 11.6 | 15.3 | 17.3 |
| | | 성북교 → 원대오거리 | 1.7 | 20.1 | 19.9 | 15.6 | 19.2 | |
| 40 | 연암로 | 성북교 → 서변교 | 2.7 | 32.3 | 29.4 | 31.1 | 33.7 | 30.1 |
| | | 서변교 → 성북교 | 2.7 | 27.2 | 23.8 | 19.8 | 26.5 | |
| 41 | 대학로 | 북현오거리 → 경대교 | 1.8 | 23.9 | 19.7 | 16.6 | 21.4 | 21.8 |
| | | 경대교 → 북현오거리 | 1.8 | 21.9 | 18.9 | 15.4 | 22.2 | |
| 42 | 동원로 | 만촌VMS → 효신네거리 | 1.6 | 24.9 | 17.2 | 16.6 | 21.5 | 21.7 |
| | | 효신네거리 → 만촌VMS | 1.6 | 25.0 | 19.5 | 17.5 | 22.0 | |
| 43 | 학정로 | 매천초교 → 구암네거리 | 3.0 | 30.5 | 27.7 | 22.4 | 29.5 | 27.5 |
| | | 구암네거리 → 매천초교 | 3.0 | 22.9 | 23.3 | 21.3 | 25.5 | |
| 44 | 구암로 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 42.1 | 32.4 | 32.0 | 38.7 | 37.6 |
| | | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 41.2 | 32.5 | 28.8 | 36.6 | |
| 45 | 동화천로 | 연경입구네거리 → 파계교 | 4.7 | 38.2 | 32.9 | 32.6 | 36.4 | 36.1 |
| | | 파계교 → 연경입구네거리 | 4.7 | 39.7 | 34.3 | 30.1 | 35.8 | |
| 46 | 성서공단 남로 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 54.1 | 48.5 | 44.0 | 50.0 | 43.5 |
| | | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 32.8 | 34.1 | 32.4 | 36.9 | |
| 47 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 56.9 | 55.9 | 57.1 | 59.8 | 58.0 |
| | | 서변지하차도네거리 → 침산교 | 2.9 | 61.3 | 58.6 | 37.1 | 56.2 | |
| 48 | 성서로 | 대천교삼거리 → 불미골네거리 | 4.7 | 27.5 | 24.3 | 20.5 | 26.2 | 25.0 |
| | | 불미골네거리 → 대천교삼거리 | 4.7 | 23.0 | 21.0 | 19.9 | 23.7 | |
| 49 | 용학로 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 32.3 | 28.7 | 23.8 | 30.2 | 26.3 |
| | | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 24.7 | 20.9 | 19.4 | 22.3 | |
| 50 | 경안로 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 21.9 | 19.3 | 19.6 | 23.3 | 21.7 |
| | | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 23.2 | 17.9 | 11.0 | 20.2 | |
| 51 | 남산로 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 23.8 | 19.4 | 14.8 | 21.2 | 23.2 |
| | | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 26.6 | 23.7 | 22.9 | 25.3 | |
| 총합계 | | 양방향 51개 구간 | 659.2 | 34.3 | 31.1 | 26.9 | 33.3 | 33.3 |

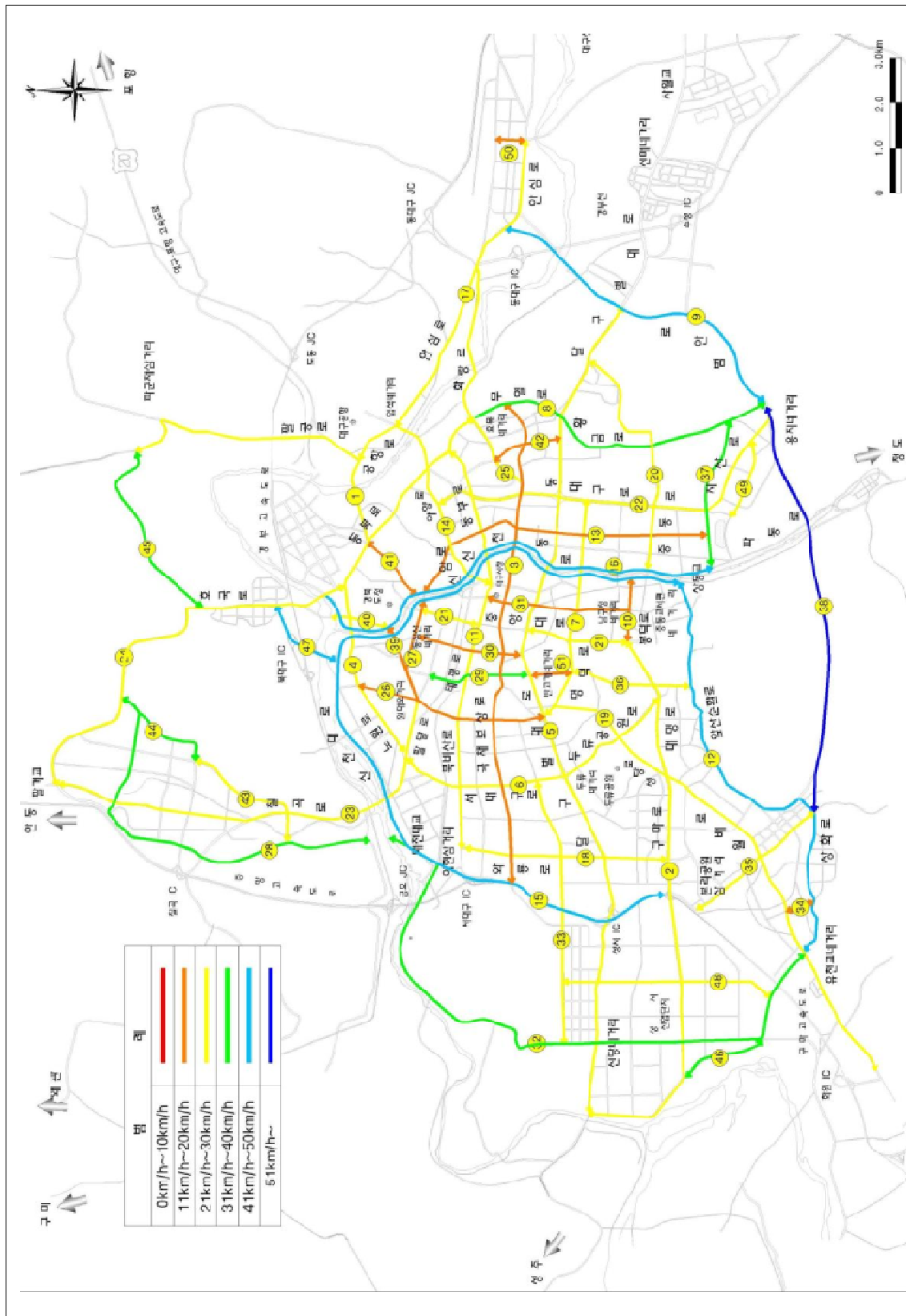
- 전구간의 평일 첨두시 승용차 최고 평균통행속도는 앞산터널로(월곡네거리~관계삼거리)가 58.4km/h로 가장 빠른 것으로 나타남.
- 평일 첨두시 승용차 최저 평균통행속도는 진천로(진천역네거리~진천남네거리)가 9.4km/h로 가장 느린 것으로 나타남.

<표 5-12> 최고·최저 평일 승용차 평균통행속도 구간 비교

(단위 : km/h)

| 구분 | 순위 | 가 로 명 | 조 사 구 간 | 거 리 (km) | 첨두시 | 전 일 | |
|------|-----|-------|---------|-----------------|------|------|------|
| 전 구간 | 최 고 | 1 | 앞산터널로 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 58.4 | 63.9 |
| | | 2 | 서변남로 | 침산교 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 57.1 | 59.8 |
| | | 3 | 앞산터널로 | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 56.5 | 63.1 |
| | | 4 | 신천대로 | 상동교 → 화원IC | 20.8 | 54.3 | 58.1 |
| | | 5 | 범안로 | 관계삼거리 → 율하역 | 7.3 | 44.0 | 49.0 |
| | 최 저 | 1 | 진천로 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 9.4 | 17.7 |
| | | 2 | 경안로 | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 11.0 | 20.2 |
| | | 3 | 성북로 | 원대오거리 → 성북교 | 1.7 | 11.6 | 15.3 |
| | | 4 | 진천로 | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 11.8 | 21.0 |
| | | 5 | 달서로 | 노원네거리 → 반고개 | 4.3 | 13.1 | 19.4 |

주 : 첨두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



<그림 5-8> 전구간 평일 첨두시 승용차 평균통행속도

나. 버스 평균통행속도

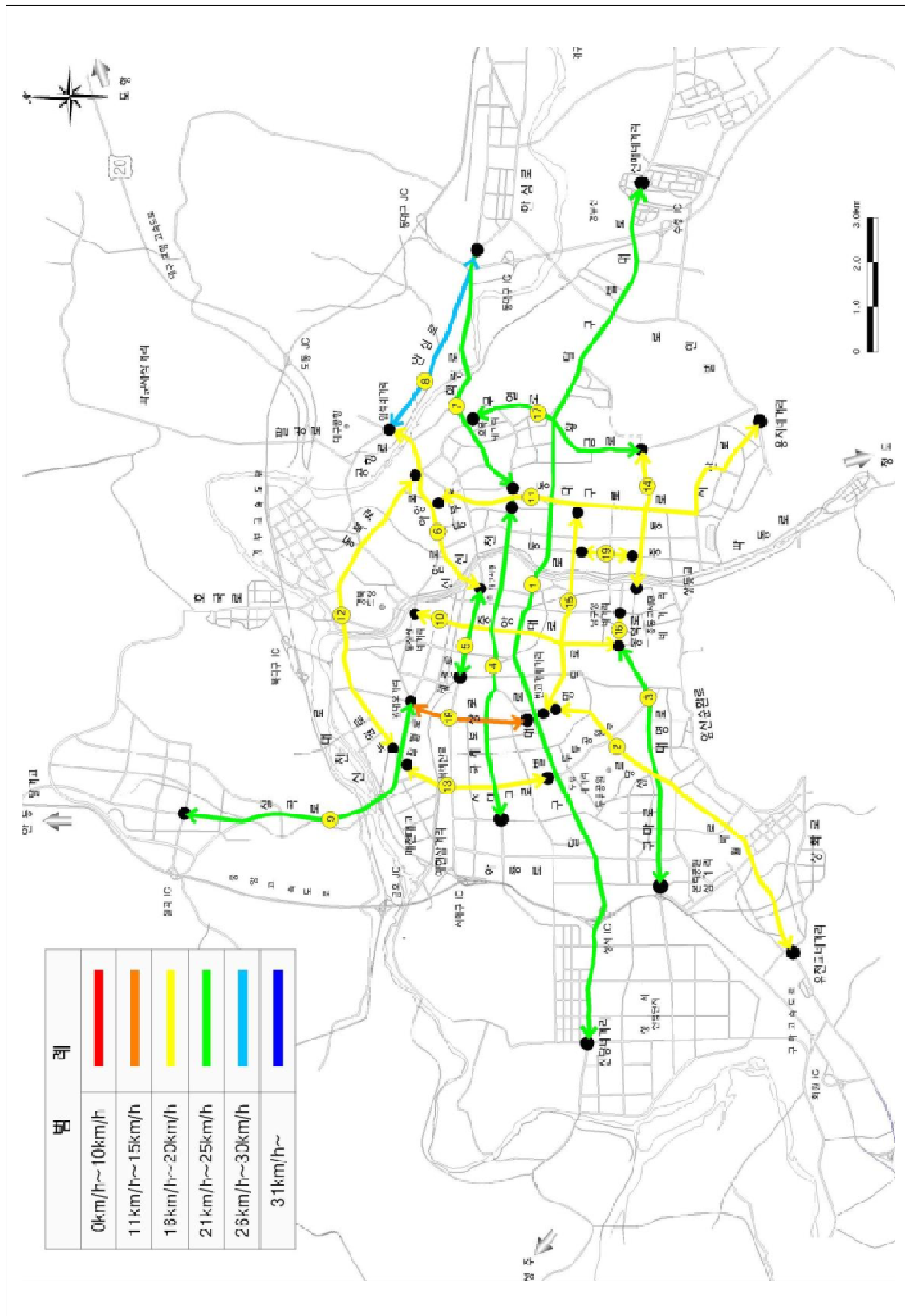
- 버스의 경우 평균통행속도는 전구간 19.9km/h로 전년대비 3.2km/h 증가한 것으로 나타났으며, 침두시 평균통행속도는 전구간 19.6km/h로 전년대비 3.4km/h 증가한 것으로 나타남.

<표 5-13> 버스 평균통행속도 변화

(단위 : km/h)

| 구 분 | | 일일 평균통행속도 | | | 침두시 평균통행속도 | | |
|-------------|-------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| | | 전구간 | 도심부 | 외곽부 | 전구간 | 도심부 | 외곽부 |
| 연 도 | 2011년 | 20.9 | 19.9 | 22.8 | 18.8 | 18.1 | 20.4 |
| | 2012년 | 18.2 | 17.6 | 19.8 | 17.4 | 16.8 | 19.2 |
| | 2013년 | 16.7 | 15.6 | 19.8 | 16.2 | 15.1 | 19.1 |
| | 2014년 | 19.9 | 19.4 | 21.4 | 19.6 | 19.1 | 21.1 |
| 전년대비 증 감 | 속 도 | ▲ 3.2 | ▲ 3.8 | ▲ 1.6 | ▲ 3.4 | ▲ 4.0 | ▲ 2.0 |
| | 증가율 | 16.10% | 19.60% | 7.50% | 17.30% | 20.90% | 9.50% |

주 : 침두시는 오전, 낮, 오후시간대 중 통행속도가 가장 낮은 오후시간대를 기준으로 하였음.



<그림 5-9> 전구간 버스 평균통행속도

5.2 교통 개선 방안

- 신서혁신도시, 테크노폴리스, 금호지구 등 도시 외곽의 대규모 개발지에 본격적인 입주가 시작되고, 앞산터널로와 테크로폴리스 진입도로 등 4차 순환선이 일부 개통되면서 도심에서 관측되는 교통량은 소폭 감소한 것으로 나타났다.
- 관측되는 교통량은 줄어들어도 도시 외곽에서 도심으로 접근하기 위한 장거리 통행은 증가하고 실제 운전자들의 총 통행거리는 증가할 것으로 판단됨. 도시 외곽을 연결하기 위한 장거리 통행이 증가하면서 4차 순환선 미개통구간에 대한 조기 건설의 필요성이 더욱 높아지고 있음.
- 차량 통행속도는 크게 감소하지 않고 첨두시 통행속도는 오히려 소폭 증가하였는데, 이는 도심 교통량이 소폭 감소하고, 도시철도 3호선 공사가 마무리되면서 통행여건이 조금 개선된 결과로 해석됨. 승용차요일제와 ATMS, UTIS 등 첨단교통관리체계 구축 운영도 통행여건 개선에 일부 기여한 것으로 판단되며, 향후 교통수요 및 교통운영 관리에 대한 지속적인 투자가 이루어질 필요가 있음.
- 도심 코든라인과 주요 교차로 교통량 관측 교통량은 소폭 감소하거나 크게 증가하지 않은 반면 시 경계 스크린라인 교통량은 해마다 증가하고 있음. 대구시 주변 산업단지 증가와 교통시설 개선으로 대구와 경북을 오가는 광역교통은 앞으로도 지속적으로 증가할 것으로 판단됨. 따라서 구미~대구~경산을 연결하는 광역철도와 도시철도 1호선 하양 연장도 신속히 이루어져 대구시가 우리나라 동남부권 거점도시의 역할을 충실히 수행할 수 있도록 해야 함.
- 대구시는 버스 준공영제를 시행하고 있지만 버스를 이용하는 승객이 공급에 크게 못 미쳐 해마다 재정지원금이 급격히 증가하고 있는 실정임. 이는 버스 속도 조사에서 결과가 보여 주듯이 버스의 도심부 통행속도가 크게 낮아 승용차 이용자를 대중교통으로 끌어들이는 유인 요인이 없기 때문임. 버스 전용차로 정비 등 버스의 통행속도를 높이기 위한 노력은 한계가 있으므로 급행버스와 같이 상대적으로 속도가 빠른 버스를 확대하거나 앞산터널로와 테크로폴리스 진입도로와 같은 자동차 전용도로에 버스를 운행하는 것도 검토할 필요가 있음.

- 도시철도 3호선이 개통되면 상대적으로 속도가 빨라 승용차와 경쟁할 수 있는 도시철도망을 중심으로 대중교통체계를 구축할 필요가 있음. 접근성이 좋은 버스는 도시철도 역을 빠르게 연결시켜주는 지선 기능과 생활권 내 수요를 담당하고 장거리 수요는 도시철도가 담당하는 도시철도-버스 간·지선체계망을 구축할 필요가 있음.
- 매년 일관되게 시행되고 있는 교통량 및 차량속도 기초조사는 도시 내 각종 교통사업의 효과를 측정하기 위한 중요한 자료로 활용되고 있음. 자료의 효용성을 더욱 높이기 위해서는 조지지점을 더욱 확대하고 조사를 더욱 세분화할 필요가 있으며, 대구시에서 구축한 ATMS, BIS 자료 활용 측면에서도 단순히 데이터를 집계하는 수준을 넘어 다양하게 분석하고, 해석하기 위한 노력과 연구가 필요함. 이를 위해 대도시 규모에 맞게 교통데이터를 체계적으로 관리하기 위한 조직과 인력을 갖추어나갈 필요가 있음.

<표 5-14> 교통 개선 방안

| 구 분 | 개 선 방 안 | 대 상 구 간 |
|---------------------|---|--------------------------|
| 교통기반 시 설 | <ul style="list-style-type: none"> 도시고속도로, 순환선 정비 및 구축 지하철 역세권 주차장 및 환승시설 확충 | 도시고속도로 및 간선도로 지하철역 주변 |
| 교통시설 이용효율 증 진 | <ul style="list-style-type: none"> 혼잡구간 내 교차로 반입체화 신호운영 조정을 통한 교통 지·정체 지점의 개선 노상주차장 및 주·정차 금지구역 정비로 이면도로 기능 회복 자치구 단위 지구교통개선 사업 추진 | 간선도로 및 이면도로 |
| 첨단교통 관리기법 | <ul style="list-style-type: none"> 전자교통신호 D/B 운영 불법 주·정차지역에 무인단속 카메라 설치 확대 첨단 교통정보시스템 도입 ATMS 구축 운영 클라우드 교통시스템 도입 검토 | 도시고속도로 및 간선도로 |
| 대중교통 개 선 | <ul style="list-style-type: none"> 버스전용차로 운영구간의 불법 주·정차 단속 강화 버스전용차로제 확대 운영 및 운영시간 조정 필요 시내버스 운전자 안전 및 교육서비스 강화 버스우선신호제 도입 검토 저상버스 도입 확대 교통불편신고센터 운영 내실화 신교통수단 도입 검토 | 간선도로 전구간 |
| 교통수요 관 리 | <ul style="list-style-type: none"> 승용차 요일제 활성화를 통한 승용차 통행 억제 프로그램 제도화와 경제적 혜택을 통해 기업체 교통수요관리 유도 광역교통시설 부담금 과세·징수 개발 억제 및 교통영향평가 확대 차고지 증명제 도입 검토 | 도시 전체 |
| 주차수요 관 리 | <ul style="list-style-type: none"> 도심 주차 유발시설의 주차상한제 확대 거주자우선주차제 확대 시행 GreenParking 사업을 통한 종합적인 대책 수립 민영주차장 설치자금, 용자금 이자 지원 민영·공공시설 주차장 야간 개방 | 도심 및 부도심 지역 |
| 상습정체구간 대 책 | <ul style="list-style-type: none"> 특별 관리구역으로 지정 상습정체 해소대책 강구 | 도심 지역 |
| 교통문화 향 상 | <ul style="list-style-type: none"> 교통안전의식 제고를 위한 프로그램 기획 및 캠페인 실시 자동차관리 문화 정착 운전중사자 자질 향상 교육 | - |

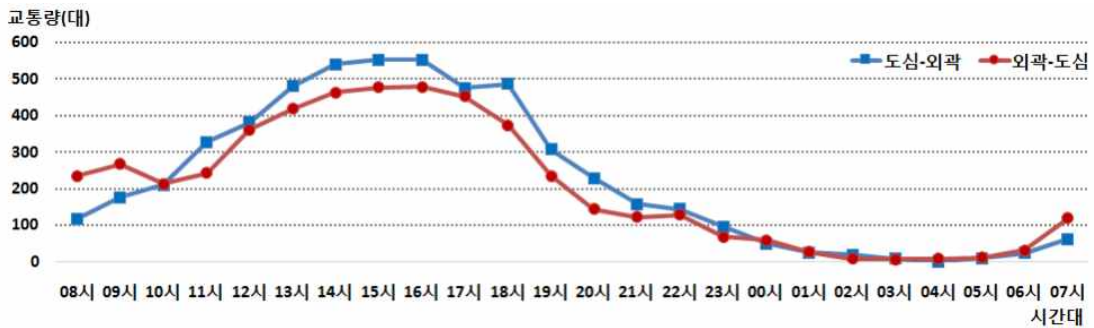
부록1

교통량 조사 결과 집계표

- 1.1 시 경계 교통량 집계표
- 1.2 교량 교통량 집계표
- 1.3 간선도로 교통량 집계표
- 1.4 교차로 교통량 집계표
- 1.5 버스전용차로 교통량 집계표

1.1 시 경계 교통량 집계표

1.1.1 군위방면-1(당제지)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 238 | 12 | 0 | 8 | 84 | 6 | 5 | 353 | 365 | 0.86 | 409 |
| 08~09시 | 2 | 313 | 20 | 2 | 23 | 73 | 7 | 5 | 443 | 464 | 0.90 | 493 |
| 09~10시 | 1 | 311 | 29 | 3 | 15 | 61 | 4 | 1 | 424 | 436 | 0.87 | 486 |
| 10~11시 | 1 | 450 | 31 | 1 | 6 | 71 | 9 | 2 | 570 | 580 | 0.78 | 731 |
| 11~12시 | 1 | 626 | 34 | 0 | 1 | 71 | 5 | 6 | 743 | 752 | 0.86 | 864 |
| 12~13시 | 6 | 766 | 41 | 1 | 4 | 75 | 6 | 5 | 898 | 909 | 0.86 | 1,043 |
| 13~14시 | 1 | 884 | 36 | 1 | 3 | 66 | 4 | 9 | 1,003 | 1,016 | 0.91 | 1,101 |
| 14~15시 | 2 | 911 | 37 | 0 | 6 | 62 | 2 | 12 | 1,030 | 1,046 | 0.98 | 1,051 |
| 15~16시 | 4 | 899 | 46 | 0 | 6 | 62 | 5 | 13 | 1,031 | 1,050 | 0.98 | 1,053 |
| 16~17시 | 5 | 774 | 25 | 0 | 8 | 97 | 11 | 12 | 927 | 949 | 0.94 | 987 |
| 17~18시 | 6 | 707 | 34 | 0 | 4 | 104 | 4 | 8 | 861 | 873 | 0.85 | 1,013 |
| 18~19시 | 4 | 463 | 30 | 0 | 0 | 42 | 3 | 4 | 542 | 548 | 0.92 | 589 |
| 19~20시 | 0 | 326 | 11 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 373 | 374 | 0.96 | 388 |
| 20~21시 | 1 | 262 | 6 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 281 | 282 | 0.92 | 305 |
| 21~22시 | 3 | 238 | 15 | 0 | 0 | 15 | 3 | 1 | 272 | 275 | 0.87 | 312 |
| 22~23시 | 1 | 148 | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 164 | 164 | 0.87 | 188 |
| 23~24시 | 0 | 103 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 110 | 111 | 0.86 | 128 |
| 24~25시 | 0 | 48 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 52 | 53 | 0.57 | 91 |
| 01~02시 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 28 | 33 | 0.47 | 58 |
| 02~03시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 | 16 | 0.75 | 20 |
| 03~04시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.56 | 17 |
| 04~05시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 21 | 27 | 0.75 | 27 |
| 05~06시 | 2 | 38 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 55 | 59 | 0.72 | 78 |
| 06~07시 | 0 | 126 | 12 | 0 | 2 | 33 | 2 | 6 | 181 | 189 | 0.69 | 263 |
| 전체 | 42 | 8,678 | 436 | 8 | 95 | 994 | 75 | 100 | 10,386 | 10,575 | - | 11,695 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

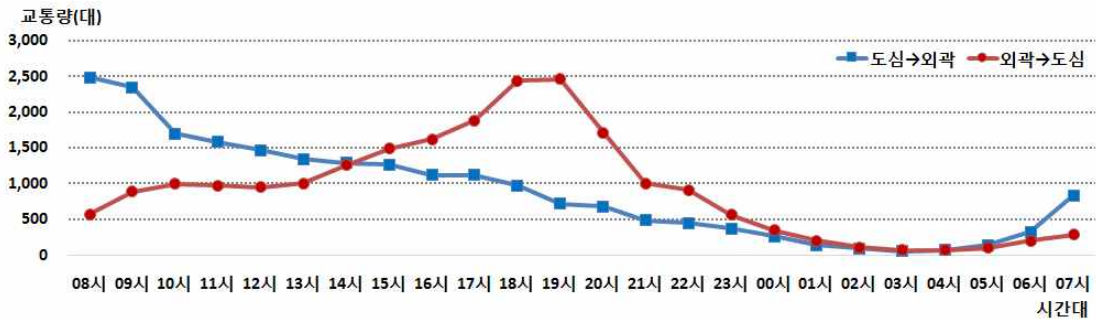
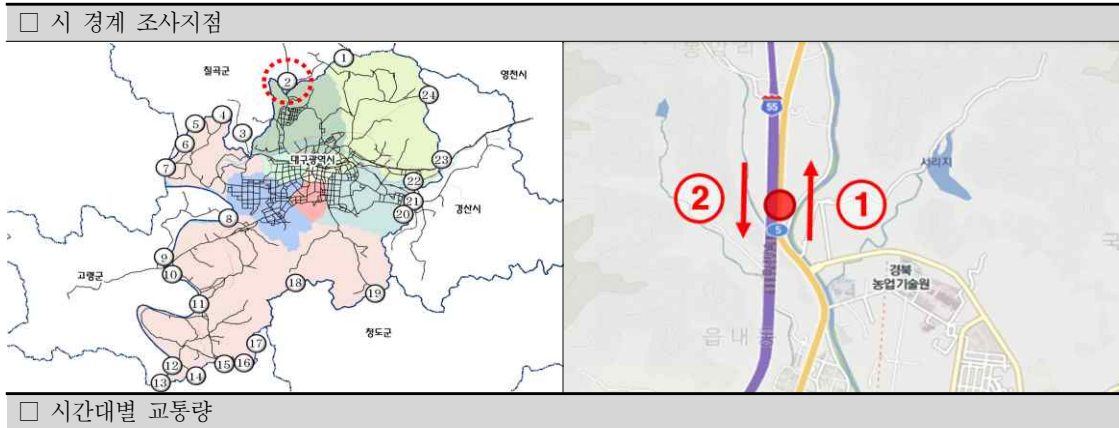
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 86 | 3 | 0 | 3 | 25 | 1 | 0 | 118 | 120 | 0.64 | 136 |
| 08~09시 | 1 | 123 | 9 | 1 | 12 | 25 | 1 | 5 | 176 | 188 | 0.83 | 196 |
| 09~10시 | 1 | 150 | 17 | 2 | 8 | 33 | 1 | 0 | 211 | 217 | 0.94 | 241 |
| 10~11시 | 0 | 265 | 19 | 0 | 5 | 32 | 4 | 2 | 327 | 334 | 0.73 | 419 |
| 11~12시 | 1 | 328 | 14 | 0 | 1 | 35 | 2 | 1 | 381 | 384 | 0.84 | 443 |
| 12~13시 | 3 | 400 | 27 | 0 | 3 | 45 | 4 | 1 | 480 | 485 | 0.81 | 558 |
| 13~14시 | 0 | 478 | 17 | 0 | 2 | 35 | 0 | 8 | 540 | 549 | 0.87 | 592 |
| 14~15시 | 2 | 497 | 21 | 0 | 2 | 27 | 1 | 5 | 553 | 560 | 0.90 | 565 |
| 15~16시 | 2 | 473 | 26 | 0 | 3 | 39 | 4 | 8 | 553 | 565 | 0.88 | 565 |
| 16~17시 | 3 | 385 | 17 | 0 | 4 | 59 | 4 | 6 | 475 | 485 | 0.94 | 505 |
| 17~18시 | 5 | 383 | 22 | 0 | 2 | 72 | 3 | 5 | 487 | 495 | 0.85 | 573 |
| 18~19시 | 0 | 257 | 18 | 0 | 0 | 29 | 1 | 2 | 307 | 310 | 0.94 | 333 |
| 19~20시 | 0 | 198 | 6 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 229 | 229 | 0.85 | 239 |
| 20~21시 | 1 | 150 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 158 | 158 | 0.79 | 171 |
| 21~22시 | 1 | 126 | 9 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 144 | 145 | 0.86 | 165 |
| 22~23시 | 0 | 84 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 96 | 96 | 0.86 | 110 |
| 23~24시 | 0 | 44 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 50 | 51 | 0.89 | 58 |
| 24~25시 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0.57 | 43 |
| 01~02시 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 19 | 23 | 0.40 | 40 |
| 02~03시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 11 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 12 | 0.63 | 13 |
| 05~06시 | 1 | 18 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 24 | 26 | 0.50 | 34 |
| 06~07시 | 0 | 45 | 6 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 62 | 65 | 0.53 | 90 |
| 전 체 | 23 | 4,540 | 243 | 3 | 51 | 519 | 28 | 50 | 5,434 | 5,525 | - | 6,102 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 152 | 9 | 0 | 5 | 59 | 5 | 5 | 235 | 245 | 0.84 | 273 |
| 08~09시 | 1 | 190 | 11 | 1 | 11 | 48 | 6 | 0 | 267 | 276 | 0.88 | 297 |
| 09~10시 | 0 | 161 | 12 | 1 | 7 | 28 | 3 | 1 | 213 | 220 | 0.81 | 245 |
| 10~11시 | 1 | 185 | 12 | 1 | 1 | 39 | 5 | 0 | 243 | 247 | 0.87 | 312 |
| 11~12시 | 0 | 298 | 20 | 0 | 0 | 36 | 3 | 5 | 362 | 369 | 0.89 | 421 |
| 12~13시 | 3 | 366 | 14 | 1 | 1 | 30 | 2 | 4 | 418 | 424 | 0.88 | 485 |
| 13~14시 | 1 | 406 | 19 | 1 | 1 | 31 | 4 | 1 | 463 | 467 | 0.96 | 509 |
| 14~15시 | 0 | 414 | 16 | 0 | 4 | 35 | 1 | 7 | 477 | 487 | 0.90 | 486 |
| 15~16시 | 2 | 426 | 20 | 0 | 3 | 23 | 1 | 5 | 478 | 485 | 0.93 | 488 |
| 16~17시 | 2 | 389 | 8 | 0 | 4 | 38 | 7 | 6 | 452 | 464 | 0.93 | 482 |
| 17~18시 | 1 | 324 | 12 | 0 | 2 | 32 | 1 | 3 | 374 | 379 | 0.85 | 440 |
| 18~19시 | 4 | 206 | 12 | 0 | 0 | 13 | 2 | 2 | 235 | 238 | 0.78 | 256 |
| 19~20시 | 0 | 128 | 5 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 144 | 145 | 0.72 | 149 |
| 20~21시 | 0 | 112 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 123 | 124 | 0.73 | 134 |
| 21~22시 | 2 | 112 | 6 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 128 | 130 | 0.86 | 147 |
| 22~23시 | 1 | 64 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 | 68 | 0.74 | 78 |
| 23~24시 | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0.79 | 70 |
| 24~25시 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 27 | 28 | 0.56 | 48 |
| 01~02시 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0.75 | 18 |
| 02~03시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0.58 | 9 |
| 03~04시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.50 | 15 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 16 | 0.69 | 14 |
| 05~06시 | 1 | 20 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 31 | 34 | 0.65 | 44 |
| 06~07시 | 0 | 81 | 6 | 0 | 1 | 25 | 2 | 4 | 119 | 125 | 0.71 | 173 |
| 전 체 | 19 | 4,138 | 193 | 5 | 44 | 475 | 47 | 50 | 4,952 | 5,050 | - | 5,593 |

1.1.2 군위방면-2(일반국도 제5호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 17 | 2,225 | 136 | 15 | 43 | 477 | 45 | 109 | 3,050 | 3,211 | 0.91 | 3,353 |
| 08~09시 | 14 | 2,262 | 156 | 21 | 64 | 552 | 54 | 121 | 3,230 | 3,421 | 0.93 | 3,473 |
| 09~10시 | 16 | 1,733 | 138 | 8 | 63 | 547 | 67 | 140 | 2,696 | 2,905 | 0.92 | 2,930 |
| 10~11시 | 14 | 1,560 | 128 | 9 | 59 | 551 | 75 | 172 | 2,554 | 2,798 | 0.94 | 2,717 |
| 11~12시 | 19 | 1,560 | 115 | 0 | 58 | 476 | 72 | 130 | 2,411 | 2,606 | 0.94 | 2,565 |
| 12~13시 | 24 | 1,605 | 106 | 0 | 45 | 418 | 45 | 128 | 2,347 | 2,520 | 0.94 | 2,498 |
| 13~14시 | 17 | 1,668 | 130 | 9 | 50 | 499 | 48 | 145 | 2,549 | 2,748 | 0.97 | 2,629 |
| 14~15시 | 28 | 1,800 | 139 | 3 | 48 | 538 | 68 | 157 | 2,753 | 2,970 | 0.94 | 2,929 |
| 15~16시 | 21 | 1,795 | 122 | 5 | 58 | 526 | 63 | 165 | 2,734 | 2,962 | 0.93 | 2,939 |
| 16~17시 | 23 | 2,004 | 166 | 11 | 68 | 531 | 57 | 160 | 2,997 | 3,225 | 0.95 | 3,154 |
| 17~18시 | 27 | 2,397 | 164 | 9 | 60 | 605 | 62 | 109 | 3,406 | 3,581 | 0.96 | 3,548 |
| 18~19시 | 8 | 2,463 | 165 | 5 | 53 | 426 | 22 | 50 | 3,184 | 3,274 | 0.97 | 3,283 |
| 19~20시 | 9 | 1,889 | 106 | 2 | 50 | 268 | 20 | 55 | 2,390 | 2,481 | 0.78 | 3,064 |
| 20~21시 | 5 | 1,168 | 64 | 8 | 51 | 148 | 8 | 33 | 1,480 | 1,547 | 0.94 | 1,574 |
| 21~22시 | 5 | 1,088 | 74 | 2 | 42 | 112 | 11 | 28 | 1,357 | 1,413 | 0.90 | 1,508 |
| 22~23시 | 0 | 734 | 36 | 1 | 61 | 67 | 7 | 30 | 936 | 1,001 | 0.85 | 1,103 |
| 23~24시 | 1 | 462 | 28 | 0 | 54 | 44 | 7 | 11 | 606 | 648 | 0.87 | 696 |
| 24~25시 | 4 | 270 | 15 | 0 | 1 | 26 | 6 | 15 | 333 | 352 | 0.90 | 369 |
| 01~02시 | 3 | 161 | 6 | 0 | 0 | 15 | 2 | 10 | 194 | 205 | 0.72 | 269 |
| 02~03시 | 0 | 75 | 3 | 0 | 0 | 21 | 6 | 17 | 122 | 142 | 0.76 | 160 |
| 03~04시 | 3 | 75 | 6 | 0 | 0 | 34 | 3 | 16 | 134 | 152 | 0.88 | 151 |
| 04~05시 | 2 | 124 | 15 | 0 | 18 | 36 | 10 | 30 | 233 | 277 | 0.71 | 328 |
| 05~06시 | 9 | 274 | 12 | 0 | 75 | 112 | 11 | 35 | 519 | 597 | 0.74 | 702 |
| 06~07시 | 4 | 702 | 69 | 1 | 48 | 199 | 27 | 71 | 1,117 | 1,226 | 0.68 | 1,642 |
| 전체 | 273 | 30,094 | 2,099 | 109 | 1,069 | 7,228 | 796 | 1,937 | 43,332 | 46,256 | - | 47,584 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

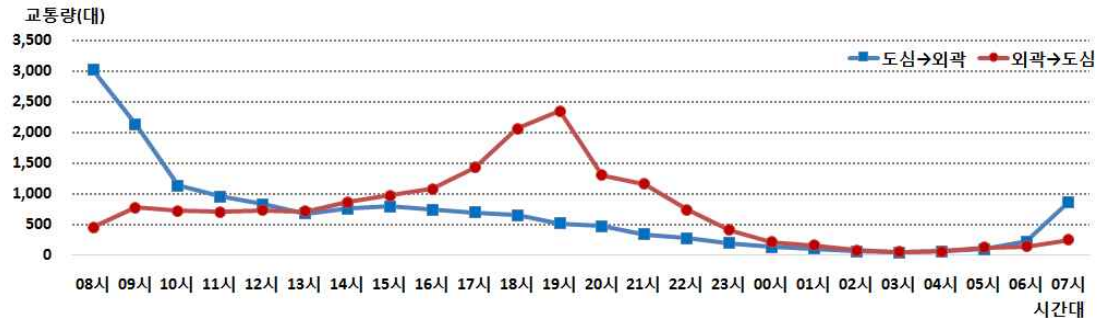
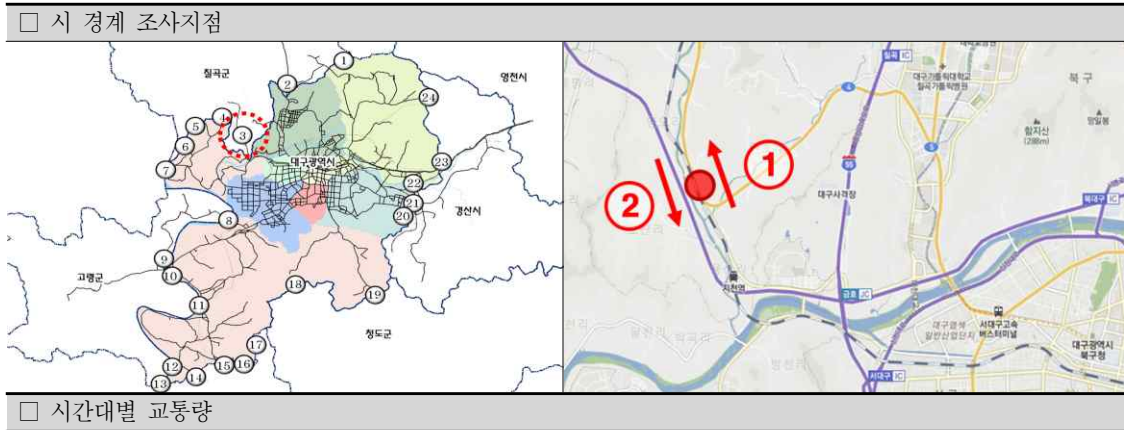
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 13 | 1,881 | 116 | 13 | 21 | 355 | 27 | 70 | 2,483 | 2,584 | 0.88 | 2,730 |
| 08~09시 | 10 | 1,687 | 116 | 7 | 45 | 395 | 28 | 65 | 2,343 | 2,448 | 0.85 | 2,519 |
| 09~10시 | 10 | 1,157 | 87 | 4 | 35 | 313 | 26 | 78 | 1,700 | 1,811 | 0.95 | 1,847 |
| 10~11시 | 10 | 1,040 | 82 | 8 | 30 | 299 | 31 | 90 | 1,580 | 1,705 | 0.97 | 1,681 |
| 11~12시 | 10 | 1,031 | 56 | 0 | 33 | 240 | 33 | 71 | 1,464 | 1,568 | 0.92 | 1,557 |
| 12~13시 | 14 | 987 | 57 | 0 | 20 | 202 | 19 | 57 | 1,342 | 1,419 | 0.97 | 1,428 |
| 13~14시 | 11 | 863 | 62 | 1 | 25 | 245 | 20 | 75 | 1,291 | 1,389 | 0.94 | 1,332 |
| 14~15시 | 9 | 830 | 66 | 2 | 26 | 235 | 34 | 71 | 1,264 | 1,366 | 0.91 | 1,345 |
| 15~16시 | 9 | 688 | 41 | 5 | 25 | 243 | 33 | 80 | 1,115 | 1,227 | 0.90 | 1,198 |
| 16~17시 | 9 | 690 | 64 | 4 | 30 | 237 | 24 | 66 | 1,115 | 1,210 | 0.96 | 1,173 |
| 17~18시 | 8 | 644 | 41 | 5 | 27 | 187 | 24 | 40 | 968 | 1,036 | 0.85 | 1,008 |
| 18~19시 | 5 | 520 | 32 | 0 | 23 | 119 | 3 | 23 | 720 | 756 | 0.90 | 742 |
| 19~20시 | 5 | 528 | 24 | 1 | 25 | 75 | 5 | 19 | 677 | 712 | 0.87 | 868 |
| 20~21시 | 2 | 385 | 12 | 2 | 25 | 42 | 3 | 12 | 481 | 508 | 0.85 | 511 |
| 21~22시 | 2 | 364 | 12 | 0 | 21 | 34 | 2 | 15 | 448 | 475 | 0.86 | 498 |
| 22~23시 | 0 | 281 | 10 | 0 | 43 | 21 | 1 | 15 | 371 | 408 | 0.95 | 437 |
| 23~24시 | 1 | 184 | 3 | 0 | 49 | 16 | 3 | 3 | 258 | 287 | 0.87 | 296 |
| 24~25시 | 1 | 114 | 1 | 0 | 1 | 12 | 3 | 5 | 136 | 143 | 0.71 | 151 |
| 01~02시 | 2 | 79 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 90 | 94 | 0.70 | 124 |
| 02~03시 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 6 | 51 | 58 | 0.75 | 67 |
| 03~04시 | 1 | 44 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 11 | 69 | 81 | 0.96 | 77 |
| 04~05시 | 2 | 80 | 5 | 0 | 2 | 22 | 7 | 21 | 137 | 163 | 0.70 | 193 |
| 05~06시 | 6 | 206 | 6 | 0 | 10 | 61 | 10 | 26 | 319 | 355 | 0.65 | 432 |
| 06~07시 | 2 | 555 | 51 | 0 | 21 | 150 | 11 | 44 | 832 | 892 | 0.66 | 1,224 |
| 전 체 | 142 | 14,873 | 946 | 52 | 537 | 3,529 | 351 | 966 | 21,254 | 22,690 | - | 23,438 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 344 | 20 | 2 | 22 | 122 | 18 | 39 | 567 | 627 | 0.82 | 623 |
| 08~09시 | 4 | 575 | 40 | 14 | 19 | 157 | 26 | 56 | 887 | 973 | 0.80 | 954 |
| 09~10시 | 6 | 576 | 51 | 4 | 28 | 234 | 41 | 62 | 996 | 1,095 | 0.87 | 1,083 |
| 10~11시 | 4 | 520 | 46 | 1 | 29 | 252 | 44 | 82 | 974 | 1,093 | 0.84 | 1,036 |
| 11~12시 | 9 | 529 | 59 | 0 | 25 | 236 | 39 | 59 | 947 | 1,038 | 0.97 | 1,008 |
| 12~13시 | 10 | 618 | 49 | 0 | 25 | 216 | 26 | 71 | 1,005 | 1,102 | 0.91 | 1,070 |
| 13~14시 | 6 | 805 | 68 | 8 | 25 | 254 | 28 | 70 | 1,258 | 1,359 | 0.96 | 1,297 |
| 14~15시 | 19 | 970 | 73 | 1 | 22 | 303 | 34 | 86 | 1,489 | 1,604 | 0.95 | 1,584 |
| 15~16시 | 12 | 1,107 | 81 | 0 | 33 | 283 | 30 | 85 | 1,619 | 1,736 | 0.96 | 1,741 |
| 16~17시 | 14 | 1,314 | 102 | 7 | 38 | 294 | 33 | 94 | 1,882 | 2,015 | 0.89 | 1,981 |
| 17~18시 | 19 | 1,753 | 123 | 4 | 33 | 418 | 38 | 69 | 2,438 | 2,545 | 0.94 | 2,540 |
| 18~19시 | 3 | 1,943 | 133 | 5 | 30 | 307 | 19 | 27 | 2,464 | 2,518 | 0.97 | 2,541 |
| 19~20시 | 4 | 1,361 | 82 | 1 | 25 | 193 | 15 | 36 | 1,713 | 1,770 | 0.74 | 2,196 |
| 20~21시 | 3 | 783 | 52 | 6 | 26 | 106 | 5 | 21 | 999 | 1,039 | 0.96 | 1,063 |
| 21~22시 | 3 | 724 | 62 | 2 | 21 | 78 | 9 | 13 | 909 | 938 | 0.84 | 1,010 |
| 22~23시 | 0 | 453 | 26 | 1 | 18 | 46 | 6 | 15 | 565 | 593 | 0.76 | 666 |
| 23~24시 | 0 | 278 | 25 | 0 | 5 | 28 | 4 | 8 | 348 | 361 | 0.86 | 400 |
| 24~25시 | 3 | 156 | 14 | 0 | 0 | 14 | 3 | 10 | 197 | 209 | 0.85 | 218 |
| 01~02시 | 1 | 82 | 5 | 0 | 0 | 9 | 1 | 7 | 104 | 112 | 0.74 | 145 |
| 02~03시 | 0 | 40 | 3 | 0 | 0 | 13 | 4 | 11 | 71 | 84 | 0.77 | 93 |
| 03~04시 | 2 | 31 | 5 | 0 | 0 | 22 | 2 | 5 | 65 | 71 | 0.81 | 74 |
| 04~05시 | 0 | 44 | 10 | 0 | 16 | 14 | 3 | 9 | 96 | 115 | 0.73 | 135 |
| 05~06시 | 3 | 68 | 6 | 0 | 65 | 51 | 1 | 9 | 200 | 242 | 0.86 | 270 |
| 06~07시 | 2 | 147 | 18 | 1 | 27 | 49 | 16 | 27 | 285 | 334 | 0.77 | 418 |
| 전 체 | 131 | 15,221 | 1,153 | 57 | 532 | 3,699 | 445 | 971 | 22,078 | 23,566 | - | 24,146 |

1.1.3 왜관방면-1(일반국도 제4호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 6 | 2,548 | 168 | 25 | 40 | 514 | 78 | 99 | 3,472 | 3,643 | 0.83 | 4,183 |
| 08~09시 | 5 | 2,029 | 148 | 27 | 23 | 499 | 71 | 117 | 2,914 | 3,092 | 0.81 | 3,597 |
| 09~10시 | 9 | 1,009 | 87 | 7 | 12 | 559 | 91 | 98 | 1,863 | 2,016 | 0.93 | 2,004 |
| 10~11시 | 5 | 851 | 86 | 0 | 8 | 538 | 84 | 100 | 1,667 | 1,813 | 0.96 | 1,736 |
| 11~12시 | 10 | 815 | 62 | 0 | 10 | 512 | 94 | 79 | 1,572 | 1,703 | 0.90 | 1,747 |
| 12~13시 | 11 | 745 | 67 | 0 | 6 | 456 | 60 | 64 | 1,398 | 1,495 | 0.92 | 1,520 |
| 13~14시 | 4 | 842 | 73 | 0 | 10 | 559 | 72 | 74 | 1,630 | 1,745 | 0.94 | 1,734 |
| 14~15시 | 9 | 918 | 88 | 3 | 5 | 578 | 91 | 93 | 1,776 | 1,919 | 0.94 | 1,890 |
| 15~16시 | 7 | 982 | 88 | 0 | 5 | 561 | 97 | 93 | 1,826 | 1,970 | 0.96 | 1,903 |
| 16~17시 | 9 | 1,292 | 87 | 6 | 12 | 542 | 100 | 89 | 2,128 | 2,276 | 0.92 | 2,311 |
| 17~18시 | 8 | 1,867 | 69 | 9 | 23 | 566 | 90 | 98 | 2,722 | 2,881 | 0.96 | 2,835 |
| 18~19시 | 13 | 2,345 | 16 | 5 | 12 | 364 | 56 | 70 | 2,868 | 2,975 | 0.89 | 3,223 |
| 19~20시 | 9 | 1,426 | 8 | 2 | 9 | 216 | 49 | 70 | 1,780 | 1,880 | 0.87 | 2,046 |
| 20~21시 | 9 | 1,274 | 4 | 7 | 12 | 91 | 51 | 67 | 1,506 | 1,608 | 0.93 | 1,619 |
| 21~22시 | 10 | 870 | 12 | 3 | 6 | 65 | 22 | 44 | 1,022 | 1,082 | 0.85 | 1,201 |
| 22~23시 | 3 | 504 | 8 | 0 | 3 | 68 | 11 | 17 | 611 | 635 | 0.75 | 814 |
| 23~24시 | 1 | 283 | 3 | 2 | 1 | 37 | 11 | 16 | 353 | 376 | 0.73 | 483 |
| 24~25시 | 1 | 182 | 8 | 0 | 0 | 52 | 13 | 13 | 268 | 288 | 0.76 | 352 |
| 01~02시 | 1 | 87 | 3 | 0 | 1 | 34 | 6 | 20 | 151 | 175 | 0.88 | 172 |
| 02~03시 | 0 | 62 | 1 | 0 | 0 | 22 | 7 | 11 | 103 | 118 | 0.74 | 142 |
| 03~04시 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 38 | 19 | 20 | 132 | 162 | 0.75 | 174 |
| 04~05시 | 2 | 97 | 3 | 0 | 1 | 63 | 20 | 43 | 227 | 281 | 0.80 | 286 |
| 05~06시 | 2 | 206 | 4 | 1 | 0 | 105 | 22 | 34 | 372 | 418 | 0.74 | 502 |
| 06~07시 | 3 | 739 | 26 | 4 | 3 | 241 | 34 | 72 | 1,119 | 1,212 | 0.65 | 1,721 |
| 전체 | 137 | 22,028 | 1,119 | 101 | 202 | 7,280 | 1,249 | 1,501 | 33,480 | 35,757 | - | 38,195 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

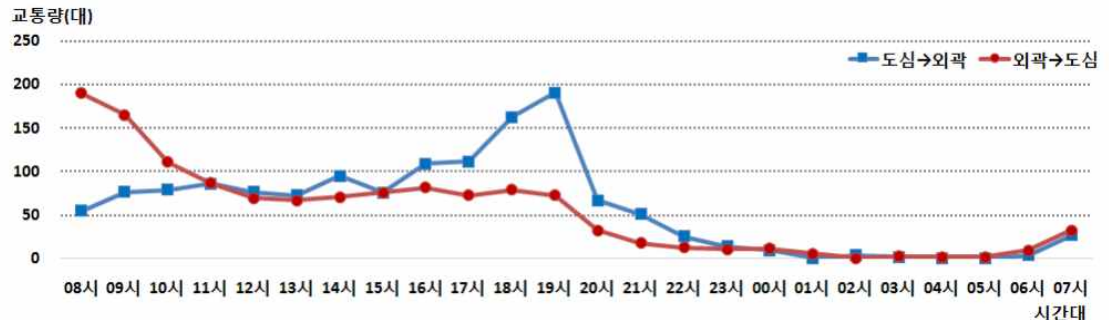
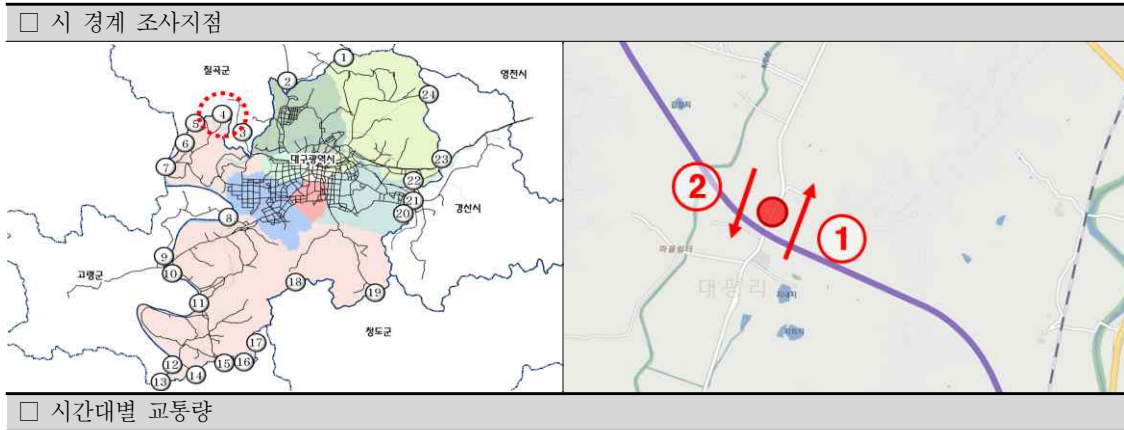
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 6 | 2,300 | 148 | 18 | 34 | 424 | 42 | 51 | 3,017 | 3,115 | 0.81 | 3,635 |
| 08~09시 | 5 | 1,568 | 104 | 5 | 10 | 339 | 45 | 63 | 2,134 | 2,227 | 0.73 | 2,634 |
| 09~10시 | 6 | 657 | 65 | 1 | 7 | 298 | 53 | 54 | 1,135 | 1,220 | 0.91 | 1,221 |
| 10~11시 | 3 | 507 | 48 | 0 | 4 | 296 | 39 | 61 | 955 | 1,038 | 0.96 | 994 |
| 11~12시 | 5 | 451 | 35 | 0 | 4 | 259 | 44 | 41 | 834 | 899 | 0.87 | 927 |
| 12~13시 | 4 | 367 | 39 | 0 | 3 | 223 | 23 | 27 | 682 | 722 | 0.87 | 741 |
| 13~14시 | 2 | 387 | 36 | 0 | 8 | 253 | 33 | 41 | 758 | 820 | 0.92 | 806 |
| 14~15시 | 5 | 401 | 47 | 3 | 3 | 246 | 50 | 47 | 797 | 872 | 0.87 | 849 |
| 15~16시 | 3 | 388 | 35 | 0 | 3 | 234 | 39 | 47 | 746 | 814 | 0.98 | 778 |
| 16~17시 | 5 | 363 | 36 | 4 | 8 | 213 | 35 | 40 | 699 | 763 | 0.88 | 759 |
| 17~18시 | 2 | 372 | 34 | 7 | 8 | 176 | 23 | 34 | 654 | 707 | 0.95 | 681 |
| 18~19시 | 4 | 399 | 3 | 0 | 1 | 77 | 13 | 27 | 520 | 554 | 0.83 | 584 |
| 19~20시 | 3 | 338 | 6 | 1 | 4 | 69 | 21 | 37 | 476 | 526 | 0.90 | 547 |
| 20~21시 | 5 | 270 | 2 | 0 | 3 | 26 | 7 | 33 | 341 | 379 | 0.83 | 367 |
| 21~22시 | 1 | 232 | 10 | 0 | 3 | 19 | 4 | 14 | 282 | 300 | 0.93 | 330 |
| 22~23시 | 2 | 158 | 5 | 0 | 1 | 30 | 2 | 5 | 201 | 208 | 0.69 | 268 |
| 23~24시 | 0 | 101 | 3 | 2 | 0 | 16 | 7 | 5 | 134 | 144 | 0.66 | 183 |
| 24~25시 | 0 | 72 | 6 | 0 | 0 | 21 | 8 | 1 | 108 | 113 | 0.77 | 142 |
| 01~02시 | 1 | 34 | 2 | 0 | 0 | 17 | 5 | 9 | 67 | 79 | 0.70 | 76 |
| 02~03시 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 5 | 49 | 55 | 0.94 | 68 |
| 03~04시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 12 | 66 | 82 | 0.87 | 87 |
| 04~05시 | 0 | 53 | 3 | 0 | 0 | 32 | 6 | 9 | 103 | 115 | 0.76 | 130 |
| 05~06시 | 0 | 135 | 2 | 0 | 0 | 62 | 7 | 17 | 223 | 244 | 0.63 | 301 |
| 06~07시 | 3 | 609 | 20 | 3 | 1 | 175 | 22 | 38 | 868 | 919 | 0.60 | 1,335 |
| 전 체 | 65 | 10,212 | 690 | 44 | 105 | 3,543 | 537 | 718 | 15,849 | 16,910 | - | 18,443 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 248 | 20 | 7 | 6 | 90 | 36 | 48 | 455 | 528 | 0.84 | 548 |
| 08~09시 | 0 | 461 | 44 | 22 | 13 | 160 | 26 | 54 | 780 | 865 | 0.90 | 963 |
| 09~10시 | 3 | 352 | 22 | 6 | 5 | 261 | 38 | 44 | 728 | 797 | 0.85 | 783 |
| 10~11시 | 2 | 344 | 38 | 0 | 4 | 242 | 45 | 39 | 712 | 776 | 0.93 | 742 |
| 11~12시 | 5 | 364 | 27 | 0 | 6 | 253 | 50 | 38 | 738 | 804 | 0.93 | 820 |
| 12~13시 | 7 | 378 | 28 | 0 | 3 | 233 | 37 | 37 | 716 | 773 | 0.97 | 779 |
| 13~14시 | 2 | 455 | 37 | 0 | 2 | 306 | 39 | 33 | 872 | 926 | 0.95 | 928 |
| 14~15시 | 4 | 517 | 41 | 0 | 2 | 332 | 41 | 46 | 979 | 1,047 | 0.93 | 1,041 |
| 15~16시 | 4 | 594 | 53 | 0 | 2 | 327 | 58 | 46 | 1,080 | 1,156 | 0.93 | 1,125 |
| 16~17시 | 4 | 929 | 51 | 2 | 4 | 329 | 65 | 49 | 1,429 | 1,514 | 0.88 | 1,552 |
| 17~18시 | 6 | 1,495 | 35 | 2 | 15 | 390 | 67 | 64 | 2,068 | 2,174 | 0.93 | 2,154 |
| 18~19시 | 9 | 1,946 | 13 | 5 | 11 | 287 | 43 | 43 | 2,348 | 2,421 | 0.90 | 2,639 |
| 19~20시 | 6 | 1,088 | 2 | 1 | 5 | 147 | 28 | 33 | 1,304 | 1,354 | 0.84 | 1,499 |
| 20~21시 | 4 | 1,004 | 2 | 7 | 9 | 65 | 44 | 34 | 1,165 | 1,229 | 0.90 | 1,252 |
| 21~22시 | 9 | 638 | 2 | 3 | 3 | 46 | 18 | 30 | 740 | 782 | 0.78 | 871 |
| 22~23시 | 1 | 346 | 3 | 0 | 2 | 38 | 9 | 12 | 410 | 428 | 0.78 | 546 |
| 23~24시 | 1 | 182 | 0 | 0 | 1 | 21 | 4 | 11 | 219 | 233 | 0.78 | 300 |
| 24~25시 | 1 | 110 | 2 | 0 | 0 | 31 | 5 | 12 | 160 | 175 | 0.75 | 210 |
| 01~02시 | 0 | 53 | 1 | 0 | 1 | 17 | 1 | 11 | 84 | 96 | 0.91 | 96 |
| 02~03시 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 54 | 63 | 0.61 | 74 |
| 03~04시 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | 8 | 66 | 80 | 0.66 | 87 |
| 04~05시 | 2 | 44 | 0 | 0 | 1 | 31 | 14 | 34 | 124 | 166 | 0.69 | 156 |
| 05~06시 | 2 | 71 | 2 | 1 | 0 | 43 | 15 | 17 | 149 | 174 | 0.75 | 201 |
| 06~07시 | 0 | 130 | 6 | 1 | 2 | 66 | 12 | 34 | 251 | 293 | 0.86 | 386 |
| 전 체 | 72 | 11,816 | 429 | 57 | 97 | 3,737 | 712 | 783 | 17,631 | 18,847 | - | 19,752 |

1.1.4 왜관방면-2(대평1리 농산물집하장)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 142 | 10 | 0 | 5 | 41 | 15 | 32 | 245 | 287 | 0.84 | 291 |
| 08~09시 | 1 | 157 | 11 | 0 | 3 | 47 | 12 | 12 | 242 | 262 | 0.90 | 268 |
| 09~10시 | 2 | 64 | 12 | 1 | 3 | 66 | 30 | 14 | 190 | 221 | 0.93 | 205 |
| 10~11시 | 4 | 64 | 8 | 0 | 0 | 58 | 31 | 12 | 173 | 201 | 0.90 | 191 |
| 11~12시 | 8 | 55 | 6 | 0 | 2 | 52 | 27 | 5 | 147 | 167 | 0.90 | 163 |
| 12~13시 | 6 | 64 | 10 | 0 | 1 | 36 | 21 | 8 | 140 | 159 | 0.92 | 152 |
| 13~14시 | 5 | 78 | 8 | 0 | 1 | 56 | 11 | 12 | 166 | 184 | 0.90 | 186 |
| 14~15시 | 3 | 61 | 7 | 0 | 3 | 42 | 28 | 11 | 152 | 179 | 0.81 | 187 |
| 15~16시 | 3 | 69 | 20 | 0 | 1 | 69 | 21 | 11 | 191 | 213 | 0.88 | 218 |
| 16~17시 | 1 | 92 | 9 | 0 | 1 | 55 | 14 | 14 | 185 | 207 | 0.86 | 215 |
| 17~18시 | 4 | 139 | 18 | 0 | 2 | 57 | 16 | 10 | 242 | 261 | 0.92 | 264 |
| 18~19시 | 2 | 173 | 12 | 2 | 5 | 55 | 8 | 9 | 264 | 281 | 0.90 | 293 |
| 19~20시 | 3 | 68 | 6 | 1 | 0 | 20 | 4 | 1 | 100 | 104 | 0.71 | 141 |
| 20~21시 | 1 | 43 | 2 | 0 | 5 | 16 | 2 | 1 | 69 | 74 | 0.72 | 97 |
| 21~22시 | 0 | 32 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 39 | 41 | 0.65 | 61 |
| 22~23시 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 25 | 26 | 0.78 | 34 |
| 23~24시 | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 22 | 24 | 0.79 | 30 |
| 24~25시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0.58 | 12 |
| 01~02시 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.63 | 9 |
| 02~03시 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0.42 | 11 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 05~06시 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 14 | 16 | 0.58 | 24 |
| 06~07시 | 1 | 33 | 2 | 0 | 3 | 9 | 2 | 11 | 60 | 74 | 0.68 | 89 |
| 전체 | 44 | 1,389 | 151 | 4 | 38 | 693 | 244 | 168 | 2,687 | 2,998 | - | 3,153 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

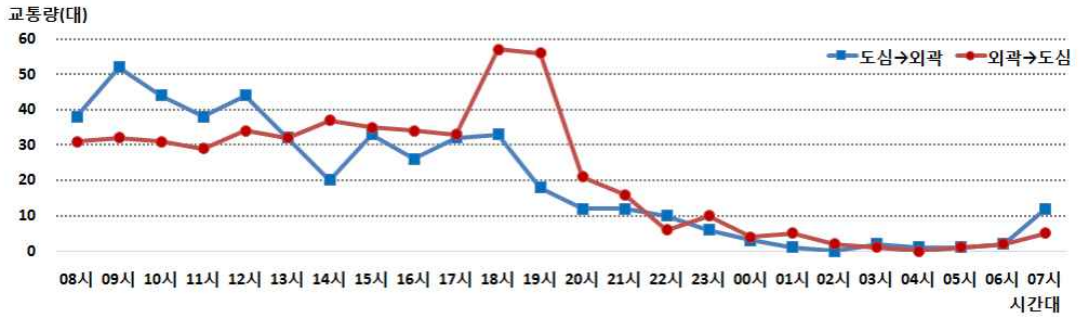
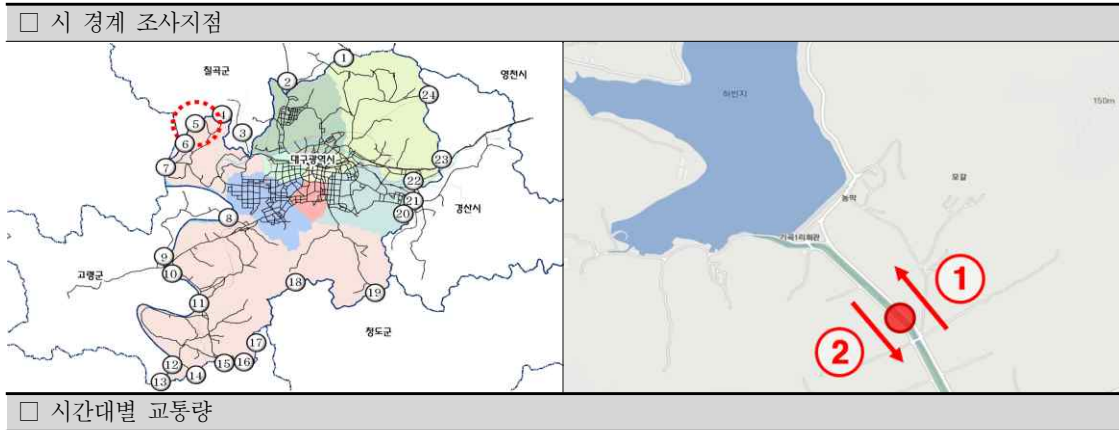
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|-------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 28 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 14 | 55 | 70 | 0.81 | 65 |
| 08~09시 | 0 | 49 | 3 | 0 | 1 | 17 | 5 | 2 | 77 | 82 | 0.88 | 85 |
| 09~10시 | 1 | 21 | 4 | 1 | 2 | 26 | 17 | 8 | 79 | 97 | 0.94 | 86 |
| 10~11시 | 2 | 29 | 4 | 0 | 0 | 31 | 12 | 10 | 86 | 102 | 0.74 | 95 |
| 11~12시 | 4 | 28 | 2 | 0 | 1 | 24 | 18 | 4 | 77 | 91 | 0.80 | 85 |
| 12~13시 | 2 | 31 | 4 | 0 | 1 | 17 | 16 | 4 | 73 | 86 | 0.83 | 79 |
| 13~14시 | 3 | 43 | 3 | 0 | 0 | 34 | 8 | 7 | 95 | 106 | 0.91 | 106 |
| 14~15시 | 2 | 27 | 2 | 0 | 2 | 27 | 12 | 6 | 76 | 89 | 0.90 | 94 |
| 15~16시 | 1 | 43 | 14 | 0 | 0 | 38 | 9 | 5 | 109 | 119 | 0.83 | 124 |
| 16~17시 | 1 | 58 | 5 | 0 | 1 | 27 | 12 | 9 | 112 | 128 | 0.85 | 130 |
| 17~18시 | 2 | 99 | 12 | 0 | 1 | 35 | 10 | 6 | 163 | 175 | 0.83 | 178 |
| 18~19시 | 1 | 132 | 7 | 0 | 2 | 40 | 5 | 5 | 191 | 200 | 0.88 | 212 |
| 19~20시 | 2 | 46 | 4 | 1 | 0 | 12 | 3 | 1 | 67 | 70 | 0.70 | 95 |
| 20~21시 | 1 | 36 | 2 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 51 | 55 | 0.75 | 71 |
| 21~22시 | 0 | 21 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 26 | 28 | 0.54 | 40 |
| 22~23시 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0.58 | 19 |
| 23~24시 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0.63 | 14 |
| 24~25시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 01~02시 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.50 | 7 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/ | 0 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/ | 0 |
| 05~06시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0.50 | 7 |
| 06~07시 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 27 | 36 | 0.56 | 40 |
| 전 체 | 23 | 725 | 73 | 2 | 20 | 357 | 130 | 92 | 1,399 | 1,567 | - | 1,638 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 114 | 9 | 0 | 4 | 31 | 14 | 18 | 190 | 217 | 0.81 | 226 |
| 08~09시 | 1 | 108 | 8 | 0 | 2 | 30 | 7 | 10 | 165 | 180 | 0.81 | 183 |
| 09~10시 | 1 | 43 | 8 | 0 | 1 | 40 | 13 | 6 | 111 | 124 | 0.90 | 119 |
| 10~11시 | 2 | 35 | 4 | 0 | 0 | 27 | 19 | 2 | 87 | 99 | 0.73 | 96 |
| 11~12시 | 4 | 27 | 4 | 0 | 1 | 28 | 9 | 1 | 70 | 76 | 0.92 | 78 |
| 12~13시 | 4 | 33 | 6 | 0 | 0 | 19 | 5 | 4 | 67 | 74 | 0.93 | 73 |
| 13~14시 | 2 | 35 | 5 | 0 | 1 | 22 | 3 | 5 | 71 | 78 | 0.77 | 80 |
| 14~15시 | 1 | 34 | 5 | 0 | 1 | 15 | 16 | 5 | 76 | 90 | 0.70 | 93 |
| 15~16시 | 2 | 26 | 6 | 0 | 1 | 31 | 12 | 6 | 82 | 95 | 0.98 | 94 |
| 16~17시 | 0 | 34 | 4 | 0 | 0 | 28 | 2 | 5 | 73 | 79 | 0.87 | 85 |
| 17~18시 | 2 | 40 | 6 | 0 | 1 | 22 | 6 | 4 | 79 | 87 | 0.86 | 86 |
| 18~19시 | 1 | 41 | 5 | 2 | 3 | 15 | 3 | 4 | 73 | 81 | 0.83 | 81 |
| 19~20시 | 1 | 22 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 33 | 34 | 0.55 | 46 |
| 20~21시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 18 | 19 | 0.64 | 26 |
| 21~22시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 14 | 0.46 | 21 |
| 22~23시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.92 | 15 |
| 23~24시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0.75 | 16 |
| 24~25시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.75 | 10 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0.38 | 7 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 05~06시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 11 | 0.63 | 17 |
| 06~07시 | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 33 | 38 | 0.83 | 49 |
| 전 체 | 21 | 664 | 78 | 2 | 18 | 336 | 114 | 76 | 1,288 | 1,431 | - | 1,515 |

1.1.5 왜관방면-3(하빈지, 농막)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 29 | 0 | 0 | 3 | 15 | 2 | 20 | 69 | 92 | 0.72 | 97 |
| 08~09시 | 2 | 42 | 3 | 2 | 2 | 19 | 2 | 14 | 84 | 101 | 0.88 | 97 |
| 09~10시 | 1 | 31 | 6 | 1 | 3 | 21 | 5 | 8 | 75 | 88 | 0.85 | 88 |
| 10~11시 | 1 | 29 | 4 | 0 | 2 | 23 | 4 | 5 | 67 | 75 | 0.76 | 89 |
| 11~12시 | 2 | 35 | 3 | 0 | 2 | 28 | 1 | 9 | 78 | 89 | 0.85 | 92 |
| 12~13시 | 1 | 37 | 1 | 0 | 2 | 17 | 1 | 6 | 64 | 72 | 0.73 | 88 |
| 13~14시 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 22 | 3 | 6 | 57 | 65 | 0.71 | 81 |
| 14~15시 | 1 | 27 | 2 | 1 | 4 | 26 | 4 | 4 | 68 | 77 | 0.94 | 76 |
| 15~16시 | 2 | 31 | 0 | 0 | 3 | 20 | 4 | 2 | 60 | 66 | 0.79 | 77 |
| 16~17시 | 1 | 32 | 4 | 2 | 2 | 21 | 3 | 1 | 65 | 70 | 0.77 | 84 |
| 17~18시 | 0 | 57 | 2 | 3 | 2 | 21 | 1 | 4 | 90 | 97 | 0.78 | 115 |
| 18~19시 | 0 | 53 | 2 | 0 | 2 | 15 | 1 | 1 | 74 | 77 | 0.84 | 88 |
| 19~20시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 33 | 36 | 0.69 | 47 |
| 20~21시 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 28 | 33 | 0.64 | 44 |
| 21~22시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0.80 | 21 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 16 | 18 | 0.57 | 29 |
| 23~24시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0.35 | 21 |
| 24~25시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 12 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 02~03시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 9 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0.50 | 8 |
| 06~07시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 17 | 19 | 0.53 | 32 |
| 전체 | 13 | 516 | 32 | 9 | 42 | 268 | 32 | 87 | 986 | 1,115 | - | 1,311 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

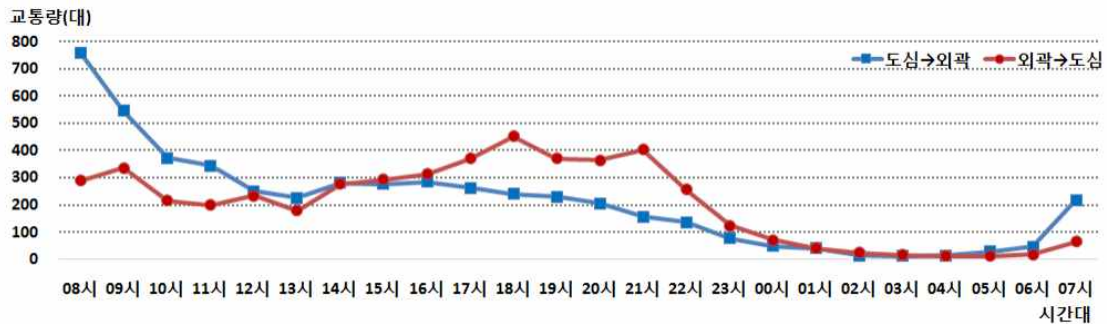
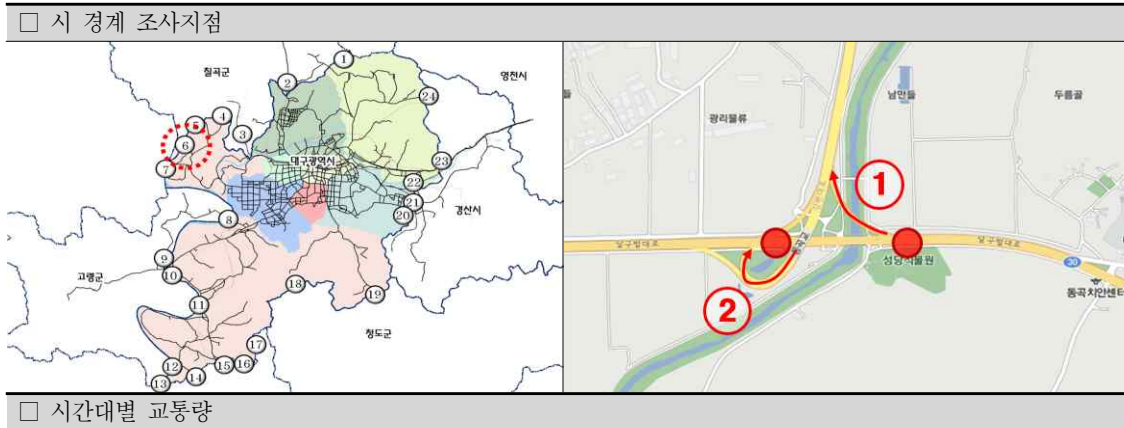
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 9 | 38 | 49 | 0.79 | 53 |
| 08~09시 | 0 | 29 | 2 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 52 | 61 | 0.93 | 60 |
| 09~10시 | 1 | 20 | 4 | 1 | 2 | 11 | 2 | 4 | 44 | 51 | 0.61 | 51 |
| 10~11시 | 1 | 18 | 2 | 0 | 1 | 13 | 2 | 2 | 38 | 42 | 0.59 | 50 |
| 11~12시 | 2 | 22 | 1 | 0 | 1 | 17 | 1 | 2 | 44 | 47 | 0.73 | 52 |
| 12~13시 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 4 | 32 | 37 | 0.80 | 44 |
| 13~14시 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 20 | 25 | 0.71 | 29 |
| 14~15시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 14 | 2 | 3 | 33 | 38 | 0.92 | 37 |
| 15~16시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 1 | 26 | 30 | 0.65 | 33 |
| 16~17시 | 1 | 15 | 2 | 1 | 1 | 12 | 1 | 0 | 32 | 34 | 0.73 | 41 |
| 17~18시 | 0 | 17 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 2 | 33 | 37 | 0.83 | 43 |
| 18~19시 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 18 | 20 | 0.75 | 22 |
| 19~20시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0.60 | 17 |
| 20~21시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0.43 | 19 |
| 21~22시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0.63 | 13 |
| 22~23시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 11 |
| 23~24시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0.25 | 9 |
| 24~25시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 6 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 06~07시 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0.50 | 22 |
| 전 체 | 6 | 242 | 15 | 5 | 22 | 131 | 16 | 41 | 472 | 535 | - | 624 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 11 | 31 | 43 | 0.65 | 44 |
| 08~09시 | 2 | 13 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 7 | 32 | 40 | 0.73 | 37 |
| 09~10시 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 10 | 3 | 4 | 31 | 37 | 0.70 | 37 |
| 10~11시 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 10 | 2 | 3 | 29 | 34 | 0.73 | 39 |
| 11~12시 | 0 | 13 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 7 | 34 | 42 | 0.77 | 40 |
| 12~13시 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 2 | 32 | 35 | 0.67 | 44 |
| 13~14시 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 16 | 3 | 1 | 37 | 40 | 0.58 | 52 |
| 14~15시 | 1 | 15 | 2 | 1 | 2 | 12 | 2 | 1 | 35 | 39 | 0.88 | 39 |
| 15~16시 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 34 | 36 | 0.85 | 44 |
| 16~17시 | 0 | 17 | 2 | 1 | 1 | 9 | 2 | 1 | 33 | 36 | 0.83 | 43 |
| 17~18시 | 0 | 40 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 57 | 61 | 0.75 | 72 |
| 18~19시 | 0 | 43 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 56 | 57 | 0.78 | 66 |
| 19~20시 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 21 | 23 | 0.53 | 30 |
| 20~21시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 16 | 20 | 0.67 | 25 |
| 21~22시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0.75 | 8 |
| 22~23시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 | 12 | 0.63 | 18 |
| 23~24시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0.50 | 12 |
| 24~25시 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.63 | 10 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 3 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 06~07시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0.42 | 10 |
| 전 체 | 7 | 274 | 17 | 4 | 20 | 137 | 16 | 46 | 514 | 580 | - | 687 |

1.1.6 왜관방면-4(동곡교차로)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 863 | 38 | 26 | 17 | 58 | 18 | 30 | 1,050 | 1,111 | 0.91 | 1,154 |
| 08~09시 | 1 | 633 | 49 | 16 | 6 | 105 | 48 | 24 | 881 | 940 | 0.81 | 1,086 |
| 09~10시 | 1 | 309 | 21 | 3 | 0 | 193 | 42 | 20 | 588 | 631 | 0.93 | 632 |
| 10~11시 | 0 | 254 | 17 | 0 | 0 | 204 | 47 | 21 | 543 | 588 | 0.94 | 578 |
| 11~12시 | 2 | 229 | 16 | 0 | 0 | 174 | 50 | 16 | 485 | 526 | 0.95 | 510 |
| 12~13시 | 0 | 213 | 23 | 0 | 0 | 98 | 62 | 10 | 406 | 447 | 0.90 | 453 |
| 13~14시 | 2 | 281 | 35 | 0 | 0 | 164 | 58 | 19 | 557 | 605 | 0.90 | 621 |
| 14~15시 | 0 | 268 | 38 | 2 | 0 | 178 | 61 | 23 | 570 | 625 | 0.93 | 613 |
| 15~16시 | 0 | 319 | 36 | 1 | 4 | 172 | 53 | 13 | 598 | 640 | 0.96 | 625 |
| 16~17시 | 1 | 328 | 41 | 4 | 1 | 173 | 61 | 25 | 633 | 691 | 0.83 | 761 |
| 17~18시 | 1 | 472 | 38 | 6 | 3 | 115 | 47 | 11 | 692 | 731 | 0.90 | 769 |
| 18~19시 | 0 | 464 | 23 | 6 | 1 | 65 | 33 | 7 | 599 | 626 | 0.81 | 740 |
| 19~20시 | 0 | 460 | 16 | 8 | 6 | 53 | 22 | 4 | 569 | 591 | 0.94 | 606 |
| 20~21시 | 1 | 455 | 24 | 17 | 9 | 36 | 15 | 3 | 559 | 583 | 0.86 | 650 |
| 21~22시 | 0 | 342 | 8 | 5 | 1 | 27 | 8 | 3 | 394 | 404 | 0.84 | 469 |
| 22~23시 | 2 | 166 | 5 | 2 | 1 | 17 | 9 | 2 | 202 | 210 | 0.86 | 236 |
| 23~24시 | 0 | 100 | 3 | 0 | 0 | 10 | 5 | 3 | 121 | 127 | 0.86 | 142 |
| 24~25시 | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 | 2 | 82 | 89 | 0.85 | 96 |
| 01~02시 | 1 | 27 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 39 | 42 | 0.70 | 57 |
| 02~03시 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 29 | 34 | 0.81 | 36 |
| 03~04시 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 26 | 31 | 0.81 | 32 |
| 04~05시 | 0 | 23 | 2 | 0 | 0 | 5 | 8 | 4 | 42 | 50 | 0.88 | 48 |
| 05~06시 | 0 | 43 | 2 | 0 | 0 | 10 | 8 | 3 | 66 | 73 | 0.69 | 96 |
| 06~07시 | 0 | 216 | 11 | 2 | 0 | 23 | 22 | 10 | 284 | 306 | 0.57 | 498 |
| 전체 | 12 | 6,556 | 450 | 98 | 49 | 1,905 | 697 | 260 | 10,015 | 10,697 | - | 11,508 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

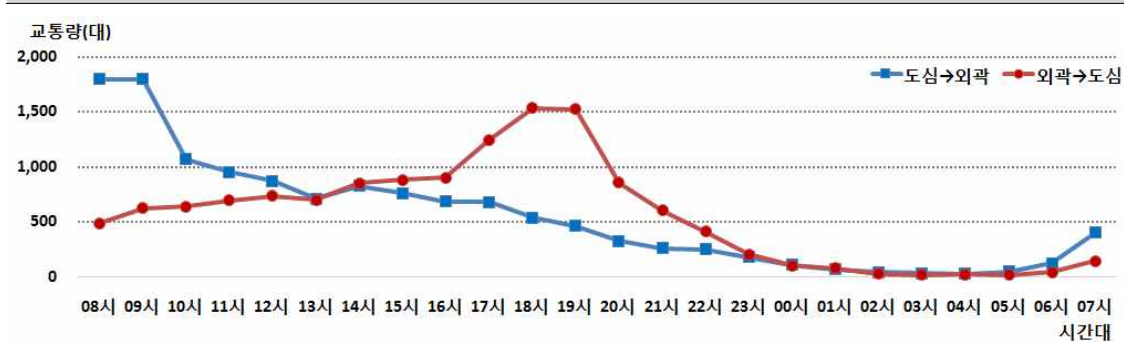
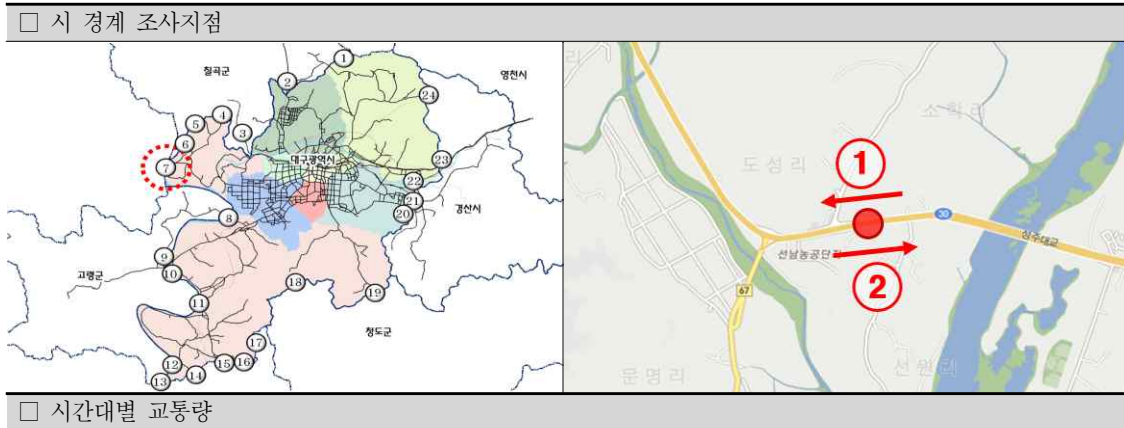
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 637 | 29 | 21 | 14 | 44 | 6 | 9 | 760 | 790 | 0.92 | 835 |
| 08~09시 | 1 | 421 | 25 | 2 | 1 | 76 | 17 | 4 | 546 | 560 | 0.75 | 674 |
| 09~10시 | 0 | 209 | 15 | 2 | 0 | 130 | 11 | 6 | 373 | 386 | 0.88 | 401 |
| 10~11시 | 0 | 174 | 10 | 0 | 0 | 135 | 16 | 8 | 343 | 359 | 0.91 | 365 |
| 11~12시 | 1 | 111 | 12 | 0 | 0 | 106 | 19 | 3 | 251 | 264 | 0.83 | 264 |
| 12~13시 | 0 | 111 | 14 | 0 | 0 | 66 | 31 | 4 | 226 | 246 | 0.83 | 252 |
| 13~14시 | 1 | 149 | 20 | 0 | 0 | 91 | 16 | 5 | 281 | 294 | 0.90 | 313 |
| 14~15시 | 0 | 131 | 19 | 1 | 0 | 93 | 20 | 12 | 276 | 299 | 0.92 | 297 |
| 15~16시 | 0 | 145 | 19 | 0 | 4 | 99 | 15 | 2 | 284 | 296 | 0.82 | 297 |
| 16~17시 | 1 | 114 | 20 | 3 | 1 | 101 | 21 | 2 | 262 | 277 | 0.83 | 315 |
| 17~18시 | 0 | 143 | 19 | 1 | 0 | 53 | 20 | 4 | 240 | 255 | 0.88 | 267 |
| 18~19시 | 0 | 174 | 6 | 1 | 0 | 34 | 14 | 0 | 229 | 237 | 0.76 | 283 |
| 19~20시 | 0 | 152 | 5 | 7 | 4 | 24 | 12 | 1 | 205 | 218 | 0.84 | 218 |
| 20~21시 | 0 | 123 | 5 | 4 | 0 | 12 | 11 | 1 | 156 | 165 | 0.85 | 181 |
| 21~22시 | 0 | 120 | 1 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 137 | 139 | 0.84 | 163 |
| 22~23시 | 2 | 60 | 0 | 1 | 0 | 9 | 6 | 1 | 77 | 82 | 0.88 | 90 |
| 23~24시 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 49 | 51 | 0.77 | 58 |
| 24~25시 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 41 | 46 | 0.73 | 48 |
| 01~02시 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 15 | 0.58 | 20 |
| 02~03시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 14 | 0.65 | 16 |
| 03~04시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0.88 | 17 |
| 04~05시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 29 | 36 | 0.91 | 33 |
| 05~06시 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 47 | 50 | 0.62 | 68 |
| 06~07시 | 0 | 173 | 8 | 0 | 0 | 18 | 18 | 1 | 218 | 228 | 0.55 | 382 |
| 전 체 | 7 | 3,296 | 227 | 43 | 24 | 1,130 | 281 | 70 | 5,071 | 5,315 | - | 5,857 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 226 | 9 | 5 | 3 | 14 | 12 | 21 | 290 | 321 | 0.88 | 319 |
| 08~09시 | 0 | 212 | 24 | 14 | 5 | 29 | 31 | 20 | 335 | 380 | 0.84 | 412 |
| 09~10시 | 1 | 100 | 6 | 1 | 0 | 63 | 31 | 14 | 215 | 245 | 0.94 | 231 |
| 10~11시 | 0 | 80 | 7 | 0 | 0 | 69 | 31 | 13 | 200 | 229 | 0.83 | 213 |
| 11~12시 | 1 | 118 | 4 | 0 | 0 | 68 | 31 | 13 | 234 | 263 | 0.91 | 246 |
| 12~13시 | 0 | 102 | 9 | 0 | 0 | 32 | 31 | 6 | 180 | 202 | 0.83 | 201 |
| 13~14시 | 1 | 132 | 15 | 0 | 0 | 73 | 42 | 14 | 276 | 311 | 0.88 | 308 |
| 14~15시 | 0 | 137 | 19 | 1 | 0 | 85 | 41 | 11 | 294 | 326 | 0.92 | 316 |
| 15~16시 | 0 | 174 | 17 | 1 | 0 | 73 | 38 | 11 | 314 | 345 | 0.90 | 328 |
| 16~17시 | 0 | 214 | 21 | 1 | 0 | 72 | 40 | 23 | 371 | 415 | 0.75 | 446 |
| 17~18시 | 1 | 329 | 19 | 5 | 3 | 62 | 27 | 7 | 452 | 477 | 0.90 | 502 |
| 18~19시 | 0 | 290 | 17 | 5 | 1 | 31 | 19 | 7 | 370 | 390 | 0.83 | 457 |
| 19~20시 | 0 | 308 | 11 | 1 | 2 | 29 | 10 | 3 | 364 | 374 | 0.86 | 388 |
| 20~21시 | 1 | 332 | 19 | 13 | 9 | 24 | 4 | 2 | 403 | 418 | 0.79 | 469 |
| 21~22시 | 0 | 222 | 7 | 5 | 1 | 15 | 4 | 3 | 257 | 265 | 0.79 | 306 |
| 22~23시 | 0 | 106 | 5 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 125 | 129 | 0.84 | 146 |
| 23~24시 | 0 | 58 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 72 | 76 | 0.82 | 84 |
| 24~25시 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 41 | 44 | 0.79 | 48 |
| 01~02시 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 25 | 27 | 0.57 | 37 |
| 02~03시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 16 | 20 | 0.80 | 20 |
| 03~04시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 12 | 16 | 0.75 | 15 |
| 04~05시 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 14 | 0.65 | 15 |
| 05~06시 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 19 | 24 | 0.79 | 28 |
| 06~07시 | 0 | 43 | 3 | 2 | 0 | 5 | 4 | 9 | 66 | 78 | 0.63 | 116 |
| 전 체 | 5 | 3,260 | 223 | 55 | 25 | 775 | 416 | 190 | 4,944 | 5,382 | - | 5,651 |

1.1.7 성주방면-1(일반국도 제30호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,533 | 118 | 18 | 18 | 329 | 60 | 207 | 2,283 | 2,538 | 0.90 | 2,537 |
| 08~09시 | 2 | 1,619 | 108 | 8 | 15 | 388 | 62 | 222 | 2,422 | 2,687 | 0.92 | 2,632 |
| 09~10시 | 7 | 899 | 73 | 2 | 9 | 460 | 79 | 186 | 1,708 | 1,939 | 0.99 | 1,726 |
| 10~11시 | 11 | 838 | 68 | 1 | 10 | 498 | 85 | 148 | 1,648 | 1,844 | 0.92 | 1,792 |
| 11~12시 | 3 | 829 | 73 | 4 | 4 | 474 | 74 | 154 | 1,612 | 1,807 | 0.91 | 1,772 |
| 12~13시 | 13 | 737 | 62 | 2 | 9 | 431 | 68 | 101 | 1,410 | 1,551 | 0.93 | 1,515 |
| 13~14시 | 11 | 914 | 87 | 2 | 6 | 448 | 88 | 134 | 1,679 | 1,861 | 0.94 | 1,785 |
| 14~15시 | 8 | 846 | 87 | 3 | 7 | 477 | 112 | 114 | 1,646 | 1,821 | 0.93 | 1,771 |
| 15~16시 | 13 | 837 | 82 | 1 | 9 | 468 | 77 | 113 | 1,587 | 1,744 | 0.92 | 1,727 |
| 16~17시 | 6 | 1,115 | 108 | 3 | 8 | 520 | 78 | 94 | 1,926 | 2,065 | 0.90 | 2,140 |
| 17~18시 | 9 | 1,309 | 135 | 7 | 11 | 483 | 69 | 60 | 2,074 | 2,178 | 0.95 | 2,182 |
| 18~19시 | 2 | 1,449 | 125 | 5 | 8 | 337 | 36 | 27 | 1,987 | 2,039 | 0.90 | 2,209 |
| 19~20시 | 7 | 868 | 84 | 9 | 14 | 175 | 14 | 18 | 1,182 | 1,219 | 0.78 | 1,516 |
| 20~21시 | 2 | 656 | 74 | 8 | 15 | 101 | 4 | 9 | 867 | 890 | 0.93 | 932 |
| 21~22시 | 3 | 512 | 44 | 2 | 4 | 91 | 7 | 1 | 661 | 669 | 0.86 | 769 |
| 22~23시 | 0 | 299 | 20 | 0 | 3 | 53 | 10 | 2 | 387 | 396 | 0.75 | 516 |
| 23~24시 | 1 | 172 | 7 | 0 | 0 | 30 | 3 | 2 | 214 | 218 | 0.84 | 256 |
| 24~25시 | 0 | 123 | 6 | 0 | 0 | 15 | 5 | 0 | 149 | 152 | 0.58 | 258 |
| 01~02시 | 0 | 58 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 69 | 69 | 0.82 | 85 |
| 02~03시 | 0 | 34 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 48 | 49 | 0.75 | 65 |
| 03~04시 | 0 | 38 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 50 | 55 | 0.66 | 77 |
| 04~05시 | 0 | 28 | 2 | 0 | 0 | 10 | 11 | 13 | 64 | 83 | 0.80 | 80 |
| 05~06시 | 0 | 74 | 3 | 0 | 0 | 32 | 10 | 49 | 168 | 222 | 0.65 | 258 |
| 06~07시 | 1 | 310 | 28 | 1 | 5 | 107 | 36 | 61 | 548 | 630 | 0.67 | 818 |
| 전체 | 106 | 16,097 | 1,400 | 76 | 155 | 5,950 | 992 | 1,719 | 26,389 | 28,720 | - | 29,418 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

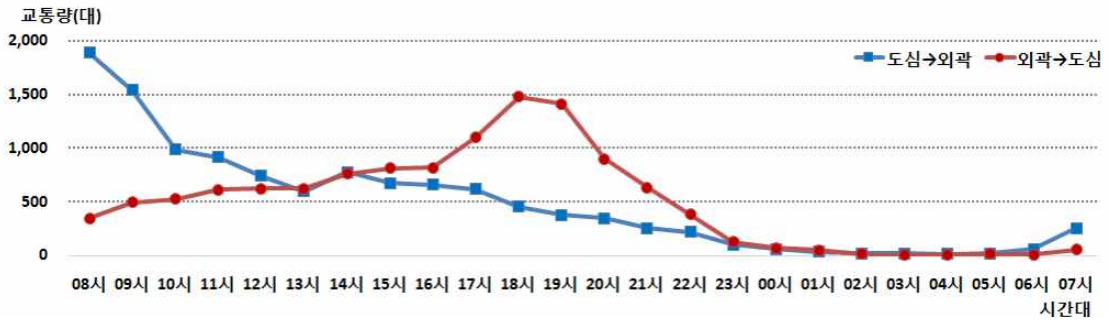
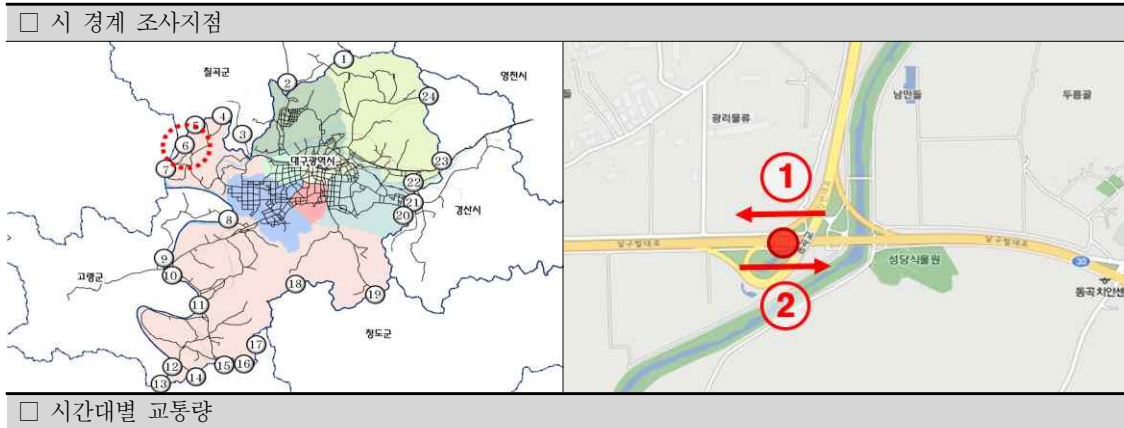
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 1,299 | 91 | 13 | 12 | 226 | 45 | 111 | 1,797 | 1,943 | 0.91 | 1,997 |
| 08~09시 | 2 | 1,319 | 63 | 4 | 6 | 275 | 35 | 96 | 1,798 | 1,917 | 0.90 | 1,954 |
| 09~10시 | 5 | 598 | 48 | 0 | 3 | 283 | 40 | 95 | 1,067 | 1,184 | 0.94 | 1,078 |
| 10~11시 | 8 | 519 | 47 | 1 | 5 | 261 | 50 | 70 | 953 | 1,051 | 0.95 | 1,036 |
| 11~12시 | 0 | 460 | 39 | 4 | 2 | 260 | 38 | 71 | 874 | 967 | 0.88 | 961 |
| 12~13시 | 7 | 380 | 30 | 0 | 5 | 203 | 40 | 50 | 708 | 781 | 0.87 | 760 |
| 13~14시 | 7 | 438 | 39 | 2 | 3 | 235 | 53 | 59 | 829 | 917 | 0.95 | 882 |
| 14~15시 | 3 | 380 | 41 | 1 | 4 | 232 | 56 | 48 | 762 | 841 | 0.92 | 820 |
| 15~16시 | 6 | 347 | 24 | 0 | 4 | 230 | 33 | 49 | 687 | 755 | 0.85 | 748 |
| 16~17시 | 3 | 363 | 27 | 2 | 4 | 222 | 29 | 32 | 679 | 729 | 0.89 | 754 |
| 17~18시 | 4 | 309 | 27 | 1 | 5 | 166 | 15 | 18 | 541 | 570 | 0.88 | 569 |
| 18~19시 | 2 | 300 | 20 | 3 | 4 | 112 | 15 | 11 | 465 | 487 | 0.79 | 517 |
| 19~20시 | 5 | 234 | 13 | 6 | 10 | 54 | 4 | 4 | 325 | 339 | 0.93 | 417 |
| 20~21시 | 2 | 203 | 9 | 1 | 5 | 36 | 1 | 7 | 262 | 273 | 0.85 | 282 |
| 21~22시 | 2 | 201 | 10 | 1 | 2 | 35 | 1 | 0 | 250 | 252 | 0.81 | 291 |
| 22~23시 | 0 | 136 | 8 | 0 | 3 | 25 | 7 | 2 | 181 | 188 | 0.94 | 241 |
| 23~24시 | 1 | 93 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 109 | 109 | 0.88 | 130 |
| 24~25시 | 0 | 57 | 3 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 69 | 70 | 0.56 | 119 |
| 01~02시 | 0 | 37 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0.81 | 52 |
| 02~03시 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 32 | 33 | 0.67 | 43 |
| 03~04시 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 28 | 33 | 0.58 | 43 |
| 04~05시 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 13 | 47 | 65 | 0.69 | 58 |
| 05~06시 | 0 | 58 | 2 | 0 | 0 | 20 | 10 | 34 | 124 | 163 | 0.56 | 191 |
| 06~07시 | 0 | 249 | 23 | 0 | 2 | 76 | 28 | 26 | 404 | 445 | 0.67 | 603 |
| 전 체 | 59 | 8,045 | 569 | 39 | 79 | 2,989 | 512 | 800 | 13,033 | 14,148 | - | 14,546 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 234 | 27 | 5 | 6 | 103 | 15 | 96 | 486 | 595 | 0.87 | 540 |
| 08~09시 | 0 | 300 | 45 | 4 | 9 | 113 | 27 | 126 | 624 | 770 | 0.89 | 678 |
| 09~10시 | 2 | 301 | 25 | 2 | 6 | 177 | 39 | 91 | 641 | 756 | 0.86 | 648 |
| 10~11시 | 3 | 319 | 21 | 0 | 5 | 237 | 35 | 78 | 695 | 793 | 0.81 | 756 |
| 11~12시 | 3 | 369 | 34 | 0 | 2 | 214 | 36 | 83 | 738 | 840 | 0.96 | 811 |
| 12~13시 | 6 | 357 | 32 | 2 | 4 | 228 | 28 | 51 | 702 | 770 | 0.97 | 755 |
| 13~14시 | 4 | 476 | 48 | 0 | 3 | 213 | 35 | 75 | 850 | 944 | 0.94 | 903 |
| 14~15시 | 5 | 466 | 46 | 2 | 3 | 245 | 56 | 66 | 884 | 981 | 0.90 | 951 |
| 15~16시 | 7 | 490 | 58 | 1 | 5 | 238 | 44 | 64 | 900 | 989 | 0.95 | 979 |
| 16~17시 | 3 | 752 | 81 | 1 | 4 | 298 | 49 | 62 | 1,247 | 1,336 | 0.83 | 1,386 |
| 17~18시 | 5 | 1,000 | 108 | 6 | 6 | 317 | 54 | 42 | 1,533 | 1,608 | 0.97 | 1,613 |
| 18~19시 | 0 | 1,149 | 105 | 2 | 4 | 225 | 21 | 16 | 1,522 | 1,552 | 0.87 | 1,692 |
| 19~20시 | 2 | 634 | 71 | 3 | 4 | 121 | 10 | 14 | 857 | 880 | 0.73 | 1,099 |
| 20~21시 | 0 | 453 | 65 | 7 | 10 | 65 | 3 | 2 | 605 | 617 | 0.85 | 650 |
| 21~22시 | 1 | 311 | 34 | 1 | 2 | 56 | 6 | 1 | 411 | 417 | 0.84 | 478 |
| 22~23시 | 0 | 163 | 12 | 0 | 0 | 28 | 3 | 0 | 206 | 208 | 0.62 | 275 |
| 23~24시 | 0 | 79 | 5 | 0 | 0 | 16 | 3 | 2 | 105 | 109 | 0.75 | 126 |
| 24~25시 | 0 | 66 | 3 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 80 | 82 | 0.61 | 139 |
| 01~02시 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0.75 | 33 |
| 02~03시 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 16 | 17 | 0.80 | 22 |
| 03~04시 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 22 | 23 | 0.79 | 34 |
| 04~05시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 17 | 18 | 0.61 | 22 |
| 05~06시 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 15 | 44 | 59 | 0.61 | 67 |
| 06~07시 | 1 | 61 | 5 | 1 | 3 | 31 | 8 | 35 | 144 | 185 | 0.69 | 215 |
| 전 체 | 47 | 8,052 | 831 | 37 | 76 | 2,961 | 480 | 919 | 13,356 | 14,572 | - | 14,872 |

1.1.8 성주방면-2(국가지원지방도 제67호선 접속부)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|----|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,613 | 143 | 25 | 12 | 284 | 19 | 139 | 2,235 | 2,402 | 0.85 | 2,631 |
| 08~09시 | 3 | 1,397 | 139 | 15 | 6 | 302 | 24 | 150 | 2,033 | 2,206 | 0.88 | 2,309 |
| 09~10시 | 3 | 826 | 110 | 9 | 1 | 371 | 21 | 173 | 1,511 | 1,700 | 0.95 | 1,589 |
| 10~11시 | 5 | 803 | 77 | 14 | 1 | 398 | 29 | 205 | 1,527 | 1,754 | 0.98 | 1,559 |
| 11~12시 | 4 | 751 | 72 | 6 | 1 | 362 | 26 | 148 | 1,366 | 1,531 | 0.93 | 1,469 |
| 12~13시 | 6 | 688 | 62 | 7 | 1 | 317 | 29 | 120 | 1,224 | 1,363 | 0.95 | 1,289 |
| 13~14시 | 6 | 890 | 79 | 7 | 2 | 339 | 21 | 201 | 1,539 | 1,755 | 0.91 | 1,690 |
| 14~15시 | 7 | 777 | 100 | 10 | 0 | 370 | 29 | 200 | 1,486 | 1,706 | 0.94 | 1,581 |
| 15~16시 | 5 | 762 | 106 | 10 | 0 | 394 | 35 | 166 | 1,473 | 1,662 | 0.95 | 1,551 |
| 16~17시 | 6 | 1,007 | 124 | 12 | 1 | 423 | 29 | 124 | 1,720 | 1,865 | 0.90 | 1,912 |
| 17~18시 | 4 | 1,315 | 103 | 13 | 4 | 377 | 24 | 98 | 1,934 | 2,053 | 0.88 | 2,199 |
| 18~19시 | 0 | 1,317 | 129 | 14 | 1 | 248 | 17 | 64 | 1,790 | 1,870 | 0.91 | 1,967 |
| 19~20시 | 1 | 937 | 91 | 23 | 3 | 132 | 12 | 45 | 1,243 | 1,307 | 0.79 | 1,573 |
| 20~21시 | 1 | 682 | 81 | 12 | 10 | 84 | 2 | 18 | 889 | 919 | 0.87 | 1,021 |
| 21~22시 | 1 | 470 | 60 | 3 | 0 | 63 | 2 | 2 | 600 | 605 | 0.70 | 858 |
| 22~23시 | 0 | 190 | 6 | 4 | 0 | 23 | 2 | 2 | 227 | 232 | 0.83 | 274 |
| 23~24시 | 0 | 100 | 14 | 0 | 0 | 14 | 2 | 1 | 131 | 133 | 0.91 | 142 |
| 24~25시 | 0 | 73 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 86 | 88 | 0.63 | 136 |
| 01~02시 | 0 | 29 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0.75 | 48 |
| 02~03시 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0.78 | 31 |
| 03~04시 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0.50 | 48 |
| 04~05시 | 0 | 19 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 33 | 37 | 0.92 | 35 |
| 05~06시 | 1 | 43 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 11 | 69 | 81 | 0.52 | 133 |
| 06~07시 | 0 | 202 | 16 | 2 | 1 | 57 | 8 | 23 | 309 | 338 | 0.56 | 551 |
| 전체 | 60 | 14,932 | 1,527 | 186 | 44 | 4,593 | 333 | 1,895 | 23,510 | 25,687 | - | 26,596 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

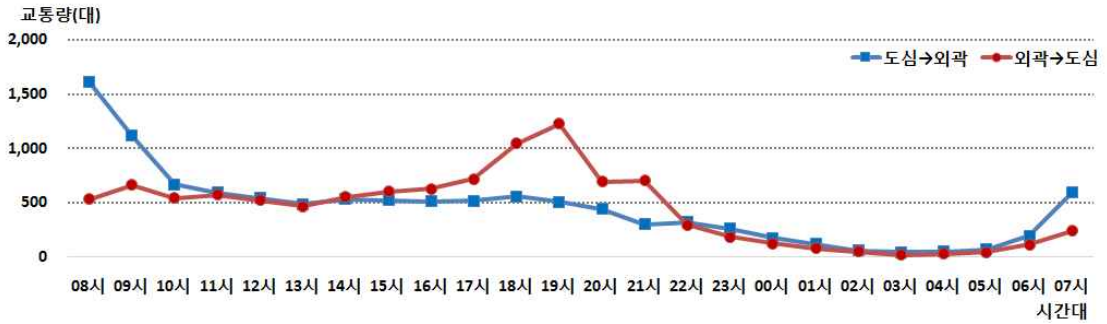
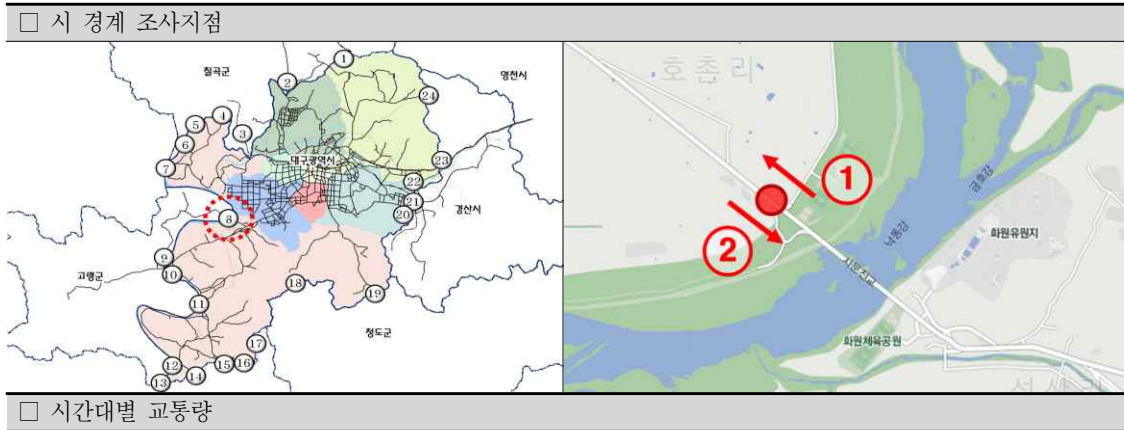
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 1,448 | 99 | 16 | 11 | 223 | 9 | 82 | 1,888 | 1,988 | 0.84 | 2,222 |
| 08~09시 | 2 | 1,167 | 63 | 6 | 3 | 215 | 8 | 77 | 1,539 | 1,625 | 0.86 | 1,748 |
| 09~10시 | 3 | 595 | 51 | 2 | 1 | 239 | 7 | 91 | 986 | 1,082 | 0.96 | 1,037 |
| 10~11시 | 4 | 541 | 29 | 9 | 1 | 207 | 7 | 121 | 915 | 1,045 | 0.94 | 934 |
| 11~12시 | 0 | 448 | 21 | 4 | 0 | 180 | 9 | 79 | 741 | 827 | 0.87 | 797 |
| 12~13시 | 4 | 371 | 25 | 3 | 1 | 143 | 7 | 49 | 599 | 654 | 0.95 | 631 |
| 13~14시 | 5 | 428 | 39 | 4 | 1 | 185 | 5 | 117 | 779 | 901 | 0.95 | 855 |
| 14~15시 | 5 | 364 | 26 | 6 | 0 | 159 | 12 | 105 | 672 | 786 | 0.91 | 715 |
| 15~16시 | 2 | 343 | 29 | 4 | 0 | 186 | 10 | 85 | 657 | 749 | 0.88 | 692 |
| 16~17시 | 2 | 332 | 27 | 5 | 1 | 187 | 10 | 57 | 619 | 684 | 0.93 | 688 |
| 17~18시 | 0 | 278 | 17 | 2 | 1 | 113 | 11 | 32 | 454 | 493 | 0.86 | 517 |
| 18~19시 | 0 | 246 | 12 | 6 | 1 | 83 | 5 | 24 | 377 | 407 | 0.92 | 415 |
| 19~20시 | 1 | 237 | 5 | 17 | 1 | 49 | 6 | 29 | 344 | 385 | 0.87 | 435 |
| 20~21시 | 1 | 192 | 8 | 3 | 3 | 36 | 0 | 13 | 255 | 271 | 0.85 | 293 |
| 21~22시 | 1 | 175 | 10 | 2 | 0 | 30 | 0 | 2 | 219 | 222 | 0.74 | 314 |
| 22~23시 | 0 | 77 | 3 | 3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 99 | 102 | 0.83 | 119 |
| 23~24시 | 0 | 49 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 59 | 59 | 0.70 | 64 |
| 24~25시 | 0 | 33 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0.60 | 57 |
| 01~02시 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0.71 | 27 |
| 02~03시 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0.79 | 24 |
| 03~04시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0.54 | 30 |
| 04~05시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 19 | 23 | 0.79 | 21 |
| 05~06시 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 11 | 60 | 71 | 0.50 | 115 |
| 06~07시 | 0 | 171 | 12 | 1 | 1 | 46 | 8 | 15 | 254 | 274 | 0.51 | 452 |
| 전 체 | 36 | 7,591 | 482 | 93 | 26 | 2,324 | 116 | 993 | 11,625 | 12,736 | - | 13,202 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-------|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 165 | 44 | 9 | 1 | 61 | 10 | 57 | 347 | 414 | 0.83 | 409 |
| 08~09시 | 1 | 230 | 76 | 9 | 3 | 87 | 16 | 73 | 494 | 581 | 0.84 | 561 |
| 09~10시 | 0 | 231 | 59 | 7 | 0 | 132 | 14 | 82 | 525 | 618 | 0.93 | 552 |
| 10~11시 | 1 | 262 | 48 | 5 | 0 | 191 | 22 | 84 | 612 | 710 | 0.84 | 625 |
| 11~12시 | 4 | 303 | 51 | 2 | 1 | 182 | 17 | 69 | 625 | 704 | 0.87 | 672 |
| 12~13시 | 2 | 317 | 37 | 4 | 0 | 174 | 22 | 71 | 625 | 709 | 0.90 | 658 |
| 13~14시 | 1 | 462 | 40 | 3 | 1 | 154 | 16 | 84 | 760 | 854 | 0.86 | 835 |
| 14~15시 | 2 | 413 | 74 | 4 | 0 | 211 | 17 | 95 | 814 | 920 | 0.86 | 866 |
| 15~16시 | 3 | 419 | 77 | 6 | 0 | 208 | 25 | 81 | 816 | 913 | 0.97 | 859 |
| 16~17시 | 4 | 675 | 97 | 7 | 0 | 236 | 19 | 67 | 1,101 | 1,181 | 0.86 | 1,224 |
| 17~18시 | 4 | 1,037 | 86 | 11 | 3 | 264 | 13 | 66 | 1,480 | 1,560 | 0.89 | 1,682 |
| 18~19시 | 0 | 1,071 | 117 | 8 | 0 | 165 | 12 | 40 | 1,413 | 1,463 | 0.91 | 1,552 |
| 19~20시 | 0 | 700 | 86 | 6 | 2 | 83 | 6 | 16 | 899 | 922 | 0.77 | 1,138 |
| 20~21시 | 0 | 490 | 73 | 9 | 7 | 48 | 2 | 5 | 634 | 648 | 0.86 | 728 |
| 21~22시 | 0 | 295 | 50 | 1 | 0 | 33 | 2 | 0 | 381 | 383 | 0.69 | 544 |
| 22~23시 | 0 | 113 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 128 | 131 | 0.68 | 155 |
| 23~24시 | 0 | 51 | 12 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 72 | 74 | 0.72 | 78 |
| 24~25시 | 0 | 40 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 50 | 52 | 0.66 | 79 |
| 01~02시 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.67 | 21 |
| 02~03시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 7 |
| 03~04시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.32 | 18 |
| 04~05시 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.70 | 14 |
| 05~06시 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 10 | 0.56 | 18 |
| 06~07시 | 0 | 31 | 4 | 1 | 0 | 11 | 0 | 8 | 55 | 64 | 0.86 | 99 |
| 전 체 | 24 | 7,341 | 1,045 | 93 | 18 | 2,269 | 217 | 902 | 11,885 | 12,951 | - | 13,394 |

1.1.9 고령방면-1(사문진교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 13 | 1,628 | 107 | 34 | 24 | 270 | 24 | 52 | 2,139 | 2,232 | 0.91 | 2,351 |
| 08~09시 | 11 | 1,250 | 95 | 17 | 17 | 321 | 32 | 45 | 1,777 | 1,855 | 0.84 | 2,115 |
| 09~10시 | 16 | 660 | 71 | 4 | 17 | 357 | 52 | 46 | 1,207 | 1,290 | 0.97 | 1,245 |
| 10~11시 | 12 | 601 | 57 | 1 | 16 | 388 | 49 | 51 | 1,163 | 1,247 | 0.94 | 1,237 |
| 11~12시 | 7 | 534 | 57 | 0 | 12 | 376 | 39 | 45 | 1,063 | 1,134 | 0.89 | 1,195 |
| 12~13시 | 2 | 547 | 47 | 2 | 13 | 270 | 27 | 46 | 952 | 1,019 | 0.93 | 1,024 |
| 13~14시 | 7 | 622 | 41 | 1 | 14 | 311 | 34 | 59 | 1,082 | 1,166 | 0.92 | 1,177 |
| 14~15시 | 8 | 635 | 37 | 6 | 13 | 337 | 53 | 42 | 1,123 | 1,201 | 0.94 | 1,195 |
| 15~16시 | 6 | 619 | 70 | 3 | 19 | 322 | 46 | 59 | 1,138 | 1,231 | 0.97 | 1,173 |
| 16~17시 | 5 | 713 | 70 | 7 | 15 | 347 | 43 | 41 | 1,236 | 1,310 | 0.91 | 1,359 |
| 17~18시 | 19 | 1,078 | 96 | 8 | 18 | 341 | 35 | 27 | 1,603 | 1,661 | 0.92 | 1,742 |
| 18~19시 | 18 | 1,332 | 80 | 15 | 12 | 255 | 22 | 13 | 1,729 | 1,767 | 0.90 | 1,921 |
| 19~20시 | 12 | 899 | 49 | 14 | 19 | 139 | 7 | 7 | 1,134 | 1,161 | 0.84 | 1,350 |
| 20~21시 | 13 | 806 | 53 | 19 | 26 | 89 | 4 | 5 | 1,002 | 1,032 | 0.75 | 1,336 |
| 21~22시 | 10 | 496 | 35 | 0 | 18 | 58 | 7 | 3 | 617 | 633 | 0.83 | 743 |
| 22~23시 | 9 | 346 | 22 | 0 | 37 | 40 | 0 | 1 | 446 | 466 | 0.89 | 501 |
| 23~24시 | 2 | 230 | 13 | 0 | 20 | 30 | 2 | 2 | 297 | 310 | 0.81 | 367 |
| 24~25시 | 3 | 158 | 14 | 0 | 0 | 16 | 1 | 4 | 193 | 198 | 0.72 | 269 |
| 01~02시 | 2 | 84 | 9 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 106 | 107 | 0.78 | 137 |
| 02~03시 | 0 | 47 | 5 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 60 | 62 | 0.79 | 78 |
| 03~04시 | 0 | 48 | 5 | 0 | 0 | 13 | 1 | 5 | 72 | 78 | 0.90 | 79 |
| 04~05시 | 0 | 74 | 4 | 0 | 6 | 17 | 5 | 5 | 111 | 122 | 0.60 | 186 |
| 05~06시 | 4 | 180 | 24 | 2 | 39 | 52 | 4 | 3 | 304 | 330 | 0.77 | 396 |
| 06~07시 | 4 | 520 | 63 | 3 | 19 | 179 | 17 | 27 | 828 | 875 | 0.67 | 1,236 |
| 전체 | 183 | 14,107 | 1,124 | 137 | 374 | 4,545 | 505 | 590 | 21,382 | 22,480 | - | 24,412 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

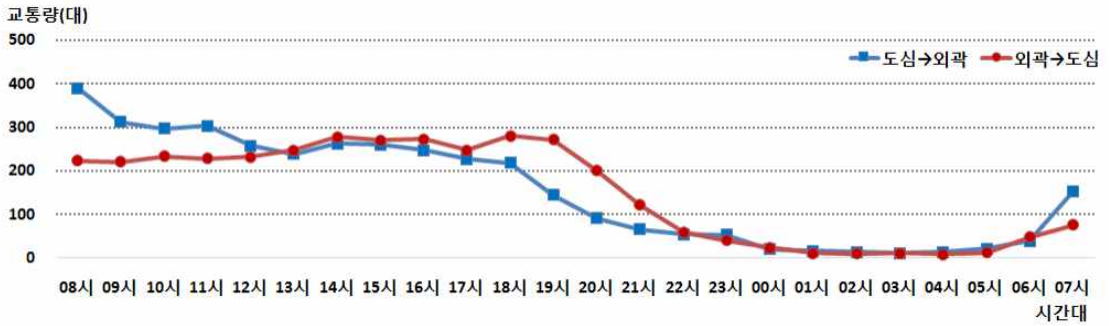
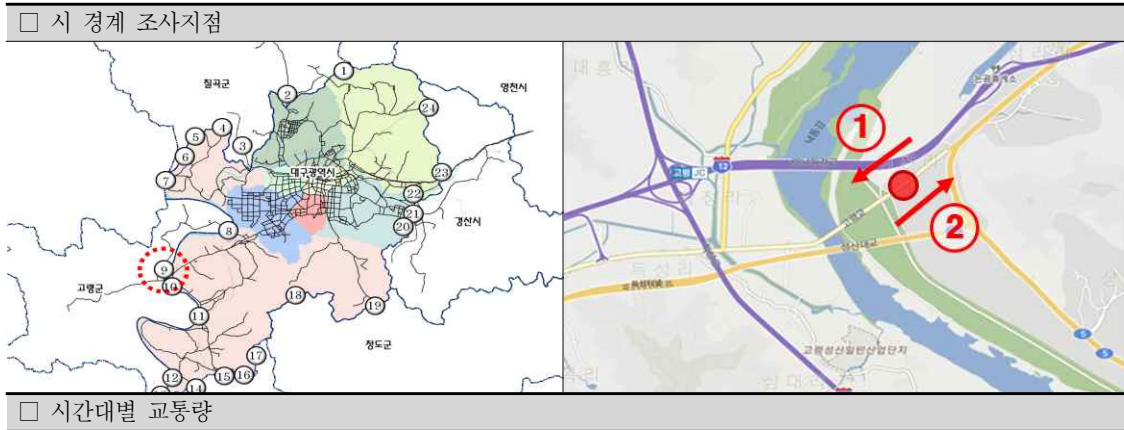
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 9 | 1,274 | 64 | 19 | 13 | 193 | 20 | 26 | 1,609 | 1,661 | 0.86 | 1,768 |
| 08~09시 | 6 | 828 | 58 | 3 | 6 | 177 | 19 | 25 | 1,116 | 1,155 | 0.80 | 1,328 |
| 09~10시 | 6 | 379 | 36 | 2 | 10 | 179 | 35 | 27 | 668 | 719 | 0.89 | 689 |
| 10~11시 | 6 | 320 | 22 | 0 | 7 | 195 | 27 | 22 | 593 | 632 | 0.89 | 631 |
| 11~12시 | 5 | 281 | 34 | 0 | 6 | 177 | 21 | 24 | 543 | 581 | 0.88 | 610 |
| 12~13시 | 0 | 272 | 22 | 1 | 7 | 137 | 17 | 28 | 484 | 525 | 0.93 | 521 |
| 13~14시 | 3 | 302 | 20 | 0 | 6 | 148 | 28 | 29 | 533 | 579 | 0.97 | 580 |
| 14~15시 | 1 | 285 | 19 | 3 | 6 | 156 | 31 | 23 | 523 | 566 | 0.98 | 556 |
| 15~16시 | 4 | 272 | 35 | 1 | 13 | 135 | 23 | 34 | 513 | 566 | 0.93 | 528 |
| 16~17시 | 2 | 290 | 25 | 6 | 7 | 150 | 19 | 20 | 517 | 553 | 0.93 | 569 |
| 17~18시 | 9 | 356 | 32 | 3 | 8 | 137 | 11 | 10 | 557 | 578 | 0.92 | 606 |
| 18~19시 | 6 | 376 | 26 | 13 | 6 | 70 | 8 | 5 | 504 | 523 | 0.92 | 560 |
| 19~20시 | 5 | 335 | 21 | 10 | 10 | 55 | 3 | 5 | 439 | 456 | 0.83 | 523 |
| 20~21시 | 6 | 237 | 19 | 2 | 11 | 26 | 0 | 3 | 298 | 308 | 0.82 | 397 |
| 21~22시 | 6 | 249 | 19 | 0 | 10 | 34 | 6 | 3 | 321 | 332 | 0.88 | 387 |
| 22~23시 | 4 | 200 | 10 | 0 | 24 | 25 | 0 | 1 | 260 | 273 | 0.93 | 292 |
| 23~24시 | 1 | 126 | 6 | 0 | 17 | 19 | 2 | 2 | 172 | 184 | 0.78 | 212 |
| 24~25시 | 3 | 96 | 8 | 0 | 0 | 8 | 1 | 3 | 116 | 120 | 0.74 | 161 |
| 01~02시 | 2 | 48 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 58 | 59 | 0.85 | 75 |
| 02~03시 | 0 | 32 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 41 | 43 | 0.60 | 53 |
| 03~04시 | 0 | 31 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 47 | 50 | 0.90 | 51 |
| 04~05시 | 0 | 53 | 3 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 70 | 74 | 0.63 | 117 |
| 05~06시 | 3 | 129 | 20 | 2 | 7 | 32 | 2 | 1 | 193 | 200 | 0.78 | 252 |
| 06~07시 | 2 | 388 | 42 | 3 | 11 | 115 | 14 | 17 | 590 | 621 | 0.64 | 880 |
| 전 체 | 89 | 7,159 | 552 | 69 | 185 | 2,196 | 288 | 316 | 10,765 | 11,352 | - | 12,346 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 354 | 43 | 15 | 11 | 77 | 4 | 26 | 530 | 571 | 0.78 | 583 |
| 08~09시 | 5 | 422 | 37 | 14 | 11 | 144 | 13 | 20 | 661 | 700 | 0.82 | 787 |
| 09~10시 | 10 | 281 | 35 | 2 | 7 | 178 | 17 | 19 | 539 | 571 | 0.90 | 556 |
| 10~11시 | 6 | 281 | 35 | 1 | 9 | 193 | 22 | 29 | 570 | 615 | 0.91 | 606 |
| 11~12시 | 2 | 253 | 23 | 0 | 6 | 199 | 18 | 21 | 520 | 553 | 0.91 | 585 |
| 12~13시 | 2 | 275 | 25 | 1 | 6 | 133 | 10 | 18 | 468 | 495 | 0.85 | 503 |
| 13~14시 | 4 | 320 | 21 | 1 | 8 | 163 | 6 | 30 | 549 | 587 | 0.87 | 597 |
| 14~15시 | 7 | 350 | 18 | 3 | 7 | 181 | 22 | 19 | 600 | 635 | 0.91 | 639 |
| 15~16시 | 2 | 347 | 35 | 2 | 6 | 187 | 23 | 25 | 625 | 666 | 0.96 | 645 |
| 16~17시 | 3 | 423 | 45 | 1 | 8 | 197 | 24 | 21 | 719 | 757 | 0.85 | 790 |
| 17~18시 | 10 | 722 | 64 | 5 | 10 | 204 | 24 | 17 | 1,046 | 1,083 | 0.87 | 1,136 |
| 18~19시 | 12 | 956 | 54 | 2 | 6 | 185 | 14 | 8 | 1,225 | 1,244 | 0.87 | 1,361 |
| 19~20시 | 7 | 564 | 28 | 4 | 9 | 84 | 4 | 2 | 695 | 706 | 0.84 | 827 |
| 20~21시 | 7 | 569 | 34 | 17 | 15 | 63 | 4 | 2 | 704 | 724 | 0.73 | 939 |
| 21~22시 | 4 | 247 | 16 | 0 | 8 | 24 | 1 | 0 | 296 | 301 | 0.78 | 356 |
| 22~23시 | 5 | 146 | 12 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 186 | 193 | 0.79 | 209 |
| 23~24시 | 1 | 104 | 7 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 125 | 127 | 0.84 | 155 |
| 24~25시 | 0 | 62 | 6 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 77 | 78 | 0.69 | 108 |
| 01~02시 | 0 | 36 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 48 | 48 | 0.67 | 62 |
| 02~03시 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 20 | 0.79 | 25 |
| 03~04시 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 25 | 28 | 0.78 | 28 |
| 04~05시 | 0 | 21 | 1 | 0 | 6 | 7 | 4 | 2 | 41 | 48 | 0.57 | 69 |
| 05~06시 | 1 | 51 | 4 | 0 | 32 | 20 | 2 | 2 | 111 | 130 | 0.75 | 144 |
| 06~07시 | 2 | 132 | 21 | 0 | 8 | 64 | 3 | 10 | 238 | 254 | 0.77 | 356 |
| 전 체 | 94 | 6,948 | 572 | 68 | 189 | 2,349 | 217 | 274 | 10,617 | 11,128 | - | 12,066 |

1.1.10 고령방면-2(고령교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 325 | 37 | 10 | 8 | 111 | 40 | 82 | 613 | 724 | 0.86 | 713 |
| 08~09시 | 3 | 251 | 33 | 2 | 8 | 107 | 44 | 88 | 533 | 648 | 0.93 | 573 |
| 09~10시 | 1 | 181 | 14 | 0 | 10 | 153 | 66 | 107 | 531 | 676 | 0.87 | 610 |
| 10~11시 | 1 | 164 | 21 | 0 | 8 | 170 | 79 | 90 | 532 | 666 | 0.92 | 579 |
| 11~12시 | 2 | 182 | 16 | 0 | 9 | 142 | 76 | 66 | 491 | 600 | 0.90 | 546 |
| 12~13시 | 1 | 201 | 18 | 0 | 7 | 122 | 63 | 76 | 487 | 598 | 0.92 | 529 |
| 13~14시 | 3 | 214 | 23 | 1 | 8 | 142 | 65 | 88 | 541 | 666 | 0.98 | 550 |
| 14~15시 | 1 | 191 | 25 | 1 | 10 | 153 | 71 | 81 | 532 | 654 | 0.92 | 579 |
| 15~16시 | 0 | 203 | 26 | 0 | 9 | 150 | 57 | 76 | 521 | 630 | 0.87 | 599 |
| 16~17시 | 7 | 191 | 26 | 0 | 9 | 137 | 62 | 50 | 475 | 561 | 0.89 | 534 |
| 17~18시 | 2 | 258 | 20 | 0 | 13 | 136 | 46 | 27 | 500 | 557 | 0.94 | 532 |
| 18~19시 | 3 | 278 | 6 | 0 | 5 | 88 | 21 | 19 | 417 | 449 | 0.81 | 515 |
| 19~20시 | 3 | 202 | 6 | 0 | 10 | 44 | 16 | 15 | 293 | 321 | 0.88 | 333 |
| 20~21시 | 2 | 133 | 4 | 0 | 9 | 26 | 7 | 9 | 188 | 205 | 0.82 | 230 |
| 21~22시 | 1 | 78 | 2 | 0 | 3 | 16 | 9 | 7 | 115 | 128 | 0.76 | 151 |
| 22~23시 | 0 | 60 | 1 | 0 | 5 | 7 | 10 | 11 | 94 | 113 | 0.78 | 120 |
| 23~24시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 44 | 54 | 0.85 | 52 |
| 24~25시 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 27 | 35 | 0.68 | 39 |
| 01~02시 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 24 | 26 | 0.86 | 27 |
| 02~03시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 22 | 28 | 0.79 | 28 |
| 03~04시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 23 | 27 | 0.72 | 34 |
| 04~05시 | 0 | 17 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 35 | 45 | 0.67 | 50 |
| 05~06시 | 0 | 28 | 1 | 0 | 12 | 18 | 12 | 17 | 88 | 117 | 0.76 | 116 |
| 06~07시 | 3 | 102 | 8 | 1 | 4 | 34 | 19 | 62 | 230 | 304 | 0.76 | 302 |
| 전체 | 38 | 3,341 | 287 | 15 | 158 | 1,775 | 787 | 993 | 7,356 | 8,829 | - | 8,341 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

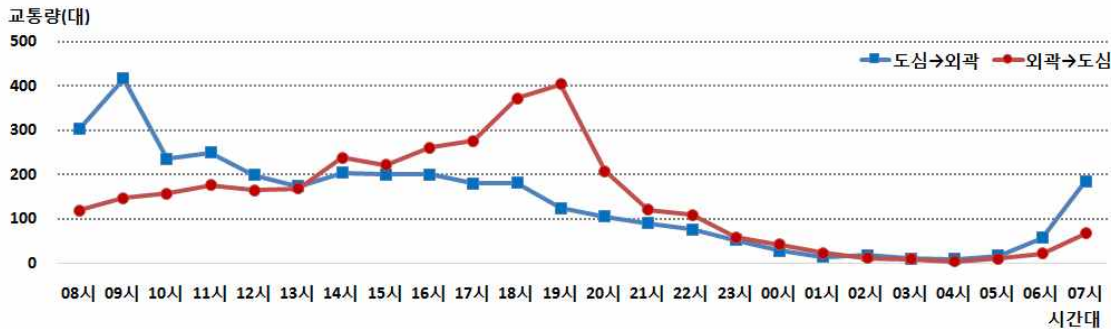
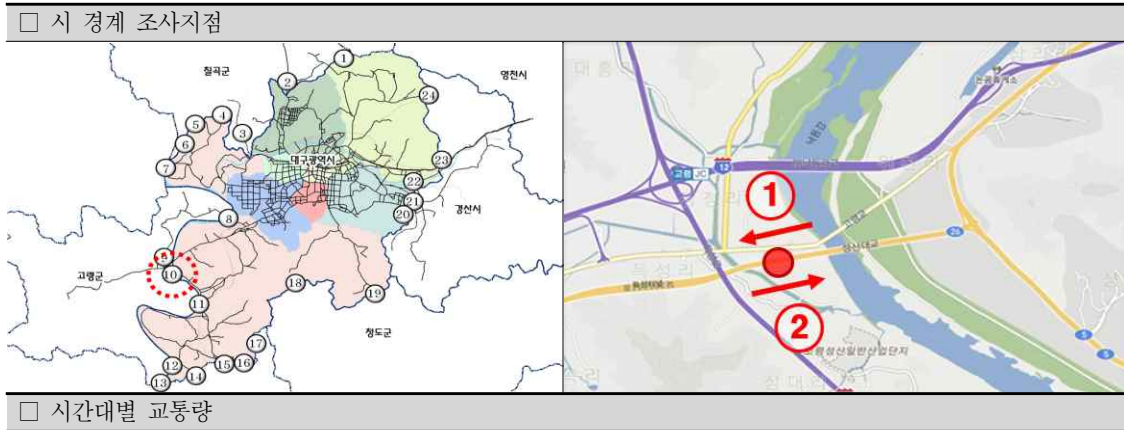
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 226 | 26 | 7 | 2 | 73 | 27 | 29 | 390 | 437 | 0.86 | 454 |
| 08~09시 | 0 | 164 | 18 | 1 | 4 | 67 | 22 | 36 | 312 | 362 | 0.93 | 335 |
| 09~10시 | 1 | 110 | 10 | 0 | 6 | 86 | 35 | 50 | 297 | 368 | 0.87 | 342 |
| 10~11시 | 1 | 94 | 13 | 0 | 4 | 110 | 43 | 39 | 303 | 366 | 0.97 | 330 |
| 11~12시 | 2 | 96 | 8 | 0 | 4 | 70 | 39 | 41 | 258 | 321 | 0.85 | 287 |
| 12~13시 | 1 | 94 | 7 | 0 | 4 | 62 | 30 | 42 | 239 | 298 | 0.92 | 260 |
| 13~14시 | 0 | 108 | 11 | 1 | 4 | 69 | 32 | 38 | 263 | 320 | 0.90 | 267 |
| 14~15시 | 1 | 84 | 12 | 0 | 4 | 86 | 39 | 36 | 261 | 319 | 0.92 | 284 |
| 15~16시 | 0 | 88 | 9 | 0 | 4 | 75 | 26 | 46 | 248 | 309 | 0.86 | 286 |
| 16~17시 | 4 | 87 | 12 | 0 | 5 | 63 | 37 | 23 | 227 | 271 | 0.87 | 255 |
| 17~18시 | 1 | 108 | 6 | 0 | 6 | 62 | 23 | 14 | 219 | 248 | 0.90 | 233 |
| 18~19시 | 2 | 91 | 3 | 0 | 3 | 31 | 10 | 7 | 145 | 159 | 0.81 | 180 |
| 19~20시 | 1 | 54 | 5 | 0 | 6 | 16 | 7 | 4 | 92 | 103 | 0.72 | 104 |
| 20~21시 | 0 | 37 | 4 | 0 | 5 | 12 | 3 | 5 | 66 | 75 | 0.79 | 81 |
| 21~22시 | 1 | 33 | 1 | 0 | 3 | 9 | 6 | 3 | 55 | 63 | 0.65 | 73 |
| 22~23시 | 0 | 30 | 1 | 0 | 5 | 5 | 7 | 5 | 53 | 64 | 0.78 | 68 |
| 23~24시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 20 | 26 | 0.71 | 24 |
| 24~25시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 16 | 21 | 0.67 | 23 |
| 01~02시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 14 | 15 | 0.50 | 16 |
| 02~03시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 15 | 0.46 | 14 |
| 03~04시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 14 | 18 | 0.88 | 21 |
| 04~05시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 22 | 27 | 0.69 | 32 |
| 05~06시 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 12 | 40 | 55 | 0.59 | 53 |
| 06~07시 | 2 | 80 | 5 | 0 | 0 | 25 | 11 | 33 | 154 | 193 | 0.77 | 203 |
| 전 체 | 21 | 1,652 | 152 | 9 | 77 | 938 | 416 | 475 | 3,719 | 4,445 | - | 4,225 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 99 | 11 | 3 | 6 | 38 | 13 | 53 | 223 | 287 | 0.77 | 259 |
| 08~09시 | 3 | 87 | 15 | 1 | 4 | 40 | 22 | 52 | 221 | 287 | 0.88 | 238 |
| 09~10시 | 0 | 71 | 4 | 0 | 4 | 67 | 31 | 57 | 234 | 309 | 0.85 | 268 |
| 10~11시 | 0 | 70 | 8 | 0 | 4 | 60 | 36 | 51 | 229 | 300 | 0.83 | 249 |
| 11~12시 | 0 | 86 | 8 | 0 | 5 | 72 | 37 | 25 | 233 | 279 | 0.95 | 259 |
| 12~13시 | 0 | 107 | 11 | 0 | 3 | 60 | 33 | 34 | 248 | 300 | 0.86 | 269 |
| 13~14시 | 3 | 106 | 12 | 0 | 4 | 73 | 33 | 50 | 278 | 347 | 0.91 | 283 |
| 14~15시 | 0 | 107 | 13 | 1 | 6 | 67 | 32 | 45 | 271 | 336 | 0.86 | 295 |
| 15~16시 | 0 | 115 | 17 | 0 | 5 | 75 | 31 | 30 | 273 | 321 | 0.82 | 313 |
| 16~17시 | 3 | 104 | 14 | 0 | 4 | 74 | 25 | 27 | 248 | 290 | 0.86 | 279 |
| 17~18시 | 1 | 150 | 14 | 0 | 7 | 74 | 23 | 13 | 281 | 309 | 0.88 | 299 |
| 18~19시 | 1 | 187 | 3 | 0 | 2 | 57 | 11 | 12 | 272 | 291 | 0.82 | 335 |
| 19~20시 | 2 | 148 | 1 | 0 | 4 | 28 | 9 | 11 | 201 | 219 | 0.87 | 229 |
| 20~21시 | 2 | 96 | 0 | 0 | 4 | 14 | 4 | 4 | 122 | 130 | 0.85 | 149 |
| 21~22시 | 0 | 45 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 60 | 66 | 0.75 | 78 |
| 22~23시 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 41 | 49 | 0.68 | 52 |
| 23~24시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 24 | 28 | 0.75 | 28 |
| 24~25시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 14 | 0.55 | 16 |
| 01~02시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0.63 | 11 |
| 02~03시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 11 | 14 | 0.55 | 14 |
| 03~04시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 10 | 0.56 | 13 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 13 | 19 | 0.65 | 18 |
| 05~06시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 | 7 | 5 | 48 | 63 | 0.71 | 63 |
| 06~07시 | 1 | 22 | 3 | 1 | 4 | 9 | 8 | 29 | 76 | 112 | 0.73 | 99 |
| 전 체 | 17 | 1,689 | 135 | 6 | 81 | 837 | 371 | 518 | 3,637 | 4,384 | - | 4,116 |

1.1.11 고령방면-3(성산대교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 287 | 24 | 2 | 2 | 90 | 18 | 0 | 423 | 434 | 0.92 | 461 |
| 08~09시 | 0 | 392 | 25 | 1 | 2 | 107 | 37 | 0 | 564 | 584 | 0.81 | 696 |
| 09~10시 | 0 | 198 | 19 | 0 | 2 | 124 | 48 | 2 | 393 | 420 | 0.83 | 473 |
| 10~11시 | 4 | 216 | 16 | 2 | 4 | 111 | 77 | 0 | 426 | 468 | 0.93 | 458 |
| 11~12시 | 4 | 173 | 28 | 0 | 2 | 102 | 59 | 0 | 364 | 395 | 0.78 | 467 |
| 12~13시 | 4 | 195 | 20 | 0 | 2 | 79 | 46 | 1 | 343 | 368 | 0.88 | 389 |
| 13~14시 | 5 | 232 | 23 | 0 | 2 | 107 | 78 | 0 | 442 | 482 | 0.88 | 502 |
| 14~15시 | 3 | 223 | 18 | 0 | 7 | 109 | 66 | 0 | 423 | 460 | 0.87 | 486 |
| 15~16시 | 3 | 255 | 19 | 1 | 2 | 96 | 87 | 1 | 461 | 507 | 0.88 | 525 |
| 16~17시 | 3 | 247 | 27 | 1 | 3 | 115 | 64 | 0 | 457 | 491 | 0.94 | 487 |
| 17~18시 | 1 | 348 | 27 | 1 | 8 | 111 | 56 | 3 | 554 | 590 | 0.96 | 577 |
| 18~19시 | 3 | 456 | 1 | 0 | 2 | 54 | 16 | 0 | 529 | 538 | 0.82 | 646 |
| 19~20시 | 4 | 257 | 1 | 0 | 0 | 40 | 16 | 0 | 314 | 322 | 0.81 | 386 |
| 20~21시 | 1 | 184 | 0 | 0 | 0 | 19 | 9 | 0 | 212 | 217 | 0.91 | 233 |
| 21~22시 | 0 | 171 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 185 | 185 | 0.89 | 207 |
| 22~23시 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 111 | 113 | 0.65 | 171 |
| 23~24시 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 71 | 72 | 0.85 | 84 |
| 24~25시 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 | 38 | 0.73 | 52 |
| 01~02시 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 30 | 31 | 0.68 | 43 |
| 02~03시 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0.71 | 28 |
| 03~04시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.58 | 23 |
| 04~05시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 28 | 29 | 0.58 | 48 |
| 05~06시 | 0 | 67 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 80 | 82 | 0.83 | 97 |
| 06~07시 | 0 | 150 | 3 | 1 | 0 | 64 | 34 | 2 | 254 | 274 | 0.66 | 385 |
| 전체 | 36 | 4,329 | 251 | 9 | 39 | 1,377 | 722 | 9 | 6,736 | 7,130 | - | 7,924 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

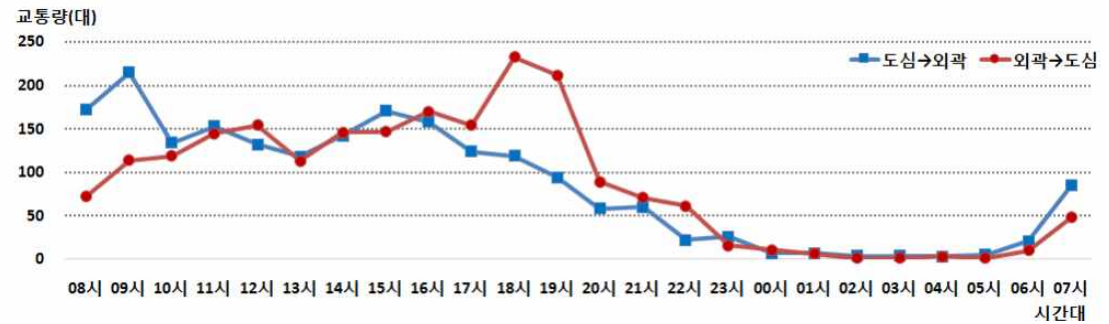
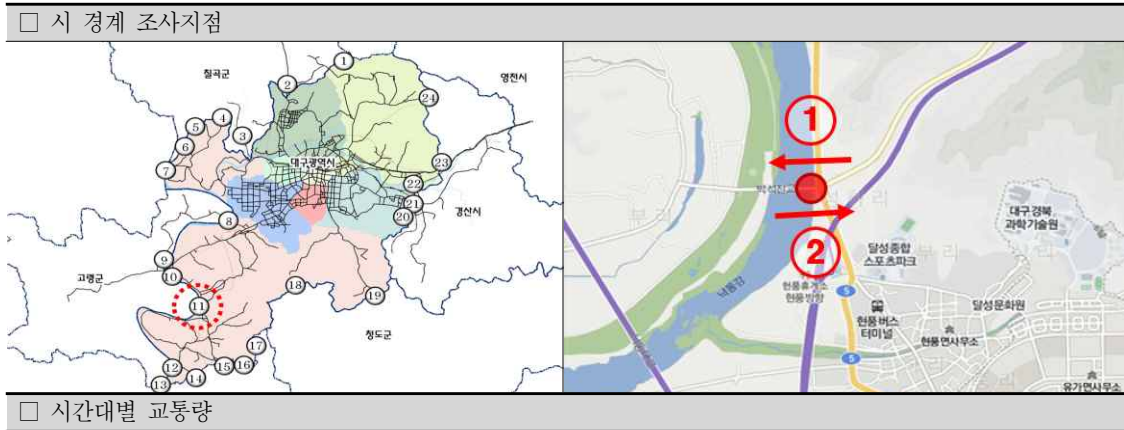
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 216 | 17 | 1 | 1 | 56 | 12 | 0 | 303 | 310 | 0.86 | 330 |
| 08~09시 | 0 | 313 | 23 | 0 | 2 | 59 | 20 | 0 | 417 | 428 | 0.78 | 515 |
| 09~10시 | 0 | 132 | 10 | 0 | 1 | 78 | 14 | 1 | 236 | 245 | 0.82 | 284 |
| 10~11시 | 1 | 135 | 11 | 1 | 1 | 64 | 38 | 0 | 250 | 270 | 0.92 | 269 |
| 11~12시 | 3 | 89 | 17 | 0 | 2 | 51 | 40 | 0 | 199 | 220 | 0.84 | 256 |
| 12~13시 | 2 | 104 | 13 | 0 | 1 | 37 | 19 | 0 | 174 | 184 | 0.93 | 197 |
| 13~14시 | 4 | 105 | 11 | 0 | 1 | 51 | 36 | 0 | 204 | 223 | 0.88 | 232 |
| 14~15시 | 2 | 114 | 8 | 0 | 2 | 45 | 32 | 0 | 201 | 218 | 0.81 | 230 |
| 15~16시 | 1 | 100 | 9 | 0 | 2 | 40 | 48 | 1 | 200 | 226 | 0.76 | 228 |
| 16~17시 | 2 | 93 | 11 | 1 | 1 | 42 | 32 | 0 | 180 | 197 | 0.90 | 192 |
| 17~18시 | 1 | 114 | 6 | 1 | 4 | 34 | 22 | 0 | 181 | 195 | 0.87 | 189 |
| 18~19시 | 1 | 109 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 125 | 129 | 0.74 | 153 |
| 19~20시 | 3 | 93 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 106 | 109 | 0.85 | 130 |
| 20~21시 | 1 | 80 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 91 | 94 | 0.78 | 100 |
| 21~22시 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 76 | 76 | 0.90 | 85 |
| 22~23시 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 52 | 53 | 0.68 | 80 |
| 23~24시 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 | 29 | 0.58 | 33 |
| 24~25시 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0.63 | 21 |
| 01~02시 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 18 | 19 | 0.64 | 26 |
| 02~03시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.69 | 16 |
| 03~04시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.38 | 15 |
| 04~05시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 18 | 0.53 | 29 |
| 05~06시 | 0 | 50 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 58 | 60 | 0.81 | 71 |
| 06~07시 | 0 | 113 | 3 | 1 | 0 | 39 | 30 | 0 | 186 | 202 | 0.65 | 282 |
| 전 체 | 21 | 2,166 | 140 | 5 | 19 | 633 | 372 | 2 | 3,337 | 3,537 | - | 3,963 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 71 | 7 | 1 | 1 | 34 | 6 | 0 | 120 | 124 | 0.88 | 131 |
| 08~09시 | 0 | 79 | 2 | 1 | 0 | 48 | 17 | 0 | 147 | 156 | 0.88 | 181 |
| 09~10시 | 0 | 66 | 9 | 0 | 1 | 46 | 34 | 1 | 157 | 176 | 0.79 | 189 |
| 10~11시 | 3 | 81 | 5 | 1 | 3 | 47 | 39 | 0 | 176 | 198 | 0.92 | 189 |
| 11~12시 | 1 | 84 | 11 | 0 | 0 | 51 | 19 | 0 | 165 | 175 | 0.72 | 211 |
| 12~13시 | 2 | 91 | 7 | 0 | 1 | 42 | 27 | 1 | 169 | 184 | 0.83 | 192 |
| 13~14시 | 1 | 127 | 12 | 0 | 1 | 56 | 42 | 0 | 238 | 260 | 0.88 | 270 |
| 14~15시 | 1 | 109 | 10 | 0 | 5 | 64 | 34 | 0 | 222 | 242 | 0.85 | 256 |
| 15~16시 | 2 | 155 | 10 | 1 | 0 | 56 | 39 | 0 | 261 | 281 | 0.88 | 297 |
| 16~17시 | 1 | 154 | 16 | 0 | 2 | 73 | 32 | 0 | 277 | 294 | 0.89 | 295 |
| 17~18시 | 0 | 234 | 21 | 0 | 4 | 77 | 34 | 3 | 373 | 395 | 0.92 | 388 |
| 18~19시 | 2 | 347 | 1 | 0 | 2 | 46 | 8 | 0 | 404 | 409 | 0.77 | 493 |
| 19~20시 | 1 | 164 | 0 | 0 | 0 | 33 | 11 | 0 | 208 | 214 | 0.79 | 256 |
| 20~21시 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 121 | 123 | 0.95 | 133 |
| 21~22시 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 109 | 109 | 0.80 | 122 |
| 22~23시 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 59 | 60 | 0.45 | 91 |
| 23~24시 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0.72 | 51 |
| 24~25시 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0.52 | 31 |
| 01~02시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.75 | 17 |
| 02~03시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.45 | 12 |
| 03~04시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 8 |
| 04~05시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.69 | 19 |
| 05~06시 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0.92 | 26 |
| 06~07시 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 2 | 68 | 72 | 0.71 | 103 |
| 전 체 | 15 | 2,163 | 111 | 4 | 20 | 744 | 350 | 7 | 3,399 | 3,593 | - | 3,961 |

1.1.12 고령방면-4(박석진교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 152 | 17 | 2 | 1 | 51 | 20 | 1 | 244 | 257 | 0.81 | 300 |
| 08~09시 | 9 | 181 | 26 | 1 | 3 | 70 | 46 | 2 | 329 | 356 | 0.81 | 405 |
| 09~10시 | 4 | 99 | 19 | 0 | 0 | 91 | 44 | 0 | 253 | 275 | 0.89 | 283 |
| 10~11시 | 4 | 116 | 12 | 1 | 1 | 127 | 40 | 1 | 298 | 320 | 0.90 | 331 |
| 11~12시 | 1 | 115 | 20 | 1 | 0 | 122 | 27 | 1 | 286 | 301 | 0.89 | 321 |
| 12~13시 | 3 | 120 | 17 | 0 | 0 | 80 | 13 | 1 | 231 | 239 | 0.90 | 256 |
| 13~14시 | 3 | 139 | 12 | 0 | 1 | 111 | 24 | 1 | 288 | 302 | 0.86 | 335 |
| 14~15시 | 4 | 133 | 14 | 2 | 0 | 131 | 38 | 0 | 318 | 338 | 0.88 | 361 |
| 15~16시 | 3 | 148 | 15 | 0 | 0 | 126 | 38 | 1 | 328 | 348 | 0.80 | 412 |
| 16~17시 | 5 | 138 | 9 | 0 | 0 | 98 | 33 | 0 | 278 | 295 | 0.90 | 309 |
| 17~18시 | 3 | 200 | 29 | 0 | 2 | 94 | 27 | 0 | 352 | 367 | 0.88 | 401 |
| 18~19시 | 6 | 204 | 10 | 3 | 2 | 63 | 24 | 0 | 306 | 321 | 0.83 | 369 |
| 19~20시 | 5 | 102 | 8 | 0 | 0 | 30 | 7 | 0 | 147 | 151 | 0.72 | 202 |
| 20~21시 | 1 | 97 | 6 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 131 | 132 | 0.80 | 165 |
| 21~22시 | 2 | 65 | 5 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 83 | 84 | 0.72 | 115 |
| 22~23시 | 0 | 33 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0.62 | 68 |
| 23~24시 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 | 19 | 0.50 | 36 |
| 24~25시 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 14 | 0.46 | 28 |
| 01~02시 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.63 | 9 |
| 02~03시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 12 |
| 03~04시 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 12 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 17 |
| 05~06시 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 31 | 33 | 0.48 | 63 |
| 06~07시 | 5 | 80 | 7 | 0 | 0 | 37 | 6 | 3 | 133 | 139 | 0.64 | 207 |
| 전체 | 64 | 2,182 | 232 | 10 | 12 | 1,292 | 391 | 12 | 4,131 | 4,350 | - | 5,017 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

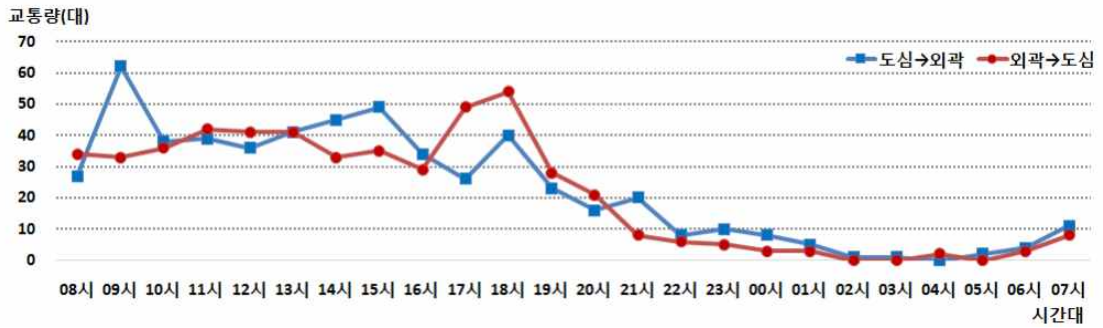
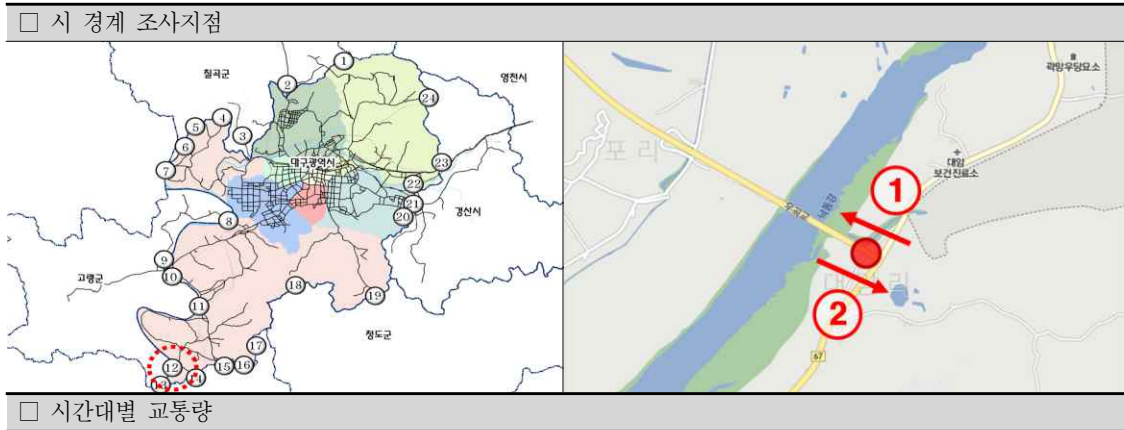
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 3 | 108 | 15 | 1 | 1 | 40 | 6 | 1 | 172 | 177 | 0.88 | 212 |
| 08~09시 | 2 | 134 | 21 | 0 | 1 | 32 | 25 | 2 | 215 | 230 | 0.67 | 265 |
| 09~10시 | 3 | 55 | 11 | 0 | 0 | 49 | 19 | 0 | 134 | 144 | 0.88 | 150 |
| 10~11시 | 2 | 60 | 8 | 1 | 1 | 66 | 17 | 0 | 153 | 163 | 0.89 | 170 |
| 11~12시 | 1 | 53 | 12 | 0 | 0 | 55 | 11 | 1 | 132 | 139 | 0.83 | 148 |
| 12~13시 | 1 | 64 | 10 | 0 | 0 | 36 | 8 | 0 | 118 | 122 | 0.70 | 131 |
| 13~14시 | 2 | 72 | 7 | 0 | 0 | 50 | 12 | 1 | 142 | 149 | 0.77 | 165 |
| 14~15시 | 4 | 66 | 9 | 1 | 0 | 77 | 18 | 0 | 171 | 181 | 0.86 | 194 |
| 15~16시 | 1 | 66 | 7 | 0 | 0 | 68 | 17 | 0 | 158 | 167 | 0.79 | 199 |
| 16~17시 | 2 | 51 | 3 | 0 | 0 | 52 | 18 | 0 | 124 | 133 | 0.79 | 138 |
| 17~18시 | 1 | 53 | 10 | 0 | 2 | 38 | 16 | 0 | 119 | 128 | 0.85 | 136 |
| 18~19시 | 5 | 57 | 5 | 1 | 0 | 24 | 7 | 0 | 94 | 98 | 0.76 | 113 |
| 19~20시 | 1 | 40 | 4 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 58 | 60 | 0.76 | 80 |
| 20~21시 | 1 | 44 | 2 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 60 | 61 | 0.68 | 76 |
| 21~22시 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0.92 | 30 |
| 22~23시 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0.65 | 42 |
| 23~24시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0.44 | 14 |
| 24~25시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0.58 | 15 |
| 01~02시 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.50 | 7 |
| 02~03시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.50 | 10 |
| 03~04시 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 6 |
| 04~05시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.31 | 14 |
| 05~06시 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0.40 | 43 |
| 06~07시 | 1 | 53 | 4 | 0 | 0 | 21 | 4 | 3 | 85 | 90 | 0.56 | 132 |
| 전 체 | 32 | 1,053 | 132 | 4 | 6 | 648 | 182 | 9 | 2,034 | 2,139 | - | 2,490 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 44 | 2 | 1 | 0 | 11 | 14 | 0 | 72 | 80 | 0.69 | 88 |
| 08~09시 | 7 | 47 | 5 | 1 | 2 | 38 | 21 | 0 | 114 | 126 | 0.81 | 140 |
| 09~10시 | 1 | 44 | 8 | 0 | 0 | 42 | 25 | 0 | 119 | 132 | 0.88 | 133 |
| 10~11시 | 2 | 56 | 4 | 0 | 0 | 61 | 23 | 1 | 145 | 158 | 0.91 | 161 |
| 11~12시 | 0 | 62 | 8 | 1 | 0 | 67 | 16 | 0 | 154 | 163 | 0.79 | 173 |
| 12~13시 | 2 | 56 | 7 | 0 | 0 | 44 | 5 | 1 | 113 | 117 | 0.78 | 125 |
| 13~14시 | 1 | 67 | 5 | 0 | 1 | 61 | 12 | 0 | 146 | 153 | 0.85 | 170 |
| 14~15시 | 0 | 67 | 5 | 1 | 0 | 54 | 20 | 0 | 147 | 158 | 0.88 | 167 |
| 15~16시 | 2 | 82 | 8 | 0 | 0 | 58 | 21 | 1 | 170 | 182 | 0.82 | 213 |
| 16~17시 | 3 | 87 | 6 | 0 | 0 | 46 | 15 | 0 | 154 | 162 | 0.88 | 171 |
| 17~18시 | 2 | 147 | 19 | 0 | 0 | 56 | 11 | 0 | 233 | 239 | 0.84 | 265 |
| 18~19시 | 1 | 147 | 5 | 2 | 2 | 39 | 17 | 0 | 212 | 223 | 0.74 | 256 |
| 19~20시 | 4 | 62 | 4 | 0 | 0 | 19 | 4 | 0 | 89 | 91 | 0.70 | 122 |
| 20~21시 | 0 | 53 | 4 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 71 | 71 | 0.85 | 89 |
| 21~22시 | 1 | 46 | 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 61 | 62 | 0.66 | 85 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.50 | 26 |
| 23~24시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.55 | 22 |
| 24~25시 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0.38 | 13 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 6 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 3 |
| 05~06시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 11 | 0.83 | 20 |
| 06~07시 | 4 | 27 | 3 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 48 | 49 | 0.67 | 75 |
| 전 체 | 32 | 1,129 | 100 | 6 | 6 | 644 | 209 | 3 | 2,097 | 2,211 | - | 2,527 |

1.1.13 고령방면-5(우곡교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 27 | 2 | 1 | 0 | 17 | 1 | 13 | 61 | 75 | 0.76 | 82 |
| 08~09시 | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1 | 12 | 95 | 108 | 0.77 | 123 |
| 09~10시 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 26 | 3 | 18 | 74 | 94 | 0.88 | 85 |
| 10~11시 | 2 | 32 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 12 | 81 | 93 | 0.65 | 124 |
| 11~12시 | 1 | 36 | 3 | 0 | 0 | 32 | 2 | 4 | 77 | 82 | 0.77 | 100 |
| 12~13시 | 4 | 33 | 6 | 0 | 0 | 30 | 3 | 10 | 82 | 94 | 0.76 | 106 |
| 13~14시 | 2 | 42 | 3 | 0 | 0 | 24 | 0 | 9 | 78 | 87 | 0.70 | 112 |
| 14~15시 | 2 | 40 | 2 | 0 | 0 | 25 | 6 | 11 | 84 | 98 | 0.91 | 92 |
| 15~16시 | 3 | 36 | 4 | 0 | 0 | 17 | 1 | 5 | 63 | 69 | 0.88 | 70 |
| 16~17시 | 1 | 42 | 1 | 0 | 0 | 27 | 1 | 4 | 75 | 80 | 0.78 | 96 |
| 17~18시 | 0 | 47 | 4 | 0 | 0 | 38 | 4 | 1 | 94 | 97 | 0.90 | 102 |
| 18~19시 | 2 | 32 | 4 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 51 | 52 | 0.80 | 65 |
| 19~20시 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 37 | 38 | 0.77 | 47 |
| 20~21시 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 28 | 29 | 0.70 | 40 |
| 21~22시 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.70 | 18 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0.63 | 23 |
| 23~24시 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.55 | 20 |
| 24~25시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.50 | 16 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 05~06시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0.44 | 16 |
| 06~07시 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 19 | 20 | 0.48 | 39 |
| 전체 | 21 | 542 | 39 | 1 | 0 | 349 | 27 | 102 | 1,060 | 1,176 | - | 1,400 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

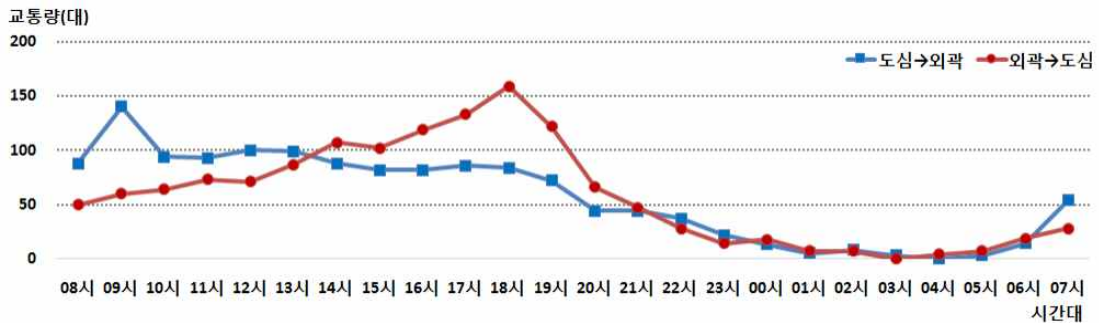
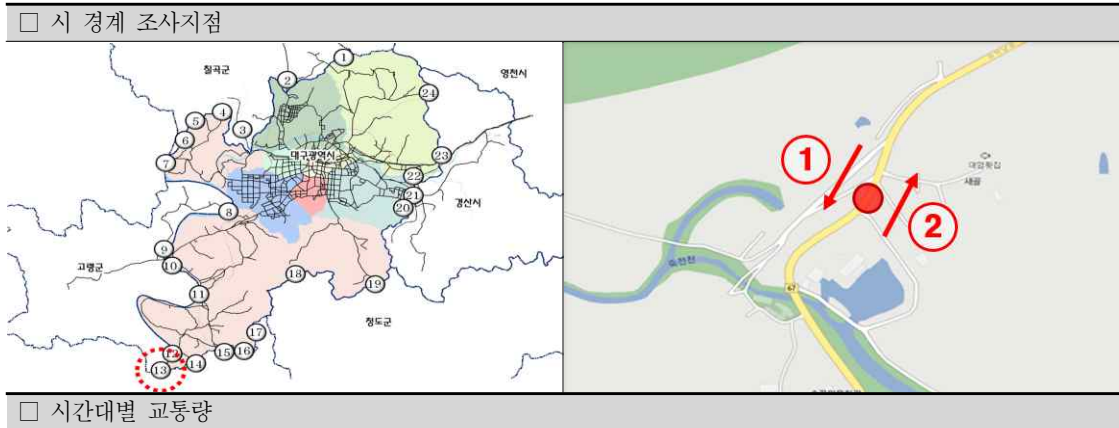
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 27 | 36 | 0.56 | 36 |
| 08~09시 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 5 | 62 | 67 | 0.67 | 80 |
| 09~10시 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 10 | 38 | 49 | 0.68 | 43 |
| 10~11시 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 39 | 41 | 0.89 | 60 |
| 11~12시 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 4 | 36 | 41 | 0.64 | 46 |
| 12~13시 | 2 | 17 | 2 | 0 | 0 | 14 | 2 | 6 | 41 | 48 | 0.60 | 53 |
| 13~14시 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 7 | 45 | 52 | 0.63 | 65 |
| 14~15시 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 17 | 4 | 4 | 49 | 55 | 0.94 | 53 |
| 15~16시 | 1 | 18 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 34 | 40 | 0.85 | 38 |
| 16~17시 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 26 | 27 | 0.46 | 33 |
| 17~18시 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 40 | 41 | 0.77 | 43 |
| 18~19시 | 2 | 13 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0.64 | 29 |
| 19~20시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.80 | 20 |
| 20~21시 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0.71 | 29 |
| 21~22시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 10 |
| 22~23시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0.63 | 15 |
| 23~24시 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 14 |
| 24~25시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 10 |
| 01~02시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0.50 | 9 |
| 06~07시 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 | 12 | 0.69 | 22 |
| 전 체 | 11 | 282 | 20 | 0 | 0 | 176 | 14 | 54 | 546 | 607 | - | 724 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 17 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 4 | 34 | 39 | 0.94 | 46 |
| 08~09시 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 7 | 33 | 41 | 0.83 | 43 |
| 09~10시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 8 | 36 | 45 | 0.56 | 42 |
| 10~11시 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 10 | 42 | 52 | 0.53 | 64 |
| 11~12시 | 1 | 21 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 41 | 41 | 0.64 | 54 |
| 12~13시 | 2 | 16 | 4 | 0 | 0 | 16 | 1 | 4 | 41 | 46 | 0.79 | 53 |
| 13~14시 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 33 | 35 | 0.83 | 47 |
| 14~15시 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 7 | 35 | 43 | 0.73 | 39 |
| 15~16시 | 2 | 18 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0.73 | 32 |
| 16~17시 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 3 | 49 | 53 | 0.61 | 63 |
| 17~18시 | 0 | 29 | 2 | 0 | 0 | 20 | 2 | 1 | 54 | 56 | 0.84 | 59 |
| 18~19시 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 28 | 29 | 0.88 | 36 |
| 19~20시 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0.75 | 27 |
| 20~21시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0.50 | 11 |
| 21~22시 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 8 |
| 22~23시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.63 | 8 |
| 23~24시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 6 |
| 24~25시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 6 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0.38 | 7 |
| 06~07시 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0.33 | 17 |
| 전 체 | 10 | 260 | 19 | 1 | 0 | 173 | 13 | 48 | 514 | 569 | - | 676 |

1.1.14 창녕방면-1(국가지원지방도 제67호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 79 | 8 | 0 | 4 | 34 | 7 | 6 | 138 | 150 | 0.86 | 160 |
| 08~09시 | 0 | 124 | 5 | 0 | 3 | 56 | 4 | 8 | 200 | 212 | 0.91 | 220 |
| 09~10시 | 1 | 70 | 10 | 0 | 3 | 44 | 15 | 16 | 158 | 183 | 0.79 | 200 |
| 10~11시 | 2 | 70 | 7 | 0 | 4 | 64 | 9 | 12 | 166 | 185 | 0.85 | 196 |
| 11~12시 | 4 | 67 | 8 | 7 | 14 | 49 | 12 | 14 | 171 | 202 | 0.91 | 186 |
| 12~13시 | 6 | 92 | 6 | 0 | 2 | 66 | 12 | 8 | 186 | 201 | 0.97 | 193 |
| 13~14시 | 7 | 96 | 10 | 2 | 5 | 58 | 12 | 12 | 195 | 217 | 0.87 | 224 |
| 14~15시 | 6 | 105 | 7 | 4 | 3 | 42 | 8 | 15 | 184 | 207 | 0.79 | 233 |
| 15~16시 | 7 | 96 | 17 | 1 | 8 | 59 | 6 | 14 | 201 | 223 | 0.95 | 212 |
| 16~17시 | 1 | 114 | 14 | 1 | 4 | 61 | 13 | 12 | 219 | 240 | 0.81 | 270 |
| 17~18시 | 0 | 144 | 16 | 0 | 3 | 65 | 6 | 9 | 243 | 257 | 0.86 | 282 |
| 18~19시 | 6 | 129 | 8 | 1 | 3 | 37 | 11 | 5 | 194 | 207 | 0.88 | 221 |
| 19~20시 | 1 | 67 | 4 | 0 | 3 | 18 | 7 | 11 | 110 | 126 | 0.92 | 118 |
| 20~21시 | 1 | 63 | 3 | 0 | 3 | 15 | 4 | 3 | 91 | 98 | 0.84 | 107 |
| 21~22시 | 0 | 54 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 65 | 68 | 0.74 | 88 |
| 22~23시 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 36 | 38 | 0.64 | 56 |
| 23~24시 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 31 | 33 | 0.70 | 44 |
| 24~25시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0.75 | 15 |
| 01~02시 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0.54 | 28 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0.75 | 3 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0.33 | 12 |
| 04~05시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 14 | 0.42 | 23 |
| 05~06시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 33 | 37 | 0.69 | 47 |
| 06~07시 | 2 | 38 | 6 | 1 | 5 | 23 | 4 | 5 | 82 | 92 | 0.66 | 125 |
| 전체 | 47 | 1,511 | 131 | 17 | 68 | 719 | 136 | 165 | 2,747 | 3,023 | - | 3,263 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

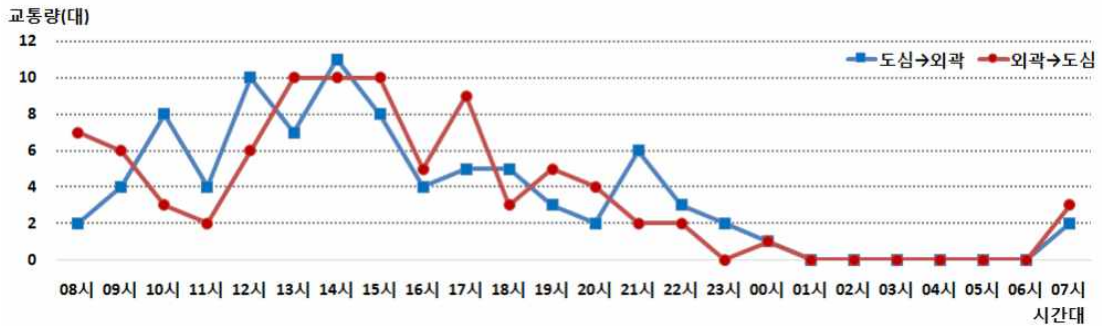
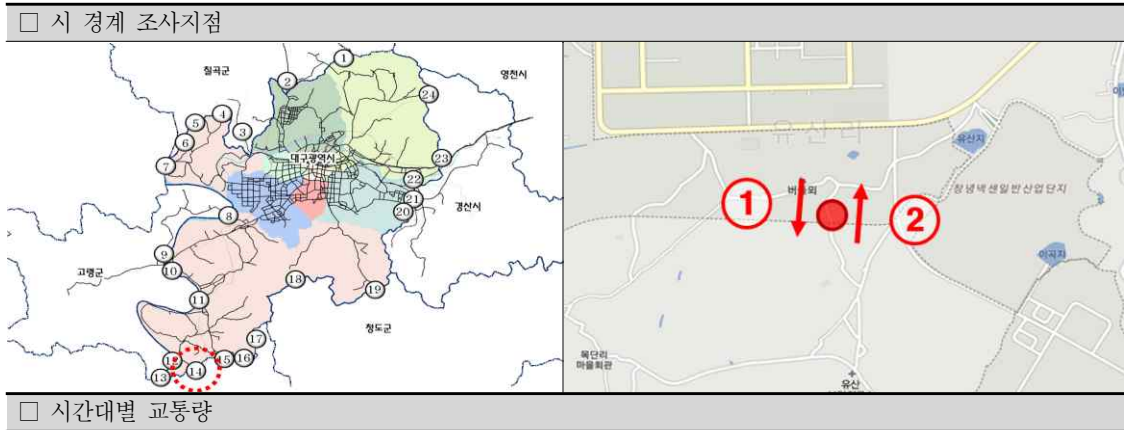
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 48 | 6 | 0 | 2 | 26 | 3 | 3 | 88 | 94 | 0.81 | 102 |
| 08~09시 | 0 | 93 | 3 | 0 | 0 | 35 | 3 | 6 | 140 | 148 | 0.95 | 154 |
| 09~10시 | 0 | 38 | 8 | 0 | 2 | 28 | 11 | 7 | 94 | 108 | 0.76 | 119 |
| 10~11시 | 1 | 39 | 5 | 0 | 3 | 35 | 4 | 7 | 93 | 104 | 0.89 | 110 |
| 11~12시 | 1 | 38 | 5 | 7 | 12 | 28 | 4 | 6 | 100 | 118 | 0.78 | 109 |
| 12~13시 | 3 | 50 | 5 | 0 | 1 | 32 | 7 | 4 | 99 | 107 | 0.83 | 103 |
| 13~14시 | 5 | 41 | 2 | 0 | 2 | 32 | 6 | 5 | 88 | 97 | 0.88 | 101 |
| 14~15시 | 1 | 49 | 3 | 0 | 0 | 17 | 3 | 10 | 82 | 94 | 0.71 | 104 |
| 15~16시 | 3 | 41 | 9 | 0 | 1 | 24 | 1 | 6 | 82 | 89 | 0.79 | 86 |
| 16~17시 | 0 | 47 | 4 | 0 | 2 | 23 | 4 | 6 | 86 | 95 | 0.80 | 105 |
| 17~18시 | 0 | 53 | 5 | 0 | 1 | 20 | 2 | 3 | 84 | 89 | 0.84 | 98 |
| 18~19시 | 2 | 49 | 1 | 0 | 2 | 13 | 4 | 3 | 72 | 78 | 0.86 | 82 |
| 19~20시 | 1 | 34 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 44 | 47 | 0.79 | 47 |
| 20~21시 | 1 | 33 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 44 | 47 | 0.73 | 52 |
| 21~22시 | 0 | 29 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 37 | 38 | 0.77 | 50 |
| 22~23시 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 22 | 23 | 0.61 | 34 |
| 23~24시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0.65 | 18 |
| 24~25시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 6 |
| 01~02시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.50 | 15 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0.75 | 3 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0.38 | 7 |
| 05~06시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 14 | 16 | 0.58 | 20 |
| 06~07시 | 2 | 23 | 6 | 1 | 4 | 18 | 1 | 1 | 54 | 58 | 0.64 | 83 |
| 전 체 | 23 | 755 | 64 | 8 | 37 | 359 | 61 | 71 | 1,355 | 1,479 | - | 1,608 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 31 | 2 | 0 | 2 | 8 | 4 | 3 | 50 | 56 | 0.83 | 58 |
| 08~09시 | 0 | 31 | 2 | 0 | 3 | 21 | 1 | 2 | 60 | 64 | 0.83 | 66 |
| 09~10시 | 1 | 32 | 2 | 0 | 1 | 16 | 4 | 9 | 64 | 76 | 0.59 | 81 |
| 10~11시 | 1 | 31 | 2 | 0 | 1 | 29 | 5 | 5 | 73 | 81 | 0.73 | 86 |
| 11~12시 | 3 | 29 | 3 | 0 | 2 | 21 | 8 | 8 | 71 | 84 | 0.85 | 77 |
| 12~13시 | 3 | 42 | 1 | 0 | 1 | 34 | 5 | 4 | 87 | 94 | 0.91 | 90 |
| 13~14시 | 2 | 55 | 8 | 2 | 3 | 26 | 6 | 7 | 107 | 120 | 0.81 | 123 |
| 14~15시 | 5 | 56 | 4 | 4 | 3 | 25 | 5 | 5 | 102 | 113 | 0.88 | 129 |
| 15~16시 | 4 | 55 | 8 | 1 | 7 | 35 | 5 | 8 | 119 | 134 | 0.93 | 126 |
| 16~17시 | 1 | 67 | 10 | 1 | 2 | 38 | 9 | 6 | 133 | 145 | 0.81 | 165 |
| 17~18시 | 0 | 91 | 11 | 0 | 2 | 45 | 4 | 6 | 159 | 168 | 0.86 | 184 |
| 18~19시 | 4 | 80 | 7 | 1 | 1 | 24 | 7 | 2 | 122 | 129 | 0.87 | 139 |
| 19~20시 | 0 | 33 | 4 | 0 | 1 | 13 | 4 | 11 | 66 | 80 | 0.75 | 71 |
| 20~21시 | 0 | 30 | 3 | 0 | 1 | 8 | 3 | 2 | 47 | 51 | 0.90 | 55 |
| 21~22시 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 28 | 30 | 0.70 | 38 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0.50 | 22 |
| 23~24시 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 18 | 20 | 0.64 | 26 |
| 24~25시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0.58 | 9 |
| 01~02시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0.44 | 13 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0.33 | 12 |
| 04~05시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 10 | 0.35 | 16 |
| 05~06시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 19 | 22 | 0.68 | 27 |
| 06~07시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 28 | 34 | 0.58 | 42 |
| 전 체 | 24 | 756 | 67 | 9 | 31 | 360 | 75 | 94 | 1,392 | 1,544 | - | 1,655 |

1.1.15 창녕방면-2(유산교회 주변)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.56 | 16 |
| 08~09시 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0.50 | 20 |
| 09~10시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0.55 | 21 |
| 10~11시 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 12 |
| 11~12시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0.57 | 29 |
| 12~13시 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 17 | 18 | 0.61 | 29 |
| 13~14시 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 21 | 22 | 0.66 | 34 |
| 14~15시 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0.75 | 24 |
| 15~16시 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.56 | 17 |
| 16~17시 | 5 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 | 15 | 0.70 | 18 |
| 17~18시 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 10 |
| 18~19시 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0.50 | 16 |
| 19~20시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0.50 | 12 |
| 20~21시 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.50 | 16 |
| 21~22시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0.63 | 9 |
| 22~23시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0.25 | 8 |
| 23~24시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 05~06시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 06~07시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0.63 | 10 |
| 전체 | 21 | 88 | 10 | 0 | 14 | 60 | 2 | 1 | 175 | 184 | - | 305 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

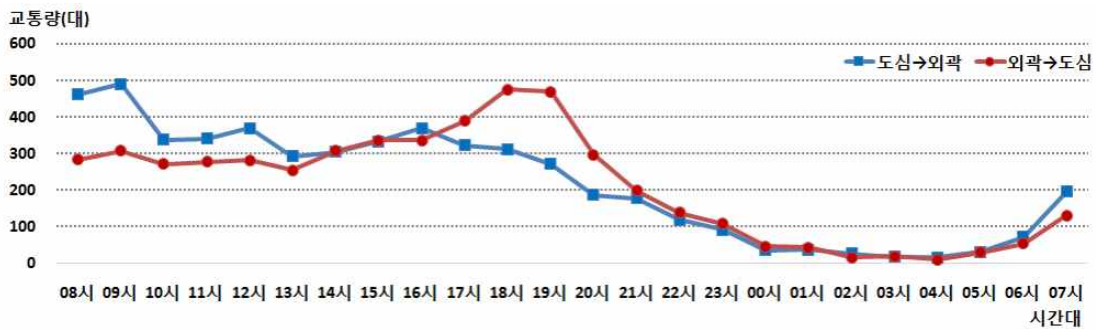
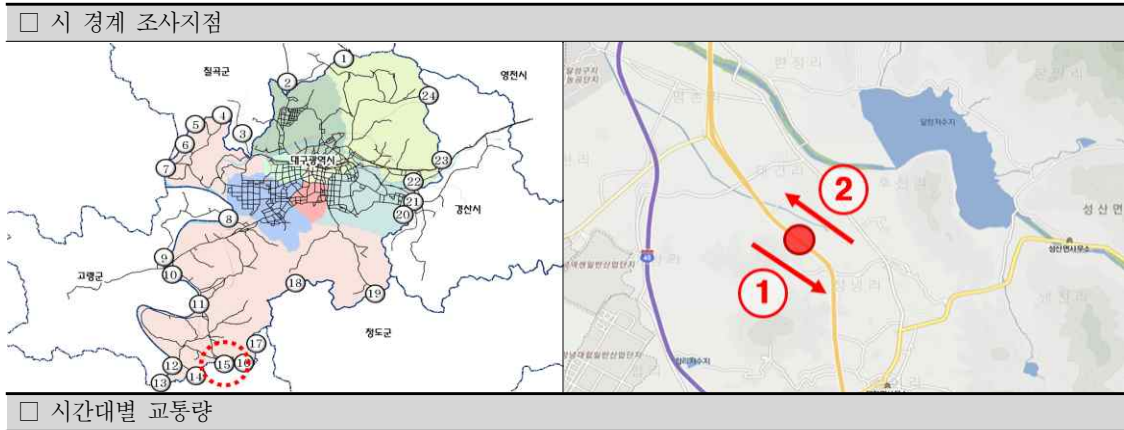
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 08~09시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.33 | 8 |
| 09~10시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0.67 | 15 |
| 10~11시 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.33 | 8 |
| 11~12시 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0.42 | 18 |
| 12~13시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0.58 | 12 |
| 13~14시 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0.55 | 18 |
| 14~15시 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.50 | 10 |
| 15~16시 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.50 | 8 |
| 16~17시 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0.63 | 6 |
| 17~18시 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.63 | 7 |
| 18~19시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0.75 | 6 |
| 19~20시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 20~21시 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 12 |
| 21~22시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0.38 | 5 |
| 22~23시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0.25 | 8 |
| 23~24시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 05~06시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 06~07시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 전 체 | 9 | 44 | 5 | 0 | 7 | 29 | 1 | 1 | 87 | 92 | - | 155 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0.58 | 12 |
| 08~09시 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 12 |
| 09~10시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0.38 | 6 |
| 10~11시 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 11~12시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0.38 | 11 |
| 12~13시 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0.50 | 17 |
| 13~14시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 11 | 0.63 | 16 |
| 14~15시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0.63 | 14 |
| 15~16시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 9 |
| 16~17시 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0.75 | 12 |
| 17~18시 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 3 |
| 18~19시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 10 |
| 19~20시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0.50 | 8 |
| 20~21시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 21~22시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 22~23시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 23~24시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 05~06시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 06~07시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0.75 | 6 |
| 전 체 | 12 | 44 | 5 | 0 | 7 | 31 | 1 | 0 | 88 | 92 | - | 150 |

1.1.16 창녕방면-3(일반국도 제5호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 444 | 42 | 4 | 5 | 137 | 32 | 82 | 746 | 849 | 0.85 | 879 |
| 08~09시 | 4 | 452 | 23 | 1 | 7 | 163 | 43 | 109 | 798 | 933 | 0.89 | 897 |
| 09~10시 | 4 | 218 | 20 | 2 | 2 | 160 | 70 | 137 | 609 | 783 | 0.88 | 691 |
| 10~11시 | 11 | 216 | 26 | 0 | 1 | 192 | 58 | 125 | 618 | 773 | 0.88 | 703 |
| 11~12시 | 14 | 252 | 19 | 0 | 1 | 194 | 67 | 119 | 652 | 805 | 0.92 | 709 |
| 12~13시 | 9 | 220 | 27 | 0 | 2 | 153 | 63 | 82 | 547 | 662 | 0.93 | 589 |
| 13~14시 | 10 | 285 | 19 | 0 | 3 | 176 | 59 | 70 | 612 | 713 | 0.91 | 673 |
| 14~15시 | 5 | 263 | 30 | 0 | 1 | 201 | 61 | 114 | 670 | 815 | 0.91 | 737 |
| 15~16시 | 1 | 325 | 29 | 2 | 2 | 162 | 71 | 115 | 706 | 859 | 0.91 | 775 |
| 16~17시 | 5 | 320 | 31 | 1 | 4 | 186 | 81 | 88 | 711 | 842 | 0.98 | 727 |
| 17~18시 | 2 | 413 | 53 | 5 | 8 | 183 | 46 | 79 | 787 | 896 | 0.93 | 846 |
| 18~19시 | 7 | 444 | 33 | 4 | 6 | 143 | 31 | 81 | 742 | 844 | 0.89 | 835 |
| 19~20시 | 4 | 311 | 17 | 1 | 3 | 82 | 12 | 58 | 484 | 550 | 0.87 | 557 |
| 20~21시 | 0 | 236 | 19 | 1 | 2 | 68 | 8 | 42 | 376 | 424 | 0.84 | 447 |
| 21~22시 | 0 | 181 | 11 | 1 | 1 | 32 | 3 | 27 | 256 | 286 | 0.83 | 308 |
| 22~23시 | 1 | 148 | 6 | 0 | 1 | 22 | 3 | 20 | 200 | 222 | 0.75 | 266 |
| 23~24시 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 6 | 82 | 91 | 0.89 | 92 |
| 24~25시 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 11 | 80 | 92 | 0.91 | 88 |
| 01~02시 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 42 | 45 | 0.81 | 52 |
| 02~03시 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 3 | 36 | 41 | 0.69 | 52 |
| 03~04시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 24 | 31 | 0.75 | 33 |
| 04~05시 | 0 | 17 | 1 | 0 | 2 | 14 | 13 | 13 | 60 | 81 | 0.71 | 83 |
| 05~06시 | 0 | 43 | 0 | 0 | 2 | 28 | 12 | 40 | 125 | 172 | 0.80 | 158 |
| 06~07시 | 1 | 140 | 18 | 2 | 1 | 84 | 31 | 51 | 327 | 395 | 0.65 | 504 |
| 전체 | 81 | 5,096 | 424 | 24 | 54 | 2,431 | 784 | 1,477 | 10,290 | 12,198 | - | 11,701 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

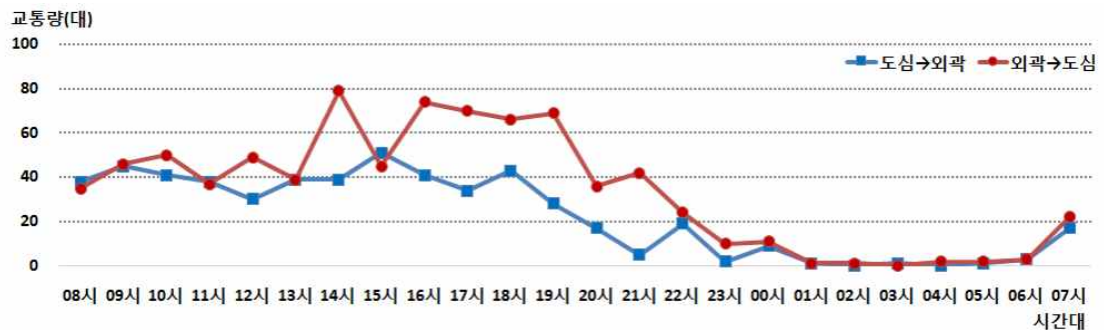
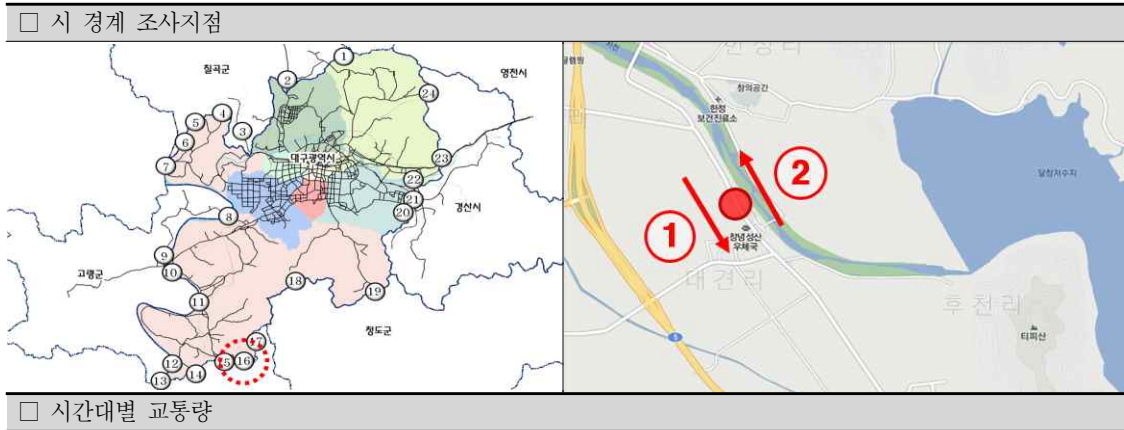
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 282 | 26 | 2 | 1 | 95 | 19 | 37 | 462 | 510 | 0.94 | 545 |
| 08~09시 | 3 | 309 | 14 | 1 | 3 | 88 | 21 | 54 | 490 | 557 | 0.79 | 550 |
| 09~10시 | 1 | 122 | 12 | 1 | 1 | 89 | 38 | 75 | 338 | 433 | 0.94 | 384 |
| 10~11시 | 9 | 119 | 20 | 0 | 1 | 103 | 29 | 69 | 341 | 425 | 0.81 | 387 |
| 11~12시 | 6 | 151 | 13 | 0 | 1 | 100 | 37 | 68 | 370 | 457 | 0.94 | 402 |
| 12~13시 | 4 | 121 | 14 | 0 | 0 | 69 | 40 | 48 | 292 | 360 | 0.84 | 315 |
| 13~14시 | 4 | 148 | 12 | 0 | 0 | 78 | 27 | 40 | 305 | 359 | 0.84 | 335 |
| 14~15시 | 5 | 128 | 13 | 0 | 1 | 101 | 31 | 60 | 334 | 410 | 0.85 | 367 |
| 15~16시 | 1 | 180 | 17 | 1 | 1 | 70 | 28 | 72 | 369 | 456 | 0.95 | 405 |
| 16~17시 | 1 | 155 | 15 | 0 | 0 | 79 | 29 | 44 | 322 | 381 | 0.87 | 330 |
| 17~18시 | 0 | 153 | 26 | 4 | 3 | 67 | 14 | 45 | 312 | 368 | 0.90 | 336 |
| 18~19시 | 4 | 162 | 21 | 0 | 4 | 51 | 10 | 24 | 272 | 303 | 0.83 | 306 |
| 19~20시 | 1 | 126 | 9 | 1 | 1 | 24 | 3 | 23 | 187 | 213 | 0.81 | 216 |
| 20~21시 | 0 | 100 | 16 | 1 | 2 | 33 | 3 | 22 | 177 | 202 | 0.85 | 211 |
| 21~22시 | 0 | 75 | 6 | 1 | 1 | 18 | 2 | 15 | 118 | 135 | 0.82 | 142 |
| 22~23시 | 1 | 65 | 5 | 0 | 1 | 10 | 2 | 9 | 92 | 103 | 0.62 | 122 |
| 23~24시 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 36 | 38 | 0.82 | 40 |
| 24~25시 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 37 | 43 | 0.77 | 41 |
| 01~02시 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 26 | 27 | 0.72 | 32 |
| 02~03시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 17 | 21 | 0.53 | 25 |
| 03~04시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 15 | 19 | 0.63 | 20 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 10 | 31 | 45 | 0.52 | 43 |
| 05~06시 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 15 | 9 | 32 | 72 | 109 | 0.75 | 91 |
| 06~07시 | 0 | 81 | 15 | 2 | 1 | 39 | 21 | 37 | 196 | 245 | 0.70 | 302 |
| 전 체 | 41 | 2,592 | 255 | 14 | 23 | 1,152 | 380 | 795 | 5,211 | 6,215 | - | 5,947 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 162 | 16 | 2 | 4 | 42 | 13 | 45 | 284 | 339 | 0.72 | 334 |
| 08~09시 | 1 | 143 | 9 | 0 | 4 | 75 | 22 | 55 | 308 | 376 | 0.89 | 347 |
| 09~10시 | 3 | 96 | 8 | 1 | 1 | 71 | 32 | 62 | 271 | 350 | 0.82 | 307 |
| 10~11시 | 2 | 97 | 6 | 0 | 0 | 89 | 29 | 56 | 277 | 348 | 0.87 | 316 |
| 11~12시 | 8 | 101 | 6 | 0 | 0 | 94 | 30 | 51 | 282 | 348 | 0.88 | 307 |
| 12~13시 | 5 | 99 | 13 | 0 | 2 | 84 | 23 | 34 | 255 | 302 | 0.89 | 274 |
| 13~14시 | 6 | 137 | 7 | 0 | 3 | 98 | 32 | 30 | 307 | 355 | 0.83 | 338 |
| 14~15시 | 0 | 135 | 17 | 0 | 0 | 100 | 30 | 54 | 336 | 405 | 0.97 | 370 |
| 15~16시 | 0 | 145 | 12 | 1 | 1 | 92 | 43 | 43 | 337 | 403 | 0.84 | 370 |
| 16~17시 | 4 | 165 | 16 | 1 | 4 | 107 | 52 | 44 | 389 | 462 | 0.96 | 397 |
| 17~18시 | 2 | 260 | 27 | 1 | 5 | 116 | 32 | 34 | 475 | 528 | 0.90 | 510 |
| 18~19시 | 3 | 282 | 12 | 4 | 2 | 92 | 21 | 57 | 470 | 541 | 0.92 | 529 |
| 19~20시 | 3 | 185 | 8 | 0 | 2 | 58 | 9 | 35 | 297 | 338 | 0.92 | 341 |
| 20~21시 | 0 | 136 | 3 | 0 | 0 | 35 | 5 | 20 | 199 | 222 | 0.83 | 236 |
| 21~22시 | 0 | 106 | 5 | 0 | 0 | 14 | 1 | 12 | 138 | 151 | 0.84 | 166 |
| 22~23시 | 0 | 83 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 11 | 108 | 120 | 0.77 | 144 |
| 23~24시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 4 | 46 | 53 | 0.77 | 52 |
| 24~25시 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 43 | 50 | 0.72 | 47 |
| 01~02시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 16 | 18 | 0.80 | 20 |
| 02~03시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 19 | 21 | 0.53 | 27 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 9 | 12 | 0.75 | 13 |
| 04~05시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 3 | 29 | 36 | 0.66 | 40 |
| 05~06시 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 8 | 53 | 63 | 0.88 | 67 |
| 06~07시 | 1 | 59 | 3 | 0 | 0 | 45 | 10 | 14 | 131 | 150 | 0.60 | 202 |
| 전 체 | 40 | 2,504 | 169 | 10 | 31 | 1,279 | 404 | 682 | 5,079 | 5,984 | - | 5,754 |

1.1.17 창녕방면-4(홍실실비식당 앞)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 37 | 2 | 0 | 3 | 16 | 0 | 15 | 73 | 90 | 0.87 | 84 |
| 08~09시 | 1 | 31 | 4 | 0 | 1 | 29 | 3 | 23 | 91 | 116 | 0.78 | 117 |
| 09~10시 | 0 | 36 | 1 | 1 | 3 | 24 | 6 | 20 | 91 | 116 | 0.73 | 125 |
| 10~11시 | 0 | 34 | 2 | 0 | 2 | 17 | 7 | 13 | 75 | 93 | 0.78 | 98 |
| 11~12시 | 0 | 36 | 4 | 0 | 2 | 21 | 1 | 15 | 79 | 96 | 0.86 | 92 |
| 12~13시 | 0 | 35 | 7 | 1 | 2 | 21 | 6 | 6 | 78 | 89 | 0.81 | 95 |
| 13~14시 | 0 | 49 | 9 | 0 | 1 | 36 | 9 | 14 | 118 | 137 | 0.82 | 144 |
| 14~15시 | 0 | 52 | 5 | 0 | 2 | 22 | 2 | 13 | 96 | 111 | 0.67 | 142 |
| 15~16시 | 0 | 55 | 6 | 2 | 2 | 31 | 3 | 16 | 115 | 135 | 0.96 | 120 |
| 16~17시 | 0 | 55 | 3 | 2 | 3 | 22 | 3 | 16 | 104 | 124 | 0.87 | 119 |
| 17~18시 | 0 | 57 | 5 | 1 | 2 | 31 | 3 | 10 | 109 | 122 | 0.72 | 151 |
| 18~19시 | 1 | 60 | 5 | 4 | 2 | 22 | 0 | 4 | 97 | 104 | 0.90 | 108 |
| 19~20시 | 1 | 27 | 2 | 2 | 2 | 15 | 2 | 3 | 53 | 59 | 0.66 | 82 |
| 20~21시 | 1 | 33 | 0 | 1 | 4 | 7 | 2 | 0 | 47 | 51 | 0.65 | 73 |
| 21~22시 | 0 | 27 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 43 | 47 | 0.72 | 60 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.60 | 20 |
| 23~24시 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 20 | 21 | 0.63 | 31 |
| 24~25시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 8 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0.75 | 3 |
| 05~06시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 12 |
| 06~07시 | 0 | 16 | 2 | 1 | 0 | 11 | 1 | 8 | 39 | 48 | 0.57 | 68 |
| 전체 | 6 | 676 | 65 | 15 | 31 | 338 | 48 | 182 | 1,355 | 1,584 | - | 1,764 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

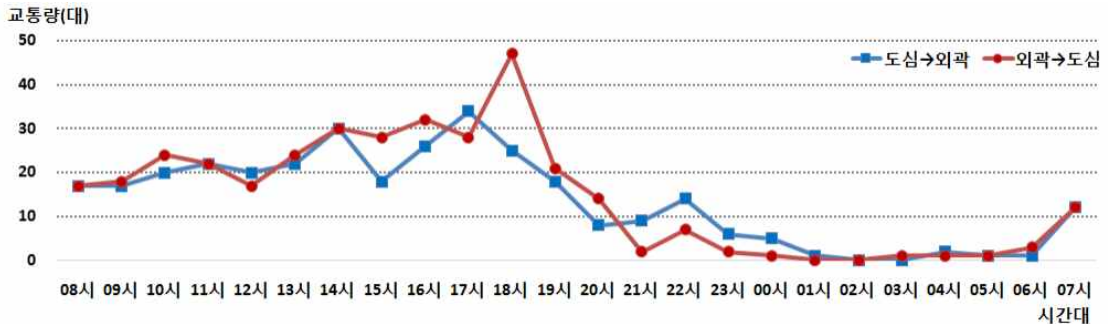
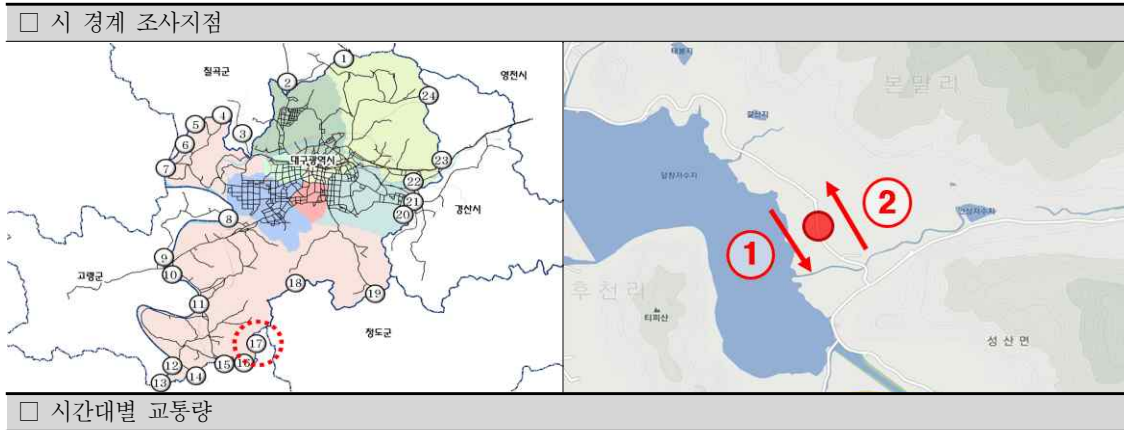
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 22 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 3 | 38 | 42 | 0.79 | 44 |
| 08~09시 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 9 | 45 | 55 | 0.75 | 57 |
| 09~10시 | 0 | 16 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 9 | 41 | 53 | 0.79 | 56 |
| 10~11시 | 0 | 19 | 1 | 0 | 1 | 9 | 4 | 4 | 38 | 45 | 0.73 | 49 |
| 11~12시 | 0 | 13 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 30 | 38 | 0.68 | 35 |
| 12~13시 | 0 | 18 | 4 | 0 | 1 | 10 | 4 | 2 | 39 | 44 | 0.75 | 47 |
| 13~14시 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 14 | 2 | 5 | 39 | 45 | 0.75 | 48 |
| 14~15시 | 0 | 23 | 3 | 0 | 1 | 13 | 2 | 9 | 51 | 62 | 0.75 | 76 |
| 15~16시 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 15 | 1 | 7 | 41 | 49 | 0.73 | 42 |
| 16~17시 | 0 | 18 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 4 | 34 | 39 | 0.71 | 38 |
| 17~18시 | 0 | 18 | 3 | 1 | 1 | 14 | 1 | 5 | 43 | 50 | 0.77 | 60 |
| 18~19시 | 1 | 16 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 2 | 28 | 32 | 0.70 | 31 |
| 19~20시 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0.47 | 27 |
| 20~21시 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0.63 | 8 |
| 21~22시 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 19 | 22 | 0.79 | 26 |
| 22~23시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 3 |
| 23~24시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0.56 | 14 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0.25 | 1 |
| 05~06시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 6 |
| 06~07시 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0.53 | 30 |
| 전 체 | 3 | 254 | 26 | 6 | 16 | 151 | 18 | 71 | 542 | 633 | - | 706 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 15 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 12 | 35 | 48 | 0.80 | 40 |
| 08~09시 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 15 | 3 | 14 | 46 | 62 | 0.72 | 60 |
| 09~10시 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 13 | 4 | 11 | 50 | 64 | 0.69 | 69 |
| 10~11시 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 9 | 37 | 48 | 0.71 | 49 |
| 11~12시 | 0 | 23 | 2 | 0 | 1 | 15 | 0 | 8 | 49 | 58 | 0.88 | 57 |
| 12~13시 | 0 | 17 | 3 | 1 | 1 | 11 | 2 | 4 | 39 | 45 | 0.70 | 48 |
| 13~14시 | 0 | 34 | 6 | 0 | 1 | 22 | 7 | 9 | 79 | 92 | 0.71 | 96 |
| 14~15시 | 0 | 29 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 4 | 45 | 50 | 0.59 | 66 |
| 15~16시 | 0 | 39 | 5 | 2 | 1 | 16 | 2 | 9 | 74 | 86 | 0.80 | 78 |
| 16~17시 | 0 | 37 | 2 | 2 | 1 | 13 | 3 | 12 | 70 | 85 | 0.92 | 81 |
| 17~18시 | 0 | 39 | 2 | 0 | 1 | 17 | 2 | 5 | 66 | 73 | 0.69 | 91 |
| 18~19시 | 0 | 44 | 5 | 2 | 1 | 15 | 0 | 2 | 69 | 73 | 0.91 | 77 |
| 19~20시 | 0 | 17 | 1 | 1 | 1 | 11 | 2 | 3 | 36 | 41 | 0.50 | 55 |
| 20~21시 | 1 | 32 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 42 | 44 | 0.58 | 65 |
| 21~22시 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 24 | 25 | 0.67 | 34 |
| 22~23시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0.50 | 17 |
| 23~24시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.69 | 17 |
| 24~25시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 6 |
| 06~07시 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 | 22 | 31 | 0.61 | 38 |
| 전 체 | 3 | 422 | 39 | 9 | 15 | 187 | 30 | 111 | 813 | 951 | - | 1,058 |

1.1.18 창녕방면-5(달창저수지)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 5 | 34 | 41 | 0.61 | 55 |
| 08~09시 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 35 | 37 | 0.73 | 47 |
| 09~10시 | 0 | 21 | 4 | 0 | 1 | 14 | 1 | 3 | 44 | 48 | 0.58 | 76 |
| 10~11시 | 0 | 24 | 2 | 0 | 0 | 14 | 3 | 1 | 44 | 47 | 0.85 | 53 |
| 11~12시 | 2 | 20 | 1 | 0 | 2 | 11 | 1 | 2 | 37 | 41 | 0.84 | 45 |
| 12~13시 | 0 | 31 | 2 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 46 | 47 | 0.72 | 63 |
| 13~14시 | 2 | 39 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 60 | 62 | 0.79 | 77 |
| 14~15시 | 1 | 21 | 3 | 0 | 1 | 17 | 1 | 3 | 46 | 50 | 0.82 | 57 |
| 15~16시 | 4 | 37 | 3 | 0 | 1 | 11 | 3 | 3 | 58 | 63 | 0.97 | 58 |
| 16~17시 | 0 | 36 | 1 | 0 | 2 | 16 | 2 | 5 | 62 | 69 | 0.74 | 85 |
| 17~18시 | 0 | 35 | 8 | 0 | 1 | 23 | 2 | 3 | 72 | 77 | 0.86 | 85 |
| 18~19시 | 0 | 16 | 5 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 39 | 40 | 0.75 | 52 |
| 19~20시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 22 | 23 | 0.79 | 29 |
| 20~21시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0.46 | 23 |
| 21~22시 | 0 | 9 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 21 | 22 | 0.75 | 28 |
| 22~23시 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 11 |
| 23~24시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 16 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 8 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 05~06시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0.50 | 8 |
| 06~07시 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0.60 | 41 |
| 전체 | 9 | 374 | 43 | 0 | 15 | 204 | 16 | 28 | 680 | 724 | - | 929 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

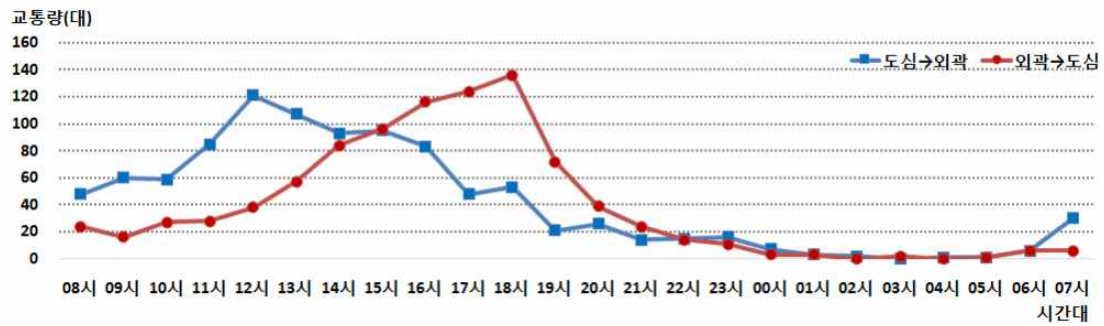
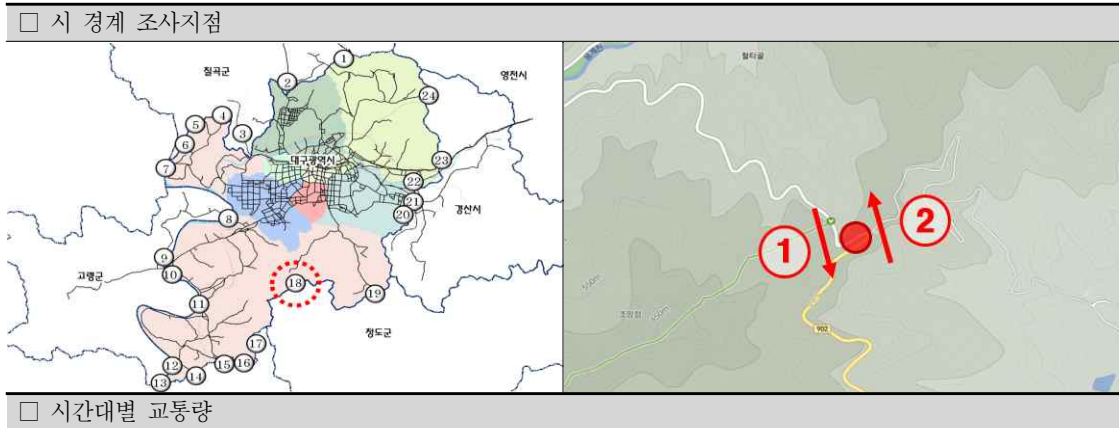
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 17 | 18 | 0.71 | 28 |
| 08~09시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0.61 | 23 |
| 09~10시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 20 | 22 | 0.45 | 35 |
| 10~11시 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0.69 | 26 |
| 11~12시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 20 | 21 | 0.71 | 24 |
| 12~13시 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0.69 | 30 |
| 13~14시 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 30 | 31 | 0.83 | 38 |
| 14~15시 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0.75 | 22 |
| 15~16시 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 26 | 29 | 0.81 | 26 |
| 16~17시 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 34 | 37 | 0.71 | 46 |
| 17~18시 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 25 | 27 | 0.63 | 30 |
| 18~19시 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0.56 | 24 |
| 19~20시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0.67 | 11 |
| 20~21시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0.45 | 19 |
| 21~22시 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.70 | 19 |
| 22~23시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 8 |
| 23~24시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0.42 | 13 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 5 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 06~07시 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.50 | 21 |
| 전 체 | 4 | 189 | 21 | 0 | 7 | 98 | 7 | 6 | 328 | 341 | - | 456 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 17 | 23 | 0.53 | 27 |
| 08~09시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0.90 | 24 |
| 09~10시 | 0 | 12 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 24 | 27 | 0.75 | 41 |
| 10~11시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 22 | 25 | 0.61 | 27 |
| 11~12시 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 17 | 20 | 0.71 | 21 |
| 12~13시 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 24 | 25 | 0.75 | 33 |
| 13~14시 | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 30 | 31 | 0.75 | 39 |
| 14~15시 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 28 | 32 | 0.78 | 35 |
| 15~16시 | 3 | 22 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 32 | 35 | 0.89 | 32 |
| 16~17시 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 3 | 28 | 33 | 0.64 | 39 |
| 17~18시 | 0 | 23 | 5 | 0 | 1 | 15 | 1 | 2 | 47 | 50 | 0.78 | 55 |
| 18~19시 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0.58 | 28 |
| 19~20시 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 14 | 15 | 0.70 | 18 |
| 20~21시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 21~22시 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0.44 | 9 |
| 22~23시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.25 | 3 |
| 23~24시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 3 |
| 24~25시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 3 |
| 04~05시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 6 |
| 06~07시 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.75 | 20 |
| 전 체 | 5 | 185 | 22 | 0 | 8 | 106 | 9 | 22 | 352 | 383 | - | 473 |

1.1.19 청도방면-1(힐티재)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 53 | 3 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 72 | 73 | 0.78 | 92 |
| 08~09시 | 0 | 58 | 6 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 76 | 78 | 0.86 | 89 |
| 09~10시 | 0 | 69 | 4 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 86 | 89 | 0.69 | 124 |
| 10~11시 | 0 | 97 | 4 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 113 | 114 | 0.91 | 125 |
| 11~12시 | 0 | 135 | 6 | 0 | 1 | 15 | 2 | 0 | 159 | 161 | 0.95 | 169 |
| 12~13시 | 0 | 142 | 5 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 164 | 165 | 0.80 | 206 |
| 13~14시 | 0 | 143 | 16 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 177 | 179 | 0.92 | 193 |
| 14~15시 | 1 | 158 | 10 | 1 | 1 | 20 | 1 | 0 | 191 | 193 | 0.96 | 199 |
| 15~16시 | 0 | 171 | 10 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 199 | 200 | 0.86 | 231 |
| 16~17시 | 0 | 146 | 11 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 172 | 172 | 0.78 | 219 |
| 17~18시 | 0 | 168 | 7 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 189 | 189 | 0.81 | 235 |
| 18~19시 | 0 | 77 | 2 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 93 | 95 | 0.73 | 128 |
| 19~20시 | 0 | 57 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 65 | 66 | 0.86 | 76 |
| 20~21시 | 0 | 30 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 38 | 38 | 0.79 | 48 |
| 21~22시 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0.81 | 36 |
| 22~23시 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0.75 | 36 |
| 23~24시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0.50 | 20 |
| 24~25시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 17 |
| 01~02시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 05~06시 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.60 | 20 |
| 06~07시 | 0 | 27 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0.82 | 44 |
| 전체 | 1 | 1,615 | 92 | 9 | 12 | 183 | 10 | 0 | 1,921 | 1,937 | - | 2,323 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

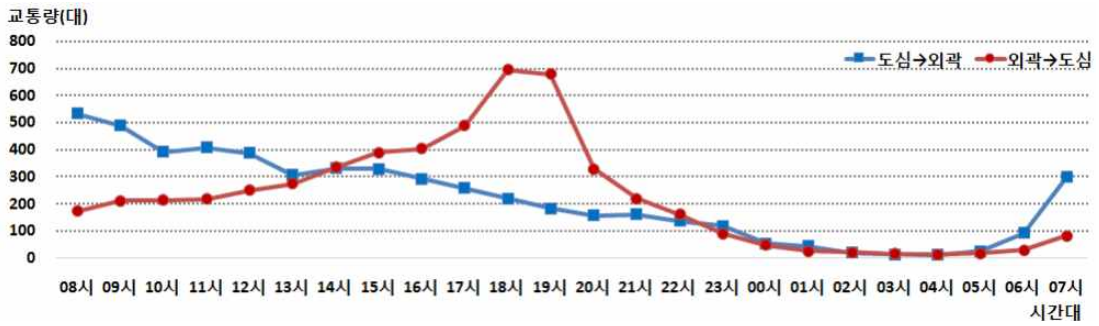
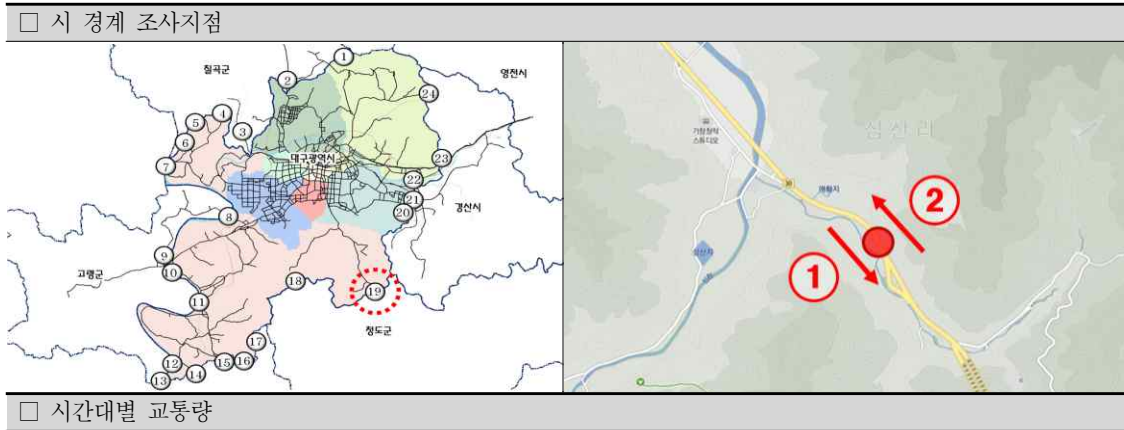
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 34 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 48 | 48 | 0.86 | 61 |
| 08~09시 | 0 | 47 | 6 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 60 | 62 | 0.83 | 70 |
| 09~10시 | 0 | 48 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 59 | 61 | 0.78 | 85 |
| 10~11시 | 0 | 70 | 4 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 85 | 86 | 0.85 | 93 |
| 11~12시 | 0 | 104 | 5 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 121 | 122 | 0.89 | 128 |
| 12~13시 | 0 | 93 | 3 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 107 | 108 | 0.79 | 134 |
| 13~14시 | 0 | 76 | 8 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 93 | 94 | 0.89 | 101 |
| 14~15시 | 0 | 82 | 4 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 95 | 96 | 0.88 | 99 |
| 15~16시 | 0 | 73 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 83 | 83 | 0.86 | 96 |
| 16~17시 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 48 | 48 | 0.63 | 61 |
| 17~18시 | 0 | 49 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 | 53 | 0.83 | 66 |
| 18~19시 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 22 | 0.66 | 29 |
| 19~20시 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 27 | 0.59 | 31 |
| 20~21시 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.70 | 18 |
| 21~22시 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0.63 | 19 |
| 22~23시 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.67 | 22 |
| 23~24시 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0.44 | 14 |
| 24~25시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.25 | 8 |
| 01~02시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 02~03시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.38 | 10 |
| 06~07시 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0.75 | 37 |
| 전 체 | 0 | 835 | 46 | 5 | 8 | 95 | 5 | 0 | 994 | 1,003 | - | 1,192 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 24 | 25 | 0.55 | 31 |
| 08~09시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.80 | 19 |
| 09~10시 | 0 | 21 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 | 28 | 0.56 | 39 |
| 10~11시 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0.88 | 32 |
| 11~12시 | 0 | 31 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 38 | 39 | 0.86 | 41 |
| 12~13시 | 0 | 49 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 57 | 58 | 0.79 | 72 |
| 13~14시 | 0 | 67 | 8 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 84 | 85 | 0.70 | 92 |
| 14~15시 | 1 | 76 | 6 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 96 | 97 | 0.80 | 100 |
| 15~16시 | 0 | 98 | 6 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 116 | 117 | 0.85 | 135 |
| 16~17시 | 0 | 105 | 11 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 124 | 124 | 0.86 | 158 |
| 17~18시 | 0 | 119 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 136 | 136 | 0.79 | 169 |
| 18~19시 | 0 | 58 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 72 | 74 | 0.72 | 99 |
| 19~20시 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 39 | 39 | 0.89 | 45 |
| 20~21시 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0.67 | 30 |
| 21~22시 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.58 | 17 |
| 22~23시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.39 | 14 |
| 23~24시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.38 | 6 |
| 24~25시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 9 |
| 01~02시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 02~03시 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.50 | 4 |
| 03~04시 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 |
| 04~05시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.25 | 2 |
| 05~06시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 10 |
| 06~07시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 7 |
| 전 체 | 1 | 780 | 46 | 4 | 4 | 88 | 5 | 0 | 927 | 934 | - | 1,131 |

1.1.20 청도방면-2(국가지원지방도 제30호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 523 | 32 | 2 | 7 | 105 | 26 | 11 | 706 | 735 | 0.90 | 784 |
| 08~09시 | 1 | 525 | 33 | 0 | 6 | 97 | 19 | 20 | 700 | 733 | 0.88 | 796 |
| 09~10시 | 5 | 425 | 28 | 0 | 7 | 112 | 11 | 22 | 605 | 636 | 0.91 | 665 |
| 10~11시 | 2 | 430 | 19 | 1 | 6 | 120 | 25 | 24 | 625 | 665 | 0.90 | 693 |
| 11~12시 | 6 | 479 | 27 | 0 | 4 | 93 | 17 | 18 | 638 | 667 | 0.88 | 726 |
| 12~13시 | 4 | 415 | 28 | 0 | 5 | 98 | 20 | 16 | 582 | 611 | 0.87 | 669 |
| 13~14시 | 3 | 506 | 33 | 0 | 5 | 92 | 18 | 13 | 667 | 692 | 0.92 | 726 |
| 14~15시 | 5 | 527 | 33 | 0 | 11 | 107 | 19 | 21 | 718 | 754 | 0.92 | 779 |
| 15~16시 | 6 | 521 | 23 | 2 | 10 | 102 | 23 | 15 | 696 | 729 | 0.84 | 829 |
| 16~17시 | 4 | 566 | 34 | 0 | 4 | 118 | 17 | 8 | 747 | 766 | 0.96 | 779 |
| 17~18시 | 7 | 702 | 57 | 0 | 5 | 133 | 12 | 6 | 915 | 930 | 0.84 | 1,089 |
| 18~19시 | 0 | 737 | 15 | 0 | 8 | 85 | 16 | 3 | 864 | 879 | 0.87 | 992 |
| 19~20시 | 1 | 403 | 9 | 0 | 5 | 52 | 10 | 7 | 486 | 501 | 0.87 | 558 |
| 20~21시 | 0 | 325 | 1 | 0 | 5 | 43 | 5 | 2 | 381 | 388 | 0.82 | 465 |
| 21~22시 | 1 | 274 | 0 | 0 | 1 | 22 | 1 | 1 | 299 | 301 | 0.76 | 393 |
| 22~23시 | 1 | 195 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 208 | 209 | 0.85 | 245 |
| 23~24시 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 102 | 102 | 0.73 | 141 |
| 24~25시 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 68 | 69 | 0.89 | 77 |
| 01~02시 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 41 | 41 | 0.85 | 49 |
| 02~03시 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 29 | 32 | 0.91 | 29 |
| 03~04시 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 25 | 27 | 0.69 | 36 |
| 04~05시 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 44 | 46 | 0.85 | 52 |
| 05~06시 | 0 | 99 | 2 | 0 | 1 | 12 | 4 | 3 | 121 | 127 | 0.76 | 159 |
| 06~07시 | 0 | 272 | 21 | 0 | 1 | 69 | 12 | 7 | 382 | 396 | 0.71 | 538 |
| 전체 | 46 | 8,188 | 398 | 5 | 93 | 1,504 | 260 | 201 | 10,649 | 11,029 | - | 12,269 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

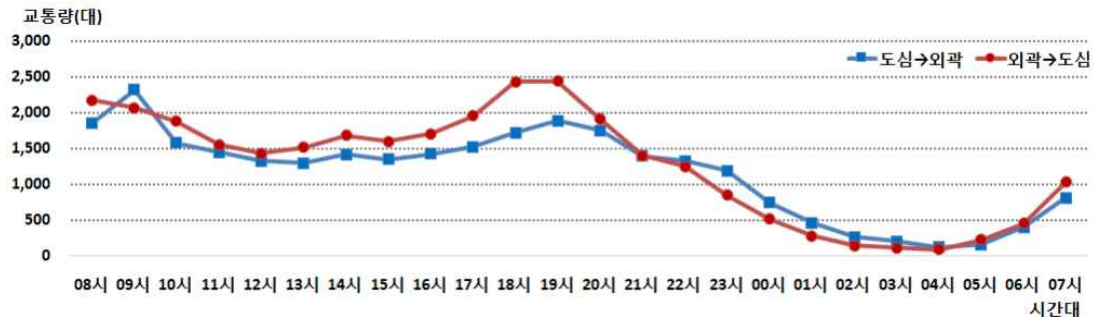
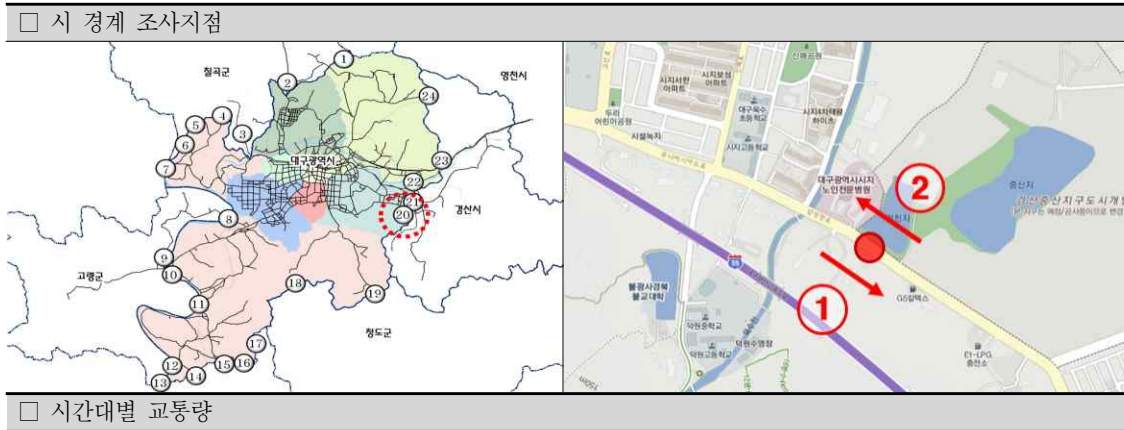
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 394 | 23 | 2 | 4 | 81 | 20 | 9 | 533 | 555 | 0.87 | 592 |
| 08~09시 | 1 | 372 | 24 | 0 | 3 | 68 | 14 | 8 | 489 | 506 | 0.81 | 556 |
| 09~10시 | 4 | 289 | 14 | 0 | 5 | 66 | 9 | 8 | 391 | 406 | 0.89 | 429 |
| 10~11시 | 2 | 295 | 11 | 1 | 1 | 75 | 14 | 11 | 408 | 427 | 0.93 | 452 |
| 11~12시 | 3 | 303 | 18 | 0 | 3 | 44 | 9 | 11 | 388 | 405 | 0.91 | 442 |
| 12~13시 | 1 | 228 | 15 | 0 | 2 | 47 | 11 | 4 | 307 | 318 | 0.78 | 353 |
| 13~14시 | 0 | 253 | 15 | 0 | 2 | 41 | 10 | 10 | 331 | 347 | 0.89 | 360 |
| 14~15시 | 3 | 236 | 15 | 0 | 4 | 55 | 12 | 7 | 329 | 344 | 0.90 | 357 |
| 15~16시 | 2 | 227 | 10 | 1 | 3 | 39 | 7 | 6 | 293 | 305 | 0.94 | 350 |
| 16~17시 | 2 | 197 | 14 | 0 | 1 | 39 | 3 | 4 | 258 | 264 | 0.88 | 269 |
| 17~18시 | 3 | 170 | 18 | 0 | 2 | 27 | 2 | 0 | 219 | 221 | 0.81 | 261 |
| 18~19시 | 0 | 170 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 184 | 185 | 0.84 | 211 |
| 19~20시 | 1 | 135 | 4 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 157 | 159 | 0.91 | 180 |
| 20~21시 | 0 | 140 | 0 | 0 | 2 | 17 | 2 | 0 | 161 | 163 | 0.68 | 196 |
| 21~22시 | 1 | 129 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 137 | 139 | 0.71 | 180 |
| 22~23시 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 118 | 118 | 0.82 | 138 |
| 23~24시 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 | 54 | 0.75 | 74 |
| 24~25시 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | 44 | 0.83 | 48 |
| 01~02시 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0.83 | 24 |
| 02~03시 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 | 0.70 | 14 |
| 03~04시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.69 | 15 |
| 04~05시 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 26 | 28 | 0.81 | 30 |
| 05~06시 | 0 | 78 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 92 | 97 | 0.74 | 121 |
| 06~07시 | 0 | 209 | 17 | 0 | 1 | 56 | 9 | 7 | 299 | 311 | 0.73 | 421 |
| 전 체 | 23 | 4,098 | 202 | 4 | 40 | 697 | 129 | 92 | 5,262 | 5,441 | - | 6,073 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 129 | 9 | 0 | 3 | 24 | 6 | 2 | 173 | 180 | 0.88 | 192 |
| 08~09시 | 0 | 153 | 9 | 0 | 3 | 29 | 5 | 12 | 211 | 227 | 0.88 | 240 |
| 09~10시 | 1 | 136 | 14 | 0 | 2 | 46 | 2 | 14 | 214 | 230 | 0.94 | 236 |
| 10~11시 | 0 | 135 | 8 | 0 | 5 | 45 | 11 | 13 | 217 | 238 | 0.86 | 241 |
| 11~12시 | 3 | 176 | 9 | 0 | 1 | 49 | 8 | 7 | 250 | 262 | 0.79 | 284 |
| 12~13시 | 3 | 187 | 13 | 0 | 3 | 51 | 9 | 12 | 275 | 293 | 0.93 | 316 |
| 13~14시 | 3 | 253 | 18 | 0 | 3 | 51 | 8 | 3 | 336 | 345 | 0.94 | 366 |
| 14~15시 | 2 | 291 | 18 | 0 | 7 | 52 | 7 | 14 | 389 | 410 | 0.85 | 422 |
| 15~16시 | 4 | 294 | 13 | 1 | 7 | 63 | 16 | 9 | 403 | 424 | 0.79 | 479 |
| 16~17시 | 2 | 369 | 20 | 0 | 3 | 79 | 14 | 4 | 489 | 502 | 0.88 | 510 |
| 17~18시 | 4 | 532 | 39 | 0 | 3 | 106 | 10 | 6 | 696 | 709 | 0.80 | 828 |
| 18~19시 | 0 | 567 | 14 | 0 | 7 | 73 | 16 | 3 | 680 | 695 | 0.87 | 781 |
| 19~20시 | 0 | 268 | 5 | 0 | 1 | 38 | 10 | 7 | 329 | 342 | 0.85 | 378 |
| 20~21시 | 0 | 185 | 1 | 0 | 3 | 26 | 3 | 2 | 220 | 225 | 0.92 | 269 |
| 21~22시 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 162 | 162 | 0.81 | 213 |
| 22~23시 | 1 | 79 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 90 | 91 | 0.87 | 107 |
| 23~24시 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 48 | 48 | 0.67 | 67 |
| 24~25시 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0.89 | 29 |
| 01~02시 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0.88 | 25 |
| 02~03시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 15 | 16 | 0.94 | 15 |
| 03~04시 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 14 | 16 | 0.58 | 21 |
| 04~05시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0.75 | 22 |
| 05~06시 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 29 | 30 | 0.73 | 38 |
| 06~07시 | 0 | 63 | 4 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 83 | 85 | 0.65 | 117 |
| 전 체 | 23 | 4,090 | 196 | 1 | 53 | 807 | 131 | 109 | 5,387 | 5,589 | - | 6,196 |

1.1.21 경산방면-1(건천지 앞)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 11 | 3,319 | 193 | 15 | 24 | 373 | 50 | 52 | 4,026 | 4,123 | 0.86 | 4,681 |
| 08~09시 | 16 | 3,695 | 180 | 17 | 24 | 378 | 29 | 64 | 4,387 | 4,486 | 0.93 | 4,716 |
| 09~10시 | 17 | 2,759 | 162 | 10 | 19 | 394 | 39 | 76 | 3,459 | 3,569 | 0.88 | 3,931 |
| 10~11시 | 13 | 2,319 | 149 | 19 | 16 | 397 | 47 | 55 | 3,002 | 3,098 | 0.94 | 3,195 |
| 11~12시 | 25 | 2,106 | 170 | 6 | 11 | 378 | 33 | 55 | 2,759 | 2,839 | 0.96 | 2,873 |
| 12~13시 | 24 | 2,269 | 152 | 8 | 14 | 288 | 36 | 42 | 2,809 | 2,880 | 0.95 | 2,958 |
| 13~14시 | 26 | 2,523 | 122 | 10 | 20 | 342 | 23 | 58 | 3,098 | 3,183 | 0.98 | 3,161 |
| 14~15시 | 18 | 2,302 | 149 | 11 | 17 | 374 | 44 | 54 | 2,951 | 3,041 | 0.99 | 2,980 |
| 15~16시 | 12 | 2,498 | 165 | 14 | 14 | 340 | 44 | 49 | 3,124 | 3,209 | 0.98 | 3,186 |
| 16~17시 | 20 | 2,795 | 189 | 17 | 22 | 382 | 29 | 44 | 3,478 | 3,556 | 0.94 | 3,699 |
| 17~18시 | 20 | 3,394 | 227 | 25 | 17 | 414 | 39 | 37 | 4,153 | 4,231 | 0.96 | 4,326 |
| 18~19시 | 13 | 3,755 | 189 | 16 | 17 | 309 | 20 | 25 | 4,331 | 4,383 | 0.99 | 4,375 |
| 19~20시 | 18 | 3,212 | 151 | 11 | 23 | 227 | 18 | 13 | 3,655 | 3,694 | 0.83 | 4,404 |
| 20~21시 | 14 | 2,422 | 158 | 5 | 23 | 160 | 10 | 19 | 2,797 | 2,835 | 0.97 | 2,883 |
| 21~22시 | 17 | 2,284 | 119 | 11 | 18 | 121 | 9 | 10 | 2,572 | 2,601 | 0.93 | 2,767 |
| 22~23시 | 7 | 1,812 | 88 | 8 | 39 | 80 | 5 | 8 | 2,040 | 2,074 | 0.82 | 2,488 |
| 23~24시 | 9 | 1,100 | 52 | 0 | 37 | 58 | 0 | 5 | 1,252 | 1,276 | 0.84 | 1,490 |
| 24~25시 | 8 | 654 | 26 | 2 | 0 | 35 | 7 | 7 | 731 | 743 | 0.78 | 938 |
| 01~02시 | 8 | 344 | 27 | 0 | 0 | 25 | 1 | 7 | 404 | 412 | 0.77 | 524 |
| 02~03시 | 1 | 251 | 18 | 0 | 0 | 29 | 0 | 12 | 310 | 322 | 0.86 | 360 |
| 03~04시 | 2 | 154 | 12 | 0 | 1 | 21 | 5 | 11 | 204 | 218 | 0.86 | 237 |
| 04~05시 | 2 | 242 | 22 | 0 | 21 | 60 | 7 | 29 | 381 | 424 | 0.66 | 577 |
| 05~06시 | 4 | 620 | 37 | 4 | 32 | 100 | 9 | 44 | 846 | 913 | 0.84 | 1,008 |
| 06~07시 | 10 | 1,246 | 134 | 10 | 33 | 293 | 37 | 87 | 1,840 | 1,967 | 0.76 | 2,422 |
| 전체 | 315 | 48,075 | 2,891 | 219 | 442 | 5,578 | 541 | 863 | 58,609 | 60,073 | - | 64,179 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

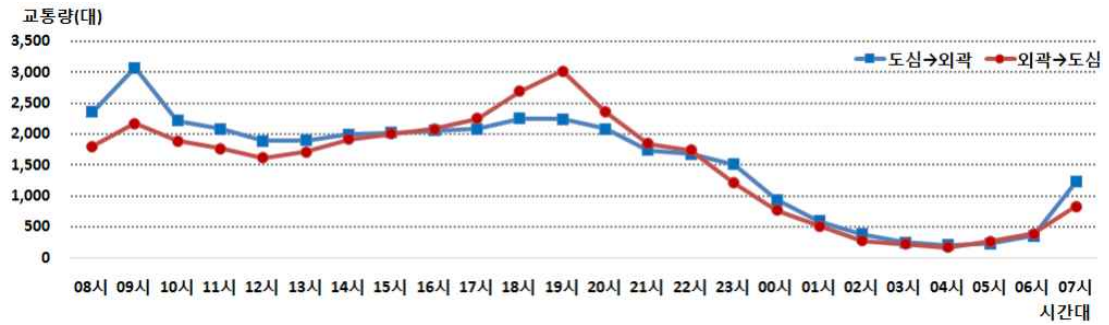
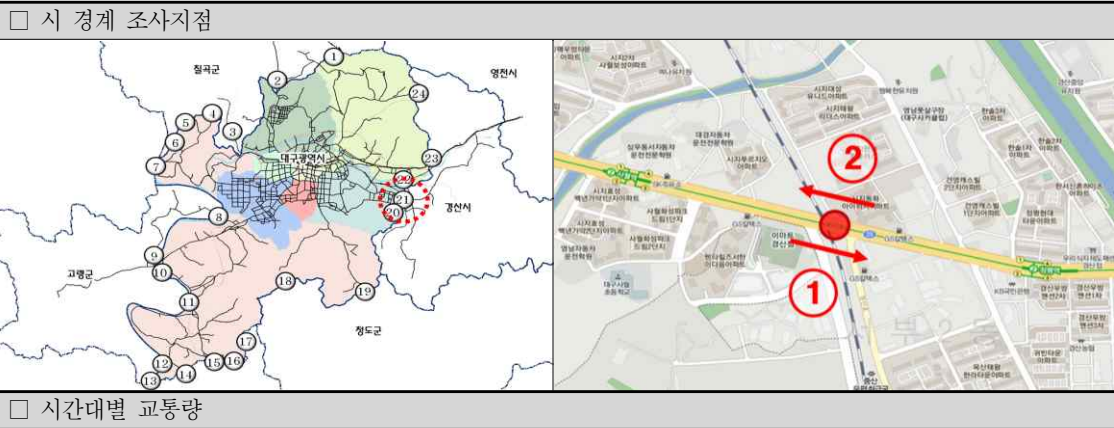
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 1,505 | 104 | 8 | 14 | 163 | 30 | 28 | 1,852 | 1,906 | 0.85 | 2,153 |
| 08~09시 | 8 | 1,980 | 100 | 7 | 11 | 175 | 16 | 30 | 2,319 | 2,366 | 0.91 | 2,493 |
| 09~10시 | 6 | 1,214 | 90 | 5 | 11 | 195 | 28 | 34 | 1,577 | 1,633 | 0.91 | 1,792 |
| 10~11시 | 9 | 1,095 | 84 | 9 | 8 | 192 | 19 | 41 | 1,448 | 1,507 | 0.96 | 1,541 |
| 11~12시 | 4 | 990 | 91 | 1 | 5 | 193 | 15 | 29 | 1,324 | 1,364 | 0.91 | 1,379 |
| 12~13시 | 13 | 1,030 | 88 | 4 | 6 | 126 | 18 | 19 | 1,291 | 1,324 | 0.92 | 1,360 |
| 13~14시 | 9 | 1,128 | 60 | 7 | 10 | 162 | 15 | 32 | 1,414 | 1,462 | 0.96 | 1,442 |
| 14~15시 | 11 | 1,045 | 76 | 5 | 9 | 155 | 30 | 29 | 1,349 | 1,400 | 0.97 | 1,362 |
| 15~16시 | 5 | 1,120 | 80 | 6 | 7 | 160 | 21 | 26 | 1,420 | 1,463 | 0.98 | 1,448 |
| 16~17시 | 10 | 1,192 | 92 | 8 | 14 | 172 | 18 | 28 | 1,524 | 1,572 | 0.92 | 1,620 |
| 17~18시 | 9 | 1,358 | 117 | 12 | 7 | 194 | 16 | 19 | 1,723 | 1,760 | 0.97 | 1,795 |
| 18~19시 | 7 | 1,583 | 111 | 10 | 8 | 151 | 13 | 11 | 1,887 | 1,914 | 0.98 | 1,907 |
| 19~20시 | 4 | 1,500 | 107 | 5 | 11 | 110 | 9 | 6 | 1,748 | 1,767 | 0.89 | 2,107 |
| 20~21시 | 7 | 1,160 | 110 | 3 | 9 | 91 | 7 | 14 | 1,394 | 1,418 | 0.98 | 1,437 |
| 21~22시 | 10 | 1,151 | 91 | 5 | 10 | 59 | 3 | 3 | 1,322 | 1,334 | 0.93 | 1,423 |
| 22~23시 | 1 | 1,028 | 67 | 7 | 35 | 46 | 2 | 5 | 1,190 | 1,217 | 0.82 | 1,450 |
| 23~24시 | 5 | 630 | 36 | 0 | 37 | 36 | 0 | 3 | 742 | 764 | 0.87 | 884 |
| 24~25시 | 5 | 401 | 20 | 1 | 0 | 24 | 5 | 5 | 456 | 464 | 0.84 | 585 |
| 01~02시 | 4 | 224 | 23 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 263 | 264 | 0.77 | 341 |
| 02~03시 | 1 | 158 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 198 | 204 | 0.87 | 230 |
| 03~04시 | 2 | 90 | 12 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 115 | 119 | 0.93 | 134 |
| 04~05시 | 0 | 108 | 16 | 0 | 1 | 19 | 3 | 9 | 156 | 167 | 0.62 | 236 |
| 05~06시 | 3 | 310 | 16 | 1 | 2 | 42 | 5 | 21 | 397 | 422 | 0.74 | 473 |
| 06~07시 | 4 | 549 | 70 | 2 | 13 | 124 | 13 | 39 | 810 | 863 | 0.83 | 1,066 |
| 전 체 | 141 | 22,549 | 1,678 | 106 | 229 | 2,628 | 289 | 440 | 27,919 | 28,671 | - | 30,658 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,814 | 89 | 7 | 10 | 210 | 20 | 24 | 2,174 | 2,217 | 0.87 | 2,528 |
| 08~09시 | 8 | 1,715 | 80 | 10 | 13 | 203 | 13 | 34 | 2,068 | 2,120 | 0.92 | 2,223 |
| 09~10시 | 11 | 1,545 | 72 | 5 | 8 | 199 | 11 | 42 | 1,882 | 1,936 | 0.86 | 2,139 |
| 10~11시 | 4 | 1,224 | 65 | 10 | 8 | 205 | 28 | 14 | 1,554 | 1,591 | 0.93 | 1,654 |
| 11~12시 | 21 | 1,116 | 79 | 5 | 6 | 185 | 18 | 26 | 1,435 | 1,476 | 0.97 | 1,494 |
| 12~13시 | 11 | 1,239 | 64 | 4 | 8 | 162 | 18 | 23 | 1,518 | 1,556 | 0.97 | 1,598 |
| 13~14시 | 17 | 1,395 | 62 | 3 | 10 | 180 | 8 | 26 | 1,684 | 1,721 | 0.98 | 1,719 |
| 14~15시 | 7 | 1,257 | 73 | 6 | 8 | 219 | 14 | 25 | 1,602 | 1,641 | 0.98 | 1,618 |
| 15~16시 | 7 | 1,378 | 85 | 8 | 7 | 180 | 23 | 23 | 1,704 | 1,746 | 0.96 | 1,738 |
| 16~17시 | 10 | 1,603 | 97 | 9 | 8 | 210 | 11 | 16 | 1,954 | 1,984 | 0.87 | 2,079 |
| 17~18시 | 11 | 2,036 | 110 | 13 | 10 | 220 | 23 | 18 | 2,430 | 2,471 | 0.93 | 2,531 |
| 18~19시 | 6 | 2,172 | 78 | 6 | 9 | 158 | 7 | 14 | 2,444 | 2,469 | 0.97 | 2,468 |
| 19~20시 | 14 | 1,712 | 44 | 6 | 12 | 117 | 9 | 7 | 1,907 | 1,928 | 0.79 | 2,297 |
| 20~21시 | 7 | 1,262 | 48 | 2 | 14 | 69 | 3 | 5 | 1,403 | 1,418 | 0.95 | 1,446 |
| 21~22시 | 7 | 1,133 | 28 | 6 | 8 | 62 | 6 | 7 | 1,250 | 1,267 | 0.94 | 1,344 |
| 22~23시 | 6 | 784 | 21 | 1 | 4 | 34 | 3 | 3 | 850 | 857 | 0.81 | 1,038 |
| 23~24시 | 4 | 470 | 16 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 510 | 512 | 0.81 | 606 |
| 24~25시 | 3 | 253 | 6 | 1 | 0 | 11 | 2 | 2 | 275 | 279 | 0.70 | 353 |
| 01~02시 | 4 | 120 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 141 | 148 | 0.77 | 183 |
| 02~03시 | 0 | 93 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 6 | 112 | 118 | 0.85 | 130 |
| 03~04시 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 9 | 89 | 99 | 0.74 | 103 |
| 04~05시 | 2 | 134 | 6 | 0 | 20 | 41 | 4 | 20 | 225 | 257 | 0.69 | 341 |
| 05~06시 | 1 | 310 | 21 | 3 | 30 | 58 | 4 | 23 | 449 | 491 | 0.76 | 535 |
| 06~07시 | 6 | 697 | 64 | 8 | 20 | 169 | 24 | 48 | 1,030 | 1,104 | 0.72 | 1,356 |
| 전 체 | 174 | 25,526 | 1,213 | 113 | 213 | 2,950 | 252 | 423 | 30,690 | 31,402 | - | 33,521 |

1.1.22 경산방면-2(일반국도 제25호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 20 | 3,240 | 186 | 58 | 217 | 347 | 56 | 52 | 4,156 | 4,374 | 0.85 | 4,890 |
| 08~09시 | 26 | 4,337 | 207 | 41 | 184 | 365 | 58 | 59 | 5,251 | 5,452 | 0.90 | 5,834 |
| 09~10시 | 46 | 3,198 | 199 | 46 | 165 | 380 | 71 | 50 | 4,109 | 4,300 | 0.96 | 4,280 |
| 10~11시 | 56 | 2,896 | 184 | 12 | 135 | 493 | 69 | 66 | 3,855 | 4,029 | 0.95 | 4,058 |
| 11~12시 | 47 | 2,640 | 175 | 4 | 125 | 424 | 79 | 61 | 3,508 | 3,673 | 0.93 | 3,771 |
| 12~13시 | 72 | 2,823 | 172 | 8 | 135 | 369 | 60 | 52 | 3,619 | 3,773 | 0.96 | 3,769 |
| 13~14시 | 54 | 3,062 | 190 | 8 | 131 | 400 | 59 | 64 | 3,914 | 4,077 | 0.97 | 4,036 |
| 14~15시 | 62 | 3,081 | 206 | 24 | 141 | 456 | 44 | 72 | 4,024 | 4,201 | 0.95 | 4,235 |
| 15~16시 | 47 | 3,225 | 223 | 46 | 129 | 386 | 50 | 85 | 4,144 | 4,342 | 0.97 | 4,271 |
| 16~17시 | 55 | 3,373 | 244 | 45 | 154 | 420 | 53 | 47 | 4,336 | 4,509 | 0.96 | 4,518 |
| 17~18시 | 79 | 4,002 | 285 | 35 | 150 | 413 | 37 | 27 | 4,949 | 5,087 | 0.96 | 5,156 |
| 18~19시 | 60 | 4,467 | 223 | 40 | 161 | 330 | 26 | 11 | 5,258 | 5,383 | 0.96 | 5,477 |
| 19~20시 | 48 | 3,822 | 164 | 27 | 175 | 229 | 20 | 8 | 4,445 | 4,564 | 0.94 | 4,728 |
| 20~21시 | 33 | 3,114 | 111 | 15 | 174 | 148 | 13 | 9 | 3,584 | 3,694 | 0.92 | 3,895 |
| 21~22시 | 38 | 3,004 | 89 | 35 | 142 | 130 | 8 | 10 | 3,418 | 3,521 | 0.95 | 3,599 |
| 22~23시 | 32 | 2,392 | 70 | 28 | 126 | 88 | 10 | 6 | 2,720 | 2,808 | 0.81 | 3,358 |
| 23~24시 | 24 | 1,542 | 38 | 6 | 62 | 52 | 8 | 3 | 1,711 | 1,752 | 0.84 | 2,037 |
| 24~25시 | 9 | 1,030 | 19 | 15 | 4 | 31 | 7 | 2 | 1,108 | 1,123 | 0.72 | 1,539 |
| 01~02시 | 6 | 618 | 13 | 11 | 0 | 13 | 4 | 1 | 660 | 669 | 0.81 | 816 |
| 02~03시 | 5 | 425 | 11 | 8 | 0 | 21 | 7 | 0 | 472 | 480 | 0.83 | 567 |
| 03~04시 | 5 | 326 | 7 | 8 | 6 | 17 | 7 | 6 | 377 | 394 | 0.83 | 454 |
| 04~05시 | 6 | 337 | 26 | 9 | 75 | 28 | 20 | 8 | 503 | 563 | 0.82 | 614 |
| 05~06시 | 6 | 517 | 44 | 3 | 73 | 75 | 27 | 14 | 753 | 819 | 0.71 | 1,060 |
| 06~07시 | 12 | 1,446 | 106 | 28 | 158 | 259 | 49 | 19 | 2,065 | 2,202 | 0.69 | 2,993 |
| 전체 | 848 | 58,917 | 3,192 | 560 | 2,822 | 5,874 | 842 | 732 | 72,939 | 75,783 | - | 79,955 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

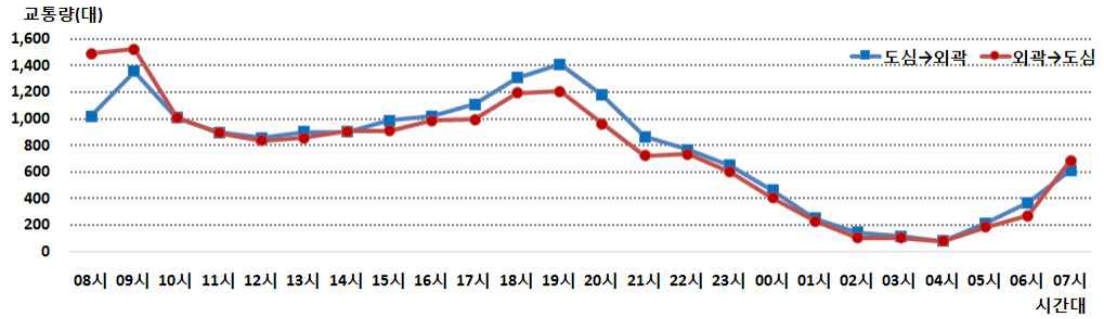
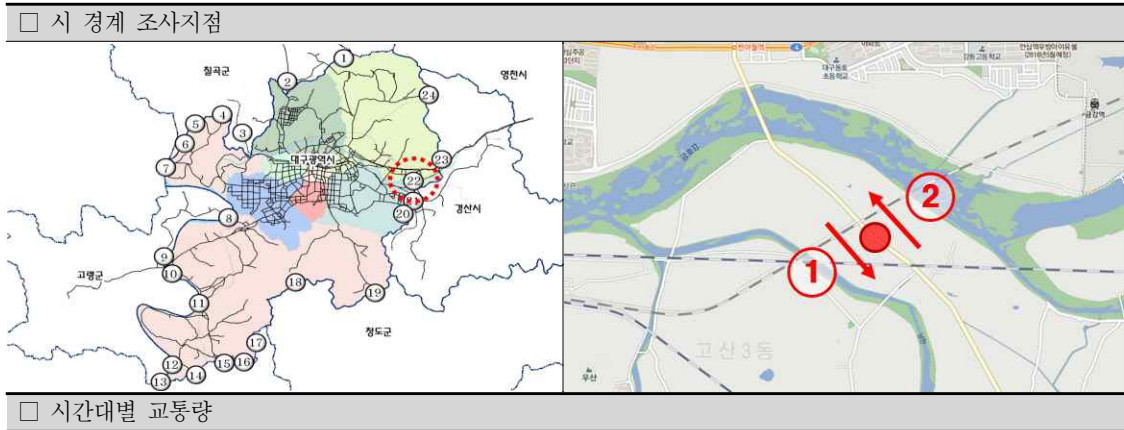
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 16 | 1,813 | 110 | 32 | 121 | 211 | 36 | 34 | 2,357 | 2,486 | 0.84 | 2,773 |
| 08~09시 | 15 | 2,575 | 103 | 20 | 96 | 215 | 39 | 30 | 3,078 | 3,186 | 0.88 | 3,420 |
| 09~10시 | 26 | 1,725 | 103 | 20 | 89 | 215 | 41 | 23 | 2,216 | 2,314 | 0.92 | 2,308 |
| 10~11시 | 23 | 1,562 | 100 | 8 | 71 | 271 | 39 | 32 | 2,083 | 2,174 | 0.95 | 2,193 |
| 11~12시 | 20 | 1,397 | 100 | 0 | 63 | 257 | 44 | 30 | 1,891 | 1,975 | 0.89 | 2,033 |
| 12~13시 | 39 | 1,468 | 99 | 4 | 68 | 203 | 35 | 24 | 1,901 | 1,979 | 0.94 | 1,980 |
| 13~14시 | 25 | 1,534 | 106 | 3 | 64 | 220 | 32 | 36 | 1,995 | 2,081 | 0.95 | 2,057 |
| 14~15시 | 33 | 1,550 | 92 | 11 | 72 | 228 | 25 | 42 | 2,020 | 2,116 | 0.89 | 2,126 |
| 15~16시 | 20 | 1,592 | 122 | 19 | 67 | 200 | 27 | 35 | 2,062 | 2,154 | 0.94 | 2,126 |
| 16~17시 | 19 | 1,589 | 119 | 24 | 80 | 223 | 27 | 23 | 2,085 | 2,174 | 0.99 | 2,173 |
| 17~18시 | 42 | 1,785 | 132 | 19 | 73 | 204 | 24 | 17 | 2,254 | 2,329 | 0.95 | 2,348 |
| 18~19시 | 28 | 1,899 | 96 | 12 | 82 | 135 | 11 | 5 | 2,240 | 2,298 | 0.97 | 2,333 |
| 19~20시 | 25 | 1,792 | 81 | 15 | 84 | 107 | 8 | 2 | 2,089 | 2,145 | 0.94 | 2,221 |
| 20~21시 | 18 | 1,508 | 60 | 8 | 81 | 70 | 7 | 4 | 1,738 | 1,790 | 0.91 | 1,889 |
| 21~22시 | 14 | 1,475 | 46 | 14 | 72 | 64 | 3 | 6 | 1,680 | 1,731 | 0.97 | 1,769 |
| 22~23시 | 14 | 1,307 | 38 | 21 | 78 | 54 | 8 | 2 | 1,508 | 1,564 | 0.85 | 1,861 |
| 23~24시 | 15 | 829 | 24 | 3 | 56 | 25 | 1 | 2 | 940 | 972 | 0.80 | 1,119 |
| 24~25시 | 5 | 553 | 10 | 8 | 2 | 18 | 4 | 1 | 596 | 604 | 0.74 | 828 |
| 01~02시 | 2 | 360 | 4 | 5 | 0 | 7 | 2 | 1 | 379 | 384 | 0.83 | 469 |
| 02~03시 | 4 | 225 | 3 | 5 | 0 | 11 | 4 | 0 | 248 | 253 | 0.79 | 298 |
| 03~04시 | 2 | 190 | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 209 | 216 | 0.83 | 252 |
| 04~05시 | 4 | 187 | 14 | 6 | 2 | 11 | 12 | 5 | 237 | 252 | 0.81 | 289 |
| 05~06시 | 3 | 260 | 14 | 2 | 20 | 36 | 16 | 10 | 358 | 387 | 0.74 | 504 |
| 06~07시 | 6 | 877 | 56 | 13 | 80 | 165 | 33 | 9 | 1,233 | 1,305 | 0.62 | 1,787 |
| 전 체 | 418 | 30,052 | 1,633 | 275 | 1,423 | 3,156 | 483 | 375 | 37,397 | 38,863 | - | 41,156 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 1,427 | 76 | 26 | 96 | 136 | 20 | 18 | 1,799 | 1,888 | 0.86 | 2,117 |
| 08~09시 | 11 | 1,762 | 104 | 21 | 88 | 150 | 19 | 29 | 2,173 | 2,266 | 0.86 | 2,414 |
| 09~10시 | 20 | 1,473 | 96 | 26 | 76 | 165 | 30 | 27 | 1,893 | 1,986 | 0.98 | 1,972 |
| 10~11시 | 33 | 1,334 | 84 | 4 | 64 | 222 | 30 | 34 | 1,772 | 1,855 | 0.92 | 1,865 |
| 11~12시 | 27 | 1,243 | 75 | 4 | 62 | 167 | 35 | 31 | 1,617 | 1,699 | 0.97 | 1,738 |
| 12~13시 | 33 | 1,355 | 73 | 4 | 67 | 166 | 25 | 28 | 1,718 | 1,794 | 0.94 | 1,789 |
| 13~14시 | 29 | 1,528 | 84 | 5 | 67 | 180 | 27 | 28 | 1,919 | 1,997 | 0.94 | 1,979 |
| 14~15시 | 29 | 1,531 | 114 | 13 | 69 | 228 | 19 | 30 | 2,004 | 2,085 | 0.97 | 2,109 |
| 15~16시 | 27 | 1,633 | 101 | 27 | 62 | 186 | 23 | 50 | 2,082 | 2,188 | 0.98 | 2,145 |
| 16~17시 | 36 | 1,784 | 125 | 21 | 74 | 197 | 26 | 24 | 2,251 | 2,336 | 0.92 | 2,345 |
| 17~18시 | 37 | 2,217 | 153 | 16 | 77 | 209 | 13 | 10 | 2,695 | 2,758 | 0.95 | 2,808 |
| 18~19시 | 32 | 2,568 | 127 | 28 | 79 | 195 | 15 | 6 | 3,018 | 3,085 | 0.95 | 3,144 |
| 19~20시 | 23 | 2,030 | 83 | 12 | 91 | 122 | 12 | 6 | 2,356 | 2,420 | 0.92 | 2,507 |
| 20~21시 | 15 | 1,606 | 51 | 7 | 93 | 78 | 6 | 5 | 1,846 | 1,904 | 0.89 | 2,006 |
| 21~22시 | 24 | 1,529 | 43 | 21 | 70 | 66 | 5 | 4 | 1,738 | 1,790 | 0.89 | 1,830 |
| 22~23시 | 18 | 1,085 | 32 | 7 | 48 | 34 | 2 | 4 | 1,212 | 1,245 | 0.77 | 1,497 |
| 23~24시 | 9 | 713 | 14 | 3 | 6 | 27 | 7 | 1 | 771 | 780 | 0.89 | 918 |
| 24~25시 | 4 | 477 | 9 | 7 | 2 | 13 | 3 | 1 | 512 | 519 | 0.70 | 711 |
| 01~02시 | 4 | 258 | 9 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 281 | 285 | 0.78 | 347 |
| 02~03시 | 1 | 200 | 8 | 3 | 0 | 10 | 3 | 0 | 224 | 227 | 0.84 | 269 |
| 03~04시 | 3 | 136 | 6 | 5 | 4 | 11 | 2 | 4 | 168 | 178 | 0.82 | 202 |
| 04~05시 | 2 | 150 | 12 | 3 | 73 | 17 | 8 | 3 | 266 | 311 | 0.73 | 325 |
| 05~06시 | 3 | 257 | 30 | 1 | 53 | 39 | 11 | 4 | 395 | 432 | 0.69 | 556 |
| 06~07시 | 6 | 569 | 50 | 15 | 78 | 94 | 16 | 10 | 832 | 897 | 0.84 | 1,206 |
| 전 체 | 430 | 28,865 | 1,559 | 285 | 1,399 | 2,718 | 359 | 357 | 35,542 | 36,921 | - | 38,799 |

1.1.23 경산방면-3(성동교)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 3 | 1,874 | 144 | 35 | 44 | 308 | 59 | 46 | 2,510 | 2,625 | 0.86 | 2,917 |
| 08~09시 | 6 | 2,228 | 140 | 49 | 60 | 294 | 51 | 56 | 2,878 | 3,014 | 0.91 | 3,161 |
| 09~10시 | 13 | 1,384 | 133 | 35 | 38 | 324 | 39 | 65 | 2,018 | 2,139 | 0.97 | 2,081 |
| 10~11시 | 22 | 1,197 | 109 | 31 | 23 | 317 | 44 | 68 | 1,789 | 1,906 | 0.95 | 1,883 |
| 11~12시 | 11 | 1,141 | 116 | 25 | 21 | 280 | 43 | 64 | 1,690 | 1,799 | 0.96 | 1,760 |
| 12~13시 | 27 | 1,209 | 115 | 29 | 21 | 280 | 41 | 63 | 1,758 | 1,867 | 0.93 | 1,889 |
| 13~14시 | 16 | 1,247 | 107 | 28 | 22 | 274 | 41 | 90 | 1,809 | 1,945 | 0.98 | 1,847 |
| 14~15시 | 24 | 1,304 | 110 | 28 | 22 | 297 | 44 | 91 | 1,896 | 2,034 | 0.97 | 1,954 |
| 15~16시 | 26 | 1,429 | 108 | 30 | 14 | 308 | 51 | 66 | 2,006 | 2,120 | 0.91 | 2,206 |
| 16~17시 | 20 | 1,497 | 135 | 32 | 27 | 303 | 39 | 69 | 2,102 | 2,220 | 0.95 | 2,213 |
| 17~18시 | 22 | 1,932 | 102 | 39 | 28 | 315 | 27 | 56 | 2,499 | 2,602 | 0.93 | 2,686 |
| 18~19시 | 18 | 2,242 | 67 | 30 | 29 | 220 | 16 | 11 | 2,615 | 2,664 | 0.91 | 2,873 |
| 19~20시 | 16 | 1,802 | 52 | 34 | 41 | 177 | 16 | 15 | 2,137 | 2,198 | 0.87 | 2,455 |
| 20~21시 | 13 | 1,392 | 22 | 33 | 29 | 95 | 8 | 8 | 1,587 | 1,630 | 0.97 | 1,637 |
| 21~22시 | 15 | 1,345 | 19 | 37 | 30 | 59 | 5 | 8 | 1,503 | 1,547 | 0.95 | 1,581 |
| 22~23시 | 11 | 1,066 | 17 | 57 | 40 | 57 | 5 | 8 | 1,250 | 1,309 | 0.81 | 1,543 |
| 23~24시 | 5 | 707 | 17 | 65 | 41 | 31 | 0 | 4 | 865 | 922 | 0.94 | 920 |
| 24~25시 | 2 | 450 | 6 | 2 | 0 | 20 | 0 | 3 | 481 | 485 | 0.79 | 608 |
| 01~02시 | 0 | 231 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 249 | 253 | 0.88 | 283 |
| 02~03시 | 2 | 202 | 2 | 0 | 0 | 9 | 4 | 6 | 223 | 231 | 0.71 | 315 |
| 03~04시 | 2 | 120 | 4 | 11 | 1 | 12 | 5 | 5 | 158 | 172 | 0.82 | 194 |
| 04~05시 | 2 | 245 | 6 | 104 | 0 | 17 | 5 | 21 | 398 | 474 | 0.55 | 723 |
| 05~06시 | 1 | 449 | 15 | 18 | 44 | 80 | 10 | 23 | 639 | 698 | 0.84 | 760 |
| 06~07시 | 4 | 867 | 78 | 30 | 35 | 206 | 30 | 49 | 1,295 | 1,392 | 0.76 | 1,704 |
| 전체 | 281 | 27,560 | 1,629 | 782 | 610 | 4,292 | 583 | 899 | 36,355 | 38,242 | - | 40,193 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

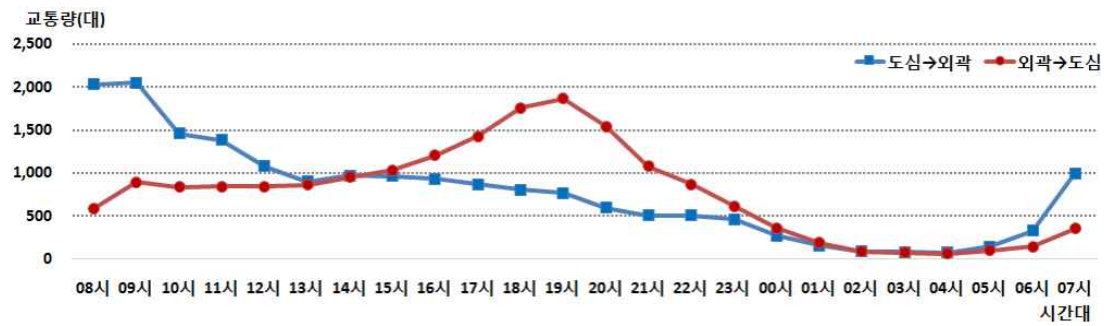
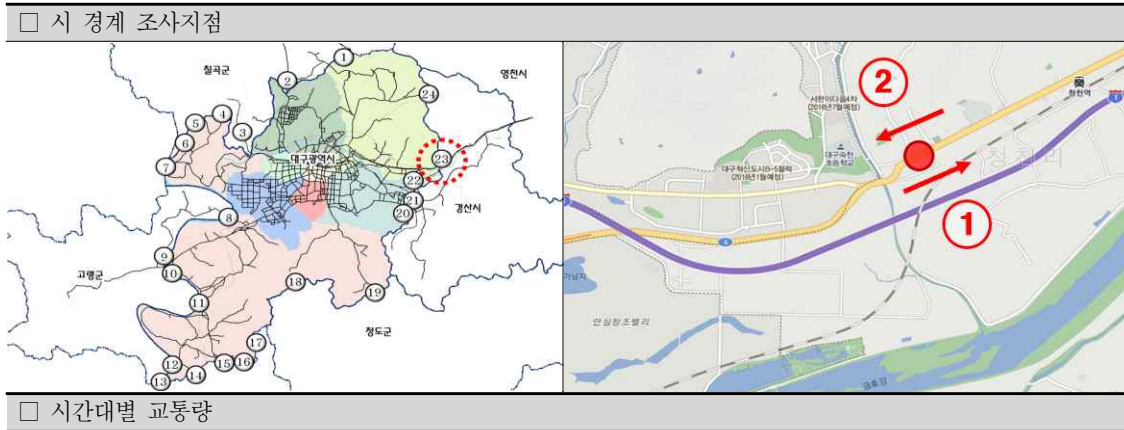
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 2 | 744 | 33 | 19 | 21 | 156 | 29 | 18 | 1,020 | 1,073 | 0.86 | 1,185 |
| 08~09시 | 4 | 1,048 | 62 | 20 | 25 | 151 | 23 | 26 | 1,355 | 1,415 | 0.92 | 1,489 |
| 09~10시 | 7 | 674 | 72 | 16 | 23 | 163 | 24 | 35 | 1,007 | 1,074 | 0.97 | 1,039 |
| 10~11시 | 15 | 598 | 47 | 12 | 13 | 159 | 24 | 42 | 895 | 962 | 0.96 | 942 |
| 11~12시 | 7 | 560 | 63 | 10 | 13 | 158 | 24 | 28 | 856 | 908 | 0.94 | 891 |
| 12~13시 | 15 | 616 | 54 | 11 | 12 | 150 | 23 | 37 | 903 | 963 | 0.87 | 970 |
| 13~14시 | 8 | 621 | 57 | 13 | 15 | 144 | 14 | 39 | 903 | 963 | 0.95 | 922 |
| 14~15시 | 18 | 674 | 58 | 13 | 16 | 154 | 26 | 45 | 986 | 1,059 | 0.93 | 1,016 |
| 15~16시 | 18 | 743 | 47 | 14 | 7 | 141 | 27 | 40 | 1,019 | 1,083 | 0.89 | 1,120 |
| 16~17시 | 12 | 805 | 73 | 14 | 17 | 151 | 17 | 31 | 1,108 | 1,163 | 0.92 | 1,167 |
| 17~18시 | 10 | 1,041 | 46 | 21 | 16 | 149 | 13 | 20 | 1,306 | 1,351 | 0.94 | 1,404 |
| 18~19시 | 7 | 1,239 | 26 | 12 | 19 | 106 | 8 | 1 | 1,411 | 1,432 | 0.88 | 1,550 |
| 19~20시 | 5 | 1,007 | 26 | 16 | 21 | 92 | 8 | 7 | 1,177 | 1,207 | 0.84 | 1,352 |
| 20~21시 | 7 | 771 | 7 | 20 | 10 | 51 | 2 | 5 | 866 | 887 | 0.94 | 893 |
| 21~22시 | 7 | 695 | 7 | 17 | 14 | 31 | 1 | 3 | 768 | 787 | 0.97 | 808 |
| 22~23시 | 6 | 525 | 6 | 39 | 34 | 35 | 3 | 6 | 648 | 692 | 0.86 | 800 |
| 23~24시 | 1 | 335 | 7 | 60 | 41 | 17 | 0 | 1 | 461 | 513 | 0.91 | 490 |
| 24~25시 | 1 | 236 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 249 | 251 | 0.74 | 315 |
| 01~02시 | 0 | 135 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 144 | 147 | 0.86 | 164 |
| 02~03시 | 1 | 107 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 117 | 121 | 0.79 | 165 |
| 03~04시 | 0 | 63 | 1 | 0 | 0 | 8 | 5 | 2 | 79 | 84 | 0.76 | 97 |
| 04~05시 | 1 | 173 | 1 | 16 | 0 | 9 | 3 | 11 | 213 | 234 | 0.55 | 387 |
| 05~06시 | 1 | 281 | 2 | 18 | 0 | 47 | 5 | 15 | 368 | 395 | 0.68 | 438 |
| 06~07시 | 2 | 390 | 37 | 30 | 7 | 95 | 24 | 28 | 611 | 670 | 0.80 | 804 |
| 전 체 | 155 | 14,081 | 738 | 392 | 324 | 2,183 | 306 | 446 | 18,470 | 19,427 | - | 20,408 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 1,130 | 111 | 16 | 23 | 152 | 30 | 28 | 1,490 | 1,553 | 0.86 | 1,732 |
| 08~09시 | 2 | 1,180 | 78 | 29 | 35 | 143 | 28 | 30 | 1,523 | 1,599 | 0.89 | 1,672 |
| 09~10시 | 6 | 710 | 61 | 19 | 15 | 161 | 15 | 30 | 1,011 | 1,066 | 0.94 | 1,042 |
| 10~11시 | 7 | 599 | 62 | 19 | 10 | 158 | 20 | 26 | 894 | 945 | 0.91 | 941 |
| 11~12시 | 4 | 581 | 53 | 15 | 8 | 122 | 19 | 36 | 834 | 891 | 0.98 | 869 |
| 12~13시 | 12 | 593 | 61 | 18 | 9 | 130 | 18 | 26 | 855 | 904 | 0.95 | 919 |
| 13~14시 | 8 | 626 | 50 | 15 | 7 | 130 | 27 | 51 | 906 | 982 | 0.92 | 925 |
| 14~15시 | 6 | 630 | 52 | 15 | 6 | 143 | 18 | 46 | 910 | 976 | 0.96 | 938 |
| 15~16시 | 8 | 686 | 61 | 16 | 7 | 167 | 24 | 26 | 987 | 1,037 | 0.88 | 1,086 |
| 16~17시 | 8 | 692 | 62 | 18 | 10 | 152 | 22 | 38 | 994 | 1,057 | 0.94 | 1,046 |
| 17~18시 | 12 | 891 | 56 | 18 | 12 | 166 | 14 | 36 | 1,193 | 1,251 | 0.93 | 1,282 |
| 18~19시 | 11 | 1,003 | 41 | 18 | 10 | 114 | 8 | 10 | 1,204 | 1,232 | 0.93 | 1,323 |
| 19~20시 | 11 | 795 | 26 | 18 | 20 | 85 | 8 | 8 | 960 | 991 | 0.91 | 1,103 |
| 20~21시 | 6 | 621 | 15 | 13 | 19 | 44 | 6 | 3 | 721 | 743 | 0.95 | 744 |
| 21~22시 | 8 | 650 | 12 | 20 | 16 | 28 | 4 | 5 | 735 | 760 | 0.90 | 773 |
| 22~23시 | 5 | 541 | 11 | 18 | 6 | 22 | 2 | 2 | 602 | 617 | 0.77 | 743 |
| 23~24시 | 4 | 372 | 10 | 5 | 0 | 14 | 0 | 3 | 404 | 410 | 0.94 | 430 |
| 24~25시 | 1 | 214 | 4 | 1 | 0 | 11 | 0 | 2 | 232 | 235 | 0.75 | 293 |
| 01~02시 | 0 | 96 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 105 | 106 | 0.88 | 119 |
| 02~03시 | 1 | 95 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 106 | 111 | 0.63 | 150 |
| 03~04시 | 2 | 57 | 3 | 11 | 1 | 4 | 0 | 3 | 79 | 88 | 0.73 | 97 |
| 04~05시 | 1 | 72 | 5 | 88 | 0 | 8 | 2 | 10 | 185 | 240 | 0.54 | 336 |
| 05~06시 | 0 | 168 | 13 | 0 | 44 | 33 | 5 | 8 | 271 | 304 | 0.74 | 322 |
| 06~07시 | 2 | 477 | 41 | 0 | 28 | 111 | 6 | 21 | 684 | 722 | 0.73 | 900 |
| 전 체 | 126 | 13,479 | 891 | 390 | 286 | 2,109 | 277 | 453 | 17,885 | 18,815 | - | 19,785 |

1.1.24 영천방면(일반국도 제4호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 1,842 | 126 | 22 | 139 | 297 | 34 | 160 | 2,620 | 2,878 | 0.92 | 2,849 |
| 08~09시 | 2 | 2,155 | 104 | 17 | 186 | 236 | 34 | 212 | 2,944 | 3,275 | 0.97 | 3,035 |
| 09~10시 | 12 | 1,520 | 99 | 8 | 133 | 287 | 34 | 215 | 2,296 | 2,599 | 0.92 | 2,496 |
| 10~11시 | 9 | 1,442 | 95 | 4 | 113 | 296 | 51 | 228 | 2,229 | 2,541 | 0.87 | 2,563 |
| 11~12시 | 12 | 1,156 | 101 | 2 | 105 | 300 | 47 | 212 | 1,923 | 2,212 | 0.94 | 2,046 |
| 12~13시 | 9 | 1,164 | 79 | 1 | 90 | 236 | 38 | 162 | 1,770 | 1,997 | 0.99 | 1,786 |
| 13~14시 | 20 | 1,283 | 60 | 1 | 90 | 273 | 32 | 189 | 1,928 | 2,179 | 0.96 | 2,008 |
| 14~15시 | 17 | 1,313 | 92 | 2 | 93 | 258 | 36 | 207 | 2,001 | 2,274 | 0.96 | 2,085 |
| 15~16시 | 16 | 1,379 | 102 | 7 | 98 | 320 | 53 | 179 | 2,138 | 2,396 | 0.90 | 2,376 |
| 16~17시 | 16 | 1,589 | 104 | 3 | 120 | 292 | 50 | 142 | 2,300 | 2,529 | 0.92 | 2,501 |
| 17~18시 | 7 | 1,880 | 121 | 7 | 134 | 265 | 29 | 131 | 2,567 | 2,783 | 0.94 | 2,730 |
| 18~19시 | 14 | 2,031 | 114 | 13 | 130 | 263 | 28 | 59 | 2,638 | 2,783 | 0.97 | 2,719 |
| 19~20시 | 6 | 1,699 | 94 | 13 | 114 | 163 | 20 | 40 | 2,143 | 2,257 | 0.88 | 2,436 |
| 20~21시 | 8 | 1,279 | 65 | 11 | 118 | 93 | 6 | 21 | 1,593 | 1,682 | 0.93 | 1,713 |
| 21~22시 | 8 | 1,151 | 36 | 9 | 101 | 73 | 5 | 9 | 1,384 | 1,451 | 0.90 | 1,536 |
| 22~23시 | 2 | 872 | 26 | 2 | 121 | 45 | 5 | 8 | 1,079 | 1,151 | 0.81 | 1,332 |
| 23~24시 | 6 | 538 | 9 | 1 | 41 | 33 | 5 | 7 | 634 | 665 | 0.86 | 736 |
| 24~25시 | 3 | 306 | 9 | 0 | 0 | 20 | 6 | 9 | 350 | 362 | 0.72 | 485 |
| 01~02시 | 2 | 149 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 8 | 173 | 184 | 0.79 | 219 |
| 02~03시 | 0 | 133 | 1 | 0 | 0 | 8 | 4 | 12 | 158 | 172 | 0.99 | 158 |
| 03~04시 | 0 | 81 | 10 | 0 | 1 | 21 | 3 | 24 | 140 | 166 | 0.88 | 159 |
| 04~05시 | 1 | 121 | 8 | 4 | 13 | 25 | 13 | 66 | 250 | 331 | 0.67 | 373 |
| 05~06시 | 5 | 265 | 18 | 5 | 44 | 54 | 10 | 85 | 481 | 596 | 0.73 | 659 |
| 06~07시 | 4 | 783 | 97 | 9 | 101 | 205 | 25 | 134 | 1,354 | 1,556 | 0.79 | 1,714 |
| 전체 | 179 | 26,131 | 1,570 | 141 | 2,085 | 4,073 | 574 | 2,519 | 37,093 | 41,012 | - | 40,714 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

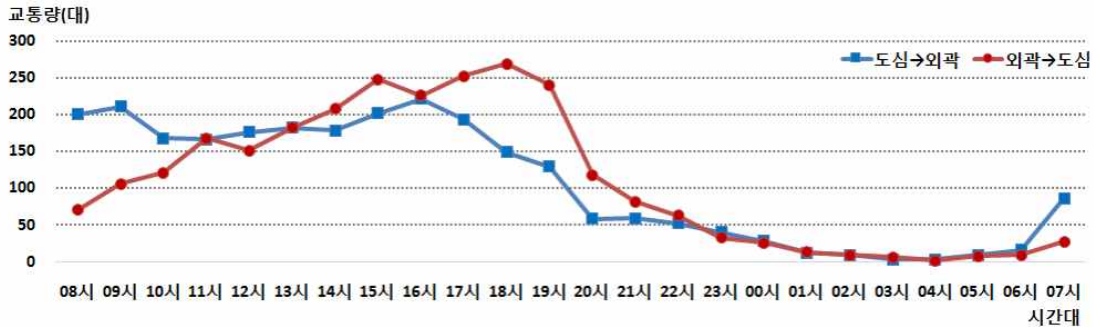
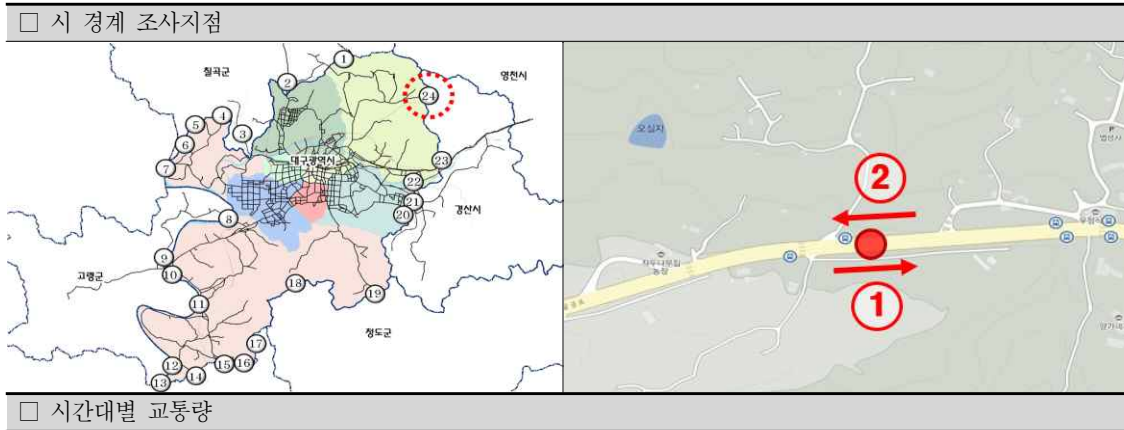
① 시내 → 시외

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-------|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 1,495 | 104 | 17 | 71 | 211 | 30 | 104 | 2,032 | 2,195 | 0.94 | 2,209 |
| 08~09시 | 1 | 1,599 | 55 | 8 | 98 | 153 | 20 | 118 | 2,051 | 2,232 | 0.96 | 2,115 |
| 09~10시 | 6 | 1,009 | 55 | 4 | 69 | 189 | 11 | 122 | 1,459 | 1,623 | 0.97 | 1,586 |
| 10~11시 | 7 | 934 | 60 | 3 | 64 | 178 | 25 | 118 | 1,382 | 1,546 | 0.85 | 1,589 |
| 11~12시 | 7 | 678 | 56 | 0 | 51 | 165 | 28 | 103 | 1,081 | 1,224 | 0.90 | 1,150 |
| 12~13시 | 4 | 621 | 39 | 1 | 44 | 104 | 16 | 78 | 903 | 1,012 | 0.97 | 911 |
| 13~14시 | 10 | 655 | 32 | 0 | 43 | 122 | 16 | 107 | 975 | 1,112 | 0.97 | 1,015 |
| 14~15시 | 7 | 616 | 47 | 0 | 50 | 130 | 11 | 113 | 967 | 1,111 | 0.93 | 1,008 |
| 15~16시 | 7 | 567 | 43 | 3 | 50 | 150 | 28 | 93 | 934 | 1,068 | 0.96 | 1,038 |
| 16~17시 | 7 | 573 | 40 | 3 | 57 | 115 | 22 | 62 | 872 | 975 | 0.90 | 948 |
| 17~18시 | 5 | 550 | 41 | 3 | 64 | 71 | 11 | 66 | 806 | 911 | 0.90 | 857 |
| 18~19시 | 4 | 570 | 30 | 2 | 63 | 74 | 3 | 27 | 769 | 830 | 0.96 | 792 |
| 19~20시 | 3 | 454 | 22 | 8 | 54 | 49 | 2 | 11 | 600 | 643 | 0.91 | 682 |
| 20~21시 | 4 | 395 | 26 | 3 | 52 | 30 | 1 | 4 | 511 | 543 | 0.87 | 550 |
| 21~22시 | 3 | 404 | 16 | 2 | 51 | 33 | 2 | 3 | 511 | 542 | 0.92 | 567 |
| 22~23시 | 2 | 372 | 17 | 2 | 46 | 18 | 4 | 3 | 462 | 491 | 0.84 | 570 |
| 23~24시 | 5 | 226 | 2 | 0 | 18 | 19 | 3 | 6 | 274 | 291 | 0.86 | 318 |
| 24~25시 | 1 | 136 | 4 | 0 | 0 | 11 | 5 | 5 | 161 | 169 | 0.72 | 223 |
| 01~02시 | 1 | 77 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 87 | 94 | 0.91 | 110 |
| 02~03시 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 80 | 89 | 0.91 | 80 |
| 03~04시 | 0 | 45 | 3 | 0 | 1 | 9 | 2 | 19 | 79 | 100 | 0.76 | 90 |
| 04~05시 | 1 | 70 | 5 | 3 | 10 | 15 | 4 | 41 | 148 | 198 | 0.65 | 221 |
| 05~06시 | 0 | 184 | 15 | 3 | 29 | 41 | 8 | 53 | 333 | 406 | 0.73 | 456 |
| 06~07시 | 2 | 610 | 78 | 5 | 53 | 163 | 20 | 70 | 999 | 1,108 | 0.77 | 1,264 |
| 전 체 | 87 | 12,908 | 791 | 70 | 1,038 | 2,055 | 273 | 1,341 | 18,476 | 20,508 | - | 20,349 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-------|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 347 | 22 | 5 | 68 | 86 | 4 | 56 | 588 | 683 | 0.82 | 640 |
| 08~09시 | 1 | 556 | 49 | 9 | 88 | 83 | 14 | 94 | 893 | 1,043 | 0.95 | 920 |
| 09~10시 | 6 | 511 | 44 | 4 | 64 | 98 | 23 | 93 | 837 | 976 | 0.84 | 910 |
| 10~11시 | 2 | 508 | 35 | 1 | 49 | 118 | 26 | 110 | 847 | 995 | 0.91 | 974 |
| 11~12시 | 5 | 478 | 45 | 2 | 54 | 135 | 19 | 109 | 842 | 989 | 0.90 | 896 |
| 12~13시 | 5 | 543 | 40 | 0 | 46 | 132 | 22 | 84 | 867 | 985 | 0.95 | 875 |
| 13~14시 | 10 | 628 | 28 | 1 | 47 | 151 | 16 | 82 | 953 | 1,067 | 0.95 | 993 |
| 14~15시 | 10 | 697 | 45 | 2 | 43 | 128 | 25 | 94 | 1,034 | 1,163 | 0.89 | 1,077 |
| 15~16시 | 9 | 812 | 59 | 4 | 48 | 170 | 25 | 86 | 1,204 | 1,329 | 0.83 | 1,338 |
| 16~17시 | 9 | 1,016 | 64 | 0 | 63 | 177 | 28 | 80 | 1,428 | 1,554 | 0.89 | 1,553 |
| 17~18시 | 2 | 1,330 | 80 | 4 | 70 | 194 | 18 | 65 | 1,761 | 1,872 | 0.91 | 1,873 |
| 18~19시 | 10 | 1,461 | 84 | 11 | 67 | 189 | 25 | 32 | 1,869 | 1,953 | 0.97 | 1,927 |
| 19~20시 | 3 | 1,245 | 72 | 5 | 60 | 114 | 18 | 29 | 1,543 | 1,614 | 0.87 | 1,754 |
| 20~21시 | 4 | 884 | 39 | 8 | 66 | 63 | 5 | 17 | 1,082 | 1,139 | 0.91 | 1,163 |
| 21~22시 | 5 | 747 | 20 | 7 | 50 | 40 | 3 | 6 | 873 | 909 | 0.85 | 969 |
| 22~23시 | 0 | 500 | 9 | 0 | 75 | 27 | 1 | 5 | 617 | 660 | 0.79 | 762 |
| 23~24시 | 1 | 312 | 7 | 1 | 23 | 14 | 2 | 1 | 360 | 374 | 0.81 | 418 |
| 24~25시 | 2 | 170 | 5 | 0 | 0 | 9 | 1 | 4 | 189 | 194 | 0.73 | 262 |
| 01~02시 | 1 | 72 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 86 | 91 | 0.65 | 109 |
| 02~03시 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 78 | 83 | 0.89 | 78 |
| 03~04시 | 0 | 36 | 7 | 0 | 0 | 12 | 1 | 5 | 61 | 67 | 0.85 | 69 |
| 04~05시 | 0 | 51 | 3 | 1 | 3 | 10 | 9 | 25 | 102 | 134 | 0.71 | 152 |
| 05~06시 | 5 | 81 | 3 | 2 | 15 | 13 | 2 | 32 | 148 | 190 | 0.73 | 203 |
| 06~07시 | 2 | 173 | 19 | 4 | 48 | 42 | 5 | 64 | 355 | 448 | 0.87 | 450 |
| 전 체 | 92 | 13,223 | 779 | 71 | 1,047 | 2,018 | 301 | 1,178 | 18,617 | 20,505 | - | 20,365 |

1.1.25 청동방면(지방도 제909호선)



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 203 | 9 | 1 | 1 | 47 | 6 | 3 | 270 | 277 | 0.78 | 345 |
| 08~09시 | 2 | 249 | 14 | 2 | 2 | 44 | 4 | 2 | 317 | 323 | 0.89 | 356 |
| 09~10시 | 6 | 202 | 18 | 0 | 3 | 46 | 11 | 9 | 289 | 305 | 0.80 | 363 |
| 10~11시 | 5 | 221 | 26 | 0 | 3 | 66 | 6 | 12 | 334 | 351 | 0.96 | 350 |
| 11~12시 | 6 | 240 | 17 | 0 | 3 | 45 | 12 | 10 | 327 | 345 | 0.79 | 412 |
| 12~13시 | 5 | 288 | 17 | 2 | 5 | 43 | 3 | 6 | 364 | 375 | 0.88 | 415 |
| 13~14시 | 2 | 298 | 21 | 0 | 4 | 46 | 10 | 7 | 386 | 400 | 0.89 | 434 |
| 14~15시 | 8 | 339 | 24 | 1 | 4 | 70 | 6 | 6 | 450 | 462 | 0.96 | 469 |
| 15~16시 | 11 | 339 | 23 | 0 | 4 | 71 | 9 | 1 | 447 | 455 | 0.96 | 464 |
| 16~17시 | 7 | 332 | 29 | 0 | 6 | 74 | 3 | 1 | 445 | 451 | 0.88 | 507 |
| 17~18시 | 2 | 327 | 23 | 1 | 1 | 59 | 6 | 1 | 418 | 423 | 0.98 | 426 |
| 18~19시 | 2 | 310 | 11 | 0 | 0 | 44 | 4 | 0 | 369 | 371 | 0.78 | 472 |
| 19~20시 | 2 | 137 | 11 | 0 | 2 | 24 | 2 | 0 | 176 | 178 | 0.70 | 251 |
| 20~21시 | 3 | 124 | 5 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 141 | 142 | 0.80 | 176 |
| 21~22시 | 1 | 95 | 7 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 115 | 116 | 0.82 | 140 |
| 22~23시 | 1 | 64 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 73 | 74 | 0.79 | 93 |
| 23~24시 | 0 | 49 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 54 | 54 | 0.59 | 92 |
| 24~25시 | 3 | 21 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 25 | 26 | 0.78 | 33 |
| 01~02시 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 18 | 22 | 0.64 | 28 |
| 02~03시 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.75 | 11 |
| 03~04시 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 0.63 | 10 |
| 04~05시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 17 | 20 | 0.85 | 20 |
| 05~06시 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 25 | 26 | 0.63 | 40 |
| 06~07시 | 1 | 77 | 5 | 0 | 1 | 23 | 3 | 4 | 113 | 119 | 0.63 | 180 |
| 전체 | 69 | 3,967 | 265 | 8 | 47 | 744 | 88 | 68 | 5,187 | 5,327 | - | 6,087 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 시내 → 시외

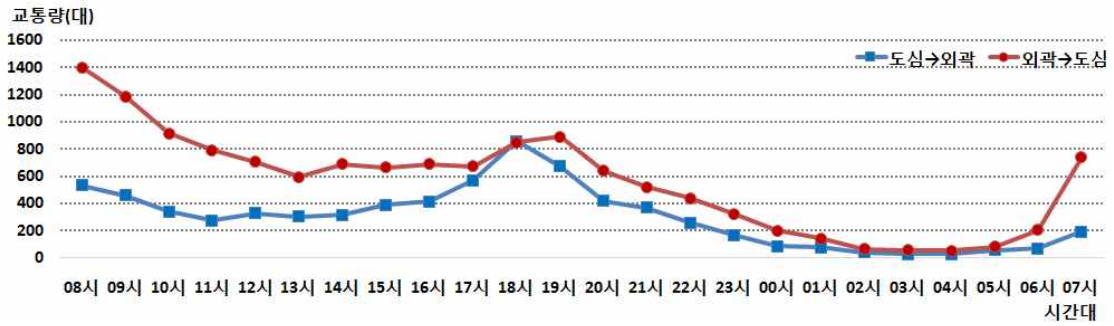
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 152 | 8 | 1 | 0 | 31 | 5 | 3 | 200 | 206 | 0.77 | 256 |
| 08~09시 | 0 | 166 | 6 | 1 | 2 | 32 | 2 | 2 | 211 | 216 | 0.78 | 237 |
| 09~10시 | 4 | 122 | 8 | 0 | 1 | 29 | 5 | 3 | 168 | 174 | 0.75 | 211 |
| 10~11시 | 3 | 117 | 17 | 0 | 0 | 26 | 0 | 6 | 166 | 172 | 0.92 | 174 |
| 11~12시 | 3 | 133 | 6 | 0 | 2 | 26 | 4 | 5 | 176 | 184 | 0.76 | 222 |
| 12~13시 | 0 | 142 | 5 | 0 | 1 | 29 | 1 | 4 | 182 | 187 | 0.80 | 208 |
| 13~14시 | 1 | 139 | 11 | 0 | 2 | 19 | 5 | 2 | 178 | 184 | 0.87 | 200 |
| 14~15시 | 3 | 147 | 11 | 1 | 1 | 34 | 3 | 5 | 202 | 210 | 0.87 | 210 |
| 15~16시 | 5 | 173 | 13 | 0 | 4 | 28 | 2 | 1 | 221 | 225 | 0.95 | 229 |
| 16~17시 | 5 | 148 | 8 | 0 | 4 | 32 | 1 | 0 | 193 | 196 | 0.88 | 220 |
| 17~18시 | 0 | 118 | 7 | 1 | 0 | 22 | 1 | 0 | 149 | 150 | 0.91 | 153 |
| 18~19시 | 0 | 115 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 129 | 129 | 0.83 | 165 |
| 19~20시 | 0 | 46 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 58 | 59 | 0.69 | 83 |
| 20~21시 | 0 | 54 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 59 | 60 | 0.78 | 74 |
| 21~22시 | 0 | 41 | 3 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 52 | 53 | 0.76 | 63 |
| 22~23시 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0.67 | 51 |
| 23~24시 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0.64 | 48 |
| 24~25시 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0.75 | 16 |
| 01~02시 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 13 | 0.38 | 14 |
| 02~03시 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0.75 | 3 |
| 03~04시 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0.75 | 6 |
| 04~05시 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0.75 | 11 |
| 05~06시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0.44 | 25 |
| 06~07시 | 1 | 57 | 5 | 0 | 1 | 17 | 2 | 4 | 86 | 92 | 0.61 | 137 |
| 전 체 | 30 | 1,969 | 121 | 4 | 23 | 362 | 32 | 39 | 2,550 | 2,619 | - | 3,016 |

② 시외 → 시내

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 51 | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 70 | 71 | 0.80 | 89 |
| 08~09시 | 2 | 83 | 8 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 106 | 108 | 0.76 | 119 |
| 09~10시 | 2 | 80 | 10 | 0 | 2 | 17 | 6 | 6 | 121 | 131 | 0.89 | 152 |
| 10~11시 | 2 | 104 | 9 | 0 | 3 | 40 | 6 | 6 | 168 | 179 | 0.84 | 176 |
| 11~12시 | 3 | 107 | 11 | 0 | 1 | 19 | 8 | 5 | 151 | 161 | 0.82 | 190 |
| 12~13시 | 5 | 146 | 12 | 2 | 4 | 14 | 2 | 2 | 182 | 188 | 0.93 | 207 |
| 13~14시 | 1 | 159 | 10 | 0 | 2 | 27 | 5 | 5 | 208 | 217 | 0.84 | 234 |
| 14~15시 | 5 | 192 | 13 | 0 | 3 | 36 | 3 | 1 | 248 | 252 | 0.91 | 259 |
| 15~16시 | 6 | 166 | 10 | 0 | 0 | 43 | 7 | 0 | 226 | 230 | 0.90 | 235 |
| 16~17시 | 2 | 184 | 21 | 0 | 2 | 42 | 2 | 1 | 252 | 255 | 0.89 | 287 |
| 17~18시 | 2 | 209 | 16 | 0 | 1 | 37 | 5 | 1 | 269 | 273 | 0.95 | 273 |
| 18~19시 | 2 | 195 | 7 | 0 | 0 | 34 | 4 | 0 | 240 | 242 | 0.72 | 307 |
| 19~20시 | 2 | 91 | 8 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 118 | 120 | 0.70 | 168 |
| 20~21시 | 3 | 70 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 82 | 83 | 0.82 | 102 |
| 21~22시 | 1 | 54 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 63 | 64 | 0.72 | 77 |
| 22~23시 | 1 | 26 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 33 | 34 | 0.69 | 42 |
| 23~24시 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0.54 | 44 |
| 24~25시 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0.65 | 17 |
| 01~02시 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0.56 | 14 |
| 02~03시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.75 | 8 |
| 03~04시 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0.50 | 4 |
| 04~05시 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 10 | 0.50 | 9 |
| 05~06시 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0.45 | 15 |
| 06~07시 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 27 | 28 | 0.68 | 43 |
| 전 체 | 39 | 1,998 | 144 | 4 | 24 | 382 | 56 | 29 | 2,637 | 2,708 | - | 3,071 |

1.2 교량 교통량 집계표

1.2.1 와룡대교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 11 | 1,403 | 80 | 5 | 5 | 360 | 77 | 2 | 1,932 | 1,978 | 0.95 | 2,034 |
| 08~09시 | 4 | 1,124 | 48 | 5 | 11 | 385 | 69 | 4 | 1,646 | 1,693 | 0.90 | 1,829 |
| 09~10시 | 3 | 651 | 65 | 7 | 2 | 428 | 99 | 4 | 1,256 | 1,314 | 0.96 | 1,307 |
| 10~11시 | 10 | 523 | 54 | 6 | 1 | 376 | 98 | 4 | 1,062 | 1,119 | 0.96 | 1,107 |
| 11~12시 | 9 | 535 | 52 | 0 | 0 | 360 | 77 | 7 | 1,031 | 1,077 | 0.89 | 1,159 |
| 12~13시 | 6 | 490 | 43 | 0 | 1 | 311 | 47 | 6 | 898 | 928 | 0.89 | 1,008 |
| 13~14시 | 11 | 532 | 53 | 0 | 1 | 356 | 53 | 6 | 1,001 | 1,034 | 0.89 | 1,125 |
| 14~15시 | 13 | 551 | 57 | 2 | 0 | 367 | 75 | 2 | 1,054 | 1,095 | 0.95 | 1,109 |
| 15~16시 | 15 | 618 | 62 | 1 | 2 | 344 | 70 | 3 | 1,100 | 1,140 | 0.96 | 1,145 |
| 16~17시 | 10 | 749 | 79 | 2 | 1 | 344 | 64 | 3 | 1,242 | 1,279 | 0.96 | 1,295 |
| 17~18시 | 14 | 1,176 | 105 | 3 | 2 | 363 | 51 | 8 | 1,708 | 1,744 | 0.97 | 1,761 |
| 18~19시 | 9 | 1,200 | 59 | 6 | 2 | 268 | 27 | 3 | 1,565 | 1,586 | 0.97 | 1,613 |
| 19~20시 | 8 | 812 | 44 | 6 | 1 | 162 | 27 | 4 | 1,056 | 1,077 | 0.83 | 1,272 |
| 20~21시 | 12 | 732 | 34 | 4 | 0 | 97 | 22 | 0 | 889 | 902 | 0.97 | 916 |
| 21~22시 | 7 | 563 | 31 | 1 | 0 | 81 | 14 | 1 | 691 | 700 | 0.88 | 785 |
| 22~23시 | 1 | 421 | 12 | 0 | 12 | 42 | 5 | 0 | 492 | 501 | 0.87 | 565 |
| 23~24시 | 4 | 242 | 4 | 0 | 9 | 20 | 9 | 0 | 284 | 293 | 0.84 | 338 |
| 24~25시 | 0 | 173 | 5 | 0 | 0 | 38 | 3 | 0 | 219 | 221 | 0.78 | 280 |
| 01~02시 | 0 | 75 | 2 | 0 | 1 | 23 | 1 | 1 | 103 | 105 | 0.83 | 123 |
| 02~03시 | 0 | 59 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 79 | 81 | 0.86 | 93 |
| 03~04시 | 0 | 45 | 3 | 0 | 0 | 27 | 5 | 0 | 80 | 83 | 0.67 | 118 |
| 04~05시 | 1 | 70 | 4 | 0 | 2 | 49 | 8 | 2 | 135 | 142 | 0.63 | 213 |
| 05~06시 | 1 | 166 | 12 | 0 | 8 | 67 | 16 | 3 | 272 | 287 | 0.67 | 405 |
| 06~07시 | 2 | 643 | 60 | 3 | 1 | 184 | 37 | 4 | 932 | 957 | 0.77 | 1,209 |
| 전체 | 151 | 13,553 | 971 | 51 | 62 | 5,066 | 957 | 67 | 20,727 | 21,329 | - | 22,809 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

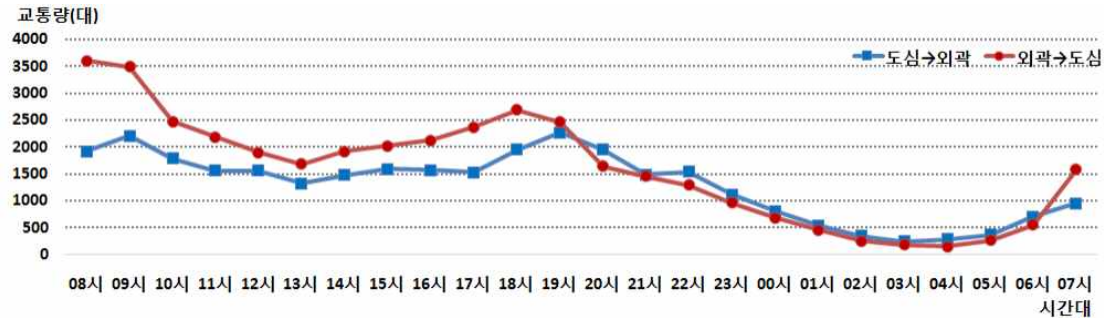
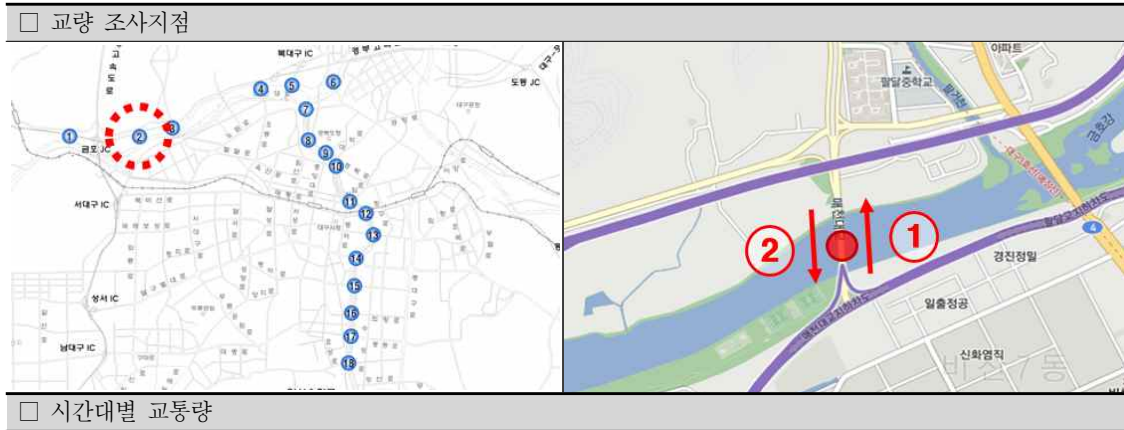
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 6 | 384 | 21 | 3 | 3 | 95 | 23 | 2 | 531 | 548 | 0.87 | 559 |
| 08~09시 | 3 | 297 | 15 | 3 | 3 | 108 | 30 | 3 | 459 | 480 | 0.81 | 510 |
| 09~10시 | 1 | 159 | 17 | 6 | 0 | 117 | 39 | 3 | 341 | 367 | 0.83 | 355 |
| 10~11시 | 4 | 123 | 19 | 0 | 0 | 103 | 26 | 1 | 272 | 286 | 0.96 | 284 |
| 11~12시 | 4 | 146 | 17 | 0 | 0 | 119 | 39 | 4 | 325 | 349 | 0.83 | 365 |
| 12~13시 | 4 | 159 | 17 | 0 | 0 | 106 | 17 | 3 | 302 | 314 | 0.90 | 338 |
| 13~14시 | 6 | 163 | 18 | 0 | 0 | 119 | 10 | 3 | 313 | 321 | 0.90 | 352 |
| 14~15시 | 6 | 212 | 21 | 0 | 0 | 131 | 24 | 2 | 390 | 404 | 0.95 | 410 |
| 15~16시 | 5 | 234 | 25 | 0 | 1 | 129 | 22 | 1 | 412 | 425 | 0.93 | 429 |
| 16~17시 | 5 | 360 | 35 | 1 | 1 | 143 | 28 | 2 | 570 | 587 | 0.88 | 594 |
| 17~18시 | 9 | 603 | 66 | 0 | 0 | 164 | 24 | 2 | 859 | 873 | 0.94 | 885 |
| 18~19시 | 4 | 494 | 37 | 2 | 0 | 124 | 14 | 3 | 674 | 685 | 0.94 | 695 |
| 19~20시 | 4 | 313 | 21 | 1 | 1 | 66 | 13 | 2 | 417 | 427 | 0.85 | 502 |
| 20~21시 | 4 | 297 | 16 | 2 | 0 | 44 | 10 | 0 | 369 | 375 | 0.90 | 380 |
| 21~22시 | 3 | 196 | 18 | 1 | 0 | 31 | 8 | 1 | 255 | 261 | 0.82 | 290 |
| 22~23시 | 0 | 142 | 3 | 0 | 1 | 20 | 2 | 0 | 168 | 170 | 0.84 | 193 |
| 23~24시 | 2 | 66 | 2 | 0 | 1 | 5 | 9 | 0 | 83 | 88 | 0.72 | 99 |
| 24~25시 | 0 | 60 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 77 | 78 | 0.71 | 99 |
| 01~02시 | 0 | 26 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 38 | 40 | 0.68 | 45 |
| 02~03시 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 25 | 26 | 0.89 | 29 |
| 03~04시 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 27 | 28 | 0.48 | 39 |
| 04~05시 | 0 | 27 | 3 | 0 | 0 | 21 | 3 | 1 | 55 | 58 | 0.49 | 86 |
| 05~06시 | 1 | 36 | 8 | 0 | 0 | 16 | 8 | 1 | 69 | 74 | 0.78 | 102 |
| 06~07시 | 1 | 130 | 6 | 3 | 0 | 39 | 13 | 1 | 192 | 201 | 0.72 | 249 |
| 전 체 | 72 | 4,659 | 392 | 22 | 12 | 1,733 | 369 | 36 | 7,223 | 7,461 | - | 7,889 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 1,019 | 59 | 2 | 2 | 265 | 54 | 0 | 1,401 | 1,430 | 0.95 | 1,475 |
| 08~09시 | 1 | 827 | 33 | 2 | 8 | 277 | 39 | 1 | 1,187 | 1,213 | 0.88 | 1,319 |
| 09~10시 | 2 | 492 | 48 | 1 | 2 | 311 | 60 | 1 | 915 | 948 | 0.95 | 952 |
| 10~11시 | 6 | 400 | 35 | 6 | 1 | 273 | 72 | 3 | 790 | 833 | 0.94 | 823 |
| 11~12시 | 5 | 389 | 35 | 0 | 0 | 241 | 38 | 3 | 706 | 728 | 0.85 | 794 |
| 12~13시 | 2 | 331 | 26 | 0 | 1 | 205 | 30 | 3 | 596 | 615 | 0.88 | 670 |
| 13~14시 | 5 | 369 | 35 | 0 | 1 | 237 | 43 | 3 | 688 | 713 | 0.87 | 773 |
| 14~15시 | 7 | 339 | 36 | 2 | 0 | 236 | 51 | 0 | 664 | 691 | 0.94 | 699 |
| 15~16시 | 10 | 384 | 37 | 1 | 1 | 215 | 48 | 2 | 688 | 715 | 0.98 | 716 |
| 16~17시 | 5 | 389 | 44 | 1 | 0 | 201 | 36 | 1 | 672 | 692 | 0.93 | 701 |
| 17~18시 | 5 | 573 | 39 | 3 | 2 | 199 | 27 | 6 | 849 | 871 | 0.94 | 876 |
| 18~19시 | 5 | 706 | 22 | 4 | 2 | 144 | 13 | 0 | 891 | 901 | 0.96 | 918 |
| 19~20시 | 4 | 499 | 23 | 5 | 0 | 96 | 14 | 2 | 639 | 651 | 0.81 | 770 |
| 20~21시 | 8 | 435 | 18 | 2 | 0 | 53 | 12 | 0 | 520 | 527 | 0.92 | 536 |
| 21~22시 | 4 | 367 | 13 | 0 | 0 | 50 | 6 | 0 | 436 | 439 | 0.92 | 495 |
| 22~23시 | 1 | 279 | 9 | 0 | 11 | 22 | 3 | 0 | 324 | 331 | 0.80 | 372 |
| 23~24시 | 2 | 176 | 2 | 0 | 8 | 15 | 0 | 0 | 201 | 205 | 0.80 | 239 |
| 24~25시 | 0 | 113 | 4 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 142 | 143 | 0.83 | 181 |
| 01~02시 | 0 | 49 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 65 | 65 | 0.71 | 78 |
| 02~03시 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 54 | 55 | 0.84 | 64 |
| 03~04시 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 53 | 55 | 0.83 | 79 |
| 04~05시 | 1 | 43 | 1 | 0 | 2 | 28 | 5 | 1 | 80 | 85 | 0.77 | 127 |
| 05~06시 | 0 | 130 | 4 | 0 | 8 | 51 | 8 | 2 | 203 | 213 | 0.64 | 303 |
| 06~07시 | 1 | 513 | 54 | 0 | 1 | 145 | 24 | 3 | 740 | 756 | 0.77 | 960 |
| 전 체 | 79 | 8,894 | 579 | 29 | 50 | 3,333 | 588 | 31 | 13,504 | 13,869 | - | 14,920 |

1.2.2 매천대교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 3,910 | 300 | 11 | 26 | 1,127 | 142 | 2 | 5,518 | 5,610 | 0.88 | 6,272 |
| 08~09시 | 0 | 4,136 | 286 | 14 | 34 | 1,114 | 103 | 14 | 5,701 | 5,791 | 0.95 | 6,002 |
| 09~10시 | 1 | 2,594 | 267 | 4 | 28 | 1,233 | 122 | 8 | 4,256 | 4,341 | 0.90 | 4,728 |
| 10~11시 | 1 | 2,133 | 271 | 13 | 13 | 1,203 | 104 | 10 | 3,747 | 3,822 | 0.95 | 3,944 |
| 11~12시 | 0 | 2,009 | 248 | 2 | 11 | 1,087 | 81 | 8 | 3,446 | 3,501 | 0.93 | 3,706 |
| 12~13시 | 2 | 1,821 | 218 | 10 | 22 | 791 | 123 | 12 | 2,997 | 3,087 | 0.97 | 3,090 |
| 13~14시 | 4 | 2,058 | 213 | 6 | 21 | 948 | 141 | 7 | 3,394 | 3,485 | 0.95 | 3,572 |
| 14~15시 | 4 | 2,119 | 221 | 2 | 18 | 1,043 | 184 | 18 | 3,605 | 3,725 | 0.96 | 3,754 |
| 15~16시 | 0 | 2,281 | 226 | 10 | 15 | 995 | 142 | 21 | 3,690 | 3,795 | 0.97 | 3,803 |
| 16~17시 | 4 | 2,627 | 231 | 4 | 16 | 853 | 136 | 24 | 3,891 | 3,993 | 0.92 | 4,228 |
| 17~18시 | 3 | 3,313 | 272 | 4 | 14 | 905 | 115 | 12 | 4,635 | 4,714 | 0.96 | 4,829 |
| 18~19시 | 1 | 3,690 | 213 | 12 | 25 | 718 | 55 | 10 | 4,723 | 4,779 | 0.93 | 5,078 |
| 19~20시 | 0 | 2,823 | 188 | 6 | 22 | 495 | 44 | 11 | 3,589 | 3,636 | 0.87 | 4,125 |
| 20~21시 | 1 | 2,413 | 113 | 6 | 15 | 348 | 41 | 13 | 2,949 | 2,993 | 0.96 | 3,071 |
| 21~22시 | 1 | 2,373 | 122 | 12 | 17 | 248 | 32 | 15 | 2,819 | 2,865 | 0.88 | 3,205 |
| 22~23시 | 0 | 1,731 | 87 | 4 | 54 | 161 | 23 | 7 | 2,067 | 2,115 | 0.87 | 2,375 |
| 23~24시 | 0 | 1,237 | 61 | 1 | 39 | 126 | 16 | 8 | 1,488 | 1,524 | 0.87 | 1,711 |
| 24~25시 | 0 | 825 | 35 | 0 | 1 | 103 | 24 | 0 | 988 | 1,001 | 0.79 | 1,252 |
| 01~02시 | 3 | 477 | 22 | 0 | 1 | 69 | 22 | 1 | 592 | 605 | 0.84 | 705 |
| 02~03시 | 0 | 313 | 7 | 0 | 0 | 76 | 20 | 1 | 417 | 428 | 0.91 | 457 |
| 03~04시 | 0 | 279 | 15 | 0 | 0 | 113 | 18 | 7 | 432 | 448 | 0.85 | 508 |
| 04~05시 | 0 | 320 | 35 | 2 | 16 | 223 | 20 | 8 | 624 | 651 | 0.80 | 780 |
| 05~06시 | 0 | 655 | 53 | 3 | 84 | 426 | 34 | 3 | 1,258 | 1,322 | 0.89 | 1,414 |
| 06~07시 | 0 | 1,534 | 152 | 12 | 24 | 734 | 65 | 7 | 2,528 | 2,586 | 0.72 | 3,511 |
| 전체 | 25 | 47,671 | 3,856 | 138 | 516 | 15,139 | 1,807 | 227 | 69,354 | 70,812 | - | 76,120 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

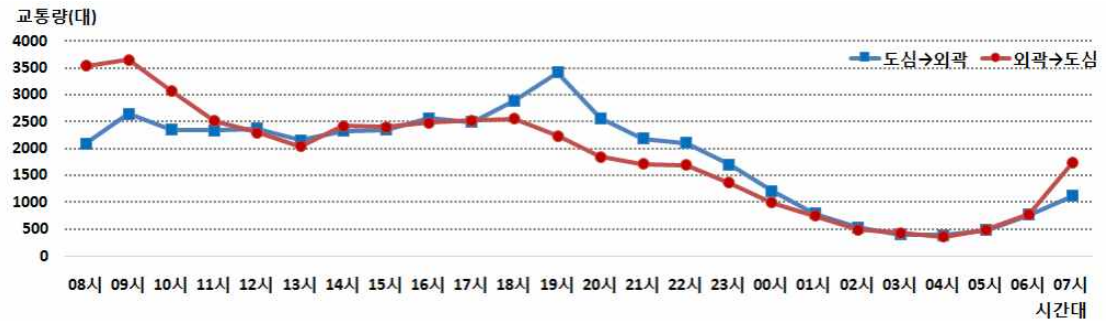
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 1,297 | 126 | 7 | 16 | 415 | 52 | 1 | 1,914 | 1,953 | 0.82 | 2,175 |
| 08~09시 | 0 | 1,587 | 126 | 11 | 12 | 449 | 22 | 1 | 2,208 | 2,232 | 0.95 | 2,325 |
| 09~10시 | 0 | 1,104 | 115 | 0 | 10 | 511 | 45 | 1 | 1,786 | 1,815 | 0.94 | 1,985 |
| 10~11시 | 1 | 909 | 134 | 4 | 4 | 484 | 25 | 2 | 1,562 | 1,581 | 0.96 | 1,644 |
| 11~12시 | 0 | 934 | 113 | 1 | 2 | 468 | 32 | 4 | 1,554 | 1,576 | 0.92 | 1,671 |
| 12~13시 | 0 | 805 | 90 | 3 | 5 | 360 | 49 | 4 | 1,316 | 1,349 | 0.94 | 1,357 |
| 13~14시 | 2 | 937 | 94 | 4 | 8 | 381 | 49 | 2 | 1,475 | 1,508 | 0.92 | 1,552 |
| 14~15시 | 1 | 922 | 84 | 2 | 5 | 479 | 82 | 15 | 1,589 | 1,649 | 0.96 | 1,654 |
| 15~16시 | 0 | 975 | 100 | 4 | 4 | 407 | 63 | 13 | 1,566 | 1,615 | 0.97 | 1,613 |
| 16~17시 | 3 | 1,021 | 99 | 0 | 4 | 340 | 49 | 13 | 1,526 | 1,566 | 0.96 | 1,657 |
| 17~18시 | 0 | 1,405 | 123 | 0 | 2 | 359 | 53 | 8 | 1,950 | 1,986 | 0.94 | 2,032 |
| 18~19시 | 0 | 1,777 | 123 | 2 | 7 | 321 | 24 | 8 | 2,262 | 2,287 | 0.97 | 2,432 |
| 19~20시 | 0 | 1,541 | 115 | 2 | 5 | 251 | 26 | 5 | 1,945 | 1,967 | 0.92 | 2,235 |
| 20~21시 | 0 | 1,213 | 66 | 2 | 6 | 170 | 28 | 5 | 1,490 | 1,513 | 0.96 | 1,552 |
| 21~22시 | 0 | 1,267 | 82 | 6 | 3 | 143 | 21 | 10 | 1,532 | 1,557 | 0.83 | 1,741 |
| 22~23시 | 0 | 926 | 47 | 3 | 27 | 86 | 16 | 5 | 1,110 | 1,138 | 0.87 | 1,276 |
| 23~24시 | 0 | 646 | 48 | 0 | 21 | 67 | 14 | 7 | 803 | 828 | 0.88 | 923 |
| 24~25시 | 0 | 445 | 26 | 0 | 0 | 50 | 15 | 0 | 536 | 544 | 0.81 | 679 |
| 01~02시 | 2 | 268 | 22 | 0 | 0 | 38 | 13 | 1 | 342 | 350 | 0.84 | 408 |
| 02~03시 | 0 | 179 | 6 | 0 | 0 | 41 | 12 | 0 | 238 | 244 | 0.92 | 261 |
| 03~04시 | 0 | 178 | 15 | 0 | 0 | 74 | 10 | 4 | 281 | 290 | 0.87 | 330 |
| 04~05시 | 0 | 186 | 32 | 0 | 2 | 133 | 6 | 4 | 363 | 371 | 0.86 | 453 |
| 05~06시 | 0 | 370 | 41 | 3 | 29 | 245 | 19 | 1 | 708 | 735 | 0.89 | 796 |
| 06~07시 | 0 | 522 | 78 | 4 | 13 | 308 | 26 | 4 | 955 | 981 | 0.84 | 1,326 |
| 전 체 | 9 | 21,414 | 1,905 | 58 | 185 | 6,580 | 751 | 118 | 31,011 | 31,626 | - | 34,077 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 2,613 | 174 | 4 | 10 | 712 | 90 | 1 | 3,604 | 3,657 | 0.91 | 4,097 |
| 08~09시 | 0 | 2,549 | 160 | 3 | 22 | 665 | 81 | 13 | 3,493 | 3,559 | 0.94 | 3,677 |
| 09~10시 | 1 | 1,490 | 152 | 4 | 18 | 722 | 77 | 7 | 2,470 | 2,527 | 0.87 | 2,743 |
| 10~11시 | 0 | 1,224 | 137 | 9 | 9 | 719 | 79 | 8 | 2,185 | 2,242 | 0.90 | 2,300 |
| 11~12시 | 0 | 1,075 | 135 | 1 | 9 | 619 | 49 | 4 | 1,892 | 1,926 | 0.94 | 2,035 |
| 12~13시 | 2 | 1,016 | 128 | 7 | 17 | 431 | 74 | 8 | 1,681 | 1,738 | 0.93 | 1,733 |
| 13~14시 | 2 | 1,121 | 119 | 2 | 13 | 567 | 92 | 5 | 1,919 | 1,978 | 0.94 | 2,020 |
| 14~15시 | 3 | 1,197 | 137 | 0 | 13 | 564 | 102 | 3 | 2,016 | 2,077 | 0.92 | 2,100 |
| 15~16시 | 0 | 1,306 | 126 | 6 | 11 | 588 | 79 | 8 | 2,124 | 2,180 | 0.97 | 2,190 |
| 16~17시 | 1 | 1,606 | 132 | 4 | 12 | 513 | 87 | 11 | 2,365 | 2,428 | 0.89 | 2,571 |
| 17~18시 | 3 | 1,908 | 149 | 4 | 12 | 546 | 62 | 4 | 2,685 | 2,728 | 0.95 | 2,797 |
| 18~19시 | 1 | 1,913 | 90 | 10 | 18 | 397 | 31 | 2 | 2,461 | 2,493 | 0.88 | 2,646 |
| 19~20시 | 0 | 1,282 | 73 | 4 | 17 | 244 | 18 | 6 | 1,644 | 1,670 | 0.83 | 1,890 |
| 20~21시 | 1 | 1,200 | 47 | 4 | 9 | 178 | 13 | 8 | 1,459 | 1,480 | 0.92 | 1,519 |
| 21~22시 | 1 | 1,106 | 40 | 6 | 14 | 105 | 11 | 5 | 1,287 | 1,308 | 0.94 | 1,464 |
| 22~23시 | 0 | 805 | 40 | 1 | 27 | 75 | 7 | 2 | 957 | 977 | 0.86 | 1,099 |
| 23~24시 | 0 | 591 | 13 | 1 | 18 | 59 | 2 | 1 | 685 | 697 | 0.86 | 788 |
| 24~25시 | 0 | 380 | 9 | 0 | 1 | 53 | 9 | 0 | 452 | 457 | 0.74 | 573 |
| 01~02시 | 1 | 209 | 0 | 0 | 1 | 31 | 9 | 0 | 250 | 255 | 0.84 | 297 |
| 02~03시 | 0 | 134 | 1 | 0 | 0 | 35 | 8 | 1 | 179 | 184 | 0.90 | 196 |
| 03~04시 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 39 | 8 | 3 | 151 | 158 | 0.82 | 178 |
| 04~05시 | 0 | 134 | 3 | 2 | 14 | 90 | 14 | 4 | 261 | 280 | 0.73 | 327 |
| 05~06시 | 0 | 285 | 12 | 0 | 55 | 181 | 15 | 2 | 550 | 587 | 0.85 | 618 |
| 06~07시 | 0 | 1,012 | 74 | 8 | 11 | 426 | 39 | 3 | 1,573 | 1,605 | 0.67 | 2,185 |
| 전 체 | 16 | 26,257 | 1,951 | 80 | 331 | 8,559 | 1,056 | 109 | 38,343 | 39,186 | - | 42,043 |

1.2.3 팔달교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 120 | 3,953 | 291 | 31 | 198 | 1,034 | 123 | 6 | 5,636 | 5,818 | 0.91 | 6,193 |
| 08~09시 | 104 | 4,604 | 294 | 11 | 190 | 1,083 | 103 | 10 | 6,295 | 6,457 | 0.97 | 6,489 |
| 09~10시 | 101 | 3,567 | 343 | 16 | 187 | 1,169 | 121 | 12 | 5,415 | 5,589 | 0.96 | 5,642 |
| 10~11시 | 90 | 3,042 | 334 | 20 | 164 | 1,173 | 114 | 11 | 4,858 | 5,018 | 0.95 | 5,115 |
| 11~12시 | 104 | 2,980 | 326 | 3 | 164 | 1,061 | 115 | 14 | 4,663 | 4,818 | 0.97 | 4,807 |
| 12~13시 | 113 | 2,857 | 239 | 7 | 159 | 818 | 97 | 13 | 4,190 | 4,335 | 0.94 | 4,457 |
| 13~14시 | 114 | 3,177 | 293 | 9 | 154 | 961 | 138 | 10 | 4,742 | 4,903 | 0.96 | 4,938 |
| 14~15시 | 119 | 3,105 | 301 | 10 | 160 | 1,044 | 116 | 14 | 4,750 | 4,907 | 0.97 | 4,897 |
| 15~16시 | 113 | 3,380 | 299 | 8 | 174 | 1,050 | 113 | 15 | 5,039 | 5,202 | 0.98 | 5,141 |
| 16~17시 | 134 | 3,468 | 305 | 10 | 167 | 934 | 116 | 13 | 5,013 | 5,173 | 0.93 | 5,390 |
| 17~18시 | 148 | 3,983 | 347 | 12 | 163 | 866 | 65 | 13 | 5,449 | 5,582 | 0.96 | 5,676 |
| 18~19시 | 114 | 4,408 | 293 | 8 | 181 | 712 | 36 | 15 | 5,653 | 5,781 | 0.95 | 5,951 |
| 19~20시 | 81 | 3,473 | 228 | 10 | 180 | 492 | 24 | 7 | 4,414 | 4,528 | 0.90 | 4,904 |
| 20~21시 | 63 | 3,095 | 194 | 18 | 177 | 389 | 16 | 4 | 3,893 | 4,003 | 0.94 | 4,142 |
| 21~22시 | 48 | 3,107 | 158 | 26 | 183 | 266 | 25 | 19 | 3,784 | 3,920 | 0.91 | 4,158 |
| 22~23시 | 33 | 2,549 | 126 | 14 | 146 | 202 | 18 | 9 | 3,064 | 3,162 | 0.89 | 3,441 |
| 23~24시 | 27 | 1,934 | 62 | 4 | 40 | 142 | 22 | 3 | 2,207 | 2,243 | 0.82 | 2,692 |
| 24~25시 | 11 | 1,356 | 40 | 7 | 5 | 103 | 24 | 3 | 1,538 | 1,559 | 0.87 | 1,768 |
| 01~02시 | 14 | 882 | 24 | 8 | 4 | 94 | 7 | 4 | 1,023 | 1,037 | 0.84 | 1,219 |
| 02~03시 | 20 | 698 | 19 | 7 | 1 | 77 | 20 | 4 | 826 | 844 | 0.90 | 918 |
| 03~04시 | 14 | 556 | 20 | 10 | 0 | 145 | 18 | 1 | 750 | 765 | 0.90 | 832 |
| 04~05시 | 19 | 560 | 33 | 7 | 4 | 329 | 40 | 5 | 978 | 1,009 | 0.89 | 1,100 |
| 05~06시 | 23 | 854 | 90 | 7 | 75 | 490 | 35 | 5 | 1,556 | 1,620 | 0.78 | 1,995 |
| 06~07시 | 27 | 1,679 | 178 | 30 | 207 | 668 | 84 | 8 | 2,854 | 3,023 | 0.73 | 3,910 |
| 전체 | 1,754 | 63,267 | 4,837 | 293 | 3,083 | 15,302 | 1,590 | 218 | 88,590 | 91,291 | - | 95,775 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

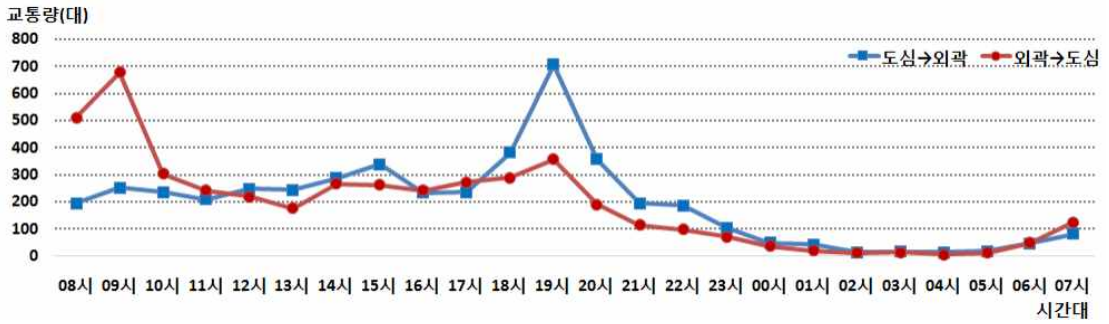
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 59 | 1,340 | 126 | 16 | 102 | 448 | 62 | 1 | 2,095 | 2,186 | 0.90 | 2,302 |
| 08~09시 | 43 | 1,809 | 141 | 5 | 99 | 530 | 52 | 5 | 2,641 | 2,724 | 0.92 | 2,722 |
| 09~10시 | 57 | 1,521 | 158 | 9 | 90 | 510 | 60 | 4 | 2,352 | 2,436 | 0.92 | 2,451 |
| 10~11시 | 44 | 1,457 | 161 | 16 | 85 | 551 | 66 | 6 | 2,342 | 2,432 | 0.97 | 2,466 |
| 11~12시 | 56 | 1,508 | 171 | 0 | 84 | 533 | 61 | 8 | 2,365 | 2,446 | 0.95 | 2,438 |
| 12~13시 | 51 | 1,432 | 123 | 3 | 77 | 446 | 59 | 8 | 2,148 | 2,226 | 0.94 | 2,285 |
| 13~14시 | 55 | 1,555 | 129 | 5 | 79 | 485 | 68 | 6 | 2,327 | 2,409 | 0.96 | 2,423 |
| 14~15시 | 62 | 1,535 | 143 | 4 | 74 | 518 | 67 | 9 | 2,350 | 2,432 | 0.96 | 2,423 |
| 15~16시 | 48 | 1,711 | 149 | 4 | 85 | 540 | 64 | 6 | 2,559 | 2,642 | 0.97 | 2,610 |
| 16~17시 | 64 | 1,704 | 152 | 4 | 86 | 468 | 66 | 8 | 2,488 | 2,574 | 0.93 | 2,675 |
| 17~18시 | 78 | 2,134 | 186 | 5 | 77 | 453 | 40 | 1 | 2,896 | 2,958 | 0.89 | 3,017 |
| 18~19시 | 71 | 2,721 | 172 | 4 | 85 | 399 | 19 | 13 | 3,413 | 3,480 | 0.97 | 3,593 |
| 19~20시 | 52 | 2,031 | 146 | 9 | 96 | 265 | 12 | 5 | 2,564 | 2,628 | 0.86 | 2,849 |
| 20~21시 | 34 | 1,766 | 102 | 8 | 90 | 207 | 10 | 3 | 2,186 | 2,243 | 0.95 | 2,326 |
| 21~22시 | 28 | 1,741 | 82 | 13 | 90 | 148 | 10 | 13 | 2,097 | 2,167 | 0.89 | 2,304 |
| 22~23시 | 20 | 1,409 | 76 | 9 | 82 | 107 | 10 | 7 | 1,700 | 1,758 | 0.90 | 1,909 |
| 23~24시 | 17 | 1,057 | 45 | 0 | 27 | 67 | 13 | 3 | 1,212 | 1,235 | 0.84 | 1,478 |
| 24~25시 | 6 | 703 | 25 | 3 | 3 | 47 | 6 | 3 | 790 | 799 | 0.84 | 908 |
| 01~02시 | 5 | 464 | 11 | 2 | 3 | 45 | 1 | 3 | 529 | 535 | 0.85 | 631 |
| 02~03시 | 10 | 342 | 11 | 3 | 1 | 41 | 0 | 2 | 400 | 404 | 0.87 | 445 |
| 03~04시 | 8 | 291 | 14 | 5 | 0 | 74 | 4 | 0 | 388 | 393 | 0.94 | 430 |
| 04~05시 | 7 | 258 | 23 | 3 | 2 | 188 | 6 | 2 | 482 | 490 | 0.89 | 542 |
| 05~06시 | 11 | 387 | 59 | 2 | 25 | 287 | 9 | 4 | 773 | 795 | 0.81 | 991 |
| 06~07시 | 14 | 574 | 75 | 16 | 94 | 334 | 24 | 5 | 1,122 | 1,194 | 0.85 | 1,537 |
| 전 체 | 900 | 31,450 | 2,480 | 148 | 1,536 | 7,691 | 789 | 125 | 44,219 | 45,581 | - | 47,755 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 61 | 2,613 | 165 | 15 | 96 | 586 | 61 | 5 | 3,541 | 3,632 | 0.86 | 3,891 |
| 08~09시 | 61 | 2,795 | 153 | 6 | 91 | 553 | 51 | 5 | 3,654 | 3,733 | 0.90 | 3,767 |
| 09~10시 | 44 | 2,046 | 185 | 7 | 97 | 659 | 61 | 8 | 3,063 | 3,154 | 0.90 | 3,191 |
| 10~11시 | 46 | 1,585 | 173 | 4 | 79 | 622 | 48 | 5 | 2,516 | 2,587 | 0.93 | 2,649 |
| 11~12시 | 48 | 1,472 | 155 | 3 | 80 | 528 | 54 | 6 | 2,298 | 2,373 | 0.95 | 2,369 |
| 12~13시 | 62 | 1,425 | 116 | 4 | 82 | 372 | 38 | 5 | 2,042 | 2,109 | 0.91 | 2,172 |
| 13~14시 | 59 | 1,622 | 164 | 4 | 75 | 476 | 70 | 4 | 2,415 | 2,494 | 0.95 | 2,515 |
| 14~15시 | 57 | 1,570 | 158 | 6 | 86 | 526 | 49 | 5 | 2,400 | 2,476 | 0.96 | 2,474 |
| 15~16시 | 65 | 1,669 | 150 | 4 | 89 | 510 | 49 | 9 | 2,480 | 2,560 | 0.93 | 2,531 |
| 16~17시 | 70 | 1,764 | 153 | 6 | 81 | 466 | 50 | 5 | 2,525 | 2,599 | 0.92 | 2,715 |
| 17~18시 | 70 | 1,849 | 161 | 7 | 86 | 413 | 25 | 12 | 2,553 | 2,624 | 0.95 | 2,659 |
| 18~19시 | 43 | 1,687 | 121 | 4 | 96 | 313 | 17 | 2 | 2,240 | 2,301 | 0.85 | 2,358 |
| 19~20시 | 29 | 1,442 | 82 | 1 | 84 | 227 | 12 | 2 | 1,850 | 1,901 | 0.89 | 2,055 |
| 20~21시 | 29 | 1,329 | 92 | 10 | 87 | 182 | 6 | 1 | 1,707 | 1,760 | 0.93 | 1,816 |
| 21~22시 | 20 | 1,366 | 76 | 13 | 93 | 118 | 15 | 6 | 1,687 | 1,754 | 0.94 | 1,854 |
| 22~23시 | 13 | 1,140 | 50 | 5 | 64 | 95 | 8 | 2 | 1,364 | 1,405 | 0.89 | 1,532 |
| 23~24시 | 10 | 877 | 17 | 4 | 13 | 75 | 9 | 0 | 995 | 1,008 | 0.80 | 1,214 |
| 24~25시 | 5 | 653 | 15 | 4 | 2 | 56 | 18 | 0 | 748 | 760 | 0.90 | 860 |
| 01~02시 | 9 | 418 | 13 | 6 | 1 | 49 | 6 | 1 | 494 | 502 | 0.83 | 588 |
| 02~03시 | 10 | 356 | 8 | 4 | 0 | 36 | 20 | 2 | 426 | 440 | 0.85 | 473 |
| 03~04시 | 6 | 265 | 6 | 5 | 0 | 71 | 14 | 1 | 362 | 373 | 0.85 | 402 |
| 04~05시 | 12 | 302 | 10 | 4 | 2 | 141 | 34 | 3 | 496 | 519 | 0.83 | 558 |
| 05~06시 | 12 | 467 | 31 | 5 | 50 | 203 | 26 | 1 | 783 | 825 | 0.75 | 1,004 |
| 06~07시 | 13 | 1,105 | 103 | 14 | 113 | 334 | 60 | 3 | 1,732 | 1,829 | 0.67 | 2,373 |
| 전 체 | 854 | 31,817 | 2,357 | 145 | 1,547 | 7,611 | 801 | 93 | 44,371 | 45,711 | - | 48,020 |

1.2.4 조야교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|-------|-------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 19 | 514 | 27 | 0 | 21 | 136 | 3 | 4 | 705 | 721 | 0.80 | 882 |
| 08~09시 | 19 | 693 | 20 | 0 | 21 | 189 | 5 | 1 | 929 | 943 | 0.86 | 1,080 |
| 09~10시 | 20 | 344 | 15 | 1 | 22 | 153 | 5 | 0 | 540 | 554 | 0.88 | 614 |
| 10~11시 | 15 | 262 | 7 | 0 | 25 | 153 | 2 | 1 | 450 | 465 | 0.91 | 494 |
| 11~12시 | 8 | 274 | 10 | 0 | 21 | 157 | 2 | 1 | 465 | 478 | 0.82 | 566 |
| 12~13시 | 21 | 286 | 10 | 0 | 22 | 100 | 1 | 0 | 419 | 431 | 0.92 | 455 |
| 13~14시 | 22 | 325 | 16 | 0 | 23 | 179 | 7 | 3 | 553 | 571 | 0.78 | 709 |
| 14~15시 | 25 | 360 | 16 | 0 | 22 | 191 | 8 | 5 | 602 | 622 | 0.92 | 656 |
| 15~16시 | 25 | 281 | 21 | 0 | 23 | 146 | 1 | 3 | 475 | 490 | 0.92 | 517 |
| 16~17시 | 23 | 319 | 21 | 0 | 21 | 146 | 0 | 1 | 508 | 520 | 0.84 | 605 |
| 17~18시 | 19 | 472 | 23 | 0 | 23 | 152 | 0 | 1 | 671 | 684 | 0.87 | 771 |
| 18~19시 | 20 | 843 | 18 | 1 | 18 | 182 | 1 | 0 | 1,063 | 1,073 | 0.81 | 1,312 |
| 19~20시 | 23 | 426 | 14 | 0 | 19 | 88 | 1 | 0 | 548 | 558 | 0.69 | 795 |
| 20~21시 | 8 | 253 | 6 | 0 | 19 | 29 | 0 | 0 | 307 | 317 | 0.94 | 328 |
| 21~22시 | 4 | 231 | 6 | 0 | 23 | 22 | 0 | 0 | 282 | 294 | 0.70 | 403 |
| 22~23시 | 2 | 124 | 7 | 0 | 29 | 14 | 0 | 0 | 174 | 189 | 0.93 | 187 |
| 23~24시 | 0 | 68 | 1 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 84 | 89 | 0.68 | 124 |
| 24~25시 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 62 | 62 | 0.97 | 62 |
| 01~02시 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0.60 | 41 |
| 02~03시 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0.81 | 36 |
| 03~04시 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 20 | 0.59 | 32 |
| 04~05시 | 2 | 24 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 29 | 32 | 0.73 | 39 |
| 05~06시 | 5 | 52 | 5 | 0 | 18 | 11 | 6 | 3 | 95 | 110 | 0.61 | 156 |
| 06~07시 | 5 | 132 | 8 | 0 | 21 | 35 | 9 | 1 | 206 | 222 | 0.61 | 340 |
| 전체 | 289 | 6,405 | 251 | 2 | 403 | 2,100 | 52 | 26 | 9,239 | 9,494 | - | 11,204 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

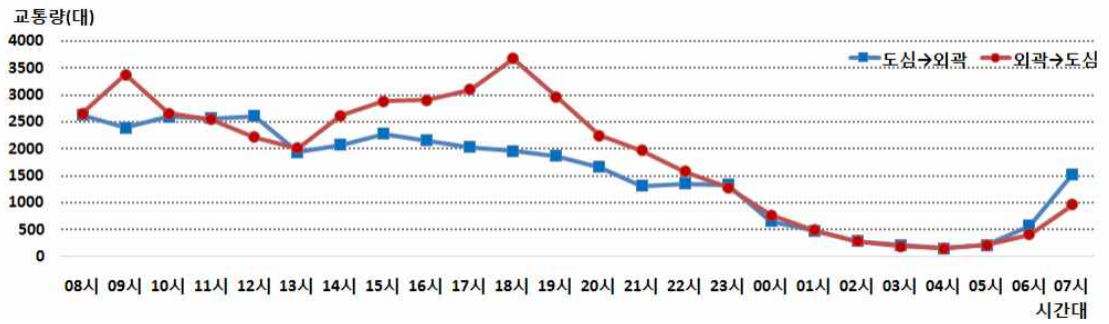
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 125 | 9 | 0 | 10 | 46 | 1 | 3 | 194 | 203 | 0.85 | 243 |
| 08~09시 | 6 | 172 | 3 | 0 | 11 | 64 | 2 | 0 | 252 | 259 | 0.86 | 293 |
| 09~10시 | 7 | 141 | 6 | 0 | 12 | 73 | 4 | 0 | 236 | 244 | 0.87 | 268 |
| 10~11시 | 8 | 124 | 4 | 0 | 12 | 67 | 1 | 1 | 209 | 217 | 0.92 | 229 |
| 11~12시 | 5 | 140 | 5 | 0 | 13 | 86 | 2 | 1 | 247 | 256 | 0.75 | 301 |
| 12~13시 | 10 | 172 | 8 | 0 | 11 | 53 | 0 | 0 | 244 | 250 | 0.87 | 264 |
| 13~14시 | 7 | 164 | 10 | 0 | 11 | 94 | 4 | 3 | 286 | 297 | 0.72 | 366 |
| 14~15시 | 13 | 204 | 7 | 0 | 11 | 111 | 3 | 3 | 339 | 349 | 0.85 | 369 |
| 15~16시 | 7 | 144 | 11 | 0 | 11 | 65 | 0 | 3 | 234 | 243 | 0.85 | 255 |
| 16~17시 | 8 | 151 | 9 | 0 | 11 | 64 | 0 | 1 | 236 | 243 | 0.82 | 281 |
| 17~18시 | 10 | 283 | 9 | 0 | 10 | 80 | 0 | 0 | 382 | 387 | 0.76 | 439 |
| 18~19시 | 14 | 575 | 11 | 1 | 9 | 109 | 1 | 0 | 706 | 712 | 0.85 | 871 |
| 19~20시 | 15 | 284 | 9 | 0 | 10 | 53 | 1 | 0 | 357 | 363 | 0.67 | 518 |
| 20~21시 | 3 | 162 | 3 | 0 | 10 | 19 | 0 | 0 | 194 | 199 | 0.85 | 207 |
| 21~22시 | 3 | 153 | 3 | 0 | 12 | 17 | 0 | 0 | 185 | 191 | 0.73 | 265 |
| 22~23시 | 0 | 78 | 3 | 0 | 12 | 10 | 0 | 0 | 103 | 109 | 0.83 | 110 |
| 23~24시 | 0 | 41 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 49 | 52 | 0.72 | 72 |
| 24~25시 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0.88 | 42 |
| 01~02시 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0.81 | 22 |
| 02~03시 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0.94 | 19 |
| 03~04시 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 14 | 0.54 | 22 |
| 04~05시 | 1 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0.61 | 23 |
| 05~06시 | 3 | 26 | 1 | 0 | 10 | 6 | 1 | 2 | 46 | 54 | 0.77 | 76 |
| 06~07시 | 2 | 49 | 3 | 0 | 12 | 12 | 5 | 0 | 81 | 90 | 0.70 | 134 |
| 전 체 | 129 | 3,279 | 114 | 1 | 205 | 1,038 | 26 | 17 | 4,680 | 4,813 | - | 5,689 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 14 | 389 | 18 | 0 | 11 | 90 | 2 | 1 | 511 | 519 | 0.71 | 639 |
| 08~09시 | 13 | 521 | 17 | 0 | 10 | 125 | 3 | 1 | 677 | 685 | 0.84 | 787 |
| 09~10시 | 13 | 203 | 9 | 1 | 10 | 80 | 1 | 0 | 304 | 310 | 0.88 | 346 |
| 10~11시 | 7 | 138 | 3 | 0 | 13 | 86 | 1 | 0 | 241 | 248 | 0.84 | 265 |
| 11~12시 | 3 | 134 | 5 | 0 | 8 | 71 | 0 | 0 | 218 | 222 | 0.91 | 265 |
| 12~13시 | 11 | 114 | 2 | 0 | 11 | 47 | 1 | 0 | 175 | 181 | 0.84 | 191 |
| 13~14시 | 15 | 161 | 6 | 0 | 12 | 85 | 3 | 0 | 267 | 275 | 0.83 | 343 |
| 14~15시 | 12 | 156 | 9 | 0 | 11 | 80 | 5 | 2 | 263 | 273 | 0.95 | 287 |
| 15~16시 | 18 | 137 | 10 | 0 | 12 | 81 | 1 | 0 | 241 | 248 | 0.90 | 262 |
| 16~17시 | 15 | 168 | 12 | 0 | 10 | 82 | 0 | 0 | 272 | 277 | 0.85 | 324 |
| 17~18시 | 9 | 189 | 14 | 0 | 13 | 72 | 0 | 1 | 289 | 297 | 0.90 | 332 |
| 18~19시 | 6 | 268 | 7 | 0 | 9 | 73 | 0 | 0 | 357 | 362 | 0.74 | 441 |
| 19~20시 | 8 | 142 | 5 | 0 | 9 | 35 | 0 | 0 | 191 | 196 | 0.72 | 277 |
| 20~21시 | 5 | 91 | 3 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 113 | 118 | 0.86 | 121 |
| 21~22시 | 1 | 78 | 3 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 97 | 103 | 0.64 | 138 |
| 22~23시 | 2 | 46 | 4 | 0 | 17 | 4 | 0 | 0 | 71 | 80 | 0.89 | 77 |
| 23~24시 | 0 | 27 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 35 | 38 | 0.63 | 52 |
| 24~25시 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0.83 | 20 |
| 01~02시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0.46 | 19 |
| 02~03시 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0.70 | 17 |
| 03~04시 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0.50 | 10 |
| 04~05시 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 | 14 | 0.75 | 16 |
| 05~06시 | 2 | 26 | 4 | 0 | 8 | 5 | 5 | 1 | 49 | 57 | 0.51 | 80 |
| 06~07시 | 3 | 83 | 5 | 0 | 9 | 23 | 4 | 1 | 125 | 133 | 0.57 | 206 |
| 전 체 | 160 | 3,126 | 137 | 1 | 198 | 1,062 | 26 | 9 | 4,559 | 4,681 | - | 5,515 |

1.2.5 서변대교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 3,861 | 279 | 10 | 75 | 889 | 78 | 89 | 5,281 | 5,452 | 0.88 | 6,002 |
| 08~09시 | 0 | 4,261 | 324 | 12 | 88 | 929 | 62 | 86 | 5,762 | 5,929 | 0.93 | 6,197 |
| 09~10시 | 0 | 3,647 | 313 | 10 | 90 | 1,001 | 85 | 101 | 5,247 | 5,441 | 0.94 | 5,583 |
| 10~11시 | 2 | 3,526 | 282 | 11 | 52 | 1,076 | 65 | 95 | 5,107 | 5,266 | 0.96 | 5,319 |
| 11~12시 | 0 | 3,289 | 283 | 9 | 36 | 1,047 | 69 | 91 | 4,824 | 4,972 | 0.98 | 4,922 |
| 12~13시 | 1 | 2,800 | 219 | 1 | 56 | 760 | 56 | 60 | 3,952 | 4,069 | 0.95 | 4,160 |
| 13~14시 | 0 | 3,299 | 260 | 6 | 48 | 910 | 84 | 89 | 4,696 | 4,854 | 0.91 | 5,162 |
| 14~15시 | 0 | 3,511 | 301 | 9 | 61 | 1,070 | 105 | 97 | 5,154 | 5,339 | 0.97 | 5,314 |
| 15~16시 | 0 | 3,518 | 378 | 8 | 53 | 948 | 65 | 80 | 5,050 | 5,193 | 0.95 | 5,316 |
| 16~17시 | 0 | 3,766 | 248 | 6 | 53 | 932 | 67 | 65 | 5,137 | 5,265 | 0.97 | 5,295 |
| 17~18시 | 1 | 4,225 | 326 | 19 | 52 | 916 | 61 | 32 | 5,631 | 5,729 | 0.97 | 5,804 |
| 18~19시 | 0 | 3,913 | 101 | 6 | 61 | 667 | 60 | 27 | 4,835 | 4,926 | 0.90 | 5,373 |
| 19~20시 | 0 | 3,166 | 140 | 10 | 66 | 480 | 39 | 8 | 3,909 | 3,975 | 0.95 | 4,115 |
| 20~21시 | 0 | 2,727 | 93 | 1 | 57 | 349 | 51 | 4 | 3,282 | 3,341 | 0.92 | 3,568 |
| 21~22시 | 2 | 2,510 | 82 | 3 | 40 | 254 | 40 | 8 | 2,937 | 2,987 | 0.96 | 3,060 |
| 22~23시 | 0 | 2,271 | 69 | 4 | 46 | 174 | 33 | 12 | 2,609 | 2,663 | 0.82 | 3,182 |
| 23~24시 | 0 | 1,196 | 34 | 1 | 32 | 122 | 29 | 2 | 1,416 | 1,449 | 0.82 | 1,728 |
| 24~25시 | 0 | 824 | 18 | 0 | 4 | 85 | 23 | 5 | 959 | 978 | 0.82 | 1,169 |
| 01~02시 | 0 | 480 | 2 | 1 | 5 | 61 | 20 | 2 | 571 | 586 | 0.86 | 663 |
| 02~03시 | 0 | 313 | 7 | 0 | 2 | 51 | 19 | 3 | 395 | 409 | 0.87 | 453 |
| 03~04시 | 0 | 202 | 1 | 1 | 3 | 67 | 15 | 6 | 295 | 311 | 0.91 | 324 |
| 04~05시 | 1 | 229 | 6 | 0 | 6 | 126 | 41 | 6 | 414 | 444 | 0.81 | 511 |
| 05~06시 | 0 | 615 | 49 | 3 | 50 | 189 | 55 | 13 | 974 | 1,041 | 0.68 | 1,432 |
| 06~07시 | 0 | 1,621 | 173 | 3 | 56 | 488 | 106 | 43 | 2,490 | 2,616 | 0.70 | 3,558 |
| 전체 | 8 | 59,770 | 3,988 | 134 | 1,092 | 13,591 | 1,328 | 1,024 | 80,927 | 83,228 | - | 88,210 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

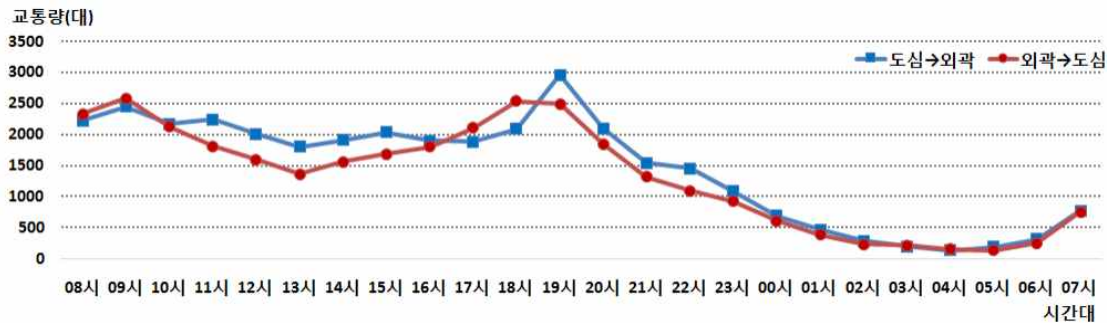
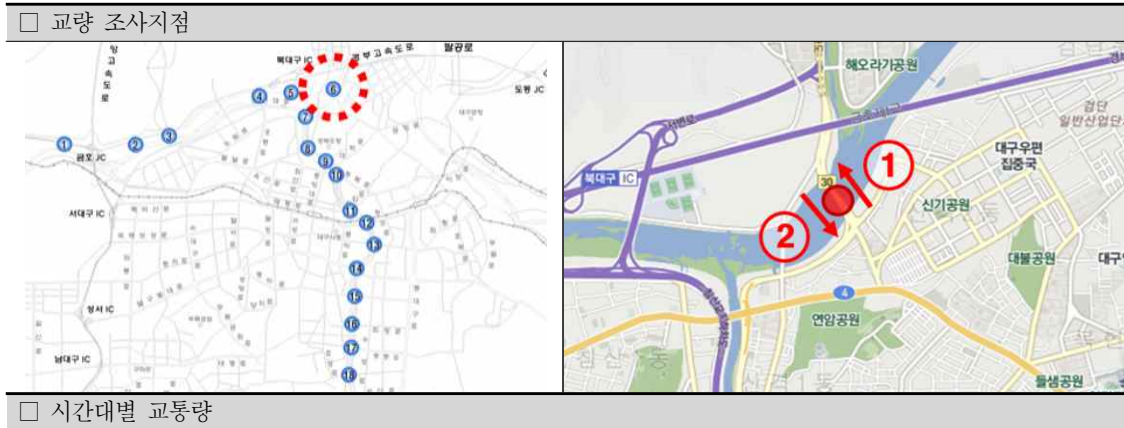
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 0 | 1,892 | 150 | 7 | 55 | 469 | 34 | 21 | 2,628 | 2,697 | 0.90 | 2,987 |
| 08~09시 | 0 | 1,704 | 150 | 5 | 48 | 434 | 28 | 19 | 2,388 | 2,448 | 0.93 | 2,568 |
| 09~10시 | 0 | 1,766 | 161 | 5 | 50 | 531 | 44 | 36 | 2,593 | 2,679 | 0.98 | 2,759 |
| 10~11시 | 0 | 1,832 | 137 | 6 | 27 | 498 | 31 | 36 | 2,567 | 2,635 | 0.95 | 2,674 |
| 11~12시 | 0 | 1,846 | 155 | 3 | 14 | 514 | 30 | 42 | 2,604 | 2,670 | 0.95 | 2,657 |
| 12~13시 | 1 | 1,452 | 108 | 0 | 21 | 310 | 28 | 19 | 1,938 | 1,982 | 0.89 | 2,040 |
| 13~14시 | 0 | 1,481 | 110 | 2 | 23 | 410 | 26 | 24 | 2,076 | 2,126 | 0.85 | 2,282 |
| 14~15시 | 0 | 1,589 | 141 | 3 | 26 | 437 | 35 | 42 | 2,273 | 2,347 | 0.96 | 2,343 |
| 15~16시 | 0 | 1,515 | 185 | 2 | 33 | 354 | 26 | 35 | 2,150 | 2,216 | 0.94 | 2,263 |
| 16~17시 | 0 | 1,529 | 109 | 6 | 28 | 319 | 13 | 30 | 2,034 | 2,088 | 0.94 | 2,096 |
| 17~18시 | 0 | 1,475 | 143 | 5 | 22 | 279 | 19 | 17 | 1,960 | 2,000 | 0.91 | 2,020 |
| 18~19시 | 0 | 1,553 | 27 | 1 | 24 | 246 | 16 | 0 | 1,867 | 1,888 | 0.95 | 2,075 |
| 19~20시 | 0 | 1,357 | 61 | 5 | 24 | 203 | 8 | 0 | 1,658 | 1,677 | 0.93 | 1,746 |
| 20~21시 | 0 | 1,103 | 49 | 0 | 16 | 131 | 14 | 1 | 1,314 | 1,330 | 0.94 | 1,429 |
| 21~22시 | 1 | 1,176 | 52 | 1 | 10 | 105 | 8 | 4 | 1,356 | 1,370 | 0.91 | 1,413 |
| 22~23시 | 0 | 1,195 | 42 | 3 | 11 | 69 | 5 | 5 | 1,330 | 1,345 | 0.77 | 1,622 |
| 23~24시 | 0 | 546 | 17 | 1 | 20 | 62 | 3 | 0 | 649 | 661 | 0.87 | 792 |
| 24~25시 | 0 | 403 | 12 | 0 | 2 | 38 | 18 | 2 | 475 | 487 | 0.88 | 579 |
| 01~02시 | 0 | 249 | 0 | 0 | 2 | 22 | 11 | 0 | 284 | 291 | 0.79 | 330 |
| 02~03시 | 0 | 174 | 2 | 0 | 2 | 23 | 7 | 1 | 209 | 215 | 0.78 | 240 |
| 03~04시 | 0 | 106 | 0 | 0 | 2 | 28 | 8 | 2 | 146 | 153 | 0.76 | 160 |
| 04~05시 | 1 | 114 | 0 | 0 | 4 | 63 | 24 | 3 | 208 | 225 | 0.75 | 257 |
| 05~06시 | 0 | 377 | 39 | 0 | 13 | 100 | 28 | 9 | 566 | 596 | 0.63 | 832 |
| 06~07시 | 0 | 1,001 | 121 | 2 | 34 | 292 | 62 | 18 | 1,530 | 1,597 | 0.75 | 2,186 |
| 전 체 | 3 | 27,435 | 1,971 | 57 | 511 | 5,937 | 526 | 366 | 36,803 | 37,716 | - | 40,350 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 1 | 1,969 | 129 | 3 | 20 | 420 | 44 | 68 | 2,653 | 2,755 | 0.78 | 3,015 |
| 08~09시 | 0 | 2,557 | 174 | 7 | 40 | 495 | 34 | 67 | 3,374 | 3,482 | 0.91 | 3,629 |
| 09~10시 | 0 | 1,881 | 152 | 5 | 40 | 470 | 41 | 65 | 2,654 | 2,762 | 0.88 | 2,824 |
| 10~11시 | 2 | 1,694 | 145 | 5 | 25 | 578 | 34 | 59 | 2,540 | 2,631 | 0.93 | 2,645 |
| 11~12시 | 0 | 1,443 | 128 | 6 | 22 | 533 | 39 | 49 | 2,220 | 2,303 | 0.96 | 2,265 |
| 12~13시 | 0 | 1,348 | 111 | 1 | 35 | 450 | 28 | 41 | 2,014 | 2,087 | 0.97 | 2,120 |
| 13~14시 | 0 | 1,818 | 150 | 4 | 25 | 500 | 58 | 65 | 2,620 | 2,729 | 0.94 | 2,880 |
| 14~15시 | 0 | 1,922 | 160 | 6 | 35 | 633 | 70 | 55 | 2,881 | 2,992 | 0.97 | 2,971 |
| 15~16시 | 0 | 2,003 | 193 | 6 | 20 | 594 | 39 | 45 | 2,900 | 2,978 | 0.94 | 3,053 |
| 16~17시 | 0 | 2,237 | 139 | 0 | 25 | 613 | 54 | 35 | 3,103 | 3,178 | 0.94 | 3,199 |
| 17~18시 | 1 | 2,750 | 183 | 14 | 30 | 637 | 42 | 15 | 3,671 | 3,729 | 0.94 | 3,784 |
| 18~19시 | 0 | 2,360 | 74 | 5 | 37 | 421 | 44 | 27 | 2,968 | 3,038 | 0.85 | 3,298 |
| 19~20시 | 0 | 1,809 | 79 | 5 | 42 | 277 | 31 | 8 | 2,251 | 2,298 | 0.95 | 2,369 |
| 20~21시 | 0 | 1,624 | 44 | 1 | 41 | 218 | 37 | 3 | 1,968 | 2,011 | 0.91 | 2,139 |
| 21~22시 | 1 | 1,334 | 30 | 2 | 30 | 149 | 32 | 4 | 1,581 | 1,617 | 0.87 | 1,647 |
| 22~23시 | 0 | 1,076 | 27 | 1 | 35 | 105 | 28 | 7 | 1,279 | 1,318 | 0.88 | 1,560 |
| 23~24시 | 0 | 650 | 17 | 0 | 12 | 60 | 26 | 2 | 767 | 788 | 0.78 | 936 |
| 24~25시 | 0 | 421 | 6 | 0 | 2 | 47 | 5 | 3 | 484 | 491 | 0.76 | 590 |
| 01~02시 | 0 | 231 | 2 | 1 | 3 | 39 | 9 | 2 | 287 | 296 | 0.85 | 333 |
| 02~03시 | 0 | 139 | 5 | 0 | 0 | 28 | 12 | 2 | 186 | 194 | 0.93 | 213 |
| 03~04시 | 0 | 96 | 1 | 1 | 1 | 39 | 7 | 4 | 149 | 158 | 0.73 | 164 |
| 04~05시 | 0 | 115 | 6 | 0 | 2 | 63 | 17 | 3 | 206 | 219 | 0.89 | 254 |
| 05~06시 | 0 | 238 | 10 | 3 | 37 | 89 | 27 | 4 | 408 | 446 | 0.77 | 600 |
| 06~07시 | 0 | 620 | 52 | 1 | 22 | 196 | 44 | 25 | 960 | 1,019 | 0.64 | 1,372 |
| 전 체 | 5 | 32,335 | 2,017 | 77 | 581 | 7,654 | 802 | 658 | 44,124 | 45,512 | - | 47,860 |

1.2.6 산격대교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 16 | 3,480 | 202 | 27 | 84 | 593 | 107 | 64 | 4,557 | 4,730 | 0.83 | 5,490 |
| 08~09시 | 53 | 3,896 | 250 | 10 | 74 | 636 | 109 | 58 | 5,033 | 5,188 | 0.88 | 5,719 |
| 09~10시 | 38 | 3,031 | 228 | 22 | 87 | 740 | 125 | 62 | 4,295 | 4,474 | 0.98 | 4,383 |
| 10~11시 | 60 | 2,719 | 256 | 11 | 104 | 785 | 106 | 69 | 4,050 | 4,230 | 0.95 | 4,264 |
| 11~12시 | 47 | 2,491 | 225 | 6 | 101 | 659 | 77 | 50 | 3,609 | 3,751 | 0.94 | 3,840 |
| 12~13시 | 53 | 2,285 | 150 | 5 | 93 | 525 | 67 | 41 | 3,166 | 3,290 | 0.93 | 3,404 |
| 13~14시 | 44 | 2,472 | 165 | 6 | 79 | 619 | 99 | 34 | 3,474 | 3,600 | 0.98 | 3,545 |
| 14~15시 | 50 | 2,572 | 255 | 4 | 87 | 657 | 104 | 46 | 3,725 | 3,869 | 0.96 | 3,879 |
| 15~16시 | 67 | 2,657 | 237 | 16 | 86 | 574 | 79 | 57 | 3,706 | 3,854 | 0.96 | 3,861 |
| 16~17시 | 67 | 3,001 | 218 | 16 | 79 | 566 | 69 | 42 | 3,991 | 4,115 | 0.94 | 4,245 |
| 17~18시 | 58 | 3,529 | 262 | 12 | 74 | 646 | 65 | 47 | 4,635 | 4,758 | 0.93 | 4,983 |
| 18~19시 | 52 | 4,412 | 258 | 16 | 79 | 585 | 63 | 48 | 5,461 | 5,588 | 0.97 | 5,629 |
| 19~20시 | 41 | 3,313 | 123 | 8 | 79 | 344 | 29 | 49 | 3,945 | 4,052 | 0.83 | 4,754 |
| 20~21시 | 36 | 2,446 | 83 | 10 | 78 | 206 | 5 | 29 | 2,857 | 2,933 | 0.94 | 3,039 |
| 21~22시 | 31 | 2,180 | 94 | 14 | 73 | 138 | 10 | 33 | 2,542 | 2,624 | 0.96 | 2,649 |
| 22~23시 | 22 | 1,678 | 80 | 16 | 92 | 96 | 9 | 38 | 2,009 | 2,106 | 0.86 | 2,336 |
| 23~24시 | 7 | 1,123 | 44 | 7 | 42 | 57 | 7 | 21 | 1,301 | 1,350 | 0.84 | 1,548 |
| 24~25시 | 14 | 770 | 27 | 4 | 1 | 30 | 2 | 19 | 853 | 876 | 0.84 | 1,016 |
| 01~02시 | 8 | 454 | 8 | 4 | 1 | 21 | 9 | 20 | 517 | 544 | 0.82 | 630 |
| 02~03시 | 5 | 335 | 8 | 4 | 0 | 31 | 7 | 29 | 414 | 449 | 0.94 | 441 |
| 03~04시 | 4 | 212 | 7 | 4 | 0 | 27 | 13 | 16 | 279 | 304 | 0.92 | 304 |
| 04~05시 | 2 | 218 | 10 | 1 | 5 | 47 | 7 | 29 | 317 | 353 | 0.93 | 342 |
| 05~06시 | 4 | 360 | 22 | 3 | 57 | 64 | 24 | 34 | 564 | 640 | 0.64 | 882 |
| 06~07시 | 7 | 993 | 112 | 12 | 87 | 221 | 36 | 59 | 1,520 | 1,647 | 0.64 | 2,375 |
| 전체 | 786 | 50,627 | 3,324 | 238 | 1,542 | 8,867 | 1,228 | 994 | 66,820 | 69,318 | - | 73,558 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

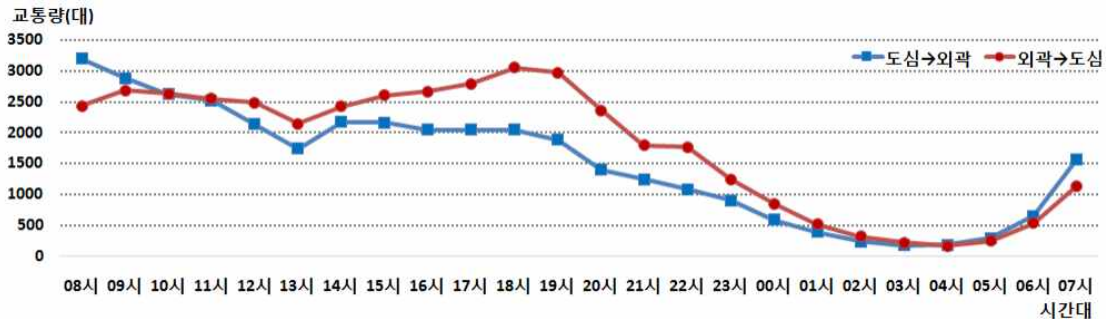
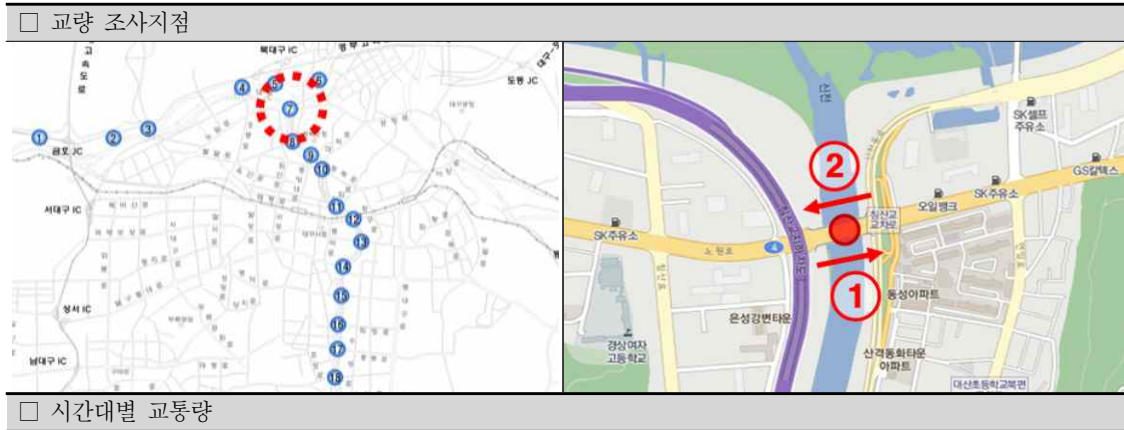
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,663 | 104 | 12 | 41 | 296 | 73 | 33 | 2,222 | 2,318 | 0.87 | 2,676 |
| 08~09시 | 25 | 1,787 | 123 | 8 | 40 | 379 | 76 | 39 | 2,452 | 2,553 | 0.94 | 2,786 |
| 09~10시 | 22 | 1,446 | 116 | 13 | 41 | 439 | 75 | 38 | 2,168 | 2,271 | 0.97 | 2,212 |
| 10~11시 | 27 | 1,451 | 157 | 7 | 37 | 474 | 74 | 39 | 2,239 | 2,337 | 0.94 | 2,357 |
| 11~12시 | 26 | 1,359 | 137 | 3 | 47 | 379 | 53 | 35 | 2,013 | 2,100 | 0.95 | 2,142 |
| 12~13시 | 29 | 1,299 | 95 | 2 | 51 | 289 | 47 | 18 | 1,801 | 1,869 | 0.92 | 1,937 |
| 13~14시 | 17 | 1,309 | 110 | 3 | 41 | 363 | 69 | 20 | 1,915 | 1,992 | 0.98 | 1,955 |
| 14~15시 | 24 | 1,378 | 162 | 1 | 49 | 354 | 68 | 24 | 2,036 | 2,119 | 0.92 | 2,120 |
| 15~16시 | 38 | 1,339 | 138 | 10 | 47 | 288 | 53 | 26 | 1,901 | 1,982 | 0.95 | 1,980 |
| 16~17시 | 32 | 1,393 | 120 | 12 | 41 | 258 | 37 | 23 | 1,884 | 1,952 | 0.97 | 2,004 |
| 17~18시 | 33 | 1,609 | 106 | 3 | 41 | 281 | 25 | 29 | 2,094 | 2,158 | 0.87 | 2,251 |
| 18~19시 | 26 | 2,444 | 133 | 7 | 36 | 295 | 26 | 24 | 2,965 | 3,024 | 0.94 | 3,056 |
| 19~20시 | 17 | 1,762 | 81 | 3 | 39 | 169 | 11 | 30 | 2,095 | 2,152 | 0.80 | 2,524 |
| 20~21시 | 19 | 1,323 | 56 | 2 | 39 | 96 | 4 | 21 | 1,541 | 1,585 | 0.92 | 1,639 |
| 21~22시 | 15 | 1,263 | 58 | 7 | 38 | 62 | 2 | 19 | 1,449 | 1,492 | 0.90 | 1,510 |
| 22~23시 | 16 | 908 | 47 | 9 | 39 | 54 | 6 | 25 | 1,088 | 1,140 | 0.90 | 1,265 |
| 23~24시 | 2 | 607 | 29 | 4 | 14 | 29 | 2 | 5 | 690 | 705 | 0.85 | 822 |
| 24~25시 | 9 | 426 | 19 | 2 | 0 | 12 | 2 | 6 | 467 | 475 | 0.84 | 556 |
| 01~02시 | 6 | 252 | 7 | 2 | 1 | 12 | 3 | 7 | 284 | 294 | 0.70 | 346 |
| 02~03시 | 3 | 170 | 5 | 1 | 0 | 14 | 1 | 10 | 201 | 212 | 0.88 | 214 |
| 03~04시 | 2 | 106 | 4 | 2 | 0 | 8 | 4 | 7 | 131 | 141 | 0.91 | 143 |
| 04~05시 | 1 | 125 | 5 | 1 | 5 | 26 | 4 | 19 | 185 | 209 | 0.94 | 199 |
| 05~06시 | 0 | 183 | 11 | 1 | 45 | 38 | 18 | 17 | 313 | 362 | 0.66 | 489 |
| 06~07시 | 3 | 489 | 70 | 8 | 45 | 98 | 21 | 38 | 769 | 844 | 0.63 | 1,202 |
| 전 체 | 399 | 26,091 | 1,893 | 123 | 777 | 4,713 | 754 | 552 | 34,903 | 36,282 | - | 38,385 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 9 | 1,817 | 98 | 15 | 43 | 297 | 34 | 31 | 2,335 | 2,412 | 0.80 | 2,814 |
| 08~09시 | 28 | 2,109 | 127 | 2 | 34 | 257 | 33 | 19 | 2,581 | 2,635 | 0.82 | 2,933 |
| 09~10시 | 16 | 1,585 | 112 | 9 | 46 | 301 | 50 | 24 | 2,127 | 2,204 | 0.96 | 2,171 |
| 10~11시 | 33 | 1,268 | 99 | 4 | 67 | 311 | 32 | 30 | 1,811 | 1,893 | 0.95 | 1,907 |
| 11~12시 | 21 | 1,132 | 88 | 3 | 54 | 280 | 24 | 15 | 1,596 | 1,652 | 0.93 | 1,698 |
| 12~13시 | 24 | 986 | 55 | 3 | 42 | 236 | 20 | 23 | 1,365 | 1,421 | 0.95 | 1,467 |
| 13~14시 | 27 | 1,163 | 55 | 3 | 38 | 256 | 30 | 14 | 1,559 | 1,609 | 0.96 | 1,590 |
| 14~15시 | 26 | 1,194 | 93 | 3 | 38 | 303 | 36 | 22 | 1,689 | 1,750 | 0.96 | 1,759 |
| 15~16시 | 29 | 1,318 | 99 | 6 | 39 | 286 | 26 | 31 | 1,805 | 1,872 | 0.96 | 1,881 |
| 16~17시 | 35 | 1,608 | 98 | 4 | 38 | 308 | 32 | 19 | 2,107 | 2,163 | 0.88 | 2,241 |
| 17~18시 | 25 | 1,920 | 156 | 9 | 33 | 365 | 40 | 18 | 2,541 | 2,600 | 0.98 | 2,732 |
| 18~19시 | 26 | 1,968 | 125 | 9 | 43 | 290 | 37 | 24 | 2,496 | 2,565 | 0.92 | 2,573 |
| 19~20시 | 24 | 1,551 | 42 | 5 | 40 | 175 | 18 | 19 | 1,850 | 1,901 | 0.87 | 2,230 |
| 20~21시 | 17 | 1,123 | 27 | 8 | 39 | 110 | 1 | 8 | 1,316 | 1,348 | 0.96 | 1,400 |
| 21~22시 | 16 | 917 | 36 | 7 | 35 | 76 | 8 | 14 | 1,093 | 1,132 | 0.89 | 1,139 |
| 22~23시 | 6 | 770 | 33 | 7 | 53 | 42 | 3 | 13 | 921 | 966 | 0.81 | 1,071 |
| 23~24시 | 5 | 516 | 15 | 3 | 28 | 28 | 5 | 16 | 611 | 645 | 0.83 | 726 |
| 24~25시 | 5 | 344 | 8 | 2 | 1 | 18 | 0 | 13 | 386 | 401 | 0.83 | 460 |
| 01~02시 | 2 | 202 | 1 | 2 | 0 | 9 | 6 | 13 | 233 | 250 | 0.90 | 284 |
| 02~03시 | 2 | 165 | 3 | 3 | 0 | 17 | 6 | 19 | 213 | 237 | 0.95 | 227 |
| 03~04시 | 2 | 106 | 3 | 2 | 0 | 19 | 9 | 9 | 148 | 163 | 0.90 | 161 |
| 04~05시 | 1 | 93 | 5 | 0 | 0 | 21 | 3 | 10 | 132 | 144 | 0.92 | 143 |
| 05~06시 | 4 | 177 | 11 | 2 | 12 | 26 | 6 | 17 | 251 | 278 | 0.62 | 393 |
| 06~07시 | 4 | 504 | 42 | 4 | 42 | 123 | 15 | 21 | 751 | 803 | 0.64 | 1,173 |
| 전 체 | 387 | 24,536 | 1,431 | 115 | 765 | 4,154 | 474 | 442 | 31,917 | 33,036 | - | 35,173 |

1.2.7 침산교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 105 | 4,126 | 328 | 10 | 46 | 1,018 | 81 | 24 | 5,633 | 5,726 | 0.95 | 5,929 |
| 08~09시 | 85 | 3,912 | 363 | 6 | 46 | 1,148 | 76 | 16 | 5,567 | 5,647 | 0.95 | 5,859 |
| 09~10시 | 62 | 3,050 | 457 | 5 | 59 | 1,544 | 115 | 19 | 5,249 | 5,358 | 0.98 | 5,356 |
| 10~11시 | 74 | 2,861 | 441 | 15 | 48 | 1,579 | 100 | 27 | 5,071 | 5,180 | 0.97 | 5,228 |
| 11~12시 | 74 | 2,679 | 379 | 1 | 45 | 1,436 | 69 | 19 | 4,628 | 4,705 | 0.94 | 4,923 |
| 12~13시 | 100 | 2,340 | 328 | 7 | 48 | 1,077 | 61 | 24 | 3,885 | 3,967 | 0.97 | 4,005 |
| 13~14시 | 83 | 2,678 | 328 | 4 | 54 | 1,410 | 93 | 29 | 4,596 | 4,701 | 0.95 | 4,838 |
| 14~15시 | 81 | 2,760 | 396 | 4 | 41 | 1,442 | 75 | 49 | 4,767 | 4,876 | 0.97 | 4,915 |
| 15~16시 | 92 | 2,761 | 430 | 4 | 48 | 1,355 | 74 | 37 | 4,709 | 4,809 | 0.97 | 4,856 |
| 16~17시 | 81 | 3,016 | 396 | 3 | 39 | 1,255 | 81 | 49 | 4,839 | 4,950 | 0.98 | 4,939 |
| 17~18시 | 85 | 3,468 | 456 | 3 | 41 | 1,045 | 38 | 44 | 5,095 | 5,180 | 0.98 | 5,200 |
| 18~19시 | 96 | 3,589 | 441 | 3 | 46 | 716 | 35 | 23 | 4,853 | 4,918 | 0.94 | 5,163 |
| 19~20시 | 33 | 2,924 | 266 | 5 | 44 | 489 | 26 | 3 | 3,757 | 3,798 | 0.86 | 4,368 |
| 20~21시 | 41 | 2,451 | 209 | 5 | 41 | 310 | 16 | 5 | 3,037 | 3,073 | 0.96 | 3,164 |
| 21~22시 | 45 | 2,305 | 231 | 9 | 46 | 246 | 14 | 3 | 2,854 | 2,892 | 0.89 | 3,207 |
| 22~23시 | 23 | 1,694 | 188 | 10 | 99 | 146 | 6 | 6 | 2,149 | 2,213 | 0.87 | 2,471 |
| 23~24시 | 11 | 1,140 | 106 | 3 | 98 | 94 | 3 | 3 | 1,447 | 1,502 | 0.89 | 1,626 |
| 24~25시 | 5 | 770 | 62 | 0 | 0 | 71 | 4 | 4 | 911 | 917 | 0.79 | 1,153 |
| 01~02시 | 15 | 439 | 35 | 0 | 1 | 71 | 0 | 4 | 550 | 555 | 0.86 | 640 |
| 02~03시 | 8 | 289 | 23 | 0 | 1 | 59 | 9 | 10 | 391 | 406 | 0.84 | 465 |
| 03~04시 | 3 | 226 | 21 | 0 | 0 | 84 | 7 | 8 | 346 | 358 | 0.90 | 384 |
| 04~05시 | 3 | 311 | 42 | 0 | 34 | 124 | 16 | 12 | 539 | 576 | 0.71 | 759 |
| 05~06시 | 11 | 611 | 122 | 2 | 114 | 268 | 38 | 24 | 1,179 | 1,280 | 0.77 | 1,532 |
| 06~07시 | 18 | 1,708 | 206 | 18 | 50 | 650 | 44 | 30 | 2,706 | 2,792 | 0.70 | 3,867 |
| 전체 | 1,234 | 52,108 | 6,254 | 117 | 1,089 | 17,637 | 1,081 | 472 | 78,758 | 80,374 | - | 84,847 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

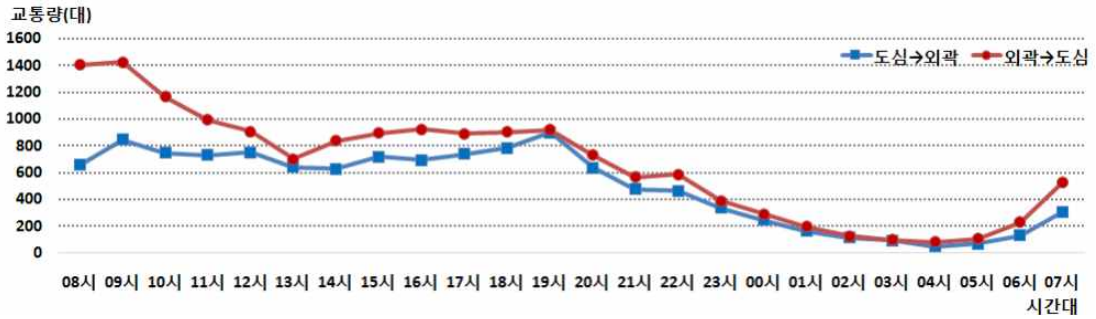
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 70 | 2,452 | 146 | 6 | 14 | 535 | 37 | 6 | 3,196 | 3,231 | 0.95 | 3,364 |
| 08~09시 | 44 | 2,115 | 139 | 4 | 17 | 566 | 36 | 4 | 2,881 | 2,914 | 0.92 | 3,032 |
| 09~10시 | 32 | 1,583 | 198 | 3 | 18 | 754 | 61 | 5 | 2,622 | 2,668 | 0.93 | 2,675 |
| 10~11시 | 29 | 1,464 | 190 | 11 | 14 | 782 | 52 | 7 | 2,520 | 2,566 | 0.95 | 2,599 |
| 11~12시 | 36 | 1,257 | 171 | 0 | 14 | 663 | 27 | 7 | 2,139 | 2,167 | 0.92 | 2,275 |
| 12~13시 | 49 | 1,051 | 155 | 1 | 18 | 485 | 27 | 5 | 1,742 | 1,770 | 0.93 | 1,795 |
| 13~14시 | 36 | 1,281 | 150 | 2 | 21 | 670 | 33 | 11 | 2,168 | 2,207 | 0.94 | 2,282 |
| 14~15시 | 34 | 1,270 | 168 | 2 | 14 | 669 | 29 | 15 | 2,167 | 2,205 | 0.96 | 2,233 |
| 15~16시 | 48 | 1,200 | 182 | 1 | 16 | 599 | 34 | 10 | 2,042 | 2,078 | 0.95 | 2,106 |
| 16~17시 | 33 | 1,276 | 178 | 1 | 12 | 532 | 32 | 16 | 2,047 | 2,086 | 0.95 | 2,090 |
| 17~18시 | 55 | 1,454 | 131 | 2 | 16 | 408 | 20 | 11 | 2,042 | 2,072 | 0.98 | 2,084 |
| 18~19시 | 35 | 1,443 | 143 | 1 | 13 | 252 | 16 | 12 | 1,880 | 1,907 | 0.90 | 2,000 |
| 19~20시 | 13 | 1,098 | 90 | 5 | 14 | 179 | 10 | 1 | 1,397 | 1,413 | 0.88 | 1,624 |
| 20~21시 | 11 | 1,041 | 59 | 0 | 13 | 123 | 7 | 0 | 1,243 | 1,253 | 0.89 | 1,295 |
| 21~22시 | 19 | 924 | 50 | 5 | 16 | 91 | 2 | 0 | 1,088 | 1,100 | 0.89 | 1,223 |
| 22~23시 | 10 | 763 | 44 | 3 | 28 | 63 | 0 | 3 | 904 | 923 | 0.84 | 1,040 |
| 23~24시 | 0 | 510 | 22 | 0 | 23 | 36 | 1 | 1 | 593 | 606 | 0.90 | 666 |
| 24~25시 | 3 | 356 | 11 | 0 | 0 | 26 | 0 | 2 | 395 | 397 | 0.68 | 500 |
| 01~02시 | 4 | 193 | 7 | 0 | 1 | 30 | 0 | 3 | 234 | 238 | 0.79 | 272 |
| 02~03시 | 2 | 143 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 | 1 | 175 | 177 | 0.89 | 208 |
| 03~04시 | 1 | 120 | 3 | 0 | 0 | 53 | 5 | 3 | 184 | 190 | 0.88 | 204 |
| 04~05시 | 2 | 148 | 19 | 0 | 31 | 88 | 6 | 1 | 293 | 313 | 0.67 | 413 |
| 05~06시 | 4 | 337 | 57 | 0 | 70 | 162 | 19 | 3 | 648 | 696 | 0.82 | 842 |
| 06~07시 | 12 | 1,058 | 116 | 11 | 20 | 335 | 21 | 12 | 1,573 | 1,611 | 0.66 | 2,248 |
| 전 체 | 582 | 24,537 | 2,429 | 58 | 403 | 8,130 | 477 | 139 | 36,173 | 36,781 | - | 39,070 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 35 | 1,674 | 182 | 4 | 32 | 483 | 44 | 18 | 2,437 | 2,495 | 0.89 | 2,565 |
| 08~09시 | 41 | 1,797 | 224 | 2 | 29 | 582 | 40 | 12 | 2,686 | 2,734 | 0.98 | 2,827 |
| 09~10시 | 30 | 1,467 | 259 | 2 | 41 | 790 | 54 | 14 | 2,627 | 2,690 | 0.97 | 2,681 |
| 10~11시 | 45 | 1,397 | 251 | 4 | 34 | 797 | 48 | 20 | 2,551 | 2,614 | 0.92 | 2,629 |
| 11~12시 | 38 | 1,422 | 208 | 1 | 31 | 773 | 42 | 12 | 2,489 | 2,538 | 0.95 | 2,648 |
| 12~13시 | 51 | 1,289 | 173 | 6 | 30 | 592 | 34 | 19 | 2,143 | 2,197 | 0.98 | 2,210 |
| 13~14시 | 47 | 1,397 | 178 | 2 | 33 | 740 | 60 | 18 | 2,428 | 2,494 | 0.95 | 2,556 |
| 14~15시 | 47 | 1,490 | 228 | 2 | 27 | 773 | 46 | 34 | 2,600 | 2,672 | 0.97 | 2,682 |
| 15~16시 | 44 | 1,561 | 248 | 3 | 32 | 756 | 40 | 27 | 2,667 | 2,732 | 0.94 | 2,750 |
| 16~17시 | 48 | 1,740 | 218 | 2 | 27 | 723 | 49 | 33 | 2,792 | 2,864 | 0.97 | 2,849 |
| 17~18시 | 30 | 2,014 | 325 | 1 | 25 | 637 | 18 | 33 | 3,053 | 3,108 | 0.94 | 3,116 |
| 18~19시 | 61 | 2,146 | 298 | 2 | 33 | 464 | 19 | 11 | 2,973 | 3,011 | 0.96 | 3,163 |
| 19~20시 | 20 | 1,826 | 176 | 0 | 30 | 310 | 16 | 2 | 2,360 | 2,385 | 0.84 | 2,744 |
| 20~21시 | 30 | 1,410 | 150 | 5 | 28 | 187 | 9 | 5 | 1,794 | 1,820 | 0.98 | 1,869 |
| 21~22시 | 26 | 1,381 | 181 | 4 | 30 | 155 | 12 | 3 | 1,766 | 1,792 | 0.85 | 1,984 |
| 22~23시 | 13 | 931 | 144 | 7 | 71 | 83 | 6 | 3 | 1,245 | 1,290 | 0.89 | 1,431 |
| 23~24시 | 11 | 630 | 84 | 3 | 75 | 58 | 2 | 2 | 854 | 896 | 0.88 | 960 |
| 24~25시 | 2 | 414 | 51 | 0 | 0 | 45 | 4 | 2 | 516 | 520 | 0.90 | 653 |
| 01~02시 | 11 | 246 | 28 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 316 | 317 | 0.88 | 368 |
| 02~03시 | 6 | 146 | 23 | 0 | 1 | 30 | 7 | 9 | 216 | 229 | 0.81 | 257 |
| 03~04시 | 2 | 106 | 18 | 0 | 0 | 31 | 2 | 5 | 162 | 168 | 0.92 | 180 |
| 04~05시 | 1 | 163 | 23 | 0 | 3 | 36 | 10 | 11 | 246 | 264 | 0.78 | 346 |
| 05~06시 | 7 | 274 | 65 | 2 | 44 | 106 | 19 | 21 | 531 | 585 | 0.72 | 690 |
| 06~07시 | 6 | 650 | 90 | 7 | 30 | 315 | 23 | 18 | 1,133 | 1,181 | 0.78 | 1,619 |
| 전 체 | 652 | 27,571 | 3,825 | 59 | 686 | 9,507 | 604 | 333 | 42,585 | 43,593 | - | 45,777 |

1.2.8 성북교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 54 | 1,529 | 120 | 12 | 68 | 301 | 10 | 19 | 2,059 | 2,123 | 0.89 | 2,313 |
| 08~09시 | 47 | 1,720 | 159 | 3 | 55 | 312 | 4 | 14 | 2,267 | 2,312 | 0.95 | 2,387 |
| 09~10시 | 47 | 1,289 | 157 | 8 | 66 | 368 | 10 | 14 | 1,912 | 1,968 | 0.95 | 2,013 |
| 10~11시 | 61 | 1,185 | 133 | 5 | 57 | 332 | 4 | 9 | 1,725 | 1,767 | 0.96 | 1,798 |
| 11~12시 | 68 | 1,154 | 134 | 0 | 54 | 294 | 6 | 15 | 1,657 | 1,702 | 0.95 | 1,745 |
| 12~13시 | 81 | 966 | 109 | 3 | 62 | 193 | 2 | 6 | 1,341 | 1,381 | 0.90 | 1,490 |
| 13~14시 | 64 | 1,052 | 94 | 5 | 53 | 247 | 4 | 11 | 1,466 | 1,508 | 0.92 | 1,593 |
| 14~15시 | 77 | 1,111 | 126 | 6 | 53 | 295 | 9 | 10 | 1,610 | 1,654 | 0.94 | 1,714 |
| 15~16시 | 79 | 1,113 | 146 | 15 | 57 | 273 | 4 | 8 | 1,616 | 1,662 | 0.96 | 1,682 |
| 16~17시 | 86 | 1,163 | 156 | 6 | 58 | 237 | 4 | 7 | 1,631 | 1,672 | 0.95 | 1,717 |
| 17~18시 | 63 | 1,214 | 138 | 8 | 65 | 255 | 6 | 2 | 1,688 | 1,730 | 0.95 | 1,777 |
| 18~19시 | 74 | 1,411 | 143 | 10 | 53 | 197 | 3 | 1 | 1,818 | 1,852 | 0.87 | 2,091 |
| 19~20시 | 63 | 1,071 | 93 | 4 | 51 | 141 | 2 | 0 | 1,362 | 1,391 | 0.79 | 1,724 |
| 20~21시 | 53 | 839 | 77 | 8 | 59 | 59 | 0 | 0 | 1,042 | 1,076 | 0.97 | 1,075 |
| 21~22시 | 38 | 865 | 50 | 11 | 65 | 56 | 0 | 0 | 1,047 | 1,085 | 0.93 | 1,127 |
| 22~23시 | 26 | 592 | 39 | 5 | 48 | 40 | 0 | 0 | 724 | 751 | 0.83 | 872 |
| 23~24시 | 13 | 472 | 18 | 5 | 16 | 24 | 0 | 0 | 535 | 546 | 0.87 | 615 |
| 24~25시 | 10 | 322 | 19 | 3 | 0 | 14 | 0 | 0 | 358 | 360 | 0.91 | 393 |
| 01~02시 | 8 | 214 | 5 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 236 | 238 | 0.83 | 284 |
| 02~03시 | 2 | 163 | 7 | 2 | 0 | 15 | 2 | 0 | 189 | 191 | 0.89 | 211 |
| 03~04시 | 6 | 102 | 4 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 127 | 128 | 0.88 | 144 |
| 04~05시 | 5 | 129 | 8 | 1 | 5 | 26 | 3 | 1 | 173 | 179 | 0.79 | 220 |
| 05~06시 | 10 | 219 | 15 | 1 | 49 | 74 | 2 | 0 | 360 | 386 | 0.80 | 451 |
| 06~07시 | 15 | 540 | 62 | 12 | 74 | 145 | 3 | 1 | 837 | 883 | 0.69 | 1,214 |
| 전체 | 1,050 | 20,435 | 2,012 | 137 | 1,068 | 3,931 | 79 | 118 | 27,780 | 28,540 | - | 30,650 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

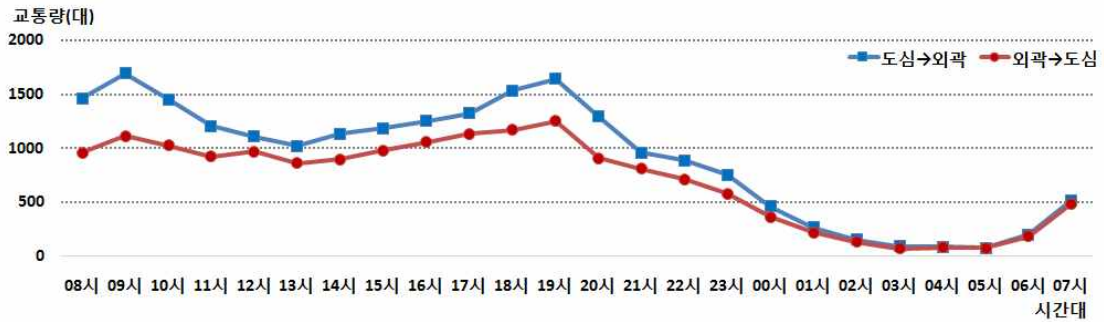
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 28 | 456 | 49 | 3 | 25 | 101 | 7 | 13 | 654 | 685 | 0.87 | 734 |
| 08~09시 | 23 | 593 | 91 | 1 | 19 | 127 | 2 | 11 | 844 | 866 | 0.91 | 889 |
| 09~10시 | 21 | 509 | 59 | 2 | 26 | 135 | 3 | 13 | 747 | 776 | 0.88 | 786 |
| 10~11시 | 36 | 496 | 59 | 5 | 21 | 140 | 2 | 7 | 730 | 751 | 0.87 | 761 |
| 11~12시 | 30 | 524 | 57 | 0 | 21 | 137 | 1 | 11 | 751 | 773 | 0.93 | 791 |
| 12~13시 | 43 | 458 | 59 | 2 | 23 | 92 | 0 | 5 | 639 | 657 | 0.90 | 710 |
| 13~14시 | 33 | 462 | 33 | 1 | 21 | 102 | 0 | 9 | 628 | 648 | 0.89 | 682 |
| 14~15시 | 33 | 502 | 62 | 3 | 22 | 117 | 4 | 7 | 717 | 739 | 0.91 | 764 |
| 15~16시 | 45 | 466 | 67 | 12 | 23 | 119 | 1 | 4 | 692 | 714 | 0.87 | 720 |
| 16~17시 | 43 | 527 | 85 | 4 | 23 | 98 | 0 | 3 | 740 | 757 | 0.91 | 779 |
| 17~18시 | 33 | 568 | 60 | 5 | 27 | 118 | 5 | 1 | 784 | 804 | 0.90 | 825 |
| 18~19시 | 34 | 701 | 66 | 7 | 22 | 101 | 1 | 0 | 898 | 913 | 0.92 | 1,033 |
| 19~20시 | 28 | 496 | 43 | 4 | 19 | 72 | 0 | 0 | 634 | 646 | 0.76 | 803 |
| 20~21시 | 33 | 384 | 28 | 4 | 26 | 34 | 0 | 0 | 476 | 491 | 0.88 | 491 |
| 21~22시 | 22 | 392 | 12 | 9 | 27 | 22 | 0 | 0 | 462 | 480 | 0.92 | 497 |
| 22~23시 | 12 | 270 | 21 | 5 | 18 | 22 | 0 | 0 | 336 | 348 | 0.84 | 405 |
| 23~24시 | 5 | 218 | 6 | 1 | 10 | 10 | 0 | 0 | 245 | 251 | 0.79 | 282 |
| 24~25시 | 5 | 146 | 9 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 162 | 163 | 0.86 | 178 |
| 01~02시 | 5 | 100 | 3 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 112 | 113 | 0.76 | 135 |
| 02~03시 | 0 | 84 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 94 | 94 | 0.87 | 105 |
| 03~04시 | 2 | 44 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 | 48 | 0.80 | 55 |
| 04~05시 | 2 | 62 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 69 | 70 | 0.91 | 87 |
| 05~06시 | 3 | 88 | 3 | 0 | 10 | 30 | 0 | 0 | 131 | 136 | 0.80 | 164 |
| 06~07시 | 6 | 192 | 29 | 3 | 26 | 53 | 3 | 1 | 307 | 324 | 0.75 | 445 |
| 전 체 | 525 | 8,738 | 909 | 72 | 409 | 1,656 | 31 | 85 | 11,900 | 12,241 | - | 13,121 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 26 | 1,073 | 71 | 9 | 43 | 200 | 3 | 6 | 1,405 | 1,439 | 0.90 | 1,579 |
| 08~09시 | 24 | 1,127 | 68 | 2 | 36 | 185 | 2 | 3 | 1,423 | 1,446 | 0.90 | 1,498 |
| 09~10시 | 26 | 780 | 98 | 6 | 40 | 233 | 7 | 1 | 1,165 | 1,193 | 0.87 | 1,227 |
| 10~11시 | 25 | 689 | 74 | 0 | 36 | 192 | 2 | 2 | 995 | 1,016 | 0.95 | 1,037 |
| 11~12시 | 38 | 630 | 77 | 0 | 33 | 157 | 5 | 4 | 906 | 929 | 0.94 | 954 |
| 12~13시 | 38 | 508 | 50 | 1 | 39 | 101 | 2 | 1 | 702 | 724 | 0.90 | 780 |
| 13~14시 | 31 | 590 | 61 | 4 | 32 | 145 | 4 | 2 | 838 | 860 | 0.89 | 911 |
| 14~15시 | 44 | 609 | 64 | 3 | 31 | 178 | 5 | 3 | 893 | 916 | 0.95 | 950 |
| 15~16시 | 34 | 647 | 79 | 3 | 34 | 154 | 3 | 4 | 924 | 948 | 0.94 | 962 |
| 16~17시 | 43 | 636 | 71 | 2 | 35 | 139 | 4 | 4 | 891 | 916 | 0.96 | 938 |
| 17~18시 | 30 | 646 | 78 | 3 | 38 | 137 | 1 | 1 | 904 | 926 | 0.93 | 952 |
| 18~19시 | 40 | 710 | 77 | 3 | 31 | 96 | 2 | 1 | 920 | 939 | 0.83 | 1,058 |
| 19~20시 | 35 | 575 | 50 | 0 | 32 | 69 | 2 | 0 | 728 | 745 | 0.83 | 921 |
| 20~21시 | 20 | 455 | 49 | 4 | 33 | 25 | 0 | 0 | 566 | 585 | 0.95 | 584 |
| 21~22시 | 16 | 473 | 38 | 2 | 38 | 34 | 0 | 0 | 585 | 605 | 0.95 | 630 |
| 22~23시 | 14 | 322 | 18 | 0 | 30 | 18 | 0 | 0 | 388 | 403 | 0.75 | 467 |
| 23~24시 | 8 | 254 | 12 | 4 | 6 | 14 | 0 | 0 | 290 | 295 | 0.90 | 333 |
| 24~25시 | 5 | 176 | 10 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 196 | 197 | 0.88 | 215 |
| 01~02시 | 3 | 114 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 124 | 125 | 0.89 | 149 |
| 02~03시 | 2 | 79 | 4 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 95 | 97 | 0.91 | 106 |
| 03~04시 | 4 | 58 | 2 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 79 | 80 | 0.79 | 89 |
| 04~05시 | 3 | 67 | 5 | 1 | 5 | 23 | 2 | 1 | 104 | 109 | 0.72 | 133 |
| 05~06시 | 7 | 131 | 12 | 1 | 39 | 44 | 2 | 0 | 229 | 250 | 0.80 | 287 |
| 06~07시 | 9 | 348 | 33 | 9 | 48 | 92 | 0 | 0 | 530 | 559 | 0.66 | 769 |
| 전 체 | 525 | 11,697 | 1,103 | 65 | 659 | 2,275 | 48 | 33 | 15,880 | 16,299 | - | 17,529 |

1.2.9 도청교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 15 | 1,950 | 116 | 12 | 91 | 239 | 8 | 6 | 2,422 | 2,484 | 0.87 | 2,785 |
| 08~09시 | 37 | 2,253 | 167 | 7 | 84 | 283 | 10 | 7 | 2,811 | 2,869 | 0.94 | 2,991 |
| 09~10시 | 50 | 1,828 | 178 | 14 | 83 | 346 | 18 | 13 | 2,480 | 2,551 | 0.97 | 2,557 |
| 10~11시 | 38 | 1,549 | 149 | 5 | 78 | 336 | 5 | 10 | 2,132 | 2,186 | 0.96 | 2,222 |
| 11~12시 | 45 | 1,476 | 151 | 2 | 73 | 346 | 14 | 17 | 2,079 | 2,141 | 0.97 | 2,142 |
| 12~13시 | 63 | 1,394 | 115 | 0 | 71 | 281 | 7 | 14 | 1,882 | 1,935 | 0.95 | 1,980 |
| 13~14시 | 68 | 1,538 | 132 | 1 | 73 | 267 | 9 | 13 | 2,033 | 2,088 | 0.98 | 2,076 |
| 14~15시 | 60 | 1,591 | 165 | 8 | 74 | 302 | 17 | 8 | 2,165 | 2,223 | 0.99 | 2,186 |
| 15~16시 | 54 | 1,733 | 175 | 9 | 71 | 294 | 16 | 8 | 2,306 | 2,362 | 0.97 | 2,377 |
| 16~17시 | 66 | 1,869 | 184 | 10 | 72 | 312 | 6 | 6 | 2,459 | 2,509 | 0.93 | 2,645 |
| 17~18시 | 65 | 2,094 | 192 | 16 | 75 | 318 | 3 | 4 | 2,702 | 2,753 | 0.99 | 2,730 |
| 18~19시 | 60 | 2,367 | 190 | 10 | 68 | 250 | 8 | 2 | 2,895 | 2,940 | 0.94 | 3,079 |
| 19~20시 | 44 | 1,767 | 178 | 7 | 79 | 167 | 2 | 0 | 2,200 | 2,244 | 0.87 | 2,528 |
| 20~21시 | 27 | 1,470 | 110 | 5 | 71 | 106 | 4 | 0 | 1,766 | 1,806 | 0.94 | 1,879 |
| 21~22시 | 50 | 1,322 | 97 | 7 | 77 | 90 | 9 | 0 | 1,602 | 1,649 | 0.91 | 1,760 |
| 22~23시 | 18 | 1,114 | 72 | 3 | 72 | 66 | 2 | 0 | 1,329 | 1,368 | 0.79 | 1,682 |
| 23~24시 | 7 | 725 | 27 | 0 | 21 | 50 | 0 | 0 | 823 | 834 | 0.82 | 1,003 |
| 24~25시 | 5 | 442 | 15 | 0 | 0 | 26 | 1 | 0 | 484 | 485 | 0.81 | 596 |
| 01~02시 | 7 | 256 | 6 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 282 | 283 | 0.77 | 366 |
| 02~03시 | 1 | 139 | 4 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 157 | 159 | 0.80 | 197 |
| 03~04시 | 1 | 124 | 9 | 1 | 1 | 25 | 1 | 1 | 162 | 165 | 0.92 | 176 |
| 04~05시 | 3 | 113 | 11 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 150 | 151 | 0.77 | 196 |
| 05~06시 | 8 | 241 | 21 | 3 | 31 | 77 | 8 | 0 | 381 | 402 | 0.64 | 596 |
| 06~07시 | 7 | 676 | 76 | 6 | 78 | 152 | 7 | 2 | 997 | 1,045 | 0.59 | 1,689 |
| 전체 | 799 | 30,031 | 2,540 | 127 | 1,346 | 4,386 | 158 | 111 | 38,699 | 39,626 | - | 42,438 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

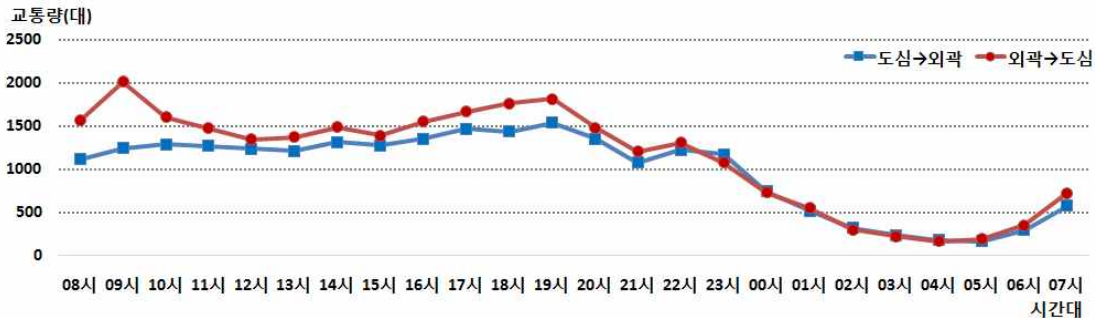
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,208 | 61 | 10 | 48 | 124 | 5 | 6 | 1,462 | 1,500 | 0.82 | 1,681 |
| 08~09시 | 15 | 1,390 | 100 | 3 | 42 | 151 | 6 | 4 | 1,696 | 1,726 | 0.97 | 1,804 |
| 09~10시 | 27 | 1,070 | 103 | 12 | 45 | 203 | 11 | 10 | 1,454 | 1,498 | 0.94 | 1,499 |
| 10~11시 | 22 | 882 | 80 | 2 | 37 | 199 | 2 | 5 | 1,207 | 1,233 | 0.98 | 1,258 |
| 11~12시 | 29 | 780 | 79 | 1 | 40 | 193 | 6 | 11 | 1,110 | 1,145 | 0.93 | 1,144 |
| 12~13시 | 32 | 765 | 64 | 0 | 34 | 148 | 4 | 6 | 1,021 | 1,046 | 0.87 | 1,074 |
| 13~14시 | 33 | 863 | 69 | 1 | 36 | 149 | 6 | 10 | 1,134 | 1,166 | 0.97 | 1,157 |
| 14~15시 | 31 | 853 | 104 | 5 | 33 | 181 | 7 | 2 | 1,185 | 1,210 | 0.96 | 1,197 |
| 15~16시 | 35 | 941 | 100 | 6 | 34 | 158 | 8 | 5 | 1,252 | 1,281 | 0.93 | 1,291 |
| 16~17시 | 43 | 1,001 | 111 | 2 | 36 | 168 | 5 | 3 | 1,326 | 1,351 | 0.96 | 1,426 |
| 17~18시 | 33 | 1,194 | 103 | 10 | 40 | 183 | 0 | 3 | 1,533 | 1,561 | 0.95 | 1,549 |
| 18~19시 | 39 | 1,375 | 71 | 6 | 34 | 151 | 4 | 2 | 1,643 | 1,667 | 0.94 | 1,747 |
| 19~20시 | 27 | 1,058 | 89 | 4 | 39 | 104 | 1 | 0 | 1,295 | 1,317 | 0.88 | 1,488 |
| 20~21시 | 19 | 817 | 41 | 2 | 38 | 56 | 3 | 0 | 957 | 979 | 0.91 | 1,019 |
| 21~22시 | 32 | 745 | 42 | 3 | 40 | 54 | 5 | 0 | 889 | 913 | 0.87 | 977 |
| 22~23시 | 11 | 646 | 28 | 3 | 38 | 37 | 0 | 0 | 752 | 773 | 0.81 | 952 |
| 23~24시 | 6 | 413 | 5 | 0 | 15 | 29 | 0 | 0 | 462 | 470 | 0.80 | 563 |
| 24~25시 | 3 | 247 | 5 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 266 | 267 | 0.80 | 328 |
| 01~02시 | 4 | 133 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 149 | 149 | 0.78 | 193 |
| 02~03시 | 1 | 79 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 90 | 92 | 0.75 | 113 |
| 03~04시 | 0 | 68 | 3 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 85 | 86 | 0.79 | 93 |
| 04~05시 | 1 | 61 | 3 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 75 | 76 | 0.72 | 98 |
| 05~06시 | 3 | 136 | 10 | 2 | 16 | 30 | 4 | 0 | 198 | 209 | 0.63 | 310 |
| 06~07시 | 4 | 352 | 30 | 3 | 39 | 86 | 3 | 1 | 514 | 538 | 0.63 | 871 |
| 전 체 | 457 | 17,077 | 1,305 | 77 | 685 | 2,458 | 85 | 68 | 21,755 | 22,247 | - | 23,832 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 8 | 742 | 55 | 2 | 43 | 115 | 3 | 0 | 960 | 984 | 0.86 | 1,104 |
| 08~09시 | 22 | 863 | 67 | 4 | 42 | 132 | 4 | 3 | 1,115 | 1,143 | 0.91 | 1,187 |
| 09~10시 | 23 | 758 | 75 | 2 | 38 | 143 | 7 | 3 | 1,026 | 1,053 | 0.98 | 1,058 |
| 10~11시 | 16 | 667 | 69 | 3 | 41 | 137 | 3 | 5 | 925 | 954 | 0.90 | 964 |
| 11~12시 | 16 | 696 | 72 | 1 | 33 | 153 | 8 | 6 | 969 | 996 | 0.90 | 998 |
| 12~13시 | 31 | 629 | 51 | 0 | 37 | 133 | 3 | 8 | 861 | 889 | 0.89 | 906 |
| 13~14시 | 35 | 675 | 63 | 0 | 37 | 118 | 3 | 3 | 899 | 922 | 0.96 | 919 |
| 14~15시 | 29 | 738 | 61 | 3 | 41 | 121 | 10 | 6 | 980 | 1,013 | 0.94 | 989 |
| 15~16시 | 19 | 792 | 75 | 3 | 37 | 136 | 8 | 3 | 1,054 | 1,081 | 0.98 | 1,086 |
| 16~17시 | 23 | 868 | 73 | 8 | 36 | 144 | 1 | 3 | 1,133 | 1,159 | 0.90 | 1,219 |
| 17~18시 | 32 | 900 | 89 | 6 | 35 | 135 | 3 | 1 | 1,169 | 1,192 | 0.93 | 1,181 |
| 18~19시 | 21 | 992 | 119 | 4 | 34 | 99 | 4 | 0 | 1,252 | 1,273 | 0.92 | 1,332 |
| 19~20시 | 17 | 709 | 89 | 3 | 40 | 63 | 1 | 0 | 905 | 927 | 0.85 | 1,040 |
| 20~21시 | 8 | 653 | 69 | 3 | 33 | 50 | 1 | 0 | 809 | 828 | 0.90 | 860 |
| 21~22시 | 18 | 577 | 55 | 4 | 37 | 36 | 4 | 0 | 713 | 736 | 0.93 | 783 |
| 22~23시 | 7 | 468 | 44 | 0 | 34 | 29 | 2 | 0 | 577 | 595 | 0.76 | 730 |
| 23~24시 | 1 | 312 | 22 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 361 | 364 | 0.84 | 440 |
| 24~25시 | 2 | 195 | 10 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 218 | 218 | 0.78 | 268 |
| 01~02시 | 3 | 123 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 133 | 134 | 0.76 | 173 |
| 02~03시 | 0 | 60 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 67 | 67 | 0.84 | 84 |
| 03~04시 | 1 | 56 | 6 | 0 | 1 | 13 | 0 | 1 | 77 | 79 | 0.84 | 83 |
| 04~05시 | 2 | 52 | 8 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 75 | 75 | 0.82 | 98 |
| 05~06시 | 5 | 105 | 11 | 1 | 15 | 47 | 4 | 0 | 183 | 193 | 0.65 | 286 |
| 06~07시 | 3 | 324 | 46 | 3 | 39 | 66 | 4 | 1 | 483 | 507 | 0.55 | 818 |
| 전 체 | 342 | 12,954 | 1,235 | 50 | 661 | 1,928 | 73 | 43 | 16,944 | 17,379 | - | 18,606 |

1.2.10 경대교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 63 | 2,154 | 146 | 20 | 74 | 271 | 9 | 4 | 2,678 | 2,734 | 0.79 | 3,392 |
| 08~09시 | 84 | 2,712 | 164 | 13 | 58 | 291 | 8 | 10 | 3,256 | 3,306 | 0.95 | 3,428 |
| 09~10시 | 75 | 2,285 | 198 | 12 | 63 | 314 | 9 | 10 | 2,891 | 2,943 | 0.93 | 3,108 |
| 10~11시 | 97 | 2,110 | 185 | 5 | 56 | 360 | 12 | 11 | 2,739 | 2,787 | 0.98 | 2,794 |
| 11~12시 | 102 | 2,026 | 160 | 1 | 56 | 320 | 4 | 10 | 2,577 | 2,618 | 0.94 | 2,742 |
| 12~13시 | 98 | 2,086 | 177 | 5 | 61 | 248 | 6 | 5 | 2,588 | 2,629 | 0.98 | 2,640 |
| 13~14시 | 101 | 2,252 | 177 | 2 | 58 | 302 | 5 | 7 | 2,803 | 2,843 | 0.93 | 3,015 |
| 14~15시 | 122 | 2,166 | 172 | 8 | 56 | 248 | 9 | 8 | 2,667 | 2,712 | 0.97 | 2,749 |
| 15~16시 | 122 | 2,318 | 216 | 17 | 68 | 279 | 3 | 6 | 2,907 | 2,957 | 0.98 | 2,966 |
| 16~17시 | 120 | 2,591 | 202 | 16 | 54 | 268 | 3 | 2 | 3,136 | 3,175 | 0.96 | 3,267 |
| 17~18시 | 120 | 2,666 | 195 | 17 | 52 | 260 | 9 | 0 | 3,199 | 3,238 | 0.92 | 3,476 |
| 18~19시 | 130 | 2,913 | 158 | 11 | 55 | 213 | 0 | 1 | 3,351 | 3,385 | 0.95 | 3,528 |
| 19~20시 | 75 | 2,472 | 150 | 11 | 62 | 130 | 4 | 1 | 2,830 | 2,870 | 0.91 | 3,110 |
| 20~21시 | 58 | 2,000 | 112 | 11 | 56 | 99 | 1 | 0 | 2,279 | 2,313 | 0.96 | 2,374 |
| 21~22시 | 81 | 2,234 | 128 | 17 | 69 | 83 | 1 | 0 | 2,532 | 2,576 | 0.94 | 2,694 |
| 22~23시 | 60 | 2,033 | 94 | 9 | 61 | 52 | 1 | 0 | 2,250 | 2,286 | 0.88 | 2,556 |
| 23~24시 | 51 | 1,371 | 45 | 5 | 14 | 34 | 1 | 0 | 1,470 | 1,480 | 0.90 | 1,634 |
| 24~25시 | 32 | 991 | 46 | 2 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1,063 | 1,064 | 0.83 | 1,281 |
| 01~02시 | 22 | 586 | 12 | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 616 | 617 | 0.84 | 733 |
| 02~03시 | 23 | 429 | 11 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 457 | 458 | 0.91 | 502 |
| 03~04시 | 13 | 293 | 12 | 1 | 0 | 33 | 0 | 0 | 339 | 340 | 0.88 | 386 |
| 04~05시 | 15 | 272 | 26 | 5 | 4 | 44 | 1 | 0 | 352 | 357 | 0.76 | 462 |
| 05~06시 | 13 | 472 | 44 | 2 | 36 | 84 | 3 | 1 | 642 | 664 | 0.80 | 805 |
| 06~07시 | 28 | 886 | 108 | 16 | 79 | 195 | 7 | 7 | 1,298 | 1,356 | 0.72 | 1,804 |
| 전체 | 1,705 | 42,318 | 2,938 | 209 | 1,092 | 4,183 | 97 | 83 | 50,920 | 51,702 | - | 55,446 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

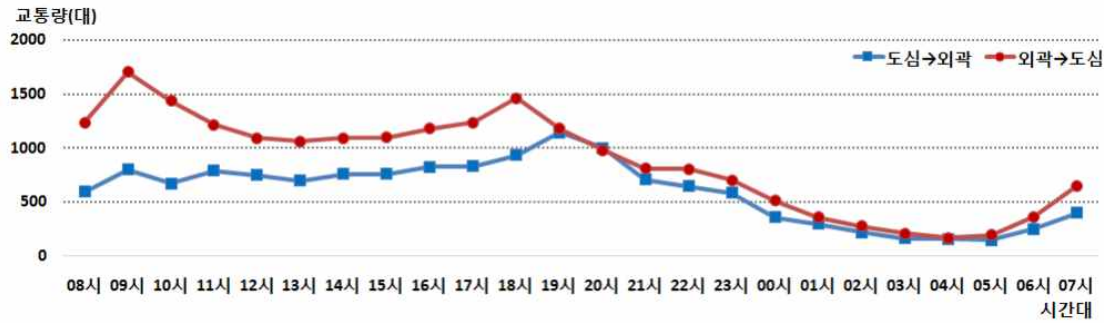
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 21 | 881 | 68 | 7 | 41 | 112 | 4 | 1 | 1,114 | 1,141 | 0.80 | 1,411 |
| 08~09시 | 28 | 1,019 | 60 | 4 | 30 | 121 | 3 | 3 | 1,240 | 1,262 | 0.90 | 1,306 |
| 09~10시 | 44 | 1,014 | 91 | 6 | 33 | 141 | 3 | 1 | 1,289 | 1,311 | 0.88 | 1,385 |
| 10~11시 | 59 | 970 | 90 | 2 | 28 | 170 | 4 | 3 | 1,267 | 1,287 | 0.95 | 1,293 |
| 11~12시 | 48 | 965 | 74 | 0 | 28 | 162 | 2 | 3 | 1,234 | 1,252 | 0.93 | 1,313 |
| 12~13시 | 53 | 970 | 79 | 2 | 32 | 128 | 3 | 0 | 1,214 | 1,233 | 0.96 | 1,238 |
| 13~14시 | 49 | 1,066 | 73 | 1 | 28 | 145 | 2 | 0 | 1,315 | 1,331 | 0.92 | 1,415 |
| 14~15시 | 69 | 1,051 | 86 | 2 | 28 | 103 | 4 | 1 | 1,275 | 1,293 | 0.98 | 1,315 |
| 15~16시 | 69 | 1,077 | 108 | 5 | 28 | 132 | 2 | 1 | 1,353 | 1,372 | 0.98 | 1,381 |
| 16~17시 | 47 | 1,206 | 97 | 8 | 26 | 128 | 2 | 2 | 1,469 | 1,489 | 0.97 | 1,530 |
| 17~18시 | 55 | 1,192 | 82 | 7 | 27 | 122 | 5 | 0 | 1,435 | 1,455 | 0.91 | 1,560 |
| 18~19시 | 64 | 1,291 | 108 | 5 | 25 | 108 | 0 | 1 | 1,538 | 1,554 | 0.93 | 1,619 |
| 19~20시 | 42 | 1,169 | 92 | 2 | 31 | 56 | 2 | 0 | 1,352 | 1,370 | 0.91 | 1,486 |
| 20~21시 | 23 | 935 | 63 | 5 | 27 | 45 | 0 | 0 | 1,075 | 1,091 | 0.94 | 1,120 |
| 21~22시 | 45 | 1,064 | 65 | 10 | 38 | 44 | 1 | 0 | 1,222 | 1,247 | 0.93 | 1,300 |
| 22~23시 | 24 | 1,052 | 53 | 7 | 29 | 30 | 0 | 0 | 1,171 | 1,189 | 0.88 | 1,330 |
| 23~24시 | 31 | 691 | 24 | 3 | 9 | 14 | 0 | 0 | 741 | 747 | 0.95 | 824 |
| 24~25시 | 17 | 480 | 26 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 517 | 518 | 0.86 | 624 |
| 01~02시 | 12 | 295 | 11 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 316 | 317 | 0.89 | 376 |
| 02~03시 | 11 | 229 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 235 | 236 | 0.84 | 258 |
| 03~04시 | 6 | 155 | 7 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 177 | 178 | 0.89 | 202 |
| 04~05시 | 7 | 132 | 13 | 4 | 0 | 15 | 0 | 0 | 164 | 166 | 0.79 | 215 |
| 05~06시 | 4 | 215 | 23 | 1 | 15 | 35 | 2 | 0 | 291 | 300 | 0.80 | 365 |
| 06~07시 | 12 | 383 | 48 | 6 | 38 | 94 | 5 | 2 | 576 | 603 | 0.79 | 800 |
| 전 체 | 840 | 19,502 | 1,443 | 93 | 541 | 1,938 | 45 | 18 | 23,580 | 23,938 | - | 25,666 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 42 | 1,273 | 78 | 13 | 33 | 159 | 5 | 3 | 1,564 | 1,593 | 0.78 | 1,981 |
| 08~09시 | 56 | 1,693 | 104 | 9 | 28 | 170 | 5 | 7 | 2,016 | 2,044 | 0.94 | 2,122 |
| 09~10시 | 31 | 1,271 | 107 | 6 | 30 | 173 | 6 | 9 | 1,602 | 1,632 | 0.96 | 1,723 |
| 10~11시 | 38 | 1,140 | 95 | 3 | 28 | 190 | 8 | 8 | 1,472 | 1,500 | 0.96 | 1,501 |
| 11~12시 | 54 | 1,061 | 86 | 1 | 28 | 158 | 2 | 7 | 1,343 | 1,366 | 0.95 | 1,429 |
| 12~13시 | 45 | 1,116 | 98 | 3 | 29 | 120 | 3 | 5 | 1,374 | 1,397 | 0.99 | 1,402 |
| 13~14시 | 52 | 1,186 | 104 | 1 | 30 | 157 | 3 | 7 | 1,488 | 1,512 | 0.93 | 1,600 |
| 14~15시 | 53 | 1,115 | 86 | 6 | 28 | 145 | 5 | 7 | 1,392 | 1,419 | 0.94 | 1,434 |
| 15~16시 | 53 | 1,241 | 108 | 12 | 40 | 147 | 1 | 5 | 1,554 | 1,586 | 0.97 | 1,585 |
| 16~17시 | 73 | 1,385 | 105 | 8 | 28 | 140 | 1 | 0 | 1,667 | 1,686 | 0.95 | 1,737 |
| 17~18시 | 65 | 1,474 | 113 | 10 | 25 | 138 | 4 | 0 | 1,764 | 1,784 | 0.93 | 1,916 |
| 18~19시 | 66 | 1,622 | 50 | 6 | 30 | 105 | 0 | 0 | 1,813 | 1,831 | 0.96 | 1,909 |
| 19~20시 | 33 | 1,303 | 58 | 9 | 31 | 74 | 2 | 1 | 1,478 | 1,500 | 0.92 | 1,624 |
| 20~21시 | 35 | 1,065 | 49 | 6 | 29 | 54 | 1 | 0 | 1,204 | 1,222 | 0.94 | 1,254 |
| 21~22시 | 36 | 1,170 | 63 | 7 | 31 | 39 | 0 | 0 | 1,310 | 1,329 | 0.94 | 1,394 |
| 22~23시 | 36 | 981 | 41 | 2 | 32 | 22 | 1 | 0 | 1,079 | 1,097 | 0.88 | 1,226 |
| 23~24시 | 20 | 680 | 21 | 2 | 5 | 20 | 1 | 0 | 729 | 733 | 0.86 | 810 |
| 24~25시 | 15 | 511 | 20 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 546 | 546 | 0.73 | 657 |
| 01~02시 | 10 | 291 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 300 | 300 | 0.80 | 357 |
| 02~03시 | 12 | 200 | 9 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 222 | 222 | 0.88 | 244 |
| 03~04시 | 7 | 138 | 5 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 162 | 162 | 0.88 | 184 |
| 04~05시 | 8 | 140 | 13 | 1 | 4 | 29 | 1 | 0 | 188 | 191 | 0.73 | 247 |
| 05~06시 | 9 | 257 | 21 | 1 | 21 | 49 | 1 | 1 | 351 | 364 | 0.80 | 440 |
| 06~07시 | 16 | 503 | 60 | 10 | 41 | 101 | 2 | 5 | 722 | 754 | 0.68 | 1,004 |
| 전 체 | 865 | 22,816 | 1,495 | 116 | 551 | 2,245 | 52 | 65 | 27,340 | 27,765 | - | 29,780 |

1.2.11 칠성교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 68 | 1,357 | 100 | 2 | 153 | 199 | 11 | 4 | 1,826 | 1,913 | 0.82 | 2,227 |
| 08~09시 | 116 | 1,969 | 106 | 6 | 150 | 254 | 12 | 7 | 2,504 | 2,595 | 0.95 | 2,636 |
| 09~10시 | 113 | 1,588 | 129 | 4 | 152 | 217 | 15 | 5 | 2,110 | 2,201 | 0.95 | 2,220 |
| 10~11시 | 128 | 1,493 | 98 | 7 | 151 | 244 | 9 | 5 | 2,007 | 2,096 | 0.98 | 2,048 |
| 11~12시 | 124 | 1,327 | 115 | 0 | 159 | 227 | 5 | 8 | 1,841 | 1,931 | 0.93 | 1,980 |
| 12~13시 | 144 | 1,312 | 98 | 0 | 156 | 182 | 5 | 2 | 1,755 | 1,838 | 0.98 | 1,792 |
| 13~14시 | 116 | 1,394 | 111 | 1 | 156 | 174 | 7 | 7 | 1,850 | 1,939 | 0.95 | 1,948 |
| 14~15시 | 144 | 1,381 | 112 | 3 | 142 | 193 | 13 | 9 | 1,853 | 1,941 | 0.97 | 1,911 |
| 15~16시 | 142 | 1,547 | 97 | 4 | 163 | 173 | 12 | 12 | 2,008 | 2,110 | 0.96 | 2,092 |
| 16~17시 | 150 | 1,578 | 115 | 3 | 151 | 201 | 6 | 10 | 2,064 | 2,154 | 0.95 | 2,173 |
| 17~18시 | 129 | 1,841 | 136 | 2 | 157 | 243 | 10 | 10 | 2,399 | 2,494 | 0.82 | 2,925 |
| 18~19시 | 130 | 1,852 | 127 | 5 | 142 | 193 | 8 | 0 | 2,327 | 2,405 | 0.94 | 2,477 |
| 19~20시 | 77 | 1,589 | 66 | 4 | 150 | 160 | 8 | 0 | 1,977 | 2,058 | 0.91 | 2,173 |
| 20~21시 | 44 | 1,222 | 44 | 2 | 155 | 88 | 3 | 0 | 1,514 | 1,594 | 0.90 | 1,681 |
| 21~22시 | 32 | 1,200 | 32 | 3 | 155 | 55 | 6 | 0 | 1,451 | 1,533 | 0.91 | 1,595 |
| 22~23시 | 32 | 1,069 | 28 | 2 | 150 | 34 | 2 | 1 | 1,286 | 1,364 | 0.90 | 1,429 |
| 23~24시 | 26 | 798 | 17 | 1 | 26 | 21 | 6 | 1 | 870 | 888 | 0.79 | 1,101 |
| 24~25시 | 17 | 622 | 11 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 651 | 653 | 0.83 | 784 |
| 01~02시 | 9 | 464 | 7 | 0 | 0 | 16 | 2 | 2 | 491 | 494 | 0.79 | 623 |
| 02~03시 | 10 | 345 | 8 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 367 | 368 | 0.83 | 444 |
| 03~04시 | 9 | 278 | 9 | 0 | 0 | 32 | 4 | 0 | 323 | 325 | 0.78 | 413 |
| 04~05시 | 13 | 258 | 16 | 1 | 1 | 59 | 7 | 0 | 342 | 347 | 0.83 | 412 |
| 05~06시 | 28 | 397 | 45 | 2 | 71 | 89 | 6 | 0 | 610 | 650 | 0.82 | 744 |
| 06~07시 | 62 | 628 | 71 | 15 | 171 | 147 | 10 | 3 | 1,045 | 1,146 | 0.90 | 1,161 |
| 전체 | 1,863 | 27,509 | 1,698 | 67 | 2,711 | 3,229 | 170 | 87 | 35,471 | 37,032 | - | 38,989 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

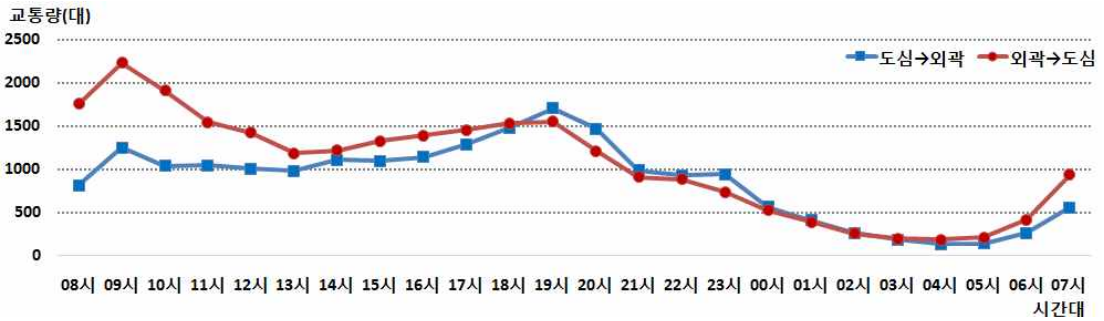
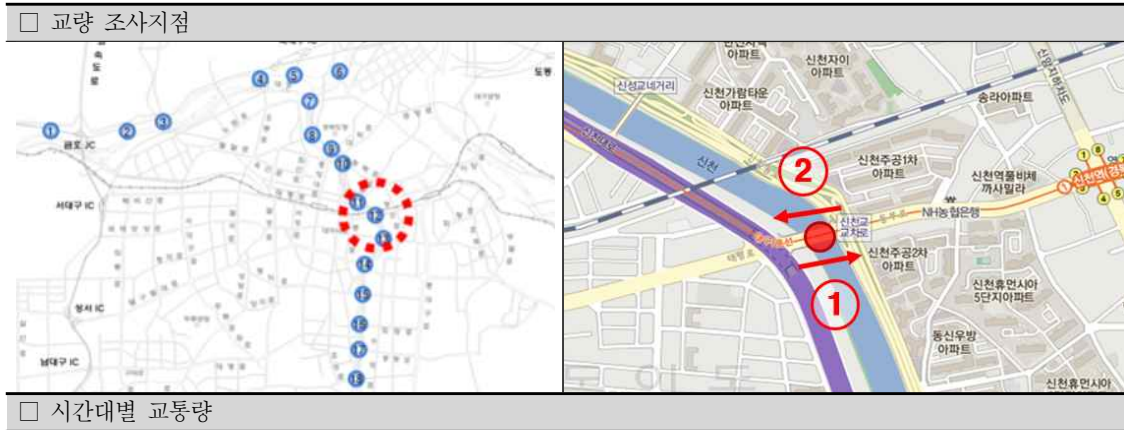
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-------|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 31 | 409 | 36 | 1 | 79 | 59 | 5 | 2 | 591 | 636 | 0.81 | 721 |
| 08~09시 | 50 | 585 | 41 | 4 | 73 | 88 | 6 | 4 | 801 | 847 | 0.91 | 843 |
| 09~10시 | 53 | 466 | 42 | 1 | 77 | 81 | 5 | 0 | 672 | 714 | 0.94 | 707 |
| 10~11시 | 59 | 553 | 34 | 6 | 77 | 115 | 6 | 0 | 791 | 836 | 0.95 | 807 |
| 11~12시 | 57 | 523 | 41 | 0 | 78 | 103 | 2 | 2 | 749 | 791 | 0.89 | 805 |
| 12~13시 | 69 | 502 | 36 | 0 | 77 | 79 | 1 | 1 | 696 | 736 | 0.91 | 711 |
| 13~14시 | 49 | 554 | 43 | 0 | 78 | 82 | 3 | 0 | 760 | 801 | 0.95 | 800 |
| 14~15시 | 66 | 538 | 46 | 1 | 73 | 92 | 6 | 0 | 756 | 796 | 0.96 | 779 |
| 15~16시 | 76 | 611 | 44 | 2 | 82 | 80 | 5 | 2 | 826 | 873 | 0.96 | 860 |
| 16~17시 | 70 | 601 | 55 | 3 | 77 | 89 | 3 | 1 | 829 | 872 | 0.93 | 873 |
| 17~18시 | 67 | 676 | 57 | 1 | 76 | 119 | 6 | 0 | 935 | 977 | 0.95 | 1,140 |
| 18~19시 | 69 | 888 | 58 | 3 | 71 | 119 | 7 | 0 | 1,146 | 1,187 | 0.94 | 1,220 |
| 19~20시 | 46 | 784 | 37 | 1 | 76 | 94 | 8 | 0 | 1,000 | 1,043 | 0.86 | 1,099 |
| 20~21시 | 25 | 555 | 22 | 0 | 77 | 50 | 1 | 0 | 705 | 744 | 0.88 | 782 |
| 21~22시 | 18 | 517 | 15 | 1 | 77 | 32 | 4 | 0 | 646 | 687 | 0.94 | 711 |
| 22~23시 | 20 | 461 | 22 | 0 | 83 | 16 | 2 | 1 | 585 | 629 | 0.90 | 650 |
| 23~24시 | 14 | 323 | 10 | 1 | 12 | 9 | 2 | 1 | 358 | 367 | 0.79 | 453 |
| 24~25시 | 11 | 275 | 9 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 295 | 297 | 0.89 | 355 |
| 01~02시 | 4 | 205 | 4 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 218 | 220 | 0.74 | 277 |
| 02~03시 | 2 | 149 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 161 | 162 | 0.84 | 195 |
| 03~04시 | 4 | 129 | 6 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 154 | 155 | 0.75 | 197 |
| 04~05시 | 3 | 114 | 6 | 0 | 1 | 22 | 5 | 0 | 148 | 151 | 0.86 | 178 |
| 05~06시 | 10 | 154 | 19 | 0 | 35 | 39 | 2 | 0 | 249 | 268 | 0.88 | 305 |
| 06~07시 | 29 | 225 | 30 | 6 | 84 | 49 | 1 | 1 | 396 | 443 | 0.94 | 440 |
| 전 체 | 902 | 10,797 | 719 | 31 | 1,363 | 1,454 | 86 | 17 | 14,467 | 15,224 | - | 15,908 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-------|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 37 | 948 | 64 | 1 | 74 | 140 | 6 | 2 | 1,235 | 1,278 | 0.83 | 1,506 |
| 08~09시 | 66 | 1,384 | 65 | 2 | 77 | 166 | 6 | 3 | 1,703 | 1,749 | 0.94 | 1,793 |
| 09~10시 | 60 | 1,122 | 87 | 3 | 75 | 136 | 10 | 5 | 1,438 | 1,487 | 0.95 | 1,513 |
| 10~11시 | 69 | 940 | 64 | 1 | 74 | 129 | 3 | 5 | 1,216 | 1,260 | 0.93 | 1,241 |
| 11~12시 | 67 | 804 | 74 | 0 | 81 | 124 | 3 | 6 | 1,092 | 1,140 | 0.90 | 1,175 |
| 12~13시 | 75 | 810 | 62 | 0 | 79 | 103 | 4 | 1 | 1,059 | 1,102 | 0.98 | 1,081 |
| 13~14시 | 67 | 840 | 68 | 1 | 78 | 92 | 4 | 7 | 1,090 | 1,139 | 0.91 | 1,148 |
| 14~15시 | 78 | 843 | 66 | 2 | 69 | 101 | 7 | 9 | 1,097 | 1,145 | 0.97 | 1,132 |
| 15~16시 | 66 | 936 | 53 | 2 | 81 | 93 | 7 | 10 | 1,182 | 1,237 | 0.90 | 1,232 |
| 16~17시 | 80 | 977 | 60 | 0 | 74 | 112 | 3 | 9 | 1,235 | 1,283 | 0.92 | 1,300 |
| 17~18시 | 62 | 1,165 | 79 | 1 | 81 | 124 | 4 | 10 | 1,464 | 1,517 | 0.76 | 1,785 |
| 18~19시 | 61 | 964 | 69 | 2 | 71 | 74 | 1 | 0 | 1,181 | 1,218 | 0.90 | 1,257 |
| 19~20시 | 31 | 805 | 29 | 3 | 74 | 66 | 0 | 0 | 977 | 1,016 | 0.87 | 1,074 |
| 20~21시 | 19 | 667 | 22 | 2 | 78 | 38 | 2 | 0 | 809 | 850 | 0.92 | 899 |
| 21~22시 | 14 | 683 | 17 | 2 | 78 | 23 | 2 | 0 | 805 | 846 | 0.89 | 884 |
| 22~23시 | 12 | 608 | 6 | 2 | 67 | 18 | 0 | 0 | 701 | 736 | 0.86 | 779 |
| 23~24시 | 12 | 475 | 7 | 0 | 14 | 12 | 4 | 0 | 512 | 521 | 0.80 | 648 |
| 24~25시 | 6 | 347 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 356 | 356 | 0.70 | 429 |
| 01~02시 | 5 | 259 | 3 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 273 | 275 | 0.84 | 346 |
| 02~03시 | 8 | 196 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 206 | 206 | 0.83 | 249 |
| 03~04시 | 5 | 149 | 3 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 169 | 170 | 0.80 | 216 |
| 04~05시 | 10 | 144 | 10 | 1 | 0 | 37 | 2 | 0 | 194 | 196 | 0.71 | 234 |
| 05~06시 | 18 | 243 | 26 | 2 | 36 | 50 | 4 | 0 | 361 | 382 | 0.78 | 439 |
| 06~07시 | 33 | 403 | 41 | 9 | 87 | 98 | 9 | 2 | 649 | 704 | 0.86 | 721 |
| 전 체 | 961 | 16,712 | 979 | 36 | 1,348 | 1,775 | 84 | 70 | 21,004 | 21,808 | - | 23,081 |

1.2.12 신천교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 41 | 1,980 | 155 | 8 | 88 | 294 | 34 | 9 | 2,568 | 2,642 | 0.80 | 3,210 |
| 08~09시 | 69 | 2,880 | 166 | 2 | 92 | 319 | 22 | 4 | 3,485 | 3,547 | 0.97 | 3,592 |
| 09~10시 | 83 | 2,276 | 196 | 3 | 101 | 325 | 30 | 18 | 2,949 | 3,034 | 0.94 | 3,138 |
| 10~11시 | 104 | 1,983 | 176 | 4 | 91 | 295 | 31 | 6 | 2,586 | 2,655 | 0.93 | 2,781 |
| 11~12시 | 102 | 1,849 | 157 | 0 | 92 | 303 | 22 | 10 | 2,433 | 2,500 | 0.90 | 2,705 |
| 12~13시 | 92 | 1,654 | 134 | 1 | 92 | 257 | 20 | 7 | 2,165 | 2,229 | 0.93 | 2,327 |
| 13~14시 | 84 | 1,739 | 166 | 3 | 90 | 290 | 25 | 12 | 2,325 | 2,396 | 0.95 | 2,447 |
| 14~15시 | 102 | 1,870 | 148 | 4 | 84 | 286 | 26 | 4 | 2,422 | 2,483 | 0.90 | 2,691 |
| 15~16시 | 116 | 1,912 | 181 | 5 | 92 | 309 | 25 | 6 | 2,530 | 2,597 | 0.98 | 2,582 |
| 16~17시 | 88 | 2,172 | 185 | 1 | 98 | 261 | 23 | 0 | 2,740 | 2,801 | 0.93 | 2,947 |
| 17~18시 | 113 | 2,384 | 181 | 5 | 99 | 319 | 20 | 7 | 3,015 | 3,084 | 0.96 | 3,142 |
| 18~19시 | 78 | 2,749 | 142 | 4 | 96 | 245 | 12 | 4 | 3,252 | 3,312 | 0.99 | 3,284 |
| 19~20시 | 65 | 2,229 | 110 | 3 | 122 | 194 | 13 | 2 | 2,673 | 2,744 | 0.92 | 2,905 |
| 20~21시 | 44 | 1,606 | 73 | 5 | 100 | 98 | 10 | 5 | 1,897 | 1,960 | 0.91 | 2,084 |
| 21~22시 | 31 | 1,623 | 41 | 2 | 73 | 71 | 3 | 0 | 1,813 | 1,852 | 0.95 | 1,908 |
| 22~23시 | 13 | 1,484 | 44 | 2 | 89 | 54 | 4 | 1 | 1,678 | 1,727 | 0.81 | 2,071 |
| 23~24시 | 10 | 975 | 30 | 0 | 42 | 34 | 5 | 2 | 1,088 | 1,114 | 0.91 | 1,196 |
| 24~25시 | 17 | 732 | 23 | 0 | 9 | 28 | 5 | 0 | 797 | 804 | 0.82 | 972 |
| 01~02시 | 10 | 471 | 9 | 0 | 13 | 20 | 5 | 1 | 519 | 529 | 0.75 | 690 |
| 02~03시 | 18 | 339 | 12 | 0 | 5 | 16 | 5 | 0 | 377 | 382 | 0.85 | 444 |
| 03~04시 | 5 | 271 | 17 | 0 | 2 | 16 | 4 | 0 | 310 | 313 | 0.87 | 356 |
| 04~05시 | 10 | 254 | 23 | 1 | 11 | 40 | 15 | 1 | 345 | 360 | 0.80 | 432 |
| 05~06시 | 14 | 492 | 49 | 0 | 31 | 80 | 17 | 3 | 672 | 699 | 0.77 | 872 |
| 06~07시 | 24 | 1,048 | 112 | 11 | 72 | 211 | 29 | 6 | 1,489 | 1,551 | 0.83 | 1,794 |
| 전체 | 1,333 | 36,972 | 2,530 | 64 | 1,684 | 4,365 | 405 | 108 | 46,128 | 47,313 | - | 50,570 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

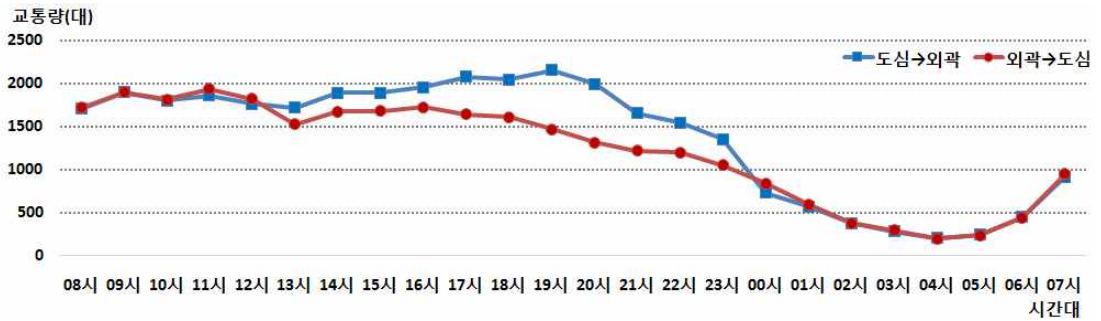
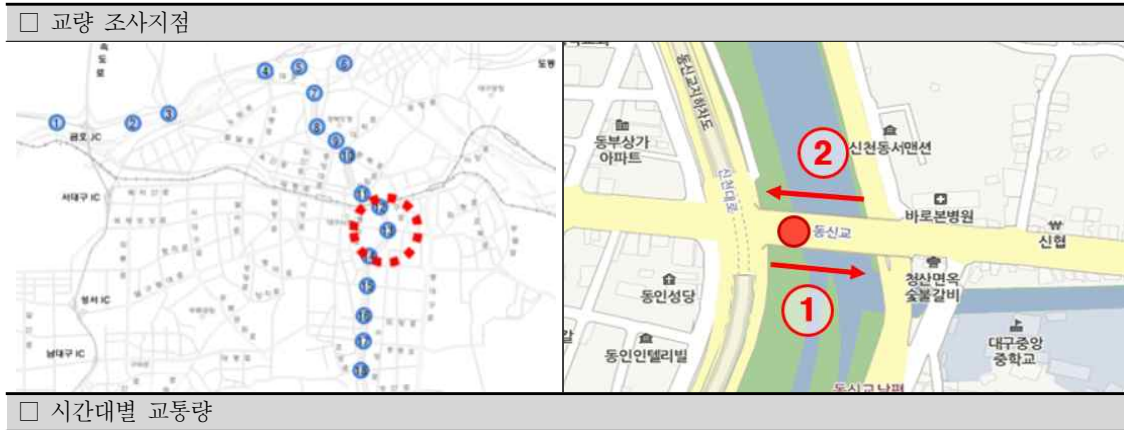
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 12 | 616 | 52 | 2 | 34 | 90 | 12 | 4 | 810 | 838 | 0.76 | 1,012 |
| 08~09시 | 19 | 1,057 | 50 | 1 | 39 | 97 | 6 | 1 | 1,251 | 1,275 | 0.92 | 1,289 |
| 09~10시 | 36 | 752 | 75 | 3 | 47 | 135 | 14 | 9 | 1,035 | 1,076 | 0.90 | 1,101 |
| 10~11시 | 54 | 775 | 71 | 2 | 43 | 137 | 12 | 1 | 1,041 | 1,071 | 0.89 | 1,120 |
| 11~12시 | 52 | 785 | 61 | 0 | 43 | 110 | 7 | 1 | 1,007 | 1,033 | 0.94 | 1,120 |
| 12~13시 | 53 | 758 | 56 | 1 | 46 | 105 | 5 | 6 | 977 | 1,009 | 0.96 | 1,050 |
| 13~14시 | 44 | 822 | 79 | 2 | 42 | 157 | 4 | 1 | 1,107 | 1,132 | 0.94 | 1,165 |
| 14~15시 | 49 | 847 | 61 | 0 | 47 | 128 | 10 | 0 | 1,093 | 1,122 | 0.91 | 1,215 |
| 15~16시 | 54 | 886 | 73 | 2 | 44 | 118 | 15 | 1 | 1,139 | 1,171 | 0.95 | 1,163 |
| 16~17시 | 46 | 1,031 | 82 | 1 | 50 | 115 | 7 | 0 | 1,286 | 1,315 | 0.91 | 1,383 |
| 17~18시 | 65 | 1,190 | 83 | 2 | 45 | 148 | 9 | 4 | 1,481 | 1,513 | 0.96 | 1,543 |
| 18~19시 | 51 | 1,435 | 76 | 2 | 47 | 134 | 7 | 2 | 1,703 | 1,733 | 0.97 | 1,719 |
| 19~20시 | 39 | 1,212 | 58 | 2 | 70 | 114 | 7 | 2 | 1,465 | 1,507 | 0.90 | 1,592 |
| 20~21시 | 25 | 839 | 37 | 3 | 56 | 51 | 2 | 1 | 989 | 1,021 | 0.91 | 1,086 |
| 21~22시 | 24 | 827 | 19 | 1 | 44 | 35 | 2 | 0 | 928 | 952 | 0.95 | 977 |
| 22~23시 | 7 | 831 | 24 | 1 | 55 | 29 | 1 | 1 | 942 | 972 | 0.80 | 1,163 |
| 23~24시 | 6 | 503 | 14 | 0 | 28 | 16 | 1 | 1 | 563 | 579 | 0.88 | 619 |
| 24~25시 | 12 | 371 | 17 | 0 | 6 | 12 | 2 | 0 | 408 | 412 | 0.84 | 498 |
| 01~02시 | 7 | 232 | 7 | 0 | 9 | 13 | 1 | 1 | 263 | 269 | 0.80 | 350 |
| 02~03시 | 8 | 159 | 9 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 182 | 186 | 0.83 | 215 |
| 03~04시 | 5 | 113 | 9 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 130 | 131 | 0.93 | 149 |
| 04~05시 | 6 | 104 | 18 | 1 | 3 | 6 | 5 | 0 | 137 | 142 | 0.80 | 172 |
| 05~06시 | 6 | 192 | 14 | 0 | 12 | 32 | 5 | 2 | 257 | 268 | 0.74 | 333 |
| 06~07시 | 6 | 393 | 41 | 1 | 28 | 76 | 12 | 3 | 554 | 578 | 0.93 | 668 |
| 전 체 | 686 | 16,730 | 1,086 | 27 | 843 | 1,871 | 150 | 41 | 20,748 | 21,299 | - | 22,702 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 29 | 1,364 | 103 | 6 | 54 | 204 | 22 | 5 | 1,758 | 1,804 | 0.81 | 2,198 |
| 08~09시 | 50 | 1,823 | 116 | 1 | 53 | 222 | 16 | 3 | 2,234 | 2,272 | 0.97 | 2,303 |
| 09~10시 | 47 | 1,524 | 121 | 0 | 54 | 190 | 16 | 9 | 1,914 | 1,958 | 0.96 | 2,037 |
| 10~11시 | 50 | 1,208 | 105 | 2 | 48 | 158 | 19 | 5 | 1,545 | 1,585 | 0.96 | 1,661 |
| 11~12시 | 50 | 1,064 | 96 | 0 | 49 | 193 | 15 | 9 | 1,426 | 1,467 | 0.87 | 1,585 |
| 12~13시 | 39 | 896 | 78 | 0 | 46 | 152 | 15 | 1 | 1,188 | 1,220 | 0.91 | 1,277 |
| 13~14시 | 40 | 917 | 87 | 1 | 48 | 133 | 21 | 11 | 1,218 | 1,264 | 0.95 | 1,282 |
| 14~15시 | 53 | 1,023 | 87 | 4 | 37 | 158 | 16 | 4 | 1,329 | 1,362 | 0.89 | 1,476 |
| 15~16시 | 62 | 1,026 | 108 | 3 | 48 | 191 | 10 | 5 | 1,391 | 1,427 | 0.96 | 1,419 |
| 16~17시 | 42 | 1,141 | 103 | 0 | 48 | 146 | 16 | 0 | 1,454 | 1,486 | 0.93 | 1,564 |
| 17~18시 | 48 | 1,194 | 98 | 3 | 54 | 171 | 11 | 3 | 1,534 | 1,571 | 0.96 | 1,599 |
| 18~19시 | 27 | 1,314 | 66 | 2 | 49 | 111 | 5 | 2 | 1,549 | 1,579 | 0.98 | 1,565 |
| 19~20시 | 26 | 1,017 | 52 | 1 | 52 | 80 | 6 | 0 | 1,208 | 1,238 | 0.85 | 1,313 |
| 20~21시 | 19 | 767 | 36 | 2 | 44 | 47 | 8 | 4 | 908 | 939 | 0.90 | 998 |
| 21~22시 | 7 | 796 | 22 | 1 | 29 | 36 | 1 | 0 | 885 | 901 | 0.95 | 931 |
| 22~23시 | 6 | 653 | 20 | 1 | 34 | 25 | 3 | 0 | 736 | 755 | 0.81 | 908 |
| 23~24시 | 4 | 472 | 16 | 0 | 14 | 18 | 4 | 1 | 525 | 535 | 0.94 | 577 |
| 24~25시 | 5 | 361 | 6 | 0 | 3 | 16 | 3 | 0 | 389 | 392 | 0.80 | 474 |
| 01~02시 | 3 | 239 | 2 | 0 | 4 | 7 | 4 | 0 | 256 | 260 | 0.68 | 340 |
| 02~03시 | 10 | 180 | 3 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 195 | 196 | 0.87 | 229 |
| 03~04시 | 0 | 158 | 8 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 180 | 183 | 0.82 | 207 |
| 04~05시 | 4 | 150 | 5 | 0 | 8 | 34 | 10 | 1 | 208 | 218 | 0.80 | 260 |
| 05~06시 | 8 | 300 | 35 | 0 | 19 | 48 | 12 | 1 | 415 | 432 | 0.80 | 539 |
| 06~07시 | 18 | 655 | 71 | 10 | 44 | 135 | 17 | 3 | 935 | 974 | 0.77 | 1,126 |
| 전 체 | 647 | 20,242 | 1,444 | 37 | 841 | 2,494 | 255 | 67 | 25,380 | 26,014 | - | 27,868 |

1.2.13 동신교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 14 | 2,738 | 185 | 8 | 110 | 353 | 35 | 0 | 3,429 | 3,506 | 0.81 | 4,233 |
| 08~09시 | 41 | 3,321 | 119 | 0 | 108 | 231 | 17 | 0 | 3,796 | 3,859 | 0.93 | 4,082 |
| 09~10시 | 101 | 2,952 | 161 | 11 | 105 | 365 | 25 | 0 | 3,619 | 3,690 | 0.88 | 4,113 |
| 10~11시 | 101 | 3,100 | 215 | 4 | 101 | 351 | 24 | 0 | 3,795 | 3,860 | 0.96 | 3,954 |
| 11~12시 | 132 | 2,908 | 216 | 4 | 103 | 337 | 15 | 0 | 3,583 | 3,644 | 0.91 | 3,939 |
| 12~13시 | 135 | 2,626 | 177 | 1 | 101 | 319 | 15 | 0 | 3,239 | 3,298 | 0.94 | 3,445 |
| 13~14시 | 138 | 2,944 | 183 | 0 | 103 | 321 | 12 | 0 | 3,563 | 3,621 | 0.94 | 3,790 |
| 14~15시 | 142 | 2,917 | 214 | 3 | 101 | 319 | 15 | 0 | 3,569 | 3,629 | 0.99 | 3,605 |
| 15~16시 | 132 | 3,021 | 226 | 7 | 110 | 311 | 7 | 0 | 3,682 | 3,744 | 0.99 | 3,720 |
| 16~17시 | 137 | 3,114 | 207 | 0 | 105 | 287 | 5 | 0 | 3,718 | 3,773 | 0.97 | 3,832 |
| 17~18시 | 128 | 3,072 | 208 | 3 | 86 | 289 | 1 | 0 | 3,659 | 3,704 | 0.97 | 3,771 |
| 18~19시 | 86 | 3,180 | 120 | 4 | 96 | 217 | 3 | 0 | 3,620 | 3,672 | 0.98 | 3,694 |
| 19~20시 | 66 | 2,945 | 105 | 2 | 108 | 146 | 2 | 0 | 3,308 | 3,364 | 0.95 | 3,480 |
| 20~21시 | 60 | 2,551 | 69 | 3 | 106 | 140 | 2 | 0 | 2,871 | 2,927 | 0.98 | 2,928 |
| 21~22시 | 43 | 2,464 | 63 | 6 | 103 | 106 | 0 | 0 | 2,742 | 2,797 | 0.93 | 2,949 |
| 22~23시 | 39 | 2,157 | 65 | 4 | 101 | 78 | 0 | 0 | 2,405 | 2,458 | 0.84 | 2,864 |
| 23~24시 | 25 | 1,449 | 37 | 0 | 31 | 53 | 2 | 0 | 1,572 | 1,589 | 0.90 | 1,745 |
| 24~25시 | 29 | 1,103 | 29 | 2 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1,158 | 1,160 | 0.81 | 1,430 |
| 01~02시 | 24 | 711 | 12 | 0 | 0 | 29 | 2 | 0 | 754 | 755 | 0.80 | 943 |
| 02~03시 | 14 | 521 | 15 | 0 | 1 | 30 | 3 | 0 | 570 | 572 | 0.87 | 654 |
| 03~04시 | 11 | 364 | 10 | 0 | 0 | 23 | 3 | 0 | 400 | 402 | 0.93 | 431 |
| 04~05시 | 7 | 396 | 25 | 1 | 11 | 35 | 2 | 0 | 470 | 477 | 0.95 | 493 |
| 05~06시 | 12 | 670 | 33 | 0 | 91 | 83 | 7 | 0 | 884 | 933 | 0.77 | 1,148 |
| 06~07시 | 21 | 1,323 | 108 | 1 | 127 | 283 | 24 | 1 | 1,867 | 1,944 | 0.80 | 2,335 |
| 전체 | 1,638 | 52,547 | 2,802 | 64 | 1,908 | 4,729 | 222 | 1 | 62,273 | 63,371 | - | 67,578 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

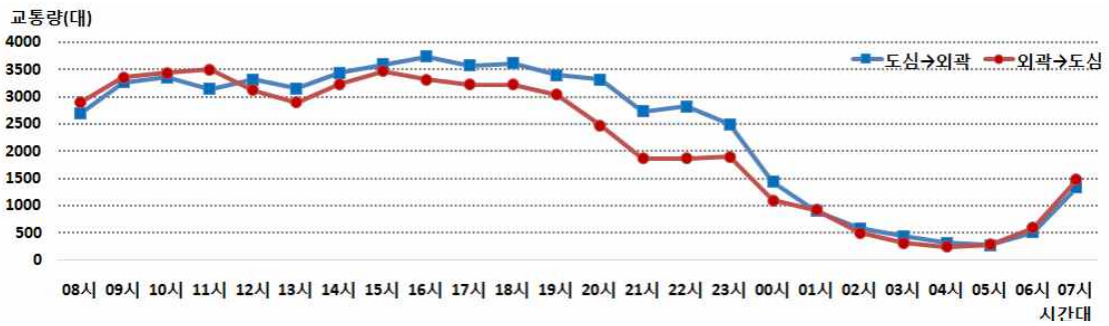
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,363 | 95 | 4 | 56 | 173 | 17 | 0 | 1,708 | 1,747 | 0.80 | 2,108 |
| 08~09시 | 22 | 1,658 | 61 | 0 | 55 | 117 | 9 | 0 | 1,900 | 1,932 | 0.92 | 2,044 |
| 09~10시 | 50 | 1,468 | 77 | 6 | 54 | 185 | 14 | 0 | 1,804 | 1,841 | 0.89 | 2,050 |
| 10~11시 | 52 | 1,514 | 109 | 1 | 51 | 167 | 15 | 0 | 1,857 | 1,891 | 0.93 | 1,935 |
| 11~12시 | 65 | 1,423 | 107 | 3 | 50 | 172 | 8 | 0 | 1,763 | 1,794 | 0.93 | 1,938 |
| 12~13시 | 64 | 1,400 | 105 | 1 | 52 | 148 | 10 | 0 | 1,716 | 1,748 | 0.95 | 1,825 |
| 13~14시 | 66 | 1,560 | 101 | 0 | 50 | 169 | 9 | 0 | 1,889 | 1,919 | 0.93 | 2,009 |
| 14~15시 | 73 | 1,557 | 108 | 2 | 48 | 163 | 12 | 0 | 1,890 | 1,921 | 0.98 | 1,910 |
| 15~16시 | 56 | 1,622 | 123 | 4 | 57 | 149 | 1 | 0 | 1,956 | 1,987 | 0.93 | 1,976 |
| 16~17시 | 50 | 1,766 | 110 | 0 | 50 | 148 | 3 | 0 | 2,077 | 2,104 | 0.98 | 2,141 |
| 17~18시 | 59 | 1,747 | 111 | 2 | 42 | 147 | 0 | 0 | 2,049 | 2,071 | 0.97 | 2,112 |
| 18~19시 | 39 | 1,902 | 74 | 2 | 49 | 125 | 2 | 0 | 2,154 | 2,181 | 0.95 | 2,199 |
| 19~20시 | 34 | 1,779 | 70 | 1 | 58 | 83 | 1 | 0 | 1,992 | 2,022 | 0.96 | 2,096 |
| 20~21시 | 33 | 1,467 | 49 | 1 | 55 | 80 | 0 | 0 | 1,652 | 1,680 | 0.96 | 1,685 |
| 21~22시 | 28 | 1,387 | 42 | 4 | 52 | 60 | 0 | 0 | 1,545 | 1,573 | 0.89 | 1,662 |
| 22~23시 | 23 | 1,216 | 44 | 3 | 51 | 38 | 0 | 0 | 1,352 | 1,379 | 0.77 | 1,610 |
| 23~24시 | 13 | 694 | 9 | 0 | 8 | 20 | 0 | 0 | 731 | 735 | 0.93 | 812 |
| 24~25시 | 17 | 548 | 6 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 566 | 567 | 0.80 | 699 |
| 01~02시 | 14 | 364 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 376 | 376 | 0.76 | 470 |
| 02~03시 | 7 | 261 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 276 | 277 | 0.83 | 317 |
| 03~04시 | 3 | 184 | 4 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 205 | 206 | 0.83 | 221 |
| 04~05시 | 5 | 196 | 10 | 1 | 10 | 21 | 1 | 0 | 239 | 245 | 0.91 | 251 |
| 05~06시 | 3 | 329 | 15 | 0 | 66 | 35 | 0 | 0 | 445 | 478 | 0.82 | 578 |
| 06~07시 | 7 | 648 | 61 | 1 | 70 | 132 | 6 | 0 | 918 | 957 | 0.76 | 1,148 |
| 전 체 | 790 | 28,053 | 1,495 | 37 | 984 | 2,380 | 111 | 0 | 33,060 | 33,626 | - | 35,796 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 7 | 1,375 | 90 | 4 | 54 | 180 | 18 | 0 | 1,721 | 1,759 | 0.81 | 2,125 |
| 08~09시 | 19 | 1,663 | 58 | 0 | 53 | 114 | 8 | 0 | 1,896 | 1,927 | 0.93 | 2,038 |
| 09~10시 | 51 | 1,484 | 84 | 5 | 51 | 180 | 11 | 0 | 1,815 | 1,849 | 0.88 | 2,063 |
| 10~11시 | 49 | 1,586 | 106 | 3 | 50 | 184 | 9 | 0 | 1,938 | 1,969 | 0.96 | 2,019 |
| 11~12시 | 67 | 1,485 | 109 | 1 | 53 | 165 | 7 | 0 | 1,820 | 1,851 | 0.84 | 2,001 |
| 12~13시 | 71 | 1,226 | 72 | 0 | 49 | 171 | 5 | 0 | 1,523 | 1,550 | 0.94 | 1,620 |
| 13~14시 | 72 | 1,384 | 82 | 0 | 53 | 152 | 3 | 0 | 1,674 | 1,702 | 0.96 | 1,781 |
| 14~15시 | 69 | 1,360 | 106 | 1 | 53 | 156 | 3 | 0 | 1,679 | 1,708 | 0.95 | 1,695 |
| 15~16시 | 76 | 1,399 | 103 | 3 | 53 | 162 | 6 | 0 | 1,726 | 1,757 | 0.95 | 1,744 |
| 16~17시 | 87 | 1,348 | 97 | 0 | 55 | 139 | 2 | 0 | 1,641 | 1,670 | 0.94 | 1,691 |
| 17~18시 | 69 | 1,325 | 97 | 1 | 44 | 142 | 1 | 0 | 1,610 | 1,633 | 0.96 | 1,659 |
| 18~19시 | 47 | 1,278 | 46 | 2 | 47 | 92 | 1 | 0 | 1,466 | 1,491 | 0.98 | 1,495 |
| 19~20시 | 32 | 1,166 | 35 | 1 | 50 | 63 | 1 | 0 | 1,316 | 1,342 | 0.89 | 1,384 |
| 20~21시 | 27 | 1,084 | 20 | 2 | 51 | 60 | 2 | 0 | 1,219 | 1,247 | 0.96 | 1,243 |
| 21~22시 | 15 | 1,077 | 21 | 2 | 51 | 46 | 0 | 0 | 1,197 | 1,224 | 0.92 | 1,287 |
| 22~23시 | 16 | 941 | 21 | 1 | 50 | 40 | 0 | 0 | 1,053 | 1,079 | 0.90 | 1,254 |
| 23~24시 | 12 | 755 | 28 | 0 | 23 | 33 | 2 | 0 | 841 | 854 | 0.85 | 933 |
| 24~25시 | 12 | 555 | 23 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 592 | 593 | 0.82 | 731 |
| 01~02시 | 10 | 347 | 12 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 378 | 379 | 0.85 | 473 |
| 02~03시 | 7 | 260 | 11 | 0 | 1 | 20 | 2 | 0 | 294 | 296 | 0.77 | 337 |
| 03~04시 | 8 | 180 | 6 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 195 | 196 | 0.81 | 210 |
| 04~05시 | 2 | 200 | 15 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 231 | 232 | 0.89 | 242 |
| 05~06시 | 9 | 341 | 18 | 0 | 25 | 48 | 7 | 0 | 439 | 455 | 0.72 | 570 |
| 06~07시 | 14 | 675 | 47 | 0 | 57 | 151 | 18 | 1 | 949 | 988 | 0.85 | 1,187 |
| 전 체 | 848 | 24,494 | 1,307 | 27 | 924 | 2,349 | 111 | 1 | 29,213 | 29,745 | - | 31,782 |

1.2.14 수성교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|---------|---------|------|---------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 15 | 4,553 | 360 | 53 | 168 | 370 | 36 | 34 | 5,574 | 5,737 | 0.81 | 6,882 |
| 08~09시 | 32 | 5,706 | 334 | 55 | 118 | 346 | 34 | 33 | 6,626 | 6,763 | 0.97 | 6,829 |
| 09~10시 | 62 | 5,721 | 424 | 30 | 129 | 422 | 46 | 32 | 6,804 | 6,939 | 0.98 | 6,942 |
| 10~11시 | 73 | 5,447 | 447 | 51 | 112 | 505 | 39 | 42 | 6,643 | 6,786 | 0.99 | 6,711 |
| 11~12시 | 128 | 5,327 | 391 | 49 | 133 | 471 | 26 | 36 | 6,433 | 6,573 | 0.99 | 6,497 |
| 12~13시 | 78 | 5,061 | 362 | 37 | 131 | 411 | 29 | 18 | 6,049 | 6,166 | 0.98 | 6,172 |
| 13~14시 | 99 | 5,575 | 406 | 44 | 129 | 445 | 47 | 21 | 6,667 | 6,798 | 0.94 | 7,093 |
| 14~15시 | 96 | 5,917 | 483 | 37 | 137 | 439 | 30 | 21 | 7,064 | 7,187 | 0.97 | 7,282 |
| 15~16시 | 115 | 5,778 | 565 | 50 | 142 | 448 | 33 | 30 | 7,046 | 7,189 | 0.98 | 7,191 |
| 16~17시 | 78 | 5,713 | 495 | 40 | 129 | 388 | 19 | 13 | 6,797 | 6,904 | 0.97 | 7,008 |
| 17~18시 | 91 | 5,696 | 563 | 52 | 127 | 365 | 21 | 9 | 6,833 | 6,942 | 0.96 | 7,117 |
| 18~19시 | 59 | 5,527 | 470 | 33 | 133 | 256 | 14 | 5 | 6,438 | 6,533 | 0.96 | 6,707 |
| 19~20시 | 63 | 5,030 | 371 | 28 | 148 | 192 | 14 | 1 | 5,784 | 5,880 | 0.97 | 5,963 |
| 20~21시 | 47 | 4,009 | 266 | 22 | 150 | 142 | 5 | 1 | 4,595 | 4,685 | 0.91 | 5,050 |
| 21~22시 | 43 | 4,161 | 282 | 17 | 120 | 97 | 8 | 1 | 4,686 | 4,760 | 0.98 | 4,782 |
| 22~23시 | 21 | 3,965 | 218 | 16 | 117 | 58 | 6 | 5 | 4,385 | 4,460 | 0.86 | 5,099 |
| 23~24시 | 22 | 2,313 | 131 | 2 | 33 | 48 | 2 | 3 | 2,532 | 2,554 | 0.88 | 2,877 |
| 24~25시 | 14 | 1,693 | 71 | 2 | 10 | 42 | 3 | 0 | 1,821 | 1,829 | 0.86 | 2,117 |
| 01~02시 | 7 | 989 | 44 | 0 | 9 | 26 | 4 | 0 | 1,072 | 1,079 | 0.84 | 1,277 |
| 02~03시 | 9 | 679 | 29 | 0 | 9 | 25 | 3 | 2 | 747 | 755 | 0.87 | 859 |
| 03~04시 | 5 | 475 | 22 | 3 | 11 | 21 | 8 | 7 | 547 | 565 | 0.94 | 584 |
| 04~05시 | 10 | 435 | 30 | 5 | 27 | 43 | 11 | 7 | 558 | 587 | 0.82 | 681 |
| 05~06시 | 5 | 775 | 84 | 4 | 102 | 113 | 13 | 15 | 1,106 | 1,181 | 0.69 | 1,604 |
| 06~07시 | 22 | 1,993 | 238 | 29 | 169 | 322 | 36 | 27 | 2,814 | 2,958 | 0.76 | 3,701 |
| 전체 | 1,194 | 92,538 | 7,086 | 659 | 2,493 | 5,995 | 487 | 363 | 109,621 | 111,804 | - | 117,025 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

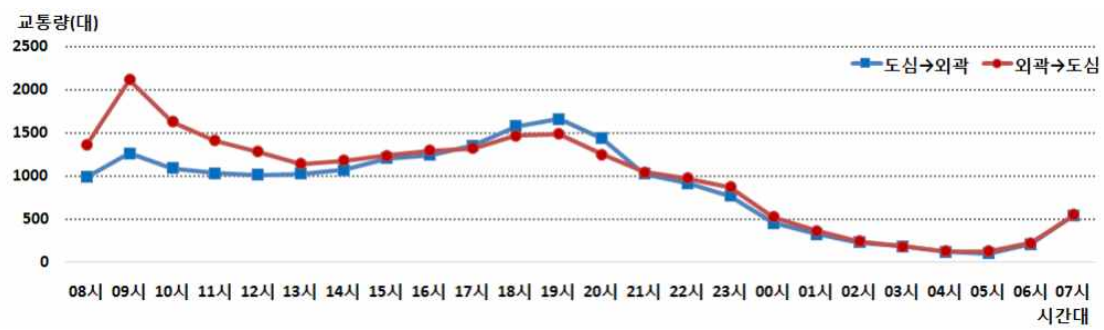
① 도심 → 외곽

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 11 | 2,176 | 163 | 26 | 84 | 190 | 23 | 23 | 2,685 | 2,775 | 0.76 | 3,315 |
| 08~09시 | 29 | 2,790 | 153 | 29 | 66 | 188 | 17 | 22 | 3,265 | 3,343 | 0.97 | 3,365 |
| 09~10시 | 34 | 2,797 | 194 | 14 | 77 | 228 | 30 | 21 | 3,361 | 3,443 | 1.00 | 3,429 |
| 10~11시 | 38 | 2,573 | 167 | 20 | 62 | 267 | 29 | 23 | 3,141 | 3,220 | 0.96 | 3,173 |
| 11~12시 | 78 | 2,725 | 193 | 23 | 67 | 274 | 12 | 20 | 3,314 | 3,385 | 0.99 | 3,346 |
| 12~13시 | 32 | 2,638 | 181 | 20 | 61 | 222 | 21 | 11 | 3,154 | 3,216 | 0.97 | 3,218 |
| 13~14시 | 47 | 2,895 | 204 | 15 | 62 | 230 | 24 | 4 | 3,434 | 3,489 | 0.91 | 3,654 |
| 14~15시 | 51 | 3,053 | 220 | 10 | 73 | 217 | 12 | 10 | 3,595 | 3,653 | 0.96 | 3,706 |
| 15~16시 | 68 | 3,133 | 249 | 20 | 77 | 220 | 18 | 15 | 3,732 | 3,805 | 0.98 | 3,808 |
| 16~17시 | 49 | 3,088 | 197 | 17 | 65 | 198 | 8 | 4 | 3,577 | 3,626 | 0.96 | 3,688 |
| 17~18시 | 46 | 3,073 | 275 | 15 | 59 | 178 | 11 | 2 | 3,613 | 3,658 | 0.96 | 3,763 |
| 18~19시 | 44 | 2,993 | 185 | 19 | 75 | 121 | 8 | 0 | 3,401 | 3,452 | 0.98 | 3,543 |
| 19~20시 | 41 | 2,897 | 208 | 13 | 76 | 112 | 5 | 0 | 3,311 | 3,358 | 0.97 | 3,414 |
| 20~21시 | 37 | 2,424 | 125 | 12 | 87 | 79 | 4 | 0 | 2,731 | 2,783 | 0.94 | 3,001 |
| 21~22시 | 27 | 2,516 | 174 | 11 | 63 | 49 | 5 | 0 | 2,818 | 2,858 | 0.97 | 2,875 |
| 22~23시 | 14 | 2,262 | 106 | 10 | 69 | 38 | 4 | 2 | 2,491 | 2,535 | 0.84 | 2,896 |
| 23~24시 | 16 | 1,321 | 63 | 1 | 24 | 26 | 0 | 2 | 1,437 | 1,452 | 0.88 | 1,633 |
| 24~25시 | 8 | 851 | 27 | 2 | 6 | 15 | 0 | 0 | 901 | 905 | 0.83 | 1,048 |
| 01~02시 | 0 | 534 | 21 | 0 | 5 | 15 | 2 | 0 | 577 | 581 | 0.86 | 687 |
| 02~03시 | 0 | 393 | 13 | 0 | 4 | 19 | 2 | 2 | 433 | 438 | 0.87 | 499 |
| 03~04시 | 0 | 268 | 14 | 0 | 5 | 14 | 7 | 3 | 311 | 320 | 0.87 | 332 |
| 04~05시 | 0 | 235 | 11 | 0 | 4 | 14 | 8 | 4 | 276 | 286 | 0.90 | 337 |
| 05~06시 | 0 | 385 | 46 | 0 | 27 | 43 | 6 | 6 | 513 | 536 | 0.67 | 744 |
| 06~07시 | 9 | 943 | 107 | 10 | 76 | 160 | 18 | 21 | 1,335 | 1,408 | 0.83 | 1,756 |
| 전 체 | 679 | 48,963 | 3,296 | 287 | 1,274 | 3,117 | 274 | 195 | 57,406 | 58,519 | - | 61,230 |

② 외곽 → 도심

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 4 | 2,377 | 197 | 27 | 84 | 180 | 13 | 11 | 2,889 | 2,962 | 0.86 | 3,567 |
| 08~09시 | 3 | 2,916 | 181 | 26 | 52 | 158 | 17 | 11 | 3,361 | 3,420 | 0.96 | 3,464 |
| 09~10시 | 28 | 2,924 | 230 | 16 | 52 | 194 | 16 | 11 | 3,443 | 3,496 | 0.97 | 3,513 |
| 10~11시 | 35 | 2,874 | 280 | 31 | 50 | 238 | 10 | 19 | 3,502 | 3,567 | 0.98 | 3,538 |
| 11~12시 | 50 | 2,602 | 198 | 26 | 66 | 197 | 14 | 16 | 3,119 | 3,188 | 0.96 | 3,151 |
| 12~13시 | 46 | 2,423 | 181 | 17 | 70 | 189 | 8 | 7 | 2,895 | 2,950 | 0.96 | 2,954 |
| 13~14시 | 52 | 2,680 | 202 | 29 | 67 | 215 | 23 | 17 | 3,233 | 3,310 | 0.97 | 3,439 |
| 14~15시 | 45 | 2,864 | 263 | 27 | 64 | 222 | 18 | 11 | 3,469 | 3,535 | 0.95 | 3,576 |
| 15~16시 | 47 | 2,645 | 316 | 30 | 65 | 228 | 15 | 15 | 3,314 | 3,384 | 0.95 | 3,383 |
| 16~17시 | 29 | 2,625 | 298 | 23 | 64 | 190 | 11 | 9 | 3,220 | 3,278 | 0.99 | 3,320 |
| 17~18시 | 45 | 2,623 | 288 | 37 | 68 | 187 | 10 | 7 | 3,220 | 3,285 | 0.97 | 3,354 |
| 18~19시 | 15 | 2,534 | 285 | 14 | 58 | 135 | 6 | 5 | 3,037 | 3,081 | 0.94 | 3,164 |
| 19~20시 | 22 | 2,133 | 163 | 15 | 72 | 80 | 9 | 1 | 2,473 | 2,522 | 0.95 | 2,549 |
| 20~21시 | 10 | 1,585 | 141 | 10 | 63 | 63 | 1 | 1 | 1,864 | 1,902 | 0.87 | 2,049 |
| 21~22시 | 16 | 1,645 | 108 | 6 | 57 | 48 | 3 | 1 | 1,868 | 1,902 | 0.99 | 1,907 |
| 22~23시 | 7 | 1,703 | 112 | 6 | 48 | 20 | 2 | 3 | 1,894 | 1,925 | 0.89 | 2,203 |
| 23~24시 | 6 | 992 | 68 | 1 | 9 | 22 | 2 | 1 | 1,095 | 1,102 | 0.86 | 1,244 |
| 24~25시 | 6 | 842 | 44 | 0 | 4 | 27 | 3 | 0 | 920 | 924 | 0.87 | 1,069 |
| 01~02시 | 7 | 455 | 23 | 0 | 4 | 11 | 2 | 0 | 495 | 498 | 0.83 | 590 |
| 02~03시 | 9 | 286 | 16 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 314 | 317 | 0.81 | 360 |
| 03~04시 | 5 | 207 | 8 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | 236 | 245 | 0.92 | 252 |
| 04~05시 | 10 | 200 | 19 | 5 | 23 | 29 | 3 | 3 | 282 | 301 | 0.75 | 344 |
| 05~06시 | 5 | 390 | 38 | 4 | 75 | 70 | 7 | 9 | 593 | 645 | 0.72 | 860 |
| 06~07시 | 13 | 1,050 | 131 | 19 | 93 | 162 | 18 | 6 | 1,479 | 1,550 | 0.71 | 1,945 |
| 전 체 | 515 | 43,575 | 3,790 | 372 | 1,219 | 2,878 | 213 | 168 | 52,215 | 53,285 | - | 55,795 |

1.2.15 대봉교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 18 | 1,963 | 113 | 1 | 83 | 175 | 10 | 0 | 2,345 | 2,392 | 0.74 | 3,170 |
| 08~09시 | 37 | 2,945 | 166 | 13 | 73 | 178 | 8 | 0 | 3,383 | 3,430 | 0.96 | 3,525 |
| 09~10시 | 57 | 2,283 | 134 | 17 | 75 | 197 | 8 | 0 | 2,714 | 2,764 | 0.97 | 2,798 |
| 10~11시 | 48 | 2,013 | 131 | 1 | 66 | 228 | 2 | 0 | 2,441 | 2,476 | 0.97 | 2,516 |
| 11~12시 | 66 | 1,907 | 103 | 0 | 72 | 203 | 9 | 0 | 2,294 | 2,335 | 0.97 | 2,365 |
| 12~13시 | 69 | 1,799 | 110 | 6 | 73 | 171 | 5 | 0 | 2,164 | 2,206 | 0.96 | 2,254 |
| 13~14시 | 72 | 1,834 | 139 | 2 | 71 | 200 | 4 | 0 | 2,250 | 2,289 | 0.95 | 2,368 |
| 14~15시 | 77 | 2,014 | 134 | 7 | 74 | 201 | 8 | 0 | 2,438 | 2,483 | 0.93 | 2,621 |
| 15~16시 | 53 | 2,124 | 153 | 11 | 73 | 170 | 7 | 0 | 2,538 | 2,584 | 0.93 | 2,727 |
| 16~17시 | 83 | 2,244 | 147 | 19 | 69 | 186 | 8 | 0 | 2,673 | 2,721 | 0.92 | 2,905 |
| 17~18시 | 101 | 2,587 | 177 | 8 | 74 | 190 | 6 | 0 | 3,042 | 3,086 | 0.94 | 3,237 |
| 18~19시 | 79 | 2,769 | 138 | 12 | 67 | 153 | 5 | 0 | 3,144 | 3,186 | 0.95 | 3,309 |
| 19~20시 | 51 | 2,387 | 110 | 15 | 78 | 95 | 0 | 0 | 2,685 | 2,732 | 0.87 | 3,086 |
| 20~21시 | 29 | 1,836 | 68 | 5 | 74 | 86 | 1 | 0 | 2,070 | 2,110 | 0.90 | 2,300 |
| 21~22시 | 27 | 1,693 | 60 | 3 | 79 | 55 | 0 | 0 | 1,890 | 1,931 | 0.97 | 1,948 |
| 22~23시 | 27 | 1,477 | 46 | 4 | 70 | 44 | 0 | 0 | 1,641 | 1,678 | 0.87 | 1,886 |
| 23~24시 | 27 | 919 | 17 | 0 | 24 | 13 | 1 | 0 | 974 | 987 | 0.84 | 1,159 |
| 24~25시 | 14 | 665 | 9 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 689 | 690 | 0.89 | 775 |
| 01~02시 | 13 | 449 | 3 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 468 | 468 | 0.84 | 557 |
| 02~03시 | 10 | 350 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 363 | 363 | 0.87 | 417 |
| 03~04시 | 3 | 230 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 243 | 244 | 0.83 | 295 |
| 04~05시 | 4 | 183 | 17 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 218 | 220 | 0.87 | 250 |
| 05~06시 | 13 | 330 | 21 | 2 | 38 | 40 | 1 | 0 | 432 | 453 | 0.68 | 636 |
| 06~07시 | 19 | 845 | 51 | 6 | 86 | 95 | 3 | 0 | 1,086 | 1,134 | 0.72 | 1,508 |
| 전체 | 997 | 37,846 | 2,059 | 135 | 1,322 | 2,736 | 87 | 0 | 44,185 | 44,957 | - | 48,612 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

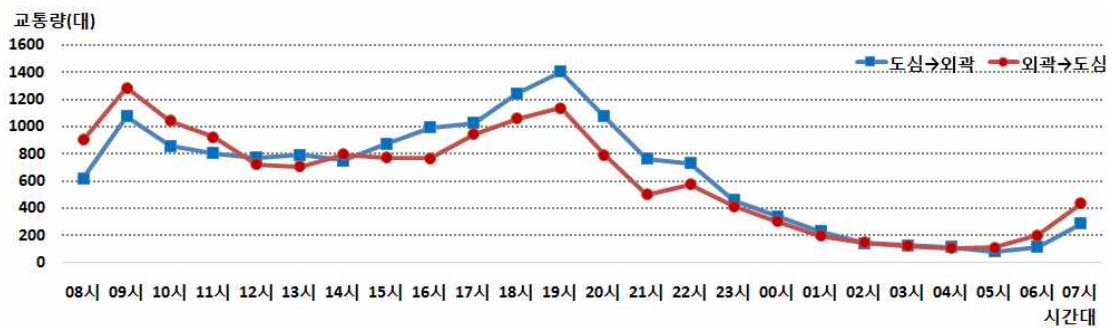
① 도심(남측) → 외곽(북측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 9 | 781 | 61 | 1 | 41 | 96 | 7 | 0 | 987 | 1,012 | 0.81 | 1,335 |
| 08~09시 | 14 | 1,069 | 61 | 7 | 37 | 90 | 1 | 0 | 1,265 | 1,288 | 0.96 | 1,318 |
| 09~10시 | 30 | 899 | 44 | 6 | 36 | 101 | 2 | 0 | 1,088 | 1,110 | 0.97 | 1,122 |
| 10~11시 | 26 | 830 | 59 | 0 | 33 | 110 | 0 | 0 | 1,032 | 1,049 | 0.95 | 1,063 |
| 11~12시 | 31 | 820 | 56 | 0 | 35 | 96 | 3 | 0 | 1,010 | 1,029 | 0.95 | 1,041 |
| 12~13시 | 28 | 833 | 62 | 1 | 37 | 89 | 1 | 0 | 1,023 | 1,043 | 0.97 | 1,066 |
| 13~14시 | 41 | 852 | 73 | 2 | 38 | 103 | 1 | 0 | 1,069 | 1,090 | 0.98 | 1,125 |
| 14~15시 | 40 | 994 | 64 | 2 | 35 | 106 | 3 | 0 | 1,204 | 1,224 | 0.91 | 1,294 |
| 15~16시 | 24 | 1,019 | 85 | 6 | 34 | 98 | 0 | 0 | 1,242 | 1,262 | 0.86 | 1,335 |
| 16~17시 | 43 | 1,141 | 80 | 7 | 36 | 85 | 2 | 0 | 1,351 | 1,374 | 0.92 | 1,468 |
| 17~18시 | 51 | 1,358 | 74 | 2 | 39 | 99 | 3 | 0 | 1,575 | 1,597 | 0.87 | 1,676 |
| 18~19시 | 43 | 1,489 | 69 | 5 | 28 | 65 | 2 | 0 | 1,658 | 1,676 | 0.93 | 1,745 |
| 19~20시 | 27 | 1,290 | 49 | 7 | 44 | 45 | 0 | 0 | 1,435 | 1,461 | 0.86 | 1,649 |
| 20~21시 | 16 | 909 | 38 | 2 | 36 | 41 | 0 | 0 | 1,026 | 1,045 | 0.91 | 1,140 |
| 21~22시 | 13 | 817 | 32 | 1 | 39 | 28 | 0 | 0 | 917 | 937 | 0.96 | 945 |
| 22~23시 | 15 | 691 | 21 | 0 | 34 | 24 | 0 | 0 | 770 | 787 | 0.85 | 885 |
| 23~24시 | 15 | 422 | 11 | 0 | 15 | 4 | 1 | 0 | 453 | 461 | 0.81 | 539 |
| 24~25시 | 10 | 309 | 7 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 325 | 326 | 0.90 | 365 |
| 01~02시 | 9 | 216 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 228 | 228 | 0.88 | 271 |
| 02~03시 | 6 | 176 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 183 | 183 | 0.85 | 210 |
| 03~04시 | 2 | 111 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 116 | 116 | 0.83 | 141 |
| 04~05시 | 4 | 79 | 7 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 96 | 98 | 0.80 | 110 |
| 05~06시 | 6 | 168 | 12 | 0 | 18 | 9 | 1 | 0 | 208 | 218 | 0.62 | 306 |
| 06~07시 | 15 | 417 | 35 | 3 | 40 | 45 | 0 | 0 | 540 | 562 | 0.74 | 750 |
| 전 체 | 518 | 17,690 | 1,011 | 54 | 657 | 1,362 | 27 | 0 | 20,801 | 21,170 | - | 22,899 |

② 외곽(북측) → 도심(남측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 9 | 1,182 | 52 | 0 | 42 | 79 | 3 | 0 | 1,358 | 1,381 | 0.70 | 1,835 |
| 08~09시 | 23 | 1,876 | 105 | 6 | 36 | 88 | 7 | 0 | 2,118 | 2,143 | 0.94 | 2,207 |
| 09~10시 | 27 | 1,384 | 90 | 11 | 39 | 96 | 6 | 0 | 1,626 | 1,654 | 0.97 | 1,676 |
| 10~11시 | 22 | 1,183 | 72 | 1 | 33 | 118 | 2 | 0 | 1,409 | 1,427 | 0.95 | 1,453 |
| 11~12시 | 35 | 1,087 | 47 | 0 | 37 | 107 | 6 | 0 | 1,284 | 1,306 | 0.93 | 1,324 |
| 12~13시 | 41 | 966 | 48 | 5 | 36 | 82 | 4 | 0 | 1,141 | 1,164 | 0.95 | 1,188 |
| 13~14시 | 31 | 982 | 66 | 0 | 33 | 97 | 3 | 0 | 1,181 | 1,199 | 0.92 | 1,243 |
| 14~15시 | 37 | 1,020 | 70 | 5 | 39 | 95 | 5 | 0 | 1,234 | 1,259 | 0.95 | 1,327 |
| 15~16시 | 29 | 1,105 | 68 | 5 | 39 | 72 | 7 | 0 | 1,296 | 1,322 | 0.89 | 1,392 |
| 16~17시 | 40 | 1,103 | 67 | 12 | 33 | 101 | 6 | 0 | 1,322 | 1,348 | 0.90 | 1,437 |
| 17~18시 | 50 | 1,229 | 103 | 6 | 35 | 91 | 3 | 0 | 1,467 | 1,489 | 0.93 | 1,561 |
| 18~19시 | 36 | 1,280 | 69 | 7 | 39 | 88 | 3 | 0 | 1,486 | 1,511 | 0.92 | 1,564 |
| 19~20시 | 24 | 1,097 | 61 | 8 | 34 | 50 | 0 | 0 | 1,250 | 1,271 | 0.88 | 1,437 |
| 20~21시 | 13 | 927 | 30 | 3 | 38 | 45 | 1 | 0 | 1,044 | 1,065 | 0.89 | 1,160 |
| 21~22시 | 14 | 876 | 28 | 2 | 40 | 27 | 0 | 0 | 973 | 994 | 0.94 | 1,003 |
| 22~23시 | 12 | 786 | 25 | 4 | 36 | 20 | 0 | 0 | 871 | 891 | 0.88 | 1,001 |
| 23~24시 | 12 | 497 | 6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 521 | 526 | 0.87 | 620 |
| 24~25시 | 4 | 356 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 364 | 365 | 0.88 | 410 |
| 01~02시 | 4 | 233 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 240 | 240 | 0.81 | 286 |
| 02~03시 | 4 | 174 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0.90 | 207 |
| 03~04시 | 1 | 119 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 127 | 128 | 0.84 | 154 |
| 04~05시 | 0 | 104 | 10 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 122 | 123 | 0.78 | 140 |
| 05~06시 | 7 | 162 | 9 | 2 | 20 | 31 | 0 | 0 | 224 | 235 | 0.74 | 330 |
| 06~07시 | 4 | 428 | 16 | 3 | 46 | 50 | 3 | 0 | 546 | 572 | 0.70 | 758 |
| 전 체 | 479 | 20,156 | 1,048 | 81 | 665 | 1,374 | 60 | 0 | 23,384 | 23,787 | - | 25,713 |

1.2.16 희망교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 26 | 1,251 | 79 | 4 | 17 | 154 | 9 | 7 | 1,521 | 1,543 | 0.72 | 2,113 |
| 08~09시 | 34 | 2,062 | 79 | 12 | 13 | 176 | 10 | 7 | 2,359 | 2,384 | 0.92 | 2,565 |
| 09~10시 | 32 | 1,525 | 111 | 10 | 16 | 215 | 14 | 10 | 1,901 | 1,931 | 0.92 | 2,066 |
| 10~11시 | 45 | 1,378 | 104 | 9 | 13 | 202 | 9 | 9 | 1,724 | 1,749 | 0.97 | 1,778 |
| 11~12시 | 54 | 1,187 | 97 | 1 | 12 | 178 | 10 | 9 | 1,494 | 1,515 | 0.90 | 1,659 |
| 12~13시 | 66 | 1,210 | 85 | 2 | 9 | 178 | 8 | 6 | 1,498 | 1,514 | 0.88 | 1,702 |
| 13~14시 | 58 | 1,253 | 88 | 4 | 11 | 167 | 11 | 11 | 1,545 | 1,569 | 0.93 | 1,661 |
| 14~15시 | 67 | 1,317 | 112 | 6 | 14 | 176 | 10 | 6 | 1,641 | 1,662 | 0.93 | 1,765 |
| 15~16시 | 67 | 1,457 | 102 | 8 | 15 | 170 | 4 | 6 | 1,762 | 1,782 | 0.95 | 1,854 |
| 16~17시 | 63 | 1,607 | 126 | 6 | 15 | 204 | 12 | 0 | 1,970 | 1,987 | 0.94 | 2,096 |
| 17~18시 | 41 | 1,920 | 123 | 4 | 14 | 225 | 14 | 4 | 2,304 | 2,324 | 0.96 | 2,400 |
| 18~19시 | 48 | 2,267 | 96 | 4 | 13 | 153 | 5 | 3 | 2,541 | 2,555 | 0.97 | 2,620 |
| 19~20시 | 51 | 1,635 | 84 | 2 | 19 | 120 | 3 | 6 | 1,869 | 1,887 | 0.83 | 2,252 |
| 20~21시 | 38 | 1,115 | 58 | 2 | 18 | 62 | 3 | 3 | 1,261 | 1,276 | 0.94 | 1,342 |
| 21~22시 | 40 | 1,167 | 50 | 3 | 22 | 59 | 1 | 1 | 1,303 | 1,317 | 0.93 | 1,401 |
| 22~23시 | 23 | 786 | 31 | 10 | 14 | 27 | 0 | 4 | 872 | 888 | 0.82 | 1,063 |
| 23~24시 | 31 | 593 | 21 | 0 | 6 | 18 | 2 | 2 | 642 | 648 | 0.82 | 783 |
| 24~25시 | 26 | 380 | 16 | 0 | 0 | 23 | 2 | 2 | 423 | 426 | 0.85 | 498 |
| 01~02시 | 14 | 263 | 7 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 284 | 286 | 0.86 | 332 |
| 02~03시 | 11 | 237 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 246 | 248 | 0.92 | 268 |
| 03~04시 | 6 | 205 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 217 | 219 | 0.78 | 278 |
| 04~05시 | 15 | 158 | 9 | 0 | 0 | 14 | 1 | 6 | 188 | 195 | 0.94 | 200 |
| 05~06시 | 13 | 248 | 11 | 0 | 7 | 39 | 7 | 1 | 313 | 321 | 0.89 | 350 |
| 06~07시 | 15 | 533 | 50 | 5 | 22 | 97 | 6 | 5 | 718 | 740 | 0.70 | 1,026 |
| 전체 | 884 | 25,754 | 1,543 | 93 | 270 | 2,679 | 147 | 110 | 30,596 | 30,961 | - | 34,072 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

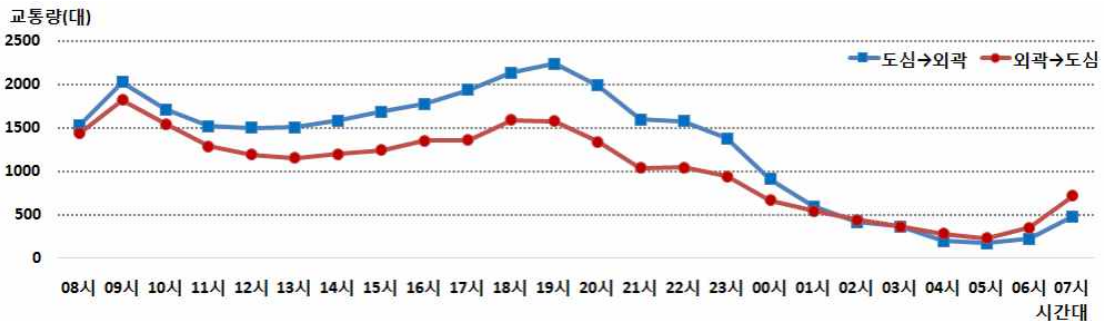
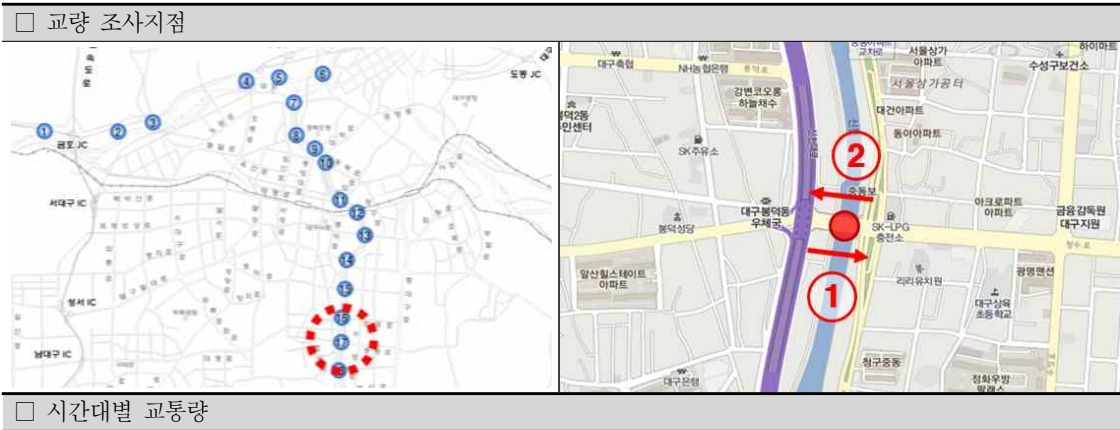
① 도심(남측) → 외곽(북측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 15 | 487 | 39 | 3 | 12 | 70 | 4 | 2 | 617 | 629 | 0.68 | 857 |
| 08~09시 | 15 | 925 | 38 | 5 | 6 | 94 | 3 | 5 | 1,076 | 1,088 | 0.85 | 1,170 |
| 09~10시 | 21 | 679 | 49 | 5 | 8 | 106 | 8 | 3 | 858 | 872 | 0.85 | 932 |
| 10~11시 | 21 | 634 | 55 | 6 | 7 | 92 | 4 | 4 | 802 | 815 | 0.92 | 827 |
| 11~12시 | 27 | 614 | 51 | 0 | 7 | 91 | 3 | 6 | 772 | 783 | 0.90 | 857 |
| 12~13시 | 35 | 639 | 46 | 2 | 3 | 99 | 2 | 2 | 793 | 799 | 0.91 | 901 |
| 13~14시 | 32 | 607 | 40 | 0 | 6 | 86 | 5 | 5 | 749 | 760 | 0.92 | 805 |
| 14~15시 | 34 | 714 | 58 | 2 | 6 | 87 | 2 | 3 | 872 | 880 | 0.97 | 938 |
| 15~16시 | 27 | 850 | 48 | 3 | 7 | 85 | 1 | 1 | 995 | 1,002 | 0.89 | 1,047 |
| 16~17시 | 29 | 844 | 61 | 3 | 8 | 102 | 7 | 0 | 1,025 | 1,034 | 0.93 | 1,091 |
| 17~18시 | 20 | 1,032 | 68 | 1 | 6 | 129 | 6 | 3 | 1,245 | 1,255 | 0.95 | 1,297 |
| 18~19시 | 25 | 1,254 | 49 | 2 | 7 | 89 | 3 | 2 | 1,406 | 1,414 | 0.94 | 1,450 |
| 19~20시 | 21 | 949 | 53 | 1 | 10 | 59 | 2 | 3 | 1,077 | 1,087 | 0.87 | 1,297 |
| 20~21시 | 14 | 667 | 30 | 1 | 9 | 51 | 2 | 1 | 761 | 768 | 0.95 | 809 |
| 21~22시 | 21 | 657 | 29 | 1 | 12 | 31 | 1 | 0 | 731 | 738 | 0.92 | 786 |
| 22~23시 | 13 | 419 | 16 | 1 | 7 | 15 | 0 | 1 | 459 | 464 | 0.76 | 560 |
| 23~24시 | 18 | 304 | 16 | 0 | 5 | 10 | 2 | 1 | 338 | 343 | 0.81 | 412 |
| 24~25시 | 13 | 203 | 9 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 227 | 228 | 0.85 | 267 |
| 01~02시 | 9 | 129 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 140 | 142 | 0.81 | 164 |
| 02~03시 | 4 | 119 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 124 | 124 | 0.74 | 136 |
| 03~04시 | 2 | 106 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 111 | 112 | 0.75 | 142 |
| 04~05시 | 10 | 69 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 81 | 84 | 0.84 | 86 |
| 05~06시 | 8 | 91 | 6 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 112 | 115 | 0.97 | 125 |
| 06~07시 | 8 | 204 | 27 | 1 | 11 | 39 | 1 | 2 | 285 | 294 | 0.71 | 407 |
| 전 체 | 442 | 13,196 | 799 | 38 | 138 | 1,373 | 66 | 46 | 15,656 | 15,823 | - | 17,363 |

② 외곽(북측) → 도심(남측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 11 | 764 | 40 | 1 | 5 | 84 | 5 | 5 | 904 | 915 | 0.75 | 1,256 |
| 08~09시 | 19 | 1,137 | 41 | 7 | 7 | 82 | 7 | 2 | 1,283 | 1,296 | 0.90 | 1,395 |
| 09~10시 | 11 | 846 | 62 | 5 | 8 | 109 | 6 | 7 | 1,043 | 1,060 | 0.88 | 1,134 |
| 10~11시 | 24 | 744 | 49 | 3 | 6 | 110 | 5 | 5 | 922 | 934 | 0.90 | 951 |
| 11~12시 | 27 | 573 | 46 | 1 | 5 | 87 | 7 | 3 | 722 | 732 | 0.89 | 802 |
| 12~13시 | 31 | 571 | 39 | 0 | 6 | 79 | 6 | 4 | 705 | 715 | 0.86 | 801 |
| 13~14시 | 26 | 646 | 48 | 4 | 5 | 81 | 6 | 6 | 796 | 810 | 0.93 | 856 |
| 14~15시 | 33 | 603 | 54 | 4 | 8 | 89 | 8 | 3 | 769 | 782 | 0.89 | 827 |
| 15~16시 | 40 | 607 | 54 | 5 | 8 | 85 | 3 | 5 | 767 | 780 | 0.89 | 807 |
| 16~17시 | 34 | 763 | 65 | 3 | 7 | 102 | 5 | 0 | 945 | 953 | 0.95 | 1,005 |
| 17~18시 | 21 | 888 | 55 | 3 | 8 | 96 | 8 | 1 | 1,059 | 1,070 | 0.96 | 1,103 |
| 18~19시 | 23 | 1,013 | 47 | 2 | 6 | 64 | 2 | 1 | 1,135 | 1,141 | 0.93 | 1,170 |
| 19~20시 | 30 | 686 | 31 | 1 | 9 | 61 | 1 | 3 | 792 | 801 | 0.76 | 955 |
| 20~21시 | 24 | 448 | 28 | 1 | 9 | 11 | 1 | 2 | 500 | 508 | 0.92 | 533 |
| 21~22시 | 19 | 510 | 21 | 2 | 10 | 28 | 0 | 1 | 572 | 579 | 0.88 | 615 |
| 22~23시 | 10 | 367 | 15 | 9 | 7 | 12 | 0 | 3 | 413 | 424 | 0.84 | 503 |
| 23~24시 | 13 | 289 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 304 | 306 | 0.83 | 371 |
| 24~25시 | 13 | 177 | 7 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 196 | 199 | 0.68 | 231 |
| 01~02시 | 5 | 134 | 3 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 144 | 145 | 0.75 | 168 |
| 02~03시 | 7 | 118 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 122 | 124 | 0.80 | 132 |
| 03~04시 | 4 | 99 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 106 | 107 | 0.66 | 136 |
| 04~05시 | 5 | 89 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 107 | 111 | 0.86 | 114 |
| 05~06시 | 5 | 157 | 5 | 0 | 6 | 29 | 3 | 1 | 201 | 207 | 0.84 | 225 |
| 06~07시 | 7 | 329 | 23 | 4 | 11 | 58 | 5 | 3 | 433 | 446 | 0.69 | 619 |
| 전 체 | 442 | 12,558 | 744 | 55 | 132 | 1,306 | 81 | 64 | 14,940 | 15,138 | - | 16,709 |

1.2.17 중동교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 17 | 2,445 | 115 | 8 | 81 | 256 | 38 | 14 | 2,957 | 3,035 | 0.76 | 3,892 |
| 08~09시 | 37 | 3,323 | 141 | 13 | 55 | 270 | 39 | 6 | 3,847 | 3,907 | 0.97 | 3,965 |
| 09~10시 | 40 | 2,672 | 136 | 23 | 66 | 312 | 37 | 5 | 3,251 | 3,319 | 0.97 | 3,352 |
| 10~11시 | 46 | 2,239 | 135 | 4 | 53 | 324 | 40 | 14 | 2,809 | 2,872 | 0.98 | 2,866 |
| 11~12시 | 56 | 2,159 | 129 | 6 | 55 | 294 | 39 | 13 | 2,695 | 2,758 | 0.92 | 2,929 |
| 12~13시 | 63 | 2,187 | 123 | 2 | 56 | 245 | 31 | 11 | 2,655 | 2,711 | 0.92 | 2,885 |
| 13~14시 | 55 | 2,282 | 128 | 4 | 55 | 281 | 25 | 8 | 2,783 | 2,833 | 0.98 | 2,840 |
| 14~15시 | 64 | 2,398 | 145 | 12 | 58 | 284 | 29 | 5 | 2,931 | 2,986 | 0.97 | 3,021 |
| 15~16시 | 62 | 2,561 | 138 | 23 | 56 | 298 | 43 | 10 | 3,129 | 3,200 | 0.96 | 3,260 |
| 16~17시 | 73 | 2,713 | 174 | 17 | 57 | 296 | 30 | 8 | 3,295 | 3,355 | 0.93 | 3,544 |
| 17~18시 | 72 | 3,120 | 197 | 9 | 51 | 318 | 25 | 4 | 3,724 | 3,771 | 0.97 | 3,839 |
| 18~19시 | 66 | 3,325 | 138 | 8 | 63 | 258 | 20 | 2 | 3,814 | 3,862 | 0.94 | 4,059 |
| 19~20시 | 42 | 2,951 | 121 | 8 | 59 | 168 | 15 | 4 | 3,326 | 3,371 | 0.90 | 3,696 |
| 20~21시 | 52 | 2,400 | 64 | 4 | 54 | 107 | 8 | 1 | 2,638 | 2,672 | 0.96 | 2,748 |
| 21~22시 | 37 | 2,415 | 59 | 5 | 67 | 68 | 6 | 2 | 2,622 | 2,663 | 0.92 | 2,850 |
| 22~23시 | 41 | 2,143 | 49 | 6 | 61 | 46 | 10 | 2 | 2,317 | 2,358 | 0.84 | 2,760 |
| 23~24시 | 31 | 1,483 | 26 | 2 | 22 | 35 | 7 | 0 | 1,575 | 1,591 | 0.86 | 1,831 |
| 24~25시 | 31 | 1,073 | 25 | 5 | 0 | 26 | 4 | 0 | 1,133 | 1,138 | 0.87 | 1,303 |
| 01~02시 | 24 | 820 | 9 | 5 | 1 | 17 | 2 | 0 | 854 | 858 | 0.88 | 970 |
| 02~03시 | 16 | 699 | 12 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 725 | 729 | 0.84 | 864 |
| 03~04시 | 14 | 443 | 10 | 0 | 0 | 12 | 6 | 1 | 472 | 476 | 0.89 | 531 |
| 04~05시 | 9 | 359 | 8 | 3 | 0 | 23 | 7 | 2 | 402 | 409 | 0.83 | 484 |
| 05~06시 | 16 | 455 | 15 | 0 | 44 | 52 | 10 | 0 | 576 | 603 | 0.78 | 738 |
| 06~07시 | 20 | 877 | 63 | 7 | 75 | 144 | 21 | 5 | 1,192 | 1,249 | 0.73 | 1,633 |
| 전체 | 984 | 47,542 | 2,160 | 178 | 1,089 | 4,141 | 495 | 117 | 55,722 | 56,720 | - | 60,860 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

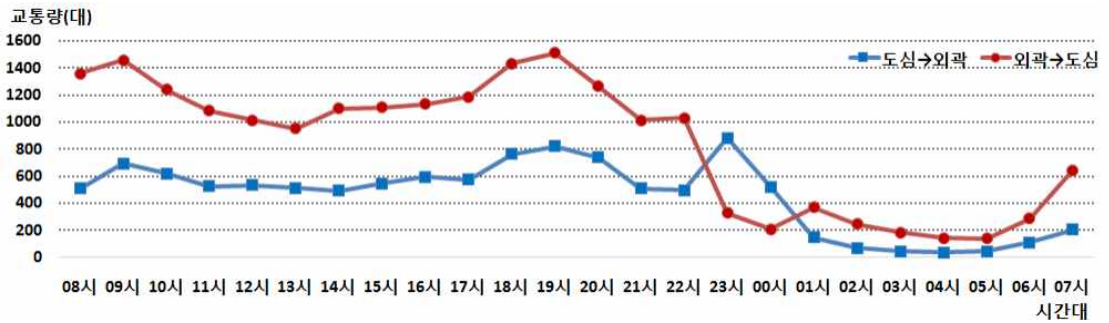
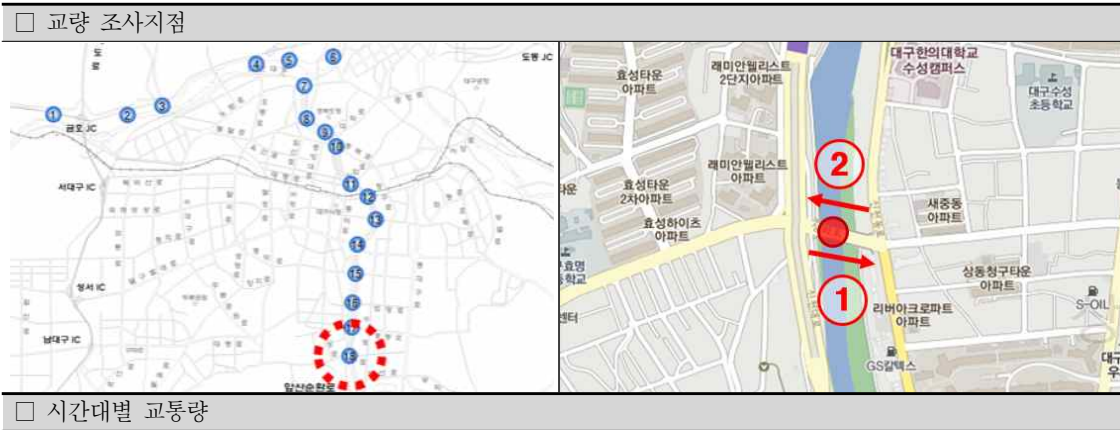
① 도심(남측) → 외곽(북측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 5 | 1,203 | 67 | 6 | 47 | 173 | 19 | 8 | 1,523 | 1,567 | 0.77 | 2,004 |
| 08~09시 | 19 | 1,724 | 80 | 9 | 29 | 156 | 24 | 6 | 2,028 | 2,065 | 0.94 | 2,090 |
| 09~10시 | 21 | 1,371 | 84 | 17 | 31 | 182 | 19 | 5 | 1,709 | 1,748 | 0.95 | 1,762 |
| 10~11시 | 30 | 1,190 | 78 | 2 | 26 | 192 | 24 | 9 | 1,521 | 1,556 | 0.97 | 1,552 |
| 11~12시 | 27 | 1,189 | 78 | 3 | 28 | 169 | 28 | 7 | 1,502 | 1,539 | 0.92 | 1,633 |
| 12~13시 | 33 | 1,244 | 70 | 2 | 26 | 141 | 17 | 5 | 1,505 | 1,533 | 0.91 | 1,636 |
| 13~14시 | 25 | 1,285 | 84 | 3 | 29 | 160 | 15 | 6 | 1,582 | 1,612 | 0.94 | 1,615 |
| 14~15시 | 37 | 1,388 | 85 | 9 | 28 | 155 | 20 | 1 | 1,686 | 1,716 | 0.95 | 1,738 |
| 15~16시 | 30 | 1,472 | 79 | 12 | 28 | 158 | 19 | 8 | 1,776 | 1,814 | 0.91 | 1,850 |
| 16~17시 | 34 | 1,609 | 104 | 11 | 28 | 164 | 15 | 4 | 1,935 | 1,966 | 0.88 | 2,081 |
| 17~18시 | 38 | 1,824 | 96 | 6 | 25 | 166 | 18 | 2 | 2,137 | 2,164 | 0.97 | 2,203 |
| 18~19시 | 35 | 1,989 | 92 | 4 | 28 | 119 | 7 | 0 | 2,239 | 2,259 | 0.97 | 2,383 |
| 19~20시 | 26 | 1,786 | 72 | 5 | 30 | 89 | 6 | 1 | 1,989 | 2,011 | 0.92 | 2,210 |
| 20~21시 | 27 | 1,457 | 41 | 4 | 26 | 66 | 3 | 1 | 1,598 | 1,616 | 0.94 | 1,665 |
| 21~22시 | 16 | 1,454 | 39 | 2 | 35 | 41 | 6 | 2 | 1,579 | 1,603 | 0.90 | 1,716 |
| 22~23시 | 22 | 1,282 | 26 | 4 | 32 | 24 | 7 | 1 | 1,376 | 1,399 | 0.82 | 1,639 |
| 23~24시 | 18 | 853 | 16 | 1 | 14 | 23 | 5 | 0 | 912 | 922 | 0.82 | 1,060 |
| 24~25시 | 13 | 554 | 18 | 3 | 0 | 15 | 2 | 0 | 592 | 595 | 0.84 | 681 |
| 01~02시 | 11 | 396 | 6 | 2 | 0 | 11 | 2 | 0 | 417 | 419 | 0.83 | 474 |
| 02~03시 | 9 | 344 | 9 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 361 | 363 | 0.86 | 430 |
| 03~04시 | 7 | 180 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 194 | 196 | 0.71 | 218 |
| 04~05시 | 5 | 147 | 6 | 2 | 0 | 9 | 7 | 2 | 173 | 180 | 0.64 | 208 |
| 05~06시 | 8 | 176 | 8 | 0 | 14 | 20 | 6 | 0 | 224 | 234 | 0.65 | 286 |
| 06~07시 | 5 | 327 | 36 | 2 | 33 | 65 | 16 | 0 | 479 | 505 | 0.66 | 656 |
| 전 체 | 501 | 26,444 | 1,281 | 111 | 537 | 2,307 | 288 | 69 | 31,037 | 31,574 | - | 33,790 |

② 외곽(북측) → 도심(남측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-----|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 12 | 1,242 | 48 | 2 | 34 | 83 | 19 | 6 | 1,434 | 1,468 | 0.76 | 1,888 |
| 08~09시 | 18 | 1,599 | 61 | 4 | 26 | 114 | 15 | 0 | 1,819 | 1,842 | 0.93 | 1,875 |
| 09~10시 | 19 | 1,301 | 52 | 6 | 35 | 130 | 18 | 0 | 1,542 | 1,572 | 0.95 | 1,590 |
| 10~11시 | 16 | 1,049 | 57 | 2 | 27 | 132 | 16 | 5 | 1,288 | 1,316 | 0.95 | 1,314 |
| 11~12시 | 29 | 970 | 51 | 3 | 27 | 125 | 11 | 6 | 1,193 | 1,220 | 0.92 | 1,296 |
| 12~13시 | 30 | 943 | 53 | 0 | 30 | 104 | 14 | 6 | 1,150 | 1,178 | 0.93 | 1,249 |
| 13~14시 | 30 | 997 | 44 | 1 | 26 | 121 | 10 | 2 | 1,201 | 1,222 | 0.96 | 1,225 |
| 14~15시 | 27 | 1,010 | 60 | 3 | 30 | 129 | 9 | 4 | 1,245 | 1,270 | 0.95 | 1,283 |
| 15~16시 | 32 | 1,089 | 59 | 11 | 28 | 140 | 24 | 2 | 1,353 | 1,387 | 0.95 | 1,410 |
| 16~17시 | 39 | 1,104 | 70 | 6 | 29 | 132 | 15 | 4 | 1,360 | 1,389 | 0.97 | 1,463 |
| 17~18시 | 34 | 1,296 | 101 | 3 | 26 | 152 | 7 | 2 | 1,587 | 1,607 | 0.92 | 1,636 |
| 18~19시 | 31 | 1,336 | 46 | 4 | 35 | 139 | 13 | 2 | 1,575 | 1,603 | 0.87 | 1,676 |
| 19~20시 | 16 | 1,165 | 49 | 3 | 29 | 79 | 9 | 3 | 1,337 | 1,361 | 0.87 | 1,486 |
| 20~21시 | 25 | 943 | 23 | 0 | 28 | 41 | 5 | 0 | 1,040 | 1,057 | 0.95 | 1,083 |
| 21~22시 | 21 | 961 | 20 | 3 | 32 | 27 | 0 | 0 | 1,043 | 1,061 | 0.94 | 1,134 |
| 22~23시 | 19 | 861 | 23 | 2 | 29 | 22 | 3 | 1 | 941 | 959 | 0.82 | 1,121 |
| 23~24시 | 13 | 630 | 10 | 1 | 8 | 12 | 2 | 0 | 663 | 669 | 0.92 | 771 |
| 24~25시 | 18 | 519 | 7 | 2 | 0 | 11 | 2 | 0 | 541 | 543 | 0.89 | 622 |
| 01~02시 | 13 | 424 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 437 | 439 | 0.93 | 496 |
| 02~03시 | 7 | 355 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 364 | 366 | 0.83 | 434 |
| 03~04시 | 7 | 263 | 3 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 278 | 281 | 0.91 | 313 |
| 04~05시 | 4 | 212 | 2 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 229 | 230 | 0.95 | 276 |
| 05~06시 | 8 | 279 | 7 | 0 | 30 | 32 | 4 | 0 | 352 | 369 | 0.89 | 452 |
| 06~07시 | 15 | 550 | 27 | 5 | 42 | 79 | 5 | 5 | 713 | 744 | 0.78 | 977 |
| 전 체 | 483 | 21,098 | 879 | 67 | 552 | 1,834 | 207 | 48 | 24,685 | 25,146 | - | 27,070 |

1.2.18 상동교



· 양방향 (단위 : 대/24시간, PCU/24시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 20 | 1,510 | 95 | 4 | 38 | 195 | 13 | 10 | 1,865 | 1,903 | 0.89 | 2,095 |
| 08~09시 | 18 | 1,787 | 126 | 6 | 38 | 174 | 8 | 10 | 2,149 | 2,185 | 0.93 | 2,310 |
| 09~10시 | 21 | 1,482 | 109 | 10 | 40 | 196 | 16 | 8 | 1,861 | 1,902 | 0.98 | 1,898 |
| 10~11시 | 23 | 1,249 | 109 | 10 | 38 | 181 | 10 | 11 | 1,608 | 1,648 | 0.95 | 1,693 |
| 11~12시 | 24 | 1,215 | 101 | 3 | 33 | 175 | 14 | 8 | 1,549 | 1,582 | 0.90 | 1,720 |
| 12~13시 | 26 | 1,165 | 79 | 4 | 42 | 160 | 5 | 7 | 1,462 | 1,495 | 0.93 | 1,574 |
| 13~14시 | 25 | 1,296 | 88 | 6 | 34 | 147 | 11 | 6 | 1,588 | 1,620 | 0.96 | 1,654 |
| 14~15시 | 30 | 1,291 | 83 | 10 | 39 | 218 | 8 | 6 | 1,655 | 1,690 | 0.95 | 1,742 |
| 15~16시 | 34 | 1,372 | 109 | 11 | 39 | 189 | 3 | 4 | 1,727 | 1,758 | 0.93 | 1,857 |
| 16~17시 | 38 | 1,438 | 86 | 9 | 38 | 174 | 8 | 8 | 1,761 | 1,797 | 0.96 | 1,835 |
| 17~18시 | 37 | 1,781 | 147 | 10 | 34 | 206 | 11 | 6 | 2,195 | 2,229 | 0.97 | 2,263 |
| 18~19시 | 24 | 1,990 | 131 | 4 | 34 | 168 | 2 | 4 | 2,333 | 2,357 | 0.94 | 2,483 |
| 19~20시 | 22 | 1,724 | 104 | 6 | 38 | 125 | 1 | 5 | 2,003 | 2,031 | 0.92 | 2,177 |
| 20~21시 | 9 | 1,345 | 60 | 4 | 39 | 67 | 1 | 3 | 1,519 | 1,544 | 0.97 | 1,567 |
| 21~22시 | 18 | 1,384 | 43 | 5 | 36 | 58 | 2 | 1 | 1,529 | 1,552 | 0.92 | 1,661 |
| 22~23시 | 7 | 1,111 | 21 | 5 | 38 | 33 | 0 | 0 | 1,208 | 1,230 | 0.89 | 1,356 |
| 23~24시 | 6 | 675 | 17 | 11 | 10 | 15 | 1 | 0 | 729 | 740 | 0.90 | 811 |
| 24~25시 | 7 | 495 | 5 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 513 | 515 | 0.91 | 563 |
| 01~02시 | 3 | 293 | 5 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 309 | 309 | 0.85 | 364 |
| 02~03시 | 7 | 211 | 5 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 227 | 230 | 0.85 | 268 |
| 03~04시 | 4 | 159 | 4 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 176 | 179 | 0.88 | 200 |
| 04~05시 | 1 | 156 | 10 | 1 | 2 | 11 | 0 | 2 | 182 | 186 | 0.91 | 200 |
| 05~06시 | 12 | 306 | 25 | 0 | 17 | 39 | 1 | 3 | 391 | 403 | 0.69 | 567 |
| 06~07시 | 9 | 618 | 46 | 0 | 45 | 121 | 12 | 6 | 848 | 883 | 0.78 | 1,088 |
| 전체 | 425 | 26,053 | 1,608 | 119 | 672 | 2,689 | 135 | 111 | 31,387 | 31,961 | - | 33,946 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 도심(남측) → 외곽(북측)

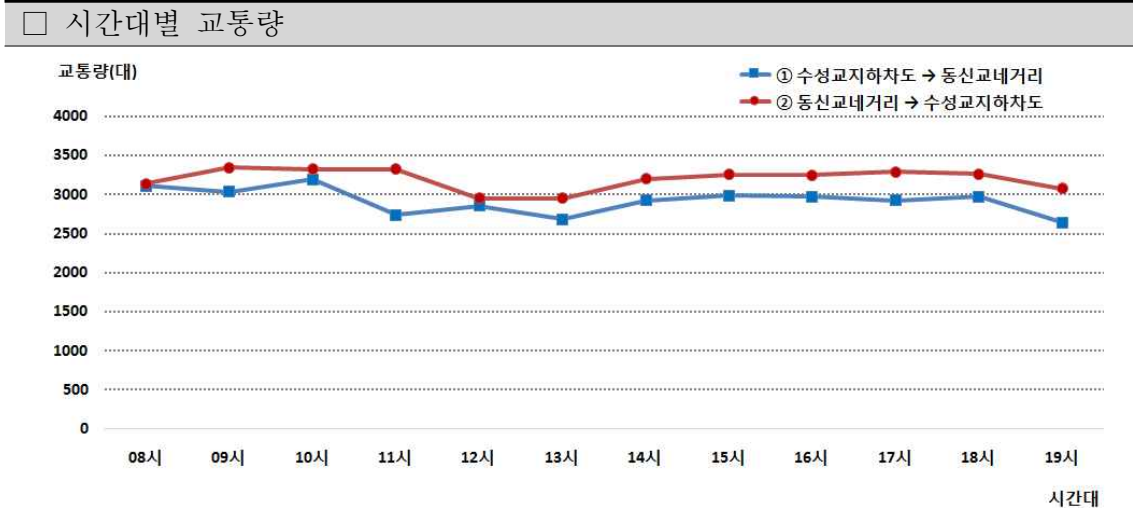
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 8 | 380 | 33 | 0 | 15 | 70 | 5 | 4 | 507 | 521 | 0.79 | 570 |
| 08~09시 | 12 | 577 | 35 | 2 | 18 | 57 | 2 | 2 | 693 | 706 | 0.92 | 745 |
| 09~10시 | 11 | 481 | 29 | 3 | 20 | 80 | 5 | 2 | 620 | 636 | 0.95 | 632 |
| 10~11시 | 14 | 406 | 36 | 1 | 19 | 60 | 2 | 2 | 526 | 539 | 0.93 | 554 |
| 11~12시 | 11 | 411 | 39 | 2 | 16 | 61 | 4 | 1 | 534 | 546 | 0.89 | 593 |
| 12~13시 | 11 | 405 | 37 | 2 | 18 | 46 | 1 | 1 | 510 | 522 | 0.95 | 549 |
| 13~14시 | 10 | 388 | 30 | 3 | 16 | 48 | 3 | 2 | 490 | 503 | 0.89 | 511 |
| 14~15시 | 16 | 429 | 22 | 5 | 17 | 69 | 3 | 1 | 546 | 560 | 0.95 | 575 |
| 15~16시 | 18 | 477 | 37 | 3 | 18 | 60 | 1 | 0 | 596 | 607 | 0.84 | 641 |
| 16~17시 | 20 | 476 | 28 | 2 | 20 | 47 | 1 | 0 | 574 | 586 | 0.95 | 598 |
| 17~18시 | 14 | 621 | 50 | 6 | 15 | 67 | 3 | 1 | 763 | 776 | 0.87 | 786 |
| 18~19시 | 13 | 702 | 51 | 1 | 16 | 51 | 0 | 1 | 822 | 832 | 0.95 | 875 |
| 19~20시 | 9 | 639 | 42 | 4 | 20 | 30 | 1 | 1 | 737 | 751 | 0.87 | 801 |
| 20~21시 | 4 | 441 | 24 | 1 | 18 | 21 | 0 | 1 | 506 | 517 | 0.94 | 522 |
| 21~22시 | 10 | 448 | 11 | 3 | 16 | 18 | 0 | 1 | 497 | 508 | 0.92 | 540 |
| 22~23시 | 1 | 824 | 12 | 3 | 21 | 21 | 0 | 0 | 881 | 893 | 0.88 | 990 |
| 23~24시 | 1 | 484 | 10 | 11 | 5 | 11 | 0 | 0 | 521 | 529 | 0.90 | 579 |
| 24~25시 | 4 | 141 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 146 | 147 | 0.83 | 160 |
| 01~02시 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 | 66 | 0.57 | 78 |
| 02~03시 | 1 | 36 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 43 | 45 | 0.72 | 51 |
| 03~04시 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 | 34 | 0.71 | 39 |
| 04~05시 | 0 | 40 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0.79 | 48 |
| 05~06시 | 7 | 78 | 7 | 0 | 9 | 13 | 0 | 0 | 107 | 112 | 0.74 | 155 |
| 06~07시 | 6 | 134 | 18 | 0 | 20 | 27 | 3 | 1 | 203 | 216 | 0.73 | 261 |
| 전 체 | 206 | 9,116 | 556 | 52 | 317 | 866 | 37 | 22 | 10,966 | 11,191 | - | 11,853 |

② 외곽(북측) → 도심(남측)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|--------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07~08시 | 12 | 1,130 | 62 | 4 | 23 | 125 | 8 | 6 | 1,358 | 1,382 | 0.94 | 1,525 |
| 08~09시 | 6 | 1,210 | 91 | 4 | 20 | 117 | 6 | 8 | 1,456 | 1,479 | 0.94 | 1,565 |
| 09~10시 | 10 | 1,001 | 80 | 7 | 20 | 116 | 11 | 6 | 1,241 | 1,266 | 0.92 | 1,266 |
| 10~11시 | 9 | 843 | 73 | 9 | 19 | 121 | 8 | 9 | 1,082 | 1,109 | 0.95 | 1,139 |
| 11~12시 | 13 | 804 | 62 | 1 | 17 | 114 | 10 | 7 | 1,015 | 1,036 | 0.90 | 1,127 |
| 12~13시 | 15 | 760 | 42 | 2 | 24 | 114 | 4 | 6 | 952 | 973 | 0.91 | 1,025 |
| 13~14시 | 15 | 908 | 58 | 3 | 18 | 99 | 8 | 4 | 1,098 | 1,117 | 0.93 | 1,143 |
| 14~15시 | 14 | 862 | 61 | 5 | 22 | 149 | 5 | 5 | 1,109 | 1,130 | 0.95 | 1,167 |
| 15~16시 | 16 | 895 | 72 | 8 | 21 | 129 | 2 | 4 | 1,131 | 1,151 | 0.90 | 1,216 |
| 16~17시 | 18 | 962 | 58 | 7 | 18 | 127 | 7 | 8 | 1,187 | 1,211 | 0.94 | 1,237 |
| 17~18시 | 23 | 1,160 | 97 | 4 | 19 | 139 | 8 | 5 | 1,432 | 1,453 | 0.94 | 1,477 |
| 18~19시 | 11 | 1,288 | 80 | 3 | 18 | 117 | 2 | 3 | 1,511 | 1,526 | 0.91 | 1,608 |
| 19~20시 | 13 | 1,085 | 62 | 2 | 18 | 95 | 0 | 4 | 1,266 | 1,280 | 0.93 | 1,376 |
| 20~21시 | 5 | 904 | 36 | 3 | 21 | 46 | 1 | 2 | 1,013 | 1,028 | 0.96 | 1,045 |
| 21~22시 | 8 | 936 | 32 | 2 | 20 | 40 | 2 | 0 | 1,032 | 1,044 | 0.92 | 1,121 |
| 22~23시 | 6 | 287 | 9 | 2 | 17 | 12 | 0 | 0 | 327 | 337 | 0.88 | 366 |
| 23~24시 | 5 | 191 | 7 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 208 | 211 | 0.76 | 232 |
| 24~25시 | 3 | 354 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 367 | 368 | 0.87 | 403 |
| 01~02시 | 0 | 228 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 243 | 243 | 0.80 | 286 |
| 02~03시 | 6 | 175 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 184 | 186 | 0.81 | 217 |
| 03~04시 | 2 | 126 | 4 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 142 | 145 | 0.87 | 161 |
| 04~05시 | 1 | 116 | 8 | 1 | 2 | 9 | 0 | 2 | 138 | 142 | 0.82 | 152 |
| 05~06시 | 5 | 228 | 18 | 0 | 8 | 26 | 1 | 3 | 284 | 292 | 0.68 | 412 |
| 06~07시 | 3 | 484 | 28 | 0 | 25 | 94 | 9 | 5 | 645 | 667 | 0.79 | 827 |
| 전 체 | 219 | 16,937 | 1,052 | 67 | 355 | 1,823 | 98 | 89 | 20,421 | 20,770 | - | 22,093 |

1.3 간선도로 교통량 집계표

1.3.1 신천대로



· 양방향 (단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 0 | 4,701 | 328 | 8 | 78 | 1,020 | 55 | 55 | 6,245 | 6,371 | 1.86 | 6,716 |
| 08 ~ 09시 | 0 | 5,129 | 301 | 12 | 58 | 806 | 29 | 45 | 6,380 | 6,474 | 1.93 | 6,576 |
| 09 ~ 10시 | 2 | 4,841 | 420 | 8 | 79 | 1,069 | 46 | 59 | 6,522 | 6,647 | 1.93 | 6,724 |
| 10 ~ 11시 | 1 | 4,509 | 375 | 13 | 18 | 1,052 | 40 | 55 | 6,062 | 6,152 | 1.87 | 6,449 |
| 11 ~ 12시 | 0 | 4,453 | 362 | 10 | 14 | 879 | 27 | 58 | 5,804 | 5,887 | 1.94 | 5,982 |
| 12 ~ 13시 | 2 | 4,320 | 374 | 4 | 27 | 819 | 33 | 59 | 5,636 | 5,727 | 1.88 | 5,872 |
| 13 ~ 14시 | 3 | 4,813 | 348 | 10 | 20 | 847 | 36 | 55 | 6,130 | 6,218 | 1.93 | 6,319 |
| 14 ~ 15시 | 2 | 4,900 | 291 | 14 | 50 | 883 | 47 | 63 | 6,248 | 6,366 | 1.92 | 6,375 |
| 15 ~ 16시 | 2 | 4,896 | 365 | 10 | 36 | 849 | 32 | 37 | 6,225 | 6,301 | 1.91 | 6,484 |
| 16 ~ 17시 | 3 | 5,103 | 302 | 12 | 27 | 708 | 27 | 38 | 6,217 | 6,288 | 1.90 | 6,279 |
| 17 ~ 18시 | 0 | 5,203 | 268 | 8 | 35 | 684 | 20 | 15 | 6,232 | 6,279 | 1.88 | 6,560 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 5,023 | 137 | 5 | 23 | 517 | 8 | 4 | 5,716 | 5,738 | 1.86 | 6,081 |
| 전 체 | 15 | 57,892 | 3,869 | 113 | 465 | 10,134 | 401 | 543 | 73,416 | 74,447 | - | 76,417 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

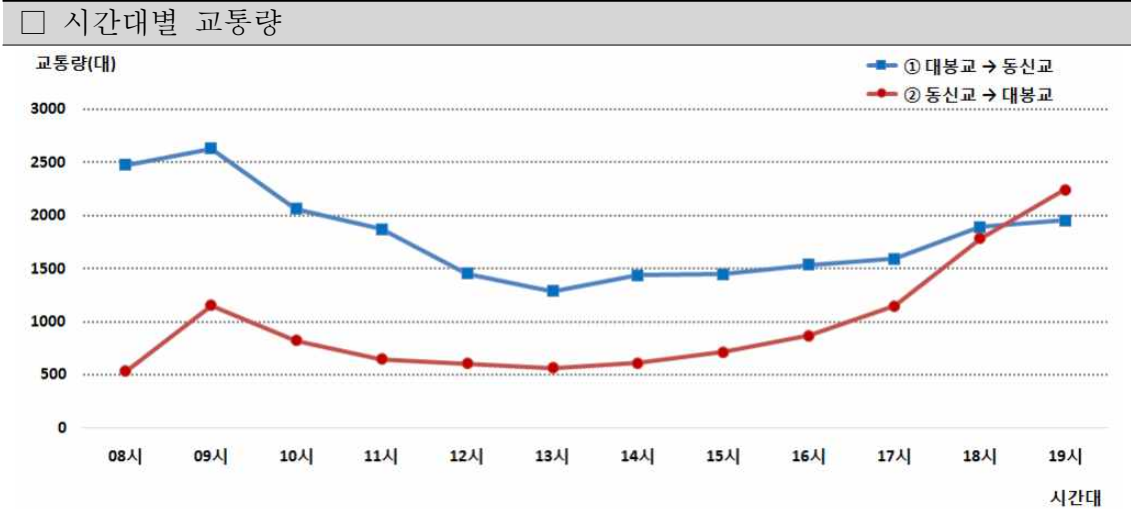
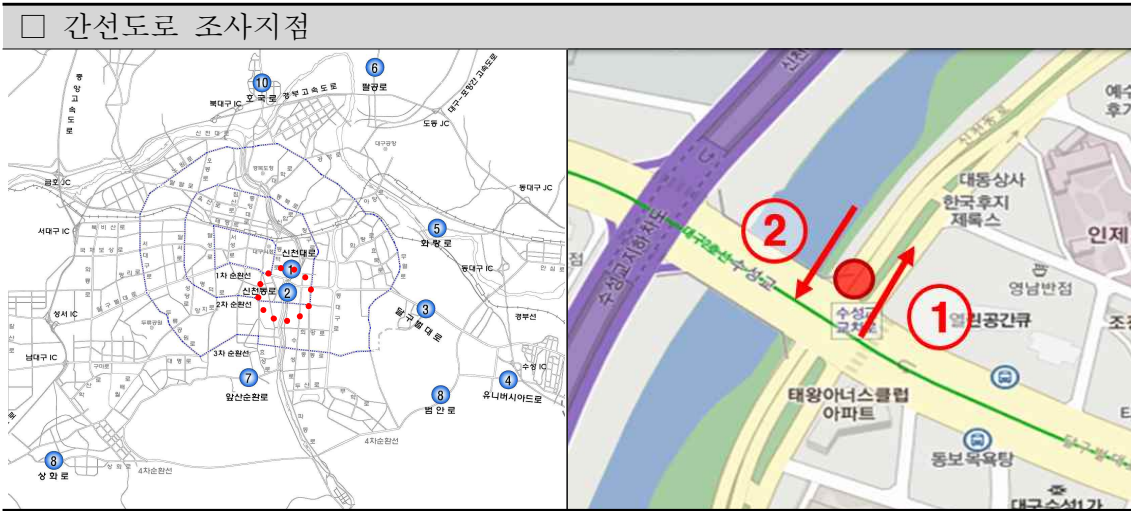
① 수성교지하차도 → 동신교네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 0 | 2,374 | 156 | 0 | 40 | 488 | 22 | 28 | 3,108 | 3,167 | 0.98 | 3,342 |
| 08 ~ 09시 | 0 | 2,460 | 132 | 3 | 33 | 380 | 12 | 15 | 3,035 | 3,074 | 0.98 | 3,128 |
| 09 ~ 10시 | 1 | 2,477 | 151 | 3 | 42 | 465 | 32 | 26 | 3,195 | 3,259 | 0.96 | 3,295 |
| 10 ~ 11시 | 0 | 2,108 | 128 | 3 | 12 | 431 | 29 | 29 | 2,740 | 2,792 | 0.92 | 2,915 |
| 11 ~ 12시 | 0 | 2,212 | 160 | 5 | 6 | 424 | 17 | 29 | 2,853 | 2,897 | 0.98 | 2,941 |
| 12 ~ 13시 | 0 | 2,079 | 175 | 4 | 12 | 372 | 18 | 22 | 2,682 | 2,720 | 0.94 | 2,794 |
| 13 ~ 14시 | 2 | 2,327 | 142 | 6 | 13 | 394 | 12 | 32 | 2,926 | 2,973 | 0.99 | 3,016 |
| 14 ~ 15시 | 0 | 2,318 | 122 | 12 | 37 | 448 | 26 | 27 | 2,989 | 3,053 | 0.96 | 3,049 |
| 15 ~ 16시 | 2 | 2,313 | 161 | 4 | 23 | 435 | 14 | 24 | 2,975 | 3,020 | 0.95 | 3,099 |
| 16 ~ 17시 | 3 | 2,324 | 145 | 8 | 13 | 401 | 17 | 18 | 2,925 | 2,961 | 0.94 | 2,954 |
| 17 ~ 18시 | 0 | 2,438 | 119 | 4 | 12 | 374 | 18 | 8 | 2,972 | 2,996 | 0.93 | 3,129 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 2,359 | 46 | 3 | 10 | 223 | 1 | 1 | 2,643 | 2,652 | 0.91 | 2,812 |
| 전 체 | 8 | 27,790 | 1,637 | 52 | 252 | 4,835 | 216 | 260 | 35,043 | 35,563 | - | 36,474 |

② 동신교네거리 → 수성교지하차도

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 0 | 2,327 | 172 | 8 | 38 | 532 | 33 | 27 | 3,137 | 3,204 | 0.88 | 3,374 |
| 08 ~ 09시 | 0 | 2,669 | 169 | 9 | 24 | 426 | 18 | 29 | 3,345 | 3,400 | 0.95 | 3,448 |
| 09 ~ 10시 | 1 | 2,364 | 269 | 5 | 37 | 604 | 14 | 33 | 3,327 | 3,388 | 0.97 | 3,429 |
| 10 ~ 11시 | 1 | 2,401 | 247 | 10 | 6 | 621 | 10 | 26 | 3,322 | 3,361 | 0.95 | 3,534 |
| 11 ~ 12시 | 0 | 2,241 | 202 | 5 | 8 | 456 | 10 | 28 | 2,950 | 2,990 | 0.96 | 3,041 |
| 12 ~ 13시 | 2 | 2,241 | 198 | 0 | 15 | 447 | 15 | 37 | 2,954 | 3,007 | 0.94 | 3,078 |
| 13 ~ 14시 | 1 | 2,486 | 206 | 4 | 8 | 453 | 24 | 23 | 3,204 | 3,245 | 0.94 | 3,303 |
| 14 ~ 15시 | 2 | 2,582 | 169 | 3 | 13 | 435 | 22 | 36 | 3,259 | 3,313 | 0.96 | 3,326 |
| 15 ~ 16시 | 0 | 2,583 | 204 | 6 | 13 | 413 | 18 | 13 | 3,250 | 3,281 | 0.96 | 3,385 |
| 16 ~ 17시 | 0 | 2,779 | 157 | 4 | 14 | 307 | 10 | 20 | 3,292 | 3,327 | 0.96 | 3,325 |
| 17 ~ 18시 | 0 | 2,765 | 148 | 4 | 23 | 310 | 3 | 8 | 3,260 | 3,283 | 0.95 | 3,431 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 2,664 | 91 | 3 | 13 | 294 | 6 | 3 | 3,073 | 3,087 | 0.95 | 3,269 |
| 전 체 | 7 | 30,102 | 2,232 | 60 | 212 | 5,299 | 184 | 283 | 38,373 | 38,884 | - | 39,943 |

1.3.2 신천동로



· 양방향 (단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 37 | 2,515 | 177 | 6 | 7 | 291 | 13 | 0 | 3,009 | 3,022 | 0.81 | 3,714 |
| 08 ~ 09시 | 49 | 3,277 | 189 | 7 | 9 | 294 | 9 | 0 | 3,785 | 3,798 | 0.96 | 3,942 |
| 09 ~ 10시 | 46 | 2,396 | 201 | 2 | 8 | 265 | 12 | 1 | 2,885 | 2,897 | 0.95 | 3,036 |
| 10 ~ 11시 | 59 | 1,964 | 174 | 5 | 6 | 346 | 20 | 0 | 2,515 | 2,531 | 0.88 | 2,857 |
| 11 ~ 12시 | 58 | 1,637 | 149 | 0 | 8 | 250 | 14 | 0 | 2,058 | 2,069 | 0.90 | 2,288 |
| 12 ~ 13시 | 65 | 1,488 | 112 | 3 | 6 | 224 | 14 | 2 | 1,849 | 1,863 | 0.95 | 1,945 |
| 13 ~ 14시 | 51 | 1,697 | 119 | 2 | 6 | 211 | 12 | 0 | 2,047 | 2,057 | 0.96 | 2,132 |
| 14 ~ 15시 | 84 | 1,790 | 127 | 7 | 14 | 209 | 12 | 0 | 2,159 | 2,176 | 0.96 | 2,249 |
| 15 ~ 16시 | 60 | 1,934 | 181 | 11 | 11 | 250 | 19 | 1 | 2,407 | 2,429 | 0.97 | 2,481 |
| 16 ~ 17시 | 65 | 2,205 | 213 | 8 | 10 | 285 | 19 | 1 | 2,741 | 2,761 | 0.90 | 3,045 |
| 17 ~ 18시 | 75 | 3,041 | 228 | 7 | 7 | 377 | 14 | 2 | 3,676 | 3,692 | 0.88 | 4,177 |
| 18 ~ 19시 | 51 | 3,660 | 190 | 3 | 12 | 308 | 22 | 0 | 4,195 | 4,214 | 0.97 | 4,324 |
| 전 체 | 700 | 27,604 | 2,060 | 61 | 104 | 3,310 | 180 | 7 | 33,326 | 33,506 | - | 36,190 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 대봉교 → 동신교

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 27 | 2,073 | 151 | 4 | 4 | 239 | 6 | 0 | 2,477 | 2,484 | 0.85 | 3,058 |
| 08 ~ 09시 | 35 | 2,277 | 134 | 6 | 6 | 201 | 9 | 0 | 2,633 | 2,644 | 0.97 | 2,742 |
| 09 ~ 10시 | 26 | 1,739 | 131 | 2 | 3 | 181 | 7 | 0 | 2,063 | 2,069 | 0.93 | 2,171 |
| 10 ~ 11시 | 44 | 1,488 | 124 | 5 | 3 | 239 | 11 | 0 | 1,870 | 1,880 | 0.83 | 2,125 |
| 11 ~ 12시 | 37 | 1,165 | 112 | 0 | 5 | 161 | 9 | 0 | 1,452 | 1,459 | 0.88 | 1,614 |
| 12 ~ 13시 | 43 | 1,033 | 86 | 2 | 3 | 147 | 13 | 2 | 1,286 | 1,297 | 0.91 | 1,353 |
| 13 ~ 14시 | 29 | 1,201 | 90 | 2 | 3 | 136 | 7 | 0 | 1,439 | 1,445 | 0.96 | 1,499 |
| 14 ~ 15시 | 45 | 1,189 | 100 | 6 | 10 | 135 | 8 | 0 | 1,448 | 1,460 | 0.94 | 1,509 |
| 15 ~ 16시 | 42 | 1,241 | 119 | 7 | 8 | 148 | 14 | 0 | 1,537 | 1,552 | 0.99 | 1,585 |
| 16 ~ 17시 | 48 | 1,276 | 133 | 6 | 7 | 162 | 10 | 0 | 1,594 | 1,606 | 0.96 | 1,771 |
| 17 ~ 18시 | 46 | 1,553 | 118 | 5 | 5 | 199 | 11 | 0 | 1,891 | 1,902 | 0.94 | 2,148 |
| 18 ~ 19시 | 29 | 1,706 | 104 | 1 | 6 | 124 | 13 | 0 | 1,954 | 1,964 | 0.93 | 2,014 |
| 전 체 | 451 | 17,941 | 1,402 | 46 | 63 | 2,072 | 118 | 2 | 21,644 | 21,760 | - | 23,589 |

② 동신교 → 대봉교

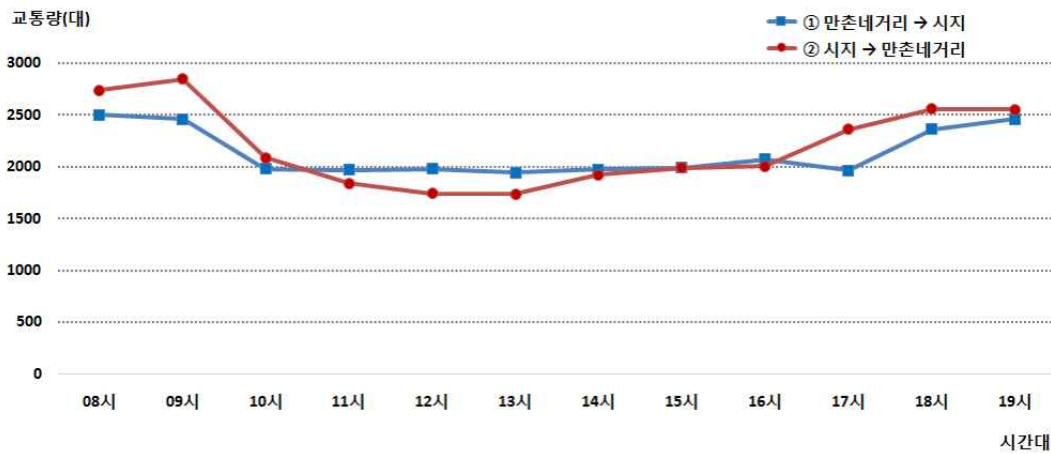
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 10 | 442 | 26 | 2 | 3 | 52 | 7 | 0 | 532 | 538 | 0.68 | 656 |
| 08 ~ 09시 | 14 | 1,000 | 55 | 1 | 3 | 93 | 0 | 0 | 1,152 | 1,154 | 0.94 | 1,200 |
| 09 ~ 10시 | 20 | 657 | 70 | 0 | 5 | 84 | 5 | 1 | 822 | 828 | 0.91 | 865 |
| 10 ~ 11시 | 15 | 476 | 50 | 0 | 3 | 107 | 9 | 0 | 645 | 651 | 0.85 | 732 |
| 11 ~ 12시 | 21 | 472 | 37 | 0 | 3 | 89 | 5 | 0 | 606 | 610 | 0.96 | 674 |
| 12 ~ 13시 | 22 | 455 | 26 | 1 | 3 | 77 | 1 | 0 | 563 | 566 | 0.91 | 592 |
| 13 ~ 14시 | 22 | 496 | 29 | 0 | 3 | 75 | 5 | 0 | 608 | 612 | 0.92 | 633 |
| 14 ~ 15시 | 39 | 601 | 27 | 1 | 4 | 74 | 4 | 0 | 711 | 716 | 0.95 | 740 |
| 15 ~ 16시 | 18 | 693 | 62 | 4 | 3 | 102 | 5 | 1 | 870 | 877 | 0.91 | 896 |
| 16 ~ 17시 | 17 | 929 | 80 | 2 | 3 | 123 | 9 | 1 | 1,147 | 1,155 | 0.79 | 1,274 |
| 17 ~ 18시 | 29 | 1,488 | 110 | 2 | 2 | 178 | 3 | 2 | 1,785 | 1,791 | 0.83 | 2,029 |
| 18 ~ 19시 | 22 | 1,954 | 86 | 2 | 6 | 184 | 9 | 0 | 2,241 | 2,250 | 0.92 | 2,310 |
| 전 체 | 249 | 9,663 | 658 | 15 | 41 | 1,238 | 62 | 5 | 11,682 | 11,746 | - | 12,601 |

1.3.3 달구벌대로

□ 간선도로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 15 | 4,396 | 188 | 39 | 233 | 310 | 44 | 34 | 5,244 | 5,436 | 0.79 | 6,640 |
| 08 ~ 09시 | 25 | 4,546 | 164 | 18 | 223 | 279 | 39 | 43 | 5,312 | 5,495 | 0.82 | 6,478 |
| 09 ~ 10시 | 48 | 3,201 | 209 | 18 | 207 | 333 | 46 | 53 | 4,067 | 4,256 | 0.93 | 4,373 |
| 10 ~ 11시 | 53 | 2,961 | 201 | 21 | 191 | 334 | 47 | 58 | 3,813 | 4,001 | 0.91 | 4,191 |
| 11 ~ 12시 | 42 | 2,860 | 176 | 8 | 178 | 411 | 39 | 51 | 3,723 | 3,887 | 0.97 | 3,837 |
| 12 ~ 13시 | 43 | 2,888 | 184 | 16 | 192 | 318 | 44 | 40 | 3,682 | 3,848 | 0.94 | 3,917 |
| 13 ~ 14시 | 39 | 3,110 | 207 | 14 | 185 | 321 | 27 | 32 | 3,896 | 4,041 | 0.93 | 4,190 |
| 14 ~ 15시 | 66 | 3,162 | 209 | 8 | 200 | 325 | 38 | 37 | 3,979 | 4,139 | 0.96 | 4,145 |
| 15 ~ 16시 | 63 | 3,284 | 213 | 21 | 178 | 320 | 29 | 35 | 4,080 | 4,229 | 0.94 | 4,341 |
| 16 ~ 17시 | 61 | 3,530 | 202 | 27 | 187 | 325 | 32 | 22 | 4,325 | 4,470 | 0.90 | 4,806 |
| 17 ~ 18시 | 55 | 4,091 | 246 | 22 | 203 | 316 | 32 | 9 | 4,919 | 5,057 | 0.99 | 4,969 |
| 18 ~ 19시 | 43 | 4,436 | 143 | 15 | 178 | 228 | 9 | 6 | 5,015 | 5,122 | 0.93 | 5,392 |
| 전 체 | 553 | 42,465 | 2,342 | 227 | 2,355 | 3,820 | 426 | 420 | 52,055 | 53,979 | - | 57,279 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

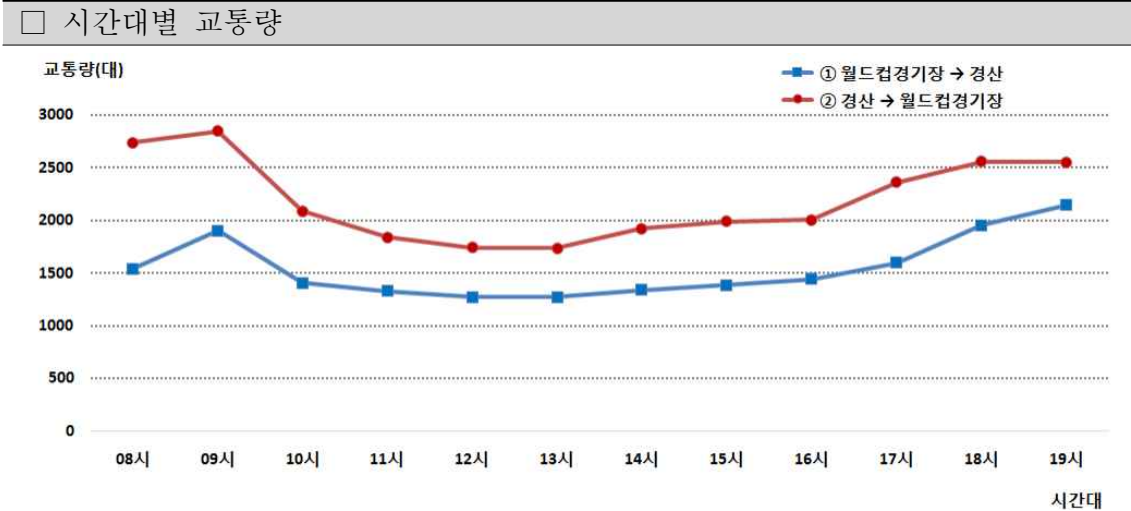
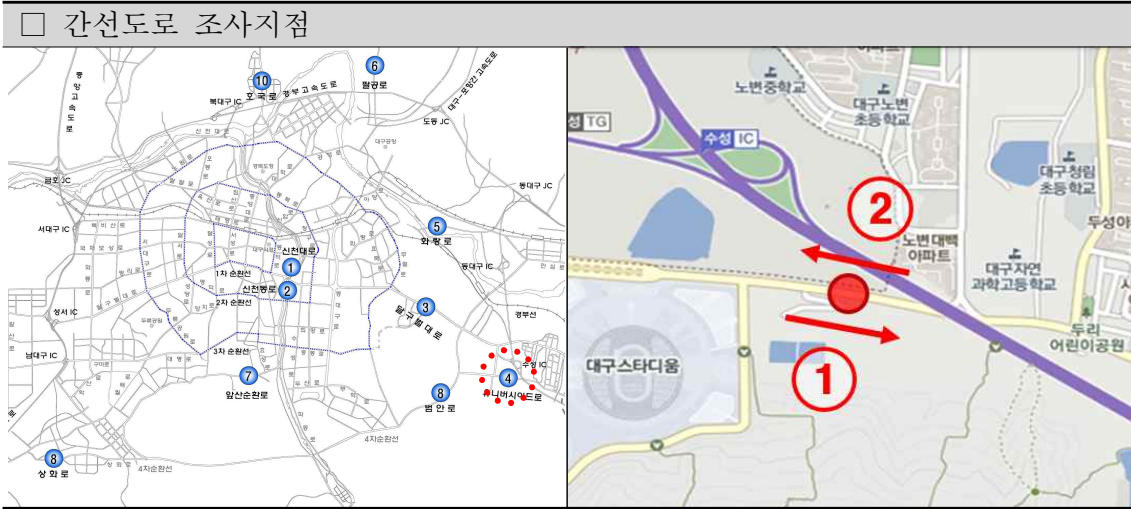
① 만촌네거리 → 시지

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 10 | 2,035 | 107 | 21 | 124 | 176 | 27 | 13 | 2,503 | 2,602 | 0.72 | 3,169 |
| 08 ~ 09시 | 13 | 2,047 | 82 | 12 | 124 | 152 | 24 | 21 | 2,462 | 2,563 | 0.79 | 3,002 |
| 09 ~ 10시 | 36 | 1,482 | 125 | 13 | 113 | 186 | 30 | 30 | 1,979 | 2,087 | 0.90 | 2,128 |
| 10 ~ 11시 | 31 | 1,498 | 112 | 12 | 107 | 181 | 30 | 31 | 1,971 | 2,077 | 0.95 | 2,166 |
| 11 ~ 12시 | 29 | 1,520 | 87 | 7 | 97 | 215 | 23 | 31 | 1,980 | 2,075 | 0.94 | 2,041 |
| 12 ~ 13시 | 19 | 1,534 | 103 | 9 | 100 | 159 | 18 | 20 | 1,943 | 2,027 | 0.93 | 2,067 |
| 13 ~ 14시 | 27 | 1,556 | 118 | 4 | 100 | 163 | 13 | 20 | 1,974 | 2,053 | 0.95 | 2,123 |
| 14 ~ 15시 | 31 | 1,574 | 107 | 4 | 104 | 154 | 23 | 24 | 1,990 | 2,080 | 0.97 | 2,073 |
| 15 ~ 16시 | 28 | 1,631 | 115 | 14 | 94 | 181 | 19 | 20 | 2,074 | 2,158 | 0.92 | 2,207 |
| 16 ~ 17시 | 26 | 1,586 | 87 | 20 | 100 | 140 | 18 | 11 | 1,962 | 2,042 | 0.88 | 2,181 |
| 17 ~ 18시 | 25 | 1,972 | 103 | 14 | 102 | 154 | 12 | 3 | 2,360 | 2,427 | 0.96 | 2,384 |
| 18 ~ 19시 | 22 | 2,204 | 65 | 7 | 86 | 92 | 5 | 1 | 2,460 | 2,510 | 0.91 | 2,645 |
| 전 체 | 297 | 20,639 | 1,211 | 137 | 1,251 | 1,953 | 242 | 225 | 25,658 | 26,698 | - | 28,186 |

② 시지 → 만촌네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 5 | 2,361 | 81 | 18 | 109 | 134 | 17 | 21 | 2,741 | 2,834 | 0.81 | 3,471 |
| 08 ~ 09시 | 12 | 2,499 | 82 | 6 | 99 | 127 | 15 | 22 | 2,850 | 2,932 | 0.85 | 3,476 |
| 09 ~ 10시 | 12 | 1,719 | 84 | 5 | 94 | 147 | 16 | 23 | 2,088 | 2,169 | 0.88 | 2,245 |
| 10 ~ 11시 | 22 | 1,463 | 89 | 9 | 84 | 153 | 17 | 27 | 1,842 | 1,924 | 0.88 | 2,025 |
| 11 ~ 12시 | 13 | 1,340 | 89 | 1 | 81 | 196 | 16 | 20 | 1,743 | 1,812 | 0.89 | 1,796 |
| 12 ~ 13시 | 24 | 1,354 | 81 | 7 | 92 | 159 | 26 | 20 | 1,739 | 1,822 | 0.90 | 1,850 |
| 13 ~ 14시 | 12 | 1,554 | 89 | 10 | 85 | 158 | 14 | 12 | 1,922 | 1,989 | 0.89 | 2,067 |
| 14 ~ 15시 | 35 | 1,588 | 102 | 4 | 96 | 171 | 15 | 13 | 1,989 | 2,060 | 0.94 | 2,072 |
| 15 ~ 16시 | 35 | 1,653 | 98 | 7 | 84 | 139 | 10 | 15 | 2,006 | 2,072 | 0.94 | 2,134 |
| 16 ~ 17시 | 35 | 1,944 | 115 | 7 | 87 | 185 | 14 | 11 | 2,363 | 2,428 | 0.92 | 2,625 |
| 17 ~ 18시 | 30 | 2,119 | 143 | 8 | 101 | 162 | 20 | 6 | 2,559 | 2,630 | 0.94 | 2,585 |
| 18 ~ 19시 | 21 | 2,232 | 78 | 8 | 92 | 136 | 4 | 5 | 2,555 | 2,612 | 0.95 | 2,747 |
| 전 체 | 256 | 21,826 | 1,131 | 90 | 1,104 | 1,867 | 184 | 195 | 26,397 | 27,281 | - | 29,093 |

1.3.4 유니버시아드로



· 양방향 (단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 7 | 3,549 | 163 | 23 | 140 | 304 | 36 | 67 | 4,282 | 4,449 | 0.83 | 5,158 |
| 08 ~ 09시 | 16 | 4,093 | 163 | 8 | 118 | 284 | 31 | 53 | 4,750 | 4,882 | 0.90 | 5,278 |
| 09 ~ 10시 | 16 | 2,752 | 169 | 8 | 119 | 329 | 55 | 61 | 3,493 | 3,645 | 0.93 | 3,755 |
| 10 ~ 11시 | 30 | 2,478 | 162 | 14 | 102 | 322 | 28 | 66 | 3,172 | 3,310 | 0.93 | 3,410 |
| 11 ~ 12시 | 21 | 2,302 | 153 | 2 | 94 | 377 | 34 | 52 | 3,014 | 3,131 | 0.91 | 3,312 |
| 12 ~ 13시 | 34 | 2,366 | 152 | 8 | 109 | 297 | 37 | 43 | 3,012 | 3,132 | 0.94 | 3,205 |
| 13 ~ 14시 | 24 | 2,581 | 159 | 14 | 103 | 312 | 34 | 59 | 3,262 | 3,397 | 0.94 | 3,470 |
| 14 ~ 15시 | 43 | 2,664 | 162 | 6 | 113 | 349 | 36 | 45 | 3,375 | 3,498 | 0.92 | 3,668 |
| 15 ~ 16시 | 47 | 2,794 | 155 | 12 | 101 | 309 | 22 | 55 | 3,448 | 3,571 | 0.98 | 3,519 |
| 16 ~ 17시 | 43 | 3,202 | 191 | 14 | 112 | 350 | 29 | 60 | 3,958 | 4,096 | 0.96 | 4,124 |
| 17 ~ 18시 | 34 | 3,748 | 209 | 14 | 115 | 344 | 44 | 37 | 4,511 | 4,635 | 0.96 | 4,700 |
| 18 ~ 19시 | 23 | 4,151 | 97 | 12 | 106 | 298 | 11 | 23 | 4,698 | 4,786 | 0.96 | 4,894 |
| 전 체 | 338 | 36,680 | 1,935 | 135 | 1,332 | 3,875 | 397 | 621 | 44,975 | 46,528 | - | 48,493 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 월드컵경기장 → 경산

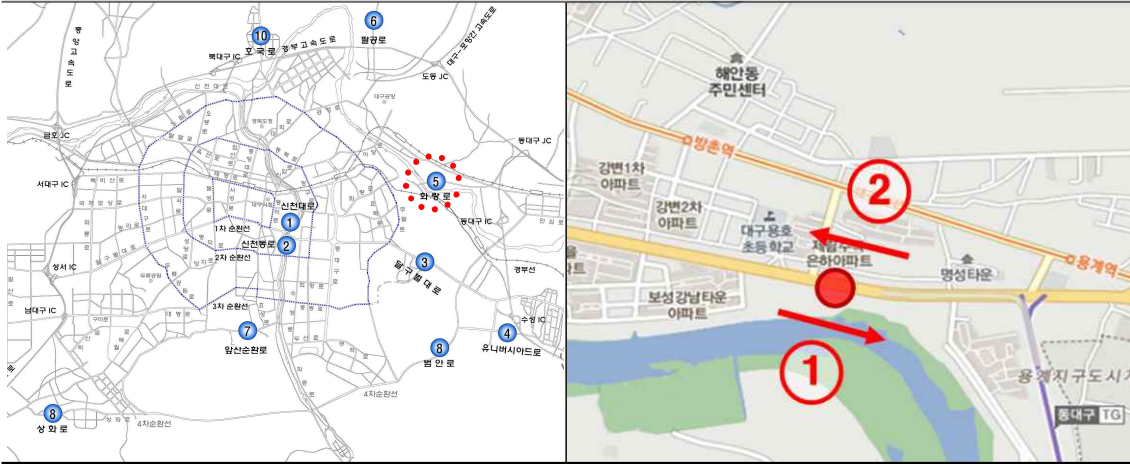
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 2 | 1,188 | 82 | 5 | 31 | 170 | 19 | 46 | 1,541 | 1,615 | 0.76 | 1,856 |
| 08 ~ 09시 | 4 | 1,594 | 81 | 2 | 19 | 157 | 16 | 31 | 1,900 | 1,950 | 0.91 | 2,112 |
| 09 ~ 10시 | 4 | 1,033 | 85 | 3 | 25 | 182 | 39 | 38 | 1,405 | 1,477 | 0.98 | 1,510 |
| 10 ~ 11시 | 8 | 1,015 | 73 | 5 | 18 | 169 | 11 | 39 | 1,330 | 1,386 | 0.91 | 1,430 |
| 11 ~ 12시 | 8 | 962 | 64 | 1 | 13 | 181 | 18 | 32 | 1,271 | 1,319 | 0.94 | 1,397 |
| 12 ~ 13시 | 10 | 1,012 | 71 | 1 | 17 | 138 | 11 | 23 | 1,273 | 1,311 | 0.93 | 1,355 |
| 13 ~ 14시 | 12 | 1,027 | 70 | 4 | 18 | 154 | 20 | 47 | 1,340 | 1,408 | 0.88 | 1,425 |
| 14 ~ 15시 | 8 | 1,076 | 60 | 2 | 17 | 178 | 21 | 32 | 1,386 | 1,438 | 0.90 | 1,506 |
| 15 ~ 16시 | 12 | 1,141 | 57 | 5 | 17 | 170 | 12 | 40 | 1,442 | 1,499 | 0.96 | 1,471 |
| 16 ~ 17시 | 8 | 1,258 | 76 | 7 | 25 | 165 | 15 | 49 | 1,595 | 1,668 | 0.93 | 1,661 |
| 17 ~ 18시 | 4 | 1,629 | 66 | 6 | 14 | 182 | 24 | 31 | 1,952 | 2,005 | 0.92 | 2,034 |
| 18 ~ 19시 | 2 | 1,919 | 19 | 4 | 14 | 162 | 7 | 18 | 2,143 | 2,174 | 0.95 | 2,232 |
| 전 체 | 82 | 14,854 | 804 | 45 | 228 | 2,008 | 213 | 426 | 18,578 | 19,247 | - | 19,989 |

② 경산 → 월드컵경기장

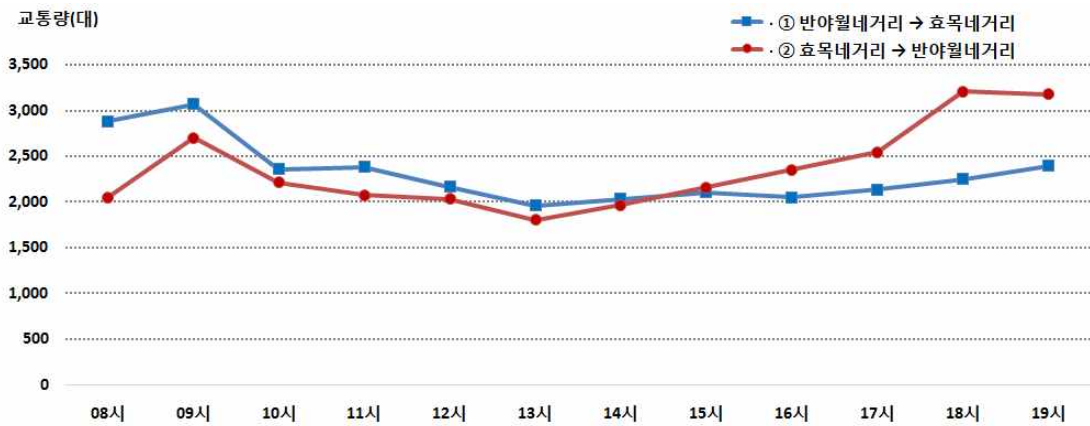
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 5 | 2,361 | 81 | 18 | 109 | 134 | 17 | 21 | 2,741 | 2,834 | 0.81 | 3,302 |
| 08 ~ 09시 | 12 | 2,499 | 82 | 6 | 99 | 127 | 15 | 22 | 2,850 | 2,932 | 0.85 | 3,166 |
| 09 ~ 10시 | 12 | 1,719 | 84 | 5 | 94 | 147 | 16 | 23 | 2,088 | 2,169 | 0.88 | 2,245 |
| 10 ~ 11시 | 22 | 1,463 | 89 | 9 | 84 | 153 | 17 | 27 | 1,842 | 1,924 | 0.88 | 1,980 |
| 11 ~ 12시 | 13 | 1,340 | 89 | 1 | 81 | 196 | 16 | 20 | 1,743 | 1,812 | 0.89 | 1,915 |
| 12 ~ 13시 | 24 | 1,354 | 81 | 7 | 92 | 159 | 26 | 20 | 1,739 | 1,822 | 0.90 | 1,850 |
| 13 ~ 14시 | 12 | 1,554 | 89 | 10 | 85 | 158 | 14 | 12 | 1,922 | 1,989 | 0.89 | 2,045 |
| 14 ~ 15시 | 35 | 1,588 | 102 | 4 | 96 | 171 | 15 | 13 | 1,989 | 2,060 | 0.94 | 2,162 |
| 15 ~ 16시 | 35 | 1,653 | 98 | 7 | 84 | 139 | 10 | 15 | 2,006 | 2,072 | 0.94 | 2,048 |
| 16 ~ 17시 | 35 | 1,944 | 115 | 7 | 87 | 185 | 14 | 11 | 2,363 | 2,428 | 0.92 | 2,463 |
| 17 ~ 18시 | 30 | 2,119 | 143 | 8 | 101 | 162 | 20 | 6 | 2,559 | 2,630 | 0.94 | 2,666 |
| 18 ~ 19시 | 21 | 2,232 | 78 | 8 | 92 | 136 | 4 | 5 | 2,555 | 2,612 | 0.95 | 2,662 |
| 전 체 | 256 | 21,826 | 1,131 | 90 | 1,104 | 1,867 | 184 | 195 | 26,397 | 27,281 | - | 28,504 |

1.3.5 화랑로

□ 간선도로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향 (단위 : 대/12시간, PCU/12시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 20 | 3,733 | 254 | 21 | 166 | 605 | 108 | 47 | 4,934 | 5,129 | 0.84 | 5,873 |
| 08 ~ 09시 | 37 | 4,531 | 262 | 23 | 180 | 626 | 93 | 53 | 5,768 | 5,969 | 0.94 | 6,135 |
| 09 ~ 10시 | 38 | 3,355 | 265 | 33 | 141 | 636 | 103 | 40 | 4,573 | 4,752 | 0.97 | 4,714 |
| 10 ~ 11시 | 50 | 3,226 | 249 | 13 | 145 | 698 | 88 | 42 | 4,461 | 4,626 | 0.96 | 4,647 |
| 11 ~ 12시 | 56 | 2,988 | 238 | 7 | 120 | 703 | 107 | 36 | 4,199 | 4,352 | 0.97 | 4,327 |
| 12 ~ 13시 | 63 | 2,695 | 240 | 5 | 127 | 561 | 90 | 48 | 3,766 | 3,925 | 0.93 | 4,048 |
| 13 ~ 14시 | 62 | 2,903 | 236 | 6 | 135 | 562 | 88 | 69 | 3,999 | 4,183 | 0.92 | 4,346 |
| 14 ~ 15시 | 63 | 3,170 | 213 | 10 | 135 | 595 | 80 | 58 | 4,261 | 4,432 | 0.94 | 4,532 |
| 15 ~ 16시 | 86 | 3,254 | 288 | 9 | 136 | 555 | 90 | 65 | 4,397 | 4,580 | 0.92 | 4,778 |
| 16 ~ 17시 | 66 | 3,593 | 289 | 20 | 129 | 503 | 85 | 57 | 4,676 | 4,850 | 0.97 | 4,820 |
| 17 ~ 18시 | 83 | 4,194 | 318 | 17 | 159 | 636 | 81 | 49 | 5,454 | 5,632 | 0.95 | 5,740 |
| 18 ~ 19시 | 61 | 4,561 | 236 | 13 | 144 | 524 | 63 | 31 | 5,572 | 5,713 | 0.94 | 5,928 |
| 전 체 | 685 | 42,203 | 3,088 | 177 | 1,717 | 7,204 | 1,076 | 595 | 56,060 | 58,140 | - | 59,888 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

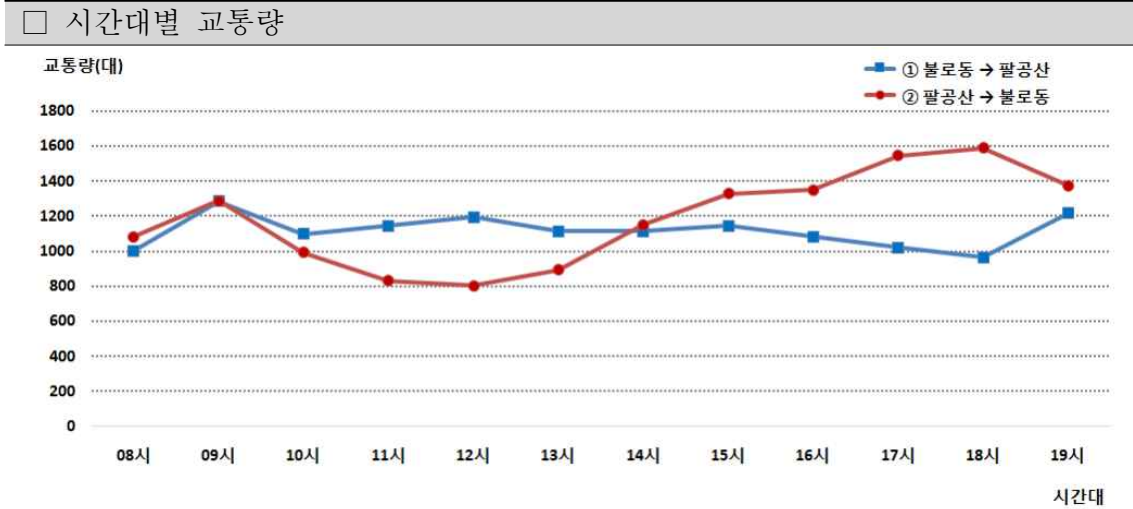
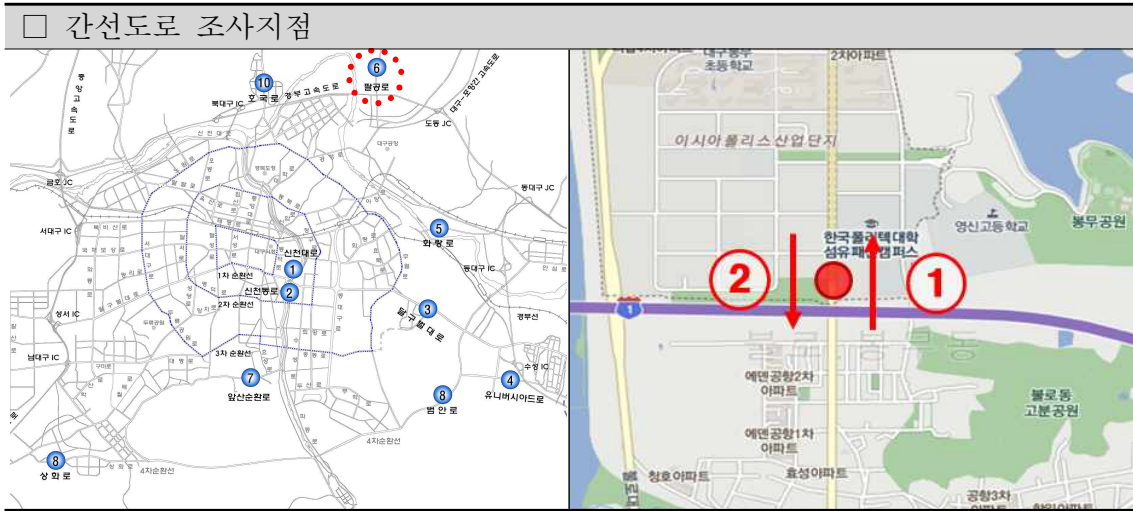
① 효목네거리 → 반야월네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 11 | 2,145 | 148 | 9 | 115 | 377 | 70 | 21 | 2,885 | 3,003 | 0.90 | 3,434 |
| 08 ~ 09시 | 20 | 2,367 | 130 | 11 | 114 | 361 | 58 | 27 | 3,068 | 3,187 | 0.89 | 3,263 |
| 09 ~ 10시 | 18 | 1,702 | 142 | 15 | 90 | 321 | 65 | 24 | 2,359 | 2,468 | 0.96 | 2,432 |
| 10 ~ 11시 | 24 | 1,747 | 129 | 9 | 88 | 334 | 54 | 23 | 2,384 | 2,483 | 0.94 | 2,483 |
| 11 ~ 12시 | 28 | 1,585 | 127 | 3 | 73 | 300 | 58 | 19 | 2,165 | 2,251 | 0.93 | 2,231 |
| 12 ~ 13시 | 33 | 1,438 | 123 | 2 | 79 | 247 | 49 | 24 | 1,962 | 2,051 | 0.94 | 2,109 |
| 13 ~ 14시 | 28 | 1,482 | 117 | 3 | 82 | 267 | 51 | 29 | 2,031 | 2,128 | 0.96 | 2,207 |
| 14 ~ 15시 | 35 | 1,556 | 92 | 6 | 84 | 290 | 48 | 27 | 2,103 | 2,199 | 0.96 | 2,237 |
| 15 ~ 16시 | 39 | 1,509 | 124 | 5 | 83 | 258 | 37 | 32 | 2,048 | 2,143 | 0.96 | 2,225 |
| 16 ~ 17시 | 29 | 1,644 | 133 | 11 | 78 | 202 | 36 | 28 | 2,132 | 2,223 | 0.97 | 2,197 |
| 17 ~ 18시 | 22 | 1,719 | 135 | 6 | 79 | 253 | 25 | 30 | 2,247 | 2,332 | 0.96 | 2,365 |
| 18 ~ 19시 | 21 | 1,955 | 92 | 6 | 80 | 220 | 21 | 20 | 2,394 | 2,468 | 0.93 | 2,547 |
| 전 체 | 308 | 20,849 | 1,492 | 86 | 1,045 | 3,430 | 572 | 304 | 27,778 | 28,934 | - | 29,730 |

② 반야월네거리 → 효목네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 9 | 1,588 | 106 | 12 | 51 | 228 | 38 | 26 | 2,049 | 2,126 | 0.77 | 2,439 |
| 08 ~ 09시 | 17 | 2,164 | 132 | 12 | 66 | 265 | 35 | 26 | 2,700 | 2,783 | 0.97 | 2,872 |
| 09 ~ 10시 | 20 | 1,653 | 123 | 18 | 51 | 315 | 38 | 16 | 2,214 | 2,284 | 0.98 | 2,282 |
| 10 ~ 11시 | 26 | 1,479 | 120 | 4 | 57 | 364 | 34 | 19 | 2,077 | 2,144 | 0.96 | 2,164 |
| 11 ~ 12시 | 28 | 1,403 | 111 | 4 | 47 | 403 | 49 | 17 | 2,034 | 2,101 | 0.93 | 2,096 |
| 12 ~ 13시 | 30 | 1,257 | 117 | 3 | 48 | 314 | 41 | 24 | 1,804 | 1,874 | 0.92 | 1,939 |
| 13 ~ 14시 | 34 | 1,421 | 119 | 3 | 53 | 295 | 37 | 40 | 1,968 | 2,055 | 0.89 | 2,139 |
| 14 ~ 15시 | 28 | 1,614 | 121 | 4 | 51 | 305 | 32 | 31 | 2,158 | 2,233 | 0.92 | 2,295 |
| 15 ~ 16시 | 47 | 1,745 | 164 | 4 | 53 | 297 | 53 | 33 | 2,349 | 2,437 | 0.89 | 2,553 |
| 16 ~ 17시 | 37 | 1,949 | 156 | 9 | 51 | 301 | 49 | 29 | 2,544 | 2,628 | 0.94 | 2,623 |
| 17 ~ 18시 | 61 | 2,475 | 183 | 11 | 80 | 383 | 56 | 19 | 3,207 | 3,300 | 0.94 | 3,375 |
| 18 ~ 19시 | 40 | 2,606 | 144 | 7 | 64 | 304 | 42 | 11 | 3,178 | 3,246 | 0.95 | 3,381 |
| 전 체 | 377 | 21,354 | 1,596 | 91 | 672 | 3,774 | 504 | 291 | 28,282 | 29,207 | - | 30,158 |

1.3.6 팔공로



· 양방향 (단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 16 | 1,652 | 92 | 26 | 67 | 213 | 27 | 8 | 2,085 | 2,153 | 0.81 | 2,575 |
| 08 ~ 09시 | 25 | 2,050 | 124 | 44 | 66 | 251 | 32 | 5 | 2,572 | 2,648 | 0.89 | 2,889 |
| 09 ~ 10시 | 35 | 1,557 | 111 | 28 | 68 | 285 | 26 | 14 | 2,089 | 2,164 | 0.93 | 2,247 |
| 10 ~ 11시 | 33 | 1,491 | 108 | 27 | 61 | 252 | 30 | 7 | 1,976 | 2,042 | 0.97 | 2,037 |
| 11 ~ 12시 | 42 | 1,554 | 106 | 13 | 51 | 230 | 28 | 13 | 1,995 | 2,054 | 0.94 | 2,123 |
| 12 ~ 13시 | 50 | 1,598 | 107 | 17 | 50 | 201 | 26 | 8 | 2,007 | 2,062 | 0.92 | 2,181 |
| 13 ~ 14시 | 46 | 1,799 | 116 | 25 | 78 | 210 | 29 | 8 | 2,265 | 2,339 | 0.95 | 2,383 |
| 14 ~ 15시 | 54 | 1,964 | 108 | 51 | 69 | 244 | 28 | 9 | 2,473 | 2,556 | 0.96 | 2,577 |
| 15 ~ 16시 | 61 | 1,943 | 119 | 41 | 66 | 232 | 16 | 14 | 2,431 | 2,507 | 0.99 | 2,456 |
| 16 ~ 17시 | 57 | 2,078 | 150 | 30 | 55 | 211 | 30 | 10 | 2,564 | 2,632 | 0.97 | 2,642 |
| 17 ~ 18시 | 48 | 2,101 | 140 | 16 | 50 | 224 | 19 | 6 | 2,556 | 2,605 | 0.98 | 2,609 |
| 18 ~ 19시 | 68 | 2,173 | 129 | 6 | 50 | 201 | 18 | 11 | 2,588 | 2,636 | 0.95 | 2,725 |
| 전 체 | 535 | 21,960 | 1,410 | 324 | 731 | 2,754 | 309 | 113 | 27,601 | 28,396 | - | 29,444 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

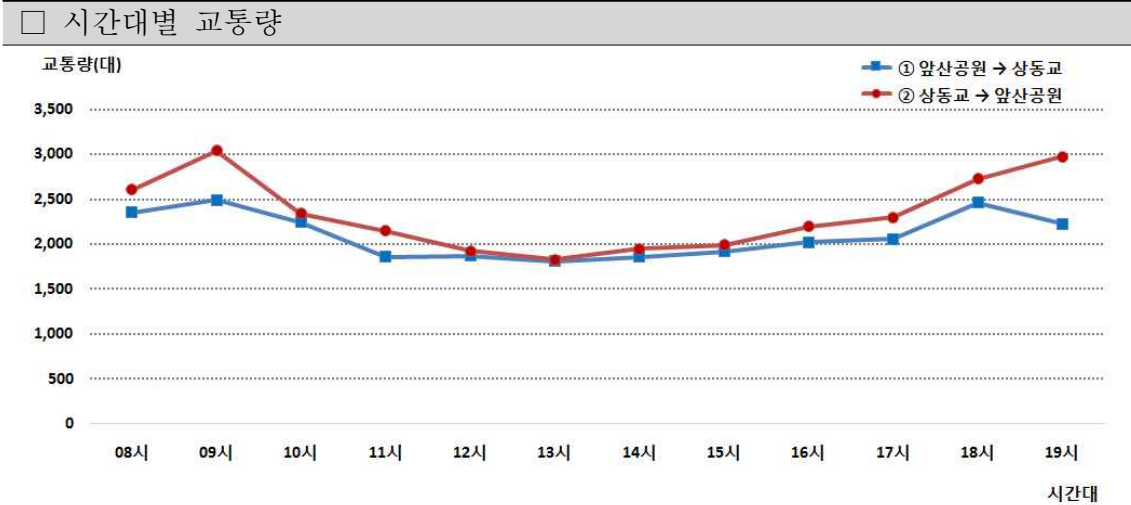
① 불로동 → 팔공산

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 779 | 47 | 18 | 30 | 115 | 10 | 3 | 1,002 | 1,034 | 0.83 | 1,238 |
| 08 ~ 09시 | 15 | 998 | 72 | 33 | 36 | 132 | 12 | 1 | 1,284 | 1,326 | 0.89 | 1,442 |
| 09 ~ 10시 | 24 | 823 | 53 | 13 | 44 | 152 | 11 | 1 | 1,097 | 1,132 | 0.91 | 1,180 |
| 10 ~ 11시 | 16 | 873 | 68 | 17 | 36 | 137 | 10 | 4 | 1,145 | 1,181 | 0.94 | 1,180 |
| 11 ~ 12시 | 23 | 953 | 55 | 9 | 30 | 126 | 17 | 3 | 1,193 | 1,224 | 0.96 | 1,270 |
| 12 ~ 13시 | 22 | 911 | 63 | 5 | 25 | 93 | 15 | 3 | 1,115 | 1,141 | 0.96 | 1,211 |
| 13 ~ 14시 | 26 | 913 | 51 | 17 | 28 | 93 | 7 | 5 | 1,114 | 1,145 | 0.98 | 1,173 |
| 14 ~ 15시 | 24 | 887 | 55 | 22 | 35 | 131 | 12 | 4 | 1,146 | 1,185 | 0.92 | 1,195 |
| 15 ~ 16시 | 29 | 845 | 52 | 16 | 28 | 123 | 8 | 10 | 1,082 | 1,118 | 0.95 | 1,094 |
| 16 ~ 17시 | 27 | 801 | 73 | 9 | 25 | 94 | 13 | 5 | 1,020 | 1,049 | 0.95 | 1,051 |
| 17 ~ 18시 | 15 | 785 | 55 | 8 | 24 | 85 | 7 | 2 | 966 | 988 | 0.95 | 986 |
| 18 ~ 19시 | 38 | 1,018 | 63 | 2 | 24 | 93 | 10 | 5 | 1,215 | 1,238 | 0.92 | 1,279 |
| 전 체 | 267 | 10,586 | 707 | 169 | 365 | 1,374 | 132 | 46 | 13,379 | 13,758 | - | 14,299 |

② 팔공산 → 불로동

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 873 | 45 | 8 | 37 | 98 | 17 | 5 | 1,083 | 1,119 | 0.79 | 1,337 |
| 08 ~ 09시 | 10 | 1,052 | 52 | 11 | 30 | 119 | 20 | 4 | 1,288 | 1,323 | 0.89 | 1,447 |
| 09 ~ 10시 | 11 | 734 | 58 | 15 | 24 | 133 | 15 | 13 | 992 | 1,032 | 0.94 | 1,067 |
| 10 ~ 11시 | 17 | 618 | 40 | 10 | 25 | 115 | 20 | 3 | 831 | 862 | 0.96 | 857 |
| 11 ~ 12시 | 19 | 601 | 51 | 4 | 21 | 104 | 11 | 10 | 802 | 830 | 0.92 | 853 |
| 12 ~ 13시 | 28 | 687 | 44 | 12 | 25 | 108 | 11 | 5 | 892 | 921 | 0.85 | 970 |
| 13 ~ 14시 | 20 | 886 | 65 | 8 | 50 | 117 | 22 | 3 | 1,151 | 1,194 | 0.92 | 1,210 |
| 14 ~ 15시 | 30 | 1,077 | 53 | 29 | 34 | 113 | 16 | 5 | 1,327 | 1,372 | 0.97 | 1,382 |
| 15 ~ 16시 | 32 | 1,098 | 67 | 25 | 38 | 109 | 8 | 4 | 1,349 | 1,389 | 0.97 | 1,362 |
| 16 ~ 17시 | 30 | 1,277 | 77 | 21 | 30 | 117 | 17 | 5 | 1,544 | 1,583 | 0.98 | 1,591 |
| 17 ~ 18시 | 33 | 1,316 | 85 | 8 | 26 | 139 | 12 | 4 | 1,590 | 1,617 | 0.95 | 1,623 |
| 18 ~ 19시 | 30 | 1,155 | 66 | 4 | 26 | 108 | 8 | 6 | 1,373 | 1,398 | 0.92 | 1,446 |
| 전 체 | 268 | 11,374 | 703 | 155 | 366 | 1,380 | 177 | 67 | 14,222 | 14,638 | - | 15,145 |

1.3.7 앞산순환로



· 양방향 (단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 4,104 | 277 | 15 | 32 | 514 | 15 | 0 | 4,957 | 4,988 | 0.90 | 5,508 |
| 08 ~ 09시 | 22 | 4,759 | 234 | 8 | 30 | 483 | 23 | 0 | 5,537 | 5,568 | 0.95 | 5,828 |
| 09 ~ 10시 | 24 | 3,769 | 263 | 19 | 38 | 474 | 19 | 0 | 4,582 | 4,620 | 0.97 | 4,723 |
| 10 ~ 11시 | 23 | 3,206 | 273 | 24 | 18 | 460 | 24 | 0 | 4,005 | 4,038 | 0.91 | 4,402 |
| 11 ~ 12시 | 19 | 3,037 | 244 | 9 | 23 | 466 | 16 | 0 | 3,795 | 3,819 | 0.97 | 3,915 |
| 12 ~ 13시 | 20 | 2,938 | 245 | 4 | 13 | 424 | 16 | 0 | 3,640 | 3,657 | 0.94 | 3,873 |
| 13 ~ 14시 | 21 | 3,150 | 208 | 12 | 19 | 397 | 19 | 0 | 3,805 | 3,830 | 0.95 | 4,006 |
| 14 ~ 15시 | 26 | 3,142 | 268 | 8 | 37 | 439 | 11 | 0 | 3,905 | 3,933 | 0.98 | 3,986 |
| 15 ~ 16시 | 34 | 3,402 | 267 | 19 | 22 | 496 | 14 | 0 | 4,220 | 4,248 | 0.97 | 4,349 |
| 16 ~ 17시 | 26 | 3,577 | 286 | 15 | 23 | 439 | 16 | 1 | 4,357 | 4,385 | 0.95 | 4,586 |
| 17 ~ 18시 | 40 | 4,285 | 343 | 8 | 21 | 518 | 9 | 0 | 5,184 | 5,203 | 0.89 | 5,824 |
| 18 ~ 19시 | 23 | 4,595 | 220 | 9 | 15 | 357 | 4 | 0 | 5,200 | 5,214 | 0.94 | 5,532 |
| 전 체 | 286 | 43,964 | 3,128 | 150 | 291 | 5,467 | 186 | 1 | 53,187 | 53,502 | - | 56,532 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

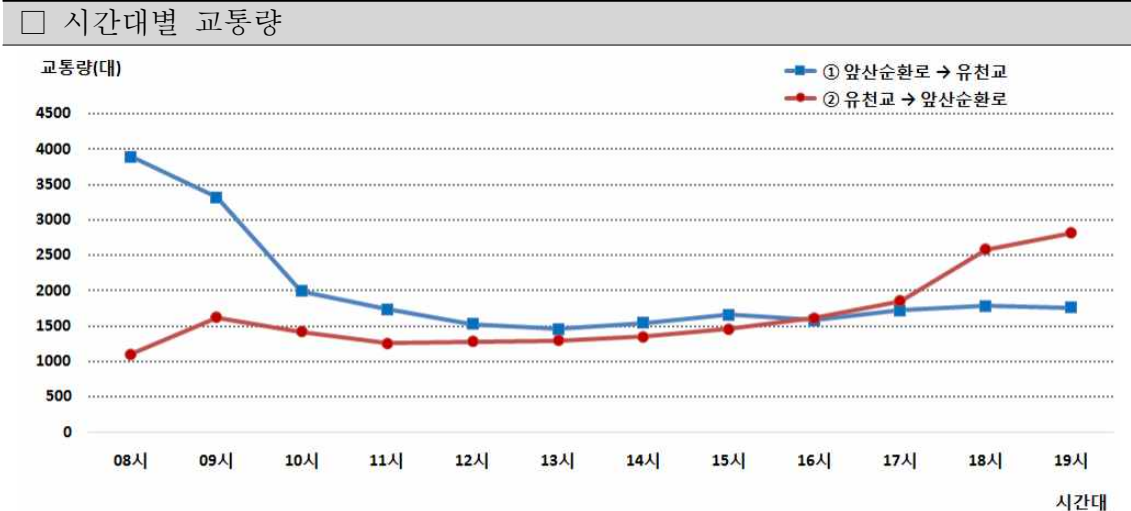
① 앞산공원 → 상동교

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 3 | 1,921 | 131 | 2 | 23 | 266 | 10 | 0 | 2,353 | 2,371 | 0.94 | 2,614 |
| 08 ~ 09시 | 12 | 2,107 | 111 | 4 | 16 | 246 | 10 | 0 | 2,494 | 2,509 | 0.97 | 2,625 |
| 09 ~ 10시 | 14 | 1,848 | 126 | 6 | 18 | 238 | 8 | 0 | 2,244 | 2,260 | 0.99 | 2,313 |
| 10 ~ 11시 | 7 | 1,500 | 113 | 12 | 13 | 206 | 11 | 0 | 1,855 | 1,873 | 0.88 | 2,039 |
| 11 ~ 12시 | 9 | 1,516 | 105 | 4 | 14 | 223 | 8 | 0 | 1,870 | 1,883 | 0.96 | 1,929 |
| 12 ~ 13시 | 7 | 1,465 | 116 | 2 | 6 | 215 | 8 | 0 | 1,812 | 1,820 | 0.95 | 1,928 |
| 13 ~ 14시 | 9 | 1,567 | 97 | 4 | 7 | 180 | 2 | 0 | 1,857 | 1,864 | 0.96 | 1,956 |
| 14 ~ 15시 | 15 | 1,553 | 121 | 5 | 16 | 219 | 3 | 0 | 1,917 | 1,929 | 0.98 | 1,957 |
| 15 ~ 16시 | 12 | 1,638 | 134 | 7 | 12 | 227 | 5 | 0 | 2,023 | 2,035 | 0.96 | 2,085 |
| 16 ~ 17시 | 12 | 1,684 | 148 | 5 | 9 | 204 | 8 | 0 | 2,058 | 2,069 | 0.96 | 2,166 |
| 17 ~ 18시 | 15 | 2,058 | 154 | 2 | 10 | 231 | 4 | 0 | 2,459 | 2,467 | 0.88 | 2,763 |
| 18 ~ 19시 | 11 | 2,005 | 98 | 2 | 7 | 115 | 0 | 0 | 2,227 | 2,232 | 0.94 | 2,369 |
| 전 체 | 126 | 20,862 | 1,454 | 55 | 151 | 2,570 | 77 | 0 | 25,169 | 25,311 | - | 26,744 |

② 상동교 → 앞산공원

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 5 | 2,183 | 146 | 13 | 9 | 248 | 5 | 0 | 2,604 | 2,618 | 0.87 | 2,894 |
| 08 ~ 09시 | 10 | 2,652 | 123 | 4 | 14 | 237 | 13 | 0 | 3,043 | 3,059 | 0.91 | 3,203 |
| 09 ~ 10시 | 10 | 1,921 | 137 | 13 | 20 | 236 | 11 | 0 | 2,338 | 2,360 | 0.94 | 2,410 |
| 10 ~ 11시 | 16 | 1,706 | 160 | 12 | 5 | 254 | 13 | 0 | 2,150 | 2,165 | 0.92 | 2,363 |
| 11 ~ 12시 | 10 | 1,521 | 139 | 5 | 9 | 243 | 8 | 0 | 1,925 | 1,936 | 0.95 | 1,986 |
| 12 ~ 13시 | 13 | 1,473 | 129 | 2 | 7 | 209 | 8 | 0 | 1,828 | 1,837 | 0.90 | 1,945 |
| 13 ~ 14시 | 12 | 1,583 | 111 | 8 | 12 | 217 | 17 | 0 | 1,948 | 1,967 | 0.91 | 2,050 |
| 14 ~ 15시 | 11 | 1,589 | 147 | 3 | 21 | 220 | 8 | 0 | 1,988 | 2,004 | 0.96 | 2,029 |
| 15 ~ 16시 | 22 | 1,764 | 133 | 12 | 10 | 269 | 9 | 0 | 2,197 | 2,213 | 0.97 | 2,264 |
| 16 ~ 17시 | 14 | 1,893 | 138 | 10 | 14 | 235 | 8 | 1 | 2,299 | 2,316 | 0.95 | 2,420 |
| 17 ~ 18시 | 25 | 2,227 | 189 | 6 | 11 | 287 | 5 | 0 | 2,725 | 2,736 | 0.81 | 3,061 |
| 18 ~ 19시 | 12 | 2,590 | 122 | 7 | 8 | 242 | 4 | 0 | 2,973 | 2,983 | 0.94 | 3,163 |
| 전 체 | 160 | 23,102 | 1,674 | 95 | 140 | 2,897 | 109 | 1 | 28,018 | 28,191 | - | 29,788 |

1.3.8 상화로



· 양방향 (단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 26 | 4,153 | 210 | 28 | 77 | 418 | 50 | 56 | 4,992 | 5,126 | 0.93 | 5,369 |
| 08 ~ 09시 | 34 | 4,066 | 211 | 37 | 66 | 451 | 51 | 54 | 4,936 | 5,067 | 0.87 | 5,674 |
| 09 ~ 10시 | 30 | 2,627 | 173 | 40 | 72 | 418 | 36 | 46 | 3,412 | 3,532 | 0.93 | 3,669 |
| 10 ~ 11시 | 30 | 2,287 | 149 | 29 | 51 | 385 | 32 | 57 | 2,990 | 3,103 | 0.93 | 3,215 |
| 11 ~ 12시 | 41 | 2,127 | 139 | 10 | 59 | 395 | 41 | 36 | 2,807 | 2,898 | 0.94 | 2,986 |
| 12 ~ 13시 | 61 | 2,169 | 132 | 16 | 47 | 319 | 22 | 43 | 2,748 | 2,834 | 0.93 | 2,953 |
| 13 ~ 14시 | 62 | 2,237 | 143 | 24 | 55 | 342 | 42 | 46 | 2,889 | 2,996 | 0.92 | 3,139 |
| 14 ~ 15시 | 66 | 2,382 | 179 | 25 | 63 | 365 | 32 | 64 | 3,110 | 3,234 | 0.92 | 3,381 |
| 15 ~ 16시 | 63 | 2,438 | 197 | 54 | 51 | 381 | 27 | 50 | 3,198 | 3,314 | 0.93 | 3,439 |
| 16 ~ 17시 | 67 | 2,799 | 216 | 27 | 65 | 380 | 38 | 51 | 3,576 | 3,692 | 0.91 | 3,930 |
| 17 ~ 18시 | 82 | 3,475 | 234 | 47 | 58 | 477 | 34 | 39 | 4,364 | 4,473 | 0.93 | 4,692 |
| 18 ~ 19시 | 79 | 4,022 | 145 | 26 | 48 | 301 | 16 | 21 | 4,579 | 4,645 | 0.97 | 4,722 |
| 전 체 | 641 | 34,782 | 2,128 | 363 | 712 | 4,632 | 421 | 563 | 43,601 | 44,912 | - | 47,169 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

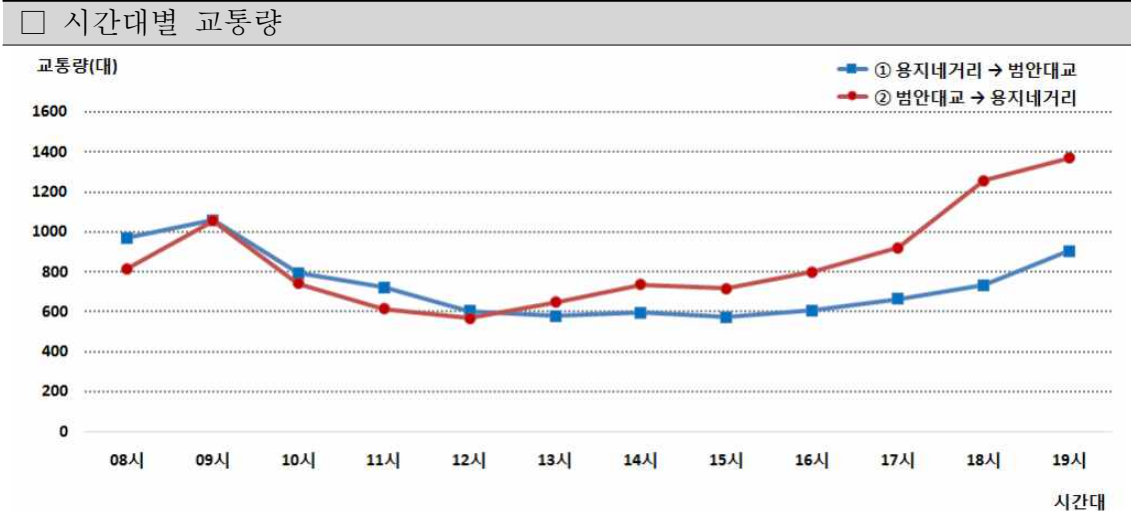
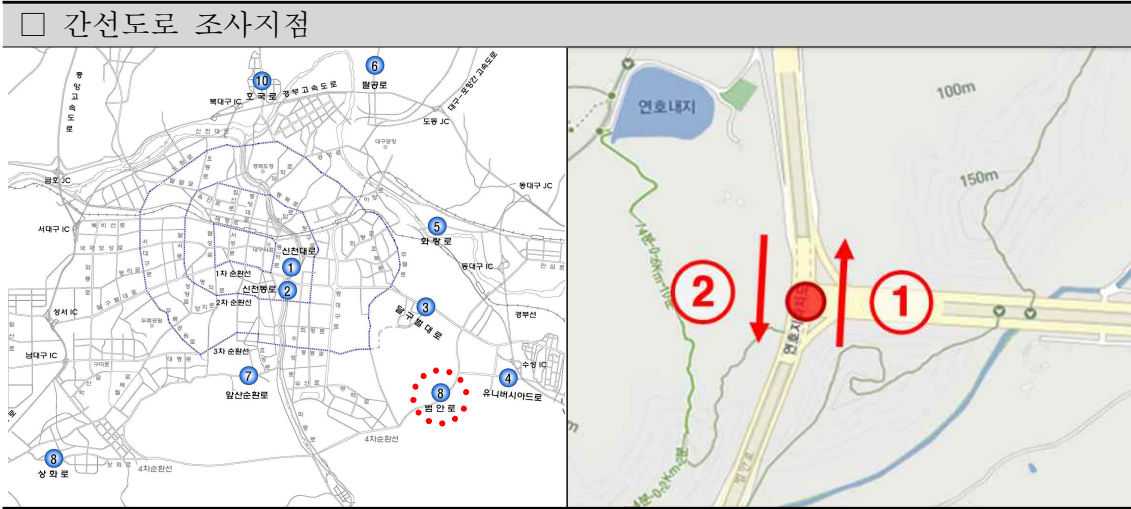
① 앞산순환로 → 유천교

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 22 | 3,267 | 152 | 21 | 49 | 330 | 36 | 34 | 3,889 | 3,976 | 0.91 | 4,183 |
| 08 ~ 09시 | 25 | 2,774 | 134 | 16 | 28 | 301 | 32 | 30 | 3,315 | 3,383 | 0.86 | 3,810 |
| 09 ~ 10시 | 20 | 1,560 | 105 | 19 | 46 | 234 | 16 | 15 | 1,995 | 2,051 | 0.91 | 2,145 |
| 10 ~ 11시 | 21 | 1,324 | 89 | 20 | 31 | 216 | 22 | 32 | 1,734 | 1,803 | 0.92 | 1,864 |
| 11 ~ 12시 | 25 | 1,159 | 78 | 4 | 28 | 221 | 22 | 18 | 1,530 | 1,575 | 0.95 | 1,628 |
| 12 ~ 13시 | 39 | 1,156 | 57 | 3 | 26 | 174 | 13 | 25 | 1,454 | 1,500 | 0.90 | 1,562 |
| 13 ~ 14시 | 38 | 1,211 | 72 | 7 | 26 | 185 | 18 | 20 | 1,539 | 1,585 | 0.89 | 1,672 |
| 14 ~ 15시 | 35 | 1,267 | 94 | 13 | 34 | 198 | 17 | 33 | 1,656 | 1,721 | 0.93 | 1,800 |
| 15 ~ 16시 | 43 | 1,199 | 97 | 27 | 27 | 204 | 10 | 20 | 1,584 | 1,636 | 0.90 | 1,703 |
| 16 ~ 17시 | 33 | 1,348 | 108 | 12 | 39 | 181 | 15 | 22 | 1,725 | 1,780 | 0.88 | 1,896 |
| 17 ~ 18시 | 39 | 1,409 | 98 | 27 | 28 | 200 | 13 | 8 | 1,783 | 1,825 | 0.93 | 1,917 |
| 18 ~ 19시 | 44 | 1,577 | 38 | 14 | 26 | 93 | 5 | 8 | 1,761 | 1,792 | 0.91 | 1,816 |
| 전 체 | 384 | 19,251 | 1,122 | 183 | 388 | 2,537 | 219 | 265 | 23,965 | 24,625 | - | 25,996 |

② 유천교 → 앞산순환로

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 4 | 886 | 58 | 7 | 28 | 88 | 14 | 22 | 1,103 | 1,150 | 0.77 | 1,186 |
| 08 ~ 09시 | 9 | 1,292 | 77 | 21 | 38 | 150 | 19 | 24 | 1,621 | 1,684 | 0.88 | 1,864 |
| 09 ~ 10시 | 10 | 1,067 | 68 | 21 | 26 | 184 | 20 | 31 | 1,417 | 1,482 | 0.93 | 1,524 |
| 10 ~ 11시 | 9 | 963 | 60 | 9 | 20 | 169 | 10 | 25 | 1,256 | 1,301 | 0.94 | 1,351 |
| 11 ~ 12시 | 16 | 968 | 61 | 6 | 31 | 174 | 19 | 18 | 1,277 | 1,323 | 0.93 | 1,358 |
| 12 ~ 13시 | 22 | 1,013 | 75 | 13 | 21 | 145 | 9 | 18 | 1,294 | 1,334 | 0.94 | 1,391 |
| 13 ~ 14시 | 24 | 1,026 | 71 | 17 | 29 | 157 | 24 | 26 | 1,350 | 1,411 | 0.92 | 1,467 |
| 14 ~ 15시 | 31 | 1,115 | 85 | 12 | 29 | 167 | 15 | 31 | 1,454 | 1,513 | 0.90 | 1,581 |
| 15 ~ 16시 | 20 | 1,239 | 100 | 27 | 24 | 177 | 17 | 30 | 1,614 | 1,678 | 0.96 | 1,736 |
| 16 ~ 17시 | 34 | 1,451 | 108 | 15 | 26 | 199 | 23 | 29 | 1,851 | 1,912 | 0.93 | 2,034 |
| 17 ~ 18시 | 43 | 2,066 | 136 | 20 | 30 | 277 | 21 | 31 | 2,581 | 2,648 | 0.88 | 2,775 |
| 18 ~ 19시 | 35 | 2,445 | 107 | 12 | 22 | 208 | 11 | 13 | 2,818 | 2,854 | 0.95 | 2,906 |
| 전 체 | 257 | 15,531 | 1,006 | 180 | 324 | 2,095 | 202 | 298 | 19,636 | 20,287 | - | 21,173 |

1.3.9 범안로



· 양방향 (단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 1 | 1,456 | 62 | 1 | 35 | 190 | 18 | 23 | 1,785 | 1,835 | 0.87 | 2,052 |
| 08 ~ 09시 | 2 | 1,768 | 71 | 1 | 27 | 209 | 17 | 21 | 2,114 | 2,158 | 0.93 | 2,272 |
| 09 ~ 10시 | 1 | 1,195 | 77 | 1 | 30 | 189 | 17 | 27 | 1,536 | 1,587 | 0.94 | 1,635 |
| 10 ~ 11시 | 2 | 1,046 | 70 | 4 | 12 | 172 | 15 | 18 | 1,337 | 1,371 | 0.94 | 1,422 |
| 11 ~ 12시 | 1 | 916 | 53 | 0 | 12 | 161 | 10 | 18 | 1,170 | 1,199 | 0.98 | 1,194 |
| 12 ~ 13시 | 3 | 967 | 62 | 0 | 12 | 160 | 9 | 19 | 1,229 | 1,259 | 0.87 | 1,413 |
| 13 ~ 14시 | 2 | 1,052 | 57 | 4 | 16 | 171 | 5 | 27 | 1,332 | 1,372 | 0.95 | 1,401 |
| 14 ~ 15시 | 1 | 994 | 72 | 4 | 17 | 164 | 16 | 21 | 1,288 | 1,328 | 0.91 | 1,415 |
| 15 ~ 16시 | 3 | 1,075 | 95 | 2 | 16 | 183 | 13 | 22 | 1,406 | 1,444 | 0.95 | 1,480 |
| 16 ~ 17시 | 1 | 1,309 | 61 | 2 | 17 | 173 | 12 | 11 | 1,585 | 1,612 | 0.90 | 1,761 |
| 17 ~ 18시 | 3 | 1,636 | 96 | 5 | 13 | 221 | 13 | 8 | 1,992 | 2,016 | 0.93 | 2,142 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 1,996 | 79 | 2 | 15 | 166 | 12 | 3 | 2,273 | 2,291 | 0.94 | 2,416 |
| 전 체 | 20 | 15,410 | 855 | 26 | 222 | 2,159 | 157 | 218 | 19,047 | 19,468 | - | 20,603 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

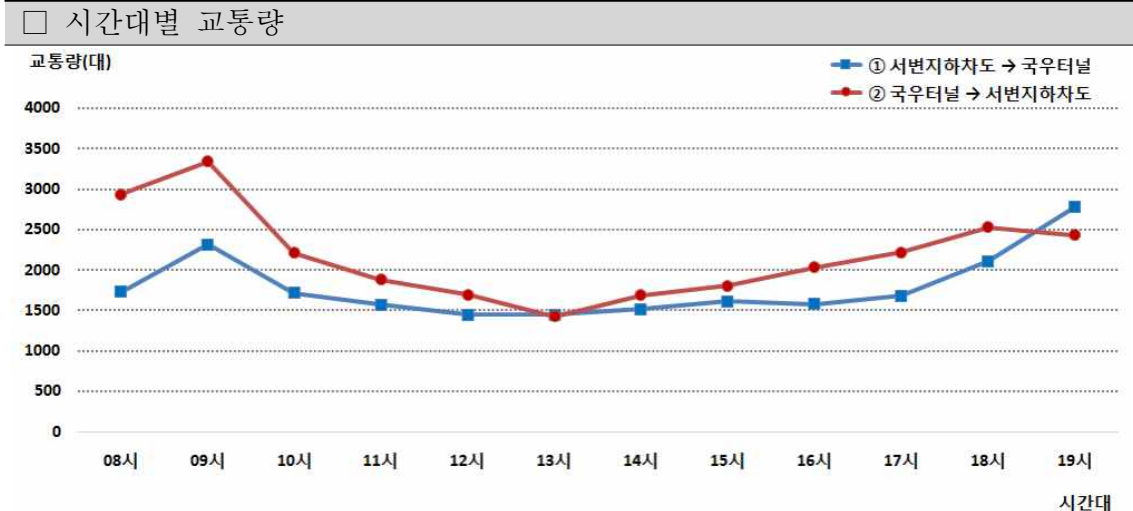
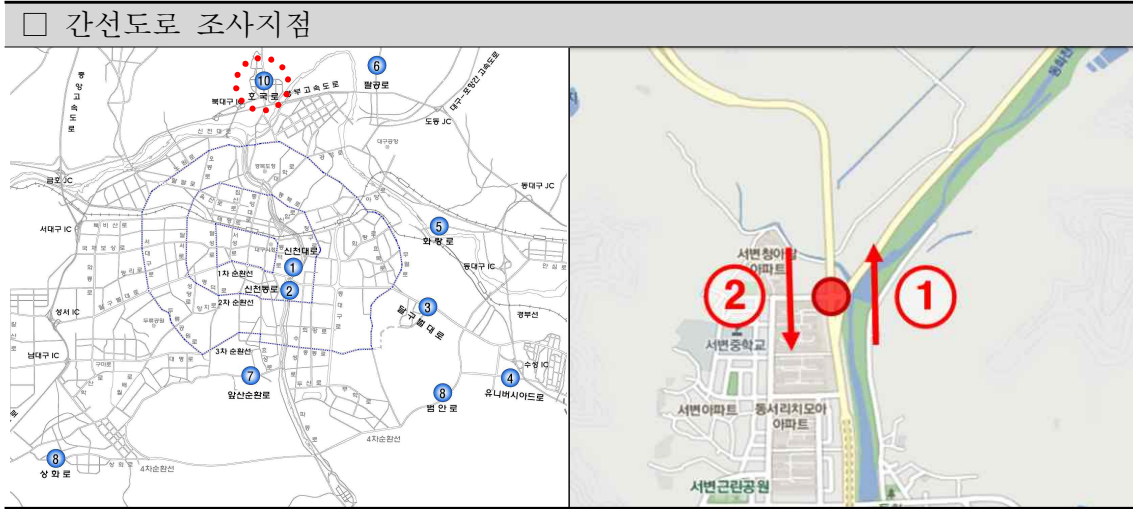
① 용지네거리 → 범안대교

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 0 | 766 | 42 | 1 | 24 | 106 | 14 | 17 | 970 | 1,007 | 0.88 | 1,115 |
| 08 ~ 09시 | 1 | 897 | 31 | 1 | 11 | 98 | 10 | 11 | 1,059 | 1,081 | 0.93 | 1,138 |
| 09 ~ 10시 | 0 | 612 | 32 | 1 | 18 | 105 | 10 | 17 | 795 | 827 | 0.92 | 846 |
| 10 ~ 11시 | 1 | 575 | 37 | 0 | 5 | 88 | 7 | 10 | 722 | 738 | 0.93 | 768 |
| 11 ~ 12시 | 0 | 480 | 29 | 0 | 5 | 78 | 4 | 7 | 603 | 615 | 0.92 | 615 |
| 12 ~ 13시 | 0 | 474 | 19 | 0 | 5 | 74 | 4 | 4 | 580 | 589 | 0.82 | 667 |
| 13 ~ 14시 | 1 | 460 | 24 | 4 | 9 | 77 | 4 | 17 | 595 | 621 | 0.94 | 625 |
| 14 ~ 15시 | 0 | 418 | 38 | 4 | 13 | 84 | 7 | 8 | 572 | 592 | 0.92 | 628 |
| 15 ~ 16시 | 0 | 458 | 37 | 0 | 10 | 81 | 3 | 17 | 606 | 630 | 0.88 | 638 |
| 16 ~ 17시 | 0 | 563 | 12 | 2 | 8 | 70 | 6 | 4 | 665 | 677 | 0.92 | 739 |
| 17 ~ 18시 | 1 | 598 | 30 | 1 | 5 | 94 | 3 | 3 | 734 | 742 | 0.94 | 789 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 838 | 9 | 2 | 8 | 43 | 2 | 1 | 903 | 910 | 0.93 | 959 |
| 전 체 | 4 | 7,139 | 340 | 16 | 121 | 998 | 74 | 116 | 8,804 | 9,026 | - | 9,527 |

② 범안대교 → 용지네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 1 | 690 | 20 | 0 | 11 | 84 | 4 | 6 | 815 | 829 | 0.86 | 937 |
| 08 ~ 09시 | 1 | 871 | 40 | 0 | 16 | 111 | 7 | 10 | 1,055 | 1,077 | 0.89 | 1,134 |
| 09 ~ 10시 | 1 | 583 | 45 | 0 | 12 | 84 | 7 | 10 | 741 | 761 | 0.87 | 789 |
| 10 ~ 11시 | 1 | 471 | 33 | 4 | 7 | 84 | 8 | 8 | 615 | 633 | 0.86 | 654 |
| 11 ~ 12시 | 1 | 436 | 24 | 0 | 7 | 83 | 6 | 11 | 567 | 585 | 0.88 | 579 |
| 12 ~ 13시 | 3 | 493 | 43 | 0 | 7 | 86 | 5 | 15 | 649 | 670 | 0.91 | 746 |
| 13 ~ 14시 | 1 | 592 | 33 | 0 | 7 | 94 | 1 | 10 | 737 | 751 | 0.97 | 776 |
| 14 ~ 15시 | 1 | 576 | 34 | 0 | 4 | 80 | 9 | 13 | 716 | 736 | 0.91 | 787 |
| 15 ~ 16시 | 3 | 617 | 58 | 2 | 6 | 102 | 10 | 5 | 800 | 814 | 0.91 | 842 |
| 16 ~ 17시 | 1 | 746 | 49 | 0 | 9 | 103 | 6 | 7 | 920 | 935 | 0.88 | 1,022 |
| 17 ~ 18시 | 2 | 1,038 | 66 | 4 | 8 | 127 | 10 | 5 | 1,258 | 1,274 | 0.87 | 1,353 |
| 18 ~ 19시 | 0 | 1,158 | 70 | 0 | 7 | 123 | 10 | 2 | 1,370 | 1,381 | 0.94 | 1,457 |
| 전 체 | 16 | 8,271 | 515 | 10 | 101 | 1,161 | 83 | 102 | 10,243 | 10,442 | - | 11,076 |

1.3.10 호국로



· 양방향 (단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 17 | 3,623 | 256 | 17 | 84 | 538 | 53 | 98 | 4,669 | 4,844 | 0.84 | 5,557 |
| 08 ~ 09시 | 19 | 4,571 | 231 | 21 | 82 | 589 | 66 | 100 | 5,660 | 5,845 | 0.86 | 6,582 |
| 09 ~ 10시 | 23 | 2,989 | 206 | 21 | 92 | 490 | 38 | 88 | 3,924 | 4,088 | 0.91 | 4,313 |
| 10 ~ 11시 | 27 | 2,442 | 236 | 13 | 62 | 557 | 57 | 84 | 3,451 | 3,601 | 0.91 | 3,792 |
| 11 ~ 12시 | 31 | 2,261 | 152 | 5 | 59 | 536 | 57 | 76 | 3,146 | 3,283 | 0.95 | 3,311 |
| 12 ~ 13시 | 35 | 2,121 | 173 | 10 | 64 | 397 | 32 | 77 | 2,874 | 3,004 | 0.97 | 2,962 |
| 13 ~ 14시 | 38 | 2,306 | 198 | 9 | 72 | 510 | 32 | 78 | 3,205 | 3,340 | 0.96 | 3,337 |
| 14 ~ 15시 | 37 | 2,471 | 181 | 21 | 80 | 518 | 49 | 100 | 3,420 | 3,595 | 0.96 | 3,564 |
| 15 ~ 16시 | 59 | 2,630 | 225 | 19 | 71 | 523 | 42 | 97 | 3,607 | 3,770 | 0.92 | 3,920 |
| 16 ~ 17시 | 56 | 2,944 | 227 | 19 | 68 | 495 | 38 | 109 | 3,900 | 4,072 | 0.85 | 4,589 |
| 17 ~ 18시 | 37 | 3,623 | 267 | 19 | 62 | 558 | 32 | 77 | 4,638 | 4,772 | 0.94 | 4,933 |
| 18 ~ 19시 | 40 | 4,256 | 238 | 15 | 65 | 552 | 33 | 53 | 5,212 | 5,322 | 0.88 | 5,923 |
| 전 체 | 419 | 36,237 | 2,590 | 189 | 861 | 6,263 | 529 | 1,037 | 47,706 | 49,533 | - | 52,783 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 서변지하차도 → 국우터널

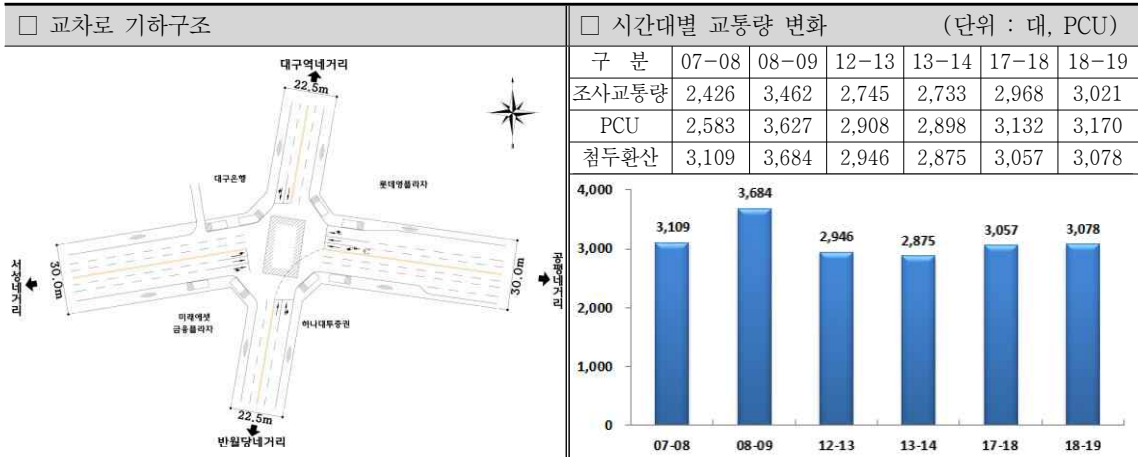
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 7 | 1,333 | 92 | 11 | 36 | 204 | 17 | 40 | 1,733 | 1,805 | 0.89 | 2,062 |
| 08 ~ 09시 | 5 | 1,858 | 69 | 10 | 41 | 248 | 34 | 55 | 2,315 | 2,413 | 0.92 | 2,692 |
| 09 ~ 10시 | 10 | 1,300 | 94 | 9 | 34 | 225 | 15 | 38 | 1,715 | 1,782 | 0.89 | 1,885 |
| 10 ~ 11시 | 9 | 1,087 | 102 | 3 | 32 | 276 | 33 | 39 | 1,572 | 1,645 | 0.93 | 1,728 |
| 11 ~ 12시 | 8 | 1,016 | 74 | 3 | 30 | 268 | 26 | 32 | 1,449 | 1,511 | 0.96 | 1,525 |
| 12 ~ 13시 | 20 | 1,063 | 75 | 5 | 33 | 212 | 23 | 38 | 1,449 | 1,518 | 0.94 | 1,493 |
| 13 ~ 14시 | 12 | 1,101 | 76 | 5 | 39 | 246 | 15 | 33 | 1,515 | 1,578 | 0.93 | 1,577 |
| 14 ~ 15시 | 18 | 1,162 | 91 | 8 | 41 | 245 | 16 | 50 | 1,613 | 1,696 | 0.96 | 1,681 |
| 15 ~ 16시 | 28 | 1,121 | 90 | 7 | 36 | 239 | 29 | 53 | 1,575 | 1,664 | 0.96 | 1,712 |
| 16 ~ 17시 | 22 | 1,262 | 93 | 7 | 35 | 206 | 17 | 60 | 1,680 | 1,770 | 0.88 | 1,977 |
| 17 ~ 18시 | 18 | 1,637 | 113 | 10 | 28 | 258 | 21 | 44 | 2,111 | 2,185 | 0.95 | 2,245 |
| 18 ~ 19시 | 24 | 2,282 | 92 | 4 | 31 | 307 | 18 | 45 | 2,779 | 2,851 | 0.88 | 3,158 |
| 전 체 | 181 | 16,222 | 1,061 | 82 | 416 | 2,934 | 264 | 527 | 21,506 | 22,414 | - | 23,735 |

② 국우터널 → 서변지하차도

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 침투환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 10 | 2,290 | 164 | 6 | 48 | 334 | 36 | 58 | 2,936 | 3,039 | 0.81 | 3,495 |
| 08 ~ 09시 | 14 | 2,713 | 162 | 11 | 41 | 341 | 32 | 45 | 3,345 | 3,432 | 0.81 | 3,890 |
| 09 ~ 10시 | 13 | 1,689 | 112 | 12 | 58 | 265 | 23 | 50 | 2,209 | 2,306 | 0.92 | 2,428 |
| 10 ~ 11시 | 18 | 1,355 | 134 | 10 | 30 | 281 | 24 | 45 | 1,879 | 1,956 | 0.89 | 2,064 |
| 11 ~ 12시 | 23 | 1,245 | 78 | 2 | 29 | 268 | 31 | 44 | 1,697 | 1,772 | 0.91 | 1,786 |
| 12 ~ 13시 | 15 | 1,058 | 98 | 5 | 31 | 185 | 9 | 39 | 1,425 | 1,487 | 0.98 | 1,469 |
| 13 ~ 14시 | 26 | 1,205 | 122 | 4 | 33 | 264 | 17 | 45 | 1,690 | 1,762 | 0.95 | 1,760 |
| 14 ~ 15시 | 19 | 1,309 | 90 | 13 | 39 | 273 | 33 | 50 | 1,807 | 1,900 | 0.93 | 1,883 |
| 15 ~ 16시 | 31 | 1,509 | 135 | 12 | 35 | 284 | 13 | 44 | 2,032 | 2,106 | 0.90 | 2,208 |
| 16 ~ 17시 | 34 | 1,682 | 134 | 12 | 33 | 289 | 21 | 49 | 2,220 | 2,302 | 0.83 | 2,612 |
| 17 ~ 18시 | 19 | 1,986 | 154 | 9 | 34 | 300 | 11 | 33 | 2,527 | 2,587 | 0.94 | 2,688 |
| 18 ~ 19시 | 16 | 1,974 | 146 | 11 | 34 | 245 | 15 | 8 | 2,433 | 2,471 | 0.88 | 2,765 |
| 전 체 | 238 | 20,015 | 1,529 | 107 | 445 | 3,329 | 265 | 510 | 26,200 | 27,119 | - | 29,048 |

1.4 교차로 교통량 집계표

1.4.1 중앙네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------------------------|-----|-------|-----|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,599 | 17,355 | 13,689 | 740 | 7 | 1,902 | 1,005 | 12 | 0 | 조사교통량 | 764 | 8,165 | 700 | 7,726 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 78.88% | 4.26% | 0.04% | 10.96% | 5.79% | 0.07% | 0.00% | 침투환산 | 837 | 8,840 | 764 | 8,308 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.78) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 3,109 | |
| | 직진 | 20 | 43 | 2 | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 96 | 121 | | | 123 |
| | 우회전 | 2 | 27 | 2 | 0 | 14 | 2 | 1 | 0 | 46 | 54 | | | 60 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 12 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 36 | 48 | 46 | | 1,565 |
| | 직진 | 23 | 930 | 53 | 0 | 68 | 90 | 1 | 0 | 1,142 | 1,177 | 1,464 | | |
| | 우회전 | 0 | 32 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 43 | 47 | 55 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 184 |
| | 직진 | 14 | 54 | 3 | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 113 | 141 | 145 | | |
| | 우회전 | 1 | 22 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 31 | 35 | 39 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 18 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 | 29 | 32 | | 1,177 |
| | 직진 | 19 | 651 | 53 | 1 | 73 | 83 | 3 | 0 | 864 | 903 | 1,107 | | |
| | 우회전 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 | 30 | 38 | | |

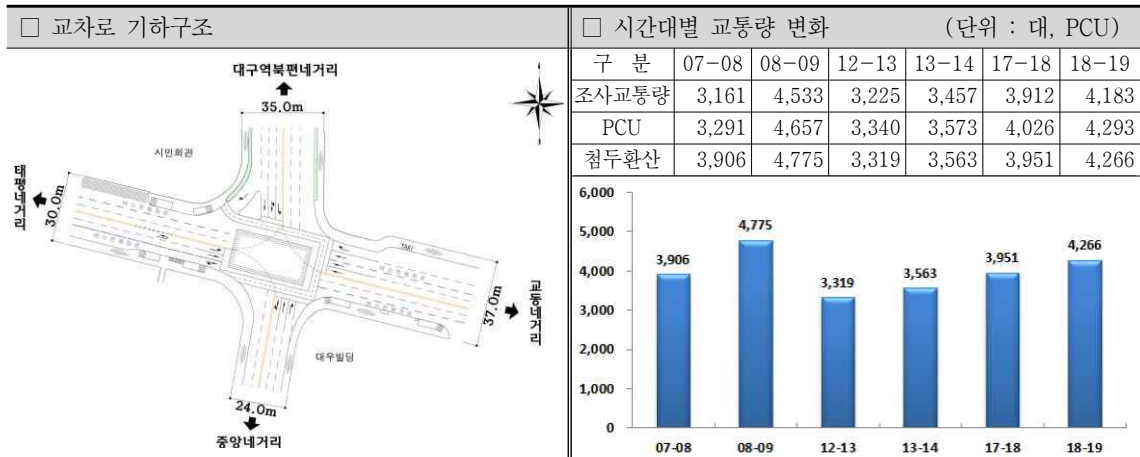
· 08~09시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | 3,684 | |
| | 직진 | 24 | 102 | 2 | 1 | 50 | 6 | 0 | 0 | 161 | 187 | | | 172 |
| | 우회전 | 8 | 56 | 1 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 72 | 79 | | | 77 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 16 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 40 | 52 | 44 | | 1,691 |
| | 직진 | 37 | 1,276 | 62 | 0 | 74 | 74 | 4 | 0 | 1,490 | 1,529 | 1,584 | | |
| | 우회전 | 0 | 43 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 59 | 66 | 63 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 231 |
| | 직진 | 27 | 120 | 6 | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 179 | 205 | 190 | | |
| | 우회전 | 4 | 28 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 38 | 42 | 41 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 26 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 35 | 40 | 37 | | 1,513 |
| | 직진 | 19 | 1,127 | 52 | 1 | 78 | 75 | 1 | 0 | 1,334 | 1,374 | 1,419 | | |
| | 우회전 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 | 54 | 57 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 2,946 | | | | |
| | 직진 | 80 | 8 | 4 | 0 | 59 | 4 | 0 | 75 | 105 | 80 | | | | | | |
| | 우회전 | 22 | 5 | 3 | 0 | 13 | 9 | 0 | 30 | 37 | 32 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 26 | 39 | 28 | 1,382 | | 2,946 | | | |
| | 직진 | 50 | 1,040 | 59 | 0 | 71 | 74 | 0 | 1,244 | 1,280 | 1,337 | | | | | | |
| | 우회전 | 17 | 3 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 17 | 24 | 17 | 93 | | | 2,946 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 직진 | 91 | 11 | 2 | 0 | 51 | 7 | 0 | 71 | 97 | 75 | | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 18 | 22 | 18 | 1,359 | | | | 2,946 | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 14 | 9 | | | | | | |
| | 직진 | 50 | 1,034 | 64 | 1 | 75 | 70 | 1 | 1,245 | 1,284 | 1,340 | | | | | | |
| | 우회전 | 15 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 10 | 11 | 10 | | | | | | 2,946 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 2,875 | | | | |
| | 직진 | 72 | 4 | 1 | 0 | 51 | 3 | 0 | 59 | 85 | 63 | | | | | | |
| | 우회전 | 29 | 8 | 3 | 0 | 16 | 4 | 0 | 31 | 39 | 32 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 7 | 1 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 28 | 41 | 28 | 1,346 | | 2,875 | | | |
| | 직진 | 63 | 1,015 | 55 | 0 | 75 | 85 | 0 | 1,230 | 1,268 | 1,296 | | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 5 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 22 | 29 | 22 | 88 | | | 2,875 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 직진 | 80 | 8 | 5 | 0 | 55 | 2 | 0 | 70 | 98 | 74 | | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 14 | 18 | 14 | 1,346 | | | | 2,875 | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 11 | 7 | | | | | | |
| | 직진 | 43 | 1,070 | 50 | 0 | 77 | 70 | 0 | 1,267 | 1,306 | 1,334 | | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 5 | | | | | | 2,875 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 3,057 | | | | |
| | 직진 | 86 | 6 | 4 | 0 | 51 | 8 | 0 | 69 | 95 | 72 | | | | | | |
| | 우회전 | 19 | 5 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 20 | 27 | 20 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 2 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 30 | 44 | 30 | 1,431 | | 3,057 | | | |
| | 직진 | 58 | 1,118 | 64 | 0 | 69 | 86 | 0 | 1,337 | 1,372 | 1,378 | | | | | | |
| | 우회전 | 29 | 7 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 23 | 30 | 23 | 93 | | | 3,057 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 직진 | 100 | 7 | 6 | 0 | 57 | 3 | 0 | 73 | 102 | 75 | | | | | | |
| | 우회전 | 29 | 4 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 18 | 22 | 18 | 1,441 | | | | 3,057 | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 10 | 15 | 10 | | | | | | |
| | 직진 | 34 | 1,175 | 54 | 0 | 78 | 79 | 0 | 1,386 | 1,425 | 1,429 | | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 3,057 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 3,078 | | | | |
| | 직진 | 65 | 16 | 6 | 0 | 51 | 11 | 0 | 84 | 110 | 85 | | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 3 | 1 | 0 | 13 | 4 | 0 | 21 | 28 | 21 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 24 | 36 | 24 | 1,425 | | 3,078 | | | |
| | 직진 | 49 | 1,157 | 74 | 0 | 68 | 60 | 0 | 1,359 | 1,393 | 1,386 | | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 15 | 22 | 15 | 75 | | | 3,078 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 직진 | 85 | 11 | 2 | 0 | 49 | 1 | 0 | 63 | 88 | 63 | | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 15 | 12 | 1,472 | | | | 3,078 | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 9 | 13 | 9 | | | | | | |
| | 직진 | 35 | 1,275 | 35 | 0 | 67 | 53 | 0 | 1,430 | 1,464 | 1,459 | | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | | | | | | 3,078 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1.4.2 대구역네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|-----|-------|-------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,315 | 22,471 | 16,853 | 1,391 | 30 | 1,326 | 2,830 | 23 | 18 | 조사교통량 | 906 | 7,460 | 6,164 | 7,941 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 75.00% | 6.19% | 0.13% | 5.90% | 12.59% | 0.10% | 0.08% | 침투환산 | 963 | 7,913 | 6,521 | 8,383 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.81) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 29 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 43 | 50 | 54 | 200 | 3,906 | | | |
| | 직진 | 7 | 33 | 1 | 0 | 40 | 1 | 1 | 0 | 76 | 97 | 95 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 27 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 41 | 48 | 51 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,383 | | 3,906 | | |
| | 직진 | 27 | 643 | 78 | 1 | 37 | 160 | 1 | 1 | 921 | 942 | 1,137 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 162 | 11 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 199 | 202 | 246 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 223 | 15 | 1 | 0 | 19 | 2 | 0 | 260 | 262 | 322 | 1,030 | | | 3,906 | |
| | 직진 | 15 | 57 | 5 | 0 | 47 | 5 | 0 | 0 | 114 | 138 | 140 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 371 | 18 | 2 | 9 | 58 | 1 | 1 | 460 | 467 | 568 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 2 | 222 | 18 | 3 | 9 | 38 | 1 | 5 | 296 | 308 | 365 | 1,293 | | | | 3,906 |
| | 직진 | 16 | 501 | 56 | 1 | 40 | 124 | 1 | 0 | 723 | 744 | 893 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 12 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 28 | 37 | 35 | | | | | |

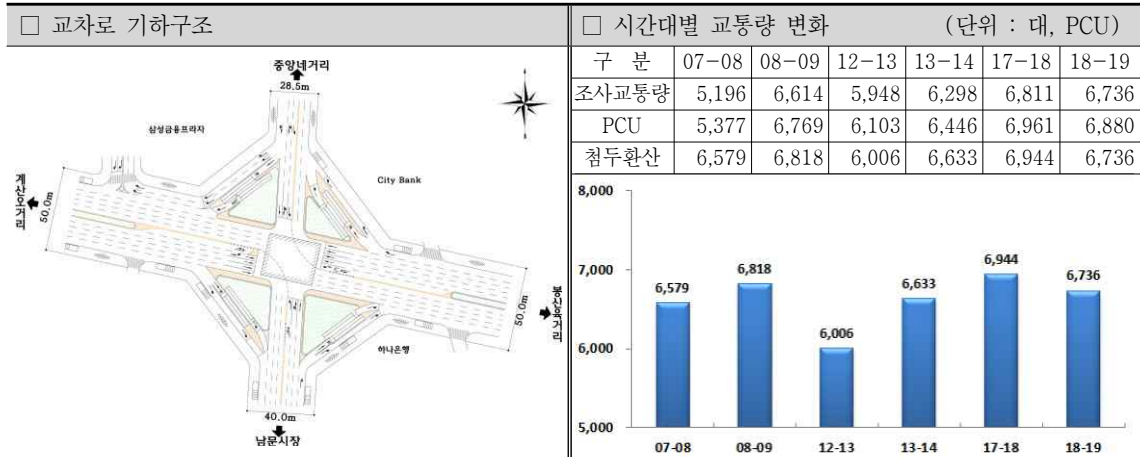
· 08~09시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 47 | 1 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 66 | 73 | 70 | 268 | 4,775 | | | |
| | 직진 | 18 | 90 | 2 | 0 | 44 | 3 | 0 | 0 | 139 | 161 | 146 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 34 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 49 | 56 | 52 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,499 | | 4,775 | | |
| | 직진 | 28 | 895 | 60 | 2 | 33 | 163 | 2 | 0 | 1,155 | 1,174 | 1,216 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 224 | 21 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 268 | 269 | 283 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 476 | 26 | 3 | 2 | 40 | 0 | 0 | 547 | 550 | 577 | 1,524 | | | 4,775 | |
| | 직진 | 28 | 151 | 8 | 0 | 47 | 7 | 0 | 0 | 213 | 237 | 224 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 560 | 24 | 2 | 5 | 89 | 2 | 4 | 686 | 695 | 723 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 2 | 289 | 20 | 1 | 8 | 56 | 0 | 2 | 376 | 383 | 396 | 1,484 | | | | 4,775 |
| | 직진 | 28 | 722 | 79 | 2 | 34 | 164 | 2 | 1 | 1,004 | 1,024 | 1,057 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 14 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 30 | 38 | 31 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 22 | 6 | 1 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 24 | 32 | 24 | 127 | 3,319 | | | |
| | 직진 | 45 | 10 | 2 | 0 | 49 | 3 | 0 | 0 | 64 | 89 | 66 | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 17 | 1 | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 37 | 45 | 37 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,151 | 3,319 | | | | |
| | 직진 | 49 | 590 | 62 | 0 | 35 | 141 | 1 | 0 | 829 | 847 | | | | 854 | | |
| | 우회전 | 8 | 243 | 18 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 288 | 288 | | | | 297 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 259 | 15 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 308 | 309 | 317 | | | 778 | 3,319 | |
| | 직진 | 38 | 8 | 5 | 0 | 41 | 4 | 0 | 0 | 58 | 79 | 59 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 306 | 23 | 0 | 6 | 54 | 1 | 0 | 390 | 394 | 402 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 11 | 259 | 26 | 0 | 9 | 40 | 0 | 2 | 336 | 343 | 346 | | | 1,263 | | 3,319 |
| | 직진 | 46 | 631 | 67 | 0 | 35 | 137 | 0 | 0 | 870 | 888 | 896 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 3 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 21 | 29 | 21 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | | 합계 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 14 | 3 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 21 | 30 | 21 | 116 | 3,563 | | | |
| | 직진 | 56 | 7 | 1 | 0 | 43 | 4 | 0 | 0 | 55 | 77 | 56 | | | | | |
| | 우회전 | 21 | 18 | 3 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 39 | 47 | 39 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,242 | 3,563 | | | | |
| | 직진 | 49 | 670 | 71 | 0 | 31 | 170 | 0 | 0 | 942 | 958 | | | | 972 | | |
| | 우회전 | 10 | 213 | 14 | 1 | 2 | 31 | 1 | 0 | 262 | 264 | | | | 270 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 10 | 310 | 26 | 1 | 2 | 34 | 0 | 0 | 373 | 375 | 385 | | | 887 | 3,563 | |
| | 직진 | 59 | 19 | 1 | 0 | 52 | 5 | 0 | 0 | 77 | 103 | 81 | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 313 | 26 | 0 | 5 | 65 | 0 | 0 | 409 | 412 | 421 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 250 | 12 | 0 | 8 | 43 | 4 | 1 | 318 | 325 | 328 | | | 1,318 | | 3,563 |
| | 직진 | 37 | 694 | 64 | 1 | 30 | 152 | 1 | 0 | 942 | 958 | 971 | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 2 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 19 | 27 | 19 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | | 합계 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 15 | 15 | 3 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 34 | 41 | 34 | 133 | 3,951 | | | |
| | 직진 | 46 | 4 | 1 | 0 | 43 | 7 | 0 | 0 | 55 | 77 | 55 | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 21 | 2 | 0 | 16 | 4 | 1 | 0 | 44 | 53 | 44 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,255 | 3,951 | | | | |
| | 직진 | 52 | 713 | 94 | 0 | 33 | 148 | 0 | 0 | 988 | 1,005 | | | | 999 | | |
| | 우회전 | 13 | 211 | 14 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 252 | 253 | | | | 256 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 373 | 23 | 1 | 2 | 41 | 0 | 0 | 440 | 442 | 444 | | | 1,082 | 3,951 | |
| | 직진 | 51 | 11 | 6 | 0 | 46 | 4 | 0 | 0 | 67 | 90 | 67 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 448 | 41 | 1 | 6 | 70 | 0 | 0 | 566 | 570 | 571 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 288 | 23 | 2 | 7 | 47 | 0 | 0 | 367 | 372 | 371 | | | 1,481 | | 3,951 |
| | 직진 | 43 | 789 | 101 | 0 | 41 | 147 | 0 | 0 | 1,078 | 1,099 | 1,089 | | | | | |
| | 우회전 | 22 | 5 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 21 | 29 | 21 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | | 합계 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 4 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 23 | 31 | 23 | 119 | 4,266 | | | |
| | 직진 | 33 | 22 | 0 | 0 | 42 | 4 | 0 | 0 | 68 | 89 | 68 | | | | | |
| | 우회전 | 24 | 12 | 1 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 28 | 35 | 28 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,383 | 4,266 | | | | |
| | 직진 | 41 | 826 | 72 | 2 | 36 | 131 | 0 | 0 | 1,067 | 1,086 | | | | 1,088 | | |
| | 우회전 | 8 | 270 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 289 | 289 | | | | 295 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 495 | 13 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 538 | 541 | 550 | | | 1,220 | 4,266 | |
| | 직진 | 54 | 21 | 2 | 0 | 44 | 1 | 0 | 0 | 68 | 90 | 68 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 496 | 34 | 0 | 10 | 50 | 0 | 0 | 590 | 595 | 602 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 324 | 14 | 1 | 7 | 41 | 0 | 0 | 387 | 391 | 395 | | | 1,544 | | 4,266 |
| | 직진 | 36 | 890 | 62 | 1 | 30 | 126 | 0 | 0 | 1,109 | 1,125 | 1,133 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 2 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 16 | 23 | 16 | | | | | |

1.4.3 반월당네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,149 | 37,603 | 33,666 | 91 | 168 | 1,485 | 2,014 | 146 | 33 | 조사교통량 | 4,555 | 17,141 | 1,067 | 14,840 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 89.53% | 0.24% | 0.45% | 3.95% | 5.36% | 0.39% | 0.09% | 침투환산 | 4,807 | 18,136 | 1,133 | 15,640 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.79) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 165 | 1 | 2 | 11 | 18 | 0 | 1 | 198 | 206 | 251 | 759 | 6,579 | | | |
| | 직진 | 13 | 57 | 0 | 0 | 44 | 3 | 1 | 0 | 105 | 128 | 133 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 257 | 1 | 4 | 13 | 18 | 2 | 1 | 296 | 307 | 375 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 140 | 0 | 0 | 11 | 8 | 1 | 0 | 160 | 166 | 203 | 3,136 | | 6,579 | | |
| | 직진 | 19 | 1,979 | 13 | 15 | 60 | 122 | 15 | 5 | 2,209 | 2,259 | 2,796 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 89 | 0 | 0 | 15 | 3 | 1 | 0 | 108 | 116 | 137 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 23 | 1 | 0 | 16 | 3 | 0 | 1 | 44 | 53 | 56 | 216 | | | 6,579 | |
| | 직진 | 6 | 32 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 82 | 107 | 104 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 33 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 45 | 50 | 56 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,468 | | | | 6,579 |
| | 직진 | 11 | 1,647 | 2 | 14 | 40 | 157 | 8 | 1 | 1,869 | 1,901 | 2,366 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 66 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 1 | 80 | 86 | 102 | | | | | |

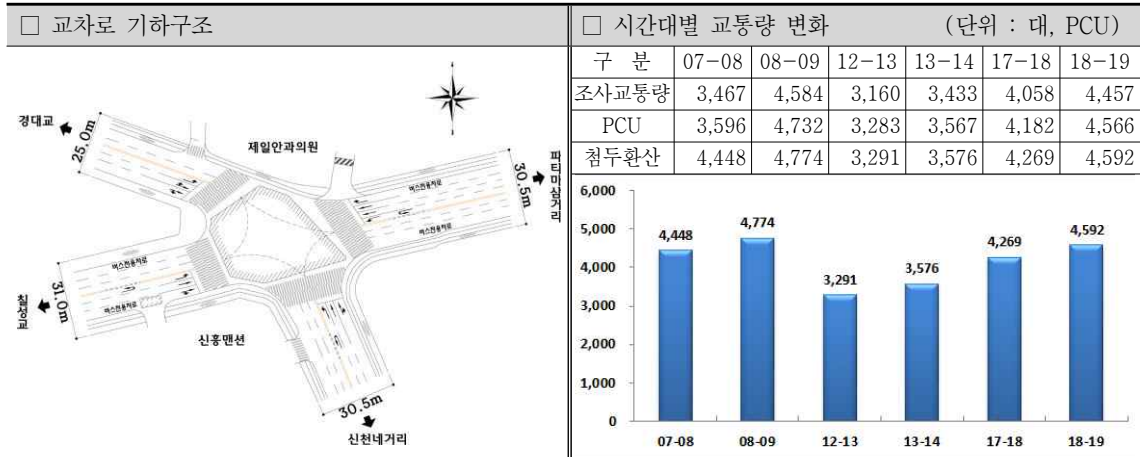
· 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 289 | 1 | 1 | 18 | 14 | 1 | 0 | 324 | 334 | 334 | 787 | 6,818 | | | |
| | 직진 | 23 | 85 | 1 | 1 | 43 | 3 | 0 | 0 | 133 | 155 | 137 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 277 | 1 | 3 | 12 | 13 | 1 | 0 | 307 | 315 | 316 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 205 | 0 | 2 | 8 | 11 | 1 | 0 | 227 | 233 | 234 | 3,102 | | 6,818 | | |
| | 직진 | 13 | 2,418 | 7 | 8 | 32 | 136 | 20 | 1 | 2,622 | 2,653 | 2,703 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 140 | 1 | 0 | 12 | 6 | 1 | 1 | 161 | 169 | 165 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 60 | 1 | 0 | 20 | 7 | 0 | 0 | 88 | 98 | 92 | 278 | | | 6,818 | |
| | 직진 | 23 | 74 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 100 | 113 | 104 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 66 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 2 | 79 | 86 | 82 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,651 | | | | 6,818 |
| | 직진 | 23 | 2,182 | 6 | 7 | 48 | 165 | 11 | 1 | 2,420 | 2,454 | 2,494 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 132 | 2 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 153 | 160 | 157 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 205 | 1 | 1 | 11 | 15 | 1 | 0 | 234 | 241 | 238 | 767 | 6,006 | | | |
| | 직진 | 73 | 8 | 0 | 1 | 54 | 3 | 1 | 0 | 67 | 95 | 67 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 419 | 1 | 1 | 13 | 21 | 2 | 1 | 458 | 467 | 462 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 308 | 0 | 0 | 9 | 20 | 1 | 0 | 338 | 343 | 342 | 2,723 | | 6,006 | | |
| | 직진 | 56 | 2,069 | 5 | 9 | 31 | 128 | 6 | 1 | 2,249 | 2,273 | 2,272 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 79 | 1 | 0 | 19 | 10 | 0 | 0 | 109 | 119 | 109 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 21 | 3 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 24 | 34 | 24 | 161 | | | 6,006 | |
| | 직진 | 35 | 5 | 0 | 0 | 56 | 4 | 1 | 0 | 66 | 95 | 66 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 50 | 0 | 1 | 8 | 11 | 1 | 0 | 71 | 76 | 71 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,355 | | | | 6,006 |
| | 직진 | 33 | 1,943 | 0 | 13 | 27 | 143 | 7 | 1 | 2,134 | 2,159 | 2,155 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 176 | 0 | 1 | 9 | 12 | 0 | 0 | 198 | 203 | 200 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 196 | 1 | 6 | 6 | 17 | 2 | 1 | 229 | 237 | 242 | 854 | 6,633 | | | |
| | 직진 | 76 | 6 | 1 | 0 | 51 | 3 | 0 | 0 | 61 | 87 | 65 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 474 | 2 | 2 | 7 | 34 | 1 | 0 | 520 | 525 | 547 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 368 | 0 | 1 | 9 | 14 | 3 | 0 | 395 | 402 | 416 | 3,175 | | 6,633 | | |
| | 직진 | 68 | 2,363 | 6 | 12 | 28 | 122 | 8 | 1 | 2,540 | 2,565 | 2,673 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 61 | 0 | 0 | 15 | 5 | 1 | 0 | 82 | 90 | 86 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 25 | 11 | 1 | 0 | 22 | 3 | 0 | 0 | 37 | 48 | 39 | 171 | | | 6,633 | |
| | 직진 | 30 | 4 | 0 | 0 | 56 | 3 | 0 | 0 | 63 | 91 | 67 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 43 | 1 | 1 | 8 | 7 | 1 | 0 | 61 | 66 | 65 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,433 | | | | 6,633 |
| | 직진 | 42 | 1,990 | 4 | 6 | 30 | 110 | 7 | 1 | 2,148 | 2,171 | 2,262 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 147 | 1 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 162 | 166 | 171 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 229 | 1 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 252 | 258 | 257 | 918 | 6,944 | | | |
| | 직진 | 47 | 3 | 1 | 0 | 52 | 5 | 0 | 0 | 61 | 87 | 61 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 559 | 1 | 1 | 9 | 15 | 2 | 1 | 588 | 595 | 600 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 345 | 0 | 2 | 10 | 31 | 1 | 0 | 389 | 396 | 397 | 2,985 | | 6,944 | | |
| | 직진 | 62 | 2,235 | 7 | 16 | 32 | 177 | 5 | 1 | 2,473 | 2,501 | 2,524 | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 47 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 64 | 72 | 64 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 9 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 27 | 36 | 27 | 155 | | | 6,944 | |
| | 직진 | 38 | 9 | 0 | 0 | 57 | 2 | 0 | 0 | 68 | 97 | 68 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 44 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 1 | 60 | 66 | 60 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,886 | | | | 6,944 |
| | 직진 | 55 | 2,404 | 1 | 8 | 22 | 127 | 8 | 1 | 2,571 | 2,591 | 2,623 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 231 | 3 | 0 | 12 | 11 | 1 | 0 | 258 | 265 | 263 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 1.00) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 261 | 1 | 1 | 8 | 6 | 1 | 1 | 279 | 285 | 279 | 722 | 6,736 | | | |
| | 직진 | 48 | 17 | 0 | 1 | 56 | 2 | 0 | 0 | 76 | 105 | 76 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 340 | 1 | 1 | 10 | 12 | 3 | 0 | 367 | 374 | 367 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 14 | 433 | 0 | 1 | 6 | 20 | 1 | 0 | 461 | 465 | 461 | 3,015 | | 6,736 | | |
| | 직진 | 33 | 2,325 | 5 | 10 | 26 | 101 | 5 | 6 | 2,478 | 2,505 | 2,478 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 59 | 1 | 0 | 10 | 5 | 1 | 0 | 76 | 82 | 76 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 11 | 10 | 1 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 31 | 40 | 31 | 152 | | | 6,736 | |
| | 직진 | 46 | 8 | 0 | 0 | 53 | 4 | 0 | 0 | 65 | 92 | 65 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 45 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 56 | 60 | 56 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,847 | | | | 6,736 |
| | 직진 | 28 | 2,349 | 1 | 4 | 30 | 65 | 4 | 1 | 2,454 | 2,474 | 2,454 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 360 | 4 | 2 | 13 | 14 | 0 | 0 | 393 | 401 | 393 | | | | | |

1.4.4 공고네거리



□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)

| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 |
| 조사교통량 | 672 | 23,159 | 19,477 | 120 | 262 | 1,091 | 2,061 | 116 | 32 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.10% | 0.52% | 1.13% | 4.71% | 8.90% | 0.50% | 0.14% |

□ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU)

| 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 조사교통량 | 3,523 | 8,499 | 5,482 | 5,655 |
| 침투환산 | 3,818 | 9,190 | 5,868 | 6,074 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.78) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 170 | 0 | 1 | 6 | 41 | 0 | 0 | 218 | 222 | 278 | 797 | 4,448 | | | |
| | 직진 | 5 | 304 | 2 | 3 | 12 | 35 | 0 | 2 | 358 | 368 | 459 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 29 | 3 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 46 | 50 | 60 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 60 | 60 | 78 | 1,801 | | 4,448 | | |
| | 직진 | 12 | 565 | 9 | 7 | 53 | 82 | 6 | 1 | 723 | 757 | 928 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 547 | 7 | 1 | 12 | 44 | 6 | 3 | 620 | 633 | 795 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 3 | 420 | 3 | 3 | 14 | 45 | 1 | 0 | 486 | 495 | 622 | 885 | | | 4,448 | |
| | 직진 | 4 | 151 | 2 | 6 | 12 | 19 | 2 | 0 | 192 | 202 | 246 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 14 | 17 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 6 | 164 | 3 | 3 | 15 | 13 | 0 | 2 | 200 | 211 | 257 | 965 | | | | 4,448 |
| | 직진 | 17 | 376 | 3 | 10 | 52 | 69 | 5 | 0 | 515 | 549 | 661 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 29 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 36 | 38 | 47 | | | | | |

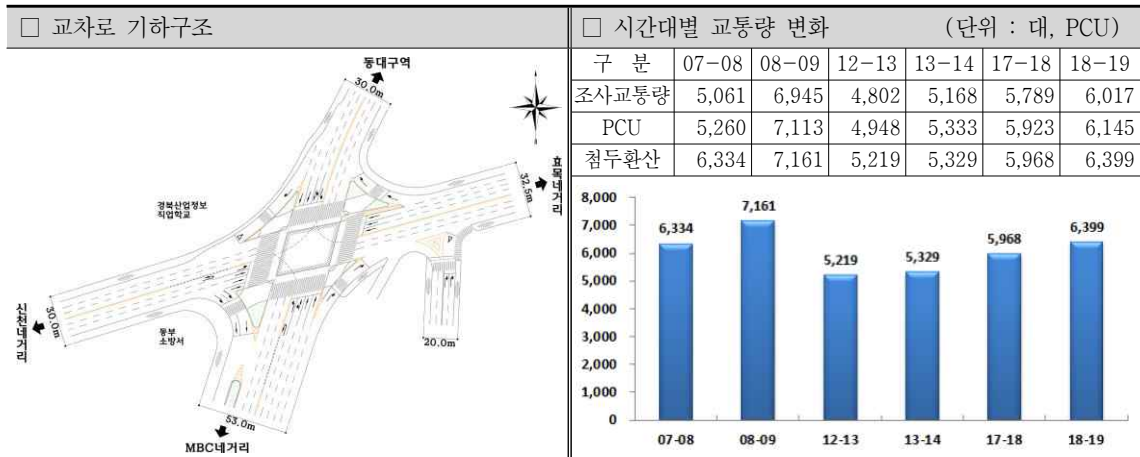
· 08~09시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 260 | 0 | 2 | 4 | 43 | 0 | 0 | 309 | 312 | 322 | 957 | 4,774 | | | |
| | 직진 | 9 | 483 | 2 | 6 | 27 | 30 | 5 | 2 | 555 | 576 | 578 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 42 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 54 | 56 | 57 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 90 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 101 | 101 | 105 | 1,842 | | 4,774 | | |
| | 직진 | 26 | 737 | 10 | 8 | 59 | 63 | 3 | 3 | 883 | 921 | 920 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 725 | 4 | 3 | 16 | 35 | 1 | 1 | 785 | 796 | 817 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 577 | 3 | 4 | 17 | 36 | 3 | 0 | 640 | 652 | 667 | 1,015 | | | 4,774 | |
| | 직진 | 2 | 242 | 4 | 6 | 22 | 23 | 2 | 0 | 299 | 314 | 312 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 | 36 | 36 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 6 | 203 | 3 | 3 | 16 | 15 | 2 | 0 | 242 | 253 | 251 | 960 | | | | 4,774 |
| | 직진 | 11 | 498 | 6 | 15 | 47 | 58 | 5 | 0 | 629 | 663 | 655 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 41 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 52 | 54 | 54 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 82 | 0 | 0 | 6 | 17 | 0 | 0 | 105 | 108 | 109 | 425 | 3,291 | | | |
| | 직진 | 9 | 209 | 0 | 2 | 7 | 23 | 2 | 0 | 243 | 249 | 253 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 49 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 60 | 63 | 63 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 94 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 108 | 110 | 112 | 1,256 | | 3,291 | | |
| | 직진 | 23 | 521 | 2 | 5 | 58 | 50 | 4 | 1 | 641 | 676 | 667 | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 407 | 1 | 5 | 11 | 29 | 4 | 1 | 458 | 469 | 477 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 379 | 0 | 4 | 12 | 50 | 1 | 0 | 446 | 455 | 464 | 761 | | | 3,291 | |
| | 직진 | 7 | 204 | 0 | 2 | 9 | 35 | 3 | 0 | 253 | 260 | 263 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 33 | 34 | 34 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 16 | 144 | 0 | 6 | 13 | 18 | 0 | 0 | 181 | 191 | 189 | 849 | | | | 3,291 |
| | 직진 | 23 | 417 | 2 | 5 | 62 | 62 | 8 | 0 | 556 | 594 | 580 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 63 | 0 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 76 | 78 | 80 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 119 | 0 | 1 | 5 | 17 | 0 | 0 | 142 | 145 | 148 | 514 | 3,576 | | | |
| | 직진 | 2 | 262 | 3 | 2 | 7 | 20 | 3 | 1 | 298 | 305 | 310 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 44 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 53 | 56 | 56 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 107 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 120 | 121 | 124 | 1,302 | | 3,576 | | |
| | 직진 | 40 | 529 | 1 | 11 | 54 | 60 | 3 | 1 | 659 | 694 | 687 | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 411 | 3 | 6 | 11 | 36 | 3 | 1 | 471 | 482 | 491 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 16 | 401 | 1 | 7 | 13 | 65 | 4 | 1 | 492 | 505 | 513 | 846 | | | 3,576 | |
| | 직진 | 6 | 241 | 2 | 5 | 8 | 26 | 4 | 0 | 286 | 295 | 298 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 30 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 35 | 36 | 35 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 14 | 177 | 1 | 2 | 16 | 14 | 1 | 2 | 213 | 225 | 222 | 914 | | | | 3,576 |
| | 직진 | 27 | 426 | 4 | 5 | 63 | 75 | 5 | 2 | 580 | 619 | 604 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 69 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 84 | 87 | 88 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 128 | 1 | 3 | 4 | 13 | 1 | 0 | 150 | 154 | 158 | 522 | 4,269 | | | |
| | 직진 | 18 | 200 | 1 | 4 | 9 | 28 | 2 | 0 | 244 | 252 | 257 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 80 | 0 | 4 | 0 | 18 | 0 | 0 | 102 | 104 | 107 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 128 | 4 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 147 | 151 | 155 | 1,531 | | 4,269 | | |
| | 직진 | 33 | 676 | 2 | 8 | 55 | 69 | 0 | 0 | 810 | 842 | 852 | | | | | |
| | 우회전 | 15 | 424 | 1 | 2 | 18 | 54 | 0 | 0 | 499 | 509 | 524 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 10 | 586 | 4 | 4 | 15 | 52 | 0 | 0 | 661 | 671 | 695 | 1,076 | | | 4,269 | |
| | 직진 | 11 | 280 | 1 | 6 | 7 | 33 | 3 | 0 | 330 | 338 | 347 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33 | 34 | 34 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 165 | 1 | 7 | 14 | 15 | 1 | 0 | 203 | 214 | 213 | 1,140 | | | | 4,269 |
| | 직진 | 35 | 617 | 2 | 5 | 58 | 101 | 4 | 1 | 788 | 823 | 830 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 76 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 91 | 92 | 97 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 169 | 2 | 1 | 6 | 9 | 0 | 0 | 187 | 191 | 192 | 603 | 4,592 | | | |
| | 직진 | 24 | 272 | 3 | 3 | 9 | 16 | 1 | 0 | 304 | 311 | 312 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 82 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 | 95 | 98 | 99 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 105 | 0 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 119 | 121 | 123 | 1,458 | | 4,592 | | |
| | 직진 | 28 | 645 | 1 | 3 | 49 | 42 | 0 | 0 | 740 | 766 | 763 | | | | | |
| | 우회전 | 18 | 494 | 1 | 8 | 16 | 36 | 0 | 0 | 555 | 567 | 572 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 4 | 739 | 5 | 3 | 17 | 51 | 1 | 1 | 817 | 829 | 842 | 1,285 | | | 4,592 | |
| | 직진 | 16 | 344 | 1 | 6 | 5 | 21 | 1 | 0 | 378 | 384 | 389 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 51 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 | 53 | 54 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 230 | 1 | 6 | 9 | 16 | 0 | 0 | 262 | 270 | 270 | 1,246 | | | | 4,592 |
| | 직진 | 26 | 732 | 1 | 6 | 51 | 82 | 0 | 1 | 873 | 903 | 899 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 65 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 74 | 76 | 77 | | | | | |

1.4.5 동대구역네거리



□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)

| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 |
| 조사교통량 | 670 | 33,782 | 28,050 | 1,483 | 70 | 1,427 | 2,516 | 94 | 142 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 83.03% | 4.39% | 0.21% | 4.22% | 7.45% | 0.28% | 0.42% |

□ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU)

| 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
|-------|-------|--------|-------|-------|
| 조사교통량 | 8,618 | 9,684 | 7,097 | 8,383 |
| 침투환산 | 9,300 | 10,459 | 7,636 | 9,015 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.80) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 268 | 15 | 2 | 2 | 30 | 6 | 1 | 324 | 330 | 405 | 1,670 | 6,334 |
| | 직진 | 3 | 726 | 18 | 5 | 24 | 36 | 0 | 0 | 809 | 824 | 1,013 | | |
| | 우회전 | 1 | 171 | 8 | 0 | 10 | 11 | 0 | 2 | 202 | 209 | 252 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,008 | 6,334 |
| | 직진 | 11 | 951 | 69 | 4 | 57 | 120 | 10 | 21 | 1,232 | 1,289 | 1,541 | | |
| | 우회전 | 3 | 310 | 6 | 2 | 37 | 15 | 0 | 3 | 373 | 396 | 467 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 194 | 7 | 1 | 44 | 8 | 0 | 0 | 254 | 277 | 318 | 1,245 | 6,334 |
| | 직진 | 7 | 485 | 9 | 4 | 21 | 33 | 0 | 2 | 554 | 569 | 693 | | |
| | 우회전 | 1 | 155 | 4 | 3 | 11 | 11 | 2 | 0 | 186 | 194 | 234 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 169 | 3 | 1 | 10 | 10 | 0 | 1 | 194 | 201 | 244 | 1,411 | 6,334 |
| | 직진 | 3 | 599 | 45 | 2 | 34 | 105 | 10 | 17 | 812 | 852 | 1,016 | | |
| | 우회전 | 1 | 114 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 121 | 122 | 151 | | |

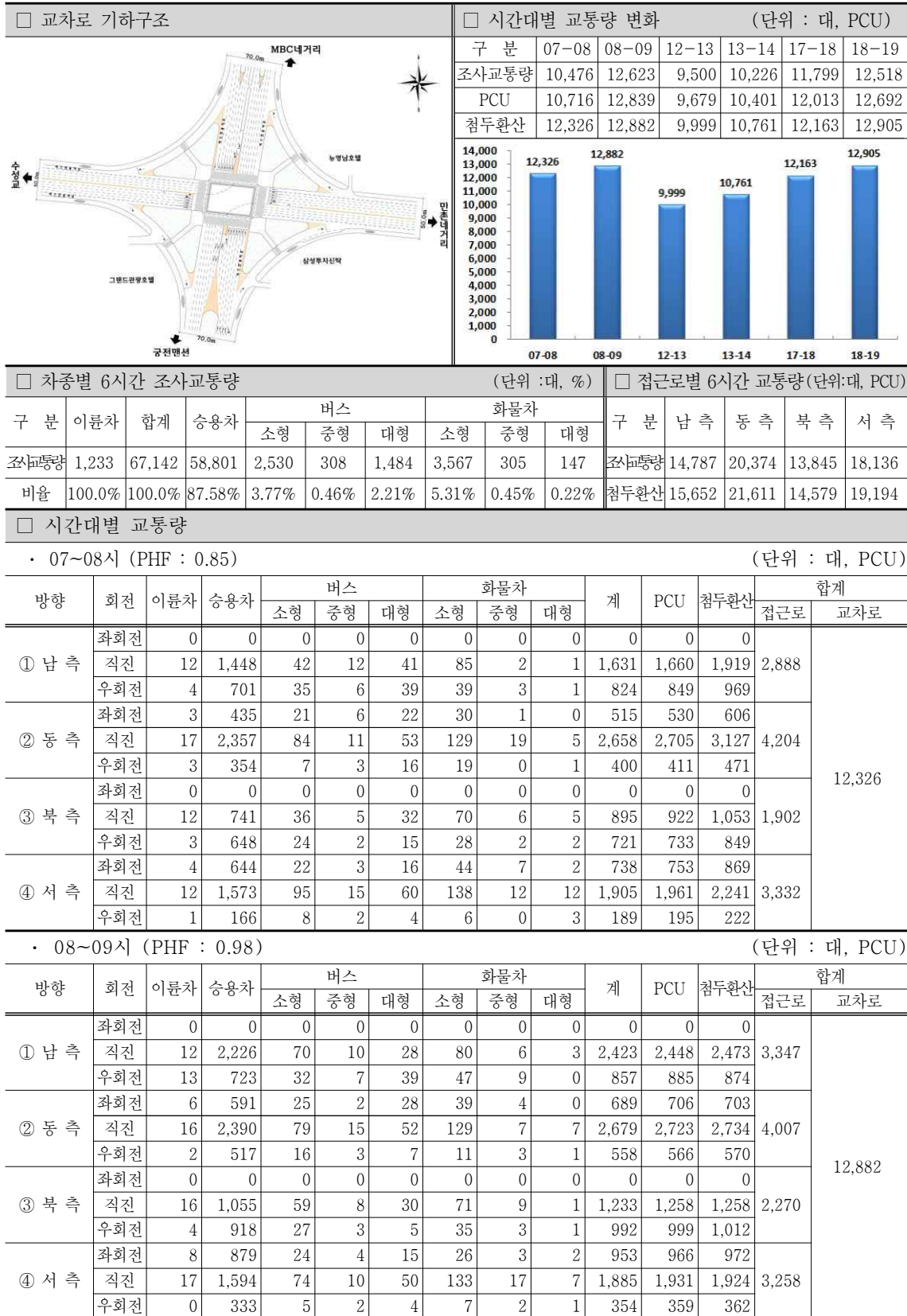
· 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 470 | 32 | 1 | 1 | 32 | 3 | 1 | 540 | 544 | 556 | 1,853 | 7,161 |
| | 직진 | 10 | 945 | 21 | 1 | 20 | 29 | 0 | 1 | 1,017 | 1,029 | 1,048 | | |
| | 우회전 | 0 | 209 | 11 | 0 | 13 | 7 | 0 | 1 | 241 | 249 | 249 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,231 | 7,161 |
| | 직진 | 19 | 1,254 | 76 | 4 | 51 | 153 | 9 | 15 | 1,562 | 1,609 | 1,611 | | |
| | 우회전 | 4 | 507 | 19 | 1 | 41 | 30 | 0 | 3 | 601 | 625 | 620 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 338 | 10 | 3 | 38 | 20 | 0 | 1 | 410 | 432 | 423 | 1,512 | 7,161 |
| | 직진 | 9 | 768 | 26 | 1 | 12 | 37 | 1 | 0 | 845 | 852 | 871 | | |
| | 우회전 | 5 | 167 | 8 | 2 | 19 | 13 | 1 | 0 | 210 | 221 | 218 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 2 | 211 | 11 | 1 | 9 | 17 | 1 | 0 | 250 | 256 | 258 | 1,565 | 7,161 |
| | 직진 | 20 | 788 | 40 | 1 | 33 | 94 | 1 | 9 | 966 | 993 | 995 | | |
| | 우회전 | 2 | 282 | 10 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 303 | 306 | 312 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.92) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 13 | 264 | 16 | 0 | 0 | 31 | 2 | 1 | 314 | 316 | 342 | 1,334 | 5,219 | | | |
| | 직진 | 24 | 620 | 20 | 1 | 19 | 40 | 2 | 0 | 702 | 713 | 763 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 184 | 8 | 0 | 7 | 9 | 1 | 2 | 211 | 217 | 229 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,356 | | 5,219 | | |
| | 직진 | 16 | 629 | 46 | 1 | 48 | 104 | 7 | 3 | 838 | 869 | 910 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 340 | 17 | 1 | 38 | 12 | 3 | 0 | 411 | 432 | 446 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 15 | 260 | 19 | 0 | 42 | 27 | 1 | 0 | 349 | 371 | 379 | 1,127 | | | 5,219 | |
| | 직진 | 25 | 463 | 18 | 0 | 13 | 31 | 0 | 0 | 525 | 532 | 570 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 130 | 7 | 1 | 10 | 15 | 0 | 0 | 163 | 169 | 178 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 232 | 8 | 1 | 10 | 15 | 1 | 0 | 267 | 273 | 291 | 1,402 | | | | 5,219 |
| | 직진 | 36 | 615 | 62 | 4 | 51 | 110 | 1 | 6 | 849 | 883 | 923 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 148 | 13 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 173 | 175 | 188 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 291 | 21 | 0 | 0 | 37 | 4 | 1 | 354 | 357 | 365 | 1,373 | 5,329 | | | |
| | 직진 | 18 | 656 | 30 | 1 | 19 | 41 | 2 | 0 | 749 | 760 | 773 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 191 | 13 | 0 | 7 | 16 | 0 | 1 | 228 | 233 | 235 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,406 | | 5,329 | | |
| | 직진 | 28 | 678 | 62 | 0 | 54 | 128 | 5 | 26 | 953 | 1,009 | 983 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 339 | 9 | 0 | 37 | 26 | 0 | 0 | 411 | 430 | 423 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 254 | 25 | 0 | 41 | 17 | 1 | 0 | 338 | 359 | 348 | 1,171 | | | 5,329 | |
| | 직진 | 21 | 517 | 26 | 2 | 12 | 45 | 0 | 0 | 602 | 609 | 620 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 155 | 13 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 196 | 201 | 203 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 217 | 17 | 0 | 11 | 21 | 0 | 0 | 266 | 272 | 275 | 1,379 | | | | 5,329 |
| | 직진 | 34 | 652 | 55 | 1 | 46 | 110 | 1 | 9 | 874 | 907 | 901 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 175 | 7 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 197 | 198 | 203 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 10 | 330 | 26 | 0 | 2 | 33 | 2 | 1 | 394 | 397 | 406 | 1,411 | 5,968 | | | |
| | 직진 | 26 | 644 | 29 | 0 | 20 | 38 | 1 | 1 | 733 | 745 | 757 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 204 | 9 | 1 | 7 | 18 | 0 | 1 | 240 | 245 | 248 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,715 | | 5,968 | | |
| | 직진 | 27 | 944 | 83 | 1 | 49 | 152 | 2 | 6 | 1,237 | 1,269 | 1,275 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 357 | 15 | 0 | 38 | 18 | 0 | 0 | 428 | 447 | 440 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 10 | 300 | 15 | 0 | 36 | 18 | 0 | 0 | 369 | 387 | 380 | 1,270 | | | 5,968 | |
| | 직진 | 10 | 583 | 25 | 1 | 10 | 31 | 0 | 0 | 650 | 656 | 671 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 175 | 10 | 0 | 11 | 16 | 1 | 0 | 213 | 219 | 219 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 249 | 14 | 0 | 9 | 18 | 1 | 0 | 291 | 296 | 299 | 1,572 | | | | 5,968 |
| | 직진 | 32 | 788 | 62 | 3 | 49 | 112 | 1 | 1 | 1,016 | 1,044 | 1,047 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 193 | 6 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 218 | 219 | 226 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 424 | 15 | 0 | 3 | 26 | 3 | 0 | 471 | 474 | 501 | 1,659 | 6,399 | | | |
| | 직진 | 13 | 772 | 20 | 3 | 17 | 36 | 0 | 0 | 848 | 858 | 902 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 225 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 241 | 245 | 256 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,743 | | 6,399 | | |
| | 직진 | 18 | 987 | 59 | 2 | 53 | 116 | 3 | 1 | 1,221 | 1,251 | 1,299 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 358 | 8 | 0 | 31 | 19 | 1 | 0 | 417 | 433 | 444 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 10 | 285 | 13 | 1 | 40 | 18 | 0 | 0 | 357 | 378 | 379 | 1,311 | | | 6,399 | |
| | 직진 | 11 | 616 | 21 | 1 | 13 | 20 | 0 | 0 | 671 | 678 | 714 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 174 | 8 | 1 | 10 | 12 | 0 | 0 | 205 | 211 | 218 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 228 | 14 | 1 | 9 | 6 | 0 | 0 | 258 | 263 | 274 | 1,686 | | | | 6,399 |
| | 직진 | 26 | 928 | 57 | 3 | 42 | 89 | 0 | 2 | 1,121 | 1,146 | 1,193 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 195 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 207 | 209 | 219 | | | | | |

1.4.6 범어네거리



2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|--------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,976 | 9,999 | |
| | 직진 | 25 | 960 | 36 | 4 | 22 | 58 | 5 | 0 | 1,085 | 1,101 | | | 1,142 |
| | 우회전 | 26 | 664 | 33 | 2 | 39 | 51 | 3 | 1 | 793 | 816 | | | 834 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 30 | 580 | 27 | 1 | 21 | 58 | 3 | 3 | 693 | 709 | 730 | 2,982 | |
| | 직진 | 44 | 1,486 | 57 | 4 | 64 | 146 | 17 | 8 | 1,782 | 1,833 | 1,877 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,252 | 9,999 | |
| | 직진 | 34 | 1,104 | 54 | 1 | 28 | 68 | 1 | 3 | 1,259 | 1,277 | | | 1,326 |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 23 | 790 | 34 | 2 | 4 | 48 | 1 | 1 | 880 | 885 | 926 | 2,789 | |
| | 직진 | 29 | 605 | 31 | 0 | 4 | 38 | 4 | 3 | 685 | 692 | 720 | | |
| | 우회전 | 11 | 325 | 8 | 0 | 1 | 23 | 1 | 0 | 358 | 359 | 376 | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,284 | 10,761 | |
| | 직진 | 26 | 1,167 | 55 | 3 | 22 | 78 | 7 | 1 | 1,333 | 1,350 | | | 1,403 |
| | 우회전 | 17 | 705 | 29 | 1 | 34 | 62 | 7 | 0 | 838 | 859 | | | 881 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 26 | 587 | 33 | 1 | 21 | 64 | 1 | 0 | 707 | 719 | 744 | 3,233 | |
| | 직진 | 42 | 1,649 | 72 | 7 | 51 | 143 | 18 | 8 | 1,948 | 1,994 | 2,050 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,242 | 10,761 | |
| | 직진 | 26 | 1,050 | 40 | 1 | 24 | 81 | 7 | 2 | 1,205 | 1,223 | | | 1,269 |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 15 | 837 | 30 | 0 | 6 | 47 | 3 | 2 | 925 | 932 | 973 | 3,002 | |
| | 직진 | 26 | 678 | 29 | 0 | 3 | 48 | 3 | 3 | 764 | 770 | 804 | | |
| | 우회전 | 3 | 339 | 27 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 379 | 380 | 399 | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,522 | 12,163 | |
| | 직진 | 45 | 1,232 | 79 | 12 | 24 | 79 | 6 | 4 | 1,436 | 1,461 | | | 1,480 |
| | 우회전 | 21 | 868 | 49 | 9 | 34 | 49 | 3 | 0 | 1,012 | 1,035 | | | 1,042 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 30 | 637 | 32 | 8 | 30 | 54 | 1 | 1 | 763 | 784 | 787 | 3,573 | |
| | 직진 | 58 | 1,927 | 147 | 15 | 52 | 129 | 13 | 9 | 2,292 | 2,341 | 2,363 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 364 | 12 | 6 | 9 | 18 | 0 | 1 | 410 | 419 | 423 | 2,686 | |
| | 직진 | 39 | 1,390 | 65 | 9 | 28 | 91 | 4 | 0 | 1,587 | 1,608 | 1,636 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 20 | 894 | 56 | 5 | 10 | 49 | 3 | 1 | 1,018 | 1,028 | 1,050 | 3,382 | |
| | 직진 | 26 | 711 | 35 | 3 | 6 | 39 | 2 | 2 | 798 | 806 | 822 | | |
| | 우회전 | 10 | 341 | 15 | 1 | 7 | 15 | 0 | 0 | 379 | 383 | 391 | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,635 | 12,905 | |
| | 직진 | 27 | 1,316 | 59 | 10 | 18 | 60 | 1 | 1 | 1,465 | 1,481 | | | 1,511 |
| | 우회전 | 20 | 977 | 35 | 9 | 35 | 33 | 1 | 0 | 1,090 | 1,113 | | | 1,124 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 19 | 599 | 31 | 2 | 21 | 42 | 3 | 1 | 699 | 713 | 720 | 3,612 | |
| | 직진 | 47 | 2,136 | 97 | 11 | 46 | 109 | 12 | 10 | 2,421 | 2,466 | 2,495 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 360 | 5 | 1 | 9 | 9 | 1 | 0 | 385 | 391 | 397 | 3,227 | |
| | 직진 | 39 | 1,829 | 53 | 3 | 27 | 67 | 0 | 1 | 1,980 | 1,996 | 2,041 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 1,084 | 17 | 8 | 10 | 26 | 4 | 1 | 1,150 | 1,162 | 1,186 | 3,431 | |
| | 직진 | 23 | 698 | 18 | 6 | 5 | 25 | 0 | 1 | 753 | 760 | 776 | | |
| | 우회전 | 6 | 348 | 10 | 4 | 2 | 13 | 0 | 0 | 377 | 380 | 389 | | |

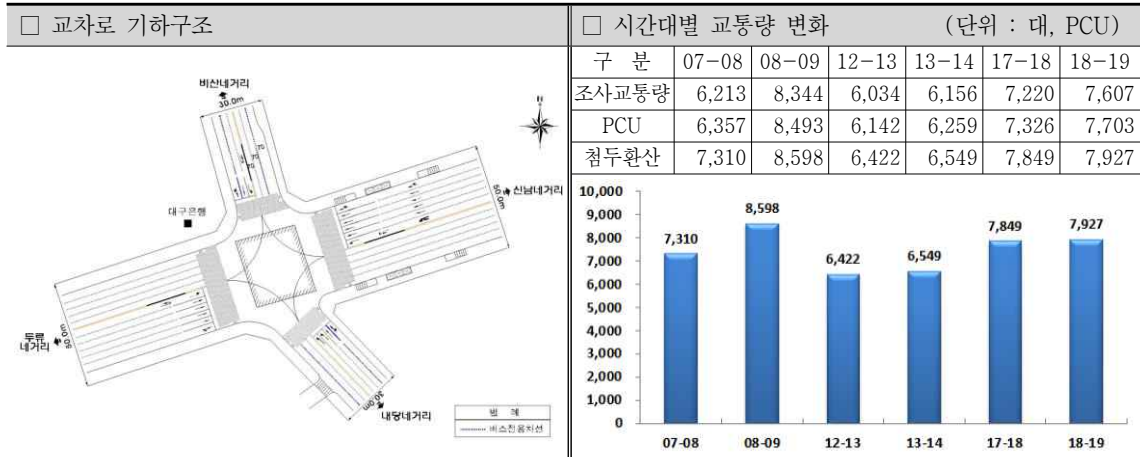
1.4.7 명덕네거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 3,297 | 4,089 | 3,297 | 3,620 | 4,068 | 4,415 | | | | | | | |
| | | | | PCU | 3,405 | 4,189 | 3,394 | 3,719 | 4,161 | 4,508 | | | | | | | |
| | | | | 침투환산 | 4,336 | 4,215 | 3,364 | 3,773 | 4,197 | 4,646 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | | | | |
| 조사교통량 | 593 | 22,786 | 18,995 | 1,027 | 45 | 1,098 | 1,586 | 34 | 1 | 조사교통량 | 5,954 | 5,205 | 5,722 | 5,905 | | | |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 83.36% | 4.51% | 0.20% | 4.82% | 6.96% | 0.15% | 0.00% | 침투환산 | 6,427 | 5,646 | 6,114 | 6,344 | | | |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.76) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 199 | 10 | 0 | 1 | 24 | 2 | 0 | 236 | 238 | 310 | 1,237 | 4,336 | | | |
| | 직진 | 3 | 383 | 25 | 1 | 35 | 35 | 1 | 0 | 480 | 499 | 631 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 202 | 5 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 225 | 226 | 296 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 196 | 9 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 217 | 220 | 285 | 1,186 | | 4,336 | | |
| | 직진 | 4 | 465 | 24 | 1 | 23 | 60 | 2 | 0 | 575 | 588 | 756 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 84 | 2 | 0 | 13 | 11 | 0 | 0 | 110 | 117 | 145 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 91 | 2 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 113 | 119 | 148 | 865 | | | 4,336 | |
| | 직진 | 2 | 275 | 6 | 0 | 31 | 14 | 0 | 0 | 326 | 342 | 429 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 178 | 9 | 0 | 25 | 6 | 1 | 0 | 219 | 232 | 288 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 2 | 153 | 11 | 0 | 24 | 11 | 0 | 0 | 199 | 211 | 262 | 1,048 | | | | 4,336 |
| | 직진 | 2 | 441 | 19 | 1 | 27 | 64 | 2 | 0 | 554 | 569 | 729 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 30 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 43 | 47 | 57 | | | | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 273 | 16 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 311 | 312 | 320 | 1,235 | 4,215 | | | |
| | 직진 | 1 | 500 | 27 | 0 | 33 | 31 | 0 | 0 | 591 | 608 | 609 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 270 | 7 | 2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 297 | 298 | 306 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 196 | 7 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 216 | 217 | 222 | 969 | | 4,215 | | |
| | 직진 | 10 | 577 | 30 | 2 | 17 | 27 | 1 | 0 | 654 | 664 | 675 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 51 | 1 | 1 | 12 | 3 | 1 | 0 | 69 | 76 | 72 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 4 | 102 | 10 | 1 | 10 | 9 | 1 | 0 | 133 | 139 | 137 | 855 | | | 4,215 | |
| | 직진 | 3 | 339 | 23 | 2 | 34 | 28 | 0 | 0 | 426 | 444 | 439 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 227 | 9 | 0 | 22 | 12 | 1 | 0 | 271 | 283 | 279 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 250 | 8 | 1 | 26 | 12 | 0 | 0 | 297 | 311 | 306 | 1,156 | | | | 4,215 |
| | 직진 | 4 | 618 | 32 | 2 | 20 | 47 | 4 | 0 | 723 | 736 | 745 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 90 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 101 | 103 | 105 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 14 | 161 | 12 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 195 | 195 | 199 | 893 | 3,364 | | | | | |
| | 직진 | 13 | 361 | 14 | 0 | 32 | 43 | 0 | 0 | 450 | 466 | 458 | | | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 208 | 8 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 232 | 232 | 236 | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 146 | 10 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 173 | 173 | 177 | 719 | | 3,364 | | | | |
| | 직진 | 17 | 339 | 27 | 0 | 21 | 51 | 1 | 0 | 439 | 450 | 447 | | | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 71 | 3 | 0 | 12 | 6 | 1 | 0 | 93 | 100 | 95 | 878 | | | 3,364 | | | |
| | 좌회전 | 2 | 131 | 7 | 0 | 12 | 15 | 0 | 0 | 165 | 171 | 169 | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 26 | 373 | 23 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 458 | 474 | 467 | 874 | | | | 3,364 | | |
| | 우회전 | 11 | 175 | 14 | 0 | 27 | 21 | 1 | 0 | 238 | 252 | 242 | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 17 | 137 | 10 | 0 | 25 | 7 | 0 | 0 | 179 | 192 | 183 | 874 | | | | | 3,364 | |
| | 직진 | 13 | 434 | 39 | 0 | 22 | 44 | 1 | 1 | 541 | 554 | 553 | | | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 110 | 7 | 2 | 3 | 11 | 1 | 0 | 134 | 137 | 138 | | | | | | | 3,364 |
| | 좌회전 | 13 | 206 | 23 | 0 | 0 | 33 | 1 | 0 | 263 | 264 | 275 | | | | | | | |
| ① 남 측 | 직진 | 22 | 401 | 20 | 2 | 30 | 30 | 0 | 0 | 483 | 499 | 503 | 1,024 | 3,773 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 215 | 8 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 236 | 237 | 246 | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 161 | 9 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 190 | 191 | 198 | 850 | | 3,773 | | | | |
| | 직진 | 11 | 426 | 35 | 1 | 22 | 56 | 1 | 0 | 541 | 553 | 563 | | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 61 | 1 | 0 | 12 | 11 | 0 | 0 | 85 | 91 | 89 | 952 | | | 3,773 | | | |
| | 좌회전 | 3 | 114 | 7 | 0 | 11 | 12 | 0 | 0 | 144 | 150 | 151 | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 15 | 417 | 23 | 0 | 33 | 32 | 0 | 0 | 505 | 522 | 526 | 947 | | | | 3,773 | | |
| | 우회전 | 6 | 206 | 18 | 0 | 23 | 17 | 0 | 0 | 264 | 276 | 275 | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 159 | 11 | 0 | 25 | 15 | 0 | 0 | 210 | 223 | 219 | 947 | | | | | 3,773 | |
| | 직진 | 16 | 445 | 28 | 2 | 20 | 43 | 1 | 0 | 539 | 551 | 562 | | | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 134 | 11 | 3 | 7 | 5 | 0 | 0 | 160 | 165 | 166 | | | | | | | 3,773 |
| | 좌회전 | 14 | 182 | 16 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 223 | 223 | 231 | | | | | | | |
| ① 남 측 | 직진 | 17 | 369 | 20 | 0 | 29 | 21 | 0 | 0 | 439 | 454 | 452 | 965 | 4,197 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 243 | 14 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 273 | 273 | 282 | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 206 | 8 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 227 | 228 | 234 | 932 | | 4,197 | | | | |
| | 직진 | 13 | 465 | 34 | 1 | 21 | 58 | 0 | 0 | 579 | 590 | 597 | | | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 74 | 8 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 97 | 102 | 101 | 1,166 | | | 4,197 | | | |
| | 좌회전 | 5 | 190 | 13 | 1 | 13 | 18 | 0 | 0 | 235 | 242 | 242 | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 34 | 534 | 35 | 1 | 31 | 40 | 0 | 0 | 641 | 657 | 661 | 1,134 | | | | 4,197 | | |
| | 우회전 | 16 | 198 | 9 | 0 | 23 | 25 | 0 | 0 | 255 | 267 | 263 | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 170 | 12 | 0 | 24 | 15 | 0 | 0 | 221 | 233 | 229 | 1,134 | | | | | 4,197 | |
| | 직진 | 23 | 620 | 31 | 2 | 24 | 58 | 3 | 0 | 738 | 753 | 761 | | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 134 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 140 | 140 | 144 | | | | | | | 4,197 |
| | 좌회전 | 8 | 217 | 10 | 1 | 1 | 20 | 1 | 0 | 250 | 252 | 263 | | | | | | | |
| ① 남 측 | 직진 | 23 | 373 | 23 | 0 | 31 | 19 | 0 | 0 | 446 | 462 | 469 | 1,073 | 4,646 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 301 | 11 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 324 | 324 | 341 | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 210 | 7 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 232 | 233 | 245 | 990 | | 4,646 | | | | |
| | 직진 | 9 | 455 | 19 | 1 | 23 | 44 | 0 | 0 | 542 | 554 | 571 | | | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 147 | 1 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 166 | 173 | 174 | 1,398 | | | 4,646 | | | |
| | 좌회전 | 9 | 237 | 7 | 0 | 8 | 14 | 0 | 0 | 266 | 270 | 280 | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 26 | 629 | 32 | 0 | 31 | 37 | 1 | 0 | 730 | 746 | 768 | 1,185 | | | | 4,646 | | |
| | 우회전 | 11 | 290 | 5 | 1 | 23 | 13 | 1 | 0 | 333 | 346 | 350 | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 17 | 155 | 9 | 0 | 23 | 17 | 0 | 0 | 204 | 216 | 215 | 1,117 | | | | | 4,646 | |
| | 직진 | 14 | 712 | 29 | 2 | 21 | 47 | 0 | 0 | 811 | 823 | 853 | | | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 103 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 111 | 112 | 117 | | | | | | | 4,646 |
| | 좌회전 | 8 | 217 | 10 | 1 | 1 | 20 | 1 | 0 | 250 | 252 | 263 | | | | | | | |

1.4.8 반고개네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 3,663 | 41,574 | 34,997 | 2,063 | 86 | 921 | 3,184 | 247 | 76 | 조사교통량 | 6,728 | 14,400 | 5,091 | 15,355 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.18% | 4.96% | 0.21% | 2.22% | 7.66% | 0.59% | 0.18% | 침투환산 | 7,242 | 15,474 | 5,465 | 16,474 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.85) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 491 | 31 | 4 | 16 | 54 | 7 | 1 | 604 | 619 | 711 | 1,328 | 7,310 |
| | 직진 | 22 | 373 | 33 | 2 | 24 | 72 | 3 | 0 | 507 | 522 | 596 | | |
| | 우회전 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 | 19 | 21 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 102 | 10 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 123 | 124 | 145 | 2,482 | 7,310 |
| | 직진 | 22 | 1,544 | 84 | 7 | 39 | 141 | 9 | 7 | 1,831 | 1,866 | 2,154 | | |
| | 우회전 | 6 | 126 | 3 | 1 | 11 | 12 | 1 | 1 | 155 | 163 | 183 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 8 | 173 | 19 | 0 | 1 | 28 | 1 | 0 | 222 | 223 | 262 | 860 | 7,310 |
| | 직진 | 13 | 342 | 19 | 5 | 17 | 58 | 3 | 2 | 446 | 461 | 525 | | |
| | 우회전 | 9 | 38 | 2 | 0 | 20 | 2 | 1 | 0 | 63 | 74 | 73 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 7 | 232 | 24 | 1 | 14 | 26 | 2 | 1 | 300 | 310 | 352 | 2,640 | 7,310 |
| | 직진 | 15 | 1,397 | 92 | 5 | 31 | 114 | 16 | 3 | 1,658 | 1,687 | 1,951 | | |
| | 우회전 | 10 | 241 | 12 | 0 | 11 | 20 | 2 | 0 | 286 | 293 | 337 | | |

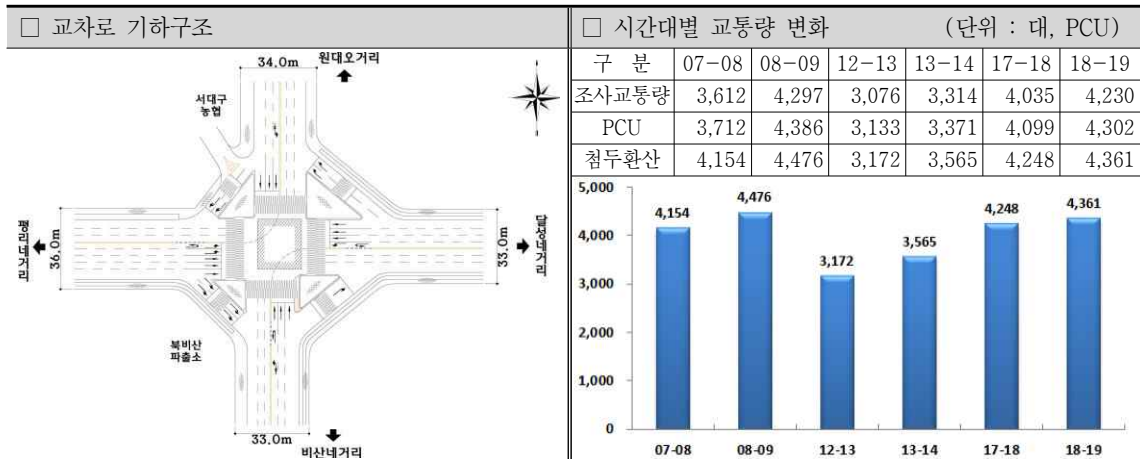
· 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 19 | 588 | 37 | 1 | 21 | 43 | 7 | 2 | 699 | 716 | 720 | 1,431 | 8,598 |
| | 직진 | 38 | 558 | 22 | 1 | 21 | 52 | 3 | 0 | 657 | 670 | 677 | | |
| | 우회전 | 6 | 29 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 | 35 | 34 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 10 | 122 | 12 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 147 | 149 | 151 | 2,567 | 8,598 |
| | 직진 | 41 | 1,840 | 74 | 5 | 29 | 122 | 25 | 2 | 2,097 | 2,129 | 2,162 | | |
| | 우회전 | 11 | 191 | 17 | 2 | 12 | 24 | 0 | 0 | 246 | 253 | 254 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 21 | 278 | 12 | 2 | 1 | 31 | 1 | 0 | 325 | 327 | 335 | 1,093 | 8,598 |
| | 직진 | 29 | 582 | 26 | 2 | 21 | 44 | 6 | 0 | 681 | 696 | 702 | | |
| | 우회전 | 9 | 33 | 1 | 0 | 13 | 4 | 4 | 0 | 55 | 64 | 56 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 18 | 316 | 36 | 2 | 19 | 37 | 1 | 0 | 411 | 422 | 423 | 3,507 | 8,598 |
| | 직진 | 46 | 2,170 | 108 | 8 | 29 | 131 | 13 | 1 | 2,460 | 2,486 | 2,536 | | |
| | 우회전 | 13 | 471 | 14 | 0 | 22 | 19 | 1 | 5 | 532 | 549 | 548 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 27 | 381 | 15 | 0 | 14 | 50 | 3 | 3 | 466 | 478 | 497 | 1,017 | 6,422 | | | |
| | 직진 | 65 | 341 | 29 | 0 | 21 | 52 | 3 | 0 | 446 | 458 | 475 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 39 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 | 42 | 45 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 25 | 117 | 17 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 150 | 150 | 159 | 2,344 | | 6,422 | | |
| | 직진 | 104 | 1,549 | 92 | 4 | 15 | 129 | 11 | 5 | 1,805 | 1,825 | 1,921 | | | | | |
| | 우회전 | 20 | 191 | 16 | 0 | 11 | 27 | 3 | 0 | 248 | 255 | 264 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 40 | 157 | 15 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 193 | 193 | 206 | 784 | | | 6,422 | |
| | 직진 | 55 | 328 | 23 | 0 | 12 | 59 | 8 | 1 | 431 | 442 | 459 | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 86 | 2 | 0 | 13 | 9 | 1 | 0 | 111 | 118 | 119 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 34 | 215 | 16 | 0 | 12 | 25 | 3 | 0 | 271 | 279 | 287 | 2,277 | | | | 6,422 |
| | 직진 | 82 | 1,285 | 47 | 1 | 14 | 130 | 9 | 1 | 1,487 | 1,500 | 1,582 | | | | | |
| | 우회전 | 16 | 315 | 18 | 0 | 15 | 22 | 6 | 8 | 384 | 403 | 408 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 37 | 407 | 20 | 2 | 15 | 36 | 4 | 5 | 489 | 505 | 521 | 1,018 | 6,549 | | | |
| | 직진 | 83 | 333 | 26 | 0 | 20 | 54 | 0 | 1 | 434 | 445 | 462 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 | 33 | 35 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 32 | 123 | 13 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 147 | 148 | 156 | 2,312 | | 6,549 | | |
| | 직진 | 166 | 1,576 | 108 | 1 | 14 | 124 | 8 | 2 | 1,833 | 1,847 | 1,949 | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 139 | 16 | 0 | 10 | 27 | 2 | 1 | 195 | 202 | 207 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 56 | 170 | 11 | 0 | 0 | 20 | 3 | 0 | 204 | 206 | 217 | 781 | | | 6,549 | |
| | 직진 | 77 | 330 | 25 | 1 | 11 | 67 | 5 | 0 | 439 | 448 | 468 | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 65 | 5 | 0 | 11 | 10 | 0 | 0 | 91 | 97 | 96 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 56 | 233 | 16 | 0 | 17 | 21 | 6 | 1 | 294 | 307 | 313 | 2,438 | | | | 6,549 |
| | 직진 | 132 | 1,425 | 79 | 1 | 16 | 112 | 10 | 5 | 1,648 | 1,667 | 1,753 | | | | | |
| | 우회전 | 18 | 286 | 20 | 0 | 14 | 29 | 1 | 0 | 350 | 358 | 372 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.92) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 57 | 437 | 31 | 0 | 14 | 46 | 3 | 1 | 532 | 542 | 578 | 1,200 | 7,849 | | | |
| | 직진 | 112 | 405 | 34 | 1 | 19 | 74 | 2 | 2 | 537 | 550 | 584 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 31 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 | 34 | 38 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 54 | 152 | 10 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 173 | 173 | 188 | 2,866 | | 7,849 | | |
| | 직진 | 235 | 1,865 | 121 | 4 | 16 | 155 | 10 | 3 | 2,174 | 2,192 | 2,363 | | | | | |
| | 우회전 | 31 | 226 | 23 | 3 | 8 | 30 | 0 | 0 | 290 | 296 | 315 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 64 | 191 | 19 | 1 | 0 | 23 | 2 | 0 | 236 | 238 | 257 | 973 | | | 7,849 | |
| | 직진 | 101 | 430 | 41 | 2 | 13 | 85 | 5 | 1 | 577 | 588 | 626 | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 63 | 2 | 0 | 11 | 6 | 0 | 1 | 83 | 90 | 90 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 79 | 218 | 33 | 0 | 18 | 30 | 3 | 1 | 303 | 315 | 330 | 2,810 | | | | 7,849 |
| | 직진 | 167 | 1,574 | 99 | 2 | 18 | 125 | 5 | 3 | 1,826 | 1,842 | 1,985 | | | | | |
| | 우회전 | 26 | 373 | 21 | 0 | 23 | 35 | 2 | 1 | 455 | 469 | 495 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 75 | 533 | 14 | 1 | 16 | 32 | 1 | 1 | 598 | 608 | 624 | 1,248 | 7,927 | | | |
| | 직진 | 132 | 456 | 29 | 3 | 19 | 53 | 1 | 0 | 561 | 573 | 585 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 32 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 38 | 39 | 39 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 70 | 159 | 6 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 176 | 177 | 184 | 2,903 | | 7,927 | | |
| | 직진 | 292 | 2,104 | 82 | 3 | 23 | 114 | 5 | 1 | 2,332 | 2,349 | 2,429 | | | | | |
| | 우회전 | 35 | 234 | 15 | 0 | 9 | 18 | 2 | 0 | 278 | 284 | 290 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 69 | 201 | 11 | 0 | 0 | 22 | 1 | 1 | 236 | 238 | 246 | 974 | | | 7,927 | |
| | 직진 | 124 | 524 | 30 | 5 | 12 | 60 | 0 | 0 | 631 | 640 | 657 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 56 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 67 | 72 | 71 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 90 | 227 | 19 | 0 | 17 | 14 | 5 | 1 | 283 | 295 | 295 | 2,802 | | | | 7,927 |
| | 직진 | 196 | 1,673 | 78 | 1 | 20 | 93 | 2 | 1 | 1,868 | 1,881 | 1,946 | | | | | |
| | 우회전 | 27 | 464 | 19 | 0 | 21 | 33 | 2 | 0 | 539 | 551 | 561 | | | | | |

1.4.9 북비산네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,144 | 22,564 | 16,458 | 1,640 | 103 | 632 | 3,601 | 119 | 11 | 조사교통량 | 5,057 | 5,901 | 4,729 | 6,877 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 72.94% | 7.27% | 0.46% | 2.80% | 15.96% | 0.53% | 0.05% | 침투환산 | 5,373 | 6,270 | 5,036 | 7,297 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.87) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 96 | 16 | 1 | 12 | 23 | 1 | 1 | 150 | 158 | 173 | 960 | 4,154 | | |
| | 직진 | 31 | 361 | 31 | 4 | 23 | 81 | 3 | 0 | 503 | 518 | 578 | | | | |
| | 우회전 | 6 | 142 | 4 | 1 | 9 | 25 | 0 | 0 | 181 | 186 | 209 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 129 | 15 | 3 | 12 | 18 | 1 | 0 | 178 | 186 | 204 | 1,099 | | 4,154 | |
| | 직진 | 18 | 521 | 41 | 3 | 13 | 135 | 7 | 2 | 722 | 736 | 831 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 45 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 57 | 58 | 64 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 969 | | | 4,154 |
| | 직진 | 15 | 411 | 52 | 7 | 29 | 87 | 2 | 0 | 588 | 607 | 676 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 220 | 2 | 5 | 8 | 19 | 0 | 0 | 254 | 261 | 293 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 157 | 29 | 0 | 4 | 33 | 2 | 0 | 225 | 228 | 259 | 1,126 | 4,154 | | |
| | 직진 | 18 | 386 | 48 | 1 | 9 | 123 | 10 | 0 | 577 | 587 | 663 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 123 | 13 | 4 | 16 | 18 | 3 | 0 | 177 | 189 | 204 | | | | |

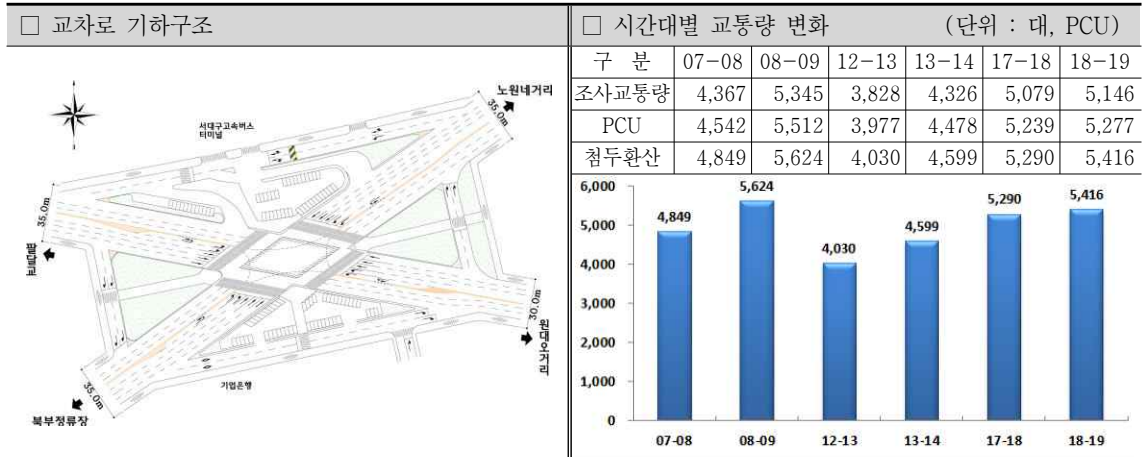
· 08~09시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 118 | 14 | 3 | 8 | 31 | 0 | 0 | 174 | 180 | 182 | 989 | 4,476 | | |
| | 직진 | 39 | 367 | 28 | 2 | 17 | 57 | 3 | 0 | 474 | 485 | 494 | | | | |
| | 우회전 | 12 | 245 | 10 | 4 | 6 | 34 | 2 | 0 | 301 | 307 | 313 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 166 | 11 | 0 | 7 | 20 | 0 | 0 | 204 | 208 | 212 | 1,106 | | 4,476 | |
| | 직진 | 16 | 587 | 48 | 1 | 12 | 135 | 9 | 0 | 792 | 803 | 824 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 48 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 66 | 67 | 70 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,016 | | | 4,476 |
| | 직진 | 24 | 533 | 48 | 4 | 29 | 69 | 5 | 0 | 688 | 707 | 717 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 237 | 9 | 7 | 6 | 28 | 0 | 0 | 287 | 294 | 299 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 140 | 16 | 1 | 6 | 41 | 1 | 1 | 206 | 211 | 214 | 1,365 | 4,476 | | |
| | 직진 | 39 | 653 | 68 | 1 | 6 | 160 | 13 | 1 | 902 | 913 | 940 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 149 | 6 | 2 | 15 | 29 | 1 | 1 | 203 | 213 | 211 | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 95 | 13 | 0 | 7 | 31 | 2 | 0 | 148 | 153 | 152 | 772 | 3,172 | | | | |
| | 직진 | 31 | 273 | 24 | 0 | 19 | 70 | 4 | 0 | 390 | 402 | 402 | | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 166 | 13 | 2 | 6 | 23 | 0 | 0 | 210 | 214 | 218 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 12 | 119 | 10 | 0 | 5 | 20 | 1 | 0 | 155 | 158 | 160 | 796 | | 3,172 | | | |
| | 직진 | 37 | 340 | 35 | 0 | 8 | 133 | 3 | 0 | 519 | 525 | 534 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 7 | 69 | 2 | 1 | 0 | 25 | 1 | 0 | 98 | 99 | 102 | 619 | | | 3,172 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 37 | 382 | 30 | 0 | 21 | 71 | 1 | 0 | 505 | 516 | 521 | 985 | | | | 3,172 | |
| | 우회전 | 12 | 69 | 2 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 94 | 95 | 98 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 107 | 19 | 1 | 4 | 36 | 0 | 0 | 167 | 170 | 171 | 985 | | | | | 3,172 |
| | 직진 | 54 | 373 | 69 | 0 | 4 | 145 | 4 | 1 | 596 | 601 | 614 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 8 | 147 | 10 | 0 | 12 | 21 | 4 | 0 | 194 | 202 | 200 | 985 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 92 | 13 | 0 | 8 | 21 | 0 | 0 | 134 | 138 | 144 | 755 | 3,565 | | | | |
| | 직진 | 31 | 278 | 28 | 0 | 17 | 62 | 3 | 0 | 388 | 398 | 417 | | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 141 | 16 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 181 | 184 | 194 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 12 | 113 | 14 | 0 | 8 | 41 | 0 | 0 | 176 | 180 | 189 | 951 | | 3,565 | | | |
| | 직진 | 31 | 379 | 54 | 0 | 4 | 156 | 6 | 1 | 600 | 606 | 645 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 9 | 72 | 3 | 1 | 0 | 29 | 3 | 0 | 108 | 110 | 117 | 666 | | | 3,565 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 32 | 360 | 40 | 1 | 18 | 79 | 3 | 0 | 501 | 512 | 539 | 1,193 | | | | 3,565 | |
| | 우회전 | 11 | 81 | 2 | 1 | 0 | 33 | 1 | 0 | 118 | 119 | 127 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 13 | 120 | 13 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 187 | 189 | 202 | 1,193 | | | | | 3,565 |
| | 직진 | 40 | 494 | 55 | 2 | 6 | 166 | 7 | 0 | 730 | 738 | 786 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 10 | 134 | 24 | 0 | 12 | 20 | 1 | 0 | 191 | 198 | 205 | 1,193 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 116 | 17 | 2 | 9 | 25 | 1 | 0 | 170 | 176 | 178 | 956 | 4,248 | | | | |
| | 직진 | 38 | 343 | 35 | 2 | 20 | 62 | 0 | 0 | 462 | 473 | 486 | | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 210 | 17 | 2 | 6 | 41 | 0 | 1 | 277 | 282 | 292 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 16 | 167 | 25 | 4 | 6 | 31 | 0 | 0 | 233 | 238 | 246 | 1,085 | | 4,248 | | | |
| | 직진 | 46 | 480 | 70 | 0 | 8 | 141 | 3 | 0 | 702 | 708 | 739 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 7 | 77 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 95 | 96 | 100 | 852 | | | 4,248 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 38 | 506 | 68 | 2 | 20 | 111 | 1 | 0 | 708 | 720 | 746 | 1,355 | | | | 4,248 | |
| | 우회전 | 10 | 77 | 6 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 101 | 102 | 106 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 7 | 153 | 22 | 0 | 7 | 36 | 0 | 0 | 218 | 222 | 230 | 1,355 | | | | | 4,248 |
| | 직진 | 46 | 549 | 90 | 0 | 9 | 156 | 2 | 0 | 806 | 812 | 849 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 12 | 189 | 23 | 4 | 14 | 32 | 0 | 1 | 263 | 273 | 276 | 1,355 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 99 | 13 | 1 | 9 | 15 | 0 | 0 | 137 | 142 | 141 | 941 | 4,361 | | | | |
| | 직진 | 13 | 378 | 32 | 4 | 20 | 28 | 0 | 0 | 462 | 474 | 476 | | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 265 | 18 | 4 | 7 | 21 | 0 | 0 | 315 | 321 | 324 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 25 | 196 | 18 | 0 | 9 | 30 | 0 | 0 | 253 | 258 | 261 | 1,233 | | 4,361 | | | |
| | 직진 | 24 | 687 | 30 | 2 | 13 | 126 | 3 | 1 | 862 | 872 | 888 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 3 | 79 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 81 | 81 | 84 | 914 | | | 4,361 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 64 | 607 | 61 | 5 | 26 | 90 | 1 | 0 | 790 | 806 | 815 | 1,273 | | | | 4,361 | |
| | 우회전 | 4 | 87 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 95 | 95 | 99 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 11 | 161 | 6 | 1 | 6 | 19 | 0 | 0 | 193 | 197 | 199 | 1,273 | | | | | 4,361 |
| | 직진 | 39 | 631 | 61 | 3 | 11 | 103 | 0 | 0 | 809 | 816 | 833 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 15 | 163 | 25 | 1 | 15 | 29 | 0 | 0 | 233 | 241 | 241 | 1,273 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |

1.4.10 만평네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,298 | 28,091 | 19,530 | 1,554 | 61 | 1,535 | 5,156 | 241 | 14 | 조사교통량 | 8,067 | 5,414 | 6,069 | 8,541 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 69.52% | 5.53% | 0.22% | 5.46% | 18.35% | 0.86% | 0.05% | 침투환산 | 8,579 | 5,756 | 6,424 | 9,049 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.90) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 12 | 210 | 13 | 3 | 27 | 54 | 5 | 0 | 312 | 330 | 347 | 1,684 | 4,849 |
| | 직진 | 82 | 763 | 50 | 1 | 20 | 165 | 6 | 1 | 1,006 | 1,021 | 1,117 | | |
| | 우회전 | 8 | 129 | 8 | 1 | 31 | 27 | 2 | 0 | 198 | 215 | 220 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 244 | 24 | 6 | 32 | 49 | 0 | 0 | 355 | 374 | 394 | 1,109 | 4,849 |
| | 직진 | 18 | 347 | 32 | 1 | 48 | 78 | 1 | 0 | 507 | 532 | 564 | | |
| | 우회전 | 17 | 93 | 8 | 1 | 3 | 31 | 1 | 0 | 137 | 140 | 151 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 43 | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 56 | 58 | 62 | 775 | 4,849 |
| | 직진 | 24 | 269 | 33 | 3 | 24 | 110 | 13 | 1 | 453 | 474 | 503 | | |
| | 우회전 | 9 | 112 | 11 | 1 | 21 | 43 | 1 | 0 | 189 | 201 | 210 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 252 | 25 | 0 | 5 | 105 | 4 | 0 | 391 | 396 | 434 | 1,281 | 4,849 |
| | 직진 | 13 | 467 | 43 | 3 | 48 | 101 | 2 | 0 | 664 | 691 | 737 | | |
| | 우회전 | 2 | 57 | 5 | 0 | 26 | 9 | 2 | 0 | 99 | 113 | 110 | | |

· 08~09시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 12 | 215 | 16 | 0 | 32 | 42 | 2 | 1 | 308 | 326 | 325 | 1,742 | 5,624 |
| | 직진 | 88 | 797 | 39 | 2 | 9 | 198 | 6 | 0 | 1,051 | 1,060 | 1,106 | | |
| | 우회전 | 12 | 211 | 35 | 1 | 23 | 25 | 2 | 0 | 297 | 310 | 311 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 246 | 12 | 1 | 23 | 48 | 3 | 0 | 333 | 347 | 350 | 1,100 | 5,624 |
| | 직진 | 28 | 403 | 24 | 0 | 41 | 73 | 3 | 0 | 544 | 566 | 573 | | |
| | 우회전 | 16 | 117 | 3 | 0 | 4 | 44 | 0 | 0 | 168 | 170 | 177 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 71 | 6 | 0 | 5 | 27 | 1 | 0 | 110 | 113 | 115 | 934 | 5,624 |
| | 직진 | 15 | 314 | 28 | 0 | 22 | 168 | 19 | 1 | 552 | 574 | 581 | | |
| | 우회전 | 18 | 132 | 7 | 0 | 16 | 67 | 3 | 1 | 226 | 237 | 238 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 16 | 346 | 20 | 0 | 5 | 134 | 11 | 1 | 517 | 526 | 544 | 1,848 | 5,624 |
| | 직진 | 23 | 901 | 52 | 7 | 49 | 118 | 7 | 0 | 1,134 | 1,166 | 1,194 | | |
| | 우회전 | 1 | 66 | 3 | 1 | 26 | 8 | 0 | 1 | 105 | 120 | 110 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 15 | 153 | 16 | 0 | 23 | 32 | 3 | 0 | 227 | 240 | 240 | 1,097 | 4,030 | | | | |
| | 직진 | 30 | 325 | 31 | 0 | 11 | 139 | 2 | 0 | 508 | 515 | 535 | | | | | | |
| | 우회전 | 23 | 217 | 24 | 0 | 27 | 35 | 2 | 0 | 305 | 320 | 322 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 14 | 162 | 8 | 0 | 26 | 26 | 1 | 0 | 223 | 237 | 234 | 848 | | 4,030 | | | |
| | 직진 | 27 | 312 | 20 | 1 | 41 | 65 | 1 | 0 | 440 | 462 | 463 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 3 | 99 | 12 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 143 | 145 | 151 | 911 | | | 4,030 | | |
| | 좌회전 | 8 | 75 | 11 | 0 | 6 | 22 | 2 | 0 | 116 | 120 | 121 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 27 | 269 | 42 | 0 | 20 | 134 | 14 | 2 | 481 | 500 | 507 | 1,174 | | | | 4,030 | |
| | 우회전 | 15 | 158 | 15 | 0 | 19 | 72 | 4 | 0 | 268 | 280 | 283 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 176 | 23 | 0 | 7 | 102 | 9 | 0 | 317 | 325 | 333 | 1,174 | | | | | 4,030 |
| | 직진 | 26 | 474 | 33 | 1 | 43 | 99 | 1 | 0 | 651 | 674 | 685 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 3 | 98 | 5 | 0 | 25 | 20 | 1 | 0 | 149 | 162 | 156 | 1,174 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 98 | 5 | 0 | 25 | 20 | 1 | 0 | 149 | 162 | 156 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 17 | 169 | 17 | 1 | 25 | 46 | 2 | 0 | 260 | 274 | 277 | 1,243 | 4,599 | | | | |
| | 직진 | 26 | 335 | 36 | 1 | 12 | 168 | 7 | 0 | 559 | 569 | 595 | | | | | | |
| | 우회전 | 16 | 244 | 24 | 1 | 25 | 54 | 1 | 0 | 349 | 363 | 371 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 10 | 186 | 13 | 1 | 26 | 45 | 1 | 0 | 272 | 286 | 289 | 907 | | 4,599 | | | |
| | 직진 | 24 | 313 | 34 | 3 | 41 | 55 | 3 | 0 | 449 | 473 | 477 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 9 | 94 | 6 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 132 | 134 | 141 | 1,123 | | | 4,599 | | |
| | 좌회전 | 10 | 73 | 6 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 108 | 110 | 114 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 29 | 347 | 32 | 1 | 22 | 249 | 15 | 1 | 667 | 687 | 710 | 1,123 | | | | 4,599 | |
| | 우회전 | 16 | 153 | 21 | 0 | 20 | 86 | 1 | 0 | 281 | 292 | 299 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 15 | 181 | 29 | 0 | 5 | 149 | 8 | 1 | 373 | 381 | 396 | 1,326 | | | | | 4,599 |
| | 직진 | 29 | 520 | 40 | 1 | 42 | 106 | 1 | 0 | 710 | 732 | 754 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 2 | 110 | 5 | 0 | 23 | 26 | 1 | 1 | 166 | 179 | 176 | 1,326 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 110 | 5 | 0 | 23 | 26 | 1 | 1 | 166 | 179 | 176 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 11 | 239 | 20 | 0 | 24 | 28 | 2 | 0 | 313 | 326 | 326 | 1,408 | 5,290 | | | | |
| | 직진 | 36 | 420 | 38 | 0 | 12 | 150 | 5 | 0 | 625 | 634 | 651 | | | | | | |
| | 우회전 | 22 | 299 | 41 | 1 | 27 | 47 | 0 | 0 | 415 | 429 | 431 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 176 | 14 | 1 | 27 | 38 | 0 | 0 | 256 | 270 | 267 | 894 | | 5,290 | | | |
| | 직진 | 17 | 353 | 25 | 0 | 41 | 59 | 1 | 0 | 479 | 500 | 499 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 6 | 88 | 7 | 1 | 4 | 23 | 0 | 0 | 123 | 126 | 128 | 1,398 | | | 5,290 | | |
| | 좌회전 | 15 | 158 | 10 | 0 | 4 | 38 | 0 | 0 | 210 | 212 | 219 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 53 | 574 | 47 | 0 | 25 | 200 | 15 | 0 | 861 | 881 | 896 | 1,398 | | | | 5,290 | |
| | 우회전 | 13 | 169 | 17 | 0 | 21 | 58 | 7 | 0 | 272 | 286 | 283 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 243 | 30 | 0 | 8 | 162 | 11 | 0 | 454 | 464 | 473 | 1,590 | | | | | 5,290 |
| | 직진 | 35 | 683 | 50 | 4 | 50 | 113 | 3 | 0 | 903 | 932 | 941 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 4 | 117 | 9 | 0 | 25 | 17 | 0 | 0 | 168 | 181 | 176 | 1,590 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 117 | 9 | 0 | 25 | 17 | 0 | 0 | 168 | 181 | 176 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 266 | 17 | 2 | 24 | 40 | 3 | 0 | 352 | 367 | 371 | 1,405 | 5,416 | | | | |
| | 직진 | 26 | 392 | 14 | 2 | 12 | 73 | 0 | 0 | 493 | 500 | 519 | | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 395 | 22 | 2 | 26 | 44 | 0 | 0 | 489 | 503 | 515 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 159 | 13 | 1 | 24 | 30 | 1 | 0 | 228 | 241 | 240 | 898 | | 5,416 | | | |
| | 직진 | 23 | 427 | 25 | 2 | 36 | 53 | 1 | 0 | 544 | 564 | 573 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 3 | 75 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 81 | 83 | 85 | 1,283 | | | 5,416 | | |
| | 좌회전 | 15 | 259 | 17 | 0 | 3 | 46 | 2 | 0 | 327 | 330 | 344 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 67 | 575 | 35 | 0 | 14 | 94 | 5 | 1 | 724 | 735 | 762 | 1,283 | | | | 5,416 | |
| | 우회전 | 11 | 128 | 2 | 0 | 10 | 26 | 2 | 0 | 168 | 174 | 177 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 264 | 27 | 0 | 4 | 108 | 5 | 0 | 408 | 413 | 429 | 1,830 | | | | | 5,416 |
| | 직진 | 18 | 886 | 61 | 2 | 42 | 144 | 3 | 0 | 1,138 | 1,162 | 1,197 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 8 | 137 | 10 | 0 | 25 | 21 | 0 | 1 | 194 | 208 | 204 | 1,830 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 137 | 10 | 0 | 25 | 21 | 0 | 1 | 194 | 208 | 204 | | | | | | |

1.4.11 유통단지삼거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 6,203 | 6,784 | 4,978 | 5,362 | 6,088 | 5,706 | | | | |
| | | | | PCU | 6,328 | 6,902 | 5,085 | 5,483 | 6,202 | 5,798 | | | | |
| | | | | 침투환산 | 6,746 | 7,068 | 5,078 | 5,707 | 6,342 | 5,946 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| 조사교통량 | 661 | 35,121 | 25,489 | 2,213 | 67 | 648 | 6,249 | 276 | 179 | 조사교통량 | 13,670 | 9,168 | 12,283 | |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 72.57% | 6.30% | 0.19% | 1.85% | 17.79% | 0.79% | 0.51% | 침투환산 | 14,384 | 9,614 | 12,889 | |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.92) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 46 | 1,684 | 121 | 7 | 26 | 337 | 9 | 1 | 2,185 | 2,207 | 2,376 | 3,335 | 6,746 |
| | 우회전 | 11 | 673 | 55 | 5 | 18 | 123 | 2 | 6 | 882 | 901 | 959 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 6 | 547 | 35 | 5 | 14 | 112 | 0 | 0 | 713 | 723 | 776 | 1,252 | |
| | 우회전 | 5 | 280 | 20 | 1 | 22 | 109 | 5 | 0 | 437 | 451 | 476 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 8 | 669 | 32 | 1 | 23 | 97 | 12 | 5 | 839 | 862 | 912 | 2,159 | |
| | 직진 | 4 | 747 | 101 | 5 | 23 | 233 | 29 | 9 | 1,147 | 1,185 | 1,247 | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 39 | 1,358 | 98 | 3 | 22 | 294 | 8 | 12 | 1,795 | 1,824 | 1,870 | 3,035 | 7,068 |
| | 우회전 | 8 | 896 | 72 | 2 | 16 | 127 | 5 | 0 | 1,118 | 1,130 | 1,165 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 14 | 806 | 39 | 5 | 13 | 116 | 2 | 4 | 985 | 999 | 1,026 | 1,657 | |
| | 우회전 | 7 | 314 | 37 | 0 | 21 | 219 | 13 | 1 | 605 | 623 | 631 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 4 | 631 | 63 | 0 | 19 | 178 | 15 | 3 | 909 | 929 | 947 | 2,376 | |
| | 직진 | 7 | 960 | 136 | 2 | 21 | 235 | 7 | 11 | 1,372 | 1,398 | 1,429 | | |
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 17 | 638 | 80 | 4 | 20 | 234 | 11 | 5 | 992 | 1,015 | 1,012 | 1,741 | 5,078 |
| | 우회전 | 29 | 562 | 30 | 0 | 10 | 108 | 3 | 2 | 715 | 724 | 729 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 18 | 513 | 41 | 1 | 12 | 100 | 2 | 3 | 672 | 683 | 686 | 1,449 | |
| | 우회전 | 26 | 431 | 65 | 1 | 21 | 217 | 9 | 4 | 748 | 768 | 763 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 20 | 562 | 52 | 1 | 21 | 194 | 6 | 2 | 838 | 854 | 855 | 1,888 | |
| | 직진 | 15 | 648 | 81 | 2 | 21 | 237 | 12 | 12 | 1,013 | 1,043 | 1,033 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

· 13~14시 (PHF : 0.94)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 19 | 705 | 69 | 2 | 20 | 271 | 17 | 15 | 1,099 | 1,134 | 1,169 | 1,959 | 5,707 |
| | 우회전 | 23 | 569 | 37 | 1 | 11 | 116 | 6 | 2 | 742 | 753 | 790 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 18 | 554 | 33 | 2 | 8 | 112 | 1 | 2 | 712 | 720 | 758 | 1,762 | |
| | 우회전 | 19 | 575 | 62 | 0 | 19 | 270 | 14 | 3 | 943 | 963 | 1,004 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 21 | 489 | 64 | 0 | 19 | 232 | 7 | 1 | 812 | 826 | 864 | 1,986 | |
| | 직진 | 23 | 677 | 85 | 1 | 21 | 241 | 12 | 17 | 1,054 | 1,088 | 1,122 | | |

· 17~18시 (PHF : 0.96)

(단위 : 대, PCU)

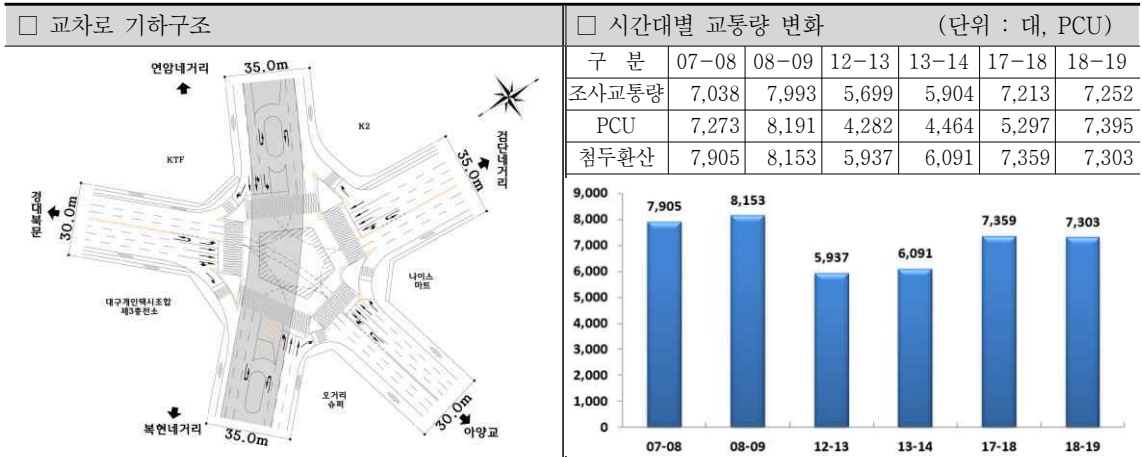
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 23 | 898 | 98 | 3 | 23 | 214 | 11 | 12 | 1,259 | 1,290 | 1,311 | 2,193 | 6,342 |
| | 우회전 | 23 | 681 | 51 | 1 | 13 | 100 | 0 | 1 | 847 | 855 | 882 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 16 | 714 | 51 | 1 | 14 | 117 | 4 | 2 | 903 | 915 | 941 | 1,819 | |
| | 우회전 | 24 | 579 | 52 | 0 | 21 | 181 | 8 | 2 | 843 | 860 | 878 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 13 | 476 | 54 | 0 | 21 | 150 | 11 | 3 | 715 | 734 | 745 | 2,330 | |
| | 직진 | 24 | 1,140 | 93 | 4 | 18 | 247 | 4 | 15 | 1,521 | 1,549 | 1,585 | | |

· 18~19시 (PHF : 0.96)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 30 | 949 | 66 | 0 | 18 | 149 | 8 | 9 | 1,199 | 1,221 | 1,248 | 2,121 | 5,946 |
| | 우회전 | 14 | 676 | 55 | 2 | 8 | 94 | 1 | 1 | 837 | 844 | 873 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 27 | 640 | 31 | 3 | 15 | 89 | 1 | 0 | 779 | 789 | 813 | 1,675 | |
| | 우회전 | 22 | 632 | 47 | 0 | 19 | 121 | 6 | 3 | 828 | 844 | 862 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 5 | 398 | 41 | 0 | 16 | 59 | 10 | 1 | 525 | 539 | 548 | 2,150 | |
| | 직진 | 33 | 1,218 | 66 | 2 | 21 | 216 | 5 | 10 | 1,538 | 1,562 | 1,602 | | |

1.4.12 복현오거리



□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)

| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 |
| 조사교통량 | 532 | 41,099 | 33,172 | 1,427 | 169 | 1,064 | 4,542 | 422 | 303 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 80.71% | 3.47% | 0.41% | 2.59% | 11.05% | 1.03% | 0.74% |

□ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU)

| 구 분 | 남 측 | 남동측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 조사교통량 | 5,995 | 11,505 | 7,337 | 6,455 | 11,600 |
| 첨두환산 | 6,235 | 11,989 | 7,637 | 6,664 | 11,695 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.89) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 39 | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 | 1 | 53 | 58 | 60 | 1,101 | 7,905 |
| | 직진 | 1 | 360 | 7 | 7 | 8 | 26 | 1 | 1 | 410 | 419 | 461 | | |
| | 직진 | 3 | 397 | 2 | 0 | 8 | 38 | 1 | 2 | 448 | 455 | 503 | | |
| | 우회전 | 0 | 54 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 68 | 73 | 77 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 2 | 103 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 116 | 120 | 130 | 2,450 | |
| | 직진 | 4 | 1,259 | 161 | 4 | 27 | 197 | 20 | 13 | 1,681 | 1,720 | 1,889 | | |
| | 직진 | 3 | 304 | 1 | 0 | 16 | 48 | 1 | 0 | 370 | 379 | 416 | | |
| | 우회전 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 14 | 15 | 15 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 72 | 72 | 81 | 1,435 | |
| | 직진 | 2 | 441 | 1 | 4 | 12 | 49 | 5 | 1 | 513 | 525 | 576 | | |
| | 직진 | 7 | 501 | 5 | 4 | 2 | 91 | 10 | 13 | 626 | 647 | 704 | | |
| | 우회전 | 0 | 55 | 3 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 67 | 69 | 74 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 60 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 70 | 72 | 79 | 848 | |
| | 직진 | 1 | 211 | 2 | 1 | 18 | 19 | 3 | 3 | 257 | 271 | 289 | | |
| | 직진 | 2 | 276 | 5 | 5 | 12 | 30 | 5 | 1 | 334 | 346 | 375 | | |
| | 우회전 | 0 | 63 | 5 | 1 | 16 | 6 | 3 | 0 | 94 | 104 | 105 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 2 | 132 | 5 | 0 | 15 | 5 | 3 | 0 | 160 | 169 | 179 | 2,071 | |
| | 직진 | 3 | 306 | 2 | 3 | 3 | 79 | 13 | 10 | 416 | 436 | 466 | | |
| | 직진 | 0 | 874 | 89 | 3 | 28 | 181 | 28 | 23 | 1,226 | 1,279 | 1,377 | | |
| | 우회전 | 0 | 30 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 0 | 43 | 48 | 49 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 08~09시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 51 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 63 | 68 | 63 | 1,016 | 8,154 | | |
| | 직진 | 3 | 369 | 3 | 10 | 11 | 34 | 1 | 1 | 429 | 441 | 437 | | | | |
| | 직진 | 5 | 389 | 1 | 0 | 6 | 52 | 1 | 1 | 450 | 455 | 458 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 46 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 57 | 62 | 58 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 1 | 234 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 252 | 257 | 256 | 2,437 | | 8,154 | |
| | 직진 | 5 | 1,379 | 110 | 1 | 26 | 194 | 9 | 17 | 1,736 | 1,771 | 1,772 | | | | |
| | 직진 | 2 | 326 | 2 | 0 | 15 | 33 | 1 | 2 | 379 | 389 | 387 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 22 | 23 | 22 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 93 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 101 | 102 | 104 | 1,653 | | | 8,154 |
| | 직진 | 8 | 704 | 1 | 6 | 7 | 59 | 3 | 1 | 781 | 790 | 797 | | | | |
| | 직진 | 7 | 503 | 6 | 7 | 5 | 90 | 4 | 10 | 625 | 643 | 637 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 101 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 112 | 115 | 115 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 71 | 1 | 1 | 0 | 10 | 2 | 2 | 87 | 91 | 88 | 1,021 | 8,154 | | |
| | 직진 | 1 | 272 | 1 | 1 | 10 | 29 | 1 | 3 | 317 | 326 | 325 | | | | |
| | 직진 | 6 | 476 | 5 | 1 | 11 | 47 | 5 | 1 | 546 | 556 | 557 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 31 | 1 | 1 | 10 | 6 | 2 | 0 | 51 | 58 | 51 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 6 | 98 | 4 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 124 | 130 | 128 | 2,027 | | 8,154 | |
| | 직진 | 8 | 330 | 1 | 5 | 2 | 52 | 19 | 10 | 419 | 442 | 427 | | | | |
| | 직진 | 1 | 1,048 | 91 | 5 | 24 | 175 | 14 | 10 | 1,367 | 1,399 | 1,395 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 61 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 0 | 75 | 79 | 77 | | | | |

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 87 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 102 | 106 | 106 | 1,048 | 5,937 | | |
| | 직진 | 11 | 249 | 0 | 2 | 11 | 23 | 0 | 0 | 285 | 292 | 296 | | | | |
| | 직진 | 14 | 429 | 1 | 1 | 4 | 52 | 8 | 2 | 497 | 506 | 517 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 94 | 0 | 1 | 11 | 16 | 2 | 0 | 124 | 131 | 129 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 7 | 150 | 0 | 0 | 11 | 12 | 2 | 2 | 177 | 186 | 185 | 1,541 | | 5,937 | |
| | 직진 | 5 | 690 | 93 | 2 | 26 | 164 | 25 | 20 | 1,020 | 1,067 | 1,062 | | | | |
| | 직진 | 1 | 214 | 1 | 0 | 15 | 18 | 2 | 1 | 251 | 261 | 261 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 32 | 32 | 33 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 64 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 76 | 78 | 80 | 922 | | | 5,937 |
| | 직진 | 9 | 335 | 6 | 3 | 9 | 33 | 1 | 3 | 390 | 400 | 406 | | | | |
| | 직진 | 6 | 270 | 0 | 2 | 2 | 61 | 15 | 3 | 353 | 366 | 369 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 55 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 64 | 66 | 67 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 4 | 71 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 82 | 83 | 86 | 803 | 5,937 | | |
| | 직진 | 6 | 189 | 1 | 1 | 10 | 28 | 2 | 1 | 232 | 240 | 241 | | | | |
| | 직진 | 7 | 306 | 0 | 1 | 16 | 18 | 1 | 0 | 342 | 351 | 357 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 93 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 2 | 114 | 122 | 119 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 5 | 80 | 1 | 0 | 13 | 12 | 0 | 0 | 106 | 113 | 110 | 1,623 | | 5,937 | |
| | 직진 | 5 | 261 | 0 | 2 | 3 | 65 | 7 | 4 | 342 | 352 | 356 | | | | |
| | 직진 | 8 | 712 | 86 | 1 | 26 | 159 | 21 | 15 | 1,020 | 1,059 | 1,063 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 71 | 0 | 0 | 4 | 14 | 1 | 0 | 90 | 93 | 94 | | | | |

부록1 : 교통량 조사 결과 집계표

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 78 | 0 | 1 | 6 | 11 | 1 | 1 | 98 | 103 | 102 | 987 | 6,091 |
| | 직진 | 4 | 245 | 1 | 0 | 15 | 30 | 0 | 1 | 292 | 301 | 301 | | |
| | 직진 | 10 | 378 | 1 | 1 | 5 | 33 | 2 | 1 | 421 | 426 | 434 | | |
| | 우회전 | 0 | 121 | 0 | 1 | 10 | 13 | 1 | 0 | 146 | 152 | 150 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 1 | 144 | 0 | 1 | 14 | 17 | 1 | 1 | 178 | 187 | 184 | 1,430 | |
| | 직진 | 3 | 636 | 85 | 1 | 23 | 152 | 20 | 19 | 936 | 977 | 965 | | |
| | 직진 | 1 | 189 | 1 | 1 | 12 | 26 | 2 | 2 | 233 | 243 | 241 | | |
| | 우회전 | 3 | 32 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 40 | 41 | 40 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 93 | 94 | 97 | 1,194 | |
| | 직진 | 16 | 434 | 6 | 7 | 22 | 47 | 2 | 3 | 521 | 540 | 537 | | |
| | 직진 | 11 | 367 | 1 | 4 | 1 | 86 | 15 | 6 | 480 | 496 | 495 | | |
| | 우회전 | 0 | 54 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 63 | 65 | 65 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 80 | 81 | 83 | 842 | |
| | 직진 | 6 | 249 | 0 | 2 | 8 | 26 | 1 | 2 | 288 | 296 | 296 | | |
| | 직진 | 10 | 292 | 1 | 1 | 14 | 19 | 3 | 1 | 331 | 341 | 342 | | |
| | 우회전 | 3 | 89 | 1 | 1 | 12 | 13 | 1 | 0 | 117 | 124 | 121 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 10 | 63 | 0 | 0 | 12 | 20 | 0 | 1 | 96 | 103 | 100 | 1,638 | |
| | 직진 | 10 | 246 | 0 | 4 | 1 | 66 | 10 | 5 | 332 | 345 | 342 | | |
| | 직진 | 1 | 731 | 85 | 1 | 27 | 207 | 12 | 9 | 1,072 | 1,101 | 1,105 | | |
| | 우회전 | 3 | 72 | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 | 0 | 87 | 90 | 91 | | |

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 12 | 94 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 1 | 110 | 114 | 113 | 1,066 | 7,359 |
| | 직진 | 3 | 268 | 1 | 2 | 8 | 17 | 1 | 0 | 297 | 303 | 304 | | |
| | 직진 | 14 | 414 | 3 | 1 | 6 | 39 | 2 | 1 | 466 | 472 | 475 | | |
| | 우회전 | 3 | 151 | 1 | 0 | 9 | 8 | 0 | 1 | 170 | 176 | 174 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 2 | 236 | 1 | 5 | 10 | 17 | 1 | 0 | 270 | 278 | 275 | 2,058 | |
| | 직진 | 5 | 1,067 | 135 | 0 | 26 | 189 | 16 | 15 | 1,448 | 1,484 | 1,478 | | |
| | 직진 | 1 | 215 | 2 | 2 | 16 | 18 | 2 | 1 | 256 | 267 | 260 | | |
| | 우회전 | 1 | 37 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 45 | 46 | 45 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 96 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 110 | 112 | 113 | 1,276 | |
| | 직진 | 19 | 512 | 0 | 3 | 8 | 44 | 2 | 1 | 570 | 578 | 582 | | |
| | 직진 | 13 | 408 | 0 | 3 | 0 | 77 | 8 | 2 | 498 | 506 | 508 | | |
| | 우회전 | 0 | 65 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 73 | 74 | 73 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 49 | 50 | 49 | 886 | |
| | 직진 | 3 | 274 | 0 | 1 | 11 | 25 | 2 | 0 | 313 | 320 | 321 | | |
| | 직진 | 16 | 389 | 1 | 0 | 11 | 16 | 0 | 0 | 417 | 423 | 425 | | |
| | 우회전 | 1 | 65 | 4 | 0 | 17 | 4 | 0 | 0 | 90 | 99 | 91 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 7 | 91 | 0 | 1 | 14 | 11 | 0 | 0 | 117 | 125 | 121 | 2,073 | |
| | 직진 | 13 | 305 | 2 | 3 | 1 | 44 | 7 | 1 | 363 | 370 | 370 | | |
| | 직진 | 9 | 1,093 | 124 | 0 | 28 | 200 | 12 | 7 | 1,464 | 1,491 | 1,494 | | |
| | 우회전 | 0 | 82 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 87 | 90 | 88 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

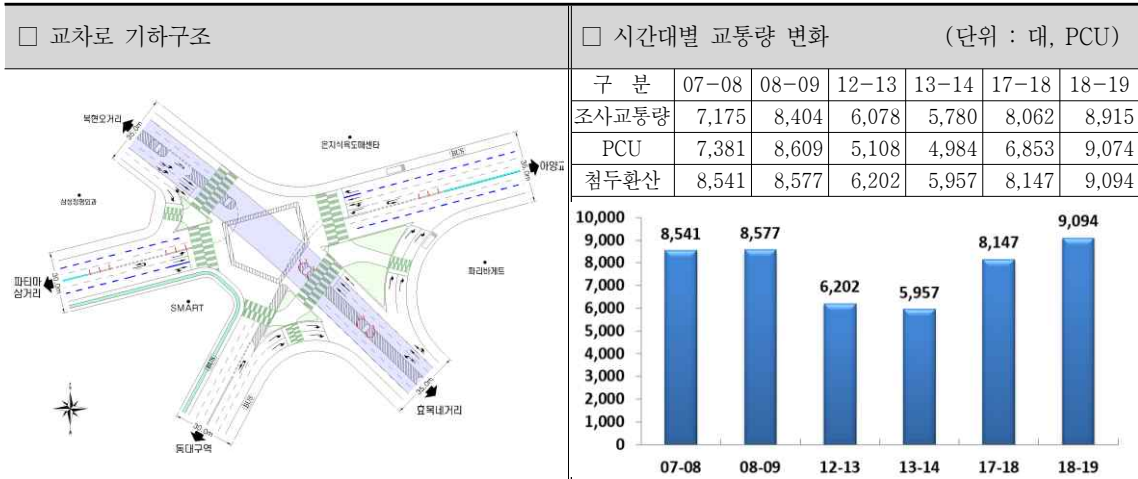
□ 시간대별 교통량

· 18~19시 (PHF : 0.99)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 76 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 89 | 94 | 89 | 1,017 | 7,303 |
| | 직진 | 1 | 263 | 1 | 0 | 6 | 13 | 0 | 1 | 284 | 288 | 288 | | |
| | 직진 | 25 | 442 | 2 | 1 | 7 | 48 | 1 | 1 | 502 | 508 | 506 | | |
| | 우회전 | 1 | 119 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 0 | 134 | 138 | 134 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 2 | 240 | 0 | 2 | 11 | 4 | 1 | 1 | 259 | 267 | 263 | 2,073 | |
| | 직진 | 3 | 1,193 | 122 | 2 | 20 | 140 | 12 | 10 | 1,499 | 1,526 | 1,515 | | |
| | 직진 | 5 | 212 | 1 | 1 | 14 | 16 | 1 | 1 | 246 | 255 | 250 | | |
| | 우회전 | 1 | 30 | 0 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 45 | 48 | 45 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 1 | 107 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 120 | 120 | 120 | 1,157 | |
| | 직진 | 10 | 470 | 1 | 1 | 5 | 35 | 1 | 0 | 513 | 517 | 517 | | |
| | 직진 | 5 | 383 | 1 | 5 | 1 | 47 | 7 | 1 | 445 | 453 | 449 | | |
| | 우회전 | 1 | 62 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 71 | 73 | 71 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 81 | 82 | 81 | 792 | |
| | 직진 | 4 | 267 | 2 | 2 | 7 | 21 | 1 | 1 | 301 | 307 | 288 | | |
| | 직진 | 23 | 320 | 1 | 1 | 12 | 17 | 1 | 1 | 353 | 361 | 357 | | |
| | 우회전 | 2 | 51 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 66 | 70 | 66 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 6 | 113 | 2 | 1 | 13 | 7 | 0 | 0 | 136 | 143 | 136 | 2,264 | |
| | 직진 | 14 | 331 | 4 | 4 | 2 | 43 | 1 | 0 | 385 | 389 | 389 | | |
| | 직진 | 8 | 1,281 | 115 | 2 | 27 | 180 | 13 | 12 | 1,630 | 1,663 | 1,646 | | |
| | 우회전 | 2 | 84 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 93 | 97 | 93 | | |

1.4.13 큰고개오거리



| <input type="checkbox"/> 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---|-------|--------|--------|--------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남서측 | 남동측 | 동 측 | 북서측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | | |
| 조사교통량 | 637 | 44,414 | 36,228 | 1,360 | 301 | 1,282 | 4,786 | 246 | 211 | 조사교통량 | 2,501 | 13,413 | 9,912 | 11,901 | 6,887 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 81.57% | 3.06% | 0.68% | 2.89% | 10.78% | 0.55% | 0.48% | 침투환산 | 2,600 | 14,096 | 10,375 | 12,473 | 6,974 |

시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.84) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 354 | 8,541 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 우회전 | 1 | 243 | 2 | 0 | 15 | 37 | 1 | 0 | 298 | 306 | | | 354 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,900 | 8,541 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 3 | 1,434 | 110 | 5 | 7 | 223 | 14 | 18 | 1,811 | 1,842 | | | 2,156 |
| | 우회전 | 0 | 489 | 4 | 2 | 44 | 83 | 1 | 2 | 625 | 651 | | | 744 |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 2 | 204 | 2 | 3 | 1 | 26 | 2 | 2 | 240 | 245 | 286 | 1,857 | 8,541 |
| | 직진 | 2 | 256 | 0 | 2 | 20 | 28 | 1 | 0 | 307 | 319 | 365 | | |
| | 직진 | 15 | 680 | 10 | 10 | 45 | 87 | 0 | 3 | 835 | 866 | 994 | | |
| | 우회전 | 3 | 129 | 0 | 1 | 17 | 29 | 1 | 0 | 177 | 187 | 212 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,340 | 8,541 | |
| | 직진 | 2 | 1,055 | 114 | 2 | 33 | 249 | 16 | 19 | 1,488 | 1,533 | | | 1,772 |
| | 직진 | 1 | 144 | 0 | 4 | 2 | 19 | 1 | 0 | 170 | 174 | | | 202 |
| | 우회전 | 2 | 274 | 4 | 1 | 3 | 24 | 0 | 2 | 308 | 312 | | | 366 |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 0 | 55 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 70 | 72 | 83 | 1,090 | 8,541 |
| | 직진 | 11 | 547 | 6 | 5 | 46 | 73 | 4 | 1 | 682 | 711 | 812 | | |
| | 직진 | 1 | 119 | 10 | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 141 | 143 | 167 | | |
| | 우회전 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 | 24 | 28 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 08~09시 (PHF : 0.98)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 429 | 8,577 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 우회전 | 0 | 333 | 7 | 5 | 12 | 62 | 2 | 0 | 421 | 431 | | | 429 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,973 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 7 | 1,781 | 107 | 7 | 9 | 195 | 13 | 10 | 2,122 | 2,147 | | | 2,166 |
| | 우회전 | 3 | 652 | 6 | 6 | 33 | 89 | 4 | 1 | 791 | 814 | | | 807 |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 6 | 300 | 1 | 5 | 3 | 41 | 2 | 4 | 356 | 365 | 364 | | 1,966 |
| | 직진 | 1 | 304 | 1 | 1 | 17 | 42 | 1 | 0 | 366 | 376 | 374 | | |
| | 직진 | 11 | 836 | 4 | 5 | 51 | 81 | 5 | 4 | 986 | 1,021 | 1,006 | | |
| | 우회전 | 2 | 176 | 6 | 2 | 11 | 20 | 1 | 2 | 218 | 227 | 222 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,135 | | |
| | 직진 | 3 | 1,118 | 112 | 4 | 22 | 212 | 16 | 10 | 1,494 | 1,525 | | 1,524 | |
| | 직진 | 2 | 190 | 3 | 8 | 1 | 10 | 2 | 0 | 214 | 220 | | 218 | |
| | 우회전 | 4 | 349 | 2 | 6 | 4 | 19 | 2 | 3 | 385 | 394 | | 393 | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 1 | 110 | 1 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 127 | 132 | 131 | 1,074 | |
| | 직진 | 8 | 585 | 3 | 6 | 57 | 66 | 0 | 1 | 718 | 751 | 733 | | |
| | 직진 | 1 | 157 | 1 | 2 | 2 | 10 | 1 | 1 | 174 | 178 | 178 | | |
| | 우회전 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 32 | 32 | 32 | | |

□ 시간대별 교통량

· 12~13시 (PHF : 0.98)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 6,202 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 우회전 | 5 | 294 | 0 | 5 | 15 | 35 | 1 | 2 | 352 | 365 | | | 360 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,664 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 10 | 765 | 77 | 3 | 11 | 167 | 6 | 13 | 1,042 | 1,065 | | | 1,062 |
| | 우회전 | 5 | 477 | 3 | 7 | 38 | 59 | 4 | 2 | 590 | 617 | | | 602 |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 4 | 185 | 3 | 2 | 2 | 20 | 1 | 0 | 213 | 216 | 217 | | 1,229 |
| | 직진 | 8 | 160 | 2 | 1 | 18 | 16 | 0 | 0 | 197 | 207 | 201 | | |
| | 직진 | 31 | 482 | 1 | 4 | 46 | 50 | 0 | 4 | 587 | 616 | 599 | | |
| | 우회전 | 6 | 166 | 1 | 1 | 10 | 29 | 0 | 1 | 208 | 215 | 212 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,804 | | |
| | 직진 | 7 | 1,044 | 97 | 2 | 26 | 183 | 20 | 14 | 1,386 | 1,424 | | 1,414 | |
| | 직진 | 5 | 164 | 1 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 189 | 190 | | 193 | |
| | 우회전 | 5 | 161 | 0 | 2 | 3 | 27 | 0 | 0 | 193 | 196 | | 197 | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 7 | 105 | 0 | 4 | 2 | 11 | 0 | 0 | 122 | 125 | 126 | 1,145 | |
| | 직진 | 33 | 620 | 1 | 2 | 39 | 65 | 9 | 6 | 742 | 773 | 758 | | |
| | 직진 | 1 | 190 | 0 | 5 | 0 | 29 | 2 | 0 | 226 | 230 | 230 | | |
| | 우회전 | 0 | 26 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 31 | 32 | 31 | | |

부록1 : 교통량 조사 결과 집계표

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 357 | 5,957 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 4 | 285 | 1 | 3 | 12 | 42 | 3 | 0 | 346 | 355 | 357 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,633 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 7 | 734 | 88 | 4 | 7 | 164 | 15 | 14 | 1,026 | 1,053 | 1,058 | | |
| | 우회전 | 11 | 444 | 1 | 8 | 30 | 65 | 6 | 4 | 558 | 584 | 575 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 5 | 217 | 3 | 1 | 2 | 27 | 3 | 2 | 255 | 260 | 262 | 1,410 | |
| | 직진 | 11 | 188 | 2 | 5 | 17 | 15 | 1 | 1 | 229 | 242 | 237 | | |
| | 직진 | 32 | 564 | 3 | 8 | 42 | 70 | 4 | 1 | 692 | 720 | 713 | | |
| | 우회전 | 7 | 148 | 1 | 0 | 14 | 26 | 2 | 1 | 192 | 201 | 198 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,569 | |
| | 직진 | 6 | 908 | 84 | 2 | 25 | 177 | 9 | 18 | 1,223 | 1,259 | 1,260 | | |
| | 직진 | 6 | 106 | 0 | 1 | 1 | 15 | 2 | 0 | 125 | 127 | 129 | | |
| | 우회전 | 7 | 139 | 1 | 5 | 6 | 20 | 3 | 1 | 175 | 183 | 180 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 4 | 87 | 1 | 4 | 2 | 10 | 0 | 0 | 104 | 107 | 108 | 988 | |
| | 직진 | 22 | 554 | 1 | 3 | 34 | 68 | 1 | 2 | 663 | 684 | 683 | | |
| | 직진 | 1 | 150 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 166 | 169 | 171 | | |
| | 우회전 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 26 | 26 | 26 | | |

| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 17~18시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 513 | 8,147 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 4 | 450 | 2 | 3 | 14 | 38 | 1 | 1 | 509 | 519 | 513 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,228 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 14 | 1,115 | 109 | 7 | 5 | 201 | 9 | 12 | 1,458 | 1,481 | 1,474 | | |
| | 우회전 | 11 | 630 | 2 | 16 | 30 | 67 | 0 | 1 | 746 | 770 | 754 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 9 | 398 | 1 | 2 | 0 | 54 | 0 | 0 | 455 | 456 | 459 | 1,917 | |
| | 직진 | 10 | 245 | 1 | 1 | 15 | 25 | 0 | 0 | 287 | 295 | 291 | | |
| | 직진 | 30 | 688 | 2 | 10 | 53 | 88 | 0 | 0 | 841 | 873 | 849 | | |
| | 우회전 | 6 | 246 | 4 | 8 | 13 | 41 | 2 | 0 | 314 | 326 | 318 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,123 | |
| | 직진 | 8 | 1,326 | 110 | 6 | 25 | 162 | 12 | 7 | 1,648 | 1,677 | 1,665 | | |
| | 직진 | 4 | 192 | 1 | 6 | 1 | 21 | 0 | 0 | 221 | 225 | 225 | | |
| | 우회전 | 6 | 200 | 0 | 3 | 5 | 21 | 0 | 0 | 229 | 233 | 233 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 9 | 148 | 4 | 1 | 2 | 14 | 0 | 1 | 170 | 173 | 171 | 1,366 | |
| | 직진 | 41 | 774 | 7 | 1 | 47 | 98 | 6 | 2 | 935 | 964 | 944 | | |
| | 직진 | 5 | 180 | 1 | 1 | 0 | 20 | 2 | 0 | 204 | 206 | 206 | | |
| | 우회전 | 3 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 45 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

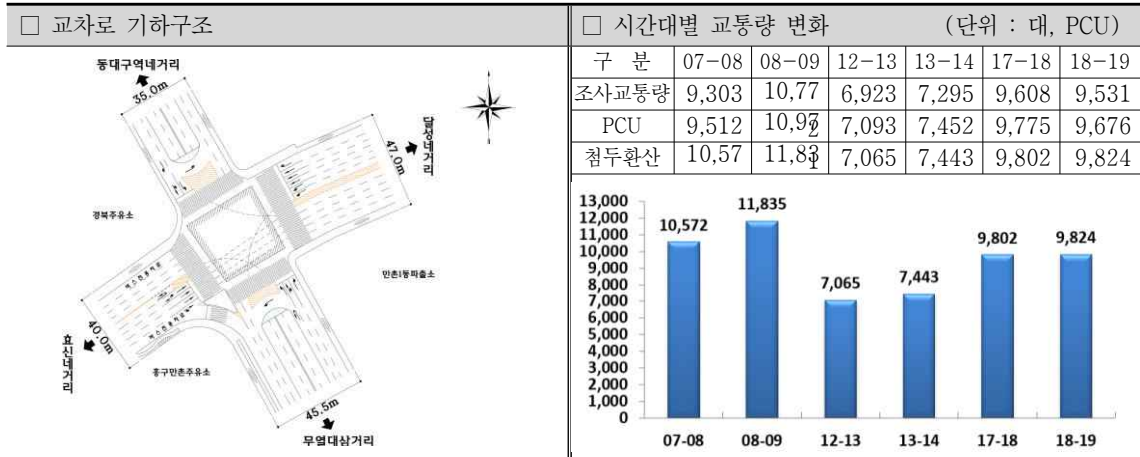
□ 시간대별 교통량

· 18~19시 (PHF : 0.98)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 587 | 9,094 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 13 | 514 | 1 | 4 | 14 | 39 | 1 | 2 | 575 | 587 | 587 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,698 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 15 | 1,417 | 105 | 2 | 7 | 188 | 9 | 8 | 1,736 | 1,753 | 1,772 | | |
| | 우회전 | 5 | 793 | 3 | 13 | 32 | 64 | 1 | 2 | 908 | 933 | 926 | | |
| ③ 동측 | 좌회전 | 4 | 370 | 1 | 5 | 1 | 54 | 2 | 1 | 434 | 439 | 442 | 1,996 | |
| | 직진 | 5 | 302 | 1 | 6 | 18 | 26 | 1 | 0 | 354 | 367 | 362 | | |
| | 직진 | 21 | 804 | 1 | 3 | 42 | 48 | 1 | 2 | 901 | 926 | 920 | | |
| | 우회전 | 5 | 240 | 1 | 7 | 13 | 6 | 0 | 1 | 268 | 279 | 272 | | |
| ④ 북서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,502 | |
| | 직진 | 26 | 1,642 | 109 | 1 | 25 | 174 | 8 | 1 | 1,960 | 1,978 | 2,000 | | |
| | 직진 | 3 | 234 | 1 | 0 | 1 | 22 | 2 | 0 | 260 | 262 | 264 | | |
| | 우회전 | 6 | 193 | 1 | 2 | 7 | 30 | 0 | 0 | 233 | 238 | 238 | | |
| ⑤ 서측 | 좌회전 | 4 | 204 | 1 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 224 | 226 | 229 | 1,311 | |
| | 직진 | 18 | 750 | 1 | 1 | 45 | 66 | 1 | 0 | 864 | 888 | 881 | | |
| | 직진 | 8 | 148 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1 | 0 | 164 | 166 | 167 | | |
| | 우회전 | 2 | 30 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 34 | 35 | 34 | | |

1.4.14 효목네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 475 | 53,432 | 42,741 | 2,572 | 172 | 1,278 | 6,086 | 525 | 58 | 조사교통량 | 13,307 | 16,652 | 13,193 | 10,280 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 79.99% | 4.81% | 0.32% | 2.39% | 11.39% | 0.98% | 0.11% | 침투환산 | 14,190 | 17,589 | 13,890 | 10,872 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.88) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 138 | 8 | 1 | 8 | 7 | 2 | 0 | 164 | 170 | 186 | 3,186 | 10,572 |
| | 직진 | 1 | 1,684 | 60 | 12 | 7 | 180 | 15 | 5 | 1,963 | 1,985 | 2,231 | | |
| | 우회전 | 3 | 518 | 44 | 4 | 15 | 91 | 3 | 2 | 677 | 690 | 769 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 208 | 18 | 3 | 5 | 30 | 3 | 0 | 267 | 273 | 304 | 3,093 | 10,572 |
| | 직진 | 9 | 1,270 | 81 | 9 | 66 | 127 | 16 | 0 | 1,569 | 1,615 | 1,783 | | |
| | 우회전 | 3 | 674 | 37 | 5 | 18 | 125 | 24 | 2 | 885 | 911 | 1,006 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 561 | 45 | 1 | 10 | 137 | 20 | 0 | 774 | 790 | 879 | 2,208 | 10,572 |
| | 직진 | 1 | 933 | 61 | 2 | 7 | 134 | 13 | 3 | 1,153 | 1,167 | 1,310 | | |
| | 우회전 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 17 | 18 | 19 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,085 | 10,572 |
| | 직진 | 6 | 1,312 | 83 | 7 | 92 | 201 | 17 | 0 | 1,712 | 1,770 | 1,946 | | |
| | 우회전 | 0 | 101 | 0 | 0 | 7 | 13 | 1 | 0 | 122 | 126 | 139 | | |

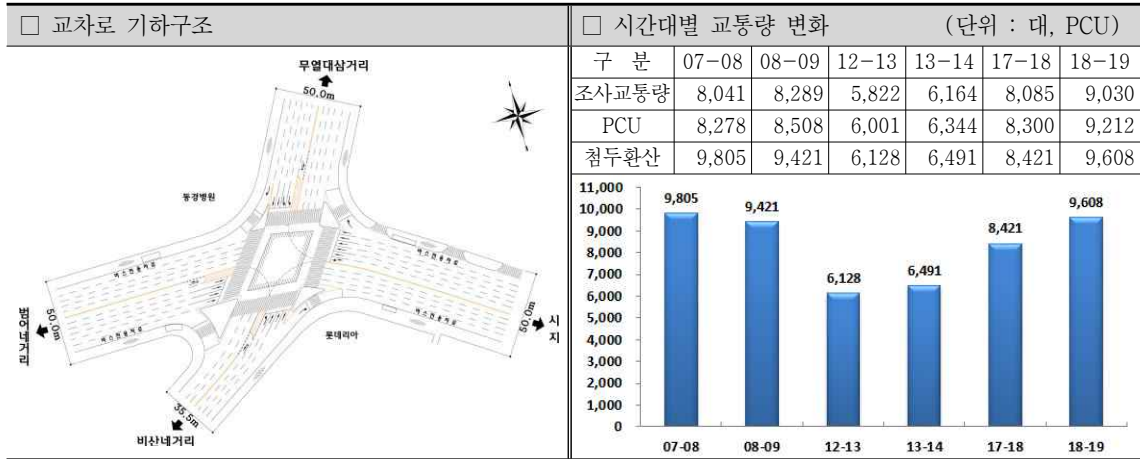
· 08~09시 (PHF : 0.91) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 285 | 10 | 1 | 9 | 9 | 4 | 0 | 318 | 325 | 349 | 3,690 | 11,835 |
| | 직진 | 0 | 1,997 | 58 | 9 | 10 | 182 | 10 | 2 | 2,268 | 2,285 | 2,493 | | |
| | 우회전 | 3 | 629 | 30 | 3 | 8 | 97 | 2 | 3 | 772 | 782 | 848 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 273 | 23 | 1 | 9 | 41 | 7 | 0 | 354 | 363 | 389 | 3,469 | 11,835 |
| | 직진 | 14 | 1,732 | 71 | 6 | 60 | 150 | 17 | 0 | 2,036 | 2,078 | 2,237 | | |
| | 우회전 | 6 | 574 | 38 | 1 | 28 | 96 | 29 | 1 | 767 | 797 | 843 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 8 | 587 | 38 | 0 | 10 | 132 | 11 | 0 | 778 | 789 | 855 | 2,493 | 11,835 |
| | 직진 | 1 | 1,197 | 67 | 1 | 6 | 174 | 10 | 2 | 1,457 | 1,468 | 1,601 | | |
| | 우회전 | 1 | 27 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 | 37 | 37 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,183 | 11,835 |
| | 직진 | 9 | 1,451 | 68 | 4 | 90 | 151 | 18 | 0 | 1,782 | 1,838 | 1,957 | | |
| | 우회전 | 1 | 154 | 10 | 1 | 9 | 31 | 1 | 0 | 206 | 212 | 226 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 108 | 5 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 136 | 141 | 140 | 1,522 | 7,065 | | | |
| | 직진 | 1 | 717 | 43 | 10 | 5 | 112 | 14 | 4 | 905 | 924 | 924 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 345 | 28 | 0 | 5 | 68 | 3 | 1 | 450 | 455 | 458 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 217 | 18 | 1 | 3 | 43 | 3 | 0 | 285 | 289 | 291 | 2,279 | | 7,065 | | |
| | 직진 | 39 | 919 | 72 | 1 | 58 | 157 | 9 | 1 | 1,217 | 1,252 | 1,242 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 468 | 56 | 2 | 27 | 153 | 24 | 1 | 731 | 759 | 746 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 10 | 552 | 45 | 3 | 7 | 127 | 18 | 0 | 752 | 766 | 768 | 1,796 | | | 7,065 | |
| | 직진 | 1 | 773 | 49 | 1 | 6 | 129 | 16 | 3 | 977 | 992 | 997 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 26 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 31 | 31 | 31 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,468 | | | | 7,065 |
| | 직진 | 21 | 969 | 64 | 2 | 71 | 120 | 12 | 0 | 1,238 | 1,281 | 1,263 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 158 | 11 | 0 | 9 | 23 | 0 | 0 | 201 | 206 | 205 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 112 | 7 | 0 | 7 | 15 | 1 | 0 | 142 | 146 | 146 | 1,633 | 7,443 | | | |
| | 직진 | 1 | 800 | 41 | 7 | 5 | 113 | 10 | 3 | 979 | 993 | 999 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 360 | 27 | 1 | 3 | 85 | 1 | 0 | 477 | 480 | 488 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 201 | 23 | 0 | 3 | 43 | 3 | 0 | 273 | 276 | 278 | 2,482 | | 7,443 | | |
| | 직진 | 27 | 1,059 | 81 | 3 | 55 | 148 | 12 | 0 | 1,358 | 1,393 | 1,385 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 540 | 54 | 1 | 22 | 169 | 16 | 0 | 802 | 822 | 819 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 542 | 48 | 3 | 8 | 137 | 9 | 0 | 747 | 757 | 763 | 1,812 | | | 7,443 | |
| | 직진 | 2 | 739 | 53 | 2 | 7 | 143 | 11 | 8 | 963 | 981 | 983 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 60 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 66 | 67 | 66 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,516 | | | | 7,443 |
| | 직진 | 15 | 975 | 65 | 2 | 69 | 128 | 18 | 0 | 1,257 | 1,302 | 1,281 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 179 | 12 | 0 | 11 | 29 | 0 | 0 | 231 | 237 | 235 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 148 | 13 | 0 | 7 | 21 | 0 | 0 | 189 | 193 | 193 | 2,095 | 9,802 | | | |
| | 직진 | 1 | 1,051 | 45 | 11 | 6 | 170 | 21 | 4 | 1,308 | 1,331 | 1,335 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 422 | 37 | 6 | 4 | 84 | 1 | 1 | 555 | 562 | 567 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 286 | 24 | 0 | 6 | 54 | 3 | 0 | 373 | 378 | 381 | 3,175 | | 9,802 | | |
| | 직진 | 38 | 1,345 | 105 | 2 | 60 | 165 | 5 | 0 | 1,682 | 1,716 | 1,716 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 796 | 75 | 0 | 24 | 152 | 9 | 0 | 1,056 | 1,073 | 1,078 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 594 | 41 | 1 | 5 | 111 | 10 | 0 | 762 | 770 | 777 | 2,787 | | | 9,802 | |
| | 직진 | 2 | 1,611 | 73 | 2 | 6 | 206 | 18 | 6 | 1,922 | 1,941 | 1,961 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 38 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 49 | 50 | 49 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,745 | | | | 9,802 |
| | 직진 | 27 | 1,140 | 64 | 4 | 80 | 149 | 7 | 0 | 1,444 | 1,490 | 1,473 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 229 | 8 | 3 | 8 | 19 | 1 | 0 | 268 | 274 | 272 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 151 | 5 | 0 | 9 | 17 | 0 | 0 | 182 | 187 | 187 | 2,064 | 9,824 | | | |
| | 직진 | 0 | 1,074 | 48 | 7 | 5 | 136 | 11 | 1 | 1,282 | 1,295 | 1,321 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 442 | 28 | 4 | 4 | 62 | 0 | 0 | 540 | 544 | 556 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 301 | 16 | 2 | 2 | 43 | 2 | 0 | 366 | 369 | 378 | 3,091 | | 9,824 | | |
| | 직진 | 33 | 1,342 | 70 | 5 | 69 | 139 | 4 | 1 | 1,630 | 1,670 | 1,681 | | | | | |
| | 우회전 | 15 | 780 | 58 | 0 | 23 | 134 | 6 | 0 | 1,001 | 1,016 | 1,032 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 9 | 586 | 37 | 1 | 9 | 64 | 5 | 0 | 702 | 710 | 724 | 2,794 | | | 9,824 | |
| | 직진 | 1 | 1,702 | 85 | 5 | 9 | 156 | 11 | 4 | 1,972 | 1,989 | 2,033 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 37 | 37 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,875 | | | | 9,824 |
| | 직진 | 30 | 1,269 | 66 | 6 | 63 | 115 | 8 | 0 | 1,527 | 1,566 | 1,574 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 268 | 7 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 292 | 296 | 301 | | | | | |

1.4.15 만촌네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|--------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 606 | 45,431 | 38,368 | 1,767 | 320 | 1,531 | 3,079 | 162 | 204 | 조사교통량 | 6,708 | 15,888 | 9,802 | 13,033 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.45% | 3.89% | 0.70% | 3.37% | 6.78% | 0.36% | 0.45% | 침투환산 | 7,437 | 17,469 | 10,720 | 14,248 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.82) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--|-------|--|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 354 | 10 | 10 | 6 | 13 | 0 | 0 | 393 | 401 | 479 | 9,805 | | | | | |
| | 직진 | 3 | 746 | 21 | 4 | 15 | 54 | 1 | 7 | 848 | 865 | 1,033 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 222 | 6 | 4 | 18 | 12 | 0 | 3 | 265 | 279 | 323 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 26 | 39 | 32 | | | 9,421 | | | |
| | 직진 | 7 | 2,319 | 74 | 15 | 73 | 142 | 9 | 9 | 2,641 | 2,699 | 3,221 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 188 | 7 | 4 | 22 | 14 | 1 | 2 | 238 | 254 | 291 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 617 | 27 | 12 | 20 | 52 | 4 | 3 | 735 | 756 | 896 | | | | | 9,805 | |
| | 직진 | 3 | 442 | 22 | 11 | 21 | 34 | 6 | 3 | 539 | 561 | 657 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 245 | 11 | 7 | 2 | 18 | 0 | 1 | 284 | 290 | 346 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,421 | | | | | |
| | 직진 | 7 | 1,553 | 74 | 12 | 79 | 151 | 9 | 8 | 1,886 | 1,944 | 2,300 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 162 | 8 | 2 | 5 | 7 | 1 | 1 | 186 | 191 | 227 | | | | | | |

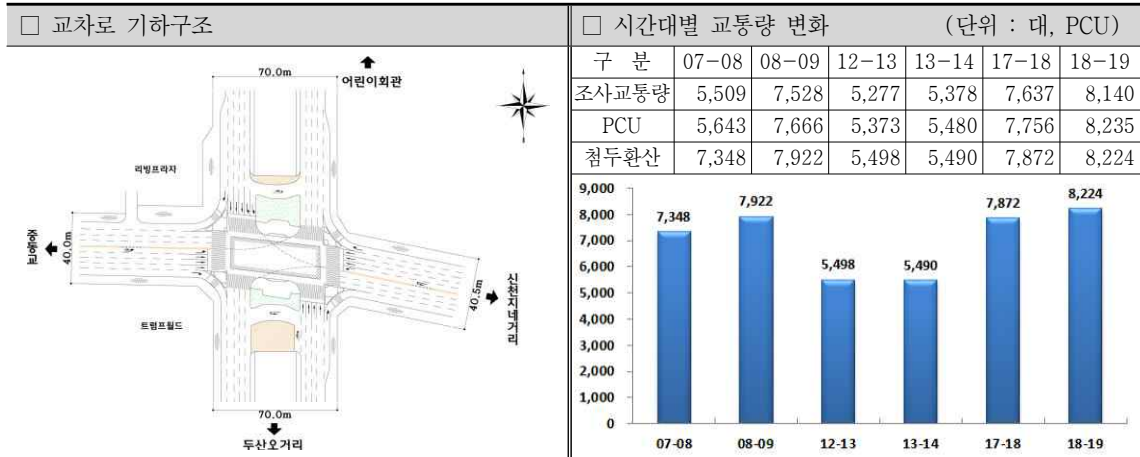
· 08~09시 (PHF : 0.88) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--|-------|--|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 334 | 6 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 358 | 363 | 406 | 9,421 | | | | | |
| | 직진 | 11 | 755 | 16 | 7 | 13 | 51 | 2 | 1 | 845 | 857 | 962 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 207 | 9 | 10 | 23 | 9 | 0 | 1 | 259 | 277 | 295 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 22 | 33 | 26 | | | 9,421 | | | |
| | 직진 | 12 | 2,481 | 81 | 15 | 76 | 127 | 8 | 17 | 2,805 | 2,872 | 3,187 | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 221 | 6 | 2 | 17 | 21 | 1 | 3 | 271 | 284 | 308 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 4 | 549 | 31 | 6 | 18 | 55 | 4 | 5 | 668 | 687 | 759 | | | | | 9,421 | |
| | 직진 | 2 | 535 | 38 | 8 | 15 | 75 | 6 | 2 | 679 | 696 | 771 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 266 | 12 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 302 | 303 | 343 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,421 | | | | | |
| | 직진 | 12 | 1,585 | 58 | 8 | 76 | 148 | 10 | 7 | 1,892 | 1,946 | 2,150 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 166 | 3 | 2 | 4 | 12 | 0 | 1 | 188 | 192 | 214 | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 161 | 7 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 191 | 196 | 201 | 773 | 6,128 | | | | |
| | 직진 | 7 | 296 | 12 | 1 | 12 | 46 | 1 | 0 | 368 | 375 | 388 | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 134 | 8 | 1 | 18 | 13 | 1 | 0 | 175 | 185 | 184 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 27 | 18 | 2,088 | | 6,128 | | | |
| | 직진 | 36 | 1,412 | 48 | 6 | 64 | 162 | 10 | 13 | 1,715 | 1,768 | 1,805 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 4 | 192 | 10 | 0 | 20 | 24 | 6 | 1 | 253 | 267 | 265 | 1,337 | | | 6,128 | | |
| | 좌회전 | 20 | 383 | 16 | 0 | 18 | 52 | 5 | 2 | 476 | 490 | 502 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 10 | 382 | 24 | 2 | 12 | 49 | 3 | 1 | 473 | 483 | 498 | 1,930 | | | | 6,128 | |
| | 우회전 | 4 | 264 | 21 | 0 | 0 | 32 | 1 | 2 | 320 | 323 | 337 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 | | | | | 6,128 |
| | 직진 | 37 | 1,324 | 79 | 8 | 66 | 131 | 7 | 12 | 1,627 | 1,680 | 1,713 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 6 | 181 | 8 | 0 | 5 | 10 | 2 | 0 | 206 | 210 | 217 | 210 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 181 | 8 | 0 | 5 | 10 | 2 | 0 | 206 | 210 | 217 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 168 | 10 | 0 | 5 | 11 | 1 | 0 | 195 | 198 | 206 | 839 | 6,491 | | | | |
| | 직진 | 7 | 320 | 17 | 1 | 9 | 41 | 1 | 0 | 389 | 395 | 410 | | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 166 | 11 | 2 | 19 | 11 | 0 | 3 | 212 | 226 | 223 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 33 | 22 | 2,290 | | 6,491 | | | |
| | 직진 | 39 | 1,590 | 70 | 11 | 65 | 162 | 6 | 12 | 1,916 | 1,969 | 2,017 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 3 | 184 | 6 | 1 | 17 | 27 | 3 | 0 | 238 | 249 | 251 | 1,395 | | | 6,491 | | |
| | 좌회전 | 19 | 373 | 23 | 1 | 19 | 54 | 5 | 4 | 479 | 496 | 505 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 6 | 390 | 28 | 3 | 13 | 57 | 3 | 0 | 494 | 504 | 520 | 1,967 | | | | 6,491 | |
| | 우회전 | 5 | 291 | 17 | 2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 352 | 353 | 370 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 | | | | | 6,491 |
| | 직진 | 32 | 1,357 | 68 | 4 | 65 | 158 | 9 | 15 | 1,676 | 1,730 | 1,765 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 4 | 166 | 6 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 191 | 194 | 202 | 202 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 166 | 6 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 191 | 194 | 202 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 276 | 17 | 1 | 6 | 15 | 1 | 1 | 317 | 322 | 330 | 1,136 | 8,421 | | | | |
| | 직진 | 7 | 369 | 35 | 11 | 12 | 49 | 2 | 3 | 481 | 497 | 501 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 217 | 25 | 8 | 20 | 21 | 1 | 1 | 293 | 309 | 305 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 24 | 36 | 24 | 2,826 | | 8,421 | | | |
| | 직진 | 46 | 2,024 | 142 | 18 | 67 | 145 | 5 | 9 | 2,410 | 2,464 | 2,510 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 2 | 220 | 13 | 2 | 18 | 22 | 4 | 1 | 280 | 293 | 292 | 1,928 | | | 8,421 | | |
| | 좌회전 | 19 | 519 | 36 | 7 | 19 | 42 | 2 | 2 | 627 | 643 | 652 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 19 | 662 | 43 | 9 | 15 | 71 | 4 | 0 | 804 | 818 | 838 | 2,531 | | | | 8,421 | |
| | 우회전 | 9 | 379 | 15 | 3 | 0 | 22 | 1 | 0 | 420 | 422 | 438 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | | | | | 8,421 |
| | 직진 | 32 | 1,750 | 87 | 18 | 67 | 125 | 4 | 18 | 2,069 | 2,132 | 2,156 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 5 | 322 | 15 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 360 | 366 | 375 | 375 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 322 | 15 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 360 | 366 | 375 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 261 | 16 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 290 | 294 | 308 | 1,191 | 9,608 | | | | |
| | 직진 | 5 | 464 | 21 | 3 | 9 | 43 | 1 | 2 | 543 | 552 | 578 | | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 250 | 10 | 3 | 16 | 7 | 0 | 0 | 286 | 296 | 305 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 35 | 23 | 3,200 | | 9,608 | | | |
| | 직진 | 38 | 2,351 | 100 | 11 | 74 | 127 | 5 | 18 | 2,686 | 2,749 | 2,857 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 4 | 247 | 14 | 0 | 22 | 16 | 0 | 1 | 300 | 312 | 320 | 2,288 | | | 9,608 | | |
| | 좌회전 | 12 | 622 | 27 | 2 | 17 | 38 | 4 | 2 | 712 | 726 | 758 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 9 | 865 | 37 | 6 | 10 | 62 | 0 | 0 | 980 | 988 | 1,042 | 2,929 | | | | 9,608 | |
| | 우회전 | 4 | 411 | 17 | 4 | 2 | 24 | 0 | 0 | 458 | 461 | 488 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414 | | | | | 9,608 |
| | 직진 | 28 | 2,090 | 82 | 7 | 65 | 86 | 1 | 7 | 2,338 | 2,382 | 2,488 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 4 | 387 | 5 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 414 | 420 | 441 | 441 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 387 | 5 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 414 | 420 | 441 | | | | | | |

1.4.16 황금네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|--------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 531 | 39,469 | 35,788 | 228 | 231 | 763 | 2,159 | 230 | 70 | 조사교통량 | 6,486 | 12,765 | 9,563 | 10,655 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 90.67% | 0.58% | 0.59% | 1.93% | 5.47% | 0.58% | 0.18% | 침투환산 | 6,956 | 13,852 | 10,120 | 11,426 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.75) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,150 | 7,348 | |
| | 직진 | 4 | 675 | 9 | 4 | 32 | 33 | 4 | 2 | 759 | 781 | | | 1,013 |
| | 우회전 | 1 | 83 | 1 | 0 | 5 | 12 | 1 | 1 | 103 | 107 | | | 137 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 187 | 4 | 1 | 6 | 9 | 1 | 0 | 208 | 212 | 277 | 2,994 | |
| | 직진 | 7 | 1,275 | 6 | 4 | 26 | 86 | 11 | 3 | 1,411 | 1,435 | 1,881 | | |
| | 우회전 | 1 | 588 | 7 | 1 | 22 | 8 | 0 | 1 | 627 | 640 | 836 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 265 | 3 | 2 | 10 | 18 | 5 | 1 | 304 | 314 | 406 | 1,251 | |
| | 직진 | 4 | 384 | 4 | 3 | 30 | 22 | 7 | 0 | 450 | 470 | 600 | | |
| | 우회전 | 1 | 163 | 0 | 0 | 2 | 16 | 1 | 2 | 184 | 188 | 245 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 264 | 2 | 2 | 4 | 19 | 2 | 0 | 293 | 297 | 392 | 1,953 | |
| | 직진 | 3 | 895 | 8 | 3 | 28 | 108 | 10 | 3 | 1,055 | 1,079 | 1,407 | | |
| | 우회전 | 2 | 91 | 4 | 0 | 9 | 7 | 3 | 1 | 115 | 122 | 154 | | |

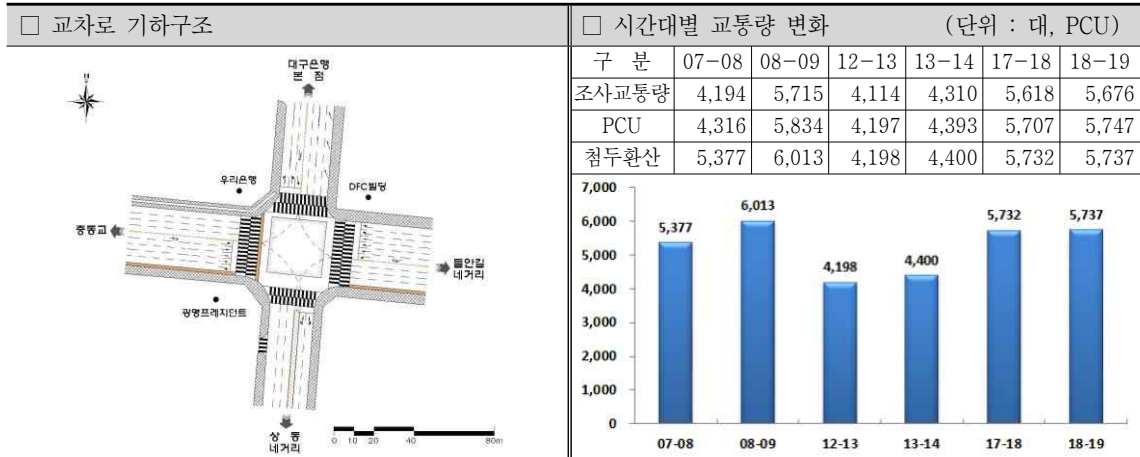
· 08~09시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,585 | 7,922 | |
| | 직진 | 10 | 1,257 | 9 | 5 | 28 | 40 | 2 | 1 | 1,342 | 1,361 | | | 1,412 |
| | 우회전 | 1 | 150 | 1 | 2 | 3 | 8 | 0 | 1 | 165 | 169 | | | 173 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 269 | 5 | 1 | 4 | 12 | 1 | 0 | 292 | 295 | 308 | 3,169 | |
| | 직진 | 11 | 1,733 | 10 | 6 | 28 | 94 | 12 | 6 | 1,889 | 1,918 | 1,988 | | |
| | 우회전 | 0 | 781 | 5 | 3 | 27 | 12 | 1 | 1 | 830 | 847 | 873 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 237 | 5 | 5 | 11 | 21 | 7 | 5 | 291 | 308 | 307 | 1,218 | |
| | 직진 | 11 | 541 | 4 | 4 | 26 | 22 | 4 | 0 | 601 | 618 | 632 | | |
| | 우회전 | 1 | 244 | 2 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 265 | 267 | 279 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 470 | 2 | 5 | 4 | 18 | 2 | 2 | 503 | 511 | 530 | 1,950 | |
| | 직진 | 6 | 1,052 | 15 | 11 | 19 | 98 | 6 | 2 | 1,203 | 1,223 | 1,266 | | |
| | 우회전 | 0 | 131 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 1 | 147 | 152 | 154 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 894 | 5,498 | |
| | 직진 | 23 | 630 | 2 | 4 | 24 | 54 | 4 | 0 | 718 | 734 | | | 749 |
| | 우회전 | 3 | 117 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 2 | 139 | 142 | | | 145 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 240 | 1 | 1 | 0 | 14 | 7 | 2 | 265 | 271 | 276 | | 1,440 |
| | 직진 | 19 | 693 | 3 | 4 | 15 | 75 | 9 | 1 | 800 | 815 | 834 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 14 | 266 | 0 | 4 | 7 | 18 | 4 | 0 | 299 | 307 | 311 | | 1,587 |
| | 직진 | 24 | 835 | 2 | 3 | 25 | 39 | 6 | 0 | 910 | 927 | 949 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 276 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 295 | 297 | 308 | | 1,577 |
| | 직진 | 15 | 833 | 3 | 3 | 18 | 96 | 9 | 3 | 965 | 983 | 1,006 | | |
| | 우회전 | 2 | 242 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 254 | 256 | 263 | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | | 합계 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 921 | 5,490 | |
| | 직진 | 14 | 635 | 2 | 8 | 20 | 45 | 3 | 1 | 714 | 731 | | | 729 |
| | 우회전 | 2 | 166 | 1 | 2 | 1 | 13 | 4 | 1 | 188 | 193 | | | 192 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 217 | 1 | 1 | 1 | 17 | 6 | 0 | 243 | 247 | 247 | | 1,271 |
| | 직진 | 16 | 592 | 2 | 3 | 19 | 72 | 1 | 3 | 692 | 707 | 706 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 9 | 247 | 1 | 3 | 10 | 32 | 1 | 1 | 295 | 303 | 301 | | 1,616 |
| | 직진 | 21 | 869 | 1 | 4 | 27 | 50 | 4 | 0 | 955 | 973 | 975 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 299 | 1 | 1 | 2 | 25 | 4 | 0 | 332 | 336 | 340 | | 1,682 |
| | 직진 | 20 | 905 | 6 | 4 | 19 | 87 | 8 | 4 | 1,033 | 1,053 | 1,053 | | |
| | 우회전 | 3 | 256 | 2 | 0 | 2 | 19 | 1 | 1 | 281 | 284 | 286 | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | | 합계 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,139 | 7,872 | |
| | 직진 | 27 | 767 | 6 | 6 | 25 | 53 | 3 | 0 | 860 | 877 | | | 887 |
| | 우회전 | 1 | 219 | 2 | 4 | 5 | 13 | 1 | 0 | 244 | 249 | | | 252 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 346 | 8 | 8 | 3 | 9 | 3 | 0 | 377 | 384 | 388 | | 2,398 |
| | 직진 | 15 | 1,265 | 4 | 14 | 20 | 110 | 4 | 0 | 1,417 | 1,436 | 1,460 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 14 | 504 | 1 | 2 | 12 | 12 | 3 | 0 | 534 | 543 | 550 | | 2,179 |
| | 직진 | 9 | 468 | 3 | 2 | 10 | 27 | 2 | 0 | 512 | 519 | 527 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 30 | 1,152 | 9 | 12 | 27 | 46 | 6 | 1 | 1,253 | 1,277 | 1,292 | | 2,156 |
| | 직진 | 3 | 321 | 1 | 1 | 1 | 24 | 1 | 0 | 349 | 351 | 360 | | |
| | 우회전 | 6 | 348 | 1 | 5 | 0 | 33 | 2 | 0 | 389 | 393 | 401 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 13 | 1,253 | 6 | 15 | 16 | 86 | 9 | 2 | 1,387 | 1,409 | 1,431 | | 324 |
| | 우회전 | 5 | 295 | 3 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 315 | 320 | 324 | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,267 | 8,224 | |
| | 직진 | 10 | 902 | 5 | 7 | 16 | 30 | 2 | 1 | 963 | 977 | | | 972 |
| | 우회전 | 5 | 270 | 3 | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 | 291 | 297 | | | 295 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 436 | 5 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 456 | 461 | 460 | | 2,580 |
| | 직진 | 16 | 1,339 | 5 | 7 | 14 | 101 | 5 | 1 | 1,472 | 1,486 | 1,488 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 599 | 3 | 3 | 11 | 7 | 1 | 1 | 625 | 634 | 632 | | 2,269 |
| | 직진 | 7 | 536 | 1 | 2 | 12 | 23 | 4 | 1 | 579 | 589 | 584 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 25 | 1,210 | 9 | 1 | 24 | 24 | 3 | 0 | 1,271 | 1,285 | 1,283 | | 2,108 |
| | 직진 | 2 | 378 | 0 | 1 | 8 | 10 | 1 | 0 | 398 | 403 | 402 | | |
| | 우회전 | 1 | 236 | 1 | 4 | 1 | 9 | 2 | 0 | 253 | 257 | 256 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 1,444 | 4 | 5 | 12 | 60 | 4 | 1 | 1,530 | 1,542 | 1,546 | | 306 |
| | 우회전 | 5 | 282 | 3 | 5 | 1 | 9 | 1 | 1 | 302 | 307 | 306 | | |

1.4.17 중동네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|--------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 604 | 29,627 | 25,105 | 1,227 | 91 | 744 | 2,231 | 161 | 68 | 조사교통량 | 3,527 | 11,282 | 3,745 | 11,073 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.74% | 4.14% | 0.31% | 2.51% | 7.53% | 0.54% | 0.23% | 침투환산 | 3,723 | 12,104 | 3,913 | 11,717 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.78) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 107 | 11 | 1 | 20 | 23 | 1 | 0 | 163 | 174 | 209 | 524 | 5,377 | | |
| | 직진 | 5 | 120 | 3 | 2 | 16 | 4 | 1 | 0 | 146 | 156 | 188 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 82 | 4 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 99 | 100 | 127 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 110 | 7 | 1 | 4 | 11 | 1 | 1 | 135 | 139 | 173 | 2,601 | | 5,377 | |
| | 직진 | 10 | 1,529 | 52 | 3 | 12 | 84 | 7 | 13 | 1,700 | 1,724 | 2,179 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 173 | 8 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 194 | 198 | 249 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 95 | 3 | 0 | 6 | 15 | 2 | 0 | 121 | 125 | 155 | 408 | | | 5,377 |
| | 직진 | 1 | 83 | 10 | 0 | 23 | 17 | 0 | 2 | 135 | 149 | 173 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 51 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 63 | 64 | 80 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 74 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 83 | 84 | 107 | 1,844 | 5,377 | | |
| | 직진 | 8 | 967 | 59 | 4 | 39 | 127 | 18 | 4 | 1,218 | 1,253 | 1,562 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 86 | 8 | 0 | 24 | 15 | 2 | 2 | 137 | 152 | 175 | | | | |

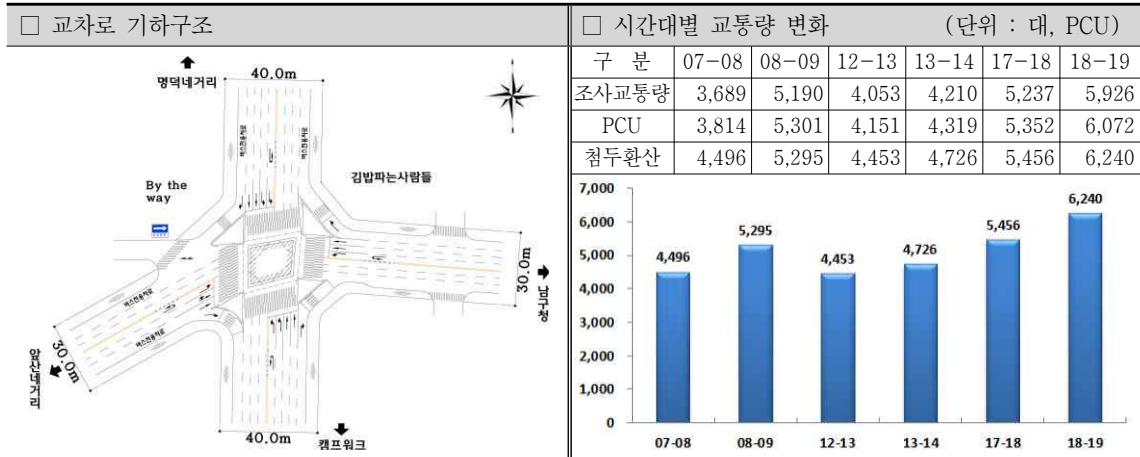
· 08~09시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 183 | 4 | 1 | 19 | 30 | 0 | 0 | 237 | 247 | 250 | 751 | 6,013 | | |
| | 직진 | 4 | 264 | 9 | 0 | 20 | 13 | 0 | 1 | 307 | 318 | 322 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 146 | 4 | 2 | 2 | 15 | 1 | 0 | 170 | 173 | 179 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 175 | 7 | 3 | 7 | 15 | 2 | 0 | 209 | 215 | 219 | 2,672 | | 6,013 | |
| | 직진 | 15 | 1,730 | 51 | 2 | 10 | 121 | 11 | 8 | 1,933 | 1,953 | 2,035 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 371 | 10 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 398 | 405 | 418 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 126 | 4 | 1 | 4 | 17 | 1 | 1 | 154 | 158 | 162 | 537 | | | 6,013 |
| | 직진 | 5 | 204 | 18 | 3 | 20 | 18 | 1 | 0 | 264 | 276 | 279 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 82 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 91 | 92 | 96 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 170 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 178 | 179 | 186 | 2,053 | 6,013 | | |
| | 직진 | 17 | 1,294 | 93 | 5 | 20 | 123 | 13 | 12 | 1,560 | 1,591 | 1,642 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 153 | 11 | 3 | 24 | 20 | 2 | 1 | 214 | 230 | 225 | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 126 | 5 | 0 | 21 | 11 | 1 | 0 | 164 | 175 | 168 | 556 | 4,198 | | | | |
| | 직진 | 9 | 173 | 12 | 0 | 18 | 24 | 2 | 0 | 229 | 239 | 233 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 123 | 10 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 151 | 152 | 155 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 131 | 9 | 1 | 5 | 24 | 0 | 0 | 170 | 173 | 174 | 1,336 | | 4,198 | | | |
| | 직진 | 14 | 774 | 34 | 0 | 7 | 78 | 9 | 0 | 902 | 910 | 919 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 14 | 211 | 5 | 1 | 6 | 16 | 0 | 0 | 239 | 243 | 243 | 707 | | | 4,198 | | |
| | 좌회전 | 9 | 235 | 7 | 0 | 6 | 21 | 0 | 1 | 270 | 274 | 275 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 11 | 232 | 20 | 2 | 21 | 22 | 2 | 1 | 300 | 314 | 305 | 1,599 | | | | 4,198 | |
| | 우회전 | 9 | 117 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 123 | 124 | 127 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 6 | 122 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 141 | 141 | 145 | 1,599 | | | | | 4,198 |
| | 직진 | 26 | 1,043 | 62 | 1 | 13 | 99 | 11 | 2 | 1,231 | 1,246 | 1,256 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 9 | 130 | 15 | 1 | 21 | 22 | 5 | 0 | 194 | 208 | 198 | 1,599 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 130 | 15 | 1 | 21 | 22 | 5 | 0 | 194 | 208 | 198 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 123 | 7 | 0 | 20 | 31 | 2 | 0 | 183 | 194 | 187 | 575 | 4,400 | | | | |
| | 직진 | 12 | 197 | 15 | 0 | 16 | 18 | 0 | 0 | 246 | 254 | 250 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 107 | 6 | 1 | 1 | 17 | 2 | 0 | 134 | 136 | 138 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 132 | 12 | 1 | 5 | 12 | 0 | 1 | 163 | 167 | 167 | 1,608 | | 4,400 | | | |
| | 직진 | 24 | 935 | 43 | 3 | 7 | 112 | 9 | 3 | 1,112 | 1,125 | 1,135 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 13 | 275 | 8 | 1 | 5 | 10 | 1 | 0 | 300 | 304 | 306 | 604 | | | 4,400 | | |
| | 좌회전 | 8 | 175 | 8 | 0 | 5 | 17 | 1 | 0 | 206 | 209 | 210 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 9 | 205 | 10 | 1 | 18 | 26 | 1 | 0 | 261 | 271 | 265 | 604 | | | | 4,400 | |
| | 우회전 | 4 | 115 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 125 | 125 | 129 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 140 | 3 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 160 | 161 | 164 | 1,613 | | | | | 4,400 |
| | 직진 | 19 | 1,041 | 48 | 2 | 13 | 130 | 10 | 3 | 1,247 | 1,263 | 1,272 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 4 | 120 | 10 | 0 | 21 | 18 | 4 | 0 | 173 | 186 | 177 | 1,613 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 120 | 10 | 0 | 21 | 18 | 4 | 0 | 173 | 186 | 177 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 159 | 14 | 1 | 20 | 18 | 2 | 0 | 214 | 226 | 218 | 677 | 5,732 | | | | |
| | 직진 | 9 | 230 | 8 | 4 | 20 | 23 | 0 | 0 | 285 | 297 | 290 | | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 136 | 16 | 0 | 3 | 9 | 1 | 0 | 165 | 167 | 169 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 12 | 160 | 16 | 3 | 7 | 22 | 2 | 0 | 210 | 216 | 214 | 1,907 | | 5,732 | | | |
| | 직진 | 28 | 1,150 | 80 | 1 | 9 | 142 | 8 | 0 | 1,390 | 1,399 | 1,418 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 12 | 237 | 12 | 0 | 5 | 14 | 1 | 1 | 270 | 274 | 275 | 816 | | | 5,732 | | |
| | 좌회전 | 3 | 229 | 12 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 271 | 274 | 276 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 14 | 318 | 18 | 4 | 17 | 22 | 1 | 0 | 380 | 391 | 388 | 2,332 | | | | 5,732 | |
| | 우회전 | 4 | 133 | 5 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 148 | 149 | 152 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 126 | 6 | 1 | 0 | 13 | 0 | 1 | 147 | 149 | 151 | 2,332 | | | | | 5,732 |
| | 직진 | 28 | 1,633 | 85 | 6 | 13 | 119 | 6 | 6 | 1,868 | 1,887 | 1,906 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 9 | 214 | 15 | 1 | 20 | 20 | 0 | 0 | 270 | 281 | 275 | 2,332 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 214 | 15 | 1 | 20 | 20 | 0 | 0 | 270 | 281 | 275 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 159 | 6 | 1 | 21 | 16 | 0 | 0 | 203 | 214 | 205 | 640 | 5,737 | | | | |
| | 직진 | 13 | 203 | 10 | 2 | 16 | 12 | 0 | 0 | 243 | 252 | 247 | | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 171 | 4 | 0 | 2 | 9 | 2 | 0 | 188 | 190 | 188 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 13 | 185 | 11 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 213 | 216 | 216 | 1,980 | | 5,737 | | | |
| | 직진 | 37 | 1,298 | 50 | 1 | 13 | 119 | 3 | 1 | 1,485 | 1,495 | 1,501 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 5 | 226 | 17 | 0 | 5 | 9 | 2 | 0 | 259 | 263 | 263 | 841 | | | 5,737 | | |
| | 좌회전 | 5 | 279 | 12 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 304 | 307 | 308 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 17 | 336 | 20 | 2 | 15 | 22 | 0 | 0 | 395 | 404 | 399 | 2,276 | | | | 5,737 | |
| | 우회전 | 2 | 125 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 134 | 135 | 134 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 113 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 124 | 125 | 124 | 2,276 | | | | | 5,737 |
| | 직진 | 14 | 1,710 | 55 | 1 | 11 | 90 | 4 | 3 | 1,874 | 1,885 | 1,894 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 10 | 218 | 4 | 1 | 19 | 12 | 0 | 0 | 254 | 264 | 258 | 2,276 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 218 | 4 | 1 | 19 | 12 | 0 | 0 | 254 | 264 | 258 | | | | | | |

1.4.18 영대병원네거리



□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)

| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 |
| 조사교통량 | 517 | 28,305 | 23,997 | 1,181 | 492 | 741 | 1,771 | 76 | 47 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.78% | 4.17% | 1.74% | 2.62% | 6.26% | 0.27% | 0.17% |

□ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU)

| 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
|-------|-------|-------|-------|--------|
| 조사교통량 | 3,247 | 6,344 | 7,870 | 10,844 |
| 침투환산 | 3,524 | 6,897 | 8,514 | 11,731 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.82) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 225 | 12 | 3 | 0 | 14 | 1 | 0 | 255 | 257 | 311 | 609 | 4,496 | | | |
| | 직진 | 1 | 171 | 16 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 202 | 203 | 247 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 35 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 42 | 43 | 51 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16 | 20 | 20 | 1,203 | | 4,496 | | |
| | 직진 | 6 | 496 | 32 | 3 | 33 | 69 | 4 | 2 | 639 | 661 | 779 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 292 | 12 | 0 | 11 | 14 | 2 | 0 | 331 | 338 | 404 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 176 | 8 | 1 | 11 | 15 | 0 | 0 | 211 | 217 | 257 | 1,006 | | | 4,496 | |
| | 직진 | 1 | 186 | 8 | 1 | 3 | 11 | 0 | 1 | 210 | 213 | 255 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 338 | 12 | 3 | 28 | 23 | 1 | 1 | 406 | 423 | 494 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 446 | 29 | 33 | 22 | 34 | 2 | 2 | 568 | 599 | 692 | 1,678 | | | | 4,496 |
| | 직진 | 1 | 590 | 29 | 5 | 43 | 66 | 4 | 4 | 741 | 771 | 903 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 60 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 68 | 70 | 83 | | | | | |

· 08~09시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 364 | 22 | 1 | 1 | 30 | 1 | 1 | 420 | 423 | 429 | 797 | 5,295 | | | |
| | 직진 | 2 | 267 | 14 | 3 | 0 | 17 | 0 | 1 | 302 | 305 | 308 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 52 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 60 | 62 | 60 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 13 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 26 | 31 | 26 | 1,267 | | 5,295 | | |
| | 직진 | 5 | 567 | 31 | 9 | 23 | 59 | 6 | 4 | 699 | 722 | 714 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 463 | 20 | 0 | 12 | 21 | 0 | 0 | 516 | 522 | 527 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 3 | 232 | 13 | 2 | 13 | 23 | 0 | 1 | 284 | 293 | 289 | 1,098 | | | 5,295 | |
| | 직진 | 1 | 242 | 18 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 276 | 277 | 282 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 438 | 26 | 2 | 26 | 24 | 0 | 0 | 516 | 530 | 527 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 691 | 27 | 23 | 23 | 31 | 1 | 0 | 796 | 820 | 813 | 2,133 | | | | 5,295 |
| | 직진 | 7 | 1,132 | 29 | 10 | 33 | 51 | 1 | 0 | 1,256 | 1,278 | 1,281 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 35 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 | 40 | 39 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|-----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.91) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 12 | 164 | 6 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 184 | 184 | 203 | 429 | 4,453 | | | |
| | 직진 | 5 | 114 | 8 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 134 | 134 | 147 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 65 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 72 | 72 | 79 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 30 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 42 | 45 | 46 | 1,004 | | 4,453 | | |
| | 직진 | 25 | 419 | 31 | 0 | 21 | 70 | 1 | 1 | 543 | 555 | 596 | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 275 | 15 | 0 | 12 | 20 | 6 | 2 | 330 | 341 | 362 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 9 | 289 | 15 | 2 | 13 | 19 | 3 | 0 | 341 | 350 | 375 | 1,334 | | | 4,453 | |
| | 직진 | 7 | 223 | 9 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 241 | 242 | 264 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 553 | 25 | 0 | 25 | 29 | 0 | 0 | 632 | 645 | 695 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 17 | 413 | 16 | 41 | 25 | 45 | 2 | 0 | 542 | 576 | 595 | 1,686 | | | | 4,453 |
| | 직진 | 12 | 815 | 24 | 6 | 22 | 64 | 3 | 0 | 934 | 950 | 1,027 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 48 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 58 | 58 | 64 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.89) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 193 | 16 | 3 | 0 | 20 | 1 | 1 | 234 | 237 | 262 | 559 | 4,726 | | | |
| | 직진 | 7 | 164 | 16 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 192 | 193 | 215 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 73 | 73 | 82 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 25 | 4 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 45 | 51 | 50 | 1,015 | | 4,726 | | |
| | 직진 | 21 | 441 | 38 | 2 | 20 | 87 | 2 | 2 | 592 | 606 | 665 | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 222 | 12 | 0 | 10 | 22 | 0 | 1 | 267 | 273 | 300 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 363 | 14 | 0 | 11 | 15 | 3 | 3 | 409 | 419 | 460 | 1,415 | | | 4,726 | |
| | 직진 | 12 | 233 | 11 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 256 | 256 | 288 | | | | | |
| | 우회전 | 13 | 513 | 29 | 3 | 20 | 26 | 1 | 2 | 594 | 608 | 667 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 13 | 443 | 25 | 45 | 21 | 37 | 2 | 1 | 574 | 609 | 644 | 1,737 | | | | 4,726 |
| | 직진 | 5 | 791 | 25 | 5 | 24 | 59 | 9 | 1 | 914 | 934 | 1,026 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 60 | 61 | 67 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 12 | 201 | 29 | 7 | 0 | 21 | 0 | 0 | 258 | 262 | 269 | 518 | 5,456 | | | |
| | 직진 | 5 | 149 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 171 | 171 | 178 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 57 | 4 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 67 | 68 | 71 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 34 | 1 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 54 | 61 | 56 | 1,187 | | 5,456 | | |
| | 직진 | 23 | 581 | 43 | 4 | 22 | 80 | 1 | 1 | 732 | 747 | 763 | | | | | |
| | 우회전 | 23 | 293 | 20 | 2 | 10 | 28 | 0 | 0 | 353 | 359 | 368 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 11 | 414 | 29 | 0 | 10 | 49 | 1 | 0 | 503 | 509 | 524 | 1,642 | | | 5,456 | |
| | 직진 | 11 | 428 | 18 | 2 | 1 | 25 | 1 | 0 | 475 | 477 | 494 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 525 | 30 | 0 | 21 | 21 | 1 | 1 | 599 | 611 | 624 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 13 | 481 | 19 | 60 | 23 | 47 | 2 | 0 | 632 | 675 | 659 | 2,109 | | | | 5,456 |
| | 직진 | 12 | 1,126 | 41 | 7 | 25 | 85 | 5 | 2 | 1,291 | 1,312 | 1,344 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 87 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 102 | 102 | 106 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 16 | 251 | 19 | 6 | 3 | 21 | 0 | 0 | 300 | 305 | 316 | 612 | 6,240 | | | |
| | 직진 | 5 | 190 | 11 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 214 | 214 | 225 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 57 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 67 | 68 | 71 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 37 | 2 | 7 | 1 | 5 | 0 | 1 | 53 | 58 | 57 | 1,221 | | 6,240 | | |
| | 직진 | 28 | 639 | 38 | 4 | 24 | 53 | 1 | 1 | 760 | 776 | 800 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 306 | 15 | 0 | 11 | 14 | 0 | 0 | 346 | 352 | 364 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 546 | 29 | 0 | 12 | 27 | 0 | 1 | 615 | 622 | 648 | ,2019 | | | 6,240 | |
| | 직진 | 10 | 488 | 10 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 517 | 518 | 545 | | | | | |
| | 우회전 | 19 | 725 | 22 | 0 | 15 | 22 | 1 | 0 | 785 | 793 | 826 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 19 | 517 | 15 | 131 | 24 | 21 | 0 | 0 | 708 | 786 | 745 | 2,388 | | | | 6,240 |
| | 직진 | 10 | 1,268 | 45 | 8 | 23 | 40 | 3 | 2 | 1,389 | 1,408 | 1,462 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 162 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 172 | 174 | 181 | | | | | |

1.4.19 안지랑네거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 3,922 | 5,407 | 4,014 | 4,126 | 5,100 | 5,024 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | PCU | 4,044 | 5,527 | 4,107 | 4,219 | 5,192 | 5,118 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 침투환산 | 4,613 | 5,519 | 4,097 | 4,437 | 5,314 | 5,460 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>남 측</th> <th>동 측</th> <th>북 측</th> <th>서 측</th> </tr> <tr> <td>조사교통량</td> <td>1,300</td> <td>10,775</td> <td>6,339</td> <td>9,179</td> </tr> <tr> <td>침투환산</td> <td>1,387</td> <td>11,512</td> <td>6,750</td> <td>9,791</td> </tr> </table> | | | | | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | 조사교통량 | 1,300 | 10,775 | 6,339 | 9,179 | 침투환산 | 1,387 | 11,512 | 6,750 | 9,791 |
| 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 조사교통량 | 1,300 | 10,775 | 6,339 | 9,179 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 침투환산 | 1,387 | 11,512 | 6,750 | 9,791 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 조사교통량 | 761 | 27,593 | 22,717 | 1,437 | 88 | 857 | 2,272 | 163 | 59 | 조사교통량 | 1,300 | 10,775 | 6,339 | 9,179 | | | | | | | | | | | |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 82.33% | 5.21% | 0.32% | 3.11% | 8.23% | 0.59% | 0.21% | 침투환산 | 1,387 | 11,512 | 6,750 | 9,791 | | | | | | | | | | | |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.85) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | | | | | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 4,613 | | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 171 | 17 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1 | 215 | 216 | | | 253 | | | | | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,002 | | | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 16 | 881 | 60 | 7 | 50 | 83 | 7 | 3 | 1,091 | 1,126 | | | 1,283 | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 508 | 29 | 1 | 14 | 58 | 2 | 0 | 612 | 621 | | | 719 | | | | | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 267 | 14 | 1 | 10 | 34 | 1 | 1 | 328 | 335 | 386 | | 866 | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 2 | 130 | 11 | 0 | 1 | 20 | 3 | 2 | 167 | 171 | 196 | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 182 | 14 | 5 | 20 | 20 | 0 | 1 | 242 | 256 | 284 | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 203 | 13 | 2 | 13 | 37 | 2 | 1 | 271 | 281 | 319 | | 1,492 | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 13 | 742 | 45 | 4 | 60 | 66 | 7 | 4 | 928 | 968 | 1,093 | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 51 | 3 | 1 | 0 | 8 | 3 | 2 | 68 | 72 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | | 합계 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | 접근로 | 교차로 | | | | | | | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344 | 5,519 | | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 297 | 14 | 0 | 1 | 23 | 2 | 1 | 338 | 341 | | | 344 | | | | | | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,237 | | | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 18 | 1,064 | 60 | 3 | 54 | 108 | 11 | 4 | 1,304 | 1,342 | | | 1,330 | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 762 | 45 | 2 | 15 | 60 | 3 | 1 | 888 | 899 | | | 907 | | | | | | | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 452 | 23 | 1 | 15 | 28 | 2 | 0 | 521 | 530 | 532 | | 1,098 | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 2 | 171 | 12 | 1 | 0 | 36 | 1 | 0 | 221 | 222 | 225 | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 272 | 19 | 0 | 12 | 30 | 0 | 0 | 333 | 339 | 341 | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 270 | 20 | 5 | 12 | 32 | 2 | 0 | 341 | 351 | 349 | | 1,840 | | | | | | | | | | | |
| | 직진 | 26 | 1,140 | 48 | 10 | 60 | 78 | 11 | 1 | 1,348 | 1,390 | 1,376 | | | | | | | | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 93 | 4 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 113 | 115 | 115 | | | | | | | | | | | | | |

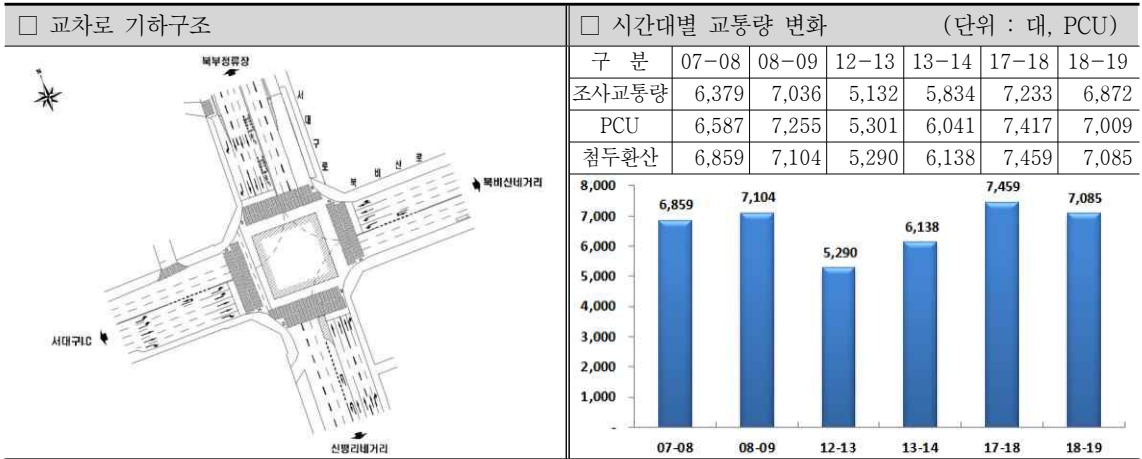
2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | 4,097 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 123 | 15 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 160 | 161 | | | 164 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,548 | | 4,097 | | | |
| | 직진 | 38 | 781 | 55 | 0 | 43 | 86 | 7 | 7 | 979 | 1,011 | | | | 999 | | |
| | 우회전 | 26 | 429 | 32 | 0 | 11 | 63 | 2 | 1 | 538 | 546 | | | | 549 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 13 | 334 | 29 | 0 | 9 | 38 | 3 | 1 | 414 | 421 | 422 | | | 1,008 | 4,097 | |
| | 직진 | 9 | 191 | 17 | 1 | 0 | 18 | 3 | 1 | 231 | 234 | 235 | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 289 | 16 | 0 | 12 | 24 | 3 | 0 | 344 | 352 | 351 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 220 | 16 | 0 | 10 | 31 | 3 | 0 | 280 | 287 | 285 | | | 1,377 | | 4,097 |
| | 직진 | 50 | 756 | 36 | 2 | 39 | 84 | 12 | 0 | 929 | 956 | 949 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 109 | 10 | 1 | 1 | 15 | 3 | 0 | 139 | 142 | 143 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 4,437 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 159 | 13 | 0 | 0 | 14 | 1 | 1 | 188 | 190 | | | 202 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,744 | | 4,437 | | | |
| | 직진 | 41 | 805 | 63 | 1 | 41 | 111 | 5 | 6 | 1,032 | 1,062 | | | | 1,110 | | |
| | 우회전 | 20 | 478 | 36 | 0 | 15 | 58 | 3 | 0 | 590 | 599 | | | | 634 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 15 | 333 | 21 | 1 | 9 | 27 | 3 | 0 | 394 | 401 | 424 | | | 1,039 | 4,437 | |
| | 직진 | 11 | 173 | 21 | 0 | 0 | 26 | 1 | 0 | 221 | 222 | 238 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 292 | 16 | 0 | 13 | 26 | 3 | 0 | 350 | 358 | 377 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 8 | 169 | 8 | 1 | 10 | 22 | 3 | 0 | 213 | 220 | 229 | | | 1,452 | | 4,437 |
| | 직진 | 29 | 801 | 60 | 3 | 41 | 83 | 13 | 2 | 1,003 | 1,034 | 1,079 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 112 | 14 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 135 | 136 | 144 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 | 5,314 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 175 | 21 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 213 | 214 | | | 222 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,945 | | 5,314 | | | |
| | 직진 | 37 | 969 | 82 | 4 | 45 | 101 | 5 | 4 | 1,210 | 1,241 | | | | 1,260 | | |
| | 우회전 | 28 | 548 | 37 | 3 | 12 | 57 | 1 | 0 | 658 | 666 | | | | 685 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 17 | 441 | 34 | 0 | 11 | 58 | 3 | 0 | 547 | 554 | 570 | | | 1,362 | 5,314 | |
| | 직진 | 8 | 207 | 17 | 1 | 0 | 28 | 1 | 0 | 254 | 255 | 265 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 433 | 17 | 0 | 13 | 40 | 1 | 1 | 505 | 513 | 527 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 7 | 263 | 20 | 1 | 11 | 44 | 3 | 0 | 342 | 350 | 356 | | | 1,785 | | 5,314 |
| | 직진 | 45 | 961 | 64 | 1 | 42 | 98 | 1 | 6 | 1,173 | 1,201 | 1,223 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 163 | 12 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 198 | 199 | 206 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.92) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 5,460 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | 우회전 | 19 | 169 | 7 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 186 | 187 | | | 202 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,036 | | 5,460 | | | |
| | 직진 | 37 | 1,126 | 31 | 6 | 44 | 71 | 4 | 3 | 1,285 | 1,315 | | | | 1,397 | | |
| | 우회전 | 24 | 528 | 19 | 1 | 12 | 25 | 3 | 0 | 588 | 596 | | | | 639 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 14 | 481 | 30 | 2 | 10 | 34 | 3 | 0 | 560 | 568 | 609 | | | 1,377 | 5,460 | |
| | 직진 | 10 | 215 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 249 | 249 | 270 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 388 | 19 | 2 | 14 | 33 | 2 | 0 | 458 | 467 | 498 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 239 | 9 | 4 | 7 | 27 | 2 | 0 | 288 | 295 | 313 | | | 1,845 | | 5,460 |
| | 직진 | 38 | 1,025 | 66 | 6 | 45 | 60 | 5 | 4 | 1,211 | 1,243 | 1,316 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 176 | 6 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 199 | 199 | 216 | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 1,243 | 8,354 | | | | |
| | 직진 | 35 | 634 | 46 | 0 | 14 | 97 | 2 | 2 | 795 | 805 | 828 | | | | | | |
| | 우회전 | 12 | 341 | 16 | 1 | 6 | 27 | 2 | 0 | 393 | 398 | 410 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 17 | 391 | 36 | 1 | 6 | 36 | 1 | 1 | 472 | 477 | 491 | 3,091 | | 8,354 | | | |
| | 직진 | 64 | 1,730 | 100 | 5 | 45 | 181 | 13 | 14 | 2,088 | 2,134 | 2,175 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 13 | 352 | 18 | 0 | 1 | 34 | 2 | 1 | 408 | 411 | 425 | 1,360 | | | 8,354 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 29 | 617 | 46 | 0 | 11 | 95 | 7 | 1 | 777 | 787 | 809 | 2,660 | | | | 8,354 | |
| | 우회전 | 28 | 447 | 22 | 0 | 19 | 36 | 3 | 2 | 529 | 542 | 551 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 29 | 319 | 25 | 0 | 19 | 45 | 2 | 2 | 412 | 425 | 429 | 2,660 | | | | | 8,354 |
| | 직진 | 63 | 1,476 | 85 | 1 | 47 | 134 | 14 | 12 | 1,769 | 1,812 | 1,843 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 12 | 322 | 16 | 0 | 9 | 21 | 3 | 1 | 372 | 379 | 388 | 2,660 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 7 | 1,338 | 8,749 | | | | |
| | 직진 | 22 | 638 | 50 | 1 | 14 | 113 | 6 | 2 | 824 | 837 | 858 | | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 378 | 28 | 0 | 8 | 39 | 1 | 0 | 454 | 459 | 473 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 18 | 371 | 24 | 0 | 4 | 28 | 3 | 0 | 430 | 434 | 448 | 3,111 | | 8,749 | | | |
| | 직진 | 75 | 1,784 | 105 | 9 | 46 | 161 | 21 | 9 | 2,135 | 2,182 | 2,224 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 7 | 364 | 26 | 0 | 0 | 27 | 4 | 0 | 421 | 423 | 439 | 1,516 | | | 8,749 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 33 | 683 | 71 | 0 | 12 | 97 | 6 | 4 | 873 | 886 | 910 | 2,784 | | | | 8,749 | |
| | 우회전 | 18 | 487 | 32 | 0 | 17 | 45 | 1 | 0 | 582 | 591 | 606 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 29 | 307 | 23 | 0 | 17 | 37 | 8 | 1 | 393 | 407 | 409 | 2,784 | | | | | 8,749 |
| | 직진 | 68 | 1,620 | 117 | 1 | 41 | 132 | 10 | 16 | 1,937 | 1,979 | 2,018 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 4 | 293 | 18 | 3 | 6 | 20 | 3 | 0 | 343 | 349 | 357 | 2,784 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 11 | 15 | 11 | 1,582 | 10,245 | | | | |
| | 직진 | 49 | 811 | 76 | 3 | 18 | 93 | 11 | 3 | 1,015 | 1,034 | 1,058 | | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 410 | 32 | 1 | 7 | 41 | 2 | 0 | 493 | 498 | 513 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 15 | 455 | 27 | 0 | 5 | 45 | 3 | 0 | 535 | 539 | 557 | 3,470 | | 10,245 | | | |
| | 직진 | 74 | 1,980 | 129 | 7 | 48 | 175 | 10 | 8 | 2,357 | 2,398 | 2,456 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 15 | 377 | 23 | 0 | 0 | 34 | 4 | 0 | 438 | 440 | 457 | 1,972 | | | 10,245 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 31 | 956 | 103 | 4 | 14 | 133 | 5 | 6 | 1,221 | 1,239 | 1,273 | 3,221 | | | | 10,245 | |
| | 우회전 | 24 | 566 | 30 | 3 | 20 | 46 | 5 | 0 | 670 | 684 | 699 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 26 | 361 | 30 | 1 | 22 | 39 | 2 | 1 | 456 | 470 | 474 | 3,221 | | | | | 10,245 |
| | 직진 | 64 | 1,854 | 101 | 6 | 50 | 170 | 18 | 7 | 2,206 | 2,250 | 2,298 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 8 | 365 | 20 | 2 | 12 | 28 | 4 | 0 | 431 | 440 | 449 | 3,221 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 | 11 | 8 | 1,509 | 10,308 | | | | |
| | 직진 | 27 | 863 | 62 | 6 | 18 | 70 | 3 | 2 | 1,024 | 1,040 | 1,056 | | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 386 | 19 | 1 | 5 | 19 | 1 | 0 | 431 | 435 | 445 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 11 | 539 | 30 | 1 | 5 | 37 | 2 | 0 | 614 | 618 | 632 | 3,551 | | 10,308 | | | |
| | 직진 | 74 | 2,107 | 118 | 11 | 47 | 125 | 6 | 4 | 2,418 | 2,454 | 2,493 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 11 | 363 | 22 | 0 | 1 | 26 | 1 | 0 | 413 | 414 | 426 | 1,865 | | | 10,308 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 47 | 892 | 44 | 3 | 16 | 84 | 6 | 2 | 1,047 | 1,062 | 1,080 | 3,383 | | | | 10,308 | |
| | 우회전 | 15 | 664 | 32 | 6 | 24 | 31 | 4 | 1 | 762 | 780 | 785 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 21 | 393 | 30 | 4 | 14 | 34 | 2 | 0 | 477 | 487 | 491 | 3,383 | | | | | 10,308 |
| | 직진 | 70 | 2,064 | 94 | 8 | 51 | 150 | 4 | 3 | 2,374 | 2,409 | 2,448 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 13 | 371 | 26 | 1 | 7 | 25 | 0 | 0 | 430 | 434 | 444 | 3,383 | | | | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |

1.4.21 평리네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|--------|-------|--------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 1,418 | 38,486 | 27,817 | 2,425 | 171 | 885 | 6,276 | 637 | 275 | 조사교통량 | 10,532 | 7,832 | 11,956 | 8,166 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 72.28% | 6.30% | 0.44% | 2.30% | 16.31% | 1.66% | 0.71% | 침투환산 | 10,940 | 8,141 | 12,395 | 8,459 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,206 | 6,859 | | |
| | 직진 | 82 | 1,486 | 88 | 6 | 34 | 257 | 24 | 2 | 1,897 | 1,931 | | | | 2,040 |
| | 우회전 | 3 | 93 | 11 | 2 | 12 | 35 | 2 | - | 155 | 163 | | | | 166 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 10 | 271 | 32 | 2 | 10 | 42 | 3 | - | 360 | 368 | 387 | 1,807 | | |
| | 직진 | 12 | 600 | 37 | 5 | 12 | 147 | 17 | 8 | 826 | 851 | 889 | | | |
| | 우회전 | 9 | 379 | 25 | 6 | 9 | 67 | 7 | - | 493 | 504 | 531 | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 8 | 12 | 8 | 1,696 | | |
| | 직진 | 24 | 665 | 58 | 8 | 34 | 129 | 16 | 3 | 913 | 945 | 981 | | | |
| | 우회전 | 26 | 432 | 37 | 2 | 46 | 118 | 15 | 8 | 658 | 698 | 707 | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 23 | 395 | 27 | 1 | 8 | 77 | 6 | 3 | 517 | 528 | 556 | 1,150 | | |
| | 직진 | 14 | 291 | 30 | 8 | 7 | 82 | 16 | 16 | 450 | 482 | 484 | | | |
| | 우회전 | 1 | 67 | 7 | 2 | 2 | 20 | 3 | 1 | 102 | 107 | 110 | | | |

· 08~09시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,069 | 7,104 | | |
| | 직진 | 71 | 1,416 | 81 | 5 | 36 | 230 | 13 | - | 1,781 | 1,808 | | | | 1,799 |
| | 우회전 | 2 | 199 | 22 | 2 | 9 | 33 | 2 | - | 267 | 274 | | | | 270 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 293 | 20 | 2 | 4 | 38 | 3 | - | 360 | 365 | 364 | 1,603 | | |
| | 직진 | 11 | 465 | 42 | 3 | 17 | 158 | 14 | 13 | 712 | 742 | 720 | | | |
| | 우회전 | 15 | 379 | 45 | 1 | 10 | 72 | 8 | - | 515 | 525 | 519 | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 8 | 12 | 8 | 1,924 | | |
| | 직진 | 30 | 1,019 | 68 | 1 | 23 | 147 | 22 | 7 | 1,287 | 1,317 | 1,299 | | | |
| | 우회전 | 14 | 334 | 23 | 2 | 43 | 146 | 43 | 19 | 610 | 673 | 617 | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 14 | 399 | 23 | 3 | 6 | 105 | 12 | 4 | 552 | 567 | 556 | 1,508 | | |
| | 직진 | 16 | 541 | 42 | 4 | 13 | 159 | 18 | 6 | 783 | 807 | 791 | | | |
| | 우회전 | 1 | 123 | 8 | - | 2 | 19 | 8 | 1 | 161 | 167 | 161 | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,453 | 5,290 |
| | 직진 | 48 | 823 | 52 | - | 29 | 136 | 11 | 5 | 1,056 | 1,081 | 1,089 | | |
| | 우회전 | 9 | 263 | 24 | - | 10 | 49 | 2 | 4 | 352 | 362 | 364 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 15 | 176 | 18 | - | 5 | 38 | 4 | - | 241 | 246 | 249 | 1,020 | 5,290 |
| | 직진 | 13 | 305 | 35 | 1 | 6 | 121 | 9 | 4 | 481 | 493 | 495 | | |
| | 우회전 | 22 | 170 | 23 | - | 9 | 57 | 4 | 5 | 268 | 280 | 276 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 8 | 12 | 8 | 1,688 | 5,290 |
| | 직진 | 45 | 818 | 73 | 1 | 22 | 156 | 14 | 9 | 1,093 | 1,121 | 1,127 | | |
| | 우회전 | 27 | 282 | 45 | 2 | 36 | 135 | 28 | 9 | 537 | 579 | 553 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 19 | 249 | 26 | - | 6 | 115 | 7 | 1 | 404 | 412 | 417 | 1,129 | 5,290 |
| | 직진 | 24 | 311 | 46 | 2 | 5 | 137 | 6 | 14 | 521 | 542 | 537 | | |
| | 우회전 | 6 | 122 | 14 | 1 | - | 30 | 1 | 3 | 171 | 175 | 175 | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,625 | 6,138 |
| | 직진 | 45 | 867 | 67 | 3 | 26 | 159 | 16 | 6 | 1,144 | 1,173 | 1,204 | | |
| | 우회전 | 8 | 274 | 38 | - | 8 | 72 | 6 | 2 | 400 | 409 | 421 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 172 | 18 | - | 5 | 49 | 2 | 1 | 247 | 252 | 260 | 1,121 | 6,138 |
| | 직진 | 22 | 320 | 35 | 1 | 12 | 134 | 13 | 13 | 528 | 554 | 556 | | |
| | 우회전 | 15 | 200 | 18 | - | 8 | 57 | 6 | 2 | 291 | 300 | 305 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 8 | 12 | 8 | 2,018 | 6,138 |
| | 직진 | 52 | 890 | 83 | 2 | 25 | 197 | 29 | 3 | 1,229 | 1,260 | 1,294 | | |
| | 우회전 | 23 | 346 | 40 | 1 | 46 | 195 | 45 | 8 | 681 | 735 | 716 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 20 | 305 | 39 | 2 | 9 | 150 | 15 | 8 | 528 | 549 | 555 | 1,374 | 6,138 |
| | 직진 | 20 | 366 | 44 | 1 | 6 | 149 | 11 | 6 | 583 | 598 | 614 | | |
| | 우회전 | 3 | 140 | 10 | - | - | 37 | 7 | 1 | 195 | 200 | 205 | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,933 | 7,459 |
| | 직진 | 65 | 1,034 | 81 | 4 | 30 | 171 | 10 | 4 | 1,334 | 1,360 | 1,375 | | |
| | 우회전 | 8 | 398 | 40 | 5 | 12 | 84 | 2 | 1 | 542 | 553 | 558 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 20 | 260 | 22 | 2 | 5 | 42 | 3 | - | 334 | 339 | 345 | 1,276 | 7,459 |
| | 직진 | 16 | 407 | 40 | 1 | 8 | 102 | 8 | 4 | 570 | 583 | 588 | | |
| | 우회전 | 15 | 240 | 27 | 1 | 7 | 52 | 3 | 2 | 332 | 340 | 343 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 7 | 11 | 7 | 2,607 | 7,459 |
| | 직진 | 66 | 1,371 | 121 | 4 | 24 | 269 | 14 | 5 | 1,808 | 1,834 | 1,864 | | |
| | 우회전 | 37 | 421 | 48 | 1 | 40 | 147 | 33 | 23 | 713 | 773 | 736 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 28 | 354 | 42 | 1 | 5 | 102 | 8 | 7 | 519 | 533 | 535 | 1,643 | 7,459 |
| | 직진 | 21 | 568 | 81 | 2 | 15 | 171 | 9 | 2 | 848 | 863 | 875 | | |
| | 우회전 | 3 | 161 | 23 | 1 | - | 36 | 3 | 2 | 226 | 230 | 233 | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,654 | 7,085 |
| | 직진 | 41 | 908 | 57 | 6 | 28 | 95 | 4 | 3 | 1,101 | 1,123 | 1,135 | | |
| | 우회전 | 16 | 388 | 47 | 4 | 9 | 55 | - | - | 503 | 510 | 519 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 20 | 309 | 25 | 1 | 9 | 44 | - | - | 388 | 393 | 401 | 1,314 | 7,085 |
| | 직진 | 11 | 421 | 41 | 1 | 6 | 106 | 5 | 3 | 583 | 592 | 601 | | |
| | 우회전 | 17 | 222 | 26 | 5 | 8 | 39 | 3 | - | 303 | 311 | 312 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | 5 | 3 | 2,462 | 7,085 |
| | 직진 | 101 | 1,485 | 88 | 4 | 25 | 188 | 11 | 5 | 1,806 | 1,831 | 1,862 | | |
| | 우회전 | 36 | 428 | 31 | - | 25 | 76 | 16 | 3 | 579 | 603 | 597 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 26 | 389 | 40 | - | 6 | 72 | 9 | 11 | 527 | 546 | 543 | 1,655 | 7,085 |
| | 직진 | 40 | 653 | 63 | 3 | 12 | 142 | 4 | 5 | 882 | 897 | 910 | | |
| | 우회전 | - | 154 | 8 | 1 | 1 | 29 | 4 | - | 197 | 200 | 202 | | |

1.4.22 태전삼거리

| □ 교차로 기하구조 | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|
| | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | | |
| | | 조사교통량 | 3,595 | 4,003 | 3,027 | 3,147 | 3,796 | 3,853 | | | | | | |
| | | PCU | 3,740 | 4,141 | 3,135 | 3,252 | 3,923 | 3,965 | | | | | | |
| | | 침투환산 | 4,178 | 4,258 | 3,088 | 3,348 | 3,912 | 3,972 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 569 | 21,421 | 16,370 | 1,160 | 143 | 999 | 2,543 | 88 | 118 | 조사교통량 | 8,762 | - | 9,525 | 3,134 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 76.42% | 5.42% | 0.67% | 4.66% | 11.87% | 0.41% | 0.55% | 침투환산 | 9,260 | - | 10,184 | 3,312 |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.86) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 3 | 295 | 28 | 9 | 22 | 62 | 6 | 1 | 423 | 443 | 492 | 1,298 | 4,178 |
| | 직진 | 13 | 453 | 46 | 16 | 69 | 102 | 4 | 4 | 694 | 743 | 806 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 19 | 1,533 | 107 | 8 | 72 | 230 | 8 | 9 | 1,967 | 2,020 | 2,288 | 2,362 | |
| | 우회전 | 0 | 48 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 64 | 69 | 74 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 1 | 58 | 4 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 71 | 72 | 82 | 518 | |
| | 우회전 | 7 | 288 | 10 | 6 | 23 | 44 | 3 | 2 | 376 | 394 | 436 | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 404 | 15 | 1 | 33 | 54 | 1 | 2 | 510 | 530 | 543 | 1,619 | 4,258 |
| | 직진 | 17 | 756 | 48 | 9 | 72 | 118 | 6 | 3 | 1,012 | 1,059 | 1,076 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 18 | 1,541 | 98 | 11 | 53 | 199 | 5 | 9 | 1,916 | 1,960 | 2,038 | 2,114 | |
| | 우회전 | 1 | 62 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 71 | 73 | 76 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 1 | 69 | 4 | 5 | 10 | 10 | 0 | 0 | 98 | 106 | 104 | 525 | |
| | 우회전 | 5 | 303 | 18 | 4 | 29 | 38 | 3 | 1 | 396 | 415 | 421 | | |
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 14 | 225 | 11 | 1 | 18 | 55 | 1 | 1 | 312 | 323 | 319 | 1,377 | 3,088 |
| | 직진 | 35 | 764 | 48 | 2 | 53 | 151 | 9 | 10 | 1,037 | 1,079 | 1,058 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 38 | 833 | 55 | 5 | 48 | 161 | 3 | 15 | 1,120 | 1,163 | 1,142 | 1,232 | |
| | 우회전 | 7 | 81 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 89 | 90 | 90 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 5 | 76 | 4 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 91 | 92 | 93 | 479 | |
| | 우회전 | 16 | 301 | 13 | 1 | 18 | 44 | 0 | 1 | 378 | 389 | 386 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

· 13~14시 (PHF : 0.94)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 221 | 18 | 2 | 20 | 49 | 3 | 0 | 313 | 326 | 332 | 1,413 | 3,348 |
| | 직진 | 45 | 738 | 47 | 2 | 56 | 160 | 3 | 9 | 1,015 | 1,055 | 1,081 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 63 | 936 | 63 | 8 | 54 | 198 | 4 | 8 | 1,271 | 1,312 | 1,352 | 1,467 | |
| | 우회전 | 2 | 90 | 8 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 108 | 109 | 115 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 6 | 71 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 86 | 86 | 92 | 468 | |
| | 우회전 | 11 | 259 | 23 | 0 | 22 | 50 | 0 | 0 | 354 | 365 | 376 | | |

· 17~18시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

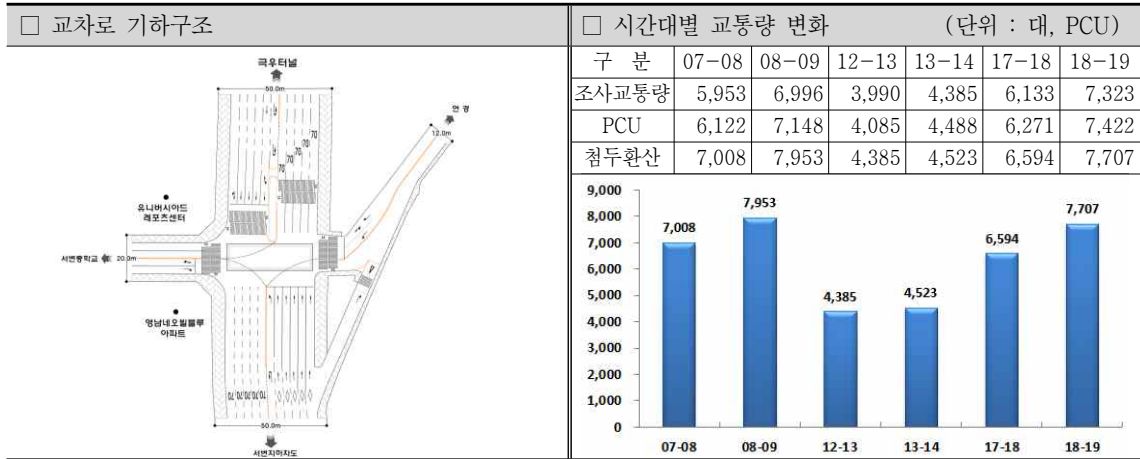
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 13 | 303 | 22 | 1 | 20 | 38 | 3 | 1 | 388 | 401 | 401 | 1,667 | 3,912 |
| | 직진 | 27 | 931 | 81 | 5 | 51 | 143 | 3 | 14 | 1,228 | 1,272 | 1,266 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 49 | 1,047 | 100 | 10 | 64 | 158 | 3 | 10 | 1,392 | 1,441 | 1,435 | 1,592 | |
| | 우회전 | 3 | 117 | 10 | 1 | 0 | 21 | 3 | 1 | 153 | 156 | 157 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 5 | 123 | 16 | 2 | 1 | 14 | 1 | 1 | 158 | 161 | 162 | 653 | |
| | 우회전 | 6 | 353 | 38 | 2 | 21 | 58 | 2 | 3 | 477 | 493 | 491 | | |

· 18~19시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 18 | 368 | 10 | 1 | 18 | 42 | 3 | 1 | 443 | 455 | 456 | 1,886 | 3,972 |
| | 직진 | 35 | 1,134 | 71 | 4 | 48 | 122 | 4 | 4 | 1,387 | 1,419 | 1,430 | | |
| ② 북 측 | 직진 | 54 | 962 | 84 | 10 | 73 | 118 | 2 | 7 | 1,256 | 1,306 | 1,295 | 1,417 | |
| | 우회전 | 2 | 99 | 8 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 118 | 121 | 122 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 4 | 142 | 5 | 2 | 2 | 12 | 2 | 0 | 165 | 168 | 170 | 669 | |
| | 우회전 | 13 | 386 | 35 | 3 | 21 | 39 | 0 | 0 | 484 | 496 | 499 | | |

1.4.23 연경입구네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------------------|--------|-------|--------|-------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 281 | 34,780 | 27,759 | 1,751 | 132 | 515 | 4,008 | 369 | 246 | 조사교통량 | 14,970 | 3,395 | 14,180 | 2,235 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 79.81% | 5.03% | 0.38% | 1.48% | 11.52% | 1.06% | 0.71% | 침투환산 | 16,352 | 3,710 | 15,640 | 2,468 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.85) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 101 | 10 | 2 | 7 | 18 | 0 | 0 | 138 | 143 | 163 | 2,523 | 7,008 |
| | 직진 | 9 | 1,317 | 69 | 9 | 30 | 193 | 31 | 20 | 1,669 | 1,724 | 1,964 | | |
| | 우회전 | 3 | 252 | 11 | 3 | 2 | 61 | 7 | 0 | 336 | 342 | 396 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 283 | 15 | 0 | 1 | 42 | 6 | 0 | 347 | 351 | 409 | 588 | 7,008 |
| | 직진 | 0 | 21 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 29 | 31 | 34 | | |
| | 우회전 | 2 | 98 | 3 | 2 | 0 | 18 | 1 | 1 | 123 | 126 | 145 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,401 | 7,008 |
| | 직진 | 12 | 2,125 | 101 | 8 | 40 | 346 | 43 | 38 | 2,701 | 2,785 | 3,178 | | |
| | 우회전 | 1 | 154 | 11 | 1 | 6 | 17 | 0 | 0 | 189 | 193 | 223 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 89 | 3 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 106 | 109 | 124 | 496 | 7,008 |
| | 직진 | 0 | 71 | 4 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 100 | 102 | 119 | | |
| | 우회전 | 1 | 193 | 11 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 215 | 218 | 253 | | |

· 08~09시 (PHF : 0.88) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 118 | 17 | 0 | 4 | 18 | 0 | 1 | 158 | 161 | 179 | 3,054 | 7,953 |
| | 직진 | 12 | 1,755 | 69 | 8 | 31 | 215 | 30 | 26 | 2,134 | 2,195 | 2,425 | | |
| | 우회전 | 3 | 311 | 17 | 3 | 2 | 55 | 6 | 2 | 396 | 404 | 450 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 301 | 18 | 1 | 4 | 40 | 5 | 0 | 369 | 374 | 420 | 688 | 7,953 |
| | 직진 | 0 | 35 | 3 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 51 | 54 | 59 | | |
| | 우회전 | 4 | 154 | 11 | 1 | 1 | 13 | 3 | 0 | 183 | 186 | 209 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,620 | 7,953 |
| | 직진 | 16 | 2,493 | 124 | 8 | 27 | 299 | 33 | 19 | 3,003 | 3,056 | 3,413 | | |
| | 우회전 | 1 | 152 | 10 | 2 | 5 | 12 | 2 | 0 | 183 | 188 | 207 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 127 | 3 | 2 | 5 | 15 | 2 | 0 | 154 | 159 | 175 | 591 | 7,953 |
| | 직진 | 2 | 74 | 8 | 1 | 5 | 11 | 1 | 0 | 100 | 104 | 114 | | |
| | 우회전 | 2 | 211 | 24 | 2 | 6 | 20 | 1 | 1 | 265 | 271 | 302 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.91) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 85 | 4 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 108 | 111 | 118 | 2,067 | 4,385 | | | |
| | 직진 | 11 | 975 | 68 | 1 | 22 | 192 | 12 | 21 | 1,291 | 1,330 | 1,420 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 399 | 32 | 3 | 1 | 46 | 1 | 0 | 482 | 485 | 529 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 192 | 15 | 0 | 2 | 30 | 2 | 1 | 242 | 245 | 266 | 414 | | 4,385 | | |
| | 직진 | 0 | 18 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 26 | 29 | 29 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 77 | 6 | 1 | 1 | 23 | 1 | 0 | 109 | 111 | 119 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,603 | | | 4,385 | |
| | 직진 | 6 | 1,012 | 77 | 5 | 21 | 173 | 9 | 13 | 1,310 | 1,341 | 1,440 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 122 | 4 | 1 | 6 | 15 | 0 | 0 | 148 | 152 | 163 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 59 | 3 | 1 | 6 | 9 | 2 | 0 | 80 | 85 | 88 | 301 | | | | 4,385 |
| | 직진 | 1 | 80 | 5 | 1 | 3 | 9 | 1 | 0 | 99 | 102 | 109 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 72 | 8 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 95 | 98 | 104 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 94 | 4 | 0 | 5 | 13 | 1 | 0 | 117 | 120 | 121 | 2,084 | 4,523 | | | |
| | 직진 | 16 | 1,114 | 86 | 2 | 22 | 205 | 34 | 13 | 1,476 | 1,518 | 1,522 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 345 | 22 | 0 | 1 | 58 | 1 | 0 | 427 | 428 | 441 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 280 | 19 | 1 | 3 | 49 | 3 | 1 | 356 | 361 | 367 | 538 | | 4,523 | | |
| | 직진 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 23 | 25 | 23 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 119 | 5 | 1 | 7 | 12 | 0 | 0 | 144 | 148 | 148 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,624 | | | 4,523 | |
| | 직진 | 12 | 1,096 | 74 | 8 | 20 | 218 | 18 | 10 | 1,444 | 1,477 | 1,488 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 101 | 7 | 1 | 8 | 15 | 0 | 0 | 132 | 137 | 136 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 80 | 2 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 99 | 103 | 103 | 277 | | | | 4,523 |
| | 직진 | 4 | 63 | 7 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 82 | 84 | 85 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 67 | 6 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 85 | 88 | 89 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 133 | 13 | 0 | 5 | 24 | 1 | 0 | 176 | 179 | 189 | 2,734 | 6,594 | | | |
| | 직진 | 16 | 1,477 | 113 | 4 | 28 | 246 | 33 | 28 | 1,929 | 1,990 | 2,074 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 360 | 19 | 1 | 1 | 56 | 2 | 0 | 439 | 441 | 471 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 363 | 25 | 0 | 0 | 48 | 7 | 0 | 443 | 447 | 476 | 792 | | 6,594 | | |
| | 직진 | 0 | 24 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 33 | 36 | 36 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 198 | 17 | 0 | 0 | 43 | 2 | 0 | 260 | 261 | 280 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,699 | | | 6,594 | |
| | 직진 | 14 | 1,823 | 120 | 14 | 23 | 279 | 23 | 18 | 2,300 | 2,348 | 2,473 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 163 | 11 | 0 | 6 | 30 | 0 | 0 | 210 | 213 | 226 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 83 | 13 | 6 | 7 | 12 | 0 | 0 | 121 | 128 | 130 | 369 | | | | 6,594 |
| | 직진 | 3 | 78 | 6 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 97 | 99 | 104 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 85 | 18 | 5 | 6 | 11 | 0 | 0 | 125 | 131 | 135 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 212 | 17 | 0 | 4 | 18 | 1 | 0 | 252 | 255 | 266 | 3,890 | 7,707 | | | |
| | 직진 | 21 | 2,300 | 241 | 3 | 23 | 259 | 19 | 20 | 2,865 | 2,908 | 3,016 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 510 | 15 | 1 | 1 | 50 | 0 | 0 | 577 | 578 | 608 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 4 | 299 | 8 | 0 | 0 | 37 | 5 | 0 | 349 | 352 | 367 | 690 | | 7,707 | | |
| | 직진 | 0 | 28 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 34 | 36 | 35 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 216 | 9 | 1 | 0 | 48 | 0 | 0 | 274 | 275 | 288 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,693 | | | 7,707 | |
| | 직진 | 17 | 1,954 | 67 | 8 | 23 | 222 | 17 | 12 | 2,303 | 2,339 | 2,423 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 210 | 11 | 1 | 6 | 29 | 0 | 0 | 257 | 261 | 270 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 1 | 124 | 9 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 152 | 155 | 160 | 434 | | | | 7,707 |
| | 직진 | 1 | 104 | 4 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 119 | 121 | 125 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 111 | 13 | 4 | 4 | 9 | 0 | 0 | 141 | 145 | 149 | | | | | |

1.4.24 블로삼거리

| □ 교차로 기하구조 | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|-------|-------|
| | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | | |
| | | 조사교통량 | 4,175 | 4,880 | 3,431 | 3,576 | 4,185 | 4,444 | | | | | | |
| | | PCU | 4,309 | 5,014 | 3,527 | 3,681 | 4,273 | 4,507 | | | | | | |
| | | 침투환산 | 5,156 | 5,192 | 3,610 | 3,690 | 4,271 | 4,581 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 463 | 24,691 | 18,803 | 1,231 | 138 | 506 | 3,613 | 205 | 195 | 조사교통량 | - | 10,378 | 8,969 | 5,344 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 76.15% | 4.99% | 0.56% | 2.05% | 14.63% | 0.83% | 0.79% | 침투환산 | - | 11,224 | 9,547 | 5,729 |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.81) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 19 | 774 | 34 | 3 | 16 | 156 | 7 | 5 | 995 | 1,013 | 1,229 | 2,626 | 5,156 |
| | 우회전 | 4 | 811 | 67 | 18 | 28 | 182 | 8 | 17 | 1,131 | 1,175 | 1,397 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 4 | 684 | 41 | 6 | 35 | 98 | 9 | 13 | 886 | 924 | 1,094 | 1,455 | |
| | 우회전 | 5 | 234 | 10 | 2 | 7 | 32 | 4 | 3 | 292 | 302 | 361 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 4 | 218 | 10 | 3 | 3 | 51 | 2 | 0 | 287 | 291 | 354 | 1,075 | |
| | 직진 | 2 | 421 | 20 | 0 | 20 | 110 | 5 | 8 | 584 | 605 | 721 | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 직진 | 5 | 805 | 37 | 1 | 17 | 175 | 11 | 7 | 1,053 | 1,075 | 1,120 | 2,503 | 5,192 |
| | 우회전 | 15 | 973 | 63 | 23 | 33 | 178 | 11 | 20 | 1,301 | 1,355 | 1,383 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 6 | 953 | 48 | 8 | 22 | 125 | 6 | 9 | 1,171 | 1,198 | 1,246 | 1,659 | |
| | 우회전 | 13 | 298 | 11 | 1 | 7 | 57 | 8 | 6 | 388 | 402 | 413 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 9 | 234 | 18 | 4 | 6 | 55 | 1 | 2 | 320 | 328 | 341 | 1,030 | |
| | 직진 | 4 | 486 | 31 | 1 | 8 | 111 | 8 | 2 | 647 | 658 | 689 | | |
| · 12~13시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 직진 | 13 | 362 | 30 | 1 | 11 | 85 | 4 | 4 | 497 | 509 | 523 | 1,544 | 3,610 |
| | 우회전 | 16 | 773 | 28 | 6 | 20 | 129 | 8 | 6 | 970 | 993 | 1,021 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 17 | 646 | 85 | 3 | 25 | 146 | 7 | 11 | 923 | 952 | 971 | 1,235 | |
| | 우회전 | 11 | 181 | 17 | 1 | 5 | 39 | 2 | 6 | 251 | 261 | 264 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 8 | 169 | 13 | 1 | 4 | 39 | 3 | 4 | 233 | 241 | 244 | 831 | |
| | 직진 | 14 | 393 | 33 | 0 | 11 | 108 | 6 | 6 | 557 | 572 | 587 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

· 13~14시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 10 | 380 | 47 | 1 | 10 | 134 | 7 | 6 | 585 | 600 | 603 | 1,530 | 3,690 |
| | 우회전 | 18 | 700 | 43 | 8 | 22 | 112 | 5 | 9 | 899 | 926 | 927 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 28 | 770 | 60 | 8 | 27 | 112 | 8 | 6 | 991 | 1,019 | 1,023 | 1,325 | |
| | 우회전 | 16 | 220 | 13 | 0 | 7 | 36 | 8 | 8 | 292 | 308 | 302 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 9 | 170 | 18 | 1 | 5 | 48 | 4 | 0 | 246 | 251 | 254 | 835 | |
| | 직진 | 5 | 393 | 31 | 1 | 12 | 113 | 8 | 5 | 563 | 579 | 581 | | |

· 17~18시 (PHF : 0.98)

(단위 : 대, PCU)

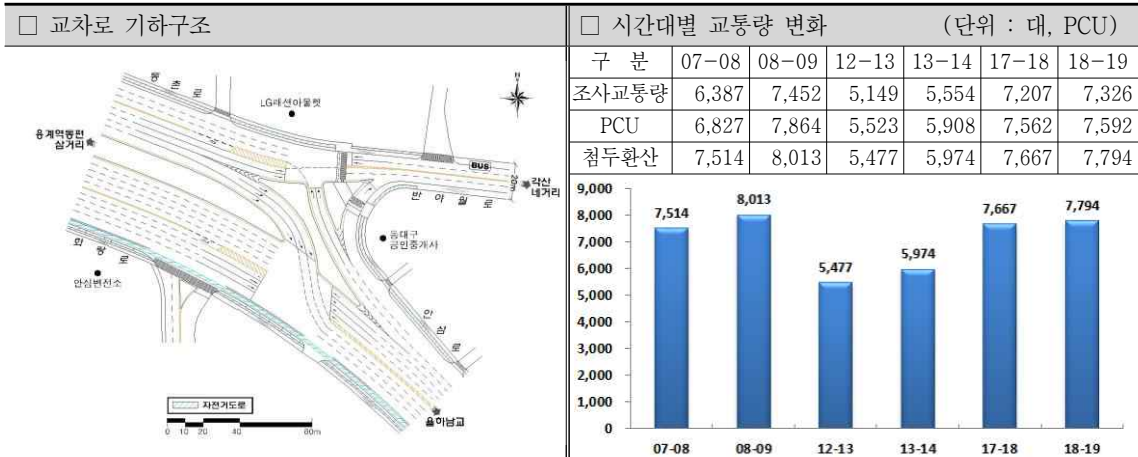
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 15 | 411 | 39 | 0 | 10 | 110 | 7 | 4 | 581 | 594 | 592 | 1,495 | 4,271 |
| | 우회전 | 24 | 699 | 38 | 5 | 17 | 112 | 9 | 5 | 885 | 906 | 903 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 35 | 1,014 | 91 | 8 | 23 | 167 | 6 | 5 | 1,314 | 1,338 | 1,341 | 1,891 | |
| | 우회전 | 18 | 404 | 37 | 1 | 5 | 80 | 6 | 6 | 539 | 551 | 550 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 10 | 119 | 13 | 2 | 4 | 26 | 1 | 2 | 167 | 173 | 171 | 885 | |
| | 직진 | 11 | 515 | 41 | 4 | 12 | 119 | 5 | 3 | 699 | 713 | 714 | | |

· 18~19시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 15 | 505 | 10 | 1 | 13 | 80 | 5 | 1 | 615 | 626 | 633 | 1,526 | 4,581 |
| | 우회전 | 15 | 736 | 20 | 6 | 22 | 78 | 3 | 1 | 866 | 883 | 893 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 31 | 972 | 81 | 8 | 18 | 161 | 1 | 2 | 1,243 | 1,259 | 1,282 | 1,982 | |
| | 우회전 | 16 | 542 | 14 | 1 | 7 | 110 | 4 | 1 | 679 | 686 | 700 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 8 | 147 | 2 | 0 | 5 | 22 | 1 | 1 | 178 | 182 | 183 | 1,073 | |
| | 직진 | 10 | 691 | 37 | 1 | 9 | 117 | 7 | 1 | 863 | 873 | 890 | | |

1.4.25 반야월삼거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------------------|--------|-------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 537 | 39,075 | 28,243 | 2,165 | 141 | 1,302 | 5,301 | 891 | 1,032 | 조사교통량 | 14,936 | 5,792 | 8,796 | 9,551 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 72.28% | 5.54% | 0.36% | 3.33% | 13.57% | 2.28% | 2.64% | 침투환산 | 16,262 | 6,287 | 9,538 | 10,352 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.85) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 1,429 | 81 | 5 | 18 | 219 | 39 | 67 | 1,858 | 1,956 | 2,186 | 3,239 | 7,514 |
| | 직진 | 12 | 625 | 39 | 5 | 38 | 136 | 14 | 9 | 866 | 904 | 1,019 | | |
| | 우회전 | 0 | 19 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 29 | 32 | 34 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,098 | 7,514 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 3 | 634 | 49 | 4 | 70 | 122 | 17 | 37 | 933 | 1,016 | 1,098 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 468 | 56 | 6 | 70 | 124 | 27 | 28 | 779 | 859 | 917 | 1,540 | 7,514 |
| | 직진 | 3 | 354 | 24 | 4 | 25 | 99 | 18 | 6 | 530 | 560 | 623 | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,637 | 7,514 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 6 | 951 | 75 | 5 | 39 | 204 | 60 | 58 | 1,392 | 1,502 | 1,637 | | |

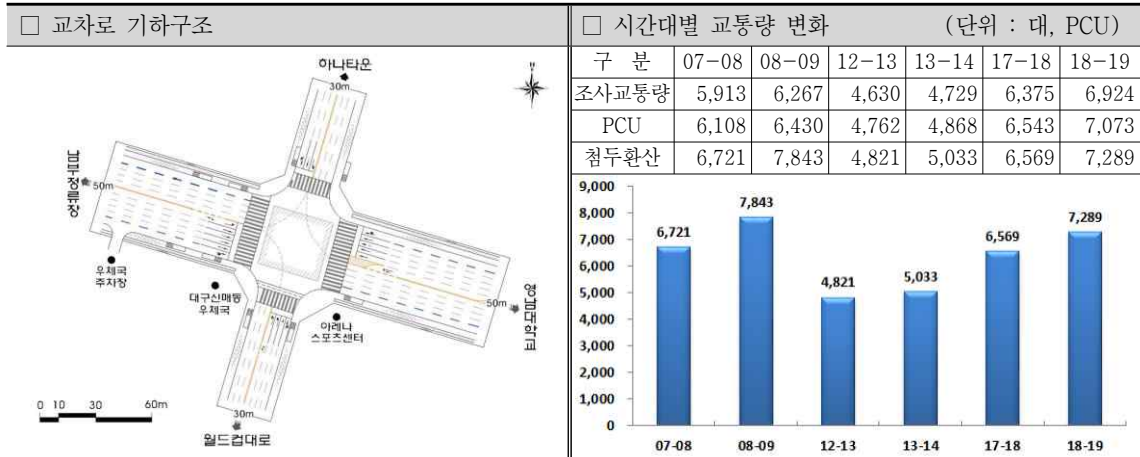
· 08~09시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 17 | 1,647 | 95 | 11 | 22 | 213 | 43 | 41 | 2,072 | 2,151 | 2,228 | 3,433 | 8,013 |
| | 직진 | 4 | 854 | 52 | 10 | 27 | 116 | 17 | 4 | 1,080 | 1,111 | 1,162 | | |
| | 우회전 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 40 | 43 | 43 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,101 | 8,013 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 6 | 679 | 48 | 5 | 71 | 148 | 31 | 42 | 1,024 | 1,120 | 1,101 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 8 | 591 | 46 | 7 | 58 | 156 | 28 | 27 | 913 | 987 | 981 | 1,698 | 8,013 |
| | 직진 | 9 | 486 | 41 | 3 | 13 | 98 | 23 | 3 | 667 | 690 | 717 | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,781 | 8,013 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 12 | 1,224 | 74 | 10 | 31 | 206 | 48 | 63 | 1,656 | 1,764 | 1,781 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 22 | 935 | 76 | 2 | 7 | 204 | 40 | 44 | 1,308 | 1,377 | 1,392 | 1,987 | 5,477 | | | |
| | 직진 | 23 | 348 | 48 | 1 | 28 | 91 | 18 | 4 | 538 | 566 | 573 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 12 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 22 | 24 | 22 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 753 | | 5,477 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 16 | 401 | 36 | 0 | 65 | 137 | 33 | 36 | 708 | 793 | 753 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 15 | 324 | 40 | 1 | 60 | 115 | 21 | 35 | 596 | 672 | 634 | 1,231 | | | 5,477 | |
| | 직진 | 16 | 401 | 42 | 2 | 11 | 92 | 9 | 4 | 561 | 576 | 597 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,506 | | | | 5,477 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 28 | 1,000 | 83 | 1 | 24 | 192 | 58 | 58 | 1,416 | 1,516 | 1,506 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 22 | 1,007 | 86 | 2 | 8 | 188 | 34 | 50 | 1,375 | 1,447 | 1,479 | 2,224 | 5,974 | | | |
| | 직진 | 10 | 460 | 46 | 2 | 25 | 99 | 12 | 5 | 649 | 674 | 698 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 23 | 1 | 0 | 0 | 14 | 3 | 2 | 43 | 47 | 47 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 768 | | 5,974 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 17 | 416 | 34 | 2 | 64 | 148 | 12 | 38 | 714 | 791 | 768 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 7 | 370 | 53 | 2 | 65 | 145 | 10 | 23 | 668 | 730 | 719 | 1,432 | | | 5,974 | |
| | 직진 | 11 | 477 | 47 | 2 | 12 | 109 | 9 | 8 | 664 | 684 | 713 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,550 | | | | 5,974 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 26 | 1,053 | 71 | 2 | 28 | 183 | 46 | 58 | 1,441 | 1,537 | 1,550 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 40 | 1,447 | 126 | 6 | 16 | 229 | 26 | 39 | 1,889 | 1,952 | 2,009 | 2,813 | 7,667 | | | |
| | 직진 | 13 | 491 | 50 | 4 | 32 | 115 | 12 | 12 | 716 | 752 | 762 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 24 | 7 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 39 | 40 | 42 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,372 | | 7,667 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 29 | 854 | 86 | 5 | 62 | 226 | 32 | 25 | 1,290 | 1,365 | 1,372 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 9 | 506 | 45 | 5 | 67 | 115 | 10 | 38 | 786 | 865 | 836 | 1,648 | | | 7,667 | |
| | 직진 | 16 | 595 | 39 | 3 | 13 | 105 | 7 | 1 | 763 | 776 | 812 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,834 | | | | 7,667 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 20 | 1,286 | 111 | 5 | 27 | 206 | 33 | 56 | 1,724 | 1,813 | 1,834 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 27 | 1,367 | 84 | 5 | 12 | 153 | 21 | 21 | 1,663 | 1,703 | 1,769 | 2,566 | 7,794 | | | |
| | 직진 | 17 | 520 | 43 | 0 | 22 | 94 | 10 | 6 | 695 | 717 | 739 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 43 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 54 | 55 | 58 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,195 | | 7,794 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 871 | 62 | 2 | 60 | 103 | 13 | 12 | 1,123 | 1,173 | 1,195 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 15 | 599 | 51 | 1 | 65 | 93 | 16 | 20 | 845 | 906 | 899 | 1,989 | | | 7,794 | |
| | 직진 | 15 | 865 | 37 | 3 | 16 | 98 | 3 | 2 | 1,024 | 1,037 | 1,090 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,044 | | | | 7,794 |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| | 우회전 | 23 | 1,560 | 71 | 7 | 29 | 177 | 32 | 46 | 1,922 | 2,002 | 2,044 | | | | | |

1.4.26 신매네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 663 | 34,838 | 28,860 | 1,626 | 198 | 1,014 | 2,651 | 302 | 187 | 조사교통량 | 4,461 | 12,271 | 3,618 | 14,488 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 82.84% | 4.67% | 0.57% | 2.91% | 7.61% | 0.87% | 0.54% | 침투환산 | 4,934 | 13,453 | 4,006 | 15,883 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.88) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 385 | 15 | 2 | 9 | 24 | 2 | 1 | 438 | 446 | 498 | 970 | 6,721 |
| | 직진 | 1 | 215 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 225 | 225 | 255 | | |
| | 우회전 | 1 | 160 | 7 | 0 | 11 | 8 | 5 | 0 | 191 | 199 | 217 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,602 | |
| | 직진 | 7 | 1,855 | 74 | 17 | 91 | 126 | 12 | 9 | 2,184 | 2,253 | 2,482 | | |
| | 우회전 | 1 | 86 | 8 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 105 | 106 | 120 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 141 | 2 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 159 | 161 | 181 | 878 | |
| | 직진 | 0 | 382 | 18 | 3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 420 | 422 | 477 | | |
| | 우회전 | 0 | 173 | 7 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 194 | 196 | 220 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 57 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 67 | 68 | 76 | 2,271 | |
| | 직진 | 7 | 1,179 | 102 | 26 | 107 | 172 | 30 | 13 | 1,629 | 1,724 | 1,852 | | |
| | 우회전 | 0 | 256 | 11 | 0 | 7 | 19 | 3 | 5 | 301 | 311 | 343 | | |

· 08~09시 (PHF : 0.80) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 441 | 14 | 0 | 7 | 20 | 1 | 0 | 483 | 487 | 605 | 1,160 | 7,843 |
| | 직진 | 0 | 185 | 9 | 0 | 2 | 14 | 1 | 0 | 211 | 213 | 263 | | |
| | 우회전 | 0 | 208 | 10 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 233 | 234 | 292 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,488 | |
| | 직진 | 9 | 1,575 | 67 | 5 | 64 | 117 | 14 | 15 | 1,857 | 1,914 | 2,322 | | |
| | 우회전 | 1 | 113 | 5 | 3 | 0 | 10 | 1 | 0 | 132 | 134 | 166 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 215 | 8 | 3 | 0 | 12 | 1 | 0 | 239 | 241 | 300 | 898 | |
| | 직진 | 4 | 299 | 11 | 2 | 0 | 11 | 1 | 1 | 325 | 328 | 407 | | |
| | 우회전 | 3 | 133 | 11 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 152 | 154 | 191 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 85 | 7 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 | 109 | 115 | 138 | 3,297 | |
| | 직진 | 15 | 1,816 | 74 | 8 | 81 | 182 | 26 | 21 | 2,208 | 2,287 | 2,760 | | |
| | 우회전 | 0 | 271 | 9 | 3 | 7 | 25 | 2 | 1 | 318 | 325 | 399 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 202 | 6 | 0 | 6 | 20 | 0 | 0 | 234 | 237 | 243 | 561 | 4,821 | | | |
| | 직진 | 7 | 118 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 128 | 128 | 133 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 156 | 3 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 177 | 178 | 185 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,653 | | 4,821 | | |
| | 직진 | 50 | 1,154 | 62 | 1 | 70 | 165 | 15 | 9 | 1,476 | 1,528 | 1,537 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 11 | 95 | 4 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 112 | 114 | 116 | 456 | | | 4,821 | |
| | 좌회전 | 16 | 111 | 4 | 0 | 1 | 19 | 2 | 2 | 139 | 143 | 145 | | | | | |
| | 직진 | 12 | 169 | 5 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 189 | 190 | 197 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 8 | 92 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 109 | 109 | 114 | 2,151 | | | | 4,821 |
| | 좌회전 | 2 | 80 | 9 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 108 | 110 | 112 | | | | | |
| | 직진 | 36 | 1,269 | 86 | 3 | 66 | 159 | 23 | 14 | 1,620 | 1,680 | 1,686 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 280 | 12 | 1 | 7 | 30 | 7 | 1 | 338 | 347 | 353 | | | | | |
| | 직진 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 11 | 222 | 13 | 1 | 7 | 12 | 1 | 1 | 257 | 263 | 274 | 559 | 5,033 | | | |
| | 직진 | 10 | 91 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 105 | 105 | 111 | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 133 | 8 | 1 | 0 | 17 | 4 | 0 | 163 | 166 | 174 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,857 | | 5,033 | | |
| | 직진 | 38 | 1,284 | 84 | 3 | 66 | 164 | 25 | 12 | 1,638 | 1,697 | 1,743 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 9 | 90 | 4 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 107 | 109 | 114 | 427 | | | 5,033 | |
| | 좌회전 | 7 | 85 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 115 | 117 | 123 | | | | | |
| | 직진 | 17 | 151 | 7 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 173 | 175 | 184 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 2 | 95 | 8 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 112 | 113 | 120 | 2,190 | | | | 5,033 |
| | 좌회전 | 2 | 75 | 7 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 91 | 92 | 97 | | | | | |
| | 직진 | 40 | 1,310 | 63 | 3 | 68 | 159 | 30 | 9 | 1,642 | 1,702 | 1,747 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 273 | 19 | 1 | 6 | 23 | 4 | 0 | 326 | 332 | 346 | | | | | |
| | 직진 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 18 | 248 | 23 | 4 | 6 | 20 | 2 | 0 | 303 | 309 | 311 | 780 | 6,569 | | | |
| | 직진 | 7 | 216 | 17 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 245 | 246 | 253 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 174 | 13 | 5 | 0 | 16 | 1 | 0 | 209 | 212 | 216 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,377 | | 6,569 | | |
| | 직진 | 40 | 1,671 | 141 | 9 | 77 | 205 | 14 | 12 | 2,129 | 2,191 | 2,195 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 9 | 157 | 5 | 5 | 0 | 11 | 0 | 0 | 178 | 181 | 182 | 600 | | | 6,569 | |
| | 좌회전 | 10 | 147 | 13 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 171 | 173 | 176 | | | | | |
| | 직진 | 9 | 205 | 25 | 2 | 0 | 15 | 0 | 1 | 248 | 250 | 256 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 3 | 126 | 17 | 5 | 0 | 13 | 3 | 0 | 164 | 168 | 168 | 2,812 | | | | 6,569 |
| | 좌회전 | 2 | 107 | 9 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 132 | 133 | 136 | | | | | |
| | 직진 | 34 | 1,636 | 122 | 18 | 74 | 185 | 22 | 19 | 2,076 | 2,152 | 2,140 | | | | | |
| | 우회전 | 10 | 447 | 31 | 4 | 8 | 25 | 5 | 0 | 520 | 529 | 536 | | | | | |
| | 직진 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 318 | 25 | 1 | 6 | 16 | 1 | 0 | 367 | 371 | 387 | 904 | 7,289 | | | |
| | 직진 | 15 | 242 | 7 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 260 | 261 | 273 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 207 | 9 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 232 | 236 | 244 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,476 | | 7,289 | | |
| | 직진 | 33 | 1,790 | 96 | 14 | 80 | 146 | 11 | 19 | 2,156 | 2,228 | 2,269 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 14 | 172 | 10 | 4 | 1 | 9 | 1 | 0 | 197 | 200 | 207 | 747 | | | 7,289 | |
| | 좌회전 | 8 | 168 | 14 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 196 | 197 | 206 | | | | | |
| | 직진 | 22 | 330 | 10 | 5 | 1 | 11 | 2 | 0 | 359 | 363 | 378 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 6 | 131 | 13 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 154 | 156 | 163 | 3,162 | | | | 7,289 |
| | 좌회전 | 1 | 122 | 8 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 143 | 144 | 151 | | | | | |
| | 직진 | 38 | 1,997 | 88 | 5 | 67 | 131 | 11 | 12 | 2,311 | 2,365 | 2,433 | | | | | |
| | 우회전 | 7 | 484 | 24 | 2 | 7 | 31 | 1 | 0 | 549 | 554 | 578 | | | | | |
| | 직진 | | | | | | | | | | | | | | | | |

1.4.27 두산오거리

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 3,627 | 4,836 | 4,006 | 4,445 | 5,309 | 5,816 | | | | | |
| | | | | PCU | 3,722 | 4,939 | 3,686 | 4,022 | 4,858 | 5,896 | | | | | |
| | | | | 첨두환산 | 4,836 | 5,040 | 4,216 | 4,489 | 5,416 | 5,993 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | 남서측 |
| 조사교통량 | 402 | 28,039 | 25,120 | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 조사교통량 | 6,583 | 4,845 | 5,899 | 6,385 | 2,981 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 89.59% | 0.50% | 0.53% | 2.33% | 6.32% | 0.58% | 0.15% | 첨두환산 | 7,117 | 5,239 | 6,255 | 6,789 | 3,172 |

· 07~08시 (PHF : 0.75) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,460 | 4,836 | |
| | 직진 | 2 | 692 | 2 | 5 | 14 | 54 | 3 | 0 | 770 | 781 | | | 1,027 |
| | 직진 | 0 | 271 | 2 | 3 | 13 | 19 | 4 | 1 | 313 | 324 | | | 417 |
| | 우회전 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 13 | | | 16 |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,066 | 4,836 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 5 | 513 | 1 | 1 | 17 | 63 | 2 | 0 | 597 | 607 | | | 796 |
| ③ 북 측 | 우회전 | 0 | 185 | 2 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 203 | 211 | 270 | 768 | 4,836 |
| | 좌회전 | 0 | 95 | 2 | 2 | 20 | 5 | 0 | 0 | 124 | 135 | 165 | | |
| | 직진 | 0 | 190 | 3 | 3 | 14 | 12 | 4 | 0 | 226 | 237 | 301 | | |
| ④ 서 측 | 직진 | 0 | 84 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 92 | 93 | 123 | 968 | 4,836 |
| | 우회전 | 1 | 113 | 0 | 1 | 3 | 15 | 1 | 1 | 134 | 138 | 179 | | |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ⑤ 남서측 | 직진 | 2 | 221 | 1 | 3 | 10 | 35 | 5 | 0 | 275 | 284 | 367 | 574 | 4,836 |
| | 직진 | 3 | 269 | 1 | 2 | 18 | 53 | 5 | 2 | 350 | 365 | 467 | | |
| | 우회전 | 0 | 81 | 0 | 1 | 0 | 16 | 3 | 0 | 101 | 103 | 134 | | |
| | 좌회전 | 2 | 194 | 1 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 209 | 212 | 279 | | |
| ⑤ 남서측 | 직진 | 2 | 197 | 2 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 211 | 212 | 281 | 574 | 4,836 |
| | 직진 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 11 | | |
| | 우회전 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 08~09시 (PHF : 0.96)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1,440 | 5,040 | | |
| | 직진 | 2 | 848 | 1 | 7 | 10 | 43 | 9 | 0 | 918 | 931 | 956 | | | | |
| | 직진 | 2 | 405 | 4 | 5 | 10 | 23 | 4 | 2 | 453 | 465 | 472 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 | 9 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,076 | | 5,040 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 4 | 716 | 3 | 2 | 14 | 42 | 1 | 0 | 778 | 787 | 811 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 230 | 2 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 254 | 262 | 265 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 142 | 2 | 3 | 17 | 7 | 0 | 0 | 171 | 181 | 179 | 806 | | | 5,040 |
| | 직진 | 9 | 259 | 4 | 3 | 10 | 19 | 1 | 0 | 296 | 303 | 308 | | | | |
| | 직진 | 2 | 109 | 2 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 122 | 125 | 126 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 162 | 3 | 5 | 1 | 10 | 1 | 3 | 185 | 192 | 193 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,121 | 5,040 | | |
| | 직진 | 5 | 434 | 2 | 3 | 14 | 34 | 5 | 0 | 492 | 503 | 513 | | | | |
| | 직진 | 8 | 419 | 6 | 6 | 17 | 45 | 6 | 2 | 501 | 518 | 522 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 69 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 82 | 84 | 86 | | | | |
| ⑤ 남서측 | 좌회전 | 2 | 239 | 2 | 3 | 1 | 11 | 3 | 0 | 259 | 263 | 271 | 597 | | 5,040 | |
| | 직진 | 1 | 280 | 2 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 298 | 299 | 311 | | | | |
| | 직진 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 13 | 15 | 13 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | | | | |

□ 시간대별 교통량

· 12~13시 (PHF : 0.95)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 16 | 16 | 930 | 4,216 | | |
| | 직진 | 19 | 496 | 1 | 0 | 16 | 48 | 4 | 0 | 565 | 575 | 595 | | | | |
| | 직진 | 2 | 253 | 1 | 1 | 9 | 17 | 4 | 0 | 285 | 292 | 301 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 18 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 628 | | 4,216 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 6 | 348 | 2 | 3 | 13 | 28 | 1 | 0 | 395 | 404 | 416 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 180 | 0 | 1 | 13 | 6 | 0 | 0 | 200 | 207 | 212 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 132 | 0 | 0 | 16 | 11 | 1 | 0 | 160 | 169 | 169 | 1,054 | | | 4,216 |
| | 직진 | 16 | 322 | 1 | 1 | 9 | 21 | 1 | 0 | 355 | 361 | 373 | | | | |
| | 직진 | 2 | 182 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 188 | 188 | 197 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 266 | 1 | 0 | 1 | 28 | 2 | 1 | 299 | 302 | 315 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,193 | 4,216 | | |
| | 직진 | 2 | 331 | 0 | 0 | 14 | 39 | 1 | 1 | 386 | 395 | 406 | | | | |
| | 직진 | 10 | 499 | 5 | 6 | 16 | 52 | 3 | 0 | 581 | 594 | 611 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 156 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 167 | 168 | 176 | | | | |
| ⑤ 남서측 | 좌회전 | 0 | 165 | 0 | 0 | 1 | 19 | 3 | 1 | 189 | 192 | 199 | 411 | | 4,216 | |
| | 직진 | 3 | 170 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 179 | 180 | 189 | | | | |
| | 직진 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 10 | 9 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 14 | | | | |

부록1 : 교통량 조사 결과 집계표

□ 시간대별 교통량

· 13~14시 (PHF : 0.99)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남측 | 좌회전 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | 31 | 31 | 943 | 4,489 | | |
| | 직진 | 20 | 525 | 2 | 3 | 12 | 52 | 3 | 0 | 597 | 606 | 603 | | | | |
| | 직진 | 7 | 250 | 4 | 3 | 11 | 17 | 6 | 0 | 291 | 301 | 295 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 15 | 14 | | | | |
| ② 동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 705 | | 4,489 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 11 | 430 | 1 | 4 | 10 | 38 | 5 | 2 | 490 | 502 | 494 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 176 | 1 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 207 | 215 | 211 | | | | |
| ③ 북측 | 좌회전 | 2 | 136 | 1 | 1 | 12 | 10 | 1 | 0 | 161 | 168 | 161 | 1,047 | | | 4,489 |
| | 직진 | 6 | 373 | 3 | 1 | 11 | 16 | 3 | 0 | 407 | 415 | 411 | | | | |
| | 직진 | 4 | 171 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 2 | 184 | 187 | 185 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 262 | 1 | 3 | 1 | 17 | 1 | 1 | 286 | 290 | 290 | | | | |
| ④ 서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,278 | 4,489 | | |
| | 직진 | 6 | 419 | 1 | 5 | 16 | 42 | 1 | 0 | 484 | 495 | 488 | | | | |
| | 직진 | 10 | 528 | 4 | 3 | 15 | 50 | 2 | 2 | 604 | 616 | 610 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 168 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 180 | 183 | 180 | | | | |
| ⑤ 남서측 | 좌회전 | 7 | 234 | 2 | 1 | 1 | 15 | 4 | 1 | 258 | 262 | 262 | 516 | | 4,489 | |
| | 직진 | 6 | 211 | 1 | 2 | 1 | 9 | 1 | 0 | 225 | 227 | 228 | | | | |
| | 직진 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 11 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 | 15 | | | | |

□ 시간대별 교통량

· 17~18시 (PHF : 0.98)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남측 | 좌회전 | 0 | 23 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 27 | 26 | 1,146 | 5,416 | | |
| | 직진 | 25 | 572 | 6 | 7 | 11 | 53 | 3 | 1 | 653 | 665 | 666 | | | | |
| | 직진 | 4 | 375 | 2 | 4 | 12 | 24 | 1 | 1 | 419 | 429 | 428 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 27 | 26 | | | | |
| ② 동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 834 | | 5,416 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 8 | 512 | 0 | 3 | 12 | 53 | 7 | 0 | 587 | 598 | 599 | | | | |
| | 우회전 | 4 | 205 | 2 | 0 | 16 | 8 | 0 | 0 | 231 | 239 | 235 | | | | |
| ③ 북측 | 좌회전 | 6 | 150 | 3 | 1 | 16 | 19 | 0 | 0 | 189 | 198 | 193 | 1,207 | | | 5,416 |
| | 직진 | 12 | 458 | 1 | 1 | 14 | 27 | 1 | 0 | 502 | 510 | 514 | | | | |
| | 직진 | 3 | 162 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 170 | 170 | 174 | | | | |
| | 우회전 | 9 | 305 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 318 | 319 | 326 | | | | |
| ④ 서측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,692 | 5,416 | | |
| | 직진 | 4 | 559 | 3 | 1 | 13 | 56 | 1 | 1 | 634 | 643 | 646 | | | | |
| | 직진 | 7 | 727 | 3 | 4 | 12 | 55 | 2 | 0 | 803 | 812 | 819 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 202 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 1 | 223 | 225 | 227 | | | | |
| ⑤ 남서측 | 좌회전 | 3 | 240 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 256 | 258 | 261 | 537 | | 5,416 | |
| | 직진 | 4 | 229 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 238 | 238 | 242 | | | | |
| | 직진 | 2 | 16 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 20 | 19 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 15 | 15 | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 18~19시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 37 | 1,198 | 5,993 | | |
| | 직진 | 16 | 572 | 5 | 1 | 13 | 47 | 2 | 1 | 641 | 650 | 661 | | | | |
| | 직진 | 2 | 427 | 1 | 1 | 6 | 13 | 1 | 1 | 450 | 455 | 464 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 36 | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 930 | | 5,993 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 10 | 570 | 3 | 3 | 13 | 37 | 5 | 1 | 632 | 644 | 651 | | | | |
| | 우회전 | 6 | 255 | 2 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 271 | 277 | 279 | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 6 | 213 | 2 | 2 | 11 | 5 | 1 | 0 | 234 | 241 | 242 | 1,373 | | | 5,993 |
| | 직진 | 12 | 489 | 1 | 2 | 8 | 15 | 1 | 0 | 516 | 522 | 532 | | | | |
| | 직진 | 3 | 198 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 209 | 212 | 216 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 353 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 2 | 371 | 376 | 383 | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,955 | 5,993 | | |
| | 직진 | 10 | 639 | 1 | 2 | 11 | 52 | 1 | 1 | 707 | 715 | 729 | | | | |
| | 직진 | 8 | 875 | 2 | 2 | 12 | 37 | 7 | 2 | 937 | 950 | 965 | | | | |
| | 우회전 | 4 | 241 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 253 | 256 | 261 | | | | |
| ⑤ 남서측 | 좌회전 | 4 | 252 | 1 | 1 | 1 | 12 | 2 | 2 | 271 | 275 | 279 | 537 | | 5,993 | |
| | 직진 | 5 | 211 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 220 | 222 | 227 | | | | |
| | 직진 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 17 | 16 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 15 | | | | |

1.4.28 관계삼거리



2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

· 13~14시 (PHF : 0.94)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 1 | 434 | 32 | 3 | 9 | 82 | 11 | 21 | 592 | 625 | 630 | 761 | 1,969 |
| | 우회전 | 0 | 107 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 123 | 124 | 131 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 0 | 170 | 12 | 1 | 0 | 21 | 1 | 1 | 206 | 208 | 219 | 336 | |
| | 우회전 | 3 | 89 | 4 | 0 | 3 | 10 | 3 | 1 | 110 | 114 | 117 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 1 | 106 | 8 | 3 | 9 | 15 | 3 | 2 | 146 | 156 | 156 | 872 | |
| | 직진 | 2 | 501 | 35 | 7 | 15 | 74 | 9 | 32 | 673 | 721 | 716 | | |

· 17~18시 (PHF : 0.86)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 1 | 1,016 | 66 | 2 | 11 | 124 | 15 | 29 | 1,263 | 1,306 | 1,469 | 1,696 | 3,529 |
| | 우회전 | 0 | 166 | 12 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 195 | 197 | 227 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 1 | 183 | 8 | 0 | 1 | 36 | 1 | 0 | 229 | 230 | 266 | 521 | |
| | 우회전 | 2 | 173 | 14 | 2 | 10 | 21 | 0 | 0 | 220 | 226 | 255 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 0 | 196 | 21 | 1 | 3 | 26 | 3 | 4 | 254 | 262 | 296 | 1,312 | |
| | 직진 | 2 | 690 | 38 | 1 | 9 | 111 | 5 | 20 | 874 | 902 | 1,016 | | |

· 18~19시 (PHF : 0.91)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 동 측 | 직진 | 0 | 1,121 | 58 | 3 | 12 | 123 | 13 | 15 | 1,345 | 1,374 | 1,479 | 1,884 | 3,844 |
| | 우회전 | 0 | 362 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 369 | 370 | 405 | | |
| ② 북 측 | 좌회전 | 0 | 323 | 10 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 349 | 349 | 382 | 643 | |
| | 우회전 | 1 | 203 | 16 | 1 | 5 | 11 | 1 | 0 | 237 | 241 | 261 | | |
| ③ 서 측 | 좌회전 | 4 | 255 | 4 | 1 | 10 | 14 | 0 | 1 | 285 | 292 | 314 | 1,317 | |
| | 직진 | 1 | 766 | 42 | 2 | 6 | 78 | 4 | 14 | 912 | 932 | 1,003 | | |

1.4.29 수성못오거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 1,618 | 2,109 | 1,612 | 1,637 | 2,143 | 2,275 | | | | | |
| | | | | PCU | 1,686 | 2,172 | 1,513 | 1,501 | 1,954 | 2,345 | | | | | |
| | | | | 침투환산 | 2,076 | 2,244 | 1,826 | 1,775 | 2,351 | 2,362 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU) | | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 남동측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| 조사교통량 | 310 | 11,394 | 9,501 | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 조사교통량 | 3,758 | 2,375 | 2,312 | 1,511 | 1,231 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 83.39% | 0.92% | 1.02% | 5.08% | 8.86% | 0.57% | 0.17% | 침투환산 | 4,191 | 2,646 | 2,554 | 1,673 | 1,331 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.78) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 | 2,076 | |
| | 직진 | 2 | 239 | 0 | 2 | 6 | 29 | 1 | 0 | 277 | 282 | | | 356 |
| | 직진 | 0 | 103 | 5 | 1 | 29 | 12 | 0 | 0 | 150 | 165 | | | 193 |
| | 우회전 | 0 | 175 | 6 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 198 | 200 | | | 254 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 7 | 104 | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 0 | 119 | 122 | 152 | 498 | |
| | 직진 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 | 11 | | |
| | 직진 | 0 | 191 | 1 | 0 | 4 | 24 | 2 | 0 | 222 | 225 | 286 | | |
| | 우회전 | 0 | 25 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 38 | 42 | 49 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 1 | 27 | 1 | 0 | 14 | 7 | 1 | 0 | 50 | 58 | 64 | 358 | |
| | 직진 | 2 | 147 | 1 | 3 | 38 | 18 | 4 | 0 | 211 | 234 | 271 | | |
| | 직진 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 | 13 | | |
| | 우회전 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 10 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 2 | 105 | 0 | 1 | 6 | 14 | 2 | 1 | 129 | 135 | 165 | | |
| | 우회전 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 59 | 59 | 76 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 0 | 37 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 44 | 46 | 56 | 176 | |
| | 직진 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 20 | 25 | | |
| | 직진 | 0 | 42 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 53 | 54 | 68 | | |
| | 우회전 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 21 | 27 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 08~09시 (PHF : 0.94)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 782 | 2,244 | |
| | 직진 | 6 | 272 | 4 | 5 | 5 | 18 | 3 | 0 | 307 | 314 | | | 327 |
| | 직진 | 1 | 162 | 3 | 2 | 28 | 15 | 0 | 0 | 210 | 225 | | | 222 |
| | 우회전 | 2 | 195 | 6 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 219 | 221 | | | 233 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 4 | 104 | 2 | 2 | 1 | 15 | 1 | 0 | 125 | 127 | 133 | | 509 |
| | 직진 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 48 | 52 | | |
| | 직진 | 1 | 231 | 1 | 0 | 5 | 12 | 1 | 0 | 250 | 253 | 266 | | |
| | 우회전 | 0 | 45 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 54 | 57 | 58 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 62 | 2 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 86 | 92 | 91 | | 459 |
| | 직진 | 6 | 236 | 6 | 1 | 29 | 19 | 4 | 1 | 296 | 314 | 315 | | |
| | 직진 | 2 | 28 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 35 | 36 | 39 | | |
| | 우회전 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 14 | 14 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 4 | 108 | 0 | 2 | 6 | 16 | 1 | 1 | 134 | 140 | | 142 | |
| | 우회전 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 112 | 112 | | 120 | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 0 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 | 43 | 45 | 232 | |
| | 직진 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 29 | 30 | | |
| | 직진 | 0 | 71 | 2 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 90 | 92 | 95 | | |
| | 우회전 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 58 | 58 | 62 | | |

□ 시간대별 교통량

· 12~13시 (PHF : 0.88)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 577 | 1,826 | |
| | 직진 | 15 | 126 | 0 | 3 | 8 | 26 | 2 | 0 | 165 | 172 | | | 187 |
| | 직진 | 4 | 129 | 1 | 4 | 25 | 17 | 1 | 0 | 177 | 192 | | | 201 |
| | 우회전 | 5 | 154 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 167 | 168 | | | 189 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 11 | 158 | 1 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 179 | 180 | 203 | | 426 |
| | 직진 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | | |
| | 직진 | 7 | 108 | 0 | 0 | 6 | 15 | 2 | 0 | 131 | 135 | 148 | | |
| | 우회전 | 6 | 43 | 0 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 57 | 62 | 65 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 3 | 79 | 0 | 0 | 9 | 7 | 1 | 0 | 96 | 101 | 109 | | 377 |
| | 직진 | 16 | 170 | 0 | 4 | 24 | 23 | 2 | 2 | 225 | 242 | 256 | | |
| | 직진 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | | |
| | 우회전 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 2 | 133 | 0 | 1 | 6 | 17 | 1 | 0 | 158 | 162 | | 180 | |
| | 우회전 | 2 | 69 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 78 | 78 | | 88 | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 2 | 26 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 | 30 | 33 | 178 | |
| | 직진 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | 21 | 24 | | |
| | 직진 | 2 | 76 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 88 | 90 | 100 | | |
| | 우회전 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 19 | 20 | 21 | | |

부록1 : 교통량 조사 결과 집계표

□ 시간대별 교통량

· 13~14시 (PHF : 0.92)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 562 | 1,775 | |
| | 직진 | 8 | 164 | 1 | 2 | 6 | 16 | 1 | 0 | 190 | 195 | | | 206 |
| | 직진 | 6 | 129 | 1 | 3 | 25 | 11 | 1 | 0 | 170 | 185 | | | 185 |
| | 우회전 | 5 | 138 | 4 | 4 | 1 | 7 | 2 | 1 | 157 | 162 | | | 171 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 6 | 97 | 2 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 114 | 117 | 124 | | 396 |
| | 직진 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 12 | | |
| | 직진 | 6 | 145 | 2 | 0 | 5 | 16 | 4 | 0 | 172 | 177 | 187 | | |
| ③ 동 측 | 우회전 | 5 | 51 | 0 | 1 | 10 | 5 | 1 | 0 | 68 | 74 | 73 | | 345 |
| | 좌회전 | 4 | 54 | 1 | 0 | 10 | 10 | 1 | 0 | 76 | 82 | 82 | | |
| | 직진 | 7 | 166 | 1 | 1 | 29 | 30 | 2 | 0 | 229 | 245 | 249 | | |
| | 직진 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | | |
| ④ 북 측 | 우회전 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | | 254 |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 5 | 99 | 0 | 1 | 6 | 32 | 1 | 1 | 140 | 145 | 152 | | |
| ⑤ 서 측 | 우회전 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 94 | 95 | 102 | 218 | |
| | 좌회전 | 0 | 43 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 50 | 52 | 54 | | |
| | 직진 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 | 19 | 19 | | |
| | 직진 | 0 | 92 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 105 | 108 | 114 | | |
| ⑤ 서 측 | 우회전 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 28 | 28 | 31 | 218 | |

□ 시간대별 교통량

· 17~18시 (PHF : 0.91)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 778 | 2,351 | |
| | 직진 | 17 | 170 | 2 | 1 | 9 | 18 | 1 | 0 | 201 | 207 | | | 221 |
| | 직진 | 10 | 158 | 4 | 2 | 27 | 17 | 0 | 1 | 209 | 225 | | | 229 |
| | 우회전 | 6 | 267 | 4 | 5 | 2 | 20 | 0 | 0 | 298 | 302 | | | 328 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 12 | 98 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 109 | 111 | 119 | | 394 |
| | 직진 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 | | |
| | 직진 | 2 | 136 | 2 | 2 | 4 | 19 | 0 | 0 | 163 | 166 | 179 | | |
| ③ 동 측 | 우회전 | 2 | 73 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 82 | 85 | 89 | | 504 |
| | 좌회전 | 1 | 108 | 1 | 2 | 12 | 11 | 0 | 0 | 134 | 141 | 148 | | |
| | 직진 | 4 | 235 | 4 | 7 | 28 | 27 | 2 | 0 | 303 | 322 | 333 | | |
| | 직진 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | | |
| ④ 북 측 | 우회전 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 16 | 17 | | 398 |
| | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 5 | 194 | 2 | 2 | 7 | 30 | 0 | 1 | 236 | 242 | 260 | | |
| ⑤ 서 측 | 우회전 | 2 | 114 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 127 | 128 | 138 | 277 | |
| | 좌회전 | 1 | 45 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 54 | 55 | 59 | | |
| | 직진 | 0 | 23 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 27 | 29 | | |
| | 직진 | 3 | 133 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 145 | 147 | 159 | | |
| ⑤ 서 측 | 우회전 | 0 | 24 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 | 29 | 30 | 277 | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

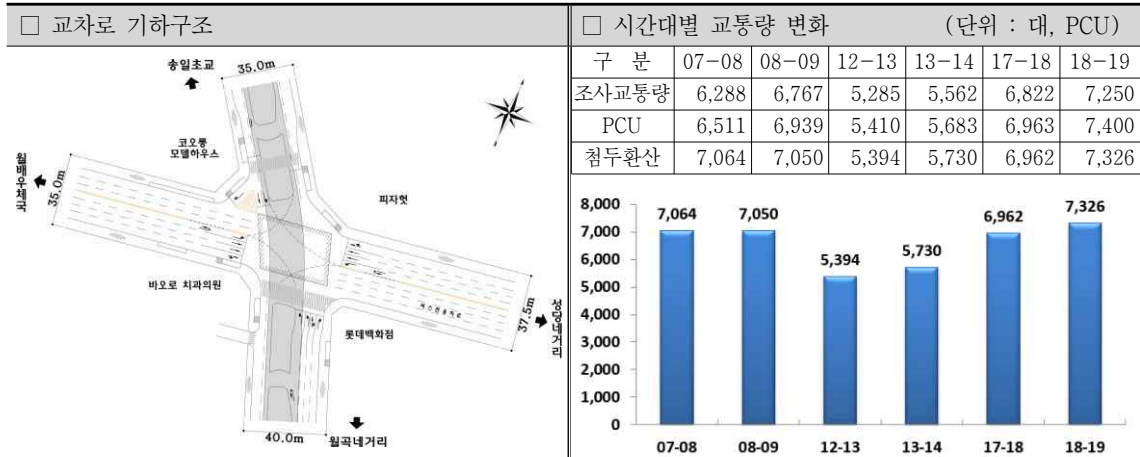
□ 시간대별 교통량

· 18~19시 (PHF : 0.96)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 689 | 2,362 | |
| | 직진 | 8 | 172 | 1 | 2 | 8 | 18 | 2 | 0 | 203 | 209 | | | 211 |
| | 직진 | 10 | 173 | 3 | 2 | 28 | 23 | 0 | 0 | 229 | 244 | | | 238 |
| | 우회전 | 7 | 194 | 1 | 5 | 1 | 29 | 1 | 0 | 231 | 235 | | | 240 |
| ② 남동측 | 좌회전 | 6 | 132 | 4 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 148 | 151 | 155 | | 423 |
| | 직진 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 | | |
| | 직진 | 2 | 134 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 147 | 150 | 153 | | |
| | 우회전 | 7 | 92 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 104 | 108 | 108 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 1 | 124 | 1 | 0 | 10 | 7 | 1 | 0 | 143 | 149 | 149 | | 511 |
| | 직진 | 3 | 269 | 1 | 9 | 26 | 19 | 1 | 1 | 326 | 345 | 339 | | |
| | 직진 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 10 | 9 | | |
| | 우회전 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 | 14 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 직진 | 12 | 252 | 1 | 3 | 10 | 20 | 1 | 1 | 288 | 296 | | 300 | |
| | 우회전 | 0 | 161 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 182 | 183 | | 189 | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 | 23 | 22 | 250 | |
| | 직진 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33 | 34 | 33 | | |
| | 직진 | 2 | 167 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 173 | 174 | 179 | | |
| | 우회전 | 2 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 17 | 16 | | |

1.4.30 상인네거리



□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)

| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 |
| 조사교통량 | 593 | 26,731 | 22,024 | 1,357 | 165 | 1,132 | 1,858 | 147 | 48 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 82.39% | 5.08% | 0.62% | 4.23% | 6.95% | 0.55% | 0.18% |

□ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU)

| 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
|-------|-------|-------|-------|--------|
| 조사교통량 | 4,460 | 8,182 | 3,465 | 10,624 |
| 침투환산 | 4,711 | 8,675 | 3,652 | 11,221 |

□ 시간대별 교통량
· 07~08시 (PHF : 0.89) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 289 | 16 | 4 | 2 | 21 | 4 | 1 | 337 | 343 | 378 | 2,128 | 7,064 |
| | 직진 | 1 | 1,122 | 73 | 12 | 38 | 127 | 12 | 11 | 1,395 | 1,437 | 1,568 | | |
| | 우회전 | 1 | 127 | 3 | 3 | 24 | 4 | 1 | 0 | 162 | 176 | 182 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 0 | 63 | 11 | 5 | 18 | 5 | 4 | 0 | 106 | 120 | 118 | 1,757 | 7,064 |
| | 직진 | 8 | 934 | 80 | 18 | 52 | 113 | 6 | 6 | 1,209 | 1,253 | 1,359 | | |
| | 우회전 | 1 | 210 | 14 | 2 | 5 | 14 | 4 | 0 | 249 | 255 | 280 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 232 | 9 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 255 | 260 | 286 | 1,262 | 7,064 |
| | 직진 | 2 | 526 | 49 | 11 | 36 | 38 | 8 | 8 | 676 | 712 | 759 | | |
| | 우회전 | 1 | 134 | 21 | 7 | 15 | 10 | 3 | 3 | 193 | 209 | 217 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 365 | 17 | 4 | 23 | 46 | 1 | 3 | 459 | 476 | 515 | 1,917 | 7,064 |
| | 직진 | 11 | 967 | 52 | 5 | 32 | 91 | 8 | 0 | 1,155 | 1,178 | 1,298 | | |
| | 우회전 | 0 | 75 | 8 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 92 | 94 | 104 | | |

· 08~09시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 348 | 11 | 0 | 1 | 22 | 2 | 0 | 384 | 386 | 400 | 1,853 | 7,050 |
| | 직진 | 0 | 1,008 | 44 | 11 | 28 | 100 | 8 | 10 | 1,209 | 1,243 | 1,260 | | |
| | 우회전 | 4 | 144 | 5 | 1 | 23 | 12 | 1 | 0 | 186 | 199 | 193 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 105 | 8 | 0 | 14 | 7 | 0 | 0 | 134 | 141 | 140 | 1,463 | 7,050 |
| | 직진 | 6 | 857 | 66 | 5 | 36 | 83 | 15 | 0 | 1,062 | 1,090 | 1,106 | | |
| | 우회전 | 1 | 181 | 10 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 209 | 210 | 217 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 268 | 15 | 5 | 1 | 9 | 4 | 1 | 303 | 309 | 315 | 1,698 | 7,050 |
| | 직진 | 2 | 972 | 39 | 9 | 25 | 61 | 4 | 9 | 1,119 | 1,147 | 1,166 | | |
| | 우회전 | 1 | 159 | 12 | 2 | 16 | 13 | 5 | 1 | 208 | 221 | 217 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 351 | 20 | 6 | 13 | 37 | 1 | 2 | 430 | 442 | 449 | 2,036 | 7,050 |
| | 직진 | 6 | 1,226 | 64 | 10 | 33 | 66 | 14 | 1 | 1,414 | 1,444 | 1,474 | | |
| | 우회전 | 1 | 95 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 109 | 109 | 113 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 239 | 10 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 265 | 266 | 270 | 1,330 | 5,394 |
| | 직진 | 11 | 635 | 43 | 0 | 42 | 75 | 7 | 1 | 803 | 829 | 819 | | |
| | 우회전 | 14 | 200 | 6 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 237 | 245 | 241 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 151 | 6 | 0 | 13 | 19 | 1 | 1 | 191 | 199 | 195 | 1,252 | |
| | 직진 | 32 | 681 | 49 | 2 | 32 | 84 | 3 | 2 | 853 | 874 | 871 | | |
| | 우회전 | 5 | 147 | 12 | 0 | 0 | 19 | 4 | 0 | 182 | 184 | 186 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 214 | 15 | 1 | 1 | 20 | 3 | 1 | 255 | 259 | 259 | 1,248 | |
| | 직진 | 3 | 574 | 35 | 0 | 30 | 80 | 1 | 3 | 723 | 742 | 738 | | |
| | 우회전 | 4 | 192 | 16 | 0 | 13 | 23 | 1 | 1 | 246 | 254 | 251 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 253 | 25 | 1 | 12 | 50 | 5 | 2 | 348 | 359 | 356 | 1,564 | |
| | 직진 | 41 | 849 | 61 | 2 | 26 | 87 | 6 | 2 | 1,033 | 1,052 | 1,055 | | |
| | 우회전 | 3 | 135 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 149 | 150 | 153 | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 8 | 301 | 8 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 328 | 329 | 338 | 1,371 | 5,730 |
| | 직진 | 4 | 643 | 33 | 2 | 21 | 67 | 1 | 5 | 772 | 789 | 796 | | |
| | 우회전 | 7 | 193 | 6 | 0 | 13 | 18 | 0 | 0 | 230 | 237 | 237 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 137 | 1 | 1 | 12 | 12 | 0 | 1 | 164 | 172 | 168 | 1,256 | |
| | 직진 | 35 | 719 | 58 | 3 | 27 | 79 | 6 | 2 | 894 | 914 | 922 | | |
| | 우회전 | 8 | 132 | 10 | 1 | 1 | 15 | 2 | 0 | 161 | 163 | 166 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 8 | 236 | 14 | 1 | 1 | 17 | 0 | 2 | 271 | 274 | 279 | 1,523 | |
| | 직진 | 2 | 759 | 49 | 0 | 28 | 78 | 2 | 9 | 925 | 949 | 953 | | |
| | 우회전 | 3 | 217 | 23 | 0 | 16 | 24 | 3 | 0 | 283 | 293 | 291 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 266 | 16 | 2 | 14 | 35 | 1 | 1 | 335 | 345 | 344 | 1,580 | |
| | 직진 | 27 | 846 | 60 | 2 | 32 | 104 | 7 | 0 | 1,051 | 1,072 | 1,084 | | |
| | 우회전 | 6 | 128 | 4 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 148 | 148 | 152 | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 14 | 292 | 16 | 1 | 0 | 17 | 2 | 0 | 328 | 330 | 336 | 1,558 | 6,962 |
| | 직진 | 8 | 771 | 64 | 21 | 28 | 88 | 3 | 2 | 977 | 1,005 | 997 | | |
| | 우회전 | 9 | 189 | 4 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 221 | 228 | 225 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 173 | 10 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 213 | 221 | 217 | 1,412 | |
| | 직진 | 19 | 836 | 45 | 4 | 30 | 64 | 3 | 0 | 982 | 1,001 | 1,002 | | |
| | 우회전 | 8 | 165 | 13 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 189 | 190 | 193 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 3 | 267 | 8 | 3 | 0 | 13 | 0 | 1 | 292 | 295 | 298 | 2,002 | |
| | 직진 | 3 | 1,171 | 90 | 12 | 25 | 129 | 4 | 4 | 1,435 | 1,460 | 1,464 | | |
| | 우회전 | 2 | 179 | 19 | 1 | 20 | 14 | 0 | 2 | 235 | 248 | 240 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 11 | 289 | 27 | 5 | 18 | 48 | 3 | 1 | 391 | 405 | 399 | 1,990 | |
| | 직진 | 48 | 1,147 | 119 | 5 | 36 | 94 | 2 | 2 | 1,405 | 1,429 | 1,433 | | |
| | 우회전 | 3 | 141 | 2 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 154 | 155 | 158 | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 14 | 320 | 8 | 6 | 2 | 12 | 0 | 0 | 348 | 352 | 352 | 1,653 | 7,326 |
| | 직진 | 5 | 875 | 51 | 15 | 26 | 65 | 4 | 2 | 1,038 | 1,063 | 1,050 | | |
| | 우회전 | 3 | 211 | 11 | 0 | 19 | 6 | 0 | 0 | 247 | 257 | 251 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 15 | 142 | 8 | 2 | 13 | 10 | 1 | 0 | 176 | 184 | 177 | 1,398 | |
| | 직진 | 31 | 858 | 38 | 9 | 38 | 67 | 2 | 2 | 1,014 | 1,041 | 1,025 | | |
| | 우회전 | 5 | 175 | 6 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 194 | 196 | 196 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 290 | 18 | 3 | 1 | 12 | 2 | 1 | 327 | 331 | 331 | 2,304 | |
| | 직진 | 0 | 1,466 | 102 | 7 | 39 | 131 | 4 | 1 | 1,750 | 1,776 | 1,766 | | |
| | 우회전 | 5 | 169 | 6 | 1 | 13 | 16 | 0 | 0 | 205 | 212 | 207 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 302 | 23 | 7 | 11 | 23 | 1 | 1 | 368 | 379 | 372 | 1,971 | |
| | 직진 | 49 | 1,186 | 79 | 13 | 40 | 76 | 3 | 0 | 1,397 | 1,425 | 1,411 | | |
| | 우회전 | 2 | 179 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 186 | 186 | 188 | | |

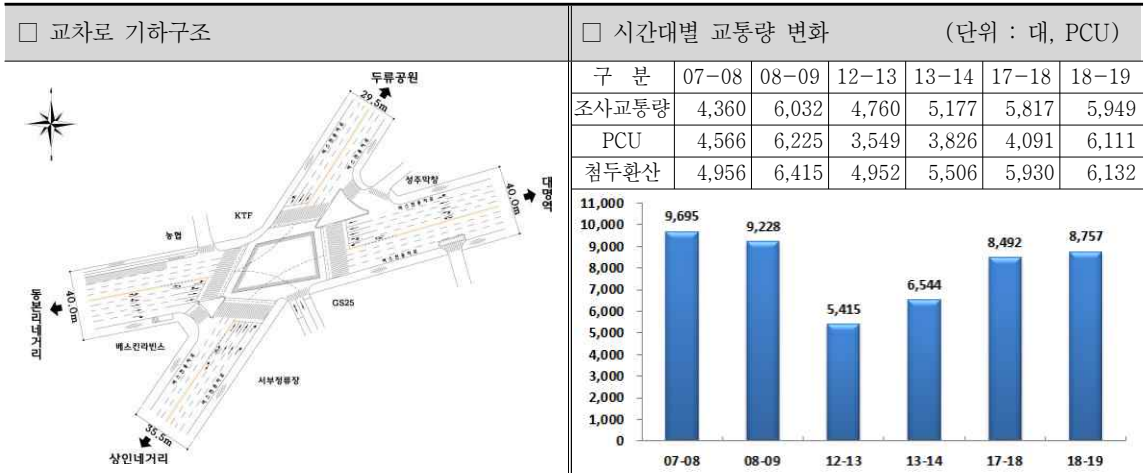
1.4.31 본리네거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|--------|-----|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 5,539 | 6,398 | 4,710 | 5,193 | 6,732 | 7,537 | | | | | |
| | | | | PCU | 5,718 | 6,590 | 4,861 | 5,350 | 6,897 | 7,676 | | | | | |
| | | | | 침투환산 | 5,954 | 6,805 | 4,908 | 5,582 | 7,013 | 7,767 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | |
| 조사교통량 | 541 | 36,109 | 30,570 | 218 | 294 | 803 | 3,607 | 369 | 248 | 조사교통량 | 7,208 | 9,131 | 9,474 | 10,296 | |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 84.66% | 0.60% | 0.81% | 2.22% | 9.99% | 1.02% | 0.69% | 침투환산 | 7,610 | 9,635 | 9,986 | 10,798 | |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 299 | 1 | 2 | 4 | 39 | 3 | 1 | 349 | 355 | 376 | 1,409 | 5,954 | |
| | 직진 | 3 | 758 | 6 | 7 | 31 | 50 | 2 | 1 | 855 | 876 | 919 | | | |
| | 우회전 | 0 | 86 | 2 | 1 | 7 | 10 | 0 | 0 | 106 | 110 | 114 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 2 | 109 | 2 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 130 | 133 | 140 | 1,812 | | |
| | 직진 | 14 | 1,222 | 13 | 12 | 46 | 136 | 10 | 12 | 1,451 | 1,497 | 1,561 | | | |
| | 우회전 | 1 | 87 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 104 | 107 | 111 | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 155 | 2 | 2 | 0 | 28 | 2 | 1 | 190 | 193 | 204 | 1,763 | | |
| | 직진 | 10 | 416 | 9 | 8 | 21 | 66 | 8 | 5 | 533 | 557 | 572 | | | |
| | 우회전 | 2 | 817 | 5 | 7 | 7 | 73 | 6 | 3 | 918 | 931 | 987 | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 295 | 4 | 8 | 7 | 51 | 9 | 5 | 379 | 396 | 407 | 970 | | |
| | 직진 | 1 | 284 | 8 | 2 | 32 | 45 | 12 | 12 | 395 | 430 | 425 | | | |
| | 우회전 | 1 | 101 | 1 | 3 | 2 | 18 | 3 | 1 | 129 | 134 | 138 | | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 260 | 0 | 1 | 4 | 39 | 1 | 1 | 306 | 310 | 325 | 1,726 | 6,805 | |
| | 직진 | 6 | 999 | 1 | 8 | 24 | 76 | 6 | 3 | 1,117 | 1,139 | 1,189 | | | |
| | 우회전 | 0 | 174 | 1 | 1 | 8 | 14 | 2 | 0 | 200 | 206 | 212 | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 1 | 182 | 1 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 202 | 205 | 215 | 1,733 | | |
| | 직진 | 20 | 1,023 | 4 | 8 | 54 | 131 | 12 | 9 | 1,241 | 1,287 | 1,320 | | | |
| | 우회전 | 2 | 154 | 1 | 1 | 2 | 24 | 4 | 0 | 186 | 190 | 198 | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 2 | 231 | 7 | 5 | 2 | 31 | 2 | 2 | 280 | 287 | 298 | 1,865 | | |
| | 직진 | 21 | 599 | 8 | 12 | 24 | 68 | 12 | 4 | 727 | 755 | 773 | | | |
| | 우회전 | 7 | 629 | 2 | 8 | 1 | 83 | 17 | 6 | 746 | 765 | 794 | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 5 | 474 | 9 | 6 | 5 | 65 | 5 | 7 | 571 | 586 | 607 | 1,481 | | |
| | 직진 | 1 | 555 | 8 | 1 | 27 | 59 | 11 | 15 | 676 | 711 | 719 | | | |
| | 우회전 | 1 | 124 | 0 | 3 | 1 | 15 | 1 | 2 | 146 | 151 | 155 | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 167 | 1 | 3 | 0 | 25 | 2 | 1 | 199 | 203 | 207 | 943 | 4,908 | | | |
| | 직진 | 11 | 498 | 1 | 7 | 11 | 49 | 5 | 1 | 572 | 585 | 596 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 120 | 0 | 0 | 3 | 9 | 2 | 0 | 134 | 137 | 140 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 214 | 1 | 0 | 5 | 11 | 1 | 0 | 232 | 235 | 242 | 1,386 | | 4,908 | | |
| | 직진 | 10 | 682 | 2 | 4 | 41 | 85 | 18 | 24 | 856 | 912 | 892 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 6 | 213 | 0 | 0 | 1 | 26 | 1 | 0 | 241 | 242 | 252 | 1,238 | | | 4,908 | |
| | 좌회전 | 6 | 227 | 0 | 1 | 1 | 24 | 2 | 2 | 257 | 261 | 268 | | | | | |
| | 직진 | 21 | 468 | 1 | 3 | 11 | 73 | 4 | 1 | 561 | 571 | 584 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 14 | 325 | 1 | 5 | 0 | 27 | 10 | 3 | 371 | 382 | 386 | 1,341 | | | | 4,908 |
| | 좌회전 | 15 | 290 | 1 | 2 | 2 | 86 | 6 | 2 | 389 | 396 | 405 | | | | | |
| | 직진 | 13 | 554 | 0 | 3 | 41 | 103 | 9 | 11 | 721 | 759 | 751 | | | | | |
| 우회전 | 1 | 152 | 3 | 1 | 1 | 16 | 3 | 1 | 177 | 181 | 185 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.93) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 190 | 1 | 3 | 2 | 28 | 6 | 1 | 231 | 238 | 248 | 1,088 | 5,582 | | | |
| | 직진 | 9 | 507 | 1 | 6 | 16 | 57 | 3 | 1 | 591 | 605 | 635 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 176 | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 190 | 192 | 205 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 5 | 246 | 1 | 3 | 10 | 22 | 1 | 0 | 283 | 290 | 304 | 1,548 | | 5,582 | | |
| | 직진 | 14 | 729 | 5 | 14 | 41 | 111 | 14 | 11 | 925 | 971 | 994 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 5 | 201 | 2 | 1 | 1 | 26 | 2 | 0 | 233 | 235 | 250 | 1,497 | | | 5,582 | |
| | 좌회전 | 3 | 229 | 1 | 2 | 2 | 39 | 6 | 1 | 280 | 286 | 301 | | | | | |
| | 직진 | 22 | 564 | 1 | 6 | 8 | 88 | 7 | 2 | 676 | 689 | 727 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 12 | 367 | 0 | 6 | 1 | 52 | 7 | 4 | 437 | 448 | 469 | 1,449 | | | | 5,582 |
| | 좌회전 | 7 | 311 | 2 | 1 | 1 | 104 | 13 | 4 | 436 | 448 | 469 | | | | | |
| | 직진 | 8 | 572 | 3 | 2 | 32 | 82 | 17 | 10 | 718 | 754 | 772 | | | | | |
| 우회전 | 2 | 162 | 0 | 1 | 1 | 25 | 1 | 3 | 193 | 198 | 208 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 10 | 191 | 0 | 1 | 1 | 33 | 4 | 6 | 236 | 245 | 246 | 1,219 | 7,013 | | | |
| | 직진 | 19 | 655 | 5 | 9 | 14 | 84 | 2 | 0 | 769 | 782 | 801 | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 143 | 1 | 4 | 6 | 11 | 0 | 0 | 165 | 170 | 172 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 294 | 5 | 4 | 3 | 27 | 1 | 0 | 334 | 338 | 347 | 1,463 | | 7,013 | | |
| | 직진 | 9 | 656 | 10 | 5 | 38 | 97 | 10 | 11 | 827 | 865 | 862 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 1 | 200 | 1 | 3 | 0 | 39 | 0 | 0 | 243 | 245 | 254 | 1,852 | | | 7,013 | |
| | 좌회전 | 14 | 316 | 4 | 3 | 4 | 46 | 3 | 0 | 376 | 381 | 392 | | | | | |
| | 직진 | 25 | 832 | 4 | 9 | 15 | 89 | 5 | 1 | 955 | 971 | 994 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 8 | 367 | 8 | 3 | 6 | 59 | 2 | 2 | 447 | 455 | 466 | 2,479 | | | | 7,013 |
| | 좌회전 | 11 | 632 | 2 | 16 | 3 | 78 | 11 | 6 | 748 | 769 | 779 | | | | | |
| | 직진 | 16 | 1,140 | 8 | 9 | 33 | 111 | 8 | 8 | 1,317 | 1,350 | 1,372 | | | | | |
| 우회전 | 2 | 255 | 1 | 3 | 2 | 39 | 8 | 7 | 315 | 329 | 328 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 7 | 172 | 1 | 2 | 1 | 14 | 4 | 6 | 200 | 210 | 207 | 1,225 | 7,767 | | | |
| | 직진 | 10 | 663 | 6 | 5 | 9 | 42 | 1 | 1 | 727 | 736 | 749 | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 239 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 0 | 261 | 264 | 269 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 397 | 1 | 4 | 5 | 26 | 1 | 0 | 434 | 439 | 447 | 1,693 | | 7,767 | | |
| | 직진 | 10 | 706 | 14 | 6 | 36 | 72 | 9 | 7 | 850 | 883 | 876 | | | | | |
| ③ 북 측 | 우회전 | 1 | 325 | 3 | 7 | 1 | 22 | 1 | 0 | 359 | 364 | 370 | 1,771 | | | 7,767 | |
| | 좌회전 | 12 | 258 | 1 | 1 | 6 | 49 | 5 | 1 | 321 | 328 | 330 | | | | | |
| | 직진 | 17 | 831 | 4 | 6 | 11 | 60 | 4 | 2 | 918 | 931 | 946 | | | | | |
| ④ 서 측 | 우회전 | 5 | 413 | 4 | 1 | 9 | 50 | 1 | 3 | 481 | 490 | 495 | 3,078 | | | | 7,767 |
| | 좌회전 | 9 | 810 | 2 | 4 | 1 | 70 | 9 | 4 | 900 | 911 | 928 | | | | | |
| | 직진 | 20 | 1,571 | 8 | 3 | 40 | 103 | 4 | 6 | 1,735 | 1,765 | 1,788 | | | | | |
| 우회전 | 2 | 307 | 0 | 3 | 0 | 34 | 3 | 4 | 351 | 358 | 362 | | | | | | |

1.4.32 성당네거리



| <p>□ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">이륜차</th> <th rowspan="2">합계</th> <th rowspan="2">승용차</th> <th colspan="3">버스</th> <th colspan="3">화물차</th> </tr> <tr> <th>소형</th> <th>중형</th> <th>대형</th> <th>소형</th> <th>중형</th> <th>대형</th> </tr> <tr> <td>조사교통량</td> <td>730</td> <td>32,095</td> <td>25,799</td> <td>1,621</td> <td>121</td> <td>1,605</td> <td>2,635</td> <td>232</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>비율</td> <td>100.0%</td> <td>100.0%</td> <td>80.38%</td> <td>5.05%</td> <td>0.38%</td> <td>5.00%</td> <td>8.21%</td> <td>0.72%</td> <td>0.26%</td> </tr> </table> | 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 조사교통량 | 730 | 32,095 | 25,799 | 1,621 | 121 | 1,605 | 2,635 | 232 | 82 | 비율 | 100.0% | 100.0% | 80.38% | 5.05% | 0.38% | 5.00% | 8.21% | 0.72% | 0.26% | <p>□ 접근로별 6시간 교통량 (단위:대, PCU)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>구 분</th> <th>남 측</th> <th>남동측</th> <th>동 측</th> <th>북 측</th> <th>서 측</th> </tr> <tr> <td>조사교통량</td> <td>8,135</td> <td>309</td> <td>8,793</td> <td>6,485</td> <td>9,726</td> </tr> <tr> <td>침투환산</td> <td>8,606</td> <td>320</td> <td>9,305</td> <td>6,825</td> <td>9,841</td> </tr> </table> | 구 분 | 남 측 | 남동측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | 조사교통량 | 8,135 | 309 | 8,793 | 6,485 | 9,726 | 침투환산 | 8,606 | 320 | 9,305 | 6,825 | 9,841 |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|----|----|----|----|----|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|----|----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 구 분 | | | | | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | | | | 중형 | 대형 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 조사교통량 | 730 | 32,095 | 25,799 | 1,621 | 121 | 1,605 | 2,635 | 232 | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 80.38% | 5.05% | 0.38% | 5.00% | 8.21% | 0.72% | 0.26% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 남 측 | 남동측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 조사교통량 | 8,135 | 309 | 8,793 | 6,485 | 9,726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 침투환산 | 8,606 | 320 | 9,305 | 6,825 | 9,841 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

□ 시간대별 교통량

· 07~08시 (PHF : 0.88) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 | 14 | 1,351 | 4,956 |
| | 직진 | 13 | 697 | 52 | 4 | 37 | 82 | 6 | 2 | 880 | 906 | 1,001 | | |
| | 직진 | 8 | 251 | 9 | 2 | 19 | 13 | 0 | 1 | 295 | 307 | 335 | | |
| | 우회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 29 | 43 | 34 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 우회전 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,539 | 4,956 |
| | 직진 | 5 | 235 | 20 | 15 | 28 | 29 | 3 | 0 | 330 | 353 | 375 | | |
| | 직진 | 12 | 792 | 43 | 4 | 34 | 85 | 9 | 9 | 976 | 1,009 | 1,109 | | |
| | 우회전 | 0 | 39 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 48 | 51 | 55 | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 직진 | 11 | 400 | 43 | 3 | 43 | 67 | 5 | 1 | 562 | 589 | 639 | | |
| | 우회전 | 4 | 158 | 14 | 6 | 11 | 19 | 5 | 0 | 213 | 224 | 243 | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 2 | 135 | 11 | 0 | 5 | 24 | 2 | 1 | 178 | 183 | 203 | 1,145 | |
| | 직진 | 4 | 548 | 26 | 4 | 36 | 58 | 6 | 9 | 687 | 719 | 781 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 13 | | |
| | 우회전 | 0 | 93 | 11 | 5 | 15 | 6 | 1 | 0 | 131 | 142 | 148 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 08~09시 (PHF : 0.94)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 13 | 1,977 | 6,415 | | |
| | 직진 | 14 | 1,149 | 49 | 5 | 35 | 84 | 4 | 0 | 1,326 | 1,348 | 1,411 | | | | |
| | 직진 | 7 | 450 | 18 | 4 | 16 | 25 | 4 | 0 | 517 | 529 | 550 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 30 | | 6,415 | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 38 | 27 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,560 | | | 6,415 |
| | 직진 | 6 | 293 | 15 | 2 | 15 | 35 | 1 | 0 | 361 | 370 | 384 | | | | |
| | 직진 | 11 | 847 | 54 | 2 | 24 | 97 | 8 | 5 | 1,037 | 1,059 | 1,104 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 58 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 67 | 70 | 72 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 962 | 6,415 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 13 | 572 | 32 | 1 | 32 | 52 | 2 | 1 | 692 | 711 | 736 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 169 | 11 | 0 | 6 | 21 | 4 | 2 | 213 | 220 | 226 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 4 | 262 | 22 | 1 | 10 | 16 | 1 | 4 | 316 | 326 | 336 | 1,886 | | 6,415 | |
| | 직진 | 2 | 952 | 43 | 7 | 57 | 84 | 22 | 6 | 1,171 | 1,220 | 1,245 | | | | |
| | 직진 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 29 | 42 | 30 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 221 | 8 | 2 | 12 | 13 | 3 | 0 | 259 | 268 | 275 | | | | |

□ 시간대별 교통량

· 12~13시 (PHF : 0.96)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 15 | 20 | 15 | 1,224 | 4,952 | | |
| | 직진 | 37 | 597 | 38 | 1 | 35 | 65 | 5 | 0 | 741 | 762 | 771 | | | | |
| | 직진 | 15 | 360 | 10 | 0 | 13 | 34 | 2 | 1 | 420 | 429 | 437 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 67 | | 4,952 | |
| | 직진 | 3 | 4 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 32 | 46 | 32 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 26 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 32 | 32 | 32 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,357 | | | 4,952 |
| | 직진 | 18 | 332 | 23 | 0 | 15 | 23 | 1 | 0 | 394 | 402 | 411 | | | | |
| | 직진 | 23 | 643 | 44 | 1 | 25 | 75 | 14 | 6 | 808 | 834 | 841 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 83 | 4 | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 101 | 103 | 105 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 929 | 4,952 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 34 | 550 | 43 | 1 | 33 | 61 | 3 | 0 | 691 | 710 | 720 | | | | |
| | 우회전 | 4 | 155 | 12 | 1 | 5 | 21 | 5 | 2 | 201 | 209 | 209 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 13 | 172 | 15 | 0 | 7 | 25 | 5 | 2 | 226 | 234 | 235 | 1,375 | | 4,952 | |
| | 직진 | 14 | 633 | 45 | 0 | 52 | 102 | 18 | 7 | 857 | 899 | 893 | | | | |
| | 직진 | 2 | 3 | 1 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 30 | 43 | 30 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 159 | 15 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 208 | 214 | 217 | | | | |

부록1 : 교통량 조사 결과 집계표

□ 시간대별 교통량

· 13~14시 (PHF : 0.94) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 2 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 15 | 21 | 15 | 1,355 | 5,506 | | |
| | 직진 | 48 | 646 | 51 | 1 | 32 | 70 | 5 | 0 | 805 | 824 | 856 | | | | |
| | 직진 | 17 | 388 | 18 | 2 | 16 | 22 | 5 | 0 | 451 | 463 | 480 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | | 5,506 | |
| | 직진 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 26 | 38 | 27 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 우회전 | 2 | 33 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 45 | 46 | 48 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,541 | | | 5,506 |
| | 직진 | 26 | 336 | 25 | 1 | 15 | 37 | 0 | 0 | 414 | 422 | 440 | | | | |
| | 직진 | 16 | 739 | 42 | 1 | 22 | 99 | 12 | 8 | 923 | 949 | 981 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 85 | 12 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 112 | 113 | 120 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 982 | 5,506 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 31 | 528 | 54 | 0 | 30 | 55 | 3 | 0 | 670 | 687 | 713 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 200 | 8 | 1 | 5 | 31 | 5 | 3 | 253 | 262 | 269 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 7 | 221 | 24 | 0 | 8 | 21 | 3 | 2 | 279 | 287 | 296 | 1,553 | | 5,506 | |
| | 직진 | 18 | 723 | 51 | 0 | 45 | 79 | 13 | 3 | 914 | 946 | 973 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 35 | 24 | | | | |
| | 우회전 | 3 | 191 | 18 | 0 | 13 | 18 | 3 | 0 | 243 | 251 | 260 | | | | |

□ 시간대별 교통량

· 17~18시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 5 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 | 23 | 17 | 1,335 | 5,930 | | |
| | 직진 | 34 | 655 | 40 | 1 | 37 | 77 | 3 | 0 | 813 | 834 | 829 | | | | |
| | 직진 | 11 | 398 | 16 | 2 | 17 | 43 | 0 | 0 | 476 | 486 | 485 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 55 | | 5,930 | |
| | 직진 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 26 | 38 | 26 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 28 | 29 | 28 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,634 | | | 5,930 |
| | 직진 | 16 | 393 | 31 | 3 | 14 | 21 | 2 | 1 | 465 | 476 | 473 | | | | |
| | 직진 | 16 | 837 | 45 | 4 | 24 | 110 | 1 | 1 | 1,022 | 1,038 | 1,043 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 94 | 7 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 115 | 117 | 118 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,047 | 5,930 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 25 | 679 | 37 | 0 | 34 | 64 | 1 | 0 | 815 | 833 | 831 | | | | |
| | 우회전 | 4 | 180 | 5 | 0 | 5 | 21 | 1 | 0 | 212 | 215 | 216 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 4 | 192 | 27 | 1 | 8 | 26 | 2 | 0 | 256 | 262 | 260 | 1,859 | | 5,930 | |
| | 직진 | 23 | 1,000 | 72 | 1 | 51 | 127 | 9 | 2 | 1,262 | 1,295 | 1,288 | | | | |
| | 직진 | 0 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 26 | 38 | 26 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 225 | 16 | 2 | 13 | 21 | 2 | 0 | 279 | 288 | 285 | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량

· 18~19시 (PHF : 0.97)

(단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 8 | 1 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 26 | 34 | 26 | 1,364 | 6,132 | | |
| | 직진 | 21 | 688 | 58 | 2 | 43 | 53 | 1 | 1 | 846 | 870 | 871 | | | | |
| | 직진 | 11 | 395 | 15 | 5 | 18 | 17 | 1 | 0 | 451 | 463 | 465 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| ② 남동측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | | 6,132 | |
| | 직진 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 25 | 36 | 25 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 우회전 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 29 | 29 | 29 | | | | |
| ③ 동 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,674 | | | 6,132 |
| | 직진 | 23 | 401 | 20 | 6 | 16 | 23 | 0 | 0 | 466 | 477 | 482 | | | | |
| | 직진 | 14 | 913 | 36 | 4 | 27 | 84 | 2 | 0 | 1,066 | 1,083 | 1,100 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 82 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 88 | 89 | 92 | | | | |
| ④ 북 측 | 좌회전 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,017 | 6,132 | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 직진 | 22 | 694 | 45 | 5 | 31 | 58 | 0 | 0 | 833 | 851 | 859 | | | | |
| | 우회전 | 5 | 134 | 6 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 154 | 158 | 158 | | | | |
| ⑤ 서 측 | 좌회전 | 5 | 229 | 17 | 0 | 8 | 29 | 0 | 1 | 284 | 289 | 293 | 2,023 | | 6,132 | |
| | 직진 | 22 | 1,147 | 64 | 2 | 52 | 102 | 4 | 0 | 1,371 | 1,400 | 1,414 | | | | |
| | 직진 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 38 | 25 | | | | |
| | 우회전 | 1 | 236 | 6 | 3 | 16 | 20 | 2 | 0 | 283 | 294 | 291 | | | | |

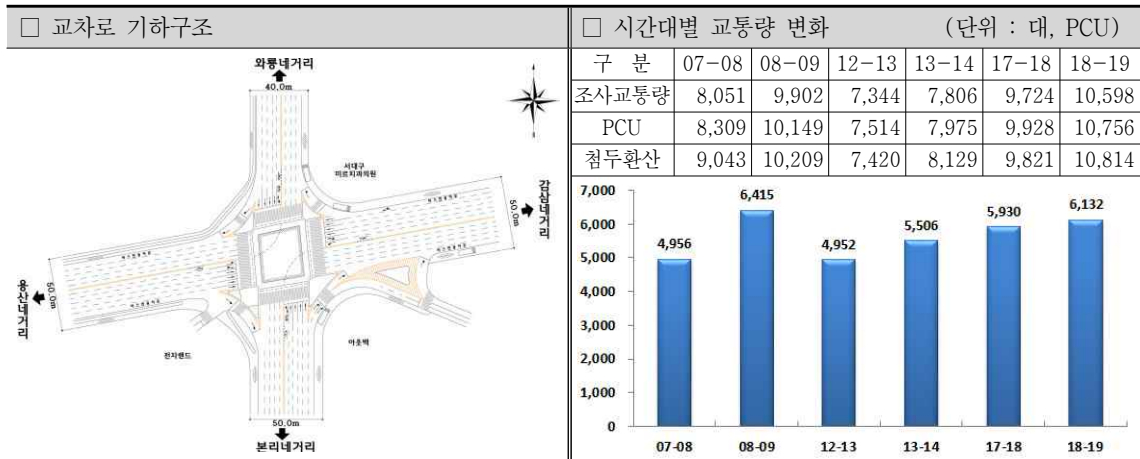
1.4.33 신당네거리

| □ 교차로 기하구조 | | | | □ 시간대별 교통량 변화 (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 구 분 | 07-08 | 08-09 | 12-13 | 13-14 | 17-18 | 18-19 | | | | |
| | | | | 조사교통량 | 8,142 | 8,951 | 5,251 | 6,219 | 7,811 | 8,493 | | | | |
| | | | | PCU | 8,513 | 9,404 | 5,592 | 6,612 | 8,116 | 8,698 | | | | |
| | | | | 침투환산 | 9,695 | 9,228 | 5,415 | 6,544 | 8,492 | 8,757 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 632 | 44,867 | 36,906 | 246 | 220 | 1,016 | 4,606 | 849 | 1,024 | 조사교통량 | 9,565 | 12,368 | 10,246 | 12,688 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 82.26% | 0.55% | 0.49% | 2.26% | 10.27% | 1.89% | 2.28% | 침투환산 | 10,153 | 13,305 | 11,068 | 13,605 |
| □ 시간대별 교통량 | | | | | | | | | | | | | | |
| · 07~08시 (PHF : 0.84) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 181 | 0 | 1 | 5 | 18 | 4 | 6 | 215 | 226 | 256 | 1,171 | 9,695 |
| | 직진 | 6 | 471 | 8 | 1 | 20 | 42 | 15 | 16 | 573 | 607 | 682 | | |
| | 우회전 | 1 | 145 | 1 | 1 | 1 | 12 | 25 | 11 | 196 | 221 | 233 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 3 | 571 | 4 | 2 | 13 | 36 | 5 | 10 | 641 | 661 | 764 | 2,948 | 9,695 |
| | 직진 | 4 | 1,416 | 26 | 16 | 30 | 126 | 21 | 35 | 1,670 | 1,739 | 1,988 | | |
| | 우회전 | 1 | 94 | 2 | 1 | 11 | 25 | 2 | 29 | 164 | 200 | 196 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 0 | 263 | 1 | 2 | 10 | 21 | 5 | 19 | 321 | 349 | 382 | 2,925 | 9,695 |
| | 직진 | 10 | 1,126 | 8 | 5 | 36 | 89 | 21 | 18 | 1,303 | 1,352 | 1,552 | | |
| | 우회전 | 5 | 717 | 14 | 3 | 31 | 50 | 9 | 8 | 832 | 862 | 991 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 3 | 366 | 5 | 7 | 23 | 32 | 9 | 0 | 442 | 462 | 526 | 2,651 | 9,695 |
| | 직진 | 3 | 1,239 | 9 | 6 | 19 | 98 | 15 | 22 | 1,408 | 1,450 | 1,676 | | |
| | 우회전 | 1 | 335 | 7 | 1 | 2 | 23 | 3 | 6 | 377 | 386 | 449 | | |
| · 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 1 | 335 | 1 | 2 | 1 | 31 | 15 | 8 | 393 | 410 | 405 | 1,738 | 9,228 |
| | 직진 | 5 | 785 | 8 | 2 | 27 | 92 | 13 | 12 | 939 | 972 | 968 | | |
| | 우회전 | 1 | 254 | 1 | 1 | 1 | 48 | 34 | 15 | 354 | 387 | 365 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 6 | 449 | 1 | 0 | 4 | 47 | 17 | 35 | 553 | 599 | 571 | 2,524 | 9,228 |
| | 직진 | 6 | 1,407 | 7 | 5 | 27 | 150 | 15 | 20 | 1,631 | 1,675 | 1,682 | | |
| | 우회전 | 2 | 167 | 1 | 2 | 13 | 35 | 8 | 37 | 263 | 312 | 271 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 1 | 290 | 1 | 1 | 12 | 40 | 9 | 36 | 389 | 436 | 401 | 2,376 | 9,228 |
| | 직진 | 14 | 997 | 1 | 7 | 26 | 137 | 30 | 24 | 1,222 | 1,278 | 1,259 | | |
| | 우회전 | 9 | 599 | 1 | 7 | 28 | 46 | 9 | 5 | 695 | 722 | 716 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 11 | 412 | 10 | 5 | 27 | 34 | 2 | 3 | 493 | 513 | 509 | 2,590 | 9,228 |
| | 직진 | 5 | 1,415 | 18 | 6 | 34 | 153 | 22 | 45 | 1,693 | 1,769 | 1,746 | | |
| | 우회전 | 1 | 268 | 2 | 1 | 5 | 46 | 0 | 4 | 326 | 333 | 335 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| · 12~13시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 2 | 106 | 0 | 0 | 0 | 36 | 5 | 7 | 154 | 164 | 158 | 1,154 | 5,415 | | | | |
| | 직진 | 9 | 318 | 0 | 0 | 20 | 93 | 8 | 6 | 445 | 465 | 459 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 402 | 1 | 3 | 0 | 72 | 30 | 12 | 520 | 549 | 537 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 9 | 344 | 0 | 3 | 0 | 52 | 13 | 25 | 437 | 470 | 450 | 1,667 | | 5,415 | | | |
| | 직진 | 8 | 746 | 4 | 4 | 22 | 117 | 15 | 24 | 932 | 977 | 962 | | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 165 | 0 | 0 | 11 | 27 | 5 | 39 | 247 | 294 | 255 | 1,063 | | | 5,415 | | |
| | 좌회전 | 3 | 131 | 0 | 1 | 10 | 25 | 3 | 32 | 202 | 241 | 207 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 11 | 310 | 1 | 1 | 23 | 107 | 20 | 16 | 478 | 516 | 493 | 1,531 | | | | 5,415 | |
| | 우회전 | 17 | 275 | 1 | 5 | 21 | 47 | 2 | 1 | 352 | 367 | 363 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 26 | 283 | 0 | 3 | 25 | 46 | 8 | 7 | 372 | 397 | 384 | 1,531 | | | | | 5,415 |
| | 직진 | 16 | 753 | 4 | 1 | 15 | 118 | 15 | 20 | 926 | 962 | 955 | | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 150 | 0 | 2 | 1 | 27 | 3 | 3 | 186 | 192 | 192 | | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.95) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 133 | 1 | 1 | 4 | 34 | 13 | 6 | 192 | 207 | 202 | 1,444 | 6,544 | | | | |
| | 직진 | 14 | 418 | 3 | 1 | 24 | 134 | 23 | 7 | 610 | 641 | 643 | | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 416 | 0 | 3 | 1 | 99 | 44 | 7 | 570 | 601 | 599 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 7 | 390 | 0 | 1 | 1 | 54 | 23 | 37 | 506 | 556 | 532 | 2,013 | | 6,544 | | | |
| | 직진 | 16 | 853 | 6 | 8 | 14 | 141 | 22 | 21 | 1,065 | 1,108 | 1,121 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 243 | 1 | 1 | 7 | 39 | 6 | 45 | 342 | 394 | 360 | 1,247 | | | 6,544 | | |
| | 좌회전 | 3 | 130 | 1 | 1 | 7 | 28 | 3 | 34 | 204 | 244 | 215 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 2 | 427 | 1 | 3 | 21 | 126 | 12 | 19 | 609 | 646 | 641 | 1,840 | | | | 6,544 | |
| | 우회전 | 10 | 291 | 1 | 3 | 24 | 50 | 2 | 1 | 372 | 388 | 391 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 24 | 339 | 1 | 4 | 27 | 61 | 4 | 3 | 439 | 460 | 462 | 1,840 | | | | | 6,544 |
| | 직진 | 16 | 840 | 1 | 1 | 20 | 145 | 11 | 26 | 1,044 | 1,086 | 1,098 | | | | | | |
| | 우회전 | 4 | 187 | 1 | 2 | 1 | 54 | 11 | 10 | 266 | 283 | 280 | | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.92) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 6 | 218 | 0 | 0 | 0 | 41 | 9 | 2 | 270 | 277 | 293 | 2,051 | 8,492 | | | | |
| | 직진 | 7 | 857 | 4 | 2 | 22 | 133 | 33 | 20 | 1,071 | 1,120 | 1,165 | | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 448 | 0 | 4 | 5 | 53 | 26 | 10 | 546 | 574 | 593 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 11 | 422 | 1 | 1 | 0 | 46 | 17 | 23 | 510 | 542 | 555 | 2,167 | | 8,492 | | | |
| | 직진 | 14 | 1,005 | 11 | 10 | 19 | 112 | 17 | 14 | 1,188 | 1,225 | 1,292 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 245 | 0 | 1 | 7 | 29 | 6 | 6 | 294 | 307 | 320 | 1,768 | | | 8,492 | | |
| | 좌회전 | 11 | 243 | 1 | 5 | 10 | 31 | 4 | 8 | 302 | 320 | 328 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 12 | 664 | 6 | 6 | 24 | 131 | 20 | 9 | 860 | 894 | 934 | 2,506 | | | | 8,492 | |
| | 우회전 | 20 | 395 | 1 | 2 | 19 | 43 | 5 | 1 | 466 | 480 | 506 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 32 | 534 | 10 | 9 | 22 | 56 | 4 | 4 | 639 | 661 | 695 | 2,506 | | | | | 8,492 |
| | 직진 | 28 | 1,165 | 11 | 6 | 27 | 174 | 16 | 20 | 1,419 | 1,464 | 1,543 | | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 200 | 2 | 2 | 1 | 33 | 2 | 6 | 246 | 255 | 268 | | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 303 | 0 | 1 | 1 | 45 | 0 | 2 | 352 | 355 | 363 | 2,595 | 8,757 | | | | |
| | 직진 | 19 | 1,510 | 8 | 2 | 22 | 80 | 15 | 10 | 1,647 | 1,677 | 1,698 | | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 455 | 1 | 1 | 3 | 41 | 10 | 7 | 518 | 532 | 534 | | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 10 | 421 | 2 | 1 | 1 | 16 | 7 | 10 | 458 | 473 | 472 | 1,986 | | 8,757 | | | |
| | 직진 | 13 | 1,023 | 6 | 11 | 19 | 65 | 8 | 1 | 1,133 | 1,153 | 1,169 | | | | | | |
| | 우회전 | 0 | 295 | 1 | 1 | 7 | 19 | 5 | 6 | 334 | 347 | 345 | 1,689 | | | 8,757 | | |
| | 좌회전 | 5 | 211 | 1 | 2 | 9 | 17 | 1 | 3 | 244 | 253 | 251 | | | | | | |
| ③ 북 측 | 직진 | 15 | 673 | 3 | 2 | 17 | 94 | 19 | 10 | 818 | 847 | 843 | 2,487 | | | | 8,757 | |
| | 우회전 | 33 | 526 | 1 | 1 | 21 | 26 | 1 | 1 | 577 | 590 | 595 | | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 38 | 625 | 3 | 7 | 28 | 56 | 3 | 3 | 725 | 747 | 748 | 2,487 | | | | | 8,757 |
| | 직진 | 17 | 1,282 | 7 | 5 | 23 | 86 | 10 | 11 | 1,424 | 1,454 | 1,468 | | | | | | |
| | 우회전 | 1 | 234 | 1 | 1 | 4 | 16 | 2 | 5 | 263 | 272 | 271 | | | | | | |

1.4.34 죽전네거리



| □ 차종별 6시간 조사교통량 (단위 : 대, %) | | | | | | | | | | □ 접근로별 6시간 교통량(단위:대, PCU) | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|-------|--------|
| 구 분 | 이륜차 | 합계 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 구 분 | 남 측 | 동 측 | 북 측 | 서 측 |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | | |
| 조사교통량 | 928 | 53,425 | 45,708 | 324 | 424 | 974 | 5,281 | 419 | 295 | 조사교통량 | 13,098 | 14,758 | 9,567 | 16,002 |
| 비율 | 100.0% | 100.0% | 85.56% | 0.61% | 0.79% | 1.82% | 9.88% | 0.78% | 0.55% | 침투환산 | 13,620 | 15,358 | 9,918 | 16,540 |

□ 시간대별 교통량
 · 07~08시 (PHF : 0.89) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 293 | 6 | 7 | 15 | 41 | 1 | 3 | 366 | 381 | 410 | 9,043 | |
| | 직진 | 22 | 876 | 13 | 4 | 9 | 137 | 13 | 2 | 1,054 | 1,069 | 1,184 | | |
| | 우회전 | 7 | 659 | 4 | 9 | 8 | 50 | 5 | 5 | 740 | 756 | 831 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 8 | 456 | 7 | 9 | 6 | 39 | 2 | 1 | 520 | 530 | 584 | | |
| | 직진 | 14 | 1,507 | 44 | 35 | 108 | 161 | 12 | 9 | 1,876 | 1,963 | 2,108 | | |
| | 우회전 | 3 | 204 | 2 | 1 | 17 | 26 | 3 | 0 | 253 | 264 | 285 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 3 | 132 | 1 | 4 | 16 | 22 | 1 | 1 | 177 | 189 | 198 | | |
| | 직진 | 14 | 647 | 12 | 10 | 2 | 107 | 15 | 6 | 799 | 819 | 898 | | |
| | 우회전 | 4 | 360 | 5 | 6 | 4 | 52 | 7 | 13 | 447 | 469 | 502 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 4 | 161 | 2 | 5 | 2 | 36 | 4 | 5 | 215 | 226 | 241 | | |
| | 직진 | 11 | 1,215 | 18 | 8 | 43 | 63 | 2 | 2 | 1,351 | 1,380 | 1,518 | | |
| | 우회전 | 2 | 197 | 7 | 2 | 14 | 26 | 2 | 5 | 253 | 267 | 284 | | |

· 08~09시 (PHF : 0.97) (단위 : 대, PCU)

| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 침투환산 | 합계 | |
|-------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|--------|-----|
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 271 | 5 | 4 | 11 | 20 | 4 | 6 | 321 | 337 | 331 | 10,209 | |
| | 직진 | 24 | 1,131 | 5 | 9 | 4 | 174 | 6 | 4 | 1,333 | 1,347 | 1,374 | | |
| | 우회전 | 6 | 1,240 | 2 | 5 | 9 | 45 | 3 | 6 | 1,310 | 1,325 | 1,350 | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 13 | 478 | 5 | 8 | 6 | 49 | 6 | 3 | 555 | 568 | 572 | | |
| | 직진 | 19 | 1,434 | 7 | 28 | 61 | 138 | 10 | 9 | 1,687 | 1,746 | 1,739 | | |
| | 우회전 | 3 | 227 | 3 | 1 | 12 | 24 | 3 | 0 | 270 | 278 | 278 | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 4 | 193 | 1 | 1 | 14 | 21 | 1 | 0 | 231 | 239 | 239 | | |
| | 직진 | 9 | 767 | 6 | 10 | 3 | 125 | 8 | 5 | 924 | 940 | 953 | | |
| | 우회전 | 1 | 254 | 1 | 7 | 1 | 63 | 6 | 9 | 341 | 357 | 352 | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 9 | 235 | 1 | 8 | 1 | 57 | 9 | 10 | 321 | 340 | 332 | | |
| | 직진 | 17 | 2,050 | 11 | 9 | 58 | 82 | 10 | 7 | 2,227 | 2,273 | 2,295 | | |
| | 우회전 | 2 | 308 | 7 | 3 | 8 | 39 | 6 | 11 | 382 | 402 | 394 | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| □ 시간대별 교통량(계속) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-------|----|----|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| · 12~13시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 5 | 211 | 0 | 2 | 11 | 40 | 1 | 1 | 266 | 274 | 270 | 1,614 | 7,420 | | | |
| | 직진 | 24 | 537 | 1 | 2 | 2 | 133 | 8 | 2 | 685 | 693 | 692 | | | | | |
| | 우회전 | 15 | 579 | 2 | 3 | 1 | 53 | 7 | 0 | 645 | 651 | 652 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 20 | 507 | 1 | 6 | 1 | 48 | 3 | 2 | 568 | 575 | 573 | 2,199 | | 7,420 | | |
| | 직진 | 28 | 1,175 | 3 | 10 | 37 | 128 | 9 | 9 | 1,371 | 1,408 | 1,385 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 192 | 1 | 1 | 11 | 27 | 5 | 0 | 237 | 246 | 241 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 96 | 1 | 1 | 10 | 16 | 1 | 0 | 125 | 131 | 125 | 1,275 | | | 7,420 | |
| | 직진 | 23 | 629 | 1 | 2 | 3 | 128 | 9 | 2 | 774 | 783 | 782 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 286 | 1 | 7 | 0 | 52 | 6 | 12 | 364 | 383 | 368 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 12 | 174 | 0 | 3 | 1 | 61 | 10 | 9 | 258 | 274 | 261 | 2,332 | | | | 7,420 |
| | 직진 | 31 | 1,348 | 1 | 3 | 30 | 135 | 9 | 15 | 1,541 | 1,577 | 1,557 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 432 | 2 | 3 | 7 | 59 | 4 | 3 | 510 | 520 | 514 | | | | | |
| · 13~14시 (PHF : 0.96) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 4 | 272 | 1 | 1 | 11 | 27 | 2 | 1 | 315 | 323 | 329 | 1,925 | 8,129 | | | |
| | 직진 | 22 | 629 | 5 | 2 | 1 | 146 | 7 | 4 | 794 | 803 | 827 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 673 | 1 | 3 | 2 | 52 | 7 | 1 | 739 | 746 | 769 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 21 | 585 | 1 | 6 | 2 | 48 | 3 | 3 | 648 | 657 | 675 | 2,287 | | 8,129 | | |
| | 직진 | 29 | 1,118 | 1 | 2 | 30 | 141 | 8 | 10 | 1,310 | 1,340 | 1,364 | | | | | |
| | 우회전 | 5 | 209 | 1 | 0 | 11 | 16 | 1 | 0 | 238 | 244 | 248 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 29 | 96 | 1 | 2 | 7 | 13 | 2 | 1 | 122 | 129 | 126 | 1,444 | | | 8,129 | |
| | 직진 | 5 | 684 | 1 | 6 | 2 | 164 | 18 | 1 | 876 | 890 | 912 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 282 | 0 | 1 | 1 | 90 | 8 | 8 | 390 | 403 | 406 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 10 | 225 | 1 | 2 | 1 | 85 | 9 | 7 | 330 | 343 | 343 | 2,473 | | | | 8,129 |
| | 직진 | 24 | 1,370 | 1 | 6 | 35 | 125 | 8 | 20 | 1,565 | 1,610 | 1,631 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 404 | 3 | 2 | 10 | 55 | 3 | 2 | 479 | 489 | 499 | | | | | |
| · 17~18시 (PHF : 0.99) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 11 | 245 | 3 | 6 | 12 | 31 | 0 | 1 | 298 | 308 | 302 | 2,162 | 9,821 | | | |
| | 직진 | 25 | 741 | 4 | 13 | 7 | 134 | 15 | 3 | 917 | 938 | 925 | | | | | |
| | 우회전 | 14 | 819 | 5 | 2 | 1 | 93 | 5 | 1 | 926 | 931 | 935 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 29 | 554 | 7 | 5 | 4 | 32 | 4 | 0 | 606 | 613 | 612 | 2,539 | | 9,821 | | |
| | 직진 | 30 | 1,477 | 4 | 18 | 34 | 119 | 9 | 3 | 1,664 | 1,698 | 1,680 | | | | | |
| | 우회전 | 2 | 208 | 2 | 0 | 11 | 20 | 2 | 0 | 243 | 250 | 247 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 12 | 151 | 0 | 0 | 11 | 25 | 2 | 0 | 189 | 196 | 190 | 1,984 | | | 9,821 | |
| | 직진 | 20 | 1,024 | 10 | 19 | 6 | 204 | 10 | 6 | 1,279 | 1,303 | 1,292 | | | | | |
| | 우회전 | 9 | 406 | 4 | 5 | 1 | 69 | 7 | 6 | 498 | 511 | 502 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 13 | 259 | 0 | 4 | 2 | 82 | 13 | 6 | 366 | 382 | 370 | 3,136 | | | | 9,821 |
| | 직진 | 37 | 1,832 | 10 | 15 | 59 | 173 | 7 | 6 | 2,102 | 2,149 | 2,123 | | | | | |
| | 우회전 | 8 | 524 | 12 | 11 | 13 | 68 | 6 | 2 | 636 | 653 | 643 | | | | | |
| · 18~19시 (PHF : 0.98) (단위 : 대, PCU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 방향 | 회전 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | 첨두환산 | 합계 | | | | |
| | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | 접근로 | 교차로 | | | |
| ① 남 측 | 좌회전 | 9 | 275 | 4 | 5 | 9 | 14 | 1 | 1 | 309 | 318 | 317 | 2,439 | 10,814 | | | |
| | 직진 | 25 | 900 | 5 | 5 | 2 | 98 | 10 | 2 | 1,022 | 1,033 | 1,043 | | | | | |
| | 우회전 | 11 | 978 | 7 | 3 | 2 | 63 | 4 | 1 | 1,058 | 1,064 | 1,079 | | | | | |
| ② 동 측 | 좌회전 | 23 | 659 | 1 | 1 | 7 | 33 | 2 | 1 | 704 | 710 | 718 | 2,767 | | 10,814 | | |
| | 직진 | 23 | 1,581 | 14 | 12 | 39 | 86 | 5 | 5 | 1,742 | 1,775 | 1,778 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 238 | 1 | 1 | 13 | 12 | 1 | 0 | 266 | 274 | 271 | | | | | |
| ③ 북 측 | 좌회전 | 5 | 151 | 1 | 1 | 10 | 15 | 1 | 1 | 180 | 187 | 184 | 2,073 | | | 10,814 | |
| | 직진 | 15 | 1,245 | 3 | 8 | 5 | 192 | 7 | 1 | 1,461 | 1,472 | 1,491 | | | | | |
| | 우회전 | 6 | 328 | 3 | 5 | 3 | 41 | 5 | 5 | 390 | 402 | 398 | | | | | |
| ④ 서 측 | 좌회전 | 11 | 338 | 1 | 7 | 5 | 64 | 6 | 5 | 426 | 440 | 434 | 3,535 | | | | 10,814 |
| | 직진 | 29 | 2,064 | 9 | 8 | 49 | 122 | 6 | 1 | 2,259 | 2,292 | 2,305 | | | | | |
| | 우회전 | 3 | 703 | 8 | 1 | 10 | 52 | 4 | 3 | 781 | 792 | 796 | | | | | |

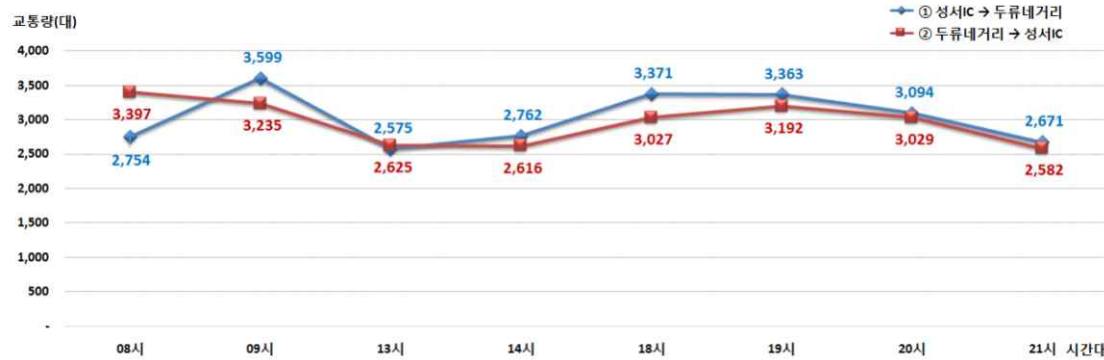
1.5 버스전용차로 교통량 집계표

1.5.1 달구벌대로A : 광장코아 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 73 | 5,032 | 318 | 48 | 202 | 501 | 21 | 29 | 6,151 | 6,316 | 0.89 | 6,910 |
| 08 ~ 09시 | 92 | 5,840 | 284 | 40 | 186 | 436 | 33 | 15 | 6,834 | 6,979 | 0.97 | 7,046 |
| 12 ~ 13시 | 148 | 4,293 | 286 | 6 | 135 | 459 | 11 | 10 | 5,200 | 5,286 | 0.90 | 5,778 |
| 13 ~ 14시 | 164 | 4,448 | 303 | 7 | 136 | 465 | 6 | 13 | 5,378 | 5,466 | 0.97 | 5,545 |
| 17 ~ 18시 | 170 | 5,377 | 358 | 24 | 156 | 459 | 7 | 17 | 6,398 | 6,509 | 0.96 | 6,665 |
| 18 ~ 19시 | 142 | 5,767 | 293 | 38 | 135 | 305 | 4 | 13 | 6,555 | 6,657 | 0.98 | 6,690 |
| 19 ~ 20시 | 145 | 5,327 | 259 | 36 | 174 | 314 | 3 | 10 | 6,123 | 6,240 | 0.92 | 6,656 |
| 20 ~ 21시 | 103 | 4,652 | 181 | 31 | 174 | 206 | 4 | 5 | 5,253 | 5,363 | 0.96 | 5,472 |
| 전 체 | 1,037 | 40,736 | 2,282 | 230 | 1,298 | 3,145 | 89 | 112 | 47,892 | 48,813 | - | 50,762 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 성서IC → 두류네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 29 | 2,285 | 144 | 9 | 80 | 212 | 8 | 16 | 2,754 | 2,819 | 0.81 | 3,094 |
| 08 ~ 09시 | 42 | 3,126 | 147 | 25 | 98 | 177 | 15 | 11 | 3,599 | 3,679 | 0.94 | 3,711 |
| 12 ~ 13시 | 65 | 2,142 | 141 | 2 | 68 | 207 | 7 | 8 | 2,575 | 2,622 | 0.87 | 2,862 |
| 13 ~ 14시 | 78 | 2,268 | 172 | 4 | 67 | 240 | 3 | 8 | 2,762 | 2,807 | 0.94 | 2,848 |
| 17 ~ 18시 | 94 | 2,812 | 199 | 8 | 89 | 250 | 5 | 8 | 3,371 | 3,430 | 0.97 | 3,512 |
| 18 ~ 19시 | 76 | 2,915 | 175 | 23 | 67 | 174 | 4 | 5 | 3,363 | 3,415 | 0.95 | 3,432 |
| 19 ~ 20시 | 61 | 2,672 | 138 | 16 | 91 | 169 | 3 | 5 | 3,094 | 3,154 | 0.92 | 3,363 |
| 20 ~ 21시 | 50 | 2,339 | 99 | 22 | 100 | 109 | 2 | 0 | 2,671 | 2,733 | 0.93 | 2,783 |
| 전 체 | 495 | 20,559 | 1,215 | 109 | 660 | 1,538 | 47 | 61 | 24,189 | 24,658 | - | 25,605 |

② 두류네거리 → 성서IC

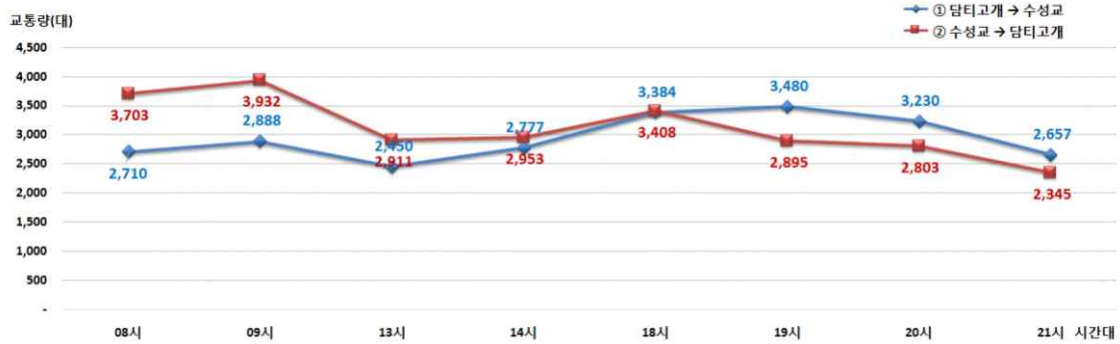
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 44 | 2,747 | 174 | 39 | 122 | 289 | 13 | 13 | 3,397 | 3,497 | 0.96 | 3,816 |
| 08 ~ 09시 | 50 | 2,714 | 137 | 15 | 88 | 259 | 18 | 4 | 3,235 | 3,300 | 0.97 | 3,335 |
| 12 ~ 13시 | 83 | 2,151 | 145 | 4 | 67 | 252 | 4 | 2 | 2,625 | 2,665 | 0.92 | 2,916 |
| 13 ~ 14시 | 86 | 2,180 | 131 | 3 | 69 | 225 | 3 | 5 | 2,616 | 2,659 | 0.95 | 2,697 |
| 17 ~ 18시 | 76 | 2,565 | 159 | 16 | 67 | 209 | 2 | 9 | 3,027 | 3,079 | 0.96 | 3,153 |
| 18 ~ 19시 | 66 | 2,852 | 118 | 15 | 68 | 131 | 0 | 8 | 3,192 | 3,242 | 0.97 | 3,258 |
| 19 ~ 20시 | 84 | 2,655 | 121 | 20 | 83 | 145 | 0 | 5 | 3,029 | 3,086 | 0.92 | 3,293 |
| 20 ~ 21시 | 53 | 2,313 | 82 | 9 | 74 | 97 | 2 | 5 | 2,582 | 2,630 | 0.98 | 2,689 |
| 전 체 | 542 | 20,177 | 1,067 | 121 | 638 | 1,607 | 42 | 51 | 23,703 | 24,155 | - | 25,157 |

1.5.2 달구벌대로B : 수성구청 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 24 | 5,543 | 242 | 57 | 186 | 347 | 28 | 10 | 6,413 | 6,559 | 0.82 | 7,820 |
| 08 ~ 09시 | 45 | 5,982 | 238 | 45 | 167 | 334 | 26 | 28 | 6,820 | 6,967 | 0.94 | 7,255 |
| 12 ~ 13시 | 143 | 4,516 | 228 | 23 | 157 | 394 | 31 | 12 | 5,361 | 5,479 | 0.89 | 6,023 |
| 13 ~ 14시 | 99 | 4,825 | 282 | 14 | 152 | 403 | 25 | 29 | 5,730 | 5,855 | 0.89 | 6,438 |
| 17 ~ 18시 | 113 | 5,795 | 341 | 70 | 170 | 386 | 10 | 20 | 6,792 | 6,937 | 0.91 | 7,464 |
| 18 ~ 19시 | 116 | 5,690 | 273 | 41 | 156 | 206 | 6 | 3 | 6,375 | 6,480 | 0.97 | 6,573 |
| 19 ~ 20시 | 104 | 5,421 | 218 | 79 | 168 | 138 | 4 | 5 | 6,033 | 6,164 | 0.92 | 6,558 |
| 20 ~ 21시 | 87 | 4,502 | 152 | 38 | 167 | 138 | 2 | 3 | 5,002 | 5,109 | 0.95 | 5,266 |
| 전 체 | 731 | 42,274 | 1,974 | 367 | 1,323 | 2,346 | 132 | 110 | 48,526 | 49,547 | - | 53,397 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 수성교 → 담티고개

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 13 | 2,272 | 116 | 24 | 99 | 180 | 12 | 7 | 2,710 | 2,785 | 0.77 | 3,305 |
| 08 ~ 09시 | 23 | 2,474 | 117 | 16 | 83 | 174 | 10 | 14 | 2,888 | 2,957 | 0.94 | 3,072 |
| 12 ~ 13시 | 64 | 2,047 | 106 | 10 | 78 | 184 | 19 | 6 | 2,450 | 2,510 | 0.95 | 2,753 |
| 13 ~ 14시 | 42 | 2,325 | 135 | 2 | 80 | 214 | 13 | 8 | 2,777 | 2,833 | 0.93 | 3,120 |
| 17 ~ 18시 | 54 | 2,923 | 155 | 26 | 94 | 173 | 2 | 11 | 3,384 | 3,456 | 0.95 | 3,719 |
| 18 ~ 19시 | 55 | 3,108 | 142 | 31 | 84 | 109 | 4 | 2 | 3,480 | 3,542 | 0.96 | 3,588 |
| 19 ~ 20시 | 48 | 2,926 | 97 | 43 | 84 | 78 | 1 | 1 | 3,230 | 3,295 | 0.91 | 3,511 |
| 20 ~ 21시 | 37 | 2,393 | 76 | 20 | 92 | 75 | 0 | 1 | 2,657 | 2,714 | 0.92 | 2,798 |
| 전 체 | 336 | 20,468 | 944 | 172 | 694 | 1,187 | 61 | 50 | 23,576 | 24,090 | - | 25,866 |

② 담티고개 → 수성교

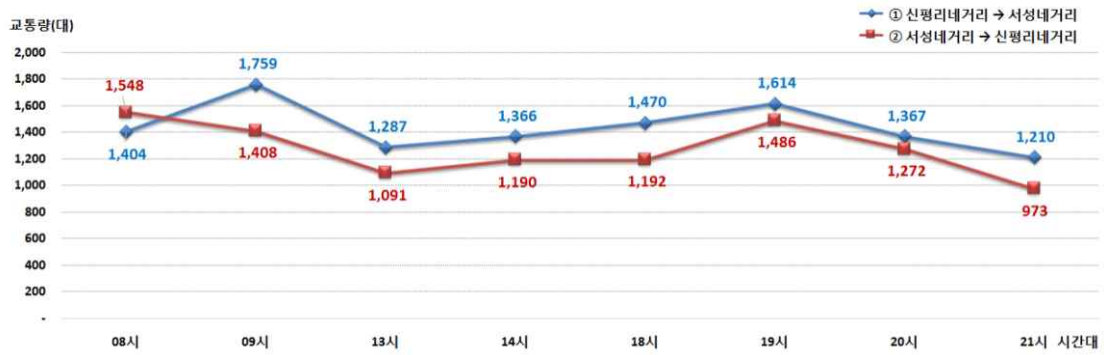
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 11 | 3,271 | 126 | 33 | 87 | 167 | 16 | 3 | 3,703 | 3,774 | 0.86 | 4,515 |
| 08 ~ 09시 | 22 | 3,508 | 121 | 29 | 84 | 160 | 16 | 14 | 3,932 | 4,011 | 0.94 | 4,183 |
| 12 ~ 13시 | 79 | 2,469 | 122 | 13 | 79 | 210 | 12 | 6 | 2,911 | 2,969 | 0.82 | 3,270 |
| 13 ~ 14시 | 57 | 2,500 | 147 | 12 | 72 | 189 | 12 | 21 | 2,953 | 3,022 | 0.86 | 3,318 |
| 17 ~ 18시 | 59 | 2,872 | 186 | 44 | 76 | 213 | 8 | 9 | 3,408 | 3,481 | 0.88 | 3,745 |
| 18 ~ 19시 | 61 | 2,582 | 131 | 10 | 72 | 97 | 2 | 1 | 2,895 | 2,938 | 0.94 | 2,985 |
| 19 ~ 20시 | 56 | 2,495 | 121 | 36 | 84 | 60 | 3 | 4 | 2,803 | 2,869 | 0.92 | 3,047 |
| 20 ~ 21시 | 50 | 2,109 | 76 | 18 | 75 | 63 | 2 | 2 | 2,345 | 2,395 | 0.95 | 2,468 |
| 전 체 | 395 | 21,806 | 1,030 | 195 | 629 | 1,159 | 71 | 60 | 24,950 | 25,458 | - | 27,531 |

1.5.3 국채보상로A : 서구청 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 48 | 2,340 | 158 | 26 | 102 | 315 | 10 | 1 | 2,952 | 3,022 | 0.83 | 3,557 |
| 08 ~ 09시 | 83 | 2,564 | 202 | 16 | 98 | 279 | 7 | 1 | 3,167 | 3,229 | 0.92 | 3,444 |
| 12 ~ 13시 | 132 | 1,787 | 187 | 4 | 89 | 302 | 9 | 0 | 2,378 | 2,429 | 0.94 | 2,531 |
| 13 ~ 14시 | 143 | 1,964 | 171 | 4 | 88 | 320 | 8 | 1 | 2,556 | 2,607 | 0.96 | 2,663 |
| 17 ~ 18시 | 139 | 2,048 | 197 | 16 | 93 | 305 | 2 | 1 | 2,662 | 2,719 | 0.93 | 2,862 |
| 18 ~ 19시 | 133 | 2,489 | 225 | 19 | 84 | 276 | 6 | 1 | 3,100 | 3,156 | 0.95 | 3,263 |
| 19 ~ 20시 | 166 | 2,155 | 165 | 16 | 95 | 207 | 1 | 0 | 2,639 | 2,695 | 0.91 | 2,899 |
| 20 ~ 21시 | 112 | 1,834 | 112 | 9 | 100 | 124 | 3 | 1 | 2,183 | 2,240 | 0.95 | 2,298 |
| 전 체 | 956 | 17,181 | 1,417 | 110 | 749 | 2,128 | 46 | 6 | 21,637 | 22,096 | - | 23,517 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 신평리네거리 → 서성네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 22 | 1,126 | 68 | 11 | 50 | 141 | 7 | 1 | 1,404 | 1,439 | 0.75 | 1,691 |
| 08 ~ 09시 | 31 | 1,446 | 109 | 11 | 49 | 137 | 6 | 1 | 1,759 | 1,793 | 0.94 | 1,913 |
| 12 ~ 13시 | 70 | 977 | 106 | 2 | 45 | 155 | 2 | 0 | 1,287 | 1,312 | 0.95 | 1,370 |
| 13 ~ 14시 | 78 | 1,073 | 80 | 2 | 46 | 159 | 5 | 1 | 1,366 | 1,394 | 0.96 | 1,423 |
| 17 ~ 18시 | 82 | 1,127 | 116 | 9 | 51 | 165 | 1 | 1 | 1,470 | 1,502 | 0.95 | 1,580 |
| 18 ~ 19시 | 72 | 1,268 | 143 | 9 | 38 | 151 | 4 | 1 | 1,614 | 1,641 | 0.93 | 1,699 |
| 19 ~ 20시 | 89 | 1,098 | 108 | 9 | 45 | 107 | 0 | 0 | 1,367 | 1,394 | 0.93 | 1,501 |
| 20 ~ 21시 | 63 | 1,013 | 71 | 6 | 55 | 62 | 2 | 1 | 1,210 | 1,243 | 0.96 | 1,274 |
| 전 체 | 507 | 9,128 | 801 | 59 | 379 | 1,077 | 27 | 6 | 11,477 | 11,716 | - | 12,451 |

② 서성네거리 → 신평리네거리

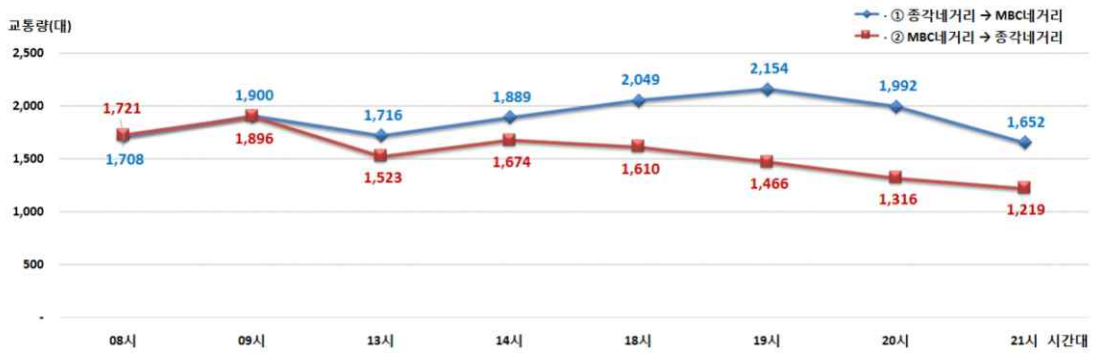
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 26 | 1,214 | 90 | 15 | 52 | 174 | 3 | 0 | 1,548 | 1,583 | 0.93 | 1,866 |
| 08 ~ 09시 | 52 | 1,118 | 93 | 5 | 49 | 142 | 1 | 0 | 1,408 | 1,436 | 0.90 | 1,531 |
| 12 ~ 13시 | 62 | 810 | 81 | 2 | 44 | 147 | 7 | 0 | 1,091 | 1,118 | 0.93 | 1,161 |
| 13 ~ 14시 | 65 | 891 | 91 | 2 | 42 | 161 | 3 | 0 | 1,190 | 1,214 | 0.96 | 1,240 |
| 17 ~ 18시 | 57 | 921 | 81 | 7 | 42 | 140 | 1 | 0 | 1,192 | 1,217 | 0.90 | 1,282 |
| 18 ~ 19시 | 61 | 1,221 | 82 | 10 | 46 | 125 | 2 | 0 | 1,486 | 1,515 | 0.98 | 1,564 |
| 19 ~ 20시 | 77 | 1,057 | 57 | 7 | 50 | 100 | 1 | 0 | 1,272 | 1,301 | 0.89 | 1,398 |
| 20 ~ 21시 | 49 | 821 | 41 | 3 | 45 | 62 | 1 | 0 | 973 | 998 | 0.93 | 1,024 |
| 전 체 | 449 | 8,053 | 616 | 51 | 370 | 1,051 | 19 | 0 | 10,160 | 10,380 | - | 11,066 |

1.5.4 국채보상로B : 동신교

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 14 | 2,738 | 185 | 8 | 110 | 353 | 35 | 0 | 3,429 | 3,506 | 0.81 | 4,233 |
| 08 ~ 09시 | 41 | 3,321 | 119 | 0 | 108 | 231 | 17 | 0 | 3,796 | 3,859 | 0.93 | 4,082 |
| 12 ~ 13시 | 135 | 2,626 | 177 | 1 | 101 | 319 | 15 | 0 | 3,239 | 3,298 | 0.94 | 3,445 |
| 13 ~ 14시 | 138 | 2,944 | 183 | 0 | 103 | 321 | 12 | 0 | 3,563 | 3,621 | 0.94 | 3,790 |
| 17 ~ 18시 | 128 | 3,072 | 208 | 3 | 86 | 289 | 1 | 0 | 3,659 | 3,704 | 0.97 | 3,771 |
| 18 ~ 19시 | 86 | 3,180 | 120 | 4 | 96 | 217 | 3 | 0 | 3,620 | 3,672 | 0.98 | 3,694 |
| 19 ~ 20시 | 66 | 2,945 | 105 | 2 | 108 | 146 | 2 | 0 | 3,308 | 3,364 | 0.95 | 3,480 |
| 20 ~ 21시 | 60 | 2,551 | 69 | 3 | 106 | 140 | 2 | 0 | 2,871 | 2,927 | 0.98 | 2,928 |
| 전 체 | 668 | 23,377 | 1,166 | 21 | 818 | 2,016 | 87 | 0 | 27,485 | 27,948 | - | 29,423 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 종각네거리 → MBC네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 7 | 1,363 | 95 | 4 | 56 | 173 | 17 | 0 | 1,708 | 1,747 | 0.80 | 2,108 |
| 08 ~ 09시 | 22 | 1,658 | 61 | 0 | 55 | 117 | 9 | 0 | 1,900 | 1,932 | 0.92 | 2,044 |
| 12 ~ 13시 | 64 | 1,400 | 105 | 1 | 52 | 148 | 10 | 0 | 1,716 | 1,748 | 0.95 | 1,825 |
| 13 ~ 14시 | 66 | 1,560 | 101 | 0 | 50 | 169 | 9 | 0 | 1,889 | 1,919 | 0.93 | 2,009 |
| 17 ~ 18시 | 59 | 1,747 | 111 | 2 | 42 | 147 | 0 | 0 | 2,049 | 2,071 | 0.97 | 2,112 |
| 18 ~ 19시 | 39 | 1,902 | 74 | 2 | 49 | 125 | 2 | 0 | 2,154 | 2,181 | 0.95 | 2,199 |
| 19 ~ 20시 | 34 | 1,779 | 70 | 1 | 58 | 83 | 1 | 0 | 1,992 | 2,022 | 0.96 | 2,096 |
| 20 ~ 21시 | 33 | 1,467 | 49 | 1 | 55 | 80 | 0 | 0 | 1,652 | 1,680 | 0.96 | 1,685 |
| 전 체 | 324 | 12,876 | 666 | 11 | 417 | 1,042 | 48 | 0 | 15,060 | 15,298 | - | 16,078 |

② MBC네거리 → 종각네거리

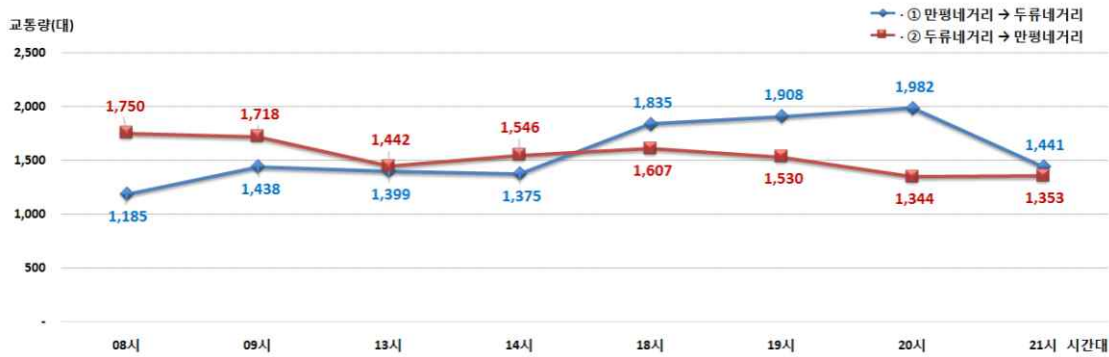
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 7 | 1,375 | 90 | 4 | 54 | 180 | 18 | 0 | 1,721 | 1,759 | 0.81 | 2,125 |
| 08 ~ 09시 | 19 | 1,663 | 58 | 0 | 53 | 114 | 8 | 0 | 1,896 | 1,927 | 0.93 | 2,038 |
| 12 ~ 13시 | 71 | 1,226 | 72 | 0 | 49 | 171 | 5 | 0 | 1,523 | 1,550 | 0.94 | 1,620 |
| 13 ~ 14시 | 72 | 1,384 | 82 | 0 | 53 | 152 | 3 | 0 | 1,674 | 1,702 | 0.96 | 1,781 |
| 17 ~ 18시 | 69 | 1,325 | 97 | 1 | 44 | 142 | 1 | 0 | 1,610 | 1,633 | 0.96 | 1,659 |
| 18 ~ 19시 | 47 | 1,278 | 46 | 2 | 47 | 92 | 1 | 0 | 1,466 | 1,491 | 0.98 | 1,495 |
| 19 ~ 20시 | 32 | 1,166 | 35 | 1 | 50 | 63 | 1 | 0 | 1,316 | 1,342 | 0.89 | 1,384 |
| 20 ~ 21시 | 27 | 1,084 | 20 | 2 | 51 | 60 | 2 | 0 | 1,219 | 1,247 | 0.96 | 1,243 |
| 전 체 | 344 | 10,501 | 500 | 10 | 401 | 974 | 39 | 0 | 12,425 | 12,650 | - | 13,345 |

1.5.5 서대구로 : 서대구우체국 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 89 | 2,225 | 173 | 17 | 123 | 381 | 15 | 1 | 2,935 | 3,014 | 0.95 | 3,091 |
| 08 ~ 09시 | 73 | 2,503 | 180 | 16 | 97 | 343 | 16 | 1 | 3,156 | 3,222 | 0.97 | 3,253 |
| 12 ~ 13시 | 109 | 2,241 | 181 | 2 | 83 | 326 | 8 | 0 | 2,841 | 2,888 | 0.97 | 2,929 |
| 13 ~ 14시 | 118 | 2,260 | 196 | 2 | 79 | 381 | 3 | 0 | 2,921 | 2,963 | 0.93 | 3,141 |
| 17 ~ 18시 | 126 | 2,683 | 248 | 11 | 99 | 390 | 8 | 3 | 3,442 | 3,504 | 0.96 | 3,586 |
| 18 ~ 19시 | 164 | 2,881 | 194 | 19 | 82 | 261 | 1 | 0 | 3,438 | 3,489 | 0.95 | 3,618 |
| 19 ~ 20시 | 105 | 2,790 | 174 | 15 | 101 | 243 | 3 | 0 | 3,326 | 3,386 | 0.95 | 3,502 |
| 20 ~ 21시 | 103 | 2,396 | 131 | 16 | 103 | 141 | 7 | 0 | 2,794 | 2,857 | 0.93 | 3,005 |
| 전 체 | 887 | 19,979 | 1,477 | 98 | 767 | 2,466 | 61 | 5 | 24,853 | 25,321 | - | 26,125 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 만평네거리 → 두류네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 23 | 850 | 83 | 15 | 70 | 164 | 2 | 1 | 1,185 | 1,230 | 0.89 | 1,248 |
| 08 ~ 09시 | 33 | 1,123 | 83 | 5 | 46 | 173 | 7 | 1 | 1,438 | 1,468 | 0.97 | 1,482 |
| 12 ~ 13시 | 55 | 1,092 | 100 | 1 | 40 | 164 | 2 | 0 | 1,399 | 1,421 | 0.93 | 1,442 |
| 13 ~ 14시 | 59 | 1,026 | 101 | 2 | 39 | 207 | 0 | 0 | 1,375 | 1,396 | 0.89 | 1,479 |
| 17 ~ 18시 | 59 | 1,434 | 143 | 5 | 45 | 202 | 3 | 3 | 1,835 | 1,865 | 0.91 | 1,912 |
| 18 ~ 19시 | 92 | 1,588 | 117 | 8 | 41 | 154 | 0 | 0 | 1,908 | 1,933 | 0.94 | 2,008 |
| 19 ~ 20시 | 60 | 1,666 | 95 | 7 | 53 | 159 | 2 | 0 | 1,982 | 2,013 | 0.97 | 2,087 |
| 20 ~ 21시 | 54 | 1,237 | 80 | 5 | 45 | 73 | 1 | 0 | 1,441 | 1,467 | 0.90 | 1,550 |
| 전 체 | 435 | 10,016 | 802 | 48 | 379 | 1,296 | 17 | 5 | 12,563 | 12,790 | - | 13,208 |

② 두류네거리 → 만평네거리

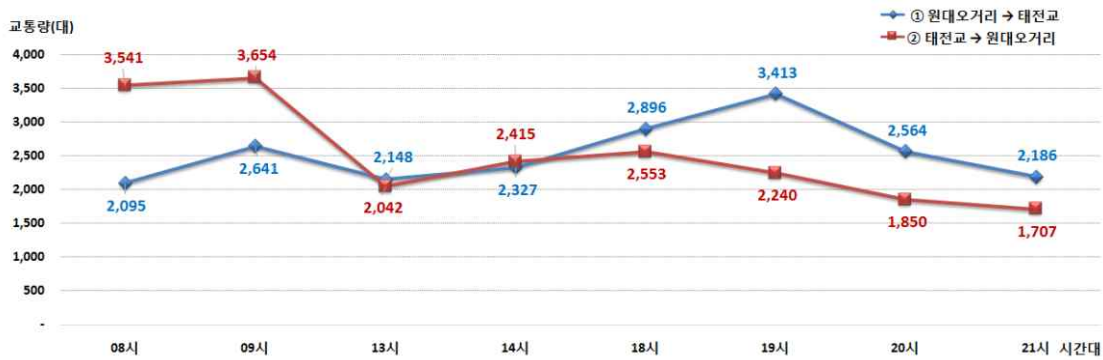
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 66 | 1,375 | 90 | 2 | 53 | 217 | 13 | 0 | 1,750 | 1,784 | 0.94 | 1,843 |
| 08 ~ 09시 | 40 | 1,380 | 97 | 11 | 51 | 170 | 9 | 0 | 1,718 | 1,754 | 0.94 | 1,771 |
| 12 ~ 13시 | 54 | 1,149 | 81 | 1 | 43 | 162 | 6 | 0 | 1,442 | 1,467 | 0.94 | 1,487 |
| 13 ~ 14시 | 59 | 1,234 | 95 | 0 | 40 | 174 | 3 | 0 | 1,546 | 1,568 | 0.96 | 1,662 |
| 17 ~ 18시 | 67 | 1,249 | 105 | 6 | 54 | 188 | 5 | 0 | 1,607 | 1,640 | 0.87 | 1,674 |
| 18 ~ 19시 | 72 | 1,293 | 77 | 11 | 41 | 107 | 1 | 0 | 1,530 | 1,557 | 0.90 | 1,610 |
| 19 ~ 20시 | 45 | 1,124 | 79 | 8 | 48 | 84 | 1 | 0 | 1,344 | 1,373 | 0.92 | 1,415 |
| 20 ~ 21시 | 49 | 1,159 | 51 | 11 | 58 | 68 | 6 | 0 | 1,353 | 1,391 | 0.96 | 1,455 |
| 전 체 | 452 | 9,963 | 675 | 50 | 388 | 1,170 | 44 | 0 | 12,290 | 12,531 | - | 12,917 |

1.5.6 팔달로 : 팔달교

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 120 | 3,953 | 291 | 31 | 198 | 1,034 | 123 | 6 | 5,636 | 5,818 | 0.91 | 6,193 |
| 08 ~ 09시 | 104 | 4,604 | 294 | 11 | 190 | 1,083 | 103 | 10 | 6,295 | 6,457 | 0.97 | 6,489 |
| 12 ~ 13시 | 113 | 2,857 | 239 | 7 | 159 | 818 | 97 | 13 | 4,190 | 4,335 | 0.94 | 4,457 |
| 13 ~ 14시 | 114 | 3,177 | 293 | 9 | 154 | 961 | 138 | 10 | 4,742 | 4,903 | 0.96 | 4,938 |
| 17 ~ 18시 | 148 | 3,983 | 347 | 12 | 163 | 866 | 65 | 13 | 5,449 | 5,582 | 0.96 | 5,676 |
| 18 ~ 19시 | 114 | 4,408 | 293 | 8 | 181 | 712 | 36 | 15 | 5,653 | 5,781 | 0.95 | 5,951 |
| 19 ~ 20시 | 81 | 3,473 | 228 | 10 | 180 | 492 | 24 | 7 | 4,414 | 4,528 | 0.90 | 4,904 |
| 20 ~ 21시 | 63 | 3,095 | 194 | 18 | 177 | 389 | 16 | 4 | 3,893 | 4,003 | 0.94 | 4,142 |
| 전 체 | 857 | 29,550 | 2,179 | 106 | 1,402 | 6,355 | 602 | 78 | 40,272 | 41,405 | - | 42,750 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 원대오거리 → 태전교

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 59 | 1,340 | 126 | 16 | 102 | 448 | 62 | 1 | 2,095 | 2,186 | 0.90 | 2,302 |
| 08 ~ 09시 | 43 | 1,809 | 141 | 5 | 99 | 530 | 52 | 5 | 2,641 | 2,724 | 0.92 | 2,722 |
| 12 ~ 13시 | 51 | 1,432 | 123 | 3 | 77 | 446 | 59 | 8 | 2,148 | 2,226 | 0.94 | 2,285 |
| 13 ~ 14시 | 55 | 1,555 | 129 | 5 | 79 | 485 | 68 | 6 | 2,327 | 2,409 | 0.96 | 2,423 |
| 17 ~ 18시 | 78 | 2,134 | 186 | 5 | 77 | 453 | 40 | 1 | 2,896 | 2,958 | 0.89 | 3,017 |
| 18 ~ 19시 | 71 | 2,721 | 172 | 4 | 85 | 399 | 19 | 13 | 3,413 | 3,480 | 0.97 | 3,593 |
| 19 ~ 20시 | 52 | 2,031 | 146 | 9 | 96 | 265 | 12 | 5 | 2,564 | 2,628 | 0.86 | 2,849 |
| 20 ~ 21시 | 34 | 1,766 | 102 | 8 | 90 | 207 | 10 | 3 | 2,186 | 2,243 | 0.95 | 2,326 |
| 전 체 | 443 | 14,788 | 1,125 | 55 | 705 | 3,233 | 322 | 42 | 20,270 | 20,853 | - | 21,517 |

② 태전교 → 원대오거리

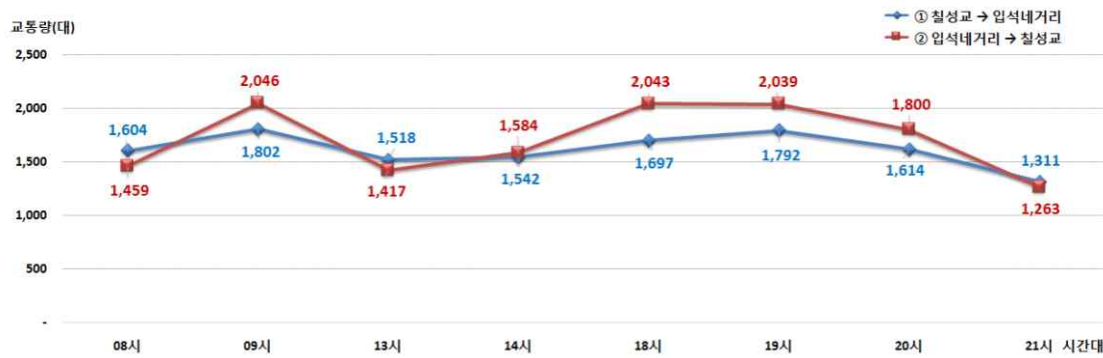
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 61 | 2,613 | 165 | 15 | 96 | 586 | 61 | 5 | 3,541 | 3,632 | 0.86 | 3,891 |
| 08 ~ 09시 | 61 | 2,795 | 153 | 6 | 91 | 553 | 51 | 5 | 3,654 | 3,733 | 0.90 | 3,767 |
| 12 ~ 13시 | 62 | 1,425 | 116 | 4 | 82 | 372 | 38 | 5 | 2,042 | 2,109 | 0.91 | 2,172 |
| 13 ~ 14시 | 59 | 1,622 | 164 | 4 | 75 | 476 | 70 | 4 | 2,415 | 2,494 | 0.95 | 2,515 |
| 17 ~ 18시 | 70 | 1,849 | 161 | 7 | 86 | 413 | 25 | 12 | 2,553 | 2,624 | 0.95 | 2,659 |
| 18 ~ 19시 | 43 | 1,687 | 121 | 4 | 96 | 313 | 17 | 2 | 2,240 | 2,301 | 0.85 | 2,358 |
| 19 ~ 20시 | 29 | 1,442 | 82 | 1 | 84 | 227 | 12 | 2 | 1,850 | 1,901 | 0.89 | 2,055 |
| 20 ~ 21시 | 29 | 1,329 | 92 | 10 | 87 | 182 | 6 | 1 | 1,707 | 1,760 | 0.93 | 1,816 |
| 전 체 | 414 | 14,762 | 1,054 | 51 | 697 | 3,122 | 280 | 36 | 20,002 | 20,552 | - | 21,233 |

1.5.7 신암로 아양로 : 동구청 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 46 | 2,293 | 152 | 27 | 190 | 365 | 35 | 1 | 3,063 | 3,190 | 0.80 | 3,830 |
| 08 ~ 09시 | 64 | 3,013 | 177 | 34 | 178 | 404 | 42 | 0 | 3,848 | 3,975 | 0.92 | 4,182 |
| 12 ~ 13시 | 142 | 2,226 | 175 | 10 | 150 | 338 | 36 | 0 | 2,935 | 3,033 | 0.97 | 3,027 |
| 13 ~ 14시 | 115 | 2,358 | 170 | 8 | 161 | 378 | 51 | 0 | 3,126 | 3,236 | 0.93 | 3,360 |
| 17 ~ 18시 | 124 | 2,837 | 269 | 19 | 150 | 453 | 12 | 0 | 3,740 | 3,831 | 0.96 | 3,897 |
| 18 ~ 19시 | 133 | 3,130 | 187 | 15 | 150 | 345 | 4 | 0 | 3,831 | 3,916 | 0.98 | 3,910 |
| 19 ~ 20시 | 88 | 2,783 | 182 | 19 | 180 | 248 | 2 | 0 | 3,414 | 3,515 | 0.89 | 3,837 |
| 20 ~ 21시 | 88 | 2,125 | 121 | 4 | 174 | 147 | 2 | 1 | 2,574 | 2,665 | 0.95 | 2,709 |
| 전 체 | 800 | 20,765 | 1,433 | 136 | 1,333 | 2,678 | 184 | 2 | 26,531 | 27,360 | - | 28,752 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 칠성교 → 입석네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 21 | 1,203 | 84 | 15 | 100 | 182 | 20 | 0 | 1,604 | 1,672 | 0.81 | 2,006 |
| 08 ~ 09시 | 27 | 1,382 | 92 | 15 | 90 | 203 | 20 | 0 | 1,802 | 1,865 | 0.86 | 1,958 |
| 12 ~ 13시 | 82 | 1,161 | 85 | 5 | 77 | 173 | 17 | 0 | 1,518 | 1,568 | 0.96 | 1,565 |
| 13 ~ 14시 | 54 | 1,163 | 77 | 3 | 80 | 196 | 23 | 0 | 1,542 | 1,595 | 0.93 | 1,657 |
| 17 ~ 18시 | 60 | 1,263 | 111 | 9 | 74 | 230 | 10 | 0 | 1,697 | 1,744 | 0.98 | 1,769 |
| 18 ~ 19시 | 66 | 1,457 | 82 | 9 | 80 | 162 | 2 | 0 | 1,792 | 1,838 | 0.95 | 1,829 |
| 19 ~ 20시 | 41 | 1,314 | 79 | 9 | 88 | 124 | 0 | 0 | 1,614 | 1,663 | 0.92 | 1,814 |
| 20 ~ 21시 | 48 | 1,087 | 50 | 2 | 88 | 83 | 1 | 0 | 1,311 | 1,357 | 0.93 | 1,380 |
| 전 체 | 399 | 10,030 | 660 | 67 | 677 | 1,353 | 93 | 0 | 12,880 | 13,299 | - | 13,978 |

② 입석네거리 → 칠성교

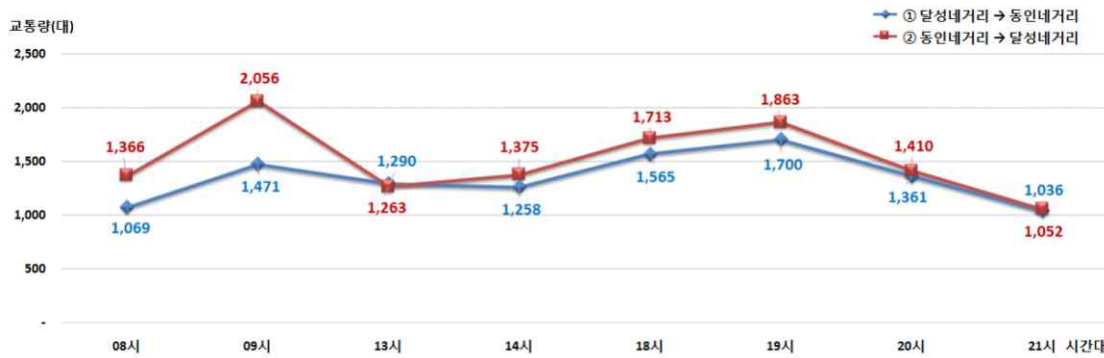
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 25 | 1,090 | 68 | 12 | 90 | 183 | 15 | 1 | 1,459 | 1,519 | 0.79 | 1,824 |
| 08 ~ 09시 | 37 | 1,631 | 85 | 19 | 88 | 201 | 22 | 0 | 2,046 | 2,111 | 0.97 | 2,224 |
| 12 ~ 13시 | 60 | 1,065 | 90 | 5 | 73 | 165 | 19 | 0 | 1,417 | 1,466 | 0.94 | 1,462 |
| 13 ~ 14시 | 61 | 1,195 | 93 | 5 | 81 | 182 | 28 | 0 | 1,584 | 1,641 | 0.93 | 1,703 |
| 17 ~ 18시 | 64 | 1,574 | 158 | 10 | 76 | 223 | 2 | 0 | 2,043 | 2,087 | 0.93 | 2,128 |
| 18 ~ 19시 | 67 | 1,673 | 105 | 6 | 70 | 183 | 2 | 0 | 2,039 | 2,078 | 0.96 | 2,081 |
| 19 ~ 20시 | 47 | 1,469 | 103 | 10 | 92 | 124 | 2 | 0 | 1,800 | 1,852 | 0.86 | 2,023 |
| 20 ~ 21시 | 40 | 1,038 | 71 | 2 | 86 | 64 | 1 | 1 | 1,263 | 1,309 | 0.93 | 1,329 |
| 전 체 | 401 | 10,735 | 773 | 69 | 656 | 1,325 | 91 | 2 | 13,651 | 14,061 | - | 14,774 |

1.5.8 태평로 : 시민회관 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 55 | 1,759 | 148 | 3 | 133 | 378 | 14 | 0 | 2,435 | 2,510 | 0.79 | 3,082 |
| 08 ~ 09시 | 67 | 2,697 | 161 | 9 | 118 | 527 | 14 | 1 | 3,527 | 3,599 | 0.97 | 3,636 |
| 12 ~ 13시 | 138 | 1,868 | 196 | 1 | 113 | 371 | 4 | 0 | 2,553 | 2,612 | 0.95 | 2,686 |
| 13 ~ 14시 | 154 | 1,824 | 260 | 0 | 117 | 415 | 17 | 0 | 2,633 | 2,700 | 0.94 | 2,802 |
| 17 ~ 18시 | 160 | 2,440 | 248 | 7 | 109 | 465 | 9 | 0 | 3,278 | 3,341 | 0.95 | 3,450 |
| 18 ~ 19시 | 122 | 2,842 | 206 | 8 | 109 | 396 | 2 | 0 | 3,563 | 3,623 | 0.97 | 3,673 |
| 19 ~ 20시 | 75 | 2,284 | 133 | 7 | 122 | 224 | 1 | 0 | 2,771 | 2,836 | 0.86 | 3,221 |
| 20 ~ 21시 | 63 | 1,742 | 80 | 6 | 134 | 123 | 3 | 0 | 2,088 | 2,160 | 0.92 | 2,270 |
| 전 체 | 834 | 17,456 | 1,432 | 41 | 955 | 2,899 | 64 | 1 | 22,848 | 23,379 | - | 24,820 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 달성네거리 → 동인네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 29 | 760 | 65 | 1 | 69 | 168 | 6 | 0 | 1,069 | 1,107 | 0.82 | 1,353 |
| 08 ~ 09시 | 37 | 1,088 | 73 | 4 | 54 | 247 | 4 | 1 | 1,471 | 1,503 | 0.94 | 1,516 |
| 12 ~ 13시 | 73 | 958 | 94 | 0 | 57 | 179 | 2 | 0 | 1,290 | 1,320 | 0.97 | 1,357 |
| 13 ~ 14시 | 66 | 846 | 147 | 0 | 62 | 191 | 12 | 0 | 1,258 | 1,295 | 0.97 | 1,339 |
| 17 ~ 18시 | 84 | 1,174 | 103 | 3 | 56 | 226 | 3 | 0 | 1,565 | 1,596 | 0.93 | 1,647 |
| 18 ~ 19시 | 44 | 1,369 | 99 | 5 | 51 | 175 | 1 | 0 | 1,700 | 1,729 | 0.96 | 1,753 |
| 19 ~ 20시 | 29 | 1,117 | 60 | 4 | 66 | 114 | 0 | 0 | 1,361 | 1,396 | 0.82 | 1,582 |
| 20 ~ 21시 | 30 | 846 | 44 | 5 | 73 | 67 | 1 | 0 | 1,036 | 1,076 | 0.88 | 1,127 |
| 전 체 | 392 | 8,158 | 685 | 22 | 488 | 1,367 | 29 | 1 | 10,750 | 11,021 | - | 11,674 |

② 동인네거리 → 달성네거리

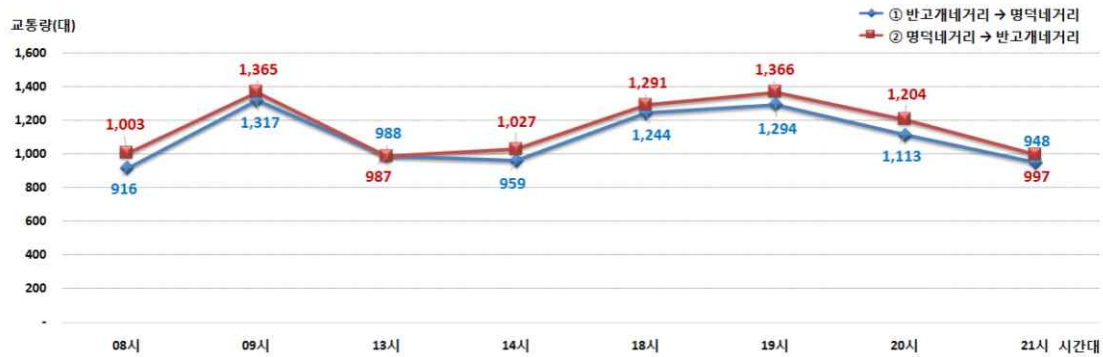
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 26 | 999 | 83 | 2 | 64 | 210 | 8 | 0 | 1,366 | 1,403 | 0.78 | 1,729 |
| 08 ~ 09시 | 30 | 1,609 | 88 | 5 | 64 | 280 | 10 | 0 | 2,056 | 2,096 | 0.98 | 2,120 |
| 12 ~ 13시 | 65 | 910 | 102 | 1 | 56 | 192 | 2 | 0 | 1,263 | 1,293 | 0.92 | 1,329 |
| 13 ~ 14시 | 88 | 978 | 113 | 0 | 55 | 224 | 5 | 0 | 1,375 | 1,405 | 0.92 | 1,463 |
| 17 ~ 18시 | 76 | 1,266 | 145 | 4 | 53 | 239 | 6 | 0 | 1,713 | 1,745 | 0.92 | 1,803 |
| 18 ~ 19시 | 78 | 1,473 | 107 | 3 | 58 | 221 | 1 | 0 | 1,863 | 1,894 | 0.93 | 1,920 |
| 19 ~ 20시 | 46 | 1,167 | 73 | 3 | 56 | 110 | 1 | 0 | 1,410 | 1,440 | 0.90 | 1,639 |
| 20 ~ 21시 | 33 | 896 | 36 | 1 | 61 | 56 | 2 | 0 | 1,052 | 1,084 | 0.90 | 1,143 |
| 전 체 | 442 | 9,298 | 747 | 19 | 467 | 1,532 | 35 | 0 | 12,098 | 12,359 | - | 13,146 |

1.5.9 명덕로 : 프린스호텔 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 24 | 1,519 | 101 | 4 | 109 | 175 | 11 | 0 | 1,919 | 1,981 | 0.77 | 2,493 |
| 08 ~ 09시 | 50 | 2,275 | 127 | 12 | 89 | 167 | 12 | 0 | 2,682 | 2,739 | 0.95 | 2,825 |
| 12 ~ 13시 | 101 | 1,566 | 121 | 2 | 92 | 190 | 4 | 0 | 1,975 | 2,024 | 0.91 | 2,171 |
| 13 ~ 14시 | 84 | 1,548 | 140 | 6 | 91 | 190 | 10 | 1 | 1,986 | 2,041 | 0.94 | 2,112 |
| 17 ~ 18시 | 107 | 2,081 | 133 | 1 | 94 | 224 | 2 | 0 | 2,535 | 2,584 | 0.97 | 2,614 |
| 18 ~ 19시 | 95 | 2,247 | 146 | 2 | 95 | 169 | 1 | 0 | 2,660 | 2,709 | 0.98 | 2,715 |
| 19 ~ 20시 | 100 | 1,965 | 129 | 4 | 98 | 121 | 0 | 0 | 2,317 | 2,368 | 0.94 | 2,466 |
| 20 ~ 21시 | 93 | 1,668 | 87 | 1 | 108 | 80 | 1 | 0 | 1,945 | 2,000 | 0.94 | 2,071 |
| 전 체 | 654 | 14,869 | 984 | 32 | 776 | 1,316 | 41 | 1 | 18,019 | 18,445 | - | 19,467 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 반고개네거리 → 명덕네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 11 | 702 | 60 | 3 | 56 | 89 | 6 | 0 | 916 | 949 | 0.73 | 1,190 |
| 08 ~ 09시 | 26 | 1,100 | 68 | 7 | 47 | 89 | 6 | 0 | 1,317 | 1,347 | 0.90 | 1,387 |
| 12 ~ 13시 | 42 | 784 | 60 | 2 | 45 | 96 | 1 | 0 | 988 | 1,012 | 0.84 | 1,086 |
| 13 ~ 14시 | 38 | 737 | 65 | 5 | 48 | 102 | 2 | 0 | 959 | 987 | 0.95 | 1,020 |
| 17 ~ 18시 | 39 | 1,025 | 67 | 0 | 49 | 102 | 1 | 0 | 1,244 | 1,269 | 0.91 | 1,283 |
| 18 ~ 19시 | 24 | 1,125 | 59 | 0 | 45 | 64 | 1 | 0 | 1,294 | 1,317 | 0.94 | 1,321 |
| 19 ~ 20시 | 43 | 962 | 52 | 2 | 44 | 53 | 0 | 0 | 1,113 | 1,136 | 0.96 | 1,185 |
| 20 ~ 21시 | 46 | 827 | 30 | 1 | 56 | 33 | 1 | 0 | 948 | 977 | 0.96 | 1,009 |
| 전 체 | 269 | 7,262 | 461 | 20 | 390 | 628 | 18 | 0 | 8,779 | 8,993 | - | 9,481 |

② 명덕네거리 → 반고개네거리

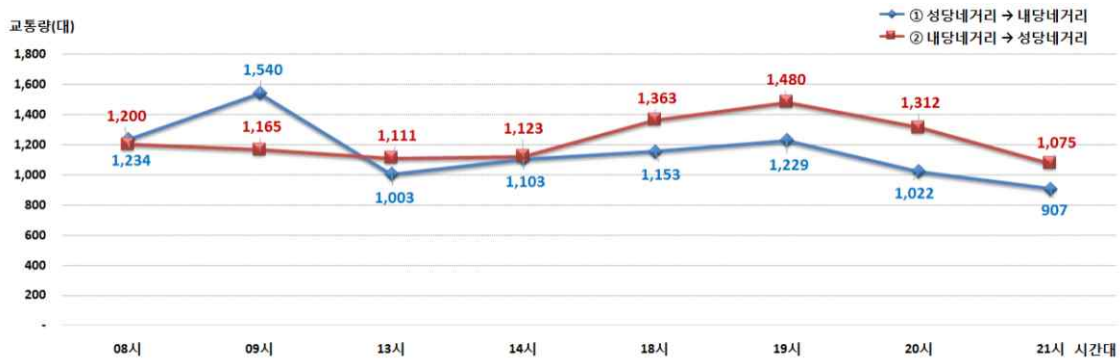
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 13 | 817 | 41 | 1 | 53 | 86 | 5 | 0 | 1,003 | 1,033 | 0.80 | 1,303 |
| 08 ~ 09시 | 24 | 1,175 | 59 | 5 | 42 | 78 | 6 | 0 | 1,365 | 1,392 | 0.95 | 1,438 |
| 12 ~ 13시 | 59 | 782 | 61 | 0 | 47 | 94 | 3 | 0 | 987 | 1,012 | 0.93 | 1,085 |
| 13 ~ 14시 | 46 | 811 | 75 | 1 | 43 | 88 | 8 | 1 | 1,027 | 1,054 | 0.94 | 1,092 |
| 17 ~ 18시 | 68 | 1,056 | 66 | 1 | 45 | 122 | 1 | 0 | 1,291 | 1,315 | 0.95 | 1,331 |
| 18 ~ 19시 | 71 | 1,122 | 87 | 2 | 50 | 105 | 0 | 0 | 1,366 | 1,392 | 0.97 | 1,394 |
| 19 ~ 20시 | 57 | 1,003 | 77 | 2 | 54 | 68 | 0 | 0 | 1,204 | 1,232 | 0.89 | 1,281 |
| 20 ~ 21시 | 47 | 841 | 57 | 0 | 52 | 47 | 0 | 0 | 997 | 1,023 | 0.90 | 1,062 |
| 전 체 | 385 | 7,607 | 523 | 12 | 386 | 688 | 23 | 1 | 9,240 | 9,452 | - | 9,986 |

1.5.10 성당로 : 성당시장 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 63 | 1,912 | 141 | 11 | 110 | 255 | 5 | 0 | 2,434 | 2,497 | 0.85 | 2,863 |
| 08 ~ 09시 | 81 | 2,249 | 133 | 7 | 102 | 204 | 10 | 0 | 2,705 | 2,765 | 0.92 | 2,939 |
| 12 ~ 13시 | 145 | 1,678 | 161 | 3 | 90 | 182 | 0 | 0 | 2,114 | 2,161 | 0.95 | 2,226 |
| 13 ~ 14시 | 130 | 1,771 | 151 | 1 | 93 | 207 | 3 | 0 | 2,226 | 2,275 | 0.97 | 2,297 |
| 17 ~ 18시 | 145 | 1,990 | 171 | 8 | 88 | 255 | 4 | 0 | 2,516 | 2,566 | 0.96 | 2,621 |
| 18 ~ 19시 | 121 | 2,247 | 156 | 14 | 92 | 199 | 1 | 0 | 2,709 | 2,763 | 0.97 | 2,795 |
| 19 ~ 20시 | 119 | 1,963 | 109 | 6 | 98 | 155 | 3 | 0 | 2,334 | 2,388 | 0.91 | 2,565 |
| 20 ~ 21시 | 97 | 1,696 | 89 | 10 | 91 | 94 | 2 | 0 | 1,982 | 2,034 | 0.95 | 2,086 |
| 전 체 | 901 | 15,506 | 1,111 | 60 | 764 | 1,551 | 28 | 0 | 19,020 | 19,446 | - | 20,392 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 성당네거리 → 내당네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 25 | 968 | 73 | 6 | 52 | 130 | 5 | 0 | 1,234 | 1,266 | 0.79 | 1,451 |
| 08 ~ 09시 | 45 | 1,313 | 62 | 5 | 56 | 103 | 1 | 0 | 1,540 | 1,571 | 0.95 | 1,673 |
| 12 ~ 13시 | 67 | 785 | 86 | 2 | 44 | 86 | 0 | 0 | 1,003 | 1,026 | 0.96 | 1,057 |
| 13 ~ 14시 | 66 | 866 | 75 | 0 | 49 | 111 | 2 | 0 | 1,103 | 1,129 | 0.95 | 1,138 |
| 17 ~ 18시 | 75 | 904 | 88 | 4 | 44 | 111 | 2 | 0 | 1,153 | 1,178 | 0.94 | 1,201 |
| 18 ~ 19시 | 67 | 1,007 | 76 | 6 | 49 | 91 | 0 | 0 | 1,229 | 1,257 | 0.95 | 1,268 |
| 19 ~ 20시 | 53 | 843 | 64 | 3 | 44 | 66 | 2 | 0 | 1,022 | 1,047 | 0.90 | 1,123 |
| 20 ~ 21시 | 43 | 761 | 45 | 5 | 47 | 48 | 1 | 0 | 907 | 934 | 0.93 | 955 |
| 전 체 | 441 | 7,447 | 569 | 31 | 385 | 746 | 13 | 0 | 9,191 | 9,406 | - | 9,866 |

② 내당네거리 → 성당네거리

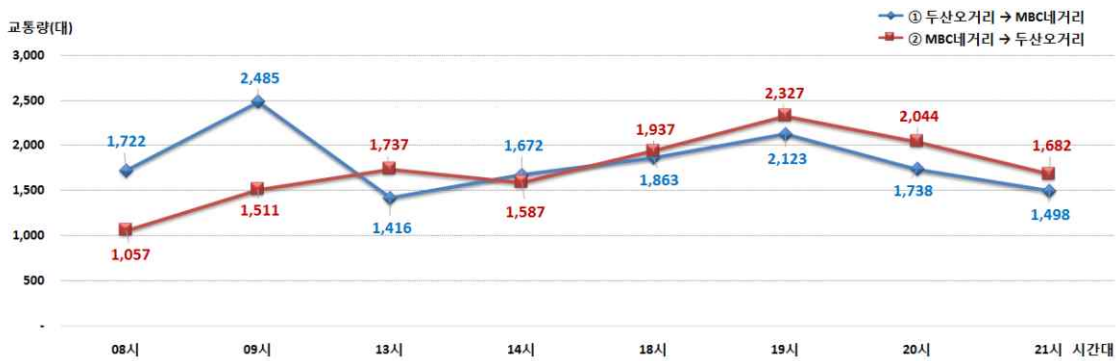
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 38 | 944 | 68 | 5 | 58 | 125 | 0 | 0 | 1,200 | 1,232 | 0.92 | 1,412 |
| 08 ~ 09시 | 36 | 936 | 71 | 2 | 46 | 101 | 9 | 0 | 1,165 | 1,194 | 0.88 | 1,266 |
| 12 ~ 13시 | 78 | 893 | 75 | 1 | 46 | 96 | 0 | 0 | 1,111 | 1,135 | 0.95 | 1,169 |
| 13 ~ 14시 | 64 | 905 | 76 | 1 | 44 | 96 | 1 | 0 | 1,123 | 1,146 | 0.99 | 1,159 |
| 17 ~ 18시 | 70 | 1,086 | 83 | 4 | 44 | 144 | 2 | 0 | 1,363 | 1,388 | 0.97 | 1,420 |
| 18 ~ 19시 | 54 | 1,240 | 80 | 8 | 43 | 108 | 1 | 0 | 1,480 | 1,506 | 0.95 | 1,527 |
| 19 ~ 20시 | 66 | 1,120 | 45 | 3 | 54 | 89 | 1 | 0 | 1,312 | 1,341 | 0.92 | 1,442 |
| 20 ~ 21시 | 54 | 935 | 44 | 5 | 44 | 46 | 1 | 0 | 1,075 | 1,100 | 0.92 | 1,131 |
| 전 체 | 460 | 8,059 | 542 | 29 | 379 | 805 | 15 | 0 | 9,829 | 10,041 | - | 10,526 |

1.5.11 동대구로 : 어린이회관 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 17 | 2,401 | 93 | 27 | 110 | 132 | 9 | 7 | 2,779 | 2,859 | 0.78 | 3,564 |
| 08 ~ 09시 | 33 | 3,548 | 126 | 29 | 100 | 162 | 20 | 11 | 3,996 | 4,082 | 0.94 | 4,251 |
| 12 ~ 13시 | 89 | 2,738 | 111 | 8 | 73 | 197 | 23 | 3 | 3,153 | 3,208 | 0.92 | 3,428 |
| 13 ~ 14시 | 76 | 2,806 | 142 | 11 | 88 | 180 | 24 | 8 | 3,259 | 3,329 | 0.94 | 3,466 |
| 17 ~ 18시 | 90 | 3,281 | 185 | 32 | 81 | 210 | 5 | 6 | 3,800 | 3,865 | 0.92 | 4,131 |
| 18 ~ 19시 | 67 | 4,087 | 121 | 28 | 78 | 123 | 12 | 1 | 4,450 | 4,510 | 0.91 | 4,889 |
| 19 ~ 20시 | 51 | 3,493 | 85 | 10 | 89 | 100 | 1 | 4 | 3,782 | 3,836 | 0.89 | 4,250 |
| 20 ~ 21시 | 44 | 2,944 | 80 | 22 | 83 | 46 | 2 | 3 | 3,180 | 3,237 | 0.85 | 3,741 |
| 전 체 | 467 | 25,298 | 943 | 167 | 702 | 1,150 | 96 | 43 | 28,399 | 28,925 | - | 31,720 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 두산오거리 → MBC네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 1,501 | 58 | 21 | 71 | 64 | 6 | 1 | 1,722 | 1,772 | 0.80 | 2,208 |
| 08 ~ 09시 | 16 | 2,232 | 72 | 21 | 60 | 89 | 6 | 5 | 2,485 | 2,534 | 0.94 | 2,644 |
| 12 ~ 13시 | 46 | 1,221 | 54 | 5 | 40 | 82 | 12 | 2 | 1,416 | 1,447 | 0.94 | 1,540 |
| 13 ~ 14시 | 38 | 1,453 | 70 | 8 | 46 | 76 | 13 | 6 | 1,672 | 1,712 | 0.93 | 1,778 |
| 17 ~ 18시 | 50 | 1,598 | 93 | 15 | 40 | 110 | 3 | 4 | 1,863 | 1,896 | 0.90 | 2,025 |
| 18 ~ 19시 | 38 | 1,927 | 66 | 19 | 44 | 61 | 5 | 1 | 2,123 | 2,158 | 0.91 | 2,333 |
| 19 ~ 20시 | 22 | 1,598 | 42 | 3 | 44 | 47 | 1 | 3 | 1,738 | 1,765 | 0.90 | 1,953 |
| 20 ~ 21시 | 18 | 1,374 | 43 | 14 | 45 | 22 | 0 | 0 | 1,498 | 1,528 | 0.92 | 1,763 |
| 전 체 | 236 | 12,904 | 498 | 106 | 390 | 551 | 46 | 22 | 14,517 | 14,810 | - | 16,244 |

② MBC네거리 → 두산오거리

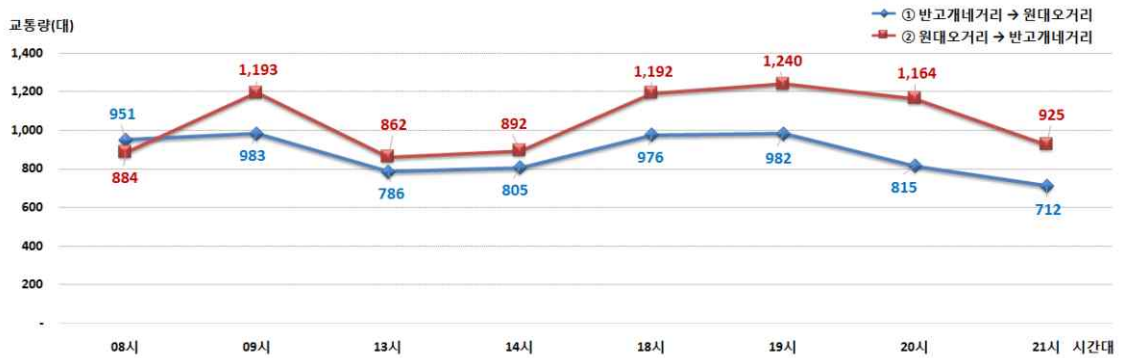
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 9 | 900 | 35 | 6 | 39 | 68 | 3 | 6 | 1,057 | 1,087 | 0.73 | 1,356 |
| 08 ~ 09시 | 17 | 1,316 | 54 | 8 | 40 | 73 | 14 | 6 | 1,511 | 1,548 | 0.91 | 1,607 |
| 12 ~ 13시 | 43 | 1,517 | 57 | 3 | 33 | 115 | 11 | 1 | 1,737 | 1,762 | 0.90 | 1,888 |
| 13 ~ 14시 | 38 | 1,353 | 72 | 3 | 42 | 104 | 11 | 2 | 1,587 | 1,617 | 0.92 | 1,688 |
| 17 ~ 18시 | 40 | 1,683 | 92 | 17 | 41 | 100 | 2 | 2 | 1,937 | 1,969 | 0.91 | 2,106 |
| 18 ~ 19시 | 29 | 2,160 | 55 | 9 | 34 | 62 | 7 | 0 | 2,327 | 2,352 | 0.91 | 2,556 |
| 19 ~ 20시 | 29 | 1,895 | 43 | 7 | 45 | 53 | 0 | 1 | 2,044 | 2,071 | 0.88 | 2,297 |
| 20 ~ 21시 | 26 | 1,570 | 37 | 8 | 38 | 24 | 2 | 3 | 1,682 | 1,709 | 0.79 | 1,978 |
| 전 체 | 231 | 12,394 | 445 | 61 | 312 | 599 | 50 | 21 | 13,882 | 14,115 | - | 15,476 |

1.5.12 달서로 : 서부시장 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 80 | 1,343 | 111 | 20 | 96 | 246 | 9 | 10 | 1,835 | 1,908 | 0.89 | 2,061 |
| 08 ~ 09시 | 78 | 1,694 | 130 | 9 | 92 | 226 | 19 | 6 | 2,176 | 2,242 | 0.93 | 2,339 |
| 12 ~ 13시 | 126 | 1,212 | 114 | 1 | 71 | 234 | 13 | 3 | 1,648 | 1,694 | 0.96 | 1,717 |
| 13 ~ 14시 | 138 | 1,254 | 131 | 1 | 69 | 221 | 17 | 4 | 1,697 | 1,745 | 0.90 | 1,886 |
| 17 ~ 18시 | 126 | 1,597 | 194 | 11 | 82 | 276 | 7 | 1 | 2,168 | 2,219 | 0.96 | 2,259 |
| 18 ~ 19시 | 146 | 1,773 | 146 | 13 | 82 | 200 | 3 | 5 | 2,222 | 2,276 | 0.97 | 2,290 |
| 19 ~ 20시 | 98 | 1,585 | 115 | 2 | 94 | 171 | 8 | 4 | 1,979 | 2,035 | 0.92 | 2,151 |
| 20 ~ 21시 | 80 | 1,365 | 66 | 7 | 96 | 94 | 4 | 5 | 1,637 | 1,696 | 0.98 | 1,672 |
| 전 체 | 872 | 11,823 | 1,007 | 64 | 682 | 1,668 | 80 | 38 | 15,362 | 15,813 | - | 16,375 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 반고개네거리 → 원대오거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 56 | 698 | 50 | 7 | 41 | 145 | 6 | 4 | 951 | 982 | 0.89 | 1,068 |
| 08 ~ 09시 | 36 | 758 | 61 | 4 | 39 | 113 | 7 | 1 | 983 | 1,009 | 0.87 | 1,056 |
| 12 ~ 13시 | 66 | 578 | 51 | 0 | 33 | 114 | 8 | 2 | 786 | 809 | 0.94 | 819 |
| 13 ~ 14시 | 68 | 603 | 55 | 0 | 33 | 104 | 9 | 1 | 805 | 827 | 0.89 | 894 |
| 17 ~ 18시 | 60 | 726 | 80 | 5 | 39 | 122 | 4 | 0 | 976 | 1,000 | 0.92 | 1,017 |
| 18 ~ 19시 | 74 | 814 | 59 | 4 | 37 | 66 | 1 | 1 | 982 | 1,004 | 0.92 | 1,012 |
| 19 ~ 20시 | 44 | 657 | 46 | 0 | 44 | 63 | 3 | 2 | 815 | 841 | 0.86 | 886 |
| 20 ~ 21시 | 34 | 571 | 35 | 7 | 47 | 47 | 2 | 3 | 712 | 743 | 0.95 | 727 |
| 전 체 | 438 | 5,405 | 437 | 27 | 313 | 774 | 40 | 14 | 7,010 | 7,214 | - | 7,479 |

② 원대오거리 → 반고개네거리

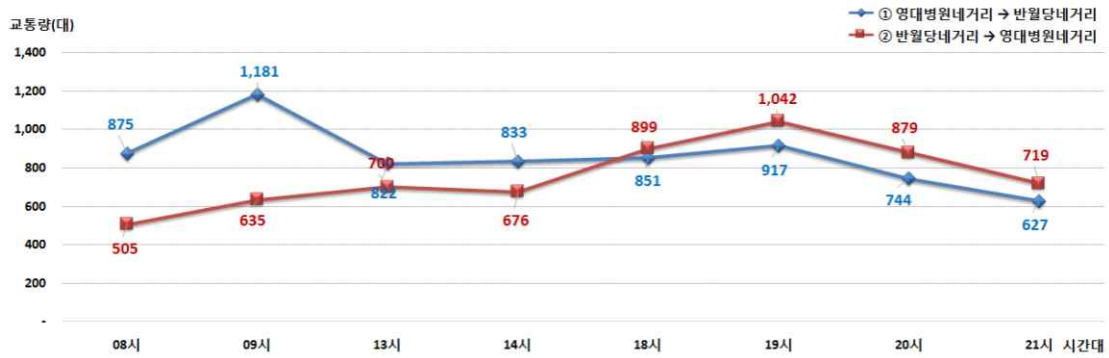
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 24 | 645 | 61 | 13 | 55 | 101 | 3 | 6 | 884 | 926 | 0.89 | 993 |
| 08 ~ 09시 | 42 | 936 | 69 | 5 | 53 | 113 | 12 | 5 | 1,193 | 1,233 | 0.91 | 1,283 |
| 12 ~ 13시 | 60 | 634 | 63 | 1 | 38 | 120 | 5 | 1 | 862 | 885 | 0.94 | 898 |
| 13 ~ 14시 | 70 | 651 | 76 | 1 | 36 | 117 | 8 | 3 | 892 | 918 | 0.92 | 992 |
| 17 ~ 18시 | 66 | 871 | 114 | 6 | 43 | 154 | 3 | 1 | 1,192 | 1,219 | 0.93 | 1,242 |
| 18 ~ 19시 | 72 | 959 | 87 | 9 | 45 | 134 | 2 | 4 | 1,240 | 1,272 | 0.95 | 1,278 |
| 19 ~ 20시 | 54 | 928 | 69 | 2 | 50 | 108 | 5 | 2 | 1,164 | 1,195 | 0.94 | 1,265 |
| 20 ~ 21시 | 46 | 794 | 31 | 0 | 49 | 47 | 2 | 2 | 925 | 953 | 0.97 | 945 |
| 전 체 | 434 | 6,418 | 570 | 37 | 369 | 894 | 40 | 24 | 8,352 | 8,599 | - | 8,896 |

1.5.13 중앙대로A : 교대역 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 17 | 1,142 | 41 | 5 | 75 | 108 | 3 | 6 | 1,380 | 1,428 | 0.69 | 2,000 |
| 08 ~ 09시 | 30 | 1,567 | 68 | 6 | 75 | 87 | 7 | 6 | 1,816 | 1,866 | 0.91 | 1,996 |
| 12 ~ 13시 | 80 | 1,258 | 75 | 2 | 63 | 111 | 9 | 4 | 1,522 | 1,563 | 0.95 | 1,602 |
| 13 ~ 14시 | 64 | 1,254 | 79 | 8 | 66 | 87 | 9 | 6 | 1,509 | 1,557 | 0.92 | 1,639 |
| 17 ~ 18시 | 92 | 1,489 | 91 | 3 | 62 | 98 | 5 | 2 | 1,750 | 1,787 | 0.90 | 1,945 |
| 18 ~ 19시 | 72 | 1,725 | 58 | 2 | 64 | 104 | 5 | 1 | 1,959 | 1,996 | 0.97 | 2,021 |
| 19 ~ 20시 | 75 | 1,408 | 58 | 0 | 67 | 83 | 7 | 0 | 1,623 | 1,660 | 0.91 | 1,784 |
| 20 ~ 21시 | 64 | 1,219 | 20 | 1 | 65 | 40 | 0 | 1 | 1,346 | 1,380 | 0.99 | 1,361 |
| 전 체 | 494 | 11,062 | 490 | 27 | 537 | 718 | 45 | 26 | 12,905 | 13,236 | - | 14,348 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 영대병원네거리 → 반월당네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 9 | 732 | 33 | 2 | 40 | 66 | 1 | 1 | 875 | 898 | 0.71 | 1,268 |
| 08 ~ 09시 | 20 | 1,031 | 46 | 4 | 39 | 55 | 3 | 3 | 1,181 | 1,207 | 0.89 | 1,298 |
| 12 ~ 13시 | 39 | 691 | 37 | 1 | 31 | 56 | 4 | 2 | 822 | 842 | 0.92 | 865 |
| 13 ~ 14시 | 27 | 700 | 48 | 5 | 33 | 43 | 2 | 2 | 833 | 855 | 0.91 | 905 |
| 17 ~ 18시 | 43 | 733 | 42 | 1 | 29 | 44 | 1 | 1 | 851 | 868 | 0.91 | 946 |
| 18 ~ 19시 | 40 | 810 | 28 | 1 | 30 | 47 | 0 | 1 | 917 | 934 | 0.90 | 946 |
| 19 ~ 20시 | 30 | 640 | 30 | 0 | 29 | 43 | 2 | 0 | 744 | 760 | 0.97 | 818 |
| 20 ~ 21시 | 25 | 569 | 11 | 0 | 31 | 16 | 0 | 0 | 627 | 643 | 0.93 | 634 |
| 전 체 | 233 | 5,906 | 275 | 14 | 262 | 370 | 13 | 10 | 6,850 | 7,005 | - | 7,680 |

② 반월당네거리 → 영대병원네거리

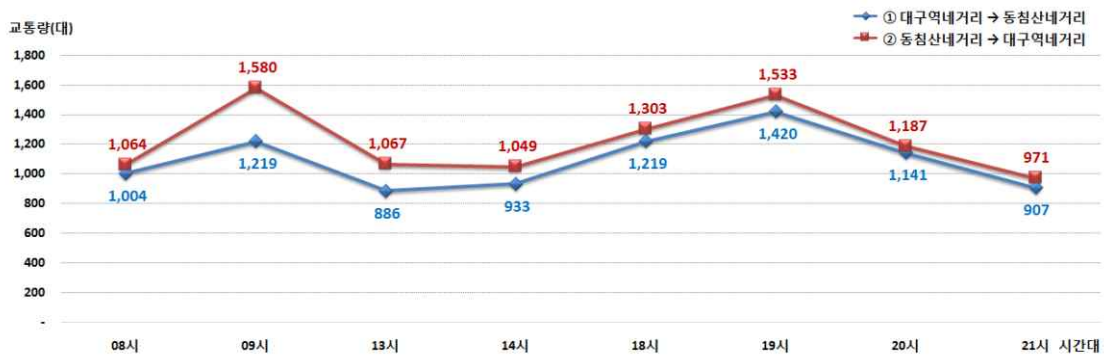
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 410 | 8 | 3 | 35 | 42 | 2 | 5 | 505 | 530 | 0.67 | 732 |
| 08 ~ 09시 | 10 | 536 | 22 | 2 | 36 | 32 | 4 | 3 | 635 | 659 | 0.94 | 698 |
| 12 ~ 13시 | 41 | 567 | 38 | 1 | 32 | 55 | 5 | 2 | 700 | 721 | 0.89 | 737 |
| 13 ~ 14시 | 37 | 554 | 31 | 3 | 33 | 44 | 7 | 4 | 676 | 702 | 0.91 | 734 |
| 17 ~ 18시 | 49 | 756 | 49 | 2 | 33 | 54 | 4 | 1 | 899 | 920 | 0.88 | 999 |
| 18 ~ 19시 | 32 | 915 | 30 | 1 | 34 | 57 | 5 | 0 | 1,042 | 1,062 | 0.95 | 1,075 |
| 19 ~ 20시 | 45 | 768 | 28 | 0 | 38 | 40 | 5 | 0 | 879 | 901 | 0.86 | 966 |
| 20 ~ 21시 | 39 | 650 | 9 | 1 | 34 | 24 | 0 | 1 | 719 | 738 | 0.96 | 727 |
| 전 체 | 261 | 5,156 | 215 | 13 | 275 | 348 | 32 | 16 | 6,055 | 6,231 | - | 6,668 |

1.5.14 중앙대로B : 칠성홈플러스 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 28 | 1,666 | 103 | 5 | 78 | 188 | 20 | 8 | 2,068 | 2,128 | 0.73 | 2,833 |
| 08 ~ 09시 | 49 | 2,318 | 131 | 21 | 75 | 226 | 18 | 10 | 2,799 | 2,866 | 0.88 | 3,182 |
| 12 ~ 13시 | 83 | 1,537 | 105 | 3 | 67 | 212 | 18 | 11 | 1,953 | 2,008 | 0.96 | 2,035 |
| 13 ~ 14시 | 96 | 1,546 | 107 | 6 | 71 | 233 | 13 | 6 | 1,982 | 2,033 | 0.93 | 2,131 |
| 17 ~ 18시 | 116 | 2,036 | 164 | 15 | 66 | 221 | 12 | 8 | 2,522 | 2,577 | 0.96 | 2,627 |
| 18 ~ 19시 | 98 | 2,501 | 158 | 10 | 73 | 206 | 2 | 3 | 2,953 | 2,999 | 0.98 | 3,014 |
| 19 ~ 20시 | 100 | 2,014 | 81 | 7 | 77 | 142 | 2 | 5 | 2,328 | 2,376 | 0.87 | 2,676 |
| 20 ~ 21시 | 65 | 1,635 | 78 | 1 | 73 | 87 | 0 | 4 | 1,878 | 1,919 | 0.90 | 2,087 |
| 전 체 | 635 | 15,253 | 927 | 68 | 580 | 1,515 | 85 | 55 | 18,483 | 18,905 | - | 20,585 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 대구역네거리 → 동침산네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 12 | 813 | 49 | 1 | 39 | 91 | 8 | 3 | 1,004 | 1,031 | 0.76 | 1,375 |
| 08 ~ 09시 | 24 | 995 | 63 | 9 | 36 | 100 | 10 | 6 | 1,219 | 1,253 | 0.85 | 1,386 |
| 12 ~ 13시 | 49 | 692 | 47 | 1 | 33 | 104 | 6 | 3 | 886 | 909 | 0.95 | 923 |
| 13 ~ 14시 | 49 | 721 | 56 | 4 | 33 | 111 | 6 | 2 | 933 | 957 | 0.87 | 1,003 |
| 17 ~ 18시 | 52 | 987 | 73 | 6 | 33 | 114 | 4 | 2 | 1,219 | 1,243 | 0.98 | 1,270 |
| 18 ~ 19시 | 49 | 1,188 | 80 | 5 | 37 | 109 | 0 | 1 | 1,420 | 1,442 | 0.95 | 1,449 |
| 19 ~ 20시 | 50 | 987 | 43 | 3 | 33 | 74 | 0 | 1 | 1,141 | 1,160 | 0.82 | 1,311 |
| 20 ~ 21시 | 32 | 784 | 39 | 1 | 38 | 43 | 0 | 2 | 907 | 929 | 0.86 | 1,008 |
| 전 체 | 317 | 7,167 | 450 | 30 | 282 | 746 | 34 | 20 | 8,729 | 8,922 | - | 9,725 |

② 동침산네거리 → 대구역네거리

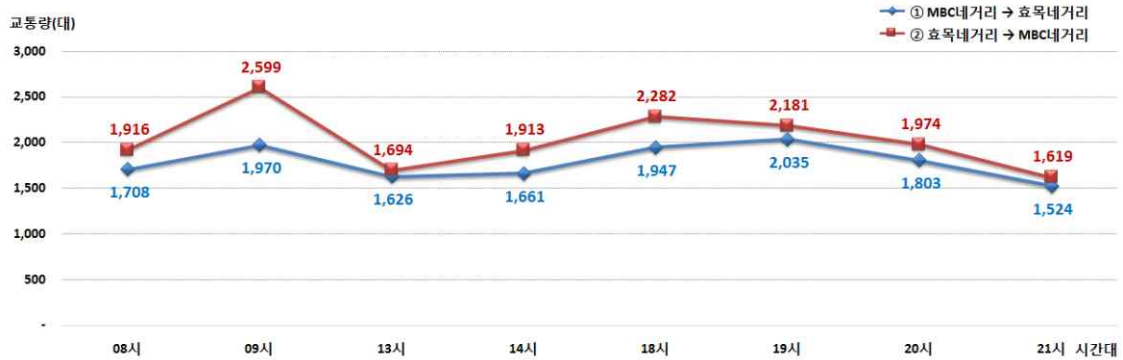
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 16 | 853 | 54 | 4 | 39 | 97 | 12 | 5 | 1,064 | 1,097 | 0.70 | 1,458 |
| 08 ~ 09시 | 25 | 1,323 | 68 | 12 | 39 | 126 | 8 | 4 | 1,580 | 1,614 | 0.87 | 1,796 |
| 12 ~ 13시 | 34 | 845 | 58 | 2 | 34 | 108 | 12 | 8 | 1,067 | 1,099 | 0.93 | 1,112 |
| 13 ~ 14시 | 47 | 825 | 51 | 2 | 38 | 122 | 7 | 4 | 1,049 | 1,077 | 0.97 | 1,128 |
| 17 ~ 18시 | 64 | 1,049 | 91 | 9 | 33 | 107 | 8 | 6 | 1,303 | 1,334 | 0.92 | 1,357 |
| 18 ~ 19시 | 49 | 1,313 | 78 | 5 | 36 | 97 | 2 | 2 | 1,533 | 1,557 | 0.98 | 1,565 |
| 19 ~ 20시 | 50 | 1,027 | 38 | 4 | 44 | 68 | 2 | 4 | 1,187 | 1,216 | 0.91 | 1,365 |
| 20 ~ 21시 | 33 | 851 | 39 | 0 | 35 | 44 | 0 | 2 | 971 | 991 | 0.87 | 1,079 |
| 전 체 | 318 | 8,086 | 477 | 38 | 298 | 769 | 51 | 35 | 9,754 | 9,983 | - | 10,860 |

1.5.15 화랑로 : 동부정류장 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 26 | 2,990 | 164 | 13 | 107 | 290 | 39 | 21 | 3,624 | 3,725 | 0.79 | 4,588 |
| 08 ~ 09시 | 38 | 4,007 | 155 | 12 | 83 | 257 | 33 | 22 | 4,569 | 4,655 | 0.90 | 5,075 |
| 12 ~ 13시 | 98 | 2,785 | 164 | 4 | 70 | 254 | 30 | 13 | 3,320 | 3,385 | 0.94 | 3,530 |
| 13 ~ 14시 | 88 | 2,994 | 178 | 6 | 72 | 282 | 24 | 18 | 3,574 | 3,643 | 0.98 | 3,646 |
| 17 ~ 18시 | 75 | 3,556 | 219 | 11 | 73 | 343 | 19 | 8 | 4,229 | 4,289 | 0.91 | 4,647 |
| 18 ~ 19시 | 72 | 3,726 | 161 | 12 | 81 | 226 | 8 | 2 | 4,216 | 4,269 | 0.92 | 4,583 |
| 19 ~ 20시 | 63 | 3,332 | 127 | 7 | 81 | 217 | 8 | 5 | 3,777 | 3,830 | 0.92 | 4,106 |
| 20 ~ 21시 | 40 | 2,818 | 98 | 7 | 78 | 137 | 4 | 1 | 3,143 | 3,189 | 0.97 | 3,240 |
| 전 체 | 500 | 26,208 | 1,266 | 72 | 645 | 2,006 | 165 | 90 | 30,452 | 30,983 | - | 33,415 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① MBC네거리 → 효목네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 11 | 1,368 | 80 | 9 | 53 | 166 | 23 | 9 | 1,708 | 1,760 | 0.76 | 2,162 |
| 08 ~ 09시 | 15 | 1,693 | 74 | 6 | 28 | 137 | 13 | 19 | 1,970 | 2,013 | 0.93 | 2,188 |
| 12 ~ 13시 | 48 | 1,374 | 81 | 2 | 23 | 123 | 16 | 7 | 1,626 | 1,654 | 0.89 | 1,729 |
| 13 ~ 14시 | 30 | 1,396 | 79 | 2 | 24 | 130 | 14 | 16 | 1,661 | 1,697 | 0.97 | 1,695 |
| 17 ~ 18시 | 31 | 1,647 | 97 | 6 | 22 | 163 | 8 | 4 | 1,947 | 1,969 | 0.92 | 2,139 |
| 18 ~ 19시 | 32 | 1,787 | 81 | 10 | 29 | 124 | 3 | 1 | 2,035 | 2,057 | 0.88 | 2,213 |
| 19 ~ 20시 | 34 | 1,606 | 66 | 1 | 27 | 100 | 2 | 1 | 1,803 | 1,819 | 0.90 | 1,961 |
| 20 ~ 21시 | 14 | 1,386 | 49 | 1 | 29 | 57 | 2 | 0 | 1,524 | 1,540 | 0.96 | 1,571 |
| 전 체 | 215 | 12,257 | 607 | 37 | 235 | 1,000 | 81 | 57 | 14,274 | 14,508 | - | 15,658 |

② 효목네거리 → MBC네거리

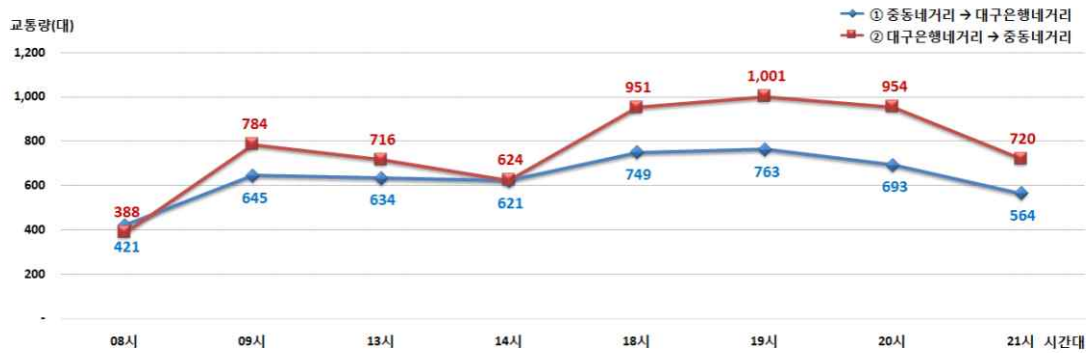
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 15 | 1,622 | 84 | 4 | 54 | 124 | 16 | 12 | 1,916 | 1,965 | 0.81 | 2,426 |
| 08 ~ 09시 | 23 | 2,314 | 81 | 6 | 55 | 120 | 20 | 3 | 2,599 | 2,643 | 0.88 | 2,887 |
| 12 ~ 13시 | 50 | 1,411 | 83 | 2 | 47 | 131 | 14 | 6 | 1,694 | 1,732 | 0.93 | 1,801 |
| 13 ~ 14시 | 58 | 1,598 | 99 | 4 | 48 | 152 | 10 | 2 | 1,913 | 1,946 | 0.96 | 1,951 |
| 17 ~ 18시 | 44 | 1,909 | 122 | 5 | 51 | 180 | 11 | 4 | 2,282 | 2,320 | 0.91 | 2,508 |
| 18 ~ 19시 | 40 | 1,939 | 80 | 2 | 52 | 102 | 5 | 1 | 2,181 | 2,212 | 0.96 | 2,370 |
| 19 ~ 20시 | 29 | 1,726 | 61 | 6 | 54 | 117 | 6 | 4 | 1,974 | 2,011 | 0.94 | 2,145 |
| 20 ~ 21시 | 26 | 1,432 | 49 | 6 | 49 | 80 | 2 | 1 | 1,619 | 1,649 | 0.96 | 1,669 |
| 전 체 | 285 | 13,951 | 659 | 35 | 410 | 1,006 | 84 | 33 | 16,178 | 16,476 | - | 17,757 |

1.5.16 수성로 : 대구개인택시조합 제1충전소 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 13 | 636 | 45 | 2 | 46 | 78 | 1 | 1 | 809 | 835 | 0.76 | 1,064 |
| 08 ~ 09시 | 17 | 1,217 | 56 | 15 | 49 | 87 | 5 | 0 | 1,429 | 1,464 | 0.79 | 1,808 |
| 12 ~ 13시 | 73 | 1,102 | 79 | 3 | 41 | 122 | 2 | 1 | 1,350 | 1,374 | 0.92 | 1,469 |
| 13 ~ 14시 | 68 | 1,019 | 73 | 4 | 45 | 103 | 1 | 0 | 1,245 | 1,270 | 0.94 | 1,324 |
| 17 ~ 18시 | 46 | 1,424 | 113 | 12 | 46 | 104 | 1 | 0 | 1,700 | 1,730 | 0.94 | 1,807 |
| 18 ~ 19시 | 82 | 1,563 | 72 | 5 | 36 | 86 | 1 | 1 | 1,764 | 1,786 | 0.95 | 1,857 |
| 19 ~ 20시 | 54 | 1,459 | 59 | 6 | 40 | 83 | 0 | 0 | 1,647 | 1,670 | 0.95 | 1,733 |
| 20 ~ 21시 | 61 | 1,152 | 40 | 0 | 44 | 48 | 0 | 0 | 1,284 | 1,306 | 0.95 | 1,353 |
| 전 체 | 414 | 9,572 | 537 | 47 | 347 | 711 | 11 | 3 | 11,228 | 11,434 | - | 12,415 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 대구은행네거리 → 중동네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 298 | 26 | 0 | 26 | 37 | 0 | 1 | 388 | 402 | 0.71 | 511 |
| 08 ~ 09시 | 11 | 673 | 29 | 9 | 27 | 44 | 2 | 0 | 784 | 803 | 0.78 | 992 |
| 12 ~ 13시 | 39 | 599 | 33 | 3 | 20 | 61 | 0 | 0 | 716 | 728 | 0.92 | 779 |
| 13 ~ 14시 | 39 | 509 | 36 | 4 | 23 | 52 | 0 | 0 | 624 | 638 | 0.90 | 664 |
| 17 ~ 18시 | 28 | 803 | 65 | 7 | 22 | 54 | 0 | 0 | 951 | 966 | 0.93 | 1,011 |
| 18 ~ 19시 | 53 | 885 | 43 | 2 | 18 | 51 | 1 | 1 | 1,001 | 1,013 | 0.92 | 1,054 |
| 19 ~ 20시 | 30 | 843 | 38 | 3 | 20 | 50 | 0 | 0 | 954 | 966 | 0.91 | 1,003 |
| 20 ~ 21시 | 33 | 646 | 25 | 0 | 24 | 25 | 0 | 0 | 720 | 732 | 0.96 | 759 |
| 전 체 | 241 | 5,256 | 295 | 28 | 180 | 374 | 3 | 2 | 6,138 | 6,246 | - | 6,773 |

② 중동네거리 → 대구은행네거리

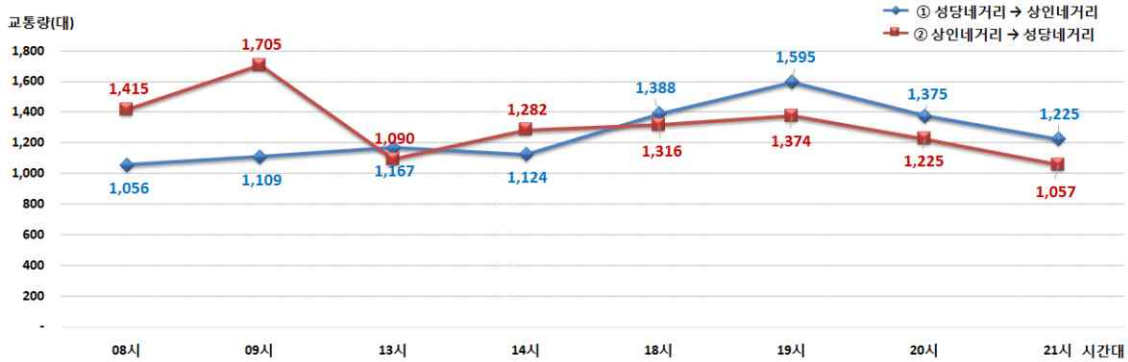
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|-------|------|-------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 5 | 338 | 19 | 2 | 20 | 41 | 1 | 0 | 421 | 433 | 0.79 | 553 |
| 08 ~ 09시 | 6 | 544 | 27 | 6 | 22 | 43 | 3 | 0 | 645 | 661 | 0.79 | 816 |
| 12 ~ 13시 | 34 | 503 | 46 | 0 | 21 | 61 | 2 | 1 | 634 | 647 | 0.93 | 690 |
| 13 ~ 14시 | 29 | 510 | 37 | 0 | 22 | 51 | 1 | 0 | 621 | 633 | 0.95 | 660 |
| 17 ~ 18시 | 18 | 621 | 48 | 5 | 24 | 50 | 1 | 0 | 749 | 764 | 0.93 | 796 |
| 18 ~ 19시 | 29 | 678 | 29 | 3 | 18 | 35 | 0 | 0 | 763 | 774 | 0.90 | 803 |
| 19 ~ 20시 | 24 | 616 | 21 | 3 | 20 | 33 | 0 | 0 | 693 | 705 | 0.92 | 730 |
| 20 ~ 21시 | 28 | 506 | 15 | 0 | 20 | 23 | 0 | 0 | 564 | 574 | 0.92 | 594 |
| 전 체 | 173 | 4,316 | 242 | 19 | 167 | 337 | 8 | 1 | 5,090 | 5,188 | - | 5,642 |

1.5.17 월배로 : 송현역 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 48 | 1,928 | 144 | 31 | 140 | 219 | 7 | 2 | 2,471 | 2,562 | 0.85 | 2,907 |
| 08 ~ 09시 | 68 | 2,331 | 134 | 19 | 104 | 218 | 7 | 1 | 2,814 | 2,880 | 0.94 | 2,994 |
| 12 ~ 13시 | 162 | 1,802 | 125 | 1 | 84 | 244 | 1 | 0 | 2,257 | 2,300 | 0.97 | 2,328 |
| 13 ~ 14시 | 135 | 1,965 | 129 | 5 | 81 | 220 | 5 | 1 | 2,406 | 2,453 | 0.95 | 2,532 |
| 17 ~ 18시 | 159 | 2,180 | 185 | 18 | 87 | 231 | 2 | 1 | 2,704 | 2,759 | 0.92 | 2,940 |
| 18 ~ 19시 | 139 | 2,458 | 159 | 25 | 114 | 211 | 2 | 0 | 2,969 | 3,040 | 0.96 | 3,092 |
| 19 ~ 20시 | 132 | 2,150 | 156 | 13 | 118 | 161 | 0 | 2 | 2,600 | 2,668 | 0.95 | 2,736 |
| 20 ~ 21시 | 131 | 1,946 | 108 | 23 | 110 | 95 | 0 | 0 | 2,282 | 2,349 | 0.97 | 2,354 |
| 전 체 | 974 | 16,760 | 1,140 | 135 | 838 | 1,599 | 24 | 7 | 20,503 | 21,009 | - | 21,883 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 성당네거리 → 상인네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 31 | 758 | 70 | 23 | 88 | 112 | 4 | 1 | 1,056 | 1,115 | 0.95 | 1,242 |
| 08 ~ 09시 | 32 | 880 | 64 | 2 | 48 | 107 | 7 | 1 | 1,109 | 1,139 | 0.94 | 1,180 |
| 12 ~ 13시 | 76 | 928 | 75 | 1 | 43 | 119 | 1 | 0 | 1,167 | 1,190 | 0.94 | 1,204 |
| 13 ~ 14시 | 64 | 906 | 58 | 3 | 40 | 115 | 1 | 1 | 1,124 | 1,147 | 0.98 | 1,183 |
| 17 ~ 18시 | 84 | 1,145 | 85 | 7 | 39 | 110 | 1 | 1 | 1,388 | 1,413 | 0.90 | 1,509 |
| 18 ~ 19시 | 66 | 1,318 | 101 | 15 | 56 | 104 | 1 | 0 | 1,595 | 1,631 | 0.95 | 1,661 |
| 19 ~ 20시 | 63 | 1,140 | 85 | 7 | 64 | 79 | 0 | 0 | 1,375 | 1,411 | 0.95 | 1,447 |
| 20 ~ 21시 | 71 | 1,035 | 77 | 9 | 50 | 54 | 0 | 0 | 1,225 | 1,255 | 0.97 | 1,264 |
| 전 체 | 487 | 8,110 | 615 | 67 | 428 | 800 | 15 | 4 | 10,039 | 10,298 | - | 10,690 |

② 상인네거리 → 성당네거리

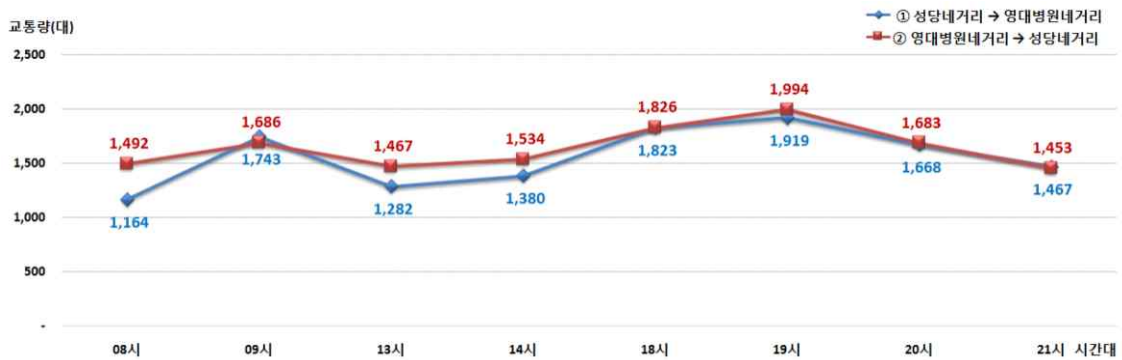
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 17 | 1,170 | 74 | 8 | 52 | 107 | 3 | 1 | 1,415 | 1,448 | 0.79 | 1,665 |
| 08 ~ 09시 | 36 | 1,451 | 70 | 17 | 56 | 111 | 0 | 0 | 1,705 | 1,742 | 0.92 | 1,814 |
| 12 ~ 13시 | 86 | 874 | 50 | 0 | 41 | 125 | 0 | 0 | 1,090 | 1,111 | 0.94 | 1,124 |
| 13 ~ 14시 | 71 | 1,059 | 71 | 2 | 41 | 105 | 4 | 0 | 1,282 | 1,306 | 0.93 | 1,349 |
| 17 ~ 18시 | 75 | 1,035 | 100 | 11 | 48 | 121 | 1 | 0 | 1,316 | 1,346 | 0.94 | 1,431 |
| 18 ~ 19시 | 73 | 1,140 | 58 | 10 | 58 | 107 | 1 | 0 | 1,374 | 1,409 | 0.94 | 1,431 |
| 19 ~ 20시 | 69 | 1,010 | 71 | 6 | 54 | 82 | 0 | 2 | 1,225 | 1,257 | 0.94 | 1,289 |
| 20 ~ 21시 | 60 | 911 | 31 | 14 | 60 | 41 | 0 | 0 | 1,057 | 1,094 | 0.94 | 1,090 |
| 전 체 | 487 | 8,650 | 525 | 68 | 410 | 799 | 9 | 3 | 10,464 | 10,711 | - | 11,193 |

1.5.18 대명로 : 대명역 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 33 | 2,073 | 167 | 21 | 132 | 238 | 13 | 12 | 2,656 | 2,751 | 0.83 | 3,201 |
| 08 ~ 09시 | 55 | 2,880 | 138 | 26 | 97 | 273 | 6 | 9 | 3,429 | 3,503 | 0.96 | 3,572 |
| 12 ~ 13시 | 133 | 2,209 | 156 | 3 | 83 | 284 | 8 | 6 | 2,749 | 2,802 | 0.96 | 2,865 |
| 13 ~ 14시 | 117 | 2,322 | 185 | 2 | 80 | 311 | 11 | 3 | 2,914 | 2,964 | 0.93 | 3,133 |
| 17 ~ 18시 | 133 | 3,000 | 241 | 13 | 88 | 294 | 7 | 6 | 3,649 | 3,709 | 0.99 | 3,687 |
| 18 ~ 19시 | 124 | 3,354 | 157 | 22 | 95 | 279 | 6 | 0 | 3,913 | 3,975 | 0.95 | 4,120 |
| 19 ~ 20시 | 104 | 2,909 | 149 | 8 | 105 | 174 | 3 | 3 | 3,351 | 3,412 | 0.95 | 3,527 |
| 20 ~ 21시 | 92 | 2,572 | 110 | 6 | 93 | 136 | 3 | 0 | 2,920 | 2,971 | 0.94 | 3,105 |
| 전 체 | 791 | 21,319 | 1,303 | 101 | 773 | 1,989 | 57 | 39 | 25,581 | 26,086 | - | 27,210 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 성당네거리 → 영대병원네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-----|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 907 | 68 | 7 | 58 | 113 | 3 | 8 | 1,164 | 1,206 | 0.75 | 1,403 |
| 08 ~ 09시 | 26 | 1,493 | 50 | 23 | 51 | 123 | 2 | 1 | 1,743 | 1,782 | 0.90 | 1,816 |
| 12 ~ 13시 | 60 | 1,026 | 68 | 2 | 41 | 137 | 5 | 3 | 1,282 | 1,309 | 0.98 | 1,337 |
| 13 ~ 14시 | 47 | 1,122 | 75 | 2 | 38 | 137 | 4 | 2 | 1,380 | 1,404 | 0.94 | 1,484 |
| 17 ~ 18시 | 65 | 1,508 | 113 | 9 | 43 | 145 | 3 | 2 | 1,823 | 1,853 | 0.96 | 1,842 |
| 18 ~ 19시 | 64 | 1,649 | 72 | 9 | 45 | 139 | 5 | 0 | 1,919 | 1,949 | 0.97 | 2,020 |
| 19 ~ 20시 | 56 | 1,457 | 69 | 4 | 49 | 85 | 1 | 3 | 1,668 | 1,698 | 0.96 | 1,755 |
| 20 ~ 21시 | 38 | 1,290 | 50 | 5 | 53 | 67 | 2 | 0 | 1,467 | 1,497 | 0.96 | 1,560 |
| 전 체 | 364 | 10,452 | 565 | 61 | 378 | 946 | 25 | 19 | 12,446 | 12,697 | - | 13,217 |

② 영대병원네거리 → 성당네거리

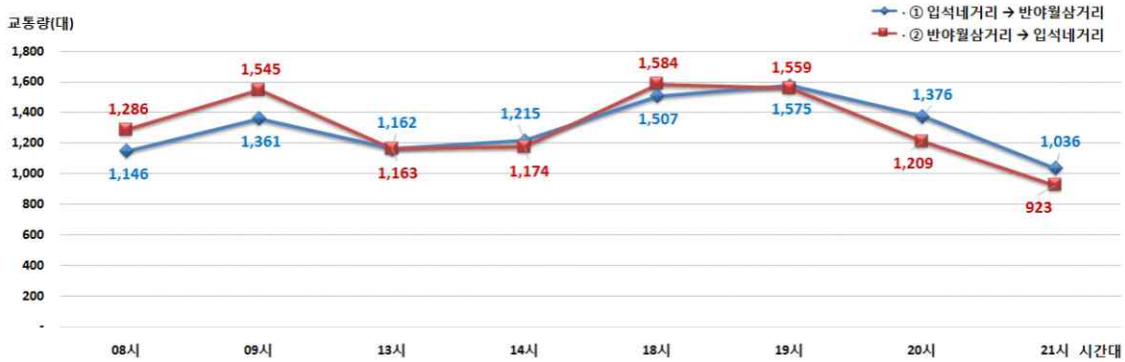
| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-----|----|-----|-------|----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 25 | 1,166 | 99 | 14 | 74 | 125 | 10 | 4 | 1,492 | 1,545 | 0.91 | 1,798 |
| 08 ~ 09시 | 29 | 1,387 | 88 | 3 | 46 | 150 | 4 | 8 | 1,686 | 1,721 | 0.94 | 1,756 |
| 12 ~ 13시 | 73 | 1,183 | 88 | 1 | 42 | 147 | 3 | 3 | 1,467 | 1,493 | 0.94 | 1,528 |
| 13 ~ 14시 | 70 | 1,200 | 110 | 0 | 42 | 174 | 7 | 1 | 1,534 | 1,560 | 0.92 | 1,649 |
| 17 ~ 18시 | 68 | 1,492 | 128 | 4 | 45 | 149 | 4 | 4 | 1,826 | 1,857 | 0.95 | 1,845 |
| 18 ~ 19시 | 60 | 1,705 | 85 | 13 | 50 | 140 | 1 | 0 | 1,994 | 2,026 | 0.94 | 2,100 |
| 19 ~ 20시 | 48 | 1,452 | 80 | 4 | 56 | 89 | 2 | 0 | 1,683 | 1,714 | 0.92 | 1,772 |
| 20 ~ 21시 | 54 | 1,282 | 60 | 1 | 40 | 69 | 1 | 0 | 1,453 | 1,474 | 0.91 | 1,545 |
| 전 체 | 427 | 10,867 | 738 | 40 | 395 | 1,043 | 32 | 20 | 13,135 | 13,389 | - | 13,993 |

1.5.19 안심로 : 방촌역 앞

□ 버스전용차로 조사지점



□ 시간대별 교통량



· 양방향

(단위 : 대/8시간, PCU/8시간)

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|--------|-------|----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 30 | 1,710 | 131 | 17 | 120 | 382 | 54 | 18 | 2,432 | 2,546 | 0.89 | 2,733 |
| 08 ~ 09시 | 36 | 2,118 | 172 | 14 | 101 | 423 | 59 | 19 | 2,906 | 3,012 | 0.90 | 3,231 |
| 12 ~ 13시 | 80 | 1,619 | 159 | 6 | 102 | 376 | 52 | 11 | 2,325 | 2,416 | 0.94 | 2,474 |
| 13 ~ 14시 | 61 | 1,632 | 154 | 6 | 104 | 417 | 53 | 23 | 2,389 | 2,494 | 0.97 | 2,462 |
| 17 ~ 18시 | 78 | 2,271 | 200 | 15 | 102 | 449 | 37 | 17 | 3,091 | 3,185 | 0.97 | 3,186 |
| 18 ~ 19시 | 71 | 2,465 | 185 | 12 | 93 | 352 | 18 | 9 | 3,134 | 3,205 | 0.89 | 3,521 |
| 19 ~ 20시 | 82 | 2,044 | 125 | 14 | 115 | 257 | 21 | 9 | 2,585 | 2,669 | 0.87 | 2,972 |
| 20 ~ 21시 | 47 | 1,598 | 77 | 11 | 111 | 150 | 7 | 5 | 1,959 | 2,029 | 0.97 | 2,020 |
| 전 체 | 485 | 15,457 | 1,203 | 95 | 848 | 2,806 | 301 | 111 | 20,821 | 21,554 | - | 22,599 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 시간대별 교통량(계속)

① 성서IC → 두류네거리

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 8 | 766 | 76 | 7 | 59 | 201 | 27 | 10 | 1,146 | 1,203 | 0.90 | 1,288 |
| 08 ~ 09시 | 23 | 973 | 86 | 6 | 46 | 210 | 30 | 10 | 1,361 | 1,412 | 0.86 | 1,513 |
| 12 ~ 13시 | 43 | 820 | 70 | 3 | 49 | 188 | 26 | 6 | 1,162 | 1,207 | 0.92 | 1,237 |
| 13 ~ 14시 | 25 | 825 | 76 | 4 | 52 | 229 | 20 | 9 | 1,215 | 1,262 | 0.94 | 1,252 |
| 17 ~ 18시 | 35 | 1,115 | 94 | 10 | 46 | 218 | 18 | 6 | 1,507 | 1,550 | 0.98 | 1,554 |
| 18 ~ 19시 | 37 | 1,253 | 90 | 8 | 46 | 167 | 9 | 2 | 1,575 | 1,609 | 0.91 | 1,770 |
| 19 ~ 20시 | 44 | 1,104 | 68 | 8 | 54 | 125 | 14 | 3 | 1,376 | 1,417 | 0.91 | 1,582 |
| 20 ~ 21시 | 30 | 867 | 41 | 5 | 57 | 61 | 2 | 3 | 1,036 | 1,071 | 0.96 | 1,068 |
| 전 체 | 245 | 7,723 | 601 | 51 | 409 | 1,399 | 146 | 49 | 10,378 | 10,730 | - | 11,264 |

② 두류네거리 → 성서IC

| 시간대 | 이륜차 | 승용차 | 버스 | | | 화물차 | | | 계 | PCU | PHF | 첨두환산 |
|----------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|--------|--------|------|--------|
| | | | 소형 | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | | | |
| 07 ~ 08시 | 22 | 944 | 55 | 10 | 61 | 181 | 27 | 8 | 1,286 | 1,343 | 0.87 | 1,445 |
| 08 ~ 09시 | 13 | 1,145 | 86 | 8 | 55 | 213 | 29 | 9 | 1,545 | 1,600 | 0.94 | 1,718 |
| 12 ~ 13시 | 37 | 799 | 89 | 3 | 53 | 188 | 26 | 5 | 1,163 | 1,209 | 0.93 | 1,237 |
| 13 ~ 14시 | 36 | 807 | 78 | 2 | 52 | 188 | 33 | 14 | 1,174 | 1,232 | 0.98 | 1,210 |
| 17 ~ 18시 | 43 | 1,156 | 106 | 5 | 56 | 231 | 19 | 11 | 1,584 | 1,635 | 0.94 | 1,632 |
| 18 ~ 19시 | 34 | 1,212 | 95 | 4 | 47 | 185 | 9 | 7 | 1,559 | 1,596 | 0.87 | 1,751 |
| 19 ~ 20시 | 38 | 940 | 57 | 6 | 61 | 132 | 7 | 6 | 1,209 | 1,252 | 0.82 | 1,390 |
| 20 ~ 21시 | 17 | 731 | 36 | 6 | 54 | 89 | 5 | 2 | 923 | 958 | 0.89 | 952 |
| 전 체 | 240 | 7,734 | 602 | 44 | 439 | 1,407 | 155 | 62 | 10,443 | 10,824 | - | 11,335 |

부록2

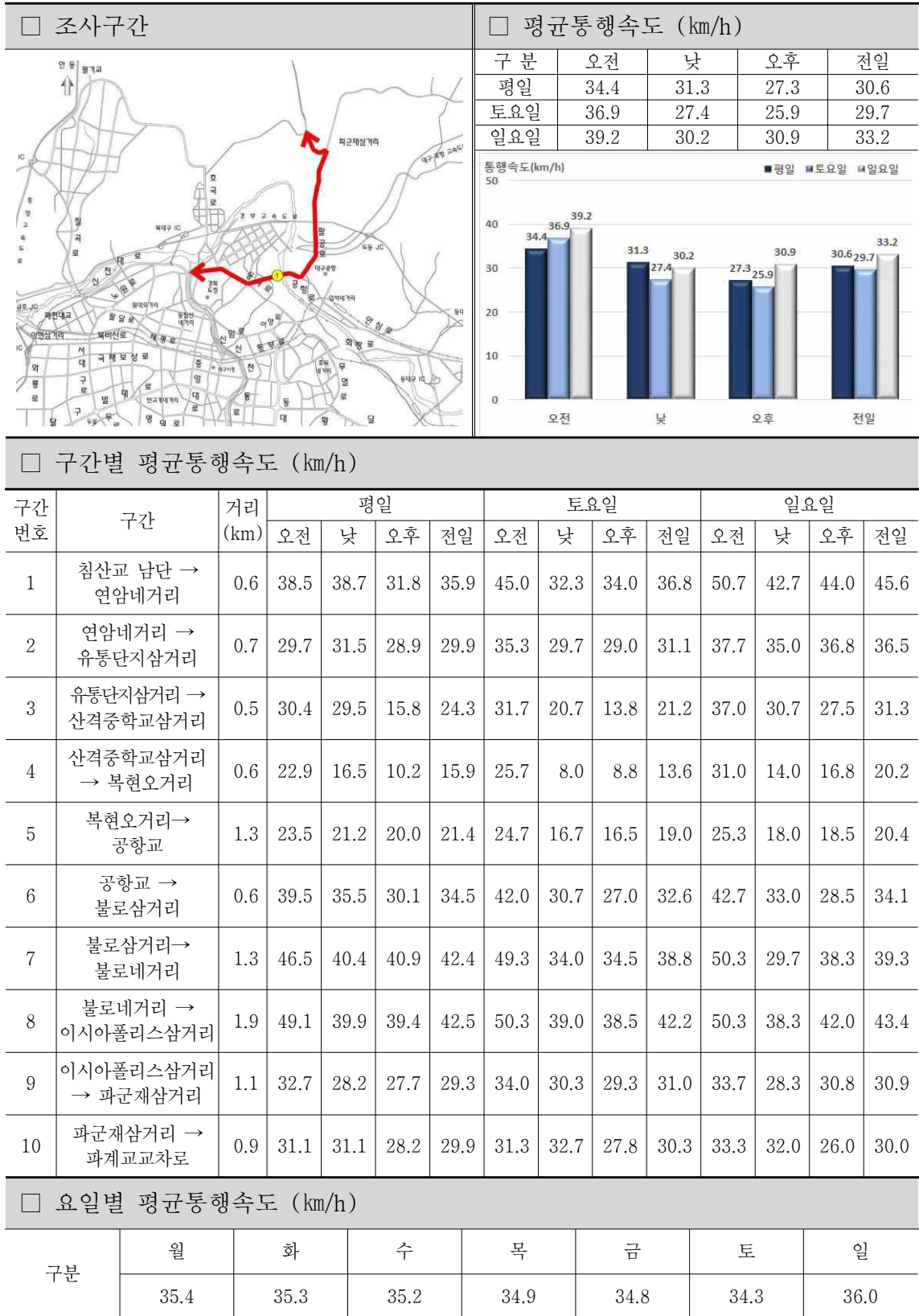
차량속도 조사 결과 집계표

2.1 승용차 평균통행속도 조사 집계표

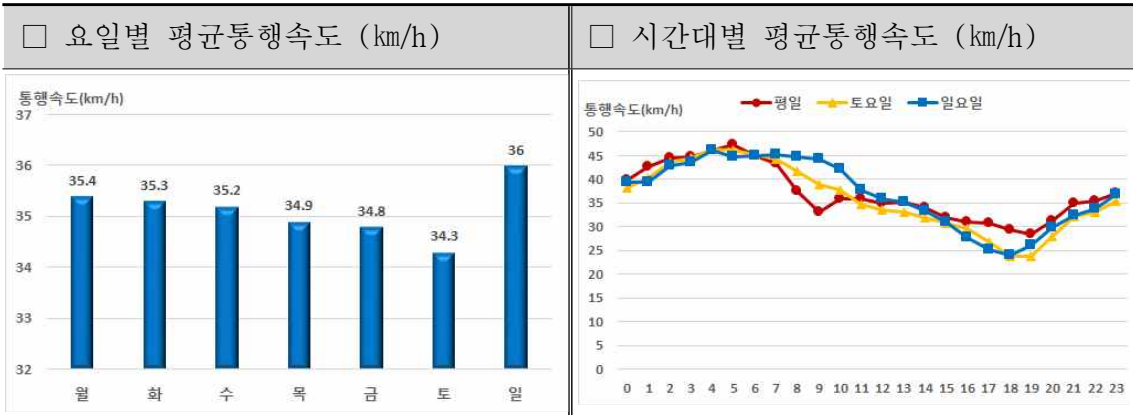
2.2 버스 평균통행속도 조사 집계표

2.1 승용차 평균통행속도 조사 집계표

2.1.1 공항로·팔공로(침산교 남단 → 파계교교차로)



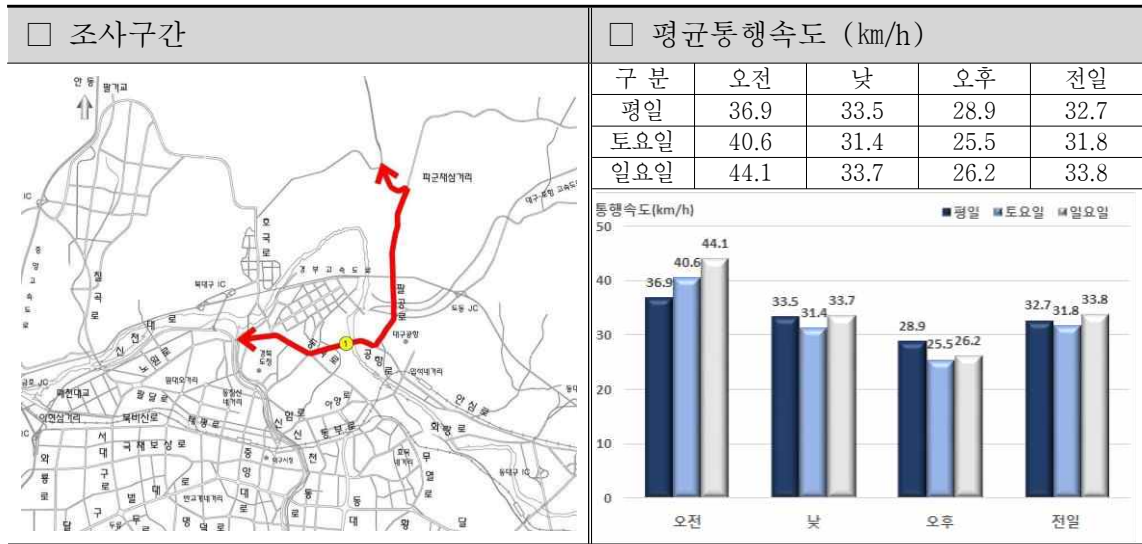
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 38.5 | 37.3 | 37.3 | 12~13 | 31.1 | 29.3 | 32.0 |
| 1~2 | 42.3 | 39.8 | 39.8 | 13~14 | 31.8 | 28.0 | 30.6 |
| 2~3 | 45.2 | 44.0 | 43.7 | 14~15 | 31.8 | 27.5 | 29.4 |
| 3~4 | 46.5 | 45.7 | 44.7 | 15~16 | 31.0 | 27.5 | 28.0 |
| 4~5 | 47.5 | 48.5 | 47.0 | 16~17 | 30.6 | 27.2 | 27.6 |
| 5~6 | 47.8 | 47.2 | 47.5 | 17~18 | 30.3 | 26.9 | 28.9 |
| 6~7 | 45.4 | 44.8 | 45.6 | 18~19 | 29.4 | 25.8 | 29.9 |
| 7~8 | 39.9 | 39.3 | 41.0 | 19~20 | 26.9 | 25.5 | 31.6 |
| 8~9 | 34.3 | 36.9 | 38.8 | 20~21 | 26.9 | 29.3 | 33.4 |
| 9~10 | 30.5 | 34.3 | 36.8 | 21~22 | 31.9 | 32.8 | 34.6 |
| 10~11 | 31.5 | 31.3 | 34.4 | 22~23 | 33.1 | 34.3 | 35.4 |
| 11~12 | 30.3 | 30.6 | 32.9 | 23~24 | 34.5 | 35.0 | 36.8 |

2.1.2 공항로 · 팔공로(파계교교차로 → 침산교 남단)

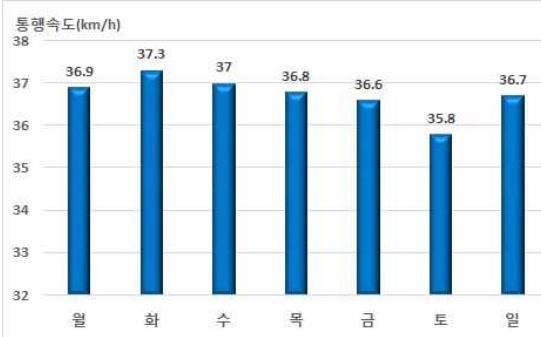


| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 파계교교차로 → 파군재삼거리 | 0.9 | 51.4 | 43.9 | 41.9 | 45.3 | 51.7 | 44.0 | 40.8 | 45.0 | 52.0 | 44.0 | 38.3 | 44.1 |
| 2 | 파군재삼거리 → 이시아폴리스삼거리 | 1.1 | 42.9 | 38.2 | 35.0 | 38.3 | 43.3 | 34.3 | 28.0 | 34.5 | 43.3 | 32.3 | 22.5 | 31.7 |
| 3 | 이시아폴리스삼거리 → 블로네거리 | 1.9 | 40.6 | 32.2 | 27.8 | 33.0 | 42.0 | 32.3 | 20.8 | 30.6 | 43.0 | 32.7 | 17.8 | 29.8 |
| 4 | 블로네거리 → 블로삼거리 | 1.3 | 53.2 | 46.7 | 28.2 | 41.2 | 57.7 | 38.7 | 19.3 | 36.6 | 58.0 | 41.0 | 22.5 | 38.7 |
| 5 | 블로삼거리 → 공항교 | 0.6 | 35.8 | 31.3 | 32.9 | 33.3 | 38.3 | 31.7 | 31.5 | 33.6 | 38.0 | 33.3 | 34.8 | 35.3 |
| 6 | 공항교 → 복현오거리 | 1.3 | 28.9 | 29.5 | 17.5 | 24.5 | 35.0 | 25.0 | 10.0 | 22.0 | 40.7 | 32.3 | 12.3 | 26.8 |
| 7 | 복현오거리 → 산격중학교삼거리 | 0.6 | 14.7 | 16.9 | 14.0 | 15.0 | 19.0 | 14.3 | 12.5 | 15.0 | 22.7 | 16.0 | 13.3 | 16.9 |
| 8 | 산격중학교삼거리 → 유통단지삼거리 | 0.6 | 29.5 | 29.5 | 26.9 | 28.4 | 37.0 | 26.7 | 26.0 | 29.5 | 46.0 | 33.7 | 31.0 | 36.3 |
| 9 | 유통단지삼거리 → 연암네거리 | 0.7 | 25.3 | 24.5 | 21.5 | 23.5 | 32.0 | 23.0 | 21.3 | 25.0 | 38.3 | 22.3 | 22.0 | 27.0 |
| 10 | 연암네거리 → 침산교 남단 | 0.6 | 46.7 | 42.1 | 43.6 | 44.1 | 50.3 | 44.3 | 45.0 | 46.4 | 59.0 | 49.3 | 48.0 | 51.7 |

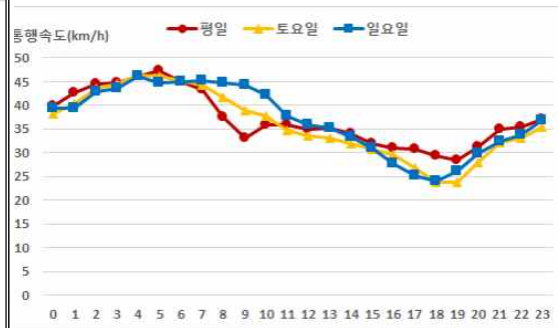
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | 36.9 | 37.3 | 37.0 | 36.8 | 36.6 | 35.8 | 36.7 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)



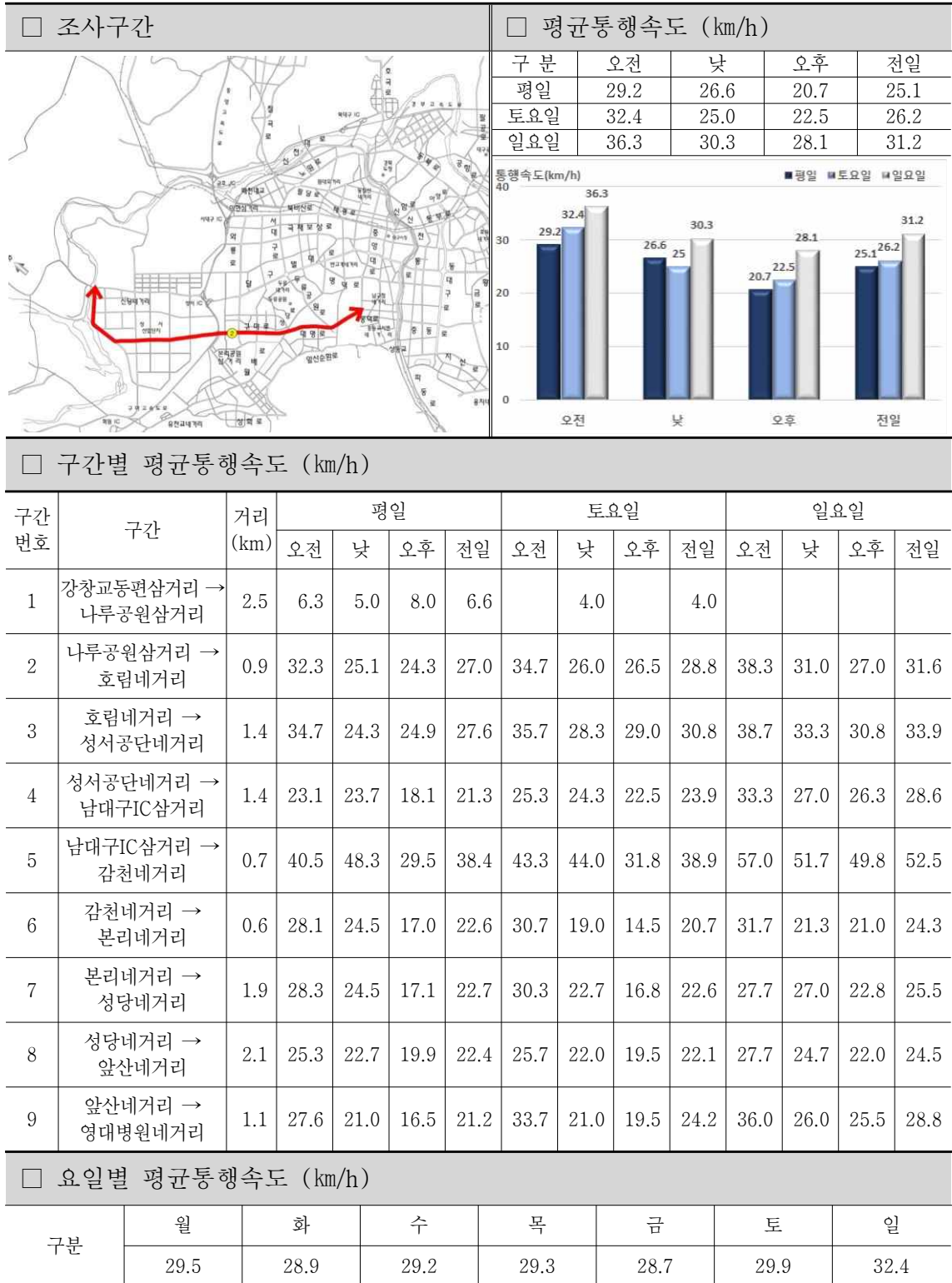
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

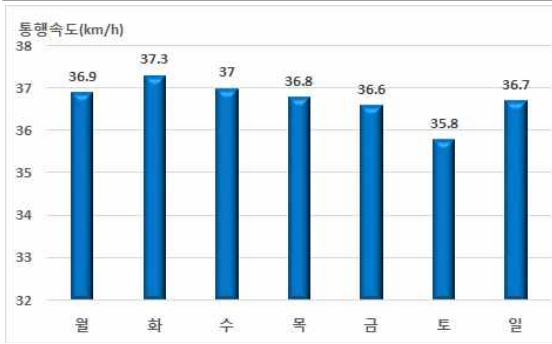
| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 39.9 | 38.3 | 39.3 | 12~13 | 35.0 | 33.6 | 35.9 |
| 1~2 | 42.6 | 40.4 | 39.4 | 13~14 | 35.2 | 33.1 | 35.2 |
| 2~3 | 44.6 | 43.5 | 42.9 | 14~15 | 34.0 | 32.0 | 33.4 |
| 3~4 | 44.7 | 44.5 | 43.5 | 15~16 | 32.0 | 30.8 | 31.0 |
| 4~5 | 46.1 | 46.3 | 46.2 | 16~17 | 31.1 | 29.6 | 27.8 |
| 5~6 | 47.4 | 46.1 | 44.8 | 17~18 | 30.7 | 26.8 | 25.1 |
| 6~7 | 45.0 | 45.2 | 45.0 | 18~19 | 29.4 | 23.8 | 23.9 |
| 7~8 | 43.4 | 44.3 | 45.1 | 19~20 | 28.5 | 23.7 | 26.0 |
| 8~9 | 37.5 | 41.8 | 44.8 | 20~21 | 31.2 | 28.0 | 29.8 |
| 9~10 | 33.1 | 39.0 | 44.3 | 21~22 | 34.9 | 32.2 | 32.3 |
| 10~11 | 35.8 | 37.7 | 42.1 | 22~23 | 35.5 | 33.2 | 33.8 |
| 11~12 | 35.8 | 34.8 | 37.7 | 23~24 | 37.0 | 35.5 | 36.8 |

2.1.3 구마로·대명로(강창교동편삼거리 → 영대병원네거리)

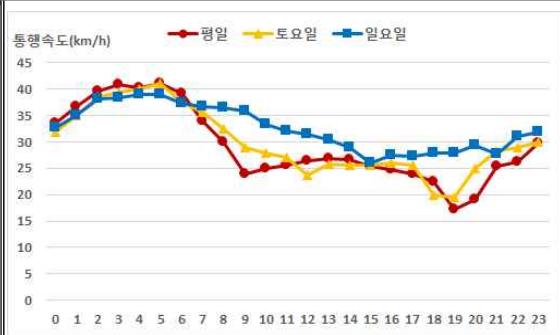


2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)



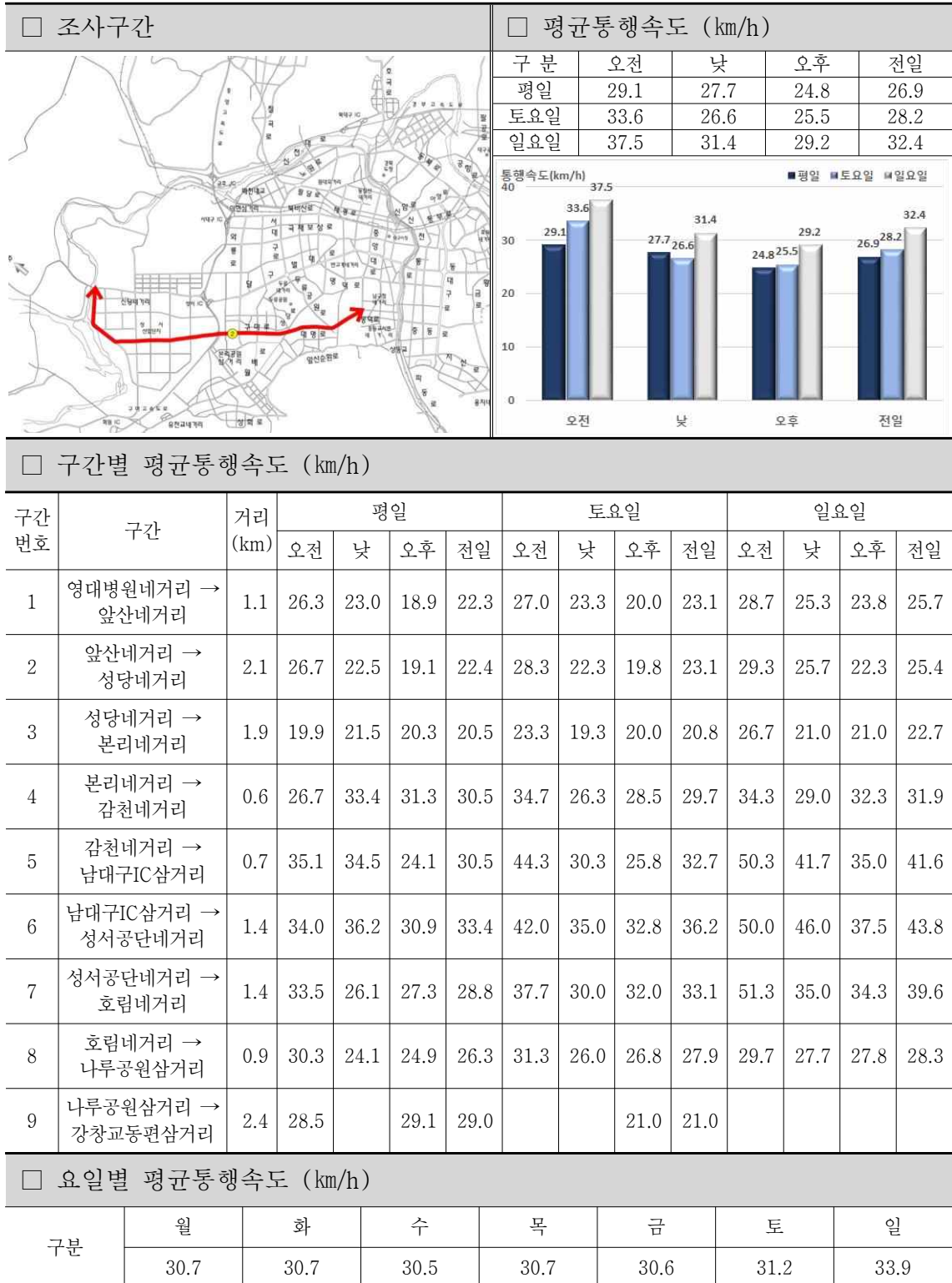
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



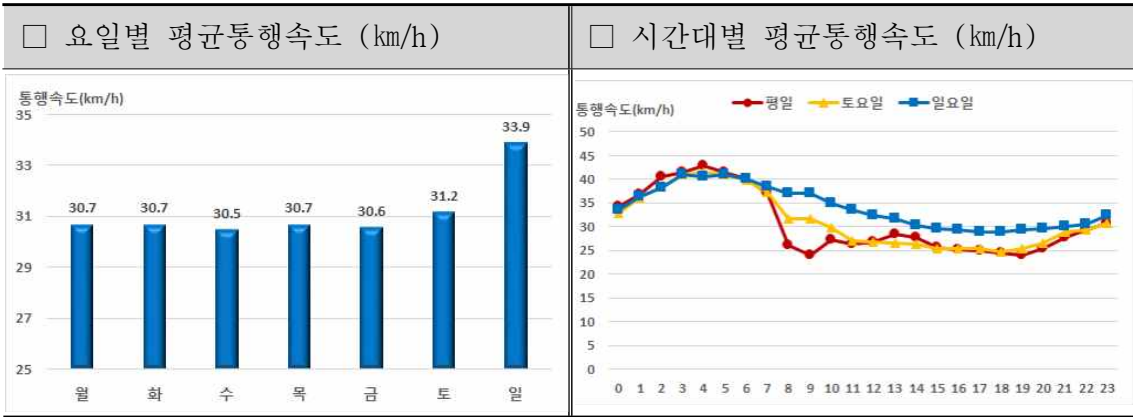
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.5 | 31.9 | 32.8 | 12~13 | 26.4 | 23.8 | 31.4 |
| 1~2 | 36.6 | 35.1 | 35.1 | 13~14 | 26.8 | 25.9 | 30.4 |
| 2~3 | 39.7 | 38.6 | 38.1 | 14~15 | 26.6 | 25.6 | 29.0 |
| 3~4 | 40.8 | 39.4 | 38.4 | 15~16 | 25.3 | 25.6 | 26.1 |
| 4~5 | 40.2 | 40.1 | 39.1 | 16~17 | 24.7 | 26.0 | 27.4 |
| 5~6 | 41.0 | 41.1 | 39.1 | 17~18 | 24.0 | 25.6 | 27.3 |
| 6~7 | 39.2 | 37.6 | 37.3 | 18~19 | 22.5 | 19.9 | 27.9 |
| 7~8 | 33.9 | 35.6 | 36.8 | 19~20 | 17.3 | 19.6 | 28.0 |
| 8~9 | 30.0 | 32.6 | 36.4 | 20~21 | 19.1 | 24.9 | 29.4 |
| 9~10 | 24.0 | 29.0 | 35.8 | 21~22 | 25.3 | 28.3 | 27.6 |
| 10~11 | 25.0 | 28.0 | 33.3 | 22~23 | 26.3 | 28.9 | 31.1 |
| 11~12 | 25.6 | 27.1 | 32.0 | 23~24 | 29.7 | 29.9 | 31.9 |

2.1.4 구마로·대명로(영대병원네거리 → 강창교동편삼거리)



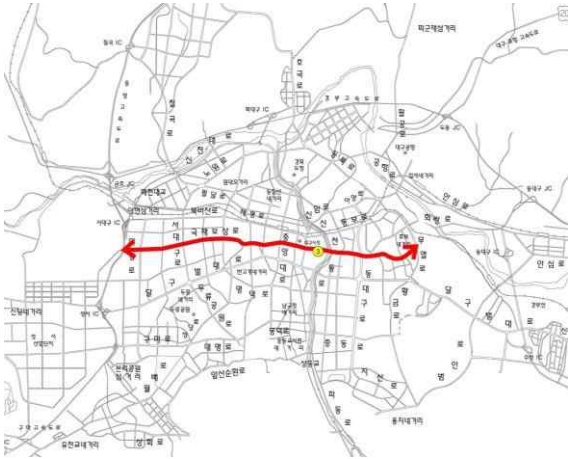

2014년 교통 관련 기초조사 (II)



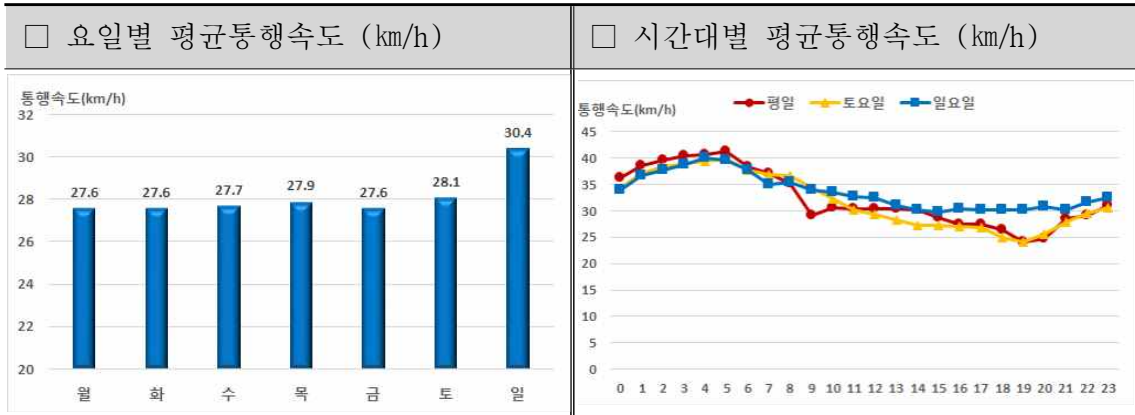
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 34.3 | 32.8 | 33.5 | 12~13 | 26.9 | 26.9 | 32.3 |
| 1~2 | 36.9 | 36.1 | 36.4 | 13~14 | 28.4 | 26.6 | 31.6 |
| 2~3 | 40.5 | 38.4 | 38.3 | 14~15 | 27.7 | 26.3 | 30.4 |
| 3~4 | 41.5 | 41.1 | 41.1 | 15~16 | 25.6 | 25.4 | 29.5 |
| 4~5 | 42.9 | 41.4 | 40.5 | 16~17 | 25.1 | 25.3 | 29.3 |
| 5~6 | 41.4 | 41.1 | 40.9 | 17~18 | 25.0 | 25.5 | 29.0 |
| 6~7 | 40.1 | 39.9 | 40.0 | 18~19 | 24.5 | 24.7 | 29.0 |
| 7~8 | 37.1 | 37.4 | 38.5 | 19~20 | 24.1 | 25.5 | 29.3 |
| 8~9 | 26.2 | 31.8 | 37.1 | 20~21 | 25.5 | 26.6 | 29.6 |
| 9~10 | 24.0 | 31.6 | 37.0 | 21~22 | 27.7 | 28.8 | 30.1 |
| 10~11 | 27.2 | 29.8 | 35.0 | 22~23 | 29.3 | 29.4 | 30.5 |
| 11~12 | 26.4 | 27.1 | 33.5 | 23~24 | 30.8 | 30.8 | 32.3 |

2.1.5 국채보상로(용산우체국네거리 → 무열대네거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 29.6 | 23.1 | 18.9 | 23.4 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 32.0 | 22.9 | 20.5 | 24.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 33.9 | 26.5 | 24.8 | 28.0 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 용산우체국네거리 → 서대구공단네거리 | 2.1 | 29.6 | 24.5 | 25.2 | 26.3 | 31.7 | 26.3 | 27.3 | 28.3 | 33.7 | 29.7 | 29.5 | 30.8 |
| 2 | 서대구공단네거리 → 신평리네거리 | 1.6 | 30.6 | 22.7 | 17.0 | 22.8 | 32.7 | 21.7 | 19.5 | 24.1 | 34.3 | 26.3 | 24.5 | 28.0 |
| 3 | 신평리네거리 → 비산네거리 | 1.5 | 19.0 | 17.0 | 16.9 | 17.6 | 20.7 | 17.0 | 17.5 | 18.3 | 22.3 | 17.0 | 18.0 | 19.0 |
| 4 | 비산네거리 → 동산네거리 | 1 | 28.7 | 22.8 | 17.4 | 22.4 | 30.0 | 17.0 | 15.8 | 20.4 | 29.0 | 25.0 | 25.0 | 26.2 |
| 5 | 동산네거리 → 서성네거리 | 0.5 | 28.3 | 18.1 | 18.8 | 21.4 | 33.0 | 18.7 | 19.3 | 23.2 | 37.0 | 23.3 | 24.0 | 27.7 |
| 6 | 서성네거리 → 공평네거리 | 1.2 | 35.8 | 23.7 | 18.2 | 25.1 | 36.3 | 23.7 | 12.5 | 23.0 | 38.3 | 26.7 | 20.0 | 27.5 |
| 7 | 공평네거리 → 동신교 | 1.2 | 25.5 | 17.5 | 10.9 | 17.3 | 26.3 | 18.0 | 13.3 | 18.6 | 29.3 | 19.7 | 17.0 | 21.5 |
| 8 | 동신교 → 청구네거리 | 0.5 | 31.7 | 25.9 | 16.2 | 23.8 | 35.7 | 26.3 | 20.3 | 26.7 | 38.0 | 31.0 | 25.3 | 30.8 |
| 9 | 청구네거리 → MBC네거리 | 0.8 | 35.5 | 30.1 | 23.7 | 29.2 | 41.7 | 31.0 | 29.5 | 33.6 | 44.0 | 36.0 | 33.5 | 37.4 |
| 10 | MBC네거리 → 동원초교네거리 | 1.1 | 29.7 | 23.5 | 20.7 | 24.2 | 30.3 | 24.3 | 23.8 | 25.9 | 32.0 | 26.7 | 26.3 | 28.1 |
| 11 | 동원초교네거리 → 무열대네거리 | 1.1 | 31.7 | 28.5 | 23.4 | 27.4 | 33.7 | 28.0 | 27.3 | 29.4 | 34.7 | 30.3 | 29.5 | 31.3 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 27.6 | 27.6 | 27.7 | 27.9 | 27.6 | 28.1 | 30.4 | | | | | | | |

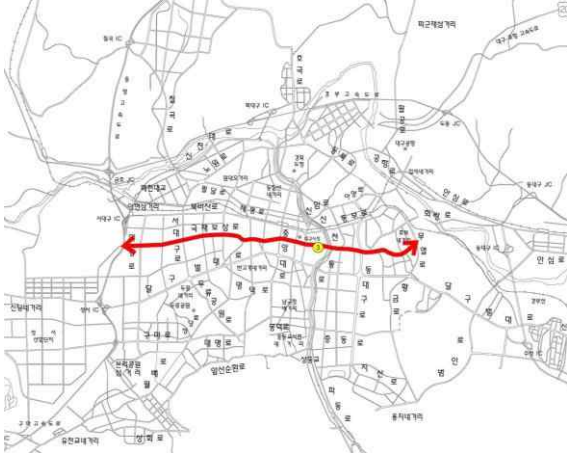
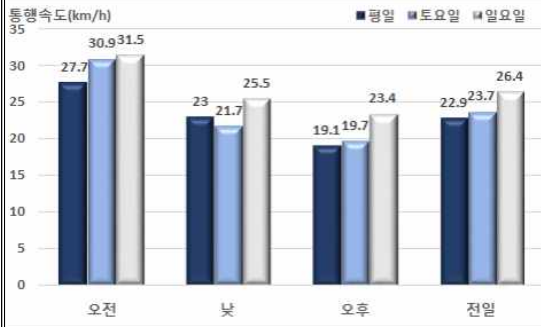
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



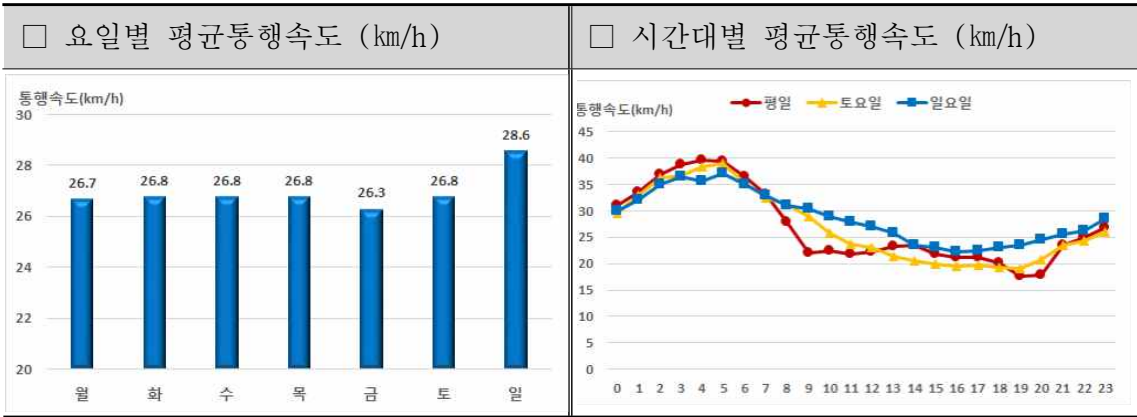
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 36.3 | 34.4 | 33.9 | 12~13 | 30.4 | 29.3 | 32.6 |
| 1~2 | 38.6 | 37.1 | 36.8 | 13~14 | 30.5 | 28.4 | 31.1 |
| 2~3 | 39.6 | 38.4 | 37.7 | 14~15 | 30.1 | 27.2 | 30.1 |
| 3~4 | 40.5 | 39.1 | 38.9 | 15~16 | 28.8 | 27.2 | 29.7 |
| 4~5 | 40.6 | 39.5 | 40.0 | 16~17 | 27.5 | 27.1 | 30.5 |
| 5~6 | 41.3 | 39.8 | 39.6 | 17~18 | 27.4 | 26.8 | 30.1 |
| 6~7 | 38.4 | 37.8 | 37.8 | 18~19 | 26.5 | 24.9 | 30.1 |
| 7~8 | 37.1 | 37.0 | 35.1 | 19~20 | 24.2 | 24.1 | 30.3 |
| 8~9 | 35.2 | 36.6 | 35.4 | 20~21 | 24.7 | 25.6 | 30.9 |
| 9~10 | 29.2 | 34.4 | 34.0 | 21~22 | 28.5 | 28.0 | 30.2 |
| 10~11 | 30.6 | 32.3 | 33.5 | 22~23 | 29.1 | 29.6 | 31.6 |
| 11~12 | 30.5 | 30.3 | 32.8 | 23~24 | 31.0 | 30.6 | 32.6 |

2.1.6 국채보상로(무열대네거리 → 용산우체국네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 27.7 | 23.0 | 19.1 | 22.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 30.9 | 21.7 | 19.7 | 23.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 31.5 | 25.5 | 23.4 | 26.4 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 무열대네거리 → 동원초교네거리 | 1.1 | 24.3 | 24.2 | 18.8 | 22.1 | 25.7 | 22.0 | 21.0 | 22.7 | 25.7 | 25.7 | 23.0 | 24.6 |
| 2 | 동원초교네거리 → MBC네거리 | 1.1 | 16.3 | 14.9 | 13.1 | 14.6 | 19.3 | 14.0 | 14.3 | 15.7 | 20.0 | 17.0 | 16.3 | 17.6 |
| 3 | MBC네거리 → 청구네거리 | 0.8 | 27.9 | 31.9 | 19.7 | 25.8 | 34.3 | 31.3 | 27.3 | 30.6 | 32.0 | 34.7 | 33.0 | 33.2 |
| 4 | 청구네거리 → 동신교 | 0.5 | 34.1 | 26.2 | 20.8 | 26.4 | 41.7 | 21.0 | 20.0 | 26.8 | 43.7 | 28.0 | 25.3 | 31.6 |
| 5 | 동신교 → 공평네거리 | 1.2 | 29.0 | 18.7 | 18.6 | 21.8 | 31.7 | 17.0 | 17.5 | 21.6 | 32.7 | 22.7 | 21.5 | 25.2 |
| 6 | 공평네거리 → 서성네거리 | 1.2 | 36.4 | 23.5 | 18.6 | 25.4 | 38.3 | 21.0 | 13.3 | 23.1 | 39.7 | 25.0 | 18.3 | 26.7 |
| 7 | 서성네거리 → 동산네거리 | 0.5 | 31.8 | 19.9 | 24.0 | 25.1 | 33.0 | 18.7 | 21.8 | 24.2 | 33.3 | 23.0 | 24.8 | 26.8 |
| 8 | 동산네거리 → 비산네거리 | 1.1 | 30.5 | 24.1 | 22.4 | 25.3 | 32.0 | 24.0 | 22.5 | 25.8 | 32.0 | 25.3 | 24.8 | 27.1 |
| 9 | 비산네거리 → 신평리네거리 | 1.5 | 27.5 | 24.9 | 19.7 | 23.6 | 31.0 | 26.0 | 20.5 | 25.3 | 31.7 | 28.7 | 25.5 | 28.3 |
| 10 | 신평리네거리 → 서대구공단네거리 | 1.6 | 19.1 | 19.3 | 17.3 | 18.5 | 21.3 | 19.0 | 17.8 | 19.2 | 22.7 | 21.0 | 19.8 | 21.0 |
| 11 | 서대구공단네거리 → 용산우체국네거리 | 2.1 | 27.6 | 25.1 | 17.8 | 22.9 | 31.3 | 24.7 | 21.3 | 25.3 | 32.7 | 29.0 | 25.0 | 28.5 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 26.7 | 26.8 | 26.8 | 26.8 | 26.3 | 26.8 | 28.6 | | | | | | | |

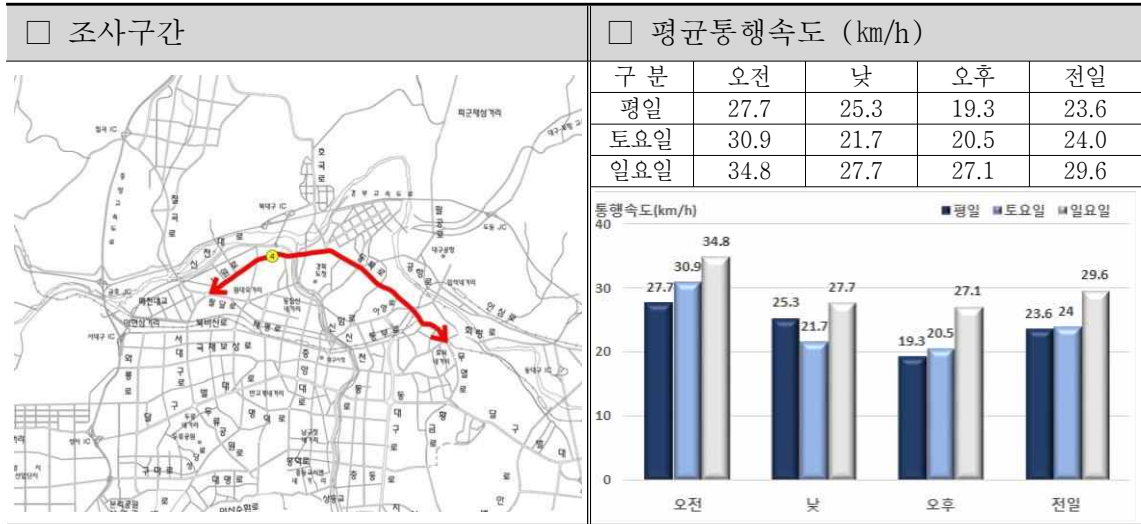
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 31.1 | 29.5 | 29.9 | 12~13 | 22.2 | 23.0 | 27.1 |
| 1~2 | 33.6 | 32.9 | 32.1 | 13~14 | 23.3 | 21.5 | 25.8 |
| 2~3 | 36.9 | 36.3 | 35.0 | 14~15 | 23.5 | 20.5 | 23.5 |
| 3~4 | 38.7 | 36.6 | 36.5 | 15~16 | 21.9 | 19.9 | 23.0 |
| 4~5 | 39.7 | 38.4 | 35.7 | 16~17 | 21.2 | 19.6 | 22.3 |
| 5~6 | 39.4 | 39.0 | 37.1 | 17~18 | 21.1 | 19.7 | 22.5 |
| 6~7 | 36.5 | 35.3 | 35.1 | 18~19 | 20.1 | 19.4 | 23.0 |
| 7~8 | 33.2 | 32.5 | 32.9 | 19~20 | 17.6 | 19.0 | 23.5 |
| 8~9 | 27.8 | 31.2 | 31.0 | 20~21 | 17.9 | 20.8 | 24.5 |
| 9~10 | 22.0 | 29.0 | 30.5 | 21~22 | 23.6 | 23.6 | 25.5 |
| 10~11 | 22.4 | 25.9 | 29.0 | 22~23 | 24.9 | 24.3 | 26.3 |
| 11~12 | 21.8 | 23.8 | 27.9 | 23~24 | 26.8 | 26.0 | 28.5 |

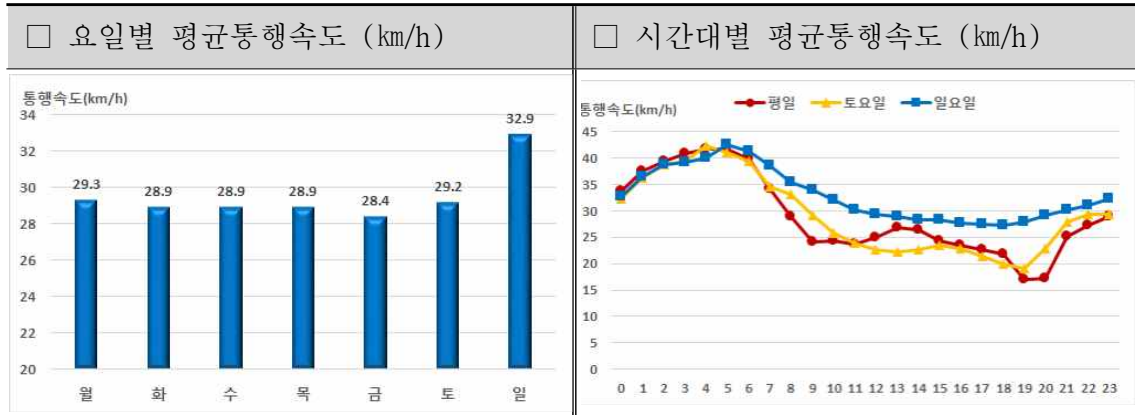
2.1.7 노원로 · 동북로(만평네거리 → 효목네거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 만평네거리 → 노원네거리 | 1.9 | 18.8 | 16.0 | 16.6 | 17.1 | 18.7 | 16.7 | 18.3 | 17.9 | 23.0 | 19.7 | 19.8 | 20.7 |
| 2 | 노원네거리 → 침산교 남단 | 1.2 | 32.5 | 26.9 | 19.3 | 25.5 | 33.0 | 26.0 | 26.8 | 28.4 | 35.0 | 33.3 | 33.3 | 33.8 |
| 3 | 침산교 남단 → 연암네거리 | 0.6 | 38.5 | 38.7 | 31.8 | 35.9 | 45.0 | 32.3 | 34.0 | 36.8 | 50.7 | 42.7 | 44.0 | 45.6 |
| 4 | 연암네거리 → 유통단지삼거리 | 0.7 | 29.7 | 31.5 | 28.9 | 29.9 | 35.3 | 29.7 | 29.0 | 31.1 | 37.7 | 35.0 | 36.8 | 36.5 |
| 5 | 유통단지삼거리 → 산격중학교삼거리 | 0.5 | 30.4 | 29.5 | 15.8 | 24.3 | 31.7 | 20.7 | 13.8 | 21.2 | 37.0 | 30.7 | 27.5 | 31.3 |
| 6 | 산격중학교삼거리 → 복현오거리 | 0.6 | 22.9 | 16.5 | 10.2 | 15.9 | 25.7 | 8.0 | 8.8 | 13.6 | 31.0 | 14.0 | 16.8 | 20.2 |
| 7 | 복현오거리 → 큰고개오거리 | 2.1 | 26.9 | 24.1 | 18.3 | 22.6 | 31.0 | 23.0 | 19.0 | 23.8 | 34.3 | 27.0 | 24.3 | 28.1 |
| 8 | 큰고개오거리 → 효목고가 입구 | 0.6 | 31.7 | 27.9 | 21.3 | 26.4 | 35.7 | 26.3 | 24.3 | 28.3 | 38.7 | 29.3 | 26.8 | 31.1 |
| 9 | 효목고가 입구 → 효목네거리 | 0.9 | 18.3 | 16.1 | 12.1 | 15.2 | 22.3 | 13.0 | 10.8 | 14.9 | 26.0 | 18.0 | 15.0 | 19.2 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 29.3 | 28.9 | 28.9 | 28.9 | 28.4 | 29.2 |

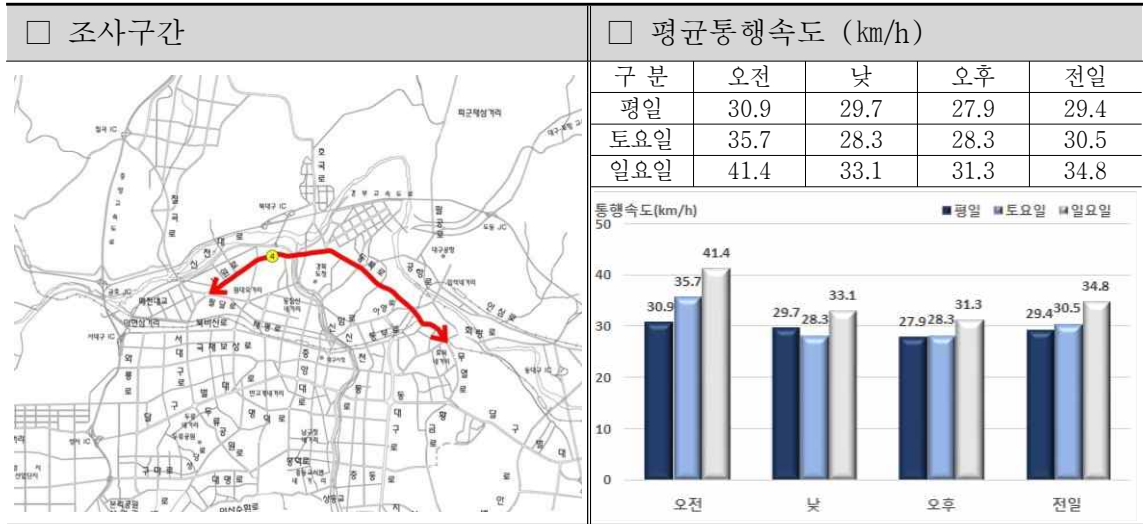
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.8 | 32.4 | 32.8 | 12~13 | 25.0 | 22.7 | 29.4 |
| 1~2 | 37.5 | 36.3 | 36.5 | 13~14 | 26.9 | 22.3 | 29.0 |
| 2~3 | 39.4 | 38.9 | 38.7 | 14~15 | 26.4 | 22.7 | 28.4 |
| 3~4 | 40.9 | 39.4 | 39.3 | 15~16 | 24.4 | 23.4 | 28.3 |
| 4~5 | 41.8 | 42.4 | 40.0 | 16~17 | 23.4 | 22.8 | 27.6 |
| 5~6 | 41.7 | 41.2 | 42.6 | 17~18 | 22.7 | 21.5 | 27.4 |
| 6~7 | 39.9 | 39.5 | 41.4 | 18~19 | 21.9 | 19.9 | 27.3 |
| 7~8 | 34.1 | 34.6 | 38.6 | 19~20 | 17.0 | 19.1 | 27.9 |
| 8~9 | 28.9 | 33.1 | 35.5 | 20~21 | 17.3 | 22.8 | 29.1 |
| 9~10 | 24.1 | 29.1 | 33.9 | 21~22 | 25.2 | 27.9 | 30.1 |
| 10~11 | 24.4 | 25.8 | 32.1 | 22~23 | 27.2 | 29.3 | 31.0 |
| 11~12 | 23.7 | 23.9 | 30.2 | 23~24 | 28.9 | 29.4 | 32.4 |

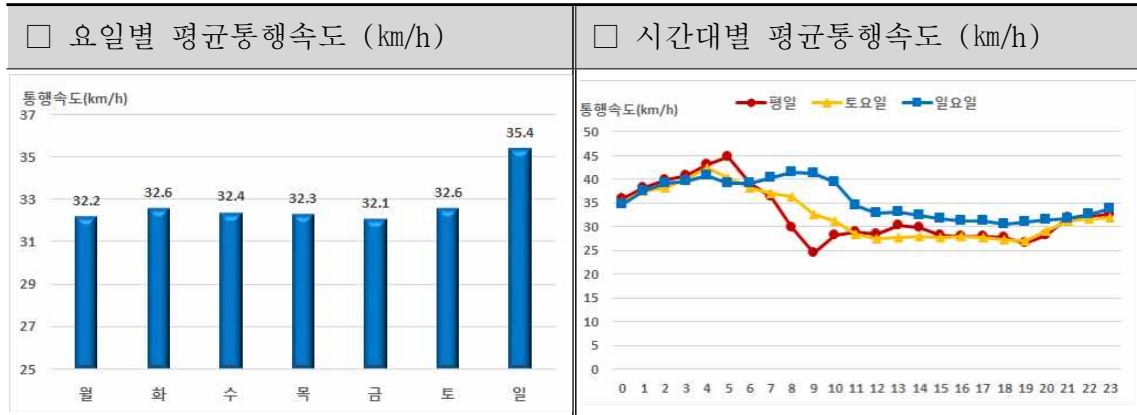
2.1.8 노원로 · 동북로(효목네거리 → 만평네거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 효목네거리 → 효목고가 입구 | 1 | 31.5 | 34.1 | 30.2 | 31.8 | 38.0 | 31.3 | 30.0 | 32.8 | 42.3 | 35.7 | 33.3 | 36.7 |
| 2 | 효목고가 입구 → 큰고개오거리 | 0.6 | 44.4 | 43.1 | 37.5 | 41.2 | 47.7 | 40.3 | 38.0 | 41.6 | 50.0 | 44.7 | 40.8 | 44.7 |
| 3 | 큰고개오거리 → 복현오거리 | 2.1 | 18.7 | 22.3 | 20.9 | 20.6 | 27.3 | 16.3 | 18.8 | 20.6 | 35.7 | 25.7 | 25.3 | 28.5 |
| 4 | 복현오거리 → 산격중학교삼거리 | 0.6 | 14.7 | 16.9 | 14.0 | 15.0 | 19.0 | 14.3 | 12.5 | 15.0 | 22.7 | 16.0 | 13.3 | 16.9 |
| 5 | 산격중학교삼거리 → 유통단지삼거리 | 0.6 | 29.5 | 29.5 | 26.9 | 28.4 | 37.0 | 26.7 | 26.0 | 29.5 | 46.0 | 33.7 | 31.0 | 36.3 |
| 6 | 유통단지삼거리 → 연암네거리 | 0.7 | 25.3 | 24.5 | 21.5 | 23.5 | 32.0 | 23.0 | 21.3 | 25.0 | 38.3 | 22.3 | 22.0 | 27.0 |
| 7 | 연암네거리 → 침산교 남단 | 0.6 | 46.7 | 42.1 | 43.6 | 44.1 | 50.3 | 44.3 | 45.0 | 46.4 | 59.0 | 49.3 | 48.0 | 51.7 |
| 8 | 침산교 남단 → 노원네거리 | 1.1 | 44.9 | 39.2 | 40.6 | 41.5 | 46.3 | 41.7 | 44.8 | 44.3 | 50.7 | 48.0 | 46.0 | 48.0 |
| 9 | 노원네거리 → 만평네거리 | 1.9 | 22.7 | 15.7 | 16.2 | 18.0 | 23.3 | 17.0 | 18.5 | 19.5 | 28.0 | 22.3 | 21.8 | 23.8 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | 32.2 | 32.6 | 32.4 | 32.3 | 32.1 | 32.6 | 35.4 |

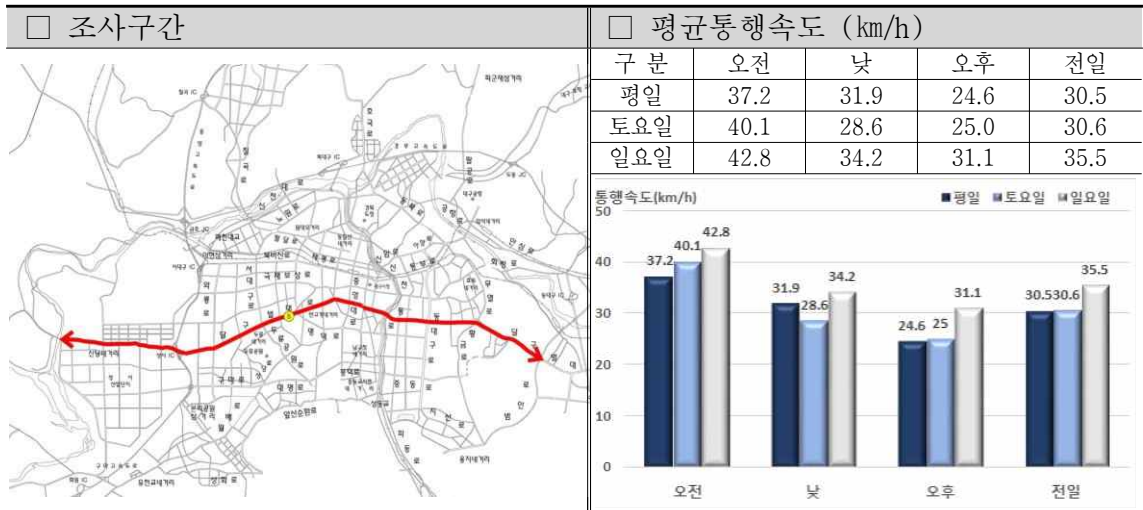
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 35.9 | 35.1 | 34.7 | 12~13 | 28.4 | 27.6 | 32.8 |
| 1~2 | 38.2 | 37.5 | 37.5 | 13~14 | 30.3 | 27.8 | 33.1 |
| 2~3 | 39.8 | 38.2 | 39.1 | 14~15 | 29.8 | 27.9 | 32.5 |
| 3~4 | 40.7 | 40.0 | 39.6 | 15~16 | 28.2 | 27.8 | 31.7 |
| 4~5 | 43.2 | 42.3 | 40.7 | 16~17 | 27.9 | 28.0 | 31.3 |
| 5~6 | 44.8 | 40.4 | 39.1 | 17~18 | 28.0 | 27.8 | 31.2 |
| 6~7 | 39.1 | 38.2 | 39.2 | 18~19 | 27.7 | 27.2 | 30.6 |
| 7~8 | 36.3 | 37.0 | 40.3 | 19~20 | 26.5 | 27.1 | 30.9 |
| 8~9 | 29.9 | 36.3 | 41.5 | 20~21 | 28.3 | 29.2 | 31.5 |
| 9~10 | 24.5 | 32.6 | 41.2 | 21~22 | 31.9 | 31.2 | 31.8 |
| 10~11 | 28.2 | 31.3 | 39.3 | 22~23 | 32.2 | 31.8 | 32.6 |
| 11~12 | 28.8 | 28.5 | 34.4 | 23~24 | 32.7 | 32.0 | 33.9 |

2.1.9 달구벌대로(강창교동편삼거리 → 고산역 1번 출구 앞)

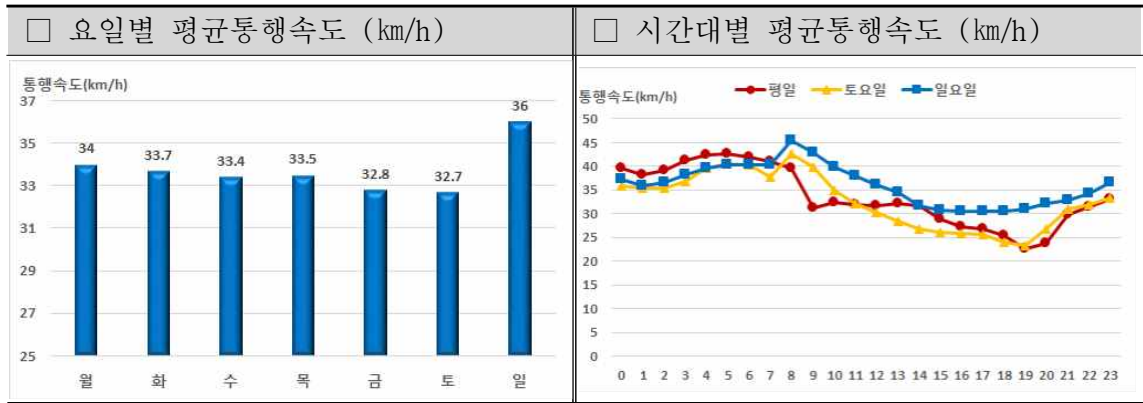


| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 강창교동편삼거리 → 신당네거리 | 1.7 | 6.5 | 5.5 | 5.6 | 5.8 | 7.0 | 5.3 | 5.8 | 6.0 | 6.0 | 6.7 | 5.8 | 6.1 |
| 2 | 신당네거리 → 성서네거리 | 1.4 | 26.9 | 22.9 | 16.6 | 21.6 | 28.3 | 20.7 | 16.8 | 21.4 | 32.0 | 25.7 | 22.3 | 26.2 |
| 3 | 성서네거리 → 이곡역네거리 | 0.8 | 29.6 | 24.7 | 19.5 | 24.1 | 36.0 | 24.3 | 21.5 | 26.7 | 38.7 | 33.7 | 31.5 | 34.3 |
| 4 | 이곡역네거리 → 성서IC | 0.6 | 31.1 | 31.3 | 30.4 | 30.9 | 32.3 | 31.3 | 30.5 | 31.3 | 33.3 | 33.3 | 33.0 | 33.2 |
| 5 | 성서IC → 죽전네거리 | 1.4 | 48.8 | 37.9 | 23.3 | 35.3 | 50.7 | 27.3 | 20.8 | 31.7 | 53.3 | 36.0 | 31.0 | 39.2 |
| 6 | 죽전네거리 → 두류네거리 | 2 | 37.6 | 30.9 | 22.8 | 29.7 | 42.0 | 25.3 | 21.0 | 28.6 | 42.0 | 30.0 | 27.3 | 32.5 |
| 7 | 두류네거리 → 반고개네거리 | 1.4 | 44.5 | 37.7 | 35.3 | 38.8 | 50.0 | 30.3 | 34.5 | 37.9 | 52.0 | 33.7 | 38.0 | 40.9 |
| 8 | 반고개네거리 → 신남네거리 | 1 | 29.6 | 26.4 | 23.5 | 26.2 | 33.0 | 25.0 | 23.5 | 26.8 | 34.3 | 27.3 | 26.5 | 29.1 |
| 9 | 신남네거리 → 계산오거리 | 0.5 | 24.8 | 22.5 | 18.6 | 21.6 | 30.0 | 19.7 | 17.8 | 22.0 | 32.3 | 24.0 | 23.8 | 26.4 |
| 10 | 계산오거리 → 반월당네거리 | 0.5 | 34.8 | 26.3 | 18.8 | 25.8 | 35.7 | 24.0 | 16.5 | 24.5 | 34.7 | 29.3 | 25.5 | 29.4 |
| 11 | 반월당네거리 → 봉산육거리 | 0.6 | 52.1 | 37.9 | 21.3 | 35.5 | 55.3 | 35.3 | 21.8 | 35.9 | 57.0 | 44.7 | 37.3 | 45.4 |
| 12 | 봉산육거리 → 수성교 남단 | 0.8 | 30.7 | 24.6 | 13.4 | 21.9 | 34.0 | 23.7 | 14.8 | 23.2 | 35.7 | 28.3 | 22.5 | 28.2 |
| 13 | 수성교 남단 → 수성네거리 | 1.1 | 41.9 | 36.2 | 15.6 | 29.7 | 46.7 | 33.0 | 23.3 | 33.2 | 48.7 | 42.7 | 35.8 | 41.7 |
| 14 | 수성네거리 → 범어네거리 | 0.8 | 47.3 | 43.3 | 32.5 | 40.2 | 56.7 | 37.7 | 35.3 | 42.4 | 59.0 | 51.0 | 43.5 | 50.4 |
| 15 | 범어네거리 → 만촌VMS | 1.3 | 30.1 | 23.2 | 19.4 | 23.7 | 32.3 | 21.3 | 20.5 | 24.3 | 33.7 | 25.3 | 23.0 | 26.9 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

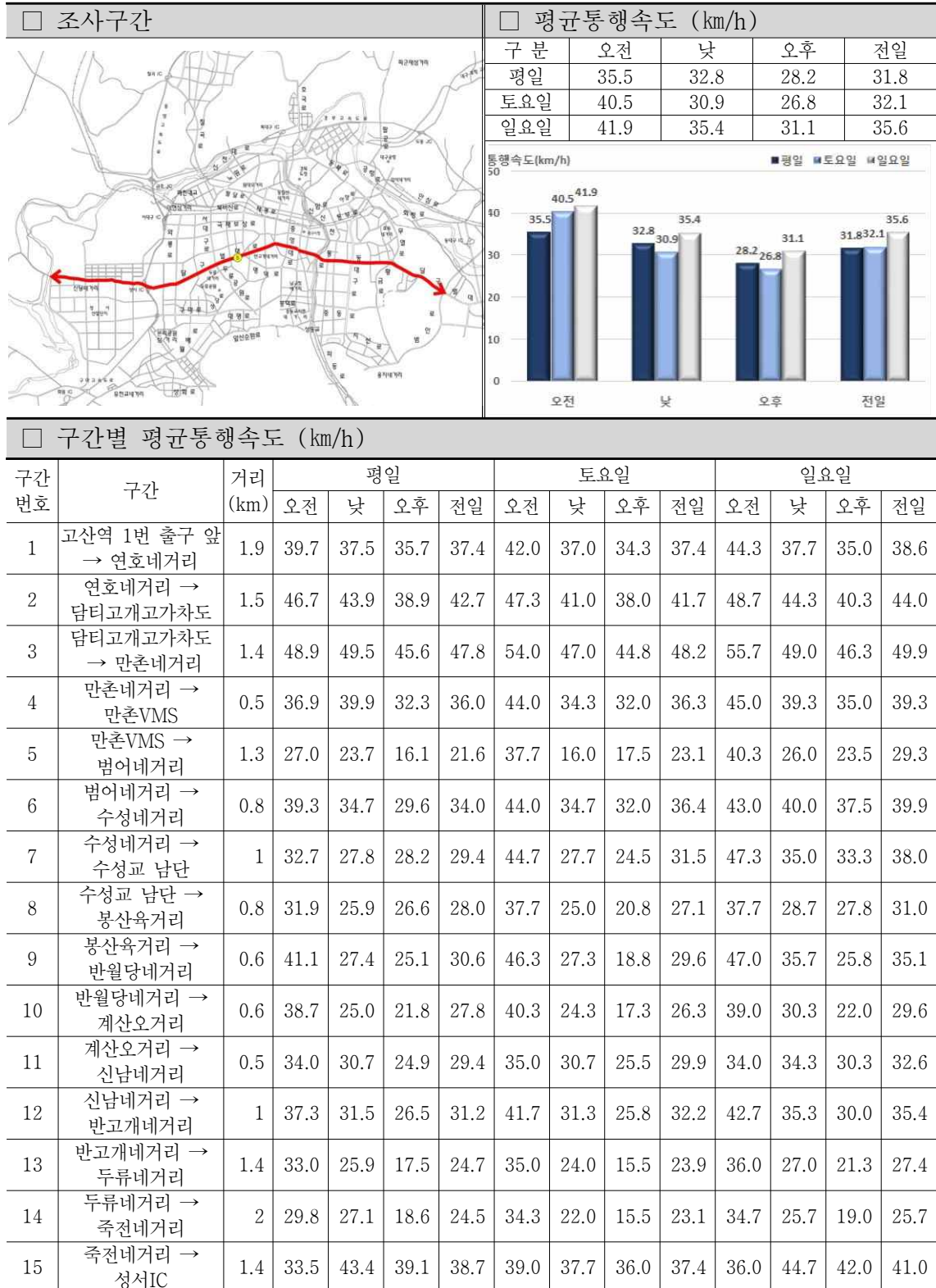
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 16 | 만촌VMS → 만촌네거리 | 0.5 | 49.6 | 46.1 | 35.5 | 42.9 | 57.7 | 38.7 | 35.3 | 43.0 | 60.0 | 47.7 | 41.3 | 48.8 |
| 17 | 만촌네거리 → 담티고개고가차도 | 1.4 | 33.8 | 36.2 | 31.4 | 33.6 | 36.3 | 32.3 | 31.3 | 33.1 | 37.0 | 36.0 | 34.0 | 35.5 |
| 18 | 담티고개고가차도 → 연호네거리 | 1.4 | 40.7 | 41.5 | 38.6 | 40.1 | 44.7 | 38.7 | 38.3 | 40.3 | 46.7 | 41.3 | 40.0 | 42.4 |
| 19 | 연호네거리 → 고산역 1번 출구 앞 | 1.9 | 55.7 | 50.1 | 46.1 | 50.2 | 52.7 | 49.0 | 46.0 | 48.9 | 53.0 | 52.7 | 49.0 | 51.3 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | 34.0 | 33.7 | 33.4 | 33.5 | 32.8 | 32.7 | 36.0 |



| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 39.7 | 35.8 | 37.3 | 12~13 | 31.8 | 30.4 | 36.1 |
| 1~2 | 38.3 | 35.5 | 35.9 | 13~14 | 32.2 | 28.4 | 34.6 |
| 2~3 | 39.1 | 35.5 | 36.7 | 14~15 | 31.6 | 26.9 | 31.8 |
| 3~4 | 41.2 | 36.8 | 38.2 | 15~16 | 28.8 | 26.1 | 30.7 |
| 4~5 | 42.3 | 39.7 | 39.6 | 16~17 | 27.2 | 25.9 | 30.5 |
| 5~6 | 42.6 | 40.6 | 40.2 | 17~18 | 26.7 | 25.7 | 30.6 |
| 6~7 | 42.0 | 40.3 | 40.4 | 18~19 | 25.4 | 24.0 | 30.5 |
| 7~8 | 40.9 | 37.8 | 40.2 | 19~20 | 22.7 | 23.3 | 31.1 |
| 8~9 | 39.5 | 42.6 | 45.4 | 20~21 | 23.7 | 26.9 | 32.2 |
| 9~10 | 31.3 | 39.8 | 42.9 | 21~22 | 29.8 | 31.0 | 32.9 |
| 10~11 | 32.3 | 34.9 | 39.8 | 22~23 | 31.5 | 31.9 | 34.3 |
| 11~12 | 31.9 | 32.2 | 38.1 | 23~24 | 33.2 | 33.3 | 36.6 |

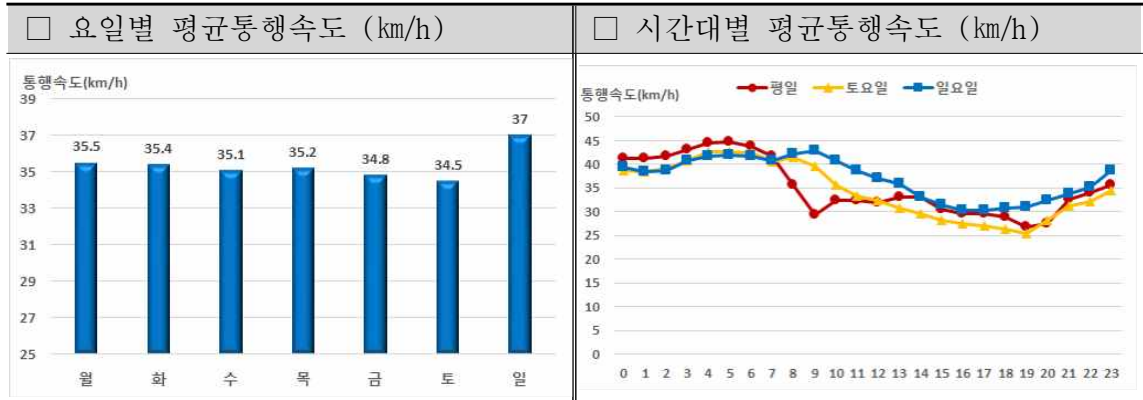
2.1.10 달구벌대로(고산역 1번 출구 앞 → 강창교동편삼거리)



2014년 교통 관련 기초조사 (II)

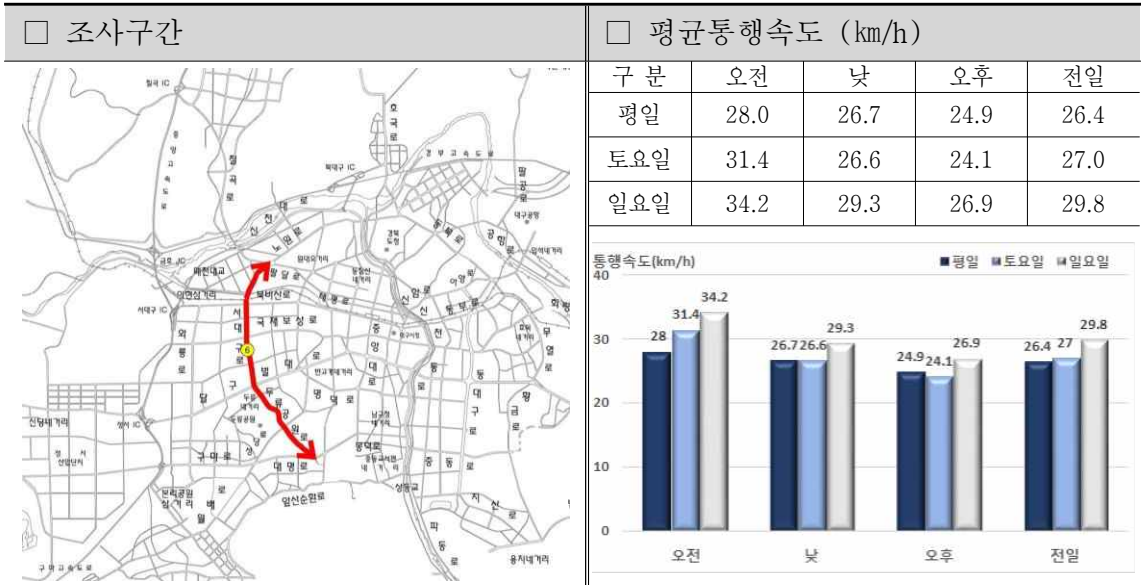
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 16 | 성서IC → 이곡역네거리 | 0.6 | 26.3 | 32.1 | 21.8 | 26.2 | 36.7 | 32.0 | 25.0 | 30.6 | 46.3 | 38.7 | 32.3 | 38.4 |
| 17 | 이곡역네거리 → 성서네거리 | 0.8 | 31.3 | 34.0 | 31.0 | 32.0 | 38.0 | 33.7 | 30.5 | 33.7 | 42.3 | 35.7 | 31.0 | 35.8 |
| 18 | 성서네거리 → 신당네거리 | 1.4 | 27.5 | 24.5 | 21.2 | 24.1 | 31.7 | 23.7 | 20.5 | 24.8 | 35.0 | 26.0 | 22.0 | 27.1 |
| 19 | 신당네거리 → 강창교동편삼거리 | 1.7 | 39.3 | 37.7 | 35.3 | 37.2 | 40.7 | 37.7 | 34.5 | 37.3 | 42.0 | 38.3 | 37.0 | 38.9 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | 35.5 | 35.4 | 35.1 | 35.2 | 34.8 | 34.5 | 37.0 |



| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 41.3 | 38.8 | 39.3 | 12~13 | 32.0 | 32.4 | 37.1 |
| 1~2 | 41.2 | 38.5 | 38.5 | 13~14 | 33.1 | 30.8 | 35.8 |
| 2~3 | 41.8 | 39.1 | 38.8 | 14~15 | 33.1 | 29.5 | 33.2 |
| 3~4 | 43.1 | 40.8 | 40.7 | 15~16 | 30.6 | 28.3 | 31.5 |
| 4~5 | 44.4 | 42.6 | 41.7 | 16~17 | 29.5 | 27.5 | 30.4 |
| 5~6 | 44.8 | 42.7 | 41.9 | 17~18 | 29.5 | 27.1 | 30.4 |
| 6~7 | 43.8 | 42.5 | 41.8 | 18~19 | 28.9 | 26.4 | 30.8 |
| 7~8 | 41.7 | 40.5 | 40.7 | 19~20 | 26.7 | 25.5 | 30.9 |
| 8~9 | 35.6 | 41.5 | 42.2 | 20~21 | 27.5 | 28.1 | 32.3 |
| 9~10 | 29.3 | 39.5 | 42.9 | 21~22 | 32.7 | 31.3 | 33.8 |
| 10~11 | 32.3 | 35.7 | 40.7 | 22~23 | 34.0 | 32.2 | 35.2 |
| 11~12 | 32.3 | 33.4 | 38.7 | 23~24 | 35.6 | 34.5 | 38.8 |

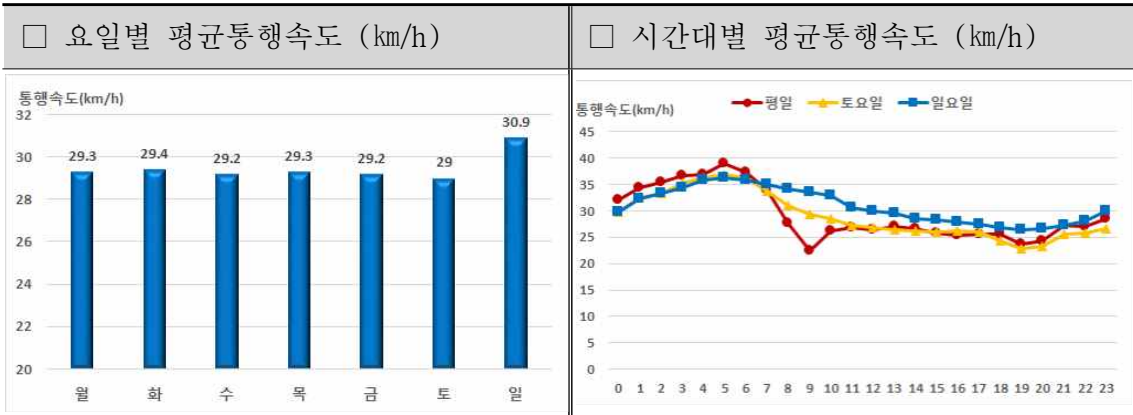
2.1.11 두류공원로 · 서대구로(앞산네거리 → 만평네거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 앞산네거리 → 두류공원네거리 | 1.6 | 23.6 | 19.0 | 19.1 | 20.4 | 25.0 | 20.3 | 18.5 | 21.0 | 27.0 | 22.0 | 20.0 | 22.7 |
| 2 | 두류공원네거리 → 두류네거리 | 1.5 | 26.5 | 24.9 | 22.7 | 24.5 | 28.3 | 24.3 | 20.5 | 24.0 | 29.7 | 25.3 | 20.5 | 24.7 |
| 3 | 두류네거리 → 남평리네거리 | 0.6 | 33.6 | 27.9 | 25.7 | 28.7 | 35.7 | 26.3 | 25.0 | 28.6 | 36.7 | 29.7 | 27.5 | 30.9 |
| 4 | 남평리네거리 → 신평리네거리 | 0.8 | 33.6 | 33.3 | 29.9 | 32.0 | 37.7 | 32.7 | 28.3 | 32.4 | 41.3 | 35.7 | 31.5 | 35.7 |
| 5 | 신평리네거리 → 평리네거리 | 0.9 | 18.6 | 22.9 | 21.3 | 21.0 | 23.3 | 22.7 | 21.3 | 22.3 | 27.3 | 26.0 | 25.3 | 26.1 |
| 6 | 평리네거리 → 만평네거리 | 1.4 | 32.3 | 32.3 | 30.5 | 31.6 | 38.3 | 33.0 | 31.3 | 33.9 | 43.3 | 37.3 | 36.5 | 38.8 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 29.3 | 29.4 | 29.2 | 29.3 | 29.2 | 29.0 |

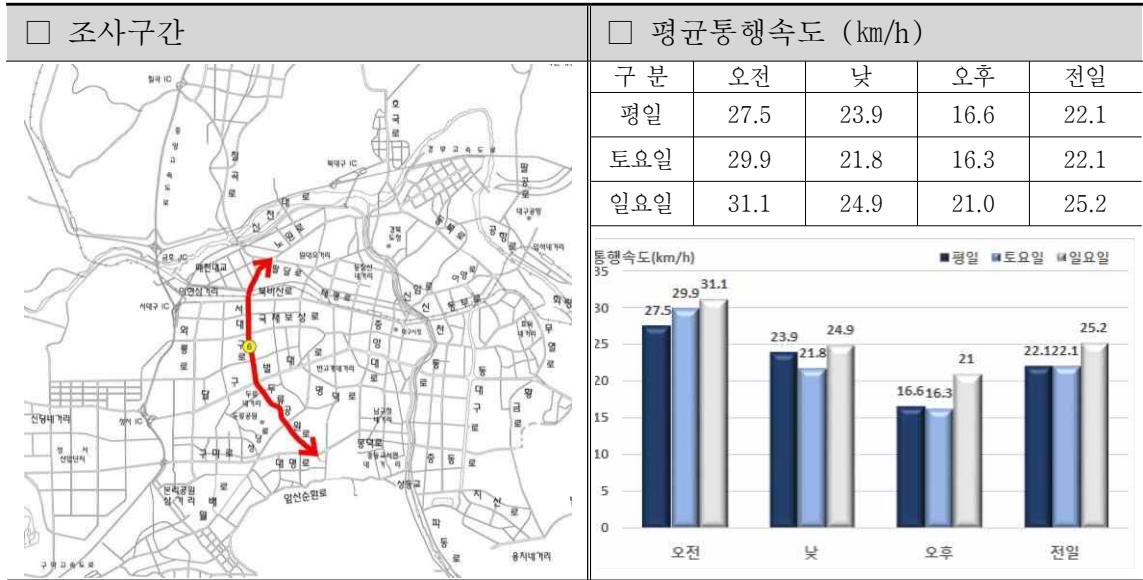
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 32.0 | 29.8 | 29.7 | 12~13 | 26.5 | 26.8 | 30.0 |
| 1~2 | 34.3 | 32.5 | 32.2 | 13~14 | 27.0 | 26.5 | 29.5 |
| 2~3 | 35.4 | 33.3 | 33.3 | 14~15 | 26.7 | 26.3 | 28.5 |
| 3~4 | 36.7 | 35.3 | 34.3 | 15~16 | 25.7 | 26.0 | 28.3 |
| 4~5 | 36.9 | 36.3 | 35.8 | 16~17 | 25.4 | 26.2 | 28.0 |
| 5~6 | 39.0 | 37.0 | 36.2 | 17~18 | 25.6 | 26.0 | 27.5 |
| 6~7 | 37.4 | 36.2 | 35.8 | 18~19 | 25.6 | 24.3 | 26.8 |
| 7~8 | 34.0 | 33.8 | 35.0 | 19~20 | 23.7 | 22.8 | 26.5 |
| 8~9 | 27.6 | 31.0 | 34.2 | 20~21 | 24.4 | 23.3 | 26.7 |
| 9~10 | 22.5 | 29.3 | 33.5 | 21~22 | 27.2 | 25.5 | 27.3 |
| 10~11 | 26.3 | 28.5 | 33.0 | 22~23 | 27.1 | 25.8 | 28.2 |
| 11~12 | 26.9 | 27.2 | 30.7 | 23~24 | 28.6 | 26.7 | 30.0 |

2.1.12 두류공원로 · 서대구로(만평네거리 → 앞산네거리)



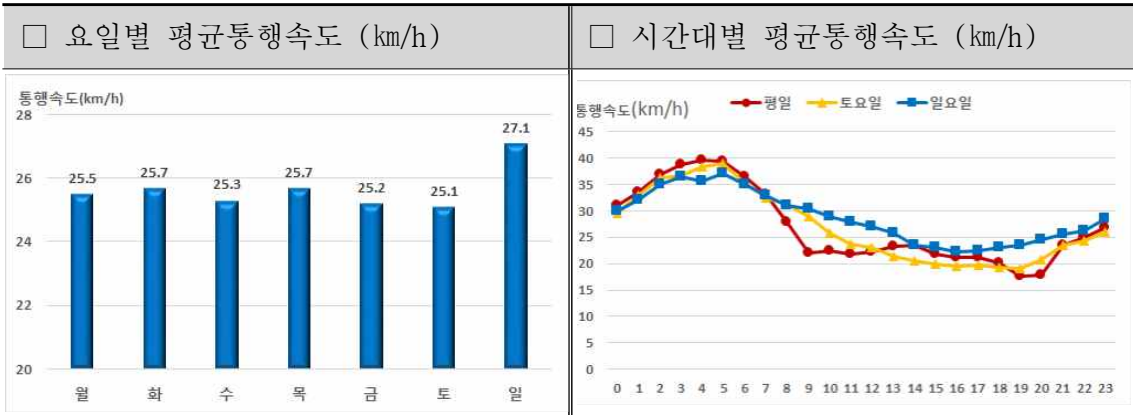
□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|-------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 만평네거리 → 평리네거리 | 1.4 | 19.1 | 17.9 | 12.0 | 15.9 | 21.7 | 18.0 | 14.3 | 17.6 | 22.3 | 21.3 | 19.8 | 21.0 |
| 2 | 평리네거리 → 신평리네거리 | 1 | 37.5 | 35.9 | 21.6 | 30.6 | 42.3 | 28.7 | 17.3 | 28.2 | 46.0 | 35.0 | 26.8 | 35.0 |
| 3 | 신평리네거리 → 남평리네거리 | 0.8 | 28.3 | 24.0 | 22.2 | 24.6 | 29.3 | 23.7 | 21.5 | 24.5 | 28.3 | 24.0 | 22.5 | 24.7 |
| 4 | 남평리네거리 → 두류네거리 | 0.6 | 22.4 | 16.5 | 10.2 | 15.7 | 25.0 | 14.0 | 8.3 | 15.0 | 26.0 | 16.7 | 15.8 | 19.1 |
| 5 | 두류네거리 → 두류공원네거리 | 1.5 | 34.5 | 28.2 | 19.3 | 26.5 | 37.0 | 27.0 | 20.0 | 27.2 | 38.3 | 29.0 | 23.0 | 29.4 |
| 6 | 두류공원네거리 → 앞산네거리 | 1.6 | 23.2 | 21.1 | 14.3 | 19.0 | 24.3 | 19.7 | 16.5 | 19.8 | 25.7 | 23.3 | 18.0 | 21.9 |

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 25.5 | 25.7 | 25.3 | 25.7 | 25.2 | 25.1 | 27.1 |


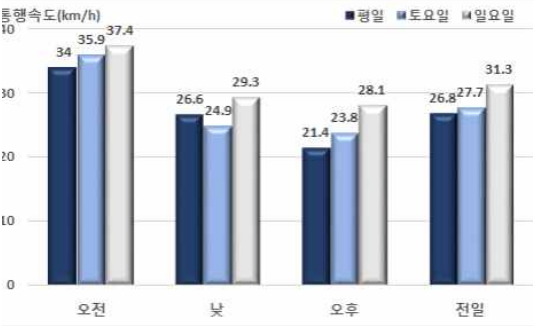
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

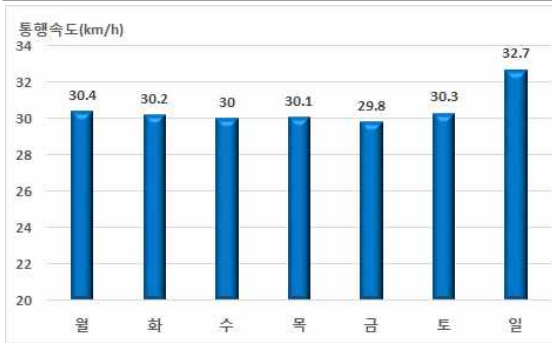
| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 29.3 | 27.0 | 27.2 | 12~13 | 24.0 | 23.5 | 26.8 |
| 1~2 | 32.1 | 30.2 | 30.3 | 13~14 | 24.1 | 21.7 | 24.8 |
| 2~3 | 33.8 | 32.3 | 31.7 | 14~15 | 23.7 | 20.3 | 23.0 |
| 3~4 | 34.8 | 33.7 | 33.2 | 15~16 | 22.0 | 19.8 | 22.2 |
| 4~5 | 35.3 | 34.2 | 33.5 | 16~17 | 21.3 | 19.8 | 22.0 |
| 5~6 | 34.9 | 34.8 | 33.3 | 17~18 | 20.9 | 19.2 | 21.7 |
| 6~7 | 34.4 | 34.3 | 34.2 | 18~19 | 18.6 | 17.0 | 20.8 |
| 7~8 | 30.9 | 31.2 | 32.2 | 19~20 | 13.9 | 14.5 | 20.2 |
| 8~9 | 28.2 | 30.2 | 30.5 | 20~21 | 12.9 | 14.5 | 21.2 |
| 9~10 | 23.3 | 28.5 | 30.7 | 21~22 | 19.7 | 19.7 | 22.5 |
| 10~11 | 22.8 | 25.8 | 29.3 | 22~23 | 22.1 | 21.5 | 23.3 |
| 11~12 | 23.3 | 24.2 | 28.2 | 23~24 | 24.9 | 23.7 | 26.7 |

2.1.13 명덕로(반고개네거리 → 궁전맨션삼거리)

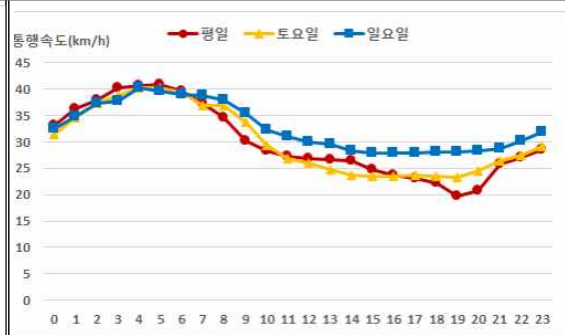
| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 34.0 | 26.6 | 21.4 | 26.8 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 35.9 | 24.9 | 23.8 | 27.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 37.4 | 29.3 | 28.1 | 31.3 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 반고개네거리 → 계명네거리 | 1.2 | 26.6 | 23.0 | 19.6 | 22.7 | 28.0 | 22.7 | 20.3 | 23.3 | 29.0 | 24.0 | 23.0 | 25.1 |
| 2 | 계명네거리 → 명덕네거리 | 0.7 | 24.5 | 18.1 | 11.6 | 17.4 | 27.7 | 16.0 | 13.0 | 18.3 | 29.7 | 21.3 | 20.0 | 23.3 |
| 3 | 명덕네거리 → 건들바위네거리 | 0.7 | 37.3 | 31.1 | 24.6 | 30.4 | 39.0 | 30.7 | 28.3 | 32.2 | 39.7 | 34.7 | 33.0 | 35.5 |
| 4 | 건들바위네거리 → 대봉교 | 0.8 | 40.0 | 31.4 | 26.9 | 32.2 | 41.7 | 29.7 | 29.8 | 33.3 | 42.3 | 35.0 | 34.8 | 37.1 |
| 5 | 대봉교 → 수성시장네거리 | 0.9 | 29.5 | 20.1 | 13.4 | 20.2 | 32.0 | 18.0 | 16.3 | 21.5 | 36.7 | 22.7 | 20.3 | 25.9 |
| 6 | 수성시장네거리 → 궁전맨션삼거리 | 0.7 | 46.3 | 36.2 | 32.5 | 37.7 | 47.0 | 32.3 | 35.0 | 37.8 | 47.3 | 38.0 | 37.8 | 40.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 30.4 | 30.2 | 30.0 | 30.1 | 29.8 | 30.3 | 32.7 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)




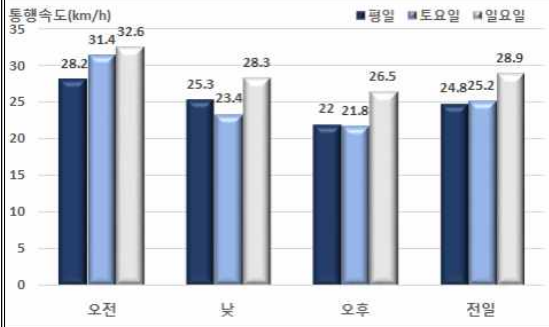
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



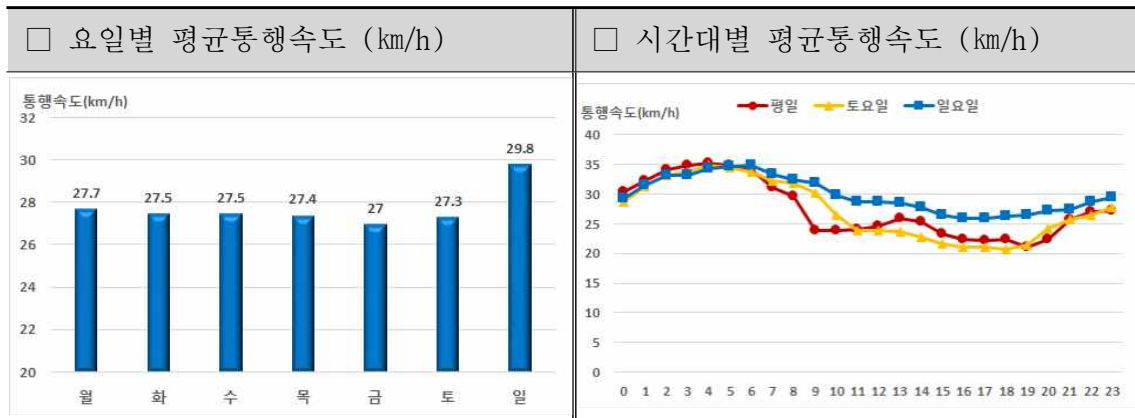
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.1 | 31.5 | 32.5 | 12~13 | 26.8 | 26.0 | 30.0 |
| 1~2 | 36.2 | 34.7 | 34.8 | 13~14 | 26.7 | 24.8 | 29.5 |
| 2~3 | 38.0 | 37.3 | 37.3 | 14~15 | 26.4 | 23.8 | 28.3 |
| 3~4 | 40.2 | 38.8 | 37.8 | 15~16 | 24.8 | 23.5 | 28.0 |
| 4~5 | 40.7 | 40.3 | 40.2 | 16~17 | 23.8 | 23.5 | 28.0 |
| 5~6 | 40.9 | 40.2 | 39.7 | 17~18 | 23.0 | 23.8 | 27.8 |
| 6~7 | 39.7 | 39.5 | 39.0 | 18~19 | 22.2 | 23.5 | 28.2 |
| 7~8 | 37.4 | 37.0 | 38.8 | 19~20 | 19.8 | 23.2 | 28.2 |
| 8~9 | 34.6 | 37.0 | 38.0 | 20~21 | 20.7 | 24.5 | 28.3 |
| 9~10 | 30.1 | 33.7 | 35.5 | 21~22 | 25.8 | 26.5 | 28.7 |
| 10~11 | 28.4 | 29.3 | 32.3 | 22~23 | 27.1 | 27.5 | 30.2 |
| 11~12 | 27.3 | 26.8 | 31.0 | 23~24 | 28.6 | 29.2 | 31.8 |

2.1.14 명덕로(궁전맨션삼거리 → 반고개네거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 28.2 | 25.3 | 22.0 | 24.8 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 31.4 | 23.4 | 21.8 | 25.2 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 32.6 | 28.3 | 26.5 | 28.9 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 궁전맨션삼거리 → 수성시장네거리 | 0.7 | 26.5 | 24.9 | 22.8 | 24.5 | 27.7 | 22.0 | 22.8 | 24.0 | 27.3 | 26.0 | 26.0 | 26.4 |
| 2 | 수성시장네거리 → 대봉교 | 0.9 | 29.7 | 22.9 | 17.9 | 22.9 | 35.3 | 18.3 | 18.5 | 23.5 | 39.3 | 29.3 | 26.8 | 31.3 |
| 3 | 대봉교 → 건들바위네거리 | 0.8 | 27.1 | 23.9 | 20.1 | 23.3 | 32.0 | 22.7 | 19.5 | 24.2 | 33.0 | 27.3 | 24.8 | 28.0 |
| 4 | 건들바위네거리 → 명덕네거리 | 0.7 | 35.5 | 33.3 | 28.6 | 32.1 | 39.7 | 30.7 | 26.8 | 31.8 | 41.0 | 36.7 | 33.8 | 36.8 |
| 5 | 명덕네거리 → 계명네거리 | 0.7 | 23.6 | 23.3 | 22.4 | 23.0 | 24.0 | 23.7 | 23.0 | 23.5 | 24.3 | 24.0 | 23.5 | 23.9 |
| 6 | 계명네거리 → 반고개네거리 | 1.2 | 26.8 | 23.5 | 20.2 | 23.2 | 29.7 | 23.0 | 20.5 | 24.0 | 30.3 | 26.3 | 24.3 | 26.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 27.7 | 27.5 | 27.5 | 27.4 | 27.0 | 27.3 | 29.8 | | | | | | | |

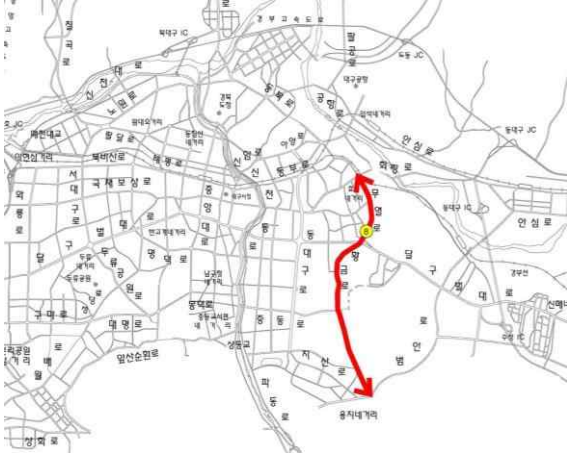
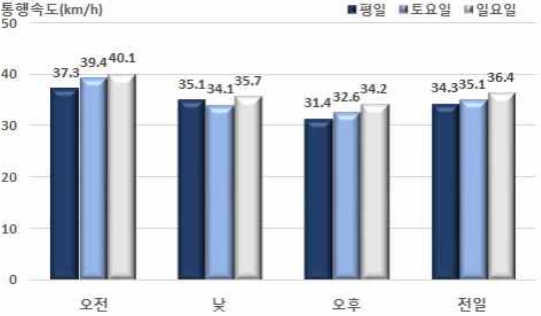
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

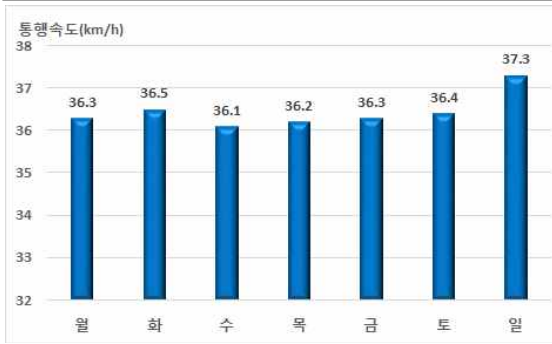
| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 30.3 | 28.7 | 29.2 | 12~13 | 24.7 | 23.8 | 28.7 |
| 1~2 | 32.3 | 31.3 | 31.5 | 13~14 | 25.9 | 23.7 | 28.5 |
| 2~3 | 34.2 | 33.2 | 33.2 | 14~15 | 25.3 | 22.7 | 27.7 |
| 3~4 | 34.8 | 33.7 | 33.2 | 15~16 | 23.3 | 21.7 | 26.5 |
| 4~5 | 35.3 | 34.8 | 34.3 | 16~17 | 22.3 | 21.0 | 26.0 |
| 5~6 | 34.8 | 34.5 | 34.7 | 17~18 | 22.2 | 21.0 | 26.0 |
| 6~7 | 34.2 | 33.8 | 34.8 | 18~19 | 22.3 | 20.7 | 26.3 |
| 7~8 | 31.2 | 32.2 | 33.3 | 19~20 | 21.1 | 21.5 | 26.5 |
| 8~9 | 29.7 | 31.8 | 32.5 | 20~21 | 22.4 | 24.2 | 27.2 |
| 9~10 | 23.8 | 30.2 | 31.8 | 21~22 | 25.8 | 25.8 | 27.5 |
| 10~11 | 23.9 | 26.5 | 29.8 | 22~23 | 27.0 | 26.5 | 28.7 |
| 11~12 | 24.0 | 23.8 | 28.7 | 23~24 | 27.3 | 27.8 | 29.5 |

2.1.15 무열로 · 황금로(효목네거리 → 관계삼거리)

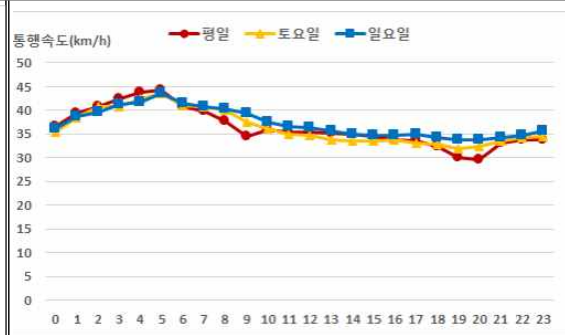
| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 37.3 | 35.1 | 31.4 | 34.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 39.4 | 34.1 | 32.6 | 35.1 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 40.1 | 35.7 | 34.2 | 36.4 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 효목네거리 → 무열대네거리 | 0.8 | 27.7 | 24.3 | 22.6 | 24.6 | 28.7 | 23.3 | 23.3 | 24.9 | 28.0 | 26.0 | 25.0 | 26.2 |
| 2 | 무열대네거리 → 만촌네거리 | 1.3 | 46.5 | 43.3 | 34.8 | 40.8 | 48.3 | 42.0 | 39.5 | 42.9 | 48.7 | 45.3 | 42.8 | 45.3 |
| 3 | 만촌네거리 → 선스포츠프라자삼거리 | 1.2 | 31.3 | 29.2 | 24.8 | 28.0 | 34.0 | 28.0 | 25.3 | 28.7 | 36.3 | 30.3 | 27.3 | 30.9 |
| 4 | 선스포츠프라자삼거리 → 신천지네거리 | 1.1 | 33.8 | 31.2 | 27.5 | 30.5 | 37.3 | 30.7 | 28.5 | 31.8 | 38.7 | 32.0 | 30.3 | 33.3 |
| 5 | 신천지네거리 → 지산삼거리 | 1.6 | 44.2 | 43.9 | 40.7 | 42.7 | 46.3 | 42.0 | 41.0 | 42.9 | 46.7 | 42.3 | 41.5 | 43.3 |
| 6 | 지산삼거리 → 관계삼거리 | 1 | 40.3 | 38.9 | 38.4 | 39.1 | 41.7 | 38.3 | 38.0 | 39.2 | 42.3 | 38.0 | 38.3 | 39.4 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 36.3 | 36.5 | 36.1 | 36.2 | 36.3 | 36.4 | 37.3 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)



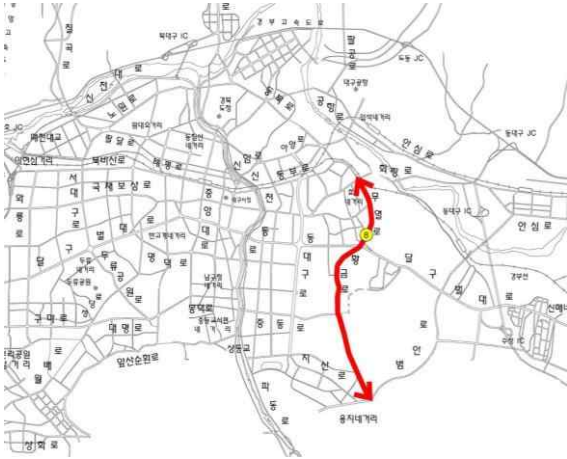
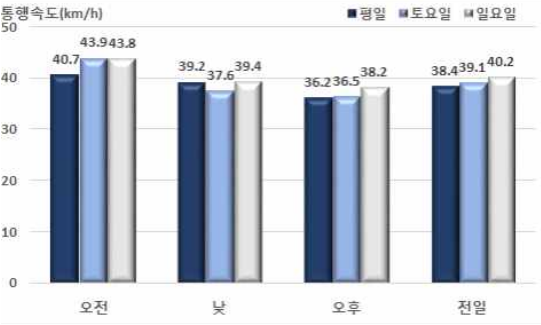
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



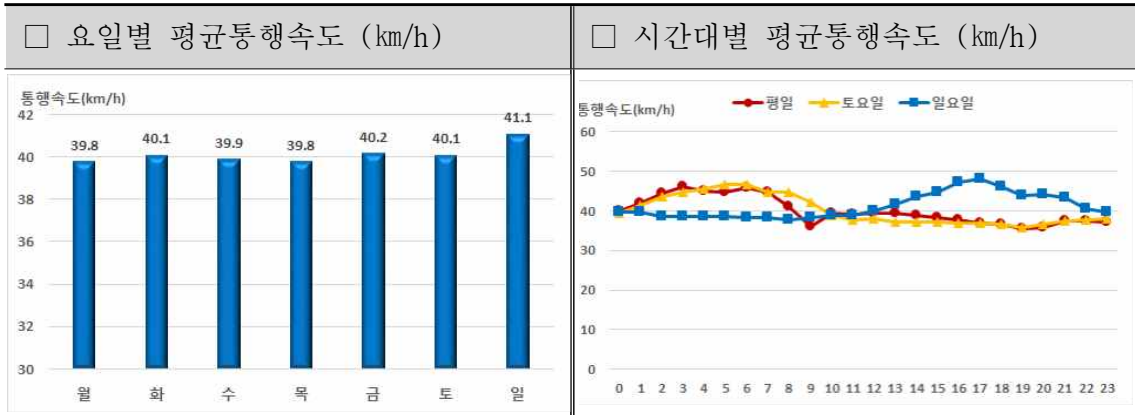
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 36.7 | 35.5 | 36.2 | 12~13 | 35.4 | 34.8 | 36.3 |
| 1~2 | 39.3 | 38.5 | 38.7 | 13~14 | 35.1 | 33.8 | 35.7 |
| 2~3 | 40.7 | 40.7 | 39.7 | 14~15 | 35.0 | 33.5 | 35.0 |
| 3~4 | 42.5 | 40.8 | 41.2 | 15~16 | 34.4 | 33.5 | 34.8 |
| 4~5 | 43.8 | 42.5 | 41.8 | 16~17 | 33.9 | 33.8 | 34.7 |
| 5~6 | 44.3 | 43.5 | 43.5 | 17~18 | 33.5 | 33.2 | 35.0 |
| 6~7 | 40.7 | 41.0 | 41.5 | 18~19 | 32.4 | 32.8 | 34.2 |
| 7~8 | 39.8 | 40.7 | 40.7 | 19~20 | 30.1 | 32.0 | 33.7 |
| 8~9 | 37.7 | 40.0 | 40.3 | 20~21 | 29.7 | 32.3 | 33.8 |
| 9~10 | 34.4 | 37.5 | 39.3 | 21~22 | 33.0 | 33.5 | 34.3 |
| 10~11 | 35.8 | 36.2 | 37.5 | 22~23 | 33.8 | 34.2 | 34.8 |
| 11~12 | 35.5 | 35.0 | 36.5 | 23~24 | 33.9 | 34.5 | 35.7 |

2.1.16 무열로 · 황금로(관계삼거리 → 효목네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 40.7 | 39.2 | 36.2 | 38.4 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 43.9 | 37.6 | 36.5 | 39.1 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 43.8 | 39.4 | 38.2 | 40.2 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 관계삼거리 → 지산삼거리 | 1.1 | 63.9 | 61.9 | 60.1 | 61.8 | 62.7 | 61.0 | 59.0 | 60.7 | 63.0 | 62.0 | 61.5 | 62.1 |
| 2 | 지산삼거리 → 신천지네거리 | 1.5 | 48.7 | 41.8 | 40.4 | 43.3 | 51.0 | 42.3 | 41.0 | 44.4 | 51.3 | 45.7 | 42.5 | 46.1 |
| 3 | 신천지네거리 → 선스포츠프라자삼거리 | 1.2 | 34.6 | 35.5 | 29.7 | 32.9 | 39.3 | 32.7 | 31.5 | 34.2 | 41.0 | 35.0 | 34.0 | 36.4 |
| 4 | 선스포츠프라자삼거리 → 만촌네거리 | 1.2 | 32.1 | 35.7 | 33.0 | 33.5 | 40.7 | 33.3 | 33.8 | 35.7 | 41.3 | 34.7 | 34.5 | 36.6 |
| 5 | 만촌네거리 → 무열대네거리 | 1.3 | 28.7 | 27.8 | 27.5 | 27.9 | 31.7 | 27.0 | 27.8 | 28.7 | 32.0 | 28.0 | 29.0 | 29.6 |
| 6 | 무열대네거리 → 효목네거리 | 0.8 | 36.1 | 32.2 | 26.4 | 31.0 | 38.3 | 29.0 | 26.0 | 30.6 | 34.3 | 31.0 | 27.5 | 30.6 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 39.8 | 40.1 | 39.9 | 39.8 | 40.2 | 40.1 | 41.1 | | | | | | | |

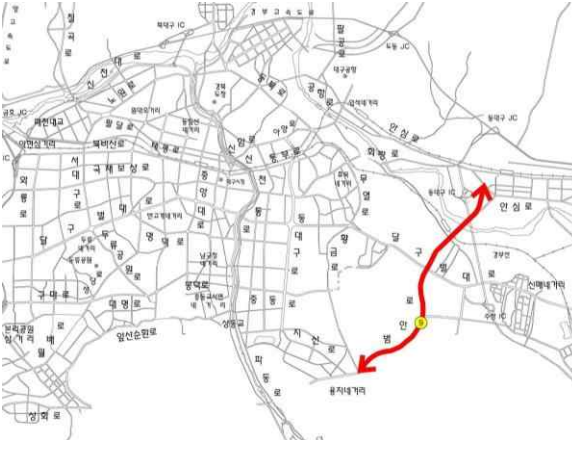
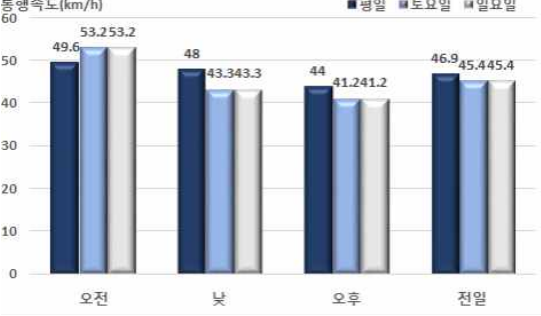
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



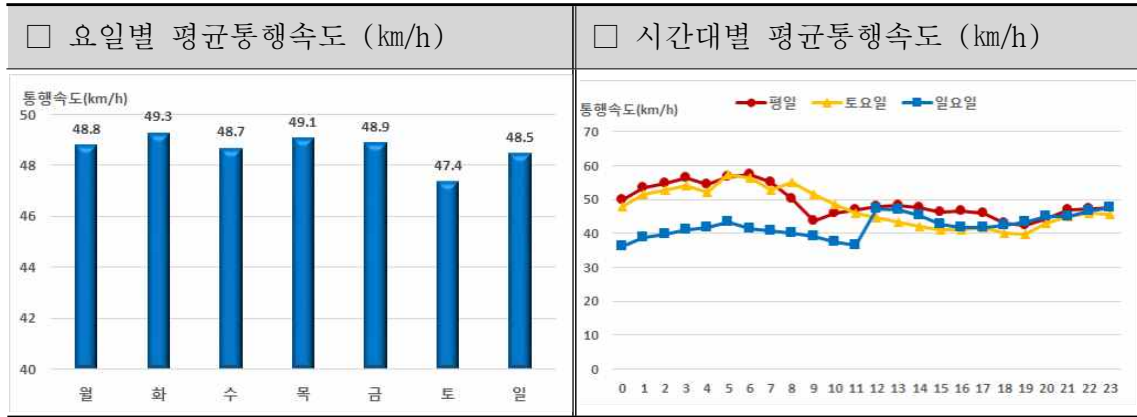
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 40.1 | 39.5 | 39.8 | 12~13 | 39.3 | 38.0 | 40.0 |
| 1~2 | 42.0 | 41.5 | 39.7 | 13~14 | 39.4 | 37.3 | 41.7 |
| 2~3 | 44.5 | 43.5 | 38.7 | 14~15 | 38.8 | 37.3 | 43.5 |
| 3~4 | 46.1 | 44.7 | 38.5 | 15~16 | 38.4 | 37.3 | 44.7 |
| 4~5 | 45.0 | 45.5 | 38.5 | 16~17 | 37.7 | 37.0 | 47.2 |
| 5~6 | 44.8 | 46.7 | 38.5 | 17~18 | 36.9 | 37.0 | 48.2 |
| 6~7 | 45.9 | 46.7 | 38.2 | 18~19 | 36.5 | 36.5 | 46.2 |
| 7~8 | 44.8 | 44.7 | 38.2 | 19~20 | 35.5 | 35.8 | 44.0 |
| 8~9 | 41.2 | 44.8 | 37.8 | 20~21 | 35.7 | 36.7 | 44.2 |
| 9~10 | 36.0 | 42.3 | 38.3 | 21~22 | 37.5 | 37.5 | 43.3 |
| 10~11 | 39.5 | 39.0 | 38.8 | 22~23 | 37.6 | 37.8 | 40.5 |
| 11~12 | 39.1 | 37.8 | 39.0 | 23~24 | 37.2 | 38.0 | 39.8 |

2.1.17 범안로(관계삼거리 → 율하역)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 49.6 | 48.0 | 44.0 | 46.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 53.2 | 43.3 | 41.2 | 45.4 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 53.2 | 43.3 | 41.2 | 45.4 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 관계삼거리 → 범안삼거리 | 2.7 | 55.1 | 52.5 | 51.6 | 52.9 | 56.3 | 49.7 | 49.0 | 51.4 | 56.3 | 49.7 | 49.0 | 51.4 |
| 2 | 범안삼거리 → 연호네거리 | 1.4 | 41.1 | 41.5 | 33.9 | 38.4 | 50.7 | 34.0 | 30.8 | 37.7 | 50.7 | 34.0 | 30.8 | 37.7 |
| 3 | 연호네거리 → 율하역 | 3.2 | 52.5 | 50.1 | 46.5 | 49.4 | 52.7 | 46.3 | 43.8 | 47.2 | 52.7 | 46.3 | 43.8 | 47.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 48.8 | 49.3 | 48.7 | 49.1 | 48.9 | 47.4 | 48.5 | | | | | | | |

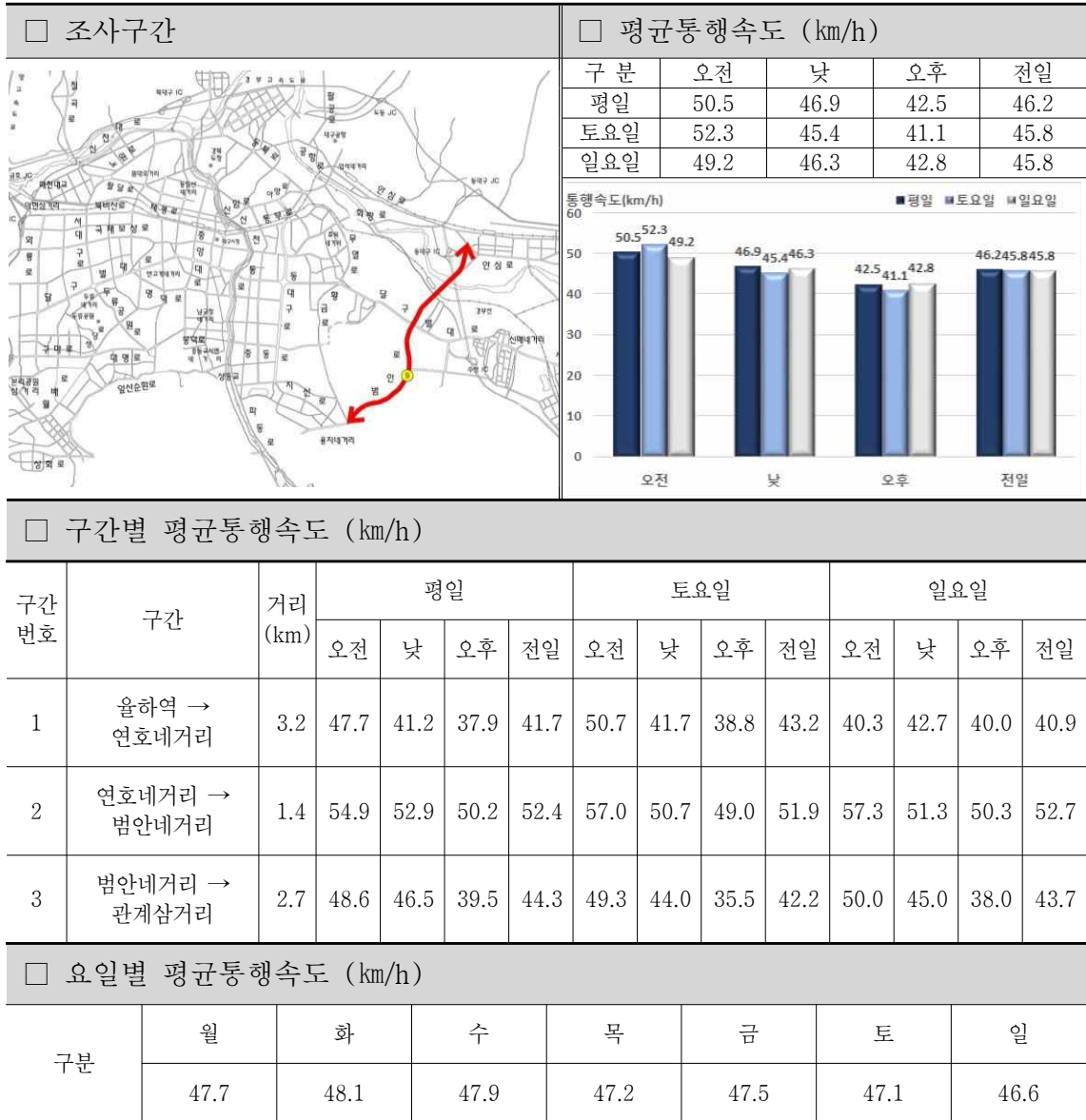
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



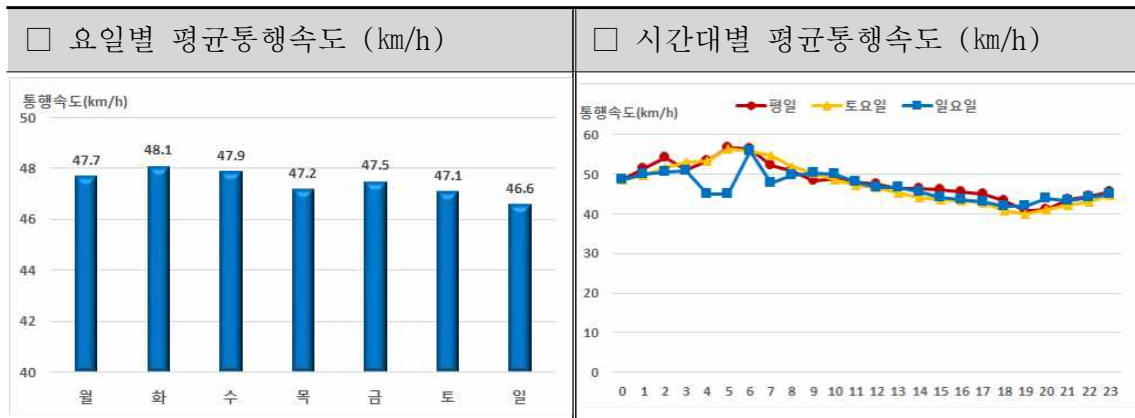
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 49.8 | 48.0 | 36.2 | 12~13 | 48.1 | 44.7 | 47.3 |
| 1~2 | 53.5 | 51.7 | 38.7 | 13~14 | 48.4 | 43.3 | 47.0 |
| 2~3 | 54.8 | 52.7 | 39.7 | 14~15 | 47.6 | 42.0 | 45.3 |
| 3~4 | 56.6 | 54.3 | 41.2 | 15~16 | 46.4 | 41.0 | 42.7 |
| 4~5 | 54.4 | 52.3 | 41.8 | 16~17 | 46.5 | 41.0 | 41.7 |
| 5~6 | 56.8 | 57.5 | 43.5 | 17~18 | 46.0 | 41.7 | 41.7 |
| 6~7 | 57.3 | 56.3 | 41.5 | 18~19 | 43.1 | 40.3 | 42.3 |
| 7~8 | 55.0 | 53.0 | 40.7 | 19~20 | 42.3 | 39.7 | 43.3 |
| 8~9 | 50.1 | 55.0 | 40.3 | 20~21 | 44.4 | 43.0 | 45.0 |
| 9~10 | 43.7 | 51.7 | 39.3 | 21~22 | 46.9 | 45.0 | 45.0 |
| 10~11 | 46.0 | 48.7 | 37.5 | 22~23 | 47.3 | 46.0 | 46.7 |
| 11~12 | 47.0 | 46.0 | 36.5 | 23~24 | 47.7 | 45.7 | 47.7 |

2.1.18 범안로(울하역 → 관계삼거리)




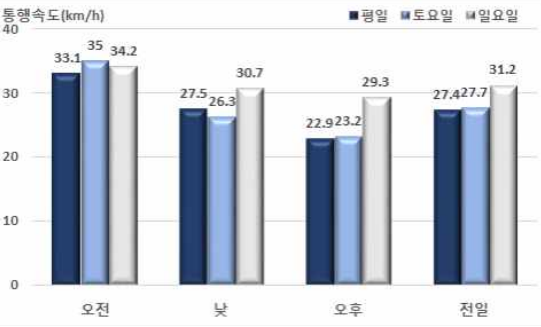
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



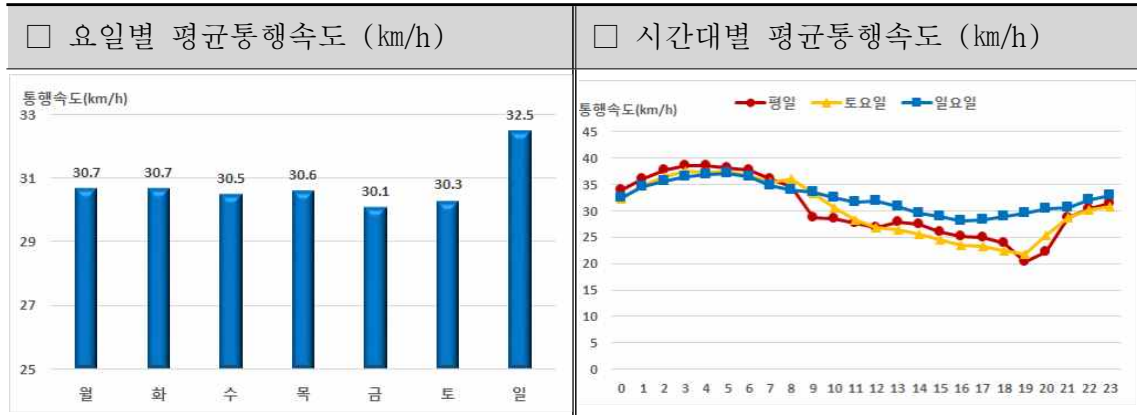
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 48.6 | 48.7 | 48.7 | 12~13 | 47.6 | 46.7 | 46.7 |
| 1~2 | 51.4 | 49.7 | 50.0 | 13~14 | 46.5 | 45.3 | 46.7 |
| 2~3 | 54.3 | 51.7 | 50.7 | 14~15 | 46.5 | 44.3 | 45.7 |
| 3~4 | 51.1 | 53.0 | 51.0 | 15~16 | 46.2 | 43.7 | 44.3 |
| 4~5 | 53.4 | 53.5 | 45.0 | 16~17 | 45.5 | 43.3 | 43.7 |
| 5~6 | 56.8 | 56.5 | 45.0 | 17~18 | 44.9 | 42.7 | 43.0 |
| 6~7 | 56.6 | 56.0 | 56.0 | 18~19 | 43.3 | 40.7 | 42.0 |
| 7~8 | 52.2 | 54.7 | 47.7 | 19~20 | 40.7 | 40.0 | 42.0 |
| 8~9 | 50.9 | 52.0 | 49.7 | 20~21 | 41.2 | 41.0 | 44.0 |
| 9~10 | 48.5 | 50.3 | 50.3 | 21~22 | 43.5 | 42.3 | 43.3 |
| 10~11 | 48.9 | 48.7 | 50.0 | 22~23 | 44.4 | 43.0 | 44.3 |
| 11~12 | 48.1 | 47.3 | 48.0 | 23~24 | 45.5 | 44.7 | 45.0 |

2.1.19 북비산로 · 태평로(이현삼거리 → 효목고가 입구)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|-----------------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 33.1 | 27.5 | 22.9 | 27.4 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 35.0 | 26.3 | 23.2 | 27.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 34.2 | 30.7 | 29.3 | 31.2 | | | | | | | | | |
| | | | | | |  | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 이현삼거리 → 평리네거리 | 1.3 | 36.9 | 32.3 | 21.4 | 29.3 | 41.3 | 28.3 | 21.5 | 29.5 | 42.3 | 37.0 | 36.3 | 38.3 |
| 2 | 평리네거리 → 북비산네거리 | 1.5 | 26.5 | 23.9 | 22.4 | 24.1 | 27.3 | 23.0 | 21.8 | 23.8 | 30.0 | 25.0 | 24.5 | 26.3 |
| 3 | 북비산네거리 → 달성네거리 | 0.9 | 32.8 | 27.6 | 26.8 | 28.8 | 34.0 | 26.3 | 26.0 | 28.5 | 27.7 | 28.0 | 30.5 | 28.9 |
| 4 | 달성네거리 → 태평네거리 | 0.6 | 41.7 | 40.2 | 32.6 | 37.6 | 43.0 | 37.7 | 31.5 | 36.8 | 42.7 | 41.7 | 39.8 | 41.2 |
| 5 | 태평네거리 → 대구역네거리 | 0.6 | 26.7 | 21.2 | 15.7 | 20.6 | 28.7 | 18.7 | 13.5 | 19.6 | 30.3 | 25.0 | 23.0 | 25.8 |
| 6 | 대구역네거리 → 교동네거리 | 0.6 | 41.3 | 32.5 | 29.5 | 33.9 | 43.3 | 30.3 | 27.3 | 33.0 | 39.7 | 36.0 | 33.0 | 35.9 |
| 7 | 교동네거리 → 동인네거리 | 0.3 | 33.2 | 28.0 | 23.9 | 27.9 | 35.3 | 27.3 | 24.3 | 28.5 | 33.3 | 30.7 | 29.0 | 30.8 |
| 8 | 동인네거리 → 신천교 남단 | 0.6 | 47.6 | 37.7 | 32.7 | 38.7 | 48.0 | 40.3 | 37.3 | 41.4 | 40.7 | 45.3 | 43.5 | 43.2 |
| 9 | 신천교 남단 → 신천네거리 | 0.7 | 31.5 | 22.3 | 15.7 | 22.4 | 36.3 | 21.7 | 18.8 | 24.9 | 41.7 | 27.0 | 22.5 | 29.6 |
| 10 | 신천네거리 → 동대구역네거리 | 0.8 | 26.7 | 21.7 | 18.7 | 22.0 | 27.0 | 21.0 | 20.3 | 22.5 | 29.0 | 25.7 | 23.8 | 25.9 |
| 11 | 동대구역네거리 → 효목고가 입구 | 1.2 | 19.7 | 15.1 | 13.0 | 15.6 | 20.3 | 14.3 | 13.3 | 15.7 | 18.7 | 16.7 | 16.3 | 17.1 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 30.7 | 30.7 | 30.5 | 30.6 | 30.1 | 30.3 | 32.5 | | | | | | | |

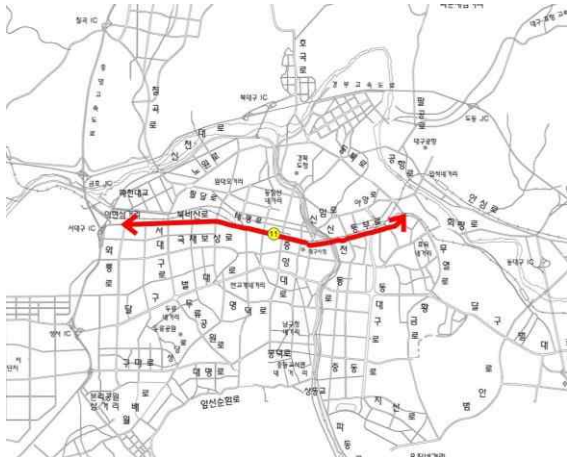
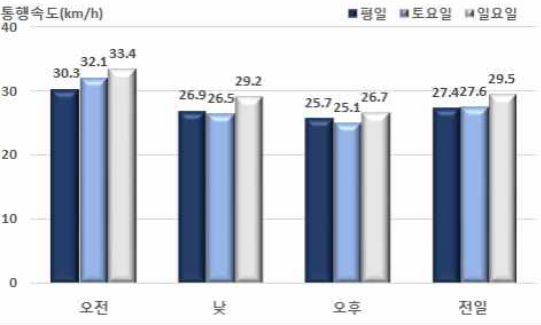
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



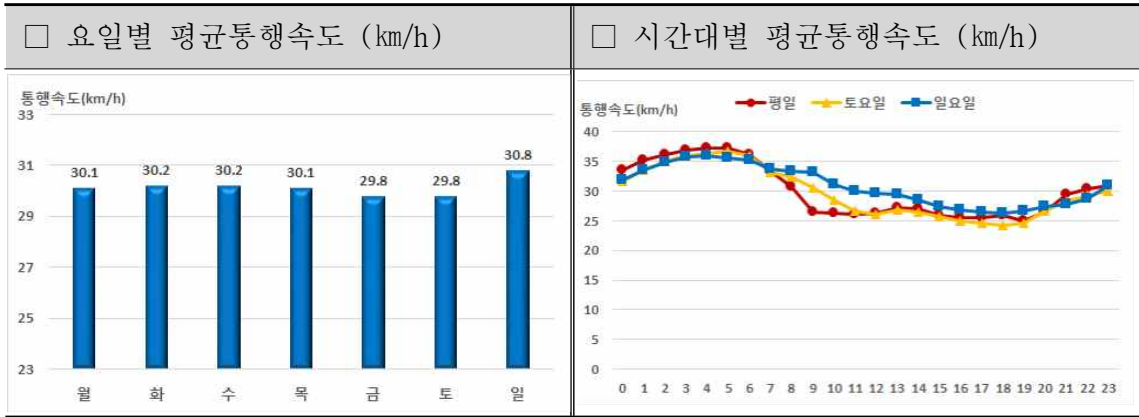
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.9 | 32.3 | 32.5 | 12~13 | 26.9 | 26.9 | 31.8 |
| 1~2 | 36.1 | 34.9 | 34.7 | 13~14 | 28.0 | 26.4 | 30.9 |
| 2~3 | 37.8 | 36.4 | 35.7 | 14~15 | 27.5 | 25.5 | 29.5 |
| 3~4 | 38.6 | 37.6 | 36.5 | 15~16 | 26.0 | 24.5 | 29.0 |
| 4~5 | 38.5 | 37.4 | 37.0 | 16~17 | 25.1 | 23.4 | 28.2 |
| 5~6 | 38.1 | 37.6 | 37.2 | 17~18 | 25.0 | 23.3 | 28.3 |
| 6~7 | 37.7 | 36.7 | 36.5 | 18~19 | 24.0 | 22.4 | 29.0 |
| 7~8 | 36.0 | 35.5 | 34.9 | 19~20 | 20.4 | 21.9 | 29.5 |
| 8~9 | 34.7 | 36.0 | 34.0 | 20~21 | 22.3 | 25.3 | 30.4 |
| 9~10 | 28.8 | 33.4 | 33.6 | 21~22 | 28.7 | 28.7 | 30.6 |
| 10~11 | 28.6 | 30.7 | 32.6 | 22~23 | 30.5 | 30.2 | 32.0 |
| 11~12 | 27.7 | 28.3 | 31.7 | 23~24 | 31.5 | 30.8 | 32.9 |

2.1.20 북비산로 · 태평로(효목고가 입구 → 이현삼거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|  | | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | | 평일 | 30.3 | 26.9 | 25.7 | 27.4 | | | | | | | | | |
| | | 토요일 | 32.1 | 26.5 | 25.1 | 27.6 | | | | | | | | | |
| | | 일요일 | 33.4 | 29.2 | 26.7 | 29.5 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | |
| 1 | 효목고가 입구 → 동대구역네거리 | 1.2 | 32.7 | 26.3 | 24.4 | 27.5 | 37.3 | 25.7 | 25.8 | 29.2 | 39.3 | 29.3 | 20.0 | 28.6 | |
| 2 | 동대구역네거리 → 신천네거리 | 0.8 | 19.8 | 16.7 | 14.6 | 16.8 | 21.7 | 16.7 | 16.0 | 17.9 | 23.7 | 18.7 | 17.3 | 19.6 | |
| 3 | 신천네거리 → 신천교 남단 | 0.7 | 33.7 | 35.1 | 34.3 | 34.3 | 35.3 | 33.0 | 32.3 | 33.4 | 36.0 | 35.0 | 29.0 | 32.9 | |
| 4 | 신천교 남단 → 동인네거리 | 0.6 | 34.9 | 29.5 | 29.0 | 30.9 | 38.7 | 28.3 | 29.0 | 31.7 | 42.0 | 33.3 | 32.5 | 35.6 | |
| 5 | 동인네거리 → 교동네거리 | 0.3 | 26.4 | 19.6 | 19.8 | 21.7 | 26.7 | 18.7 | 18.0 | 20.8 | 28.7 | 22.0 | 21.8 | 23.9 | |
| 6 | 교동네거리 → 대구역네거리 | 0.6 | 33.3 | 27.0 | 25.4 | 28.2 | 34.7 | 25.7 | 23.0 | 27.3 | 35.7 | 29.0 | 26.5 | 30.0 | |
| 7 | 대구역네거리 → 태평네거리 | 0.6 | 31.1 | 27.9 | 27.5 | 28.7 | 30.7 | 28.0 | 26.0 | 28.0 | 32.0 | 29.3 | 29.0 | 30.0 | |
| 8 | 태평네거리 → 달성네거리 | 0.6 | 48.8 | 42.4 | 39.2 | 43.0 | 50.3 | 42.3 | 39.0 | 43.4 | 48.3 | 49.0 | 44.8 | 47.1 | |
| 9 | 달성네거리 → 북비산네거리 | 0.9 | 26.2 | 22.6 | 21.5 | 23.2 | 27.3 | 24.7 | 20.5 | 23.8 | 26.3 | 23.7 | 22.8 | 24.1 | |
| 10 | 북비산네거리 → 평리네거리 | 1.5 | 22.3 | 24.7 | 22.8 | 23.2 | 25.3 | 24.3 | 21.8 | 23.6 | 27.3 | 25.7 | 23.5 | 25.3 | |
| 11 | 평리네거리 → 이현삼거리 | 1.4 | 23.7 | 23.9 | 25.0 | 24.3 | 24.7 | 24.3 | 24.8 | 24.6 | 27.7 | 26.7 | 26.5 | 26.9 | |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | | |
| | 30.1 | 30.2 | 30.2 | 30.1 | 29.8 | 29.8 | 30.8 | | | | | | | | |

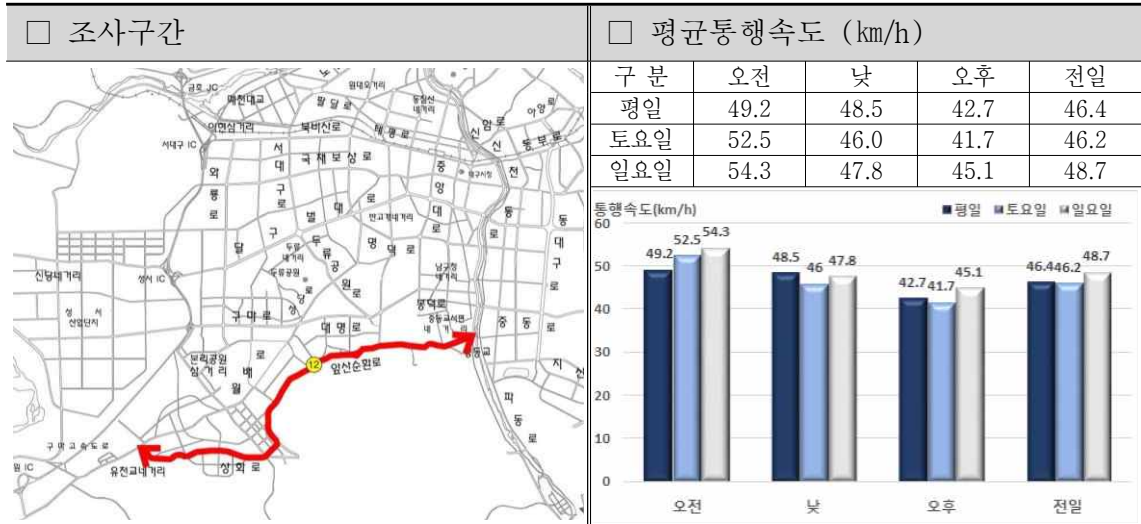
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.5 | 31.7 | 31.8 | 12~13 | 26.2 | 26.1 | 29.6 |
| 1~2 | 35.2 | 33.6 | 33.5 | 13~14 | 27.3 | 26.9 | 29.5 |
| 2~3 | 36.2 | 35.0 | 34.8 | 14~15 | 27.1 | 26.5 | 28.6 |
| 3~4 | 37.0 | 35.9 | 35.8 | 15~16 | 26.0 | 25.7 | 27.5 |
| 4~5 | 37.3 | 36.4 | 36.0 | 16~17 | 25.5 | 24.9 | 26.8 |
| 5~6 | 37.3 | 36.7 | 35.6 | 17~18 | 25.5 | 24.7 | 26.5 |
| 6~7 | 36.1 | 35.9 | 35.2 | 18~19 | 26.0 | 24.3 | 26.2 |
| 7~8 | 33.4 | 33.1 | 33.7 | 19~20 | 25.0 | 24.6 | 26.6 |
| 8~9 | 30.8 | 32.5 | 33.3 | 20~21 | 26.5 | 26.7 | 27.5 |
| 9~10 | 26.5 | 30.5 | 33.1 | 21~22 | 29.5 | 28.4 | 27.7 |
| 10~11 | 26.3 | 28.5 | 31.2 | 22~23 | 30.4 | 29.3 | 28.7 |
| 11~12 | 26.1 | 26.6 | 30.0 | 23~24 | 31.0 | 30.1 | 31.0 |

2.1.21 상화로 · 앞산순환로(유천교네거리 → 상동교네거리)



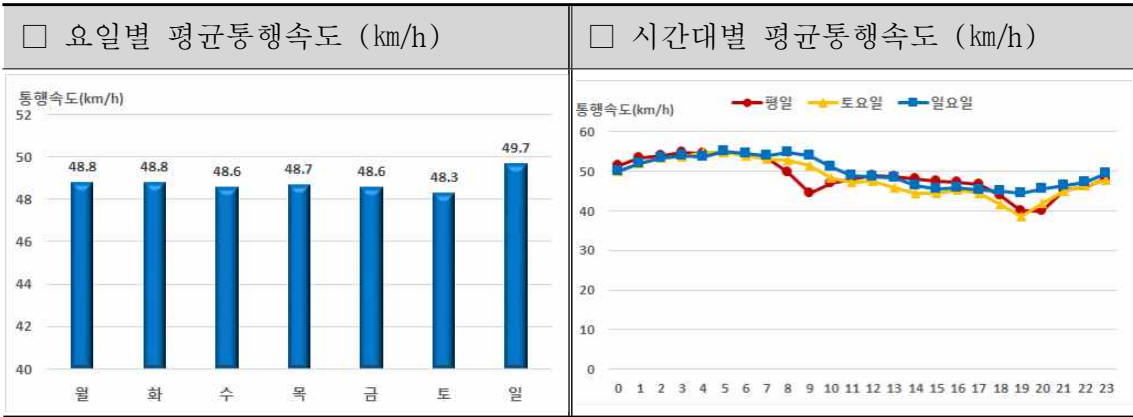
□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|-------|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 유천교네거리 → 진천남네거리 | 1.2 | 35.1 | 31.5 | 21.6 | 28.6 | 36.7 | 30.0 | 22.3 | 28.9 | 41.7 | 30.7 | 27.8 | 32.8 |
| 2 | 진천남네거리 → 월곡네거리 | 2.0 | 34.3 | 33.3 | 26.3 | 30.8 | 36.3 | 31.3 | 24.8 | 30.2 | 36.3 | 32.3 | 28.8 | 32.1 |
| 3 | 월곡네거리 → 상인비둘기 앞 | 1.0 | 39.8 | 40.3 | 30.9 | 36.4 | 44.7 | 35.0 | 28.5 | 35.3 | 47.0 | 37.3 | 32.3 | 38.2 |
| 4 | 상인비둘기 앞 → 청소년수련원 | 1.6 | 64.0 | 60.7 | 59.8 | 61.3 | 64.0 | 61.0 | 59.5 | 61.3 | 64.3 | 61.7 | 58.5 | 61.2 |
| 5 | 청소년수련원 → 앞산중흥로입구 | 1.2 | 63.0 | 63.0 | 60.3 | 61.9 | 65.3 | 61.3 | 59.3 | 61.7 | 66.0 | 62.7 | 60.8 | 62.9 |
| 6 | 앞산중흥로입구 → 앞산빨래터 | 0.5 | 67.1 | 64.9 | 62.4 | 64.5 | 67.7 | 64.0 | 62.3 | 64.4 | 67.7 | 64.7 | 62.8 | 64.8 |
| 7 | 앞산빨래터 → 현충삼거리 | 1.5 | 52.1 | 52.1 | 50.0 | 51.2 | 55.3 | 51.7 | 49.0 | 51.7 | 57.3 | 52.3 | 50.3 | 53.0 |
| 8 | 현충삼거리 → 상동교네거리 | 2.0 | 37.8 | 42.2 | 30.3 | 36.1 | 50.0 | 33.7 | 28.3 | 36.4 | 54.3 | 40.7 | 40.0 | 44.5 |

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 48.8 | 48.8 | 48.6 | 48.7 | 48.6 | 48.3 | 49.7 |

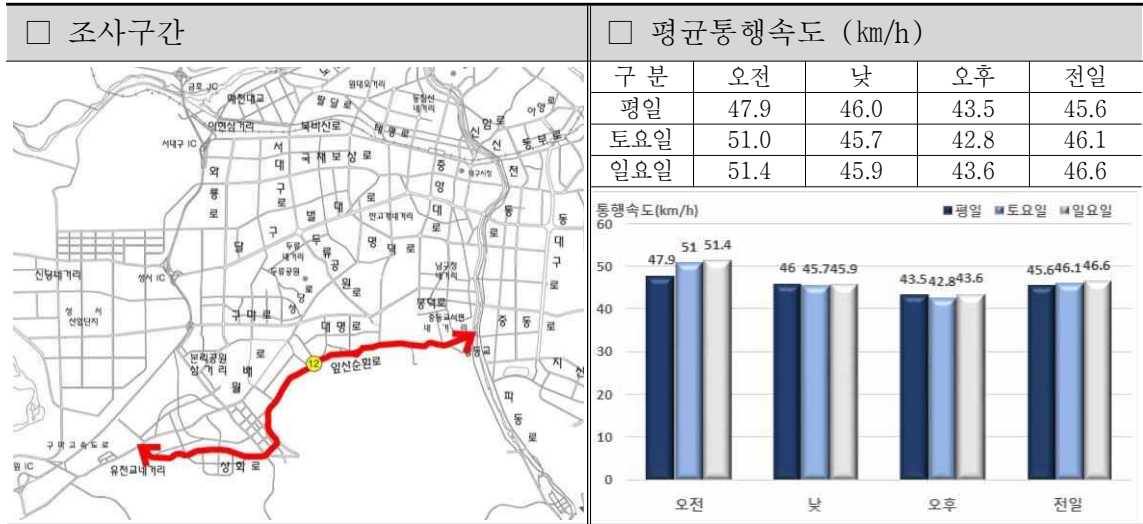
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 51.4 | 50.1 | 50.1 | 12~13 | 49.0 | 47.4 | 48.6 |
| 1~2 | 53.4 | 52.1 | 52.0 | 13~14 | 48.6 | 46.0 | 48.3 |
| 2~3 | 54.1 | 53.4 | 53.4 | 14~15 | 48.0 | 44.6 | 46.5 |
| 3~4 | 54.7 | 53.8 | 54.1 | 15~16 | 47.6 | 44.6 | 45.6 |
| 4~5 | 54.6 | 54.8 | 53.7 | 16~17 | 47.2 | 45.3 | 45.8 |
| 5~6 | 54.6 | 54.7 | 55.0 | 17~18 | 46.7 | 44.6 | 45.4 |
| 6~7 | 54.4 | 54.1 | 54.5 | 18~19 | 44.0 | 41.8 | 44.9 |
| 7~8 | 53.3 | 53.1 | 54.1 | 19~20 | 39.9 | 38.6 | 44.6 |
| 8~9 | 49.9 | 52.9 | 54.8 | 20~21 | 40.1 | 41.9 | 45.6 |
| 9~10 | 44.4 | 51.5 | 54.1 | 21~22 | 45.3 | 45.1 | 46.4 |
| 10~11 | 47.0 | 48.5 | 51.3 | 22~23 | 46.2 | 46.3 | 47.3 |
| 11~12 | 48.0 | 47.3 | 48.8 | 23~24 | 48.1 | 47.9 | 49.4 |

2.1.22 상화로 · 앞산순환로(상동교네거리 → 유천교네거리)



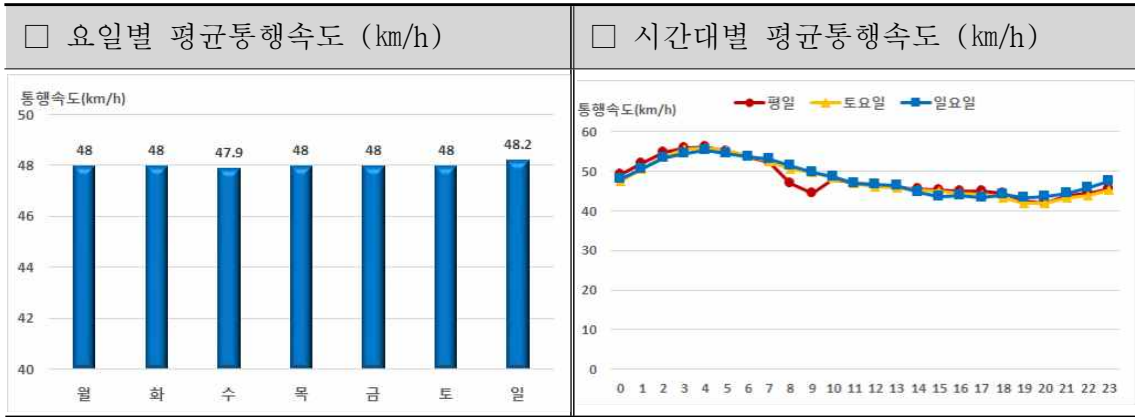
□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|-------|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 상동교네거리 → 충혼탑 | 2.0 | 47.6 | 45.3 | 40.4 | 44.0 | 51.0 | 44.7 | 39.3 | 44.4 | 53.3 | 47.0 | 41.8 | 46.8 |
| 2 | 현충삼거리 → 앞산빨래터 | 1.5 | 36.6 | 27.3 | 26.9 | 29.9 | 35.7 | 28.0 | 26.8 | 29.8 | 32.7 | 26.3 | 26.3 | 28.2 |
| 3 | 앞산빨래터 → 앞산중흥로 입구 | 0.5 | 50.1 | 45.4 | 42.2 | 45.5 | 50.7 | 45.7 | 41.8 | 45.6 | 50.3 | 46.0 | 42.5 | 45.9 |
| 4 | 앞산중흥로 입구 → 청소년수련원 | 1.2 | 64.6 | 60.0 | 56.1 | 59.8 | 66.3 | 60.7 | 56.3 | 60.6 | 65.7 | 60.7 | 56.3 | 60.4 |
| 5 | 청소년수련원 → 상인비둘기 앞 | 1.7 | 67.9 | 65.2 | 64.4 | 65.7 | 68.0 | 63.7 | 63.3 | 64.8 | 66.7 | 62.7 | 63.8 | 64.3 |
| 6 | 상인비둘기 앞 → 월곡네거리 | 0.9 | 51.3 | 50.9 | 48.5 | 50.0 | 55.7 | 51.3 | 48.8 | 51.6 | 58.3 | 52.3 | 50.8 | 53.5 |
| 7 | 월곡네거리 → 진천남네거리 | 2.0 | 35.1 | 38.2 | 35.6 | 36.2 | 44.0 | 37.3 | 34.0 | 38.0 | 45.3 | 37.7 | 34.5 | 38.7 |
| 8 | 진천남네거리 → 유천교네거리 | 1.1 | 29.8 | 36.0 | 34.2 | 33.4 | 36.3 | 34.3 | 32.8 | 34.3 | 38.7 | 34.3 | 33.3 | 35.2 |

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 48.0 | 48.0 | 47.9 | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 48.2 |

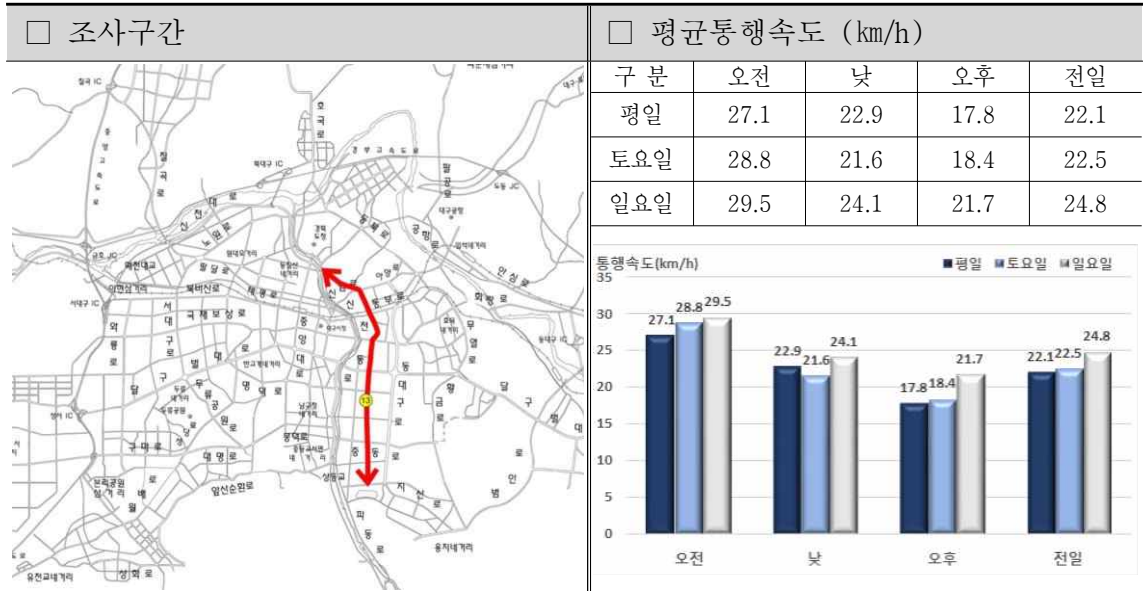
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 49.2 | 47.5 | 48.0 | 12~13 | 46.7 | 46.1 | 46.6 |
| 1~2 | 52.0 | 50.6 | 50.6 | 13~14 | 45.9 | 45.8 | 46.3 |
| 2~3 | 54.8 | 53.8 | 53.4 | 14~15 | 45.6 | 45.3 | 44.8 |
| 3~4 | 55.9 | 55.6 | 54.4 | 15~16 | 45.2 | 45.0 | 43.6 |
| 4~5 | 56.1 | 56.0 | 55.3 | 16~17 | 45.1 | 44.6 | 43.8 |
| 5~6 | 55.2 | 55.5 | 54.4 | 17~18 | 45.0 | 44.3 | 43.4 |
| 6~7 | 53.7 | 54.0 | 53.8 | 18~19 | 44.6 | 43.3 | 44.3 |
| 7~8 | 52.2 | 52.5 | 53.0 | 19~20 | 42.6 | 41.9 | 43.3 |
| 8~9 | 47.0 | 50.6 | 51.4 | 20~21 | 42.0 | 42.0 | 43.6 |
| 9~10 | 44.4 | 49.8 | 49.8 | 21~22 | 43.8 | 43.3 | 44.6 |
| 10~11 | 48.1 | 48.5 | 48.6 | 22~23 | 44.5 | 43.9 | 45.8 |
| 11~12 | 47.1 | 46.9 | 47.1 | 23~24 | 45.5 | 45.3 | 47.6 |

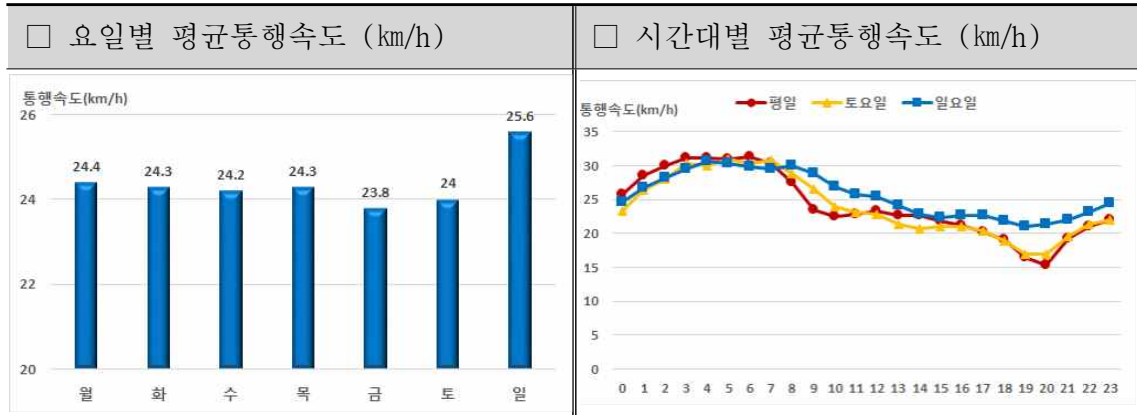
2.1.23 수성로(경대교교차로 → 들안길삼거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 경대교교차로 → 공고네거리 | 1.2 | 25.8 | 26.6 | 18.2 | 23.0 | 27.0 | 22.7 | 17.8 | 22.0 | 30.7 | 24.7 | 23.3 | 25.9 |
| 2 | 공고네거리 → 신천네거리 | 0.8 | 20.1 | 17.7 | 9.5 | 15.1 | 23.7 | 15.0 | 11.0 | 16.0 | 26.3 | 20.3 | 17.0 | 20.8 |
| 3 | 신천네거리 → 청구네거리 | 0.8 | 26.5 | 22.1 | 17.4 | 21.5 | 29.7 | 21.3 | 18.8 | 22.8 | 26.7 | 22.7 | 20.3 | 22.9 |
| 4 | 청구네거리 → 수성네거리 | 0.9 | 33.1 | 26.8 | 20.4 | 26.1 | 34.7 | 26.0 | 21.8 | 26.9 | 33.7 | 29.3 | 25.0 | 28.9 |
| 5 | 수성네거리 → 수성시장네거리 | 0.6 | 24.5 | 19.7 | 17.3 | 20.2 | 25.0 | 19.7 | 18.0 | 20.6 | 24.3 | 21.7 | 21.0 | 22.2 |
| 6 | 수성시장네거리 → 들안길네거리 | 1.5 | 28.9 | 23.3 | 19.3 | 23.3 | 30.3 | 23.0 | 20.3 | 24.1 | 28.7 | 25.7 | 23.3 | 25.6 |
| 7 | 들안길네거리 → 들안길삼거리 | 1.2 | 30.9 | 24.1 | 22.7 | 25.6 | 31.0 | 23.7 | 21.0 | 24.8 | 36.0 | 24.7 | 22.0 | 27.0 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 24.4 | 24.3 | 24.2 | 24.3 | 23.8 | 24.0 |

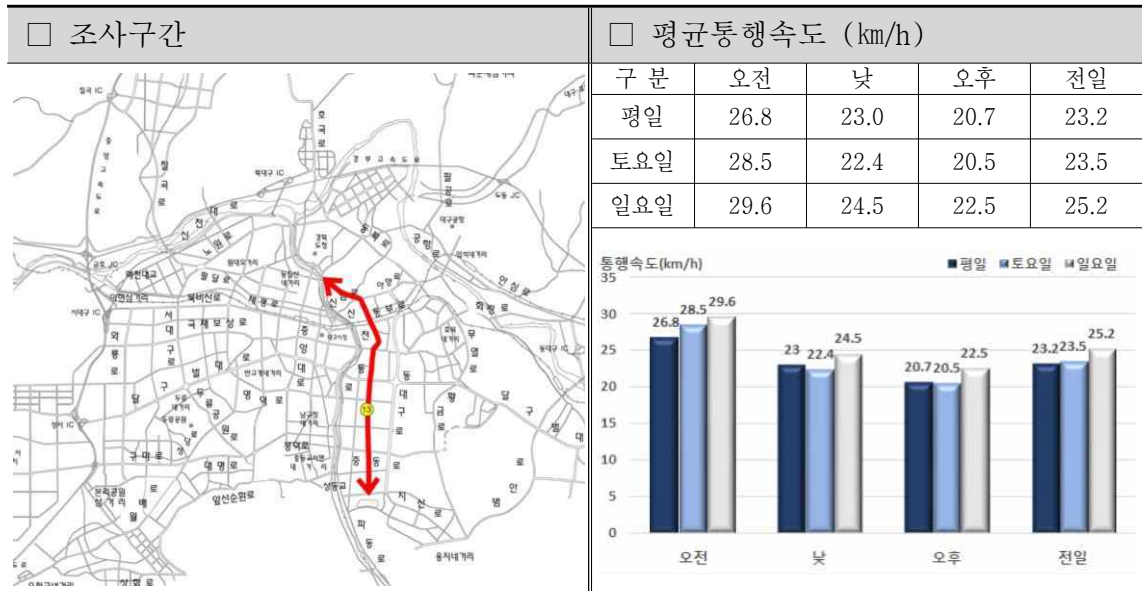
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 25.7 | 23.3 | 24.6 | 12~13 | 23.3 | 22.9 | 25.4 |
| 1~2 | 28.6 | 26.4 | 26.7 | 13~14 | 22.7 | 21.3 | 24.1 |
| 2~3 | 30.0 | 28.0 | 28.3 | 14~15 | 22.7 | 20.7 | 22.9 |
| 3~4 | 31.1 | 30.3 | 29.6 | 15~16 | 21.9 | 21.1 | 22.4 |
| 4~5 | 31.1 | 30.0 | 30.6 | 16~17 | 21.2 | 21.0 | 22.7 |
| 5~6 | 31.0 | 31.0 | 30.3 | 17~18 | 20.2 | 20.4 | 22.6 |
| 6~7 | 31.3 | 30.4 | 29.9 | 18~19 | 19.1 | 19.0 | 21.9 |
| 7~8 | 30.3 | 30.9 | 29.6 | 19~20 | 16.5 | 17.0 | 21.0 |
| 8~9 | 27.6 | 28.9 | 30.0 | 20~21 | 15.4 | 17.0 | 21.3 |
| 9~10 | 23.5 | 26.6 | 28.9 | 21~22 | 19.3 | 19.6 | 22.1 |
| 10~11 | 22.5 | 23.9 | 26.9 | 22~23 | 21.1 | 21.4 | 23.1 |
| 11~12 | 22.9 | 23.1 | 25.7 | 23~24 | 22.1 | 22.0 | 24.4 |

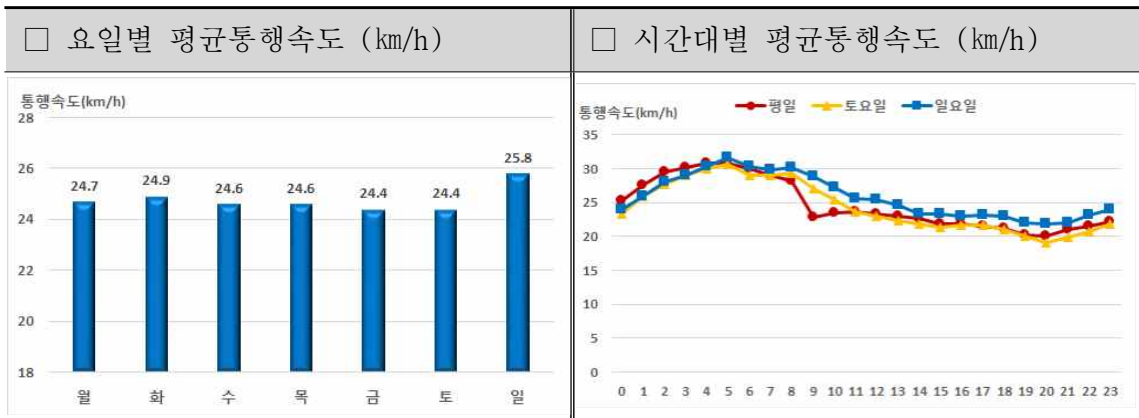
2.1.24 수성로(들안길삼거리 → 경대교교차로)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 들안길삼거리 → 들안길네거리 | 1.2 | 40.3 | 32.6 | 29.7 | 33.7 | 40.3 | 31.3 | 26.8 | 32.2 | 41.3 | 33.3 | 28.3 | 33.7 |
| 2 | 들안길네거리 → 수성시장네거리 | 1.5 | 33.3 | 24.3 | 23.5 | 26.7 | 34.0 | 26.0 | 24.8 | 27.9 | 33.0 | 28.0 | 26.0 | 28.7 |
| 3 | 수성시장네거리 → 수성네거리 | 0.6 | 23.8 | 22.1 | 20.4 | 21.9 | 25.0 | 21.3 | 21.0 | 22.3 | 25.3 | 23.7 | 22.5 | 23.7 |
| 4 | 수성네거리 → 청구네거리 | 0.9 | 23.8 | 20.7 | 15.9 | 19.7 | 27.7 | 19.3 | 16.0 | 20.5 | 26.0 | 23.3 | 19.8 | 22.7 |
| 5 | 청구네거리 → 신천네거리 | 0.9 | 21.4 | 18.1 | 16.4 | 18.4 | 22.3 | 18.0 | 16.3 | 18.6 | 25.7 | 20.7 | 19.5 | 21.7 |
| 6 | 신천네거리 → 공고네거리 | 0.8 | 23.3 | 21.3 | 20.4 | 21.5 | 26.3 | 21.0 | 20.3 | 22.3 | 30.3 | 21.7 | 22.5 | 24.6 |
| 7 | 공고네거리 → 경대교교차로 | 1.2 | 21.5 | 21.7 | 18.9 | 20.5 | 23.7 | 20.0 | 18.3 | 20.4 | 25.7 | 20.7 | 19.0 | 21.5 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 24.7 | 24.9 | 24.6 | 24.6 | 24.4 | 24.4 |

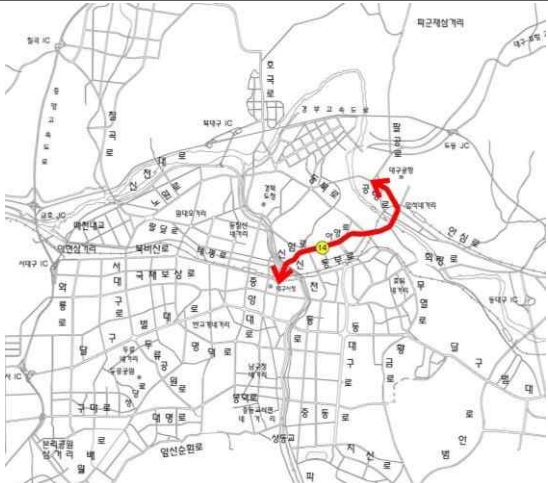
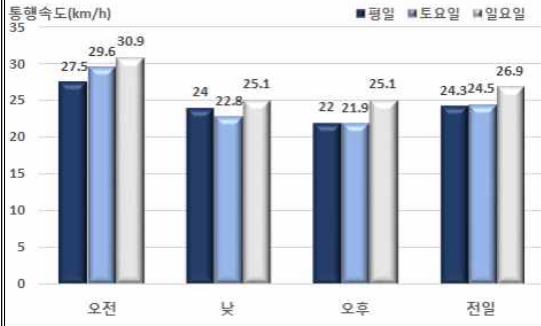
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



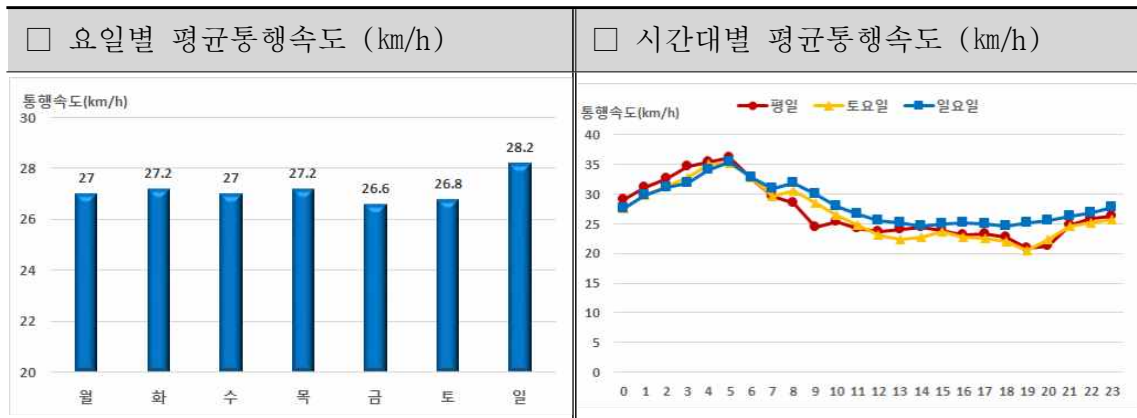
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 25.3 | 23.4 | 23.9 | 12~13 | 23.3 | 23.0 | 25.4 |
| 1~2 | 27.5 | 26.0 | 26.0 | 13~14 | 23.0 | 22.4 | 24.6 |
| 2~3 | 29.5 | 27.7 | 28.1 | 14~15 | 22.6 | 21.9 | 23.4 |
| 3~4 | 30.1 | 29.0 | 29.0 | 15~16 | 21.9 | 21.4 | 23.3 |
| 4~5 | 30.9 | 30.0 | 30.4 | 16~17 | 21.8 | 21.7 | 23.0 |
| 5~6 | 30.8 | 30.7 | 31.7 | 17~18 | 21.5 | 21.7 | 23.1 |
| 6~7 | 30.0 | 29.1 | 30.4 | 18~19 | 21.2 | 21.0 | 23.0 |
| 7~8 | 29.1 | 29.0 | 29.9 | 19~20 | 20.2 | 20.0 | 22.0 |
| 8~9 | 28.3 | 29.4 | 30.1 | 20~21 | 20.0 | 19.1 | 21.9 |
| 9~10 | 22.9 | 27.0 | 28.9 | 21~22 | 21.0 | 19.9 | 22.1 |
| 10~11 | 23.5 | 25.4 | 27.3 | 22~23 | 21.6 | 20.7 | 23.1 |
| 11~12 | 23.6 | 23.7 | 25.6 | 23~24 | 22.2 | 21.9 | 24.0 |

2.1.25 신암로 · 아양로(동인네거리 → 불로삼거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | |
| | | 평일 | 27.5 | 24.0 | 22.0 | 24.3 | | | | | | | | |
| | | 토요일 | 29.6 | 22.8 | 21.9 | 24.5 | | | | | | | | |
| | | 일요일 | 30.9 | 25.1 | 25.1 | 26.9 | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 동인네거리 → 공고네거리 | 1.4 | 25.2 | 23.0 | 20.0 | 22.5 | 27.3 | 23.0 | 21.3 | 23.6 | 28.3 | 27.3 | 25.3 | 26.8 |
| 2 | 공고네거리 → 파티마삼거리 | 0.9 | 33.7 | 27.5 | 25.0 | 28.4 | 34.7 | 28.3 | 25.5 | 29.1 | 35.3 | 30.7 | 28.3 | 31.1 |
| 3 | 파티마삼거리 → 큰고개오거리 | 0.9 | 28.1 | 23.2 | 18.5 | 22.8 | 30.7 | 18.3 | 17.0 | 21.5 | 32.7 | 22.7 | 23.3 | 25.9 |
| 4 | 큰고개오거리 → 입석네거리 | 1.3 | 18.0 | 16.9 | 15.9 | 16.8 | 20.3 | 14.7 | 15.8 | 16.8 | 22.0 | 16.0 | 17.3 | 18.3 |
| 5 | 입석네거리 → 불로삼거리 | 1.2 | 32.7 | 29.4 | 30.8 | 30.9 | 35.0 | 29.7 | 30.0 | 31.4 | 36.3 | 29.0 | 31.5 | 32.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 27.0 | 27.2 | 27.0 | 27.2 | 26.6 | 26.8 | 28.2 | | | | | | | |

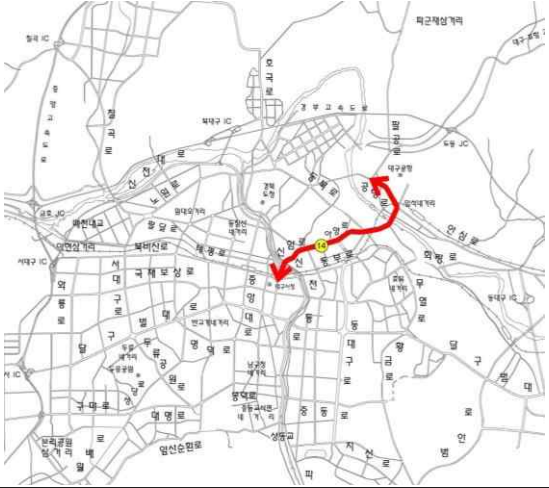
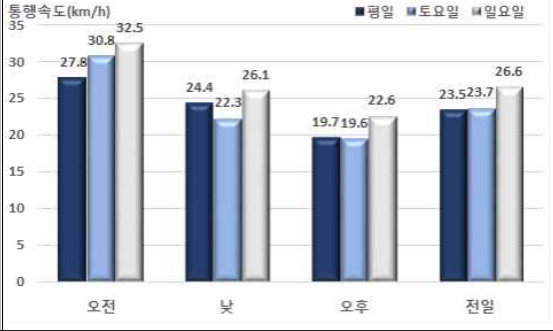
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



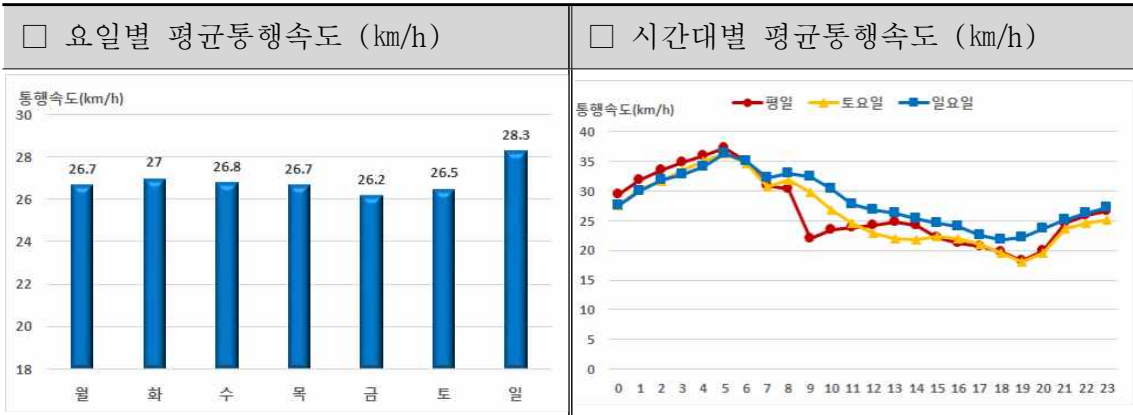
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 29.0 | 27.6 | 27.6 | 12~13 | 23.6 | 23.2 | 25.6 |
| 1~2 | 31.2 | 29.8 | 29.8 | 13~14 | 24.0 | 22.4 | 25.2 |
| 2~3 | 32.6 | 31.4 | 31.2 | 14~15 | 24.4 | 22.8 | 24.6 |
| 3~4 | 34.7 | 32.8 | 31.8 | 15~16 | 23.9 | 23.6 | 25.0 |
| 4~5 | 35.5 | 35.0 | 34.2 | 16~17 | 23.2 | 22.8 | 25.2 |
| 5~6 | 36.2 | 35.2 | 35.4 | 17~18 | 23.3 | 22.6 | 25.0 |
| 6~7 | 32.6 | 32.8 | 32.8 | 18~19 | 22.7 | 22.0 | 24.6 |
| 7~8 | 29.6 | 29.6 | 31.0 | 19~20 | 20.9 | 20.6 | 25.2 |
| 8~9 | 28.6 | 30.6 | 31.8 | 20~21 | 21.2 | 22.4 | 25.6 |
| 9~10 | 24.5 | 28.6 | 30.0 | 21~22 | 24.8 | 24.6 | 26.2 |
| 10~11 | 25.4 | 26.4 | 28.0 | 22~23 | 26.0 | 25.2 | 26.8 |
| 11~12 | 24.2 | 24.8 | 26.6 | 23~24 | 26.3 | 25.8 | 27.8 |

2.1.26 신암로·아양로(블로삼거리 → 동인네거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 27.8 | 24.4 | 19.7 | 23.5 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 30.8 | 22.3 | 19.6 | 23.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 32.5 | 26.1 | 22.6 | 26.6 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 블로삼거리 → 입석네거리 | 1.2 | 28.9 | 25.9 | 16.6 | 23.1 | 31.3 | 16.3 | 15.0 | 20.3 | 33.3 | 23.7 | 21.3 | 25.6 |
| 2 | 입석네거리 → 큰고개오거리 | 1.3 | 24.8 | 22.8 | 14.0 | 19.9 | 27.0 | 22.7 | 15.0 | 20.9 | 28.0 | 25.0 | 17.5 | 22.9 |
| 3 | 큰고개오거리 → 파티마삼거리 | 0.9 | 32.7 | 31.1 | 26.9 | 29.9 | 37.7 | 31.3 | 29.0 | 32.3 | 39.0 | 35.3 | 31.5 | 34.9 |
| 4 | 파티마삼거리 → 공고네거리 | 0.9 | 30.7 | 23.5 | 22.0 | 25.1 | 33.7 | 23.0 | 20.3 | 25.1 | 35.3 | 27.0 | 22.3 | 27.6 |
| 5 | 공고네거리 → 동인네거리 | 1.4 | 21.7 | 18.8 | 18.9 | 19.7 | 24.3 | 18.0 | 18.5 | 20.1 | 27.0 | 19.7 | 20.3 | 22.1 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 26.7 | 27.0 | 26.8 | 26.7 | 26.2 | 26.5 | 28.3 | | | | | | | |

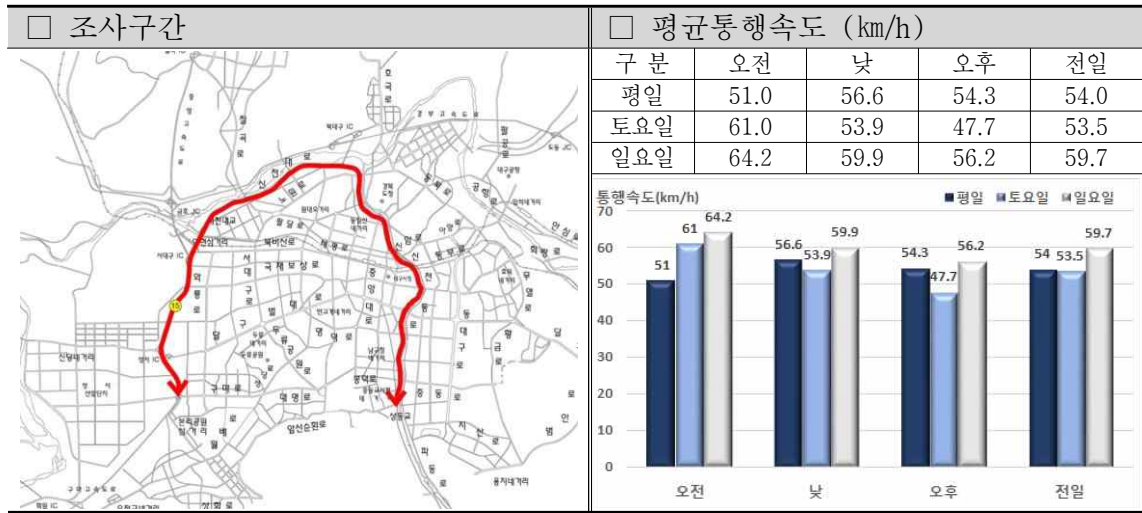
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 29.4 | 27.6 | 27.6 | 12~13 | 24.2 | 23.0 | 26.8 |
| 1~2 | 31.8 | 30.4 | 30.0 | 13~14 | 24.8 | 22.0 | 26.2 |
| 2~3 | 33.6 | 31.6 | 31.8 | 14~15 | 24.2 | 21.8 | 25.4 |
| 3~4 | 34.9 | 33.6 | 32.8 | 15~16 | 22.2 | 22.4 | 24.6 |
| 4~5 | 35.9 | 35.0 | 34.2 | 16~17 | 21.2 | 22.0 | 24.0 |
| 5~6 | 37.3 | 36.4 | 36.4 | 17~18 | 20.7 | 21.0 | 22.6 |
| 6~7 | 35.0 | 34.6 | 35.0 | 18~19 | 19.7 | 19.6 | 21.8 |
| 7~8 | 31.0 | 30.8 | 32.2 | 19~20 | 18.3 | 18.0 | 22.2 |
| 8~9 | 30.4 | 31.8 | 33.0 | 20~21 | 19.9 | 19.6 | 23.6 |
| 9~10 | 22.0 | 29.8 | 32.4 | 21~22 | 24.6 | 23.6 | 25.2 |
| 10~11 | 23.5 | 26.8 | 30.4 | 22~23 | 26.0 | 24.6 | 26.2 |
| 11~12 | 23.8 | 24.6 | 27.8 | 23~24 | 26.6 | 25.2 | 27.2 |

2.1.27 신천대로(상동교 → 화원IC)



□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

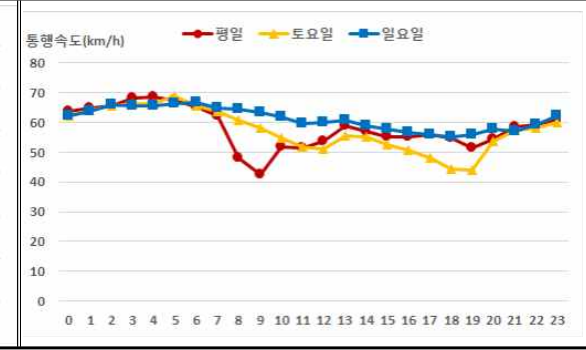
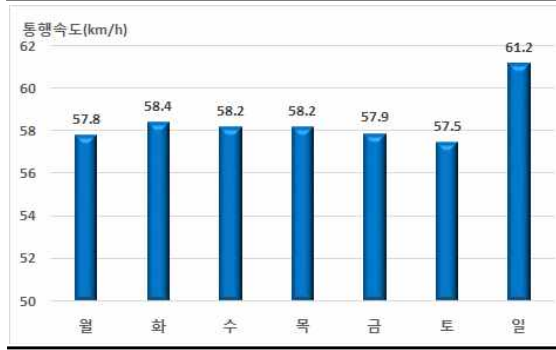
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|-------|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 두산교 → 상동교네거리 | 0.8 | 29.8 | 33.5 | 32.9 | 32.1 | 32.0 | 32.3 | 31.0 | 31.7 | 31.0 | 32.0 | 32.3 | 31.8 |
| 2 | 상동교네거리 → 중동교 남단 | 0.7 | 36.1 | 36.8 | 35.4 | 36.0 | 39.7 | 37.0 | 34.5 | 36.8 | 39.7 | 37.7 | 35.0 | 37.2 |
| 3 | 중동교 남단 → 희망교 남단 | 0.7 | 71.1 | 75.8 | 73.4 | 73.4 | 79.0 | 74.0 | 71.5 | 74.5 | 80.0 | 76.0 | 73.5 | 76.2 |
| 4 | 희망교 남단 → 대봉교 남단 | 0.9 | 56.5 | 60.4 | 59.1 | 58.7 | 65.7 | 58.0 | 55.3 | 59.2 | 69.0 | 60.3 | 57.8 | 61.9 |
| 5 | 대봉교 남단 → 수성교 남단 | 0.8 | 43.3 | 47.4 | 46.9 | 46.0 | 53.3 | 44.3 | 39.5 | 45.1 | 55.7 | 48.3 | 45.8 | 49.5 |
| 6 | 수성교 남단 → 동신교 남단 | 0.9 | 65.1 | 74.3 | 75.5 | 72.0 | 78.3 | 71.0 | 59.3 | 68.5 | 78.7 | 77.7 | 75.5 | 77.1 |
| 7 | 동신교 남단 → 신천교 남단 | 0.6 | 65.5 | 74.9 | 79.1 | 73.7 | 79.0 | 71.3 | 61.0 | 69.5 | 79.7 | 78.7 | 76.5 | 78.1 |
| 8 | 신천교 남단 → 도청교 남단 | 2.2 | 46.3 | 56.9 | 59.8 | 54.9 | 67.0 | 50.7 | 39.3 | 51.0 | 76.3 | 65.0 | 58.0 | 65.6 |
| 9 | 도청교 남단 → 침산교 남단 | 1.6 | 43.3 | 57.4 | 59.5 | 54.0 | 67.0 | 48.3 | 38.8 | 50.1 | 78.0 | 69.0 | 58.5 | 67.5 |
| 10 | 침산교 남단 → 팔달교 남단 | 4.1 | 66.9 | 68.5 | 63.3 | 65.9 | 69.3 | 67.3 | 64.3 | 66.7 | 70.0 | 70.0 | 68.8 | 69.5 |
| 11 | 팔달교 남단 → 매천대교 남단 | 0.9 | 62.5 | 63.1 | 58.3 | 61.0 | 68.0 | 63.3 | 60.8 | 63.7 | 76.3 | 70.0 | 64.5 | 69.7 |
| 12 | 매천대교 남단 → 성서IC | 5.0 | 48.9 | 52.5 | 35.7 | 44.7 | 55.7 | 50.3 | 35.0 | 45.8 | 58.7 | 55.7 | 48.8 | 53.8 |
| 13 | 성서IC → 남대구IC삼거리 | 1.5 | 27.9 | 33.7 | 27.1 | 29.3 | 38.7 | 33.0 | 29.8 | 33.4 | 41.7 | 38.3 | 36.0 | 38.4 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 57.8 | 58.4 | 58.2 | 58.2 | 57.9 | 57.5 | 61.2 |

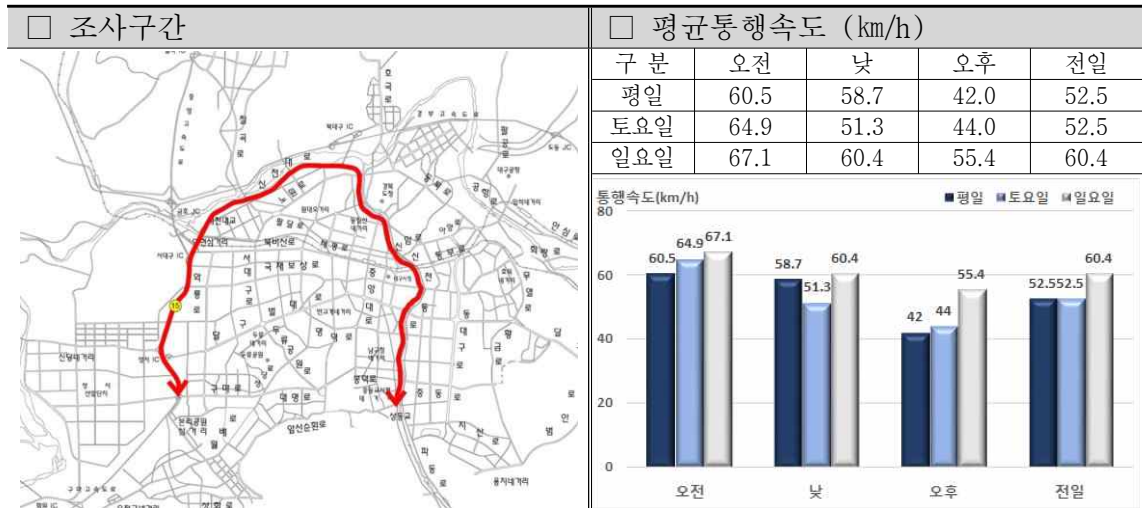
□ 요일별 평균통행속도 (km/h) □ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 63.6 | 62.3 | 62.4 | 12~13 | 53.8 | 51.1 | 60.1 |
| 1~2 | 64.8 | 64.1 | 63.7 | 13~14 | 58.8 | 55.5 | 60.6 |
| 2~3 | 65.6 | 65.8 | 66.1 | 14~15 | 57.1 | 55.2 | 59.0 |
| 3~4 | 68.3 | 66.5 | 65.5 | 15~16 | 55.3 | 52.5 | 57.7 |
| 4~5 | 68.6 | 66.3 | 65.8 | 16~17 | 55.2 | 50.8 | 56.6 |
| 5~6 | 67.6 | 68.9 | 66.2 | 17~18 | 55.8 | 48.2 | 55.9 |
| 6~7 | 65.3 | 65.8 | 66.8 | 18~19 | 55.0 | 44.5 | 55.2 |
| 7~8 | 62.4 | 63.9 | 64.7 | 19~20 | 51.6 | 44.1 | 55.9 |
| 8~9 | 48.0 | 60.9 | 64.4 | 20~21 | 54.6 | 53.8 | 57.8 |
| 9~10 | 42.6 | 58.1 | 63.5 | 21~22 | 58.6 | 57.5 | 57.2 |
| 10~11 | 52.0 | 54.9 | 62.0 | 22~23 | 59.4 | 58.1 | 59.3 |
| 11~12 | 51.4 | 52.0 | 59.8 | 23~24 | 60.8 | 60.0 | 62.1 |

2.1.28 신천대로(화원IC → 상동교)



□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

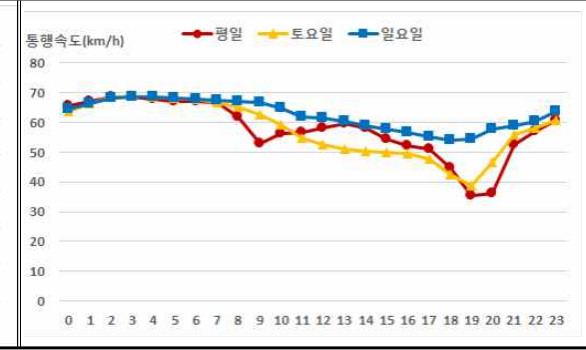
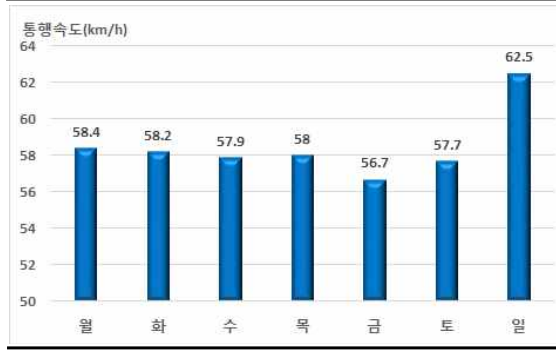
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|-------|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 월성주공APT → 성서IC | 1.5 | 41.3 | 44.1 | 37.9 | 40.8 | 44.7 | 43.3 | 35.5 | 40.6 | 48.3 | 46.0 | 44.3 | 46.0 |
| 2 | 성서IC → 매천대교 남단 | 5.0 | 63.9 | 65.9 | 61.3 | 63.4 | 69.7 | 63.7 | 64.0 | 65.6 | 72.7 | 69.7 | 69.8 | 70.6 |
| 3 | 매천대교 남단 → 팔달교 남단 | 1.0 | 49.3 | 53.9 | 46.0 | 49.3 | 56.7 | 48.0 | 48.8 | 50.9 | 63.0 | 57.3 | 55.8 | 58.4 |
| 4 | 팔달교 남단 → 침산교 남단 | 4.0 | 66.5 | 69.1 | 38.7 | 56.2 | 76.3 | 43.7 | 36.5 | 50.6 | 79.3 | 72.7 | 68.8 | 73.1 |
| 5 | 침산교 남단 → 도청교 남단 | 1.7 | 66.9 | 63.5 | 30.9 | 51.5 | 75.7 | 36.3 | 29.0 | 45.2 | 78.3 | 64.3 | 56.3 | 65.3 |
| 6 | 도청교 남단 → 신천교 남단 | 2.1 | 59.6 | 56.5 | 29.5 | 46.6 | 70.0 | 34.3 | 30.0 | 43.3 | 73.7 | 57.3 | 45.0 | 57.3 |
| 7 | 신천교 남단 → 동신교 남단 | 0.6 | 79.9 | 79.6 | 68.2 | 75.1 | 80.0 | 79.0 | 77.0 | 78.5 | 80.0 | 80.0 | 79.5 | 79.8 |
| 8 | 동신교 남단 → 수성교 남단 | 0.9 | 78.7 | 76.9 | 54.6 | 68.5 | 79.3 | 75.3 | 71.8 | 75.1 | 79.3 | 79.0 | 78.0 | 78.7 |
| 9 | 수성교 남단 → 대봉교 남단 | 0.8 | 50.1 | 44.3 | 34.5 | 42.1 | 50.0 | 43.7 | 36.0 | 42.5 | 51.0 | 46.0 | 42.3 | 46.0 |
| 10 | 대봉교 남단 → 회망교 남단 | 0.9 | 76.0 | 67.4 | 46.6 | 61.7 | 78.0 | 66.0 | 49.5 | 63.0 | 79.0 | 69.7 | 62.8 | 69.7 |
| 11 | 회망교 남단 → 중동교 남단 | 0.7 | 76.9 | 70.1 | 49.0 | 63.7 | 79.0 | 68.0 | 52.0 | 64.9 | 80.0 | 74.0 | 66.0 | 72.6 |
| 12 | 중동교 남단 → 상동교네거리 | 0.8 | 52.1 | 50.6 | 32.9 | 44.0 | 59.3 | 47.7 | 29.3 | 43.8 | 60.7 | 49.7 | 35.5 | 47.3 |
| 13 | 상동교네거리 → 두산교 | 0.8 | 25.3 | 21.0 | 15.8 | 20.2 | 25.3 | 17.7 | 13.0 | 18.1 | 26.3 | 19.0 | 16.8 | 20.3 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 58.4 | 58.2 | 57.9 | 58.0 | 56.7 | 57.7 | 62.5 |

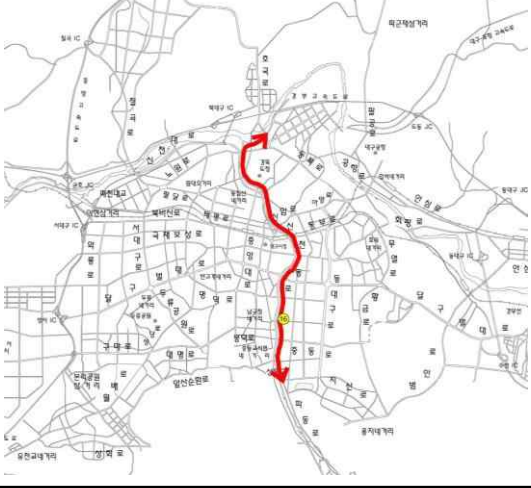

□ 요일별 평균통행속도 (km/h) □ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



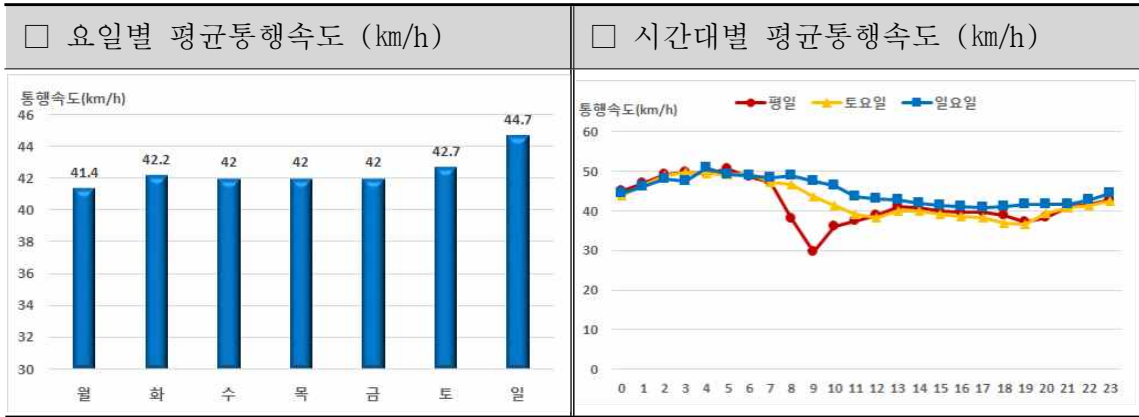
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 65.8 | 63.7 | 64.5 | 12~13 | 58.2 | 52.6 | 61.6 |
| 1~2 | 67.2 | 66.4 | 66.2 | 13~14 | 59.7 | 51.1 | 60.5 |
| 2~3 | 68.7 | 68.5 | 68.2 | 14~15 | 58.2 | 50.2 | 58.9 |
| 3~4 | 68.7 | 68.8 | 68.6 | 15~16 | 54.5 | 50.0 | 57.9 |
| 4~5 | 68.0 | 68.5 | 68.5 | 16~17 | 52.2 | 49.6 | 56.8 |
| 5~6 | 67.2 | 68.1 | 68.2 | 17~18 | 51.2 | 47.8 | 55.2 |
| 6~7 | 67.1 | 67.8 | 68.0 | 18~19 | 44.9 | 42.5 | 54.0 |
| 7~8 | 66.7 | 66.8 | 67.5 | 19~20 | 35.6 | 38.8 | 54.6 |
| 8~9 | 62.0 | 65.4 | 67.0 | 20~21 | 36.2 | 46.8 | 57.8 |
| 9~10 | 52.8 | 62.6 | 66.6 | 21~22 | 52.4 | 55.8 | 58.9 |
| 10~11 | 56.3 | 59.2 | 64.7 | 22~23 | 57.1 | 58.3 | 60.5 |
| 11~12 | 56.5 | 54.7 | 61.9 | 23~24 | 60.8 | 60.9 | 63.9 |

2.1.29 신천동로(두산교 → 산격대교네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 38.3 | 40.3 | 38.6 | 39.0 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 45.9 | 39.5 | 37.8 | 40.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 48.2 | 42.7 | 41.2 | 43.8 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 두산교 → 상동교 북단 | 0.6 | 26.0 | 23.9 | 20.1 | 23.0 | 31.0 | 24.0 | 19.8 | 24.4 | 33.3 | 26.7 | 21.0 | 26.4 |
| 2 | 상동교 북단 → 중동교 북단 | 0.8 | 41.5 | 37.8 | 35.4 | 37.9 | 41.7 | 37.0 | 35.0 | 37.6 | 40.3 | 36.0 | 35.3 | 37.0 |
| 3 | 중동교 북단 → 수성교 북단 | 2.3 | 47.0 | 44.7 | 44.3 | 45.2 | 52.0 | 45.3 | 45.3 | 47.3 | 53.3 | 45.7 | 46.5 | 48.3 |
| 4 | 수성교 북단 → 신천교 북단 | 1.6 | 45.1 | 50.1 | 48.0 | 47.8 | 56.7 | 50.7 | 49.3 | 51.9 | 56.3 | 51.7 | 51.5 | 53.0 |
| 5 | 신천교 북단 → 경대교 북단 | 1.8 | 39.6 | 45.5 | 43.2 | 42.8 | 49.7 | 44.3 | 42.3 | 45.1 | 51.0 | 47.0 | 46.3 | 47.9 |
| 6 | 경대교 북단 → 침산교 북단 | 2.0 | 39.5 | 48.9 | 50.0 | 46.5 | 53.0 | 44.7 | 40.3 | 45.4 | 56.3 | 53.3 | 49.0 | 52.5 |
| 7 | 침산교 북단 → 산격대교네거리 | 1.1 | 29.4 | 31.1 | 29.6 | 30.0 | 37.0 | 30.7 | 32.8 | 33.4 | 47.0 | 38.3 | 39.0 | 41.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 41.4 | 42.2 | 42.0 | 42.0 | 42.0 | 42.7 | 44.7 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)



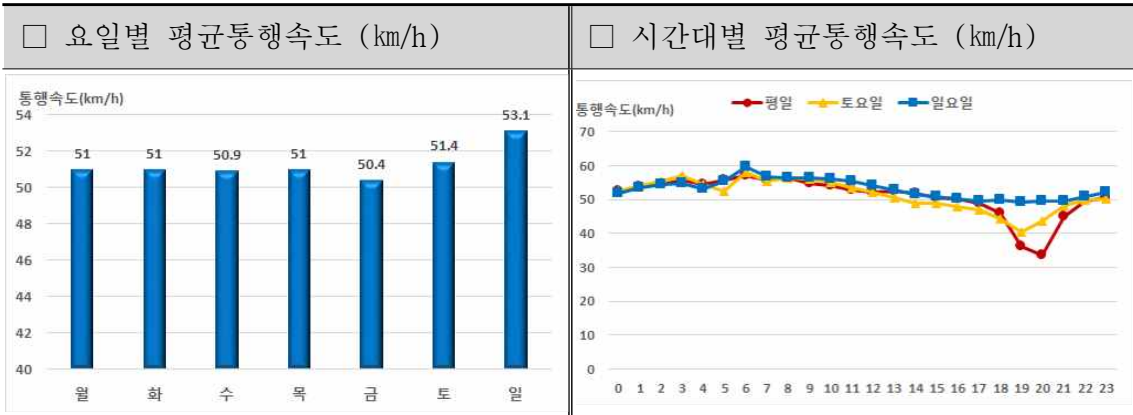
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 44.9 | 44.0 | 44.4 | 12~13 | 38.8 | 38.4 | 43.1 |
| 1~2 | 47.1 | 46.3 | 46.1 | 13~14 | 41.2 | 40.1 | 42.9 |
| 2~3 | 49.2 | 48.9 | 48.0 | 14~15 | 40.8 | 40.0 | 42.0 |
| 3~4 | 49.8 | 49.8 | 47.6 | 15~16 | 39.9 | 39.1 | 41.3 |
| 4~5 | 49.5 | 49.5 | 50.8 | 16~17 | 39.7 | 38.7 | 41.0 |
| 5~6 | 50.5 | 49.1 | 49.3 | 17~18 | 39.7 | 38.3 | 40.7 |
| 6~7 | 48.7 | 49.6 | 49.0 | 18~19 | 39.0 | 36.9 | 41.0 |
| 7~8 | 47.3 | 47.3 | 48.4 | 19~20 | 37.3 | 36.6 | 41.6 |
| 8~9 | 38.0 | 46.6 | 48.9 | 20~21 | 38.4 | 39.4 | 41.6 |
| 9~10 | 29.7 | 43.7 | 47.4 | 21~22 | 41.1 | 40.9 | 41.7 |
| 10~11 | 36.2 | 41.3 | 46.3 | 22~23 | 41.8 | 41.4 | 42.7 |
| 11~12 | 37.5 | 39.1 | 43.6 | 23~24 | 42.8 | 42.4 | 44.6 |

2.1.30 신천동로(산격대교네거리 → 두산교)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | |
| | | 평일 | 55.7 | 52.2 | 41.3 | 48.9 | | | | | | | | |
| | | 토요일 | 56.0 | 50.7 | 43.9 | 49.6 | | | | | | | | |
| | | 일요일 | 56.7 | 52.9 | 49.6 | 52.7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 산격대교네거리 → 침산교 북단 | 1.1 | 48.9 | 44.3 | 36.7 | 42.6 | 47.3 | 43.7 | 39.8 | 43.2 | 52.0 | 46.0 | 43.3 | 46.7 |
| 2 | 침산교 북단 → 경대교 북단 | 2.0 | 58.5 | 51.8 | 36.9 | 47.9 | 58.0 | 51.3 | 44.0 | 50.4 | 56.7 | 53.7 | 51.3 | 53.6 |
| 3 | 경대교 북단 → 신천교 북단 | 1.8 | 58.3 | 53.3 | 42.1 | 50.3 | 59.0 | 52.3 | 46.8 | 52.1 | 57.3 | 55.7 | 51.5 | 54.5 |
| 4 | 신천교 북단 → 수성교 북단 | 1.6 | 58.5 | 53.5 | 45.8 | 51.9 | 59.0 | 53.0 | 47.5 | 52.6 | 58.3 | 55.0 | 50.8 | 54.3 |
| 5 | 수성교 북단 → 중동교 북단 | 2.3 | 58.5 | 56.1 | 47.1 | 53.2 | 58.7 | 55.0 | 48.3 | 53.4 | 59.0 | 56.0 | 52.5 | 55.5 |
| 6 | 중동교 북단 → 상동교 북단 | 0.8 | 73.5 | 74.8 | 55.8 | 66.8 | 73.3 | 74.0 | 59.0 | 67.8 | 74.0 | 75.3 | 71.5 | 73.4 |
| 7 | 상동교 북단 → 두산교 | 0.6 | 33.5 | 31.4 | 24.4 | 29.2 | 37.0 | 25.3 | 22.0 | 27.5 | 39.3 | 28.7 | 26.8 | 31.1 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 51.0 | 51.0 | 50.9 | 51.0 | 50.4 | 51.4 | 53.1 | | | | | | | |

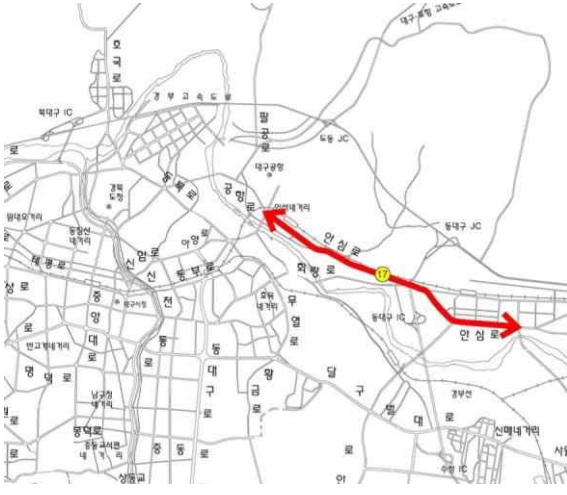
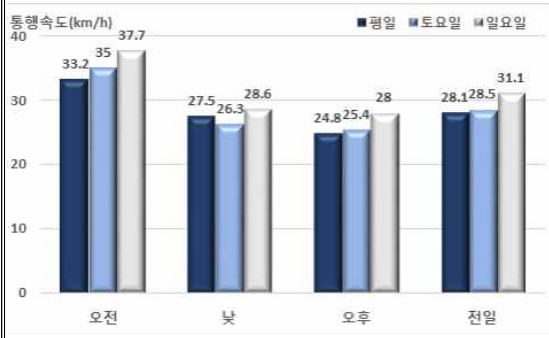
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



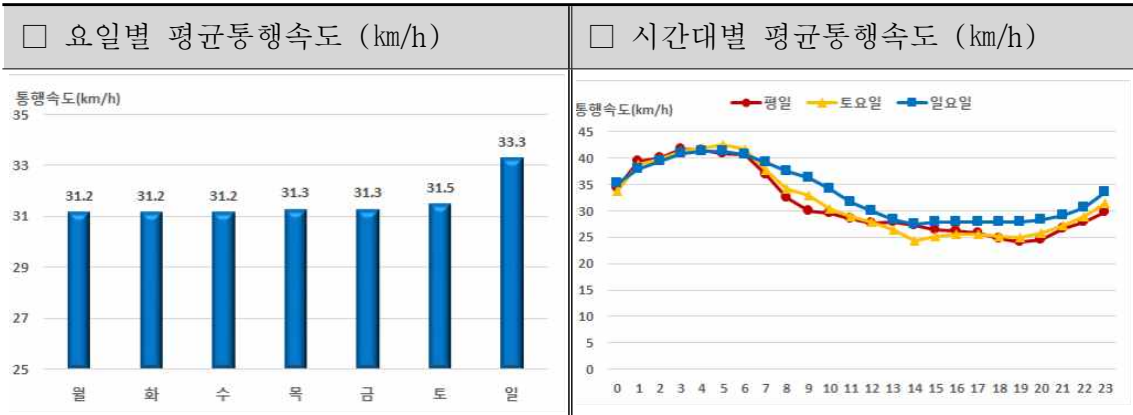
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 52.5 | 52.4 | 51.9 | 12~13 | 52.2 | 52.1 | 54.3 |
| 1~2 | 53.7 | 54.0 | 53.4 | 13~14 | 52.5 | 50.7 | 53.0 |
| 2~3 | 54.5 | 55.3 | 54.6 | 14~15 | 51.8 | 49.1 | 51.4 |
| 3~4 | 55.7 | 57.0 | 54.7 | 15~16 | 50.7 | 49.0 | 50.9 |
| 4~5 | 54.5 | 54.6 | 53.1 | 16~17 | 50.1 | 48.0 | 50.4 |
| 5~6 | 55.7 | 52.6 | 55.5 | 17~18 | 49.1 | 47.0 | 49.7 |
| 6~7 | 57.1 | 58.1 | 59.6 | 18~19 | 46.0 | 44.3 | 49.9 |
| 7~8 | 55.8 | 55.6 | 56.9 | 19~20 | 36.3 | 40.6 | 49.4 |
| 8~9 | 56.4 | 56.4 | 56.6 | 20~21 | 33.6 | 43.7 | 49.6 |
| 9~10 | 54.9 | 56.1 | 56.6 | 21~22 | 45.0 | 48.3 | 49.7 |
| 10~11 | 54.3 | 55.0 | 56.1 | 22~23 | 49.7 | 49.9 | 50.9 |
| 11~12 | 52.8 | 53.4 | 55.3 | 23~24 | 50.6 | 50.4 | 52.1 |

2.1.31 안심로(입석네거리 → 송정삼거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 33.2 | 27.5 | 24.8 | 28.1 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 35.0 | 26.3 | 25.4 | 28.5 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 37.7 | 28.6 | 28.0 | 31.1 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 입석네거리 → 동춘초교삼거리 | 1.6 | 36.9 | 30.9 | 27.9 | 31.5 | 38.0 | 30.0 | 28.5 | 31.8 | 40.0 | 29.7 | 30.5 | 33.1 |
| 2 | 동춘초교삼거리 → 용호삼거리 | 1.6 | 34.0 | 27.8 | 24.1 | 28.2 | 36.0 | 23.3 | 25.3 | 27.9 | 38.0 | 26.0 | 27.5 | 30.2 |
| 3 | 용호삼거리 → 반야월삼거리 | 1.2 | 48.3 | 37.7 | 35.0 | 39.8 | 51.0 | 37.0 | 33.0 | 39.6 | 54.7 | 41.0 | 37.5 | 43.7 |
| 4 | 반야월삼거리 → 각산네거리 | 2.4 | 19.3 | 15.7 | 14.3 | 16.2 | 21.3 | 16.7 | 16.0 | 17.8 | 26.0 | 20.7 | 18.8 | 21.5 |
| 5 | 각산네거리 → 송정삼거리 | 1.8 | 27.3 | 25.4 | 22.7 | 24.9 | 28.7 | 24.3 | 24.3 | 25.6 | 29.7 | 25.7 | 25.8 | 26.9 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 31.2 | 31.2 | 31.2 | 31.3 | 31.3 | 31.5 | 33.3 | | | | | | | |

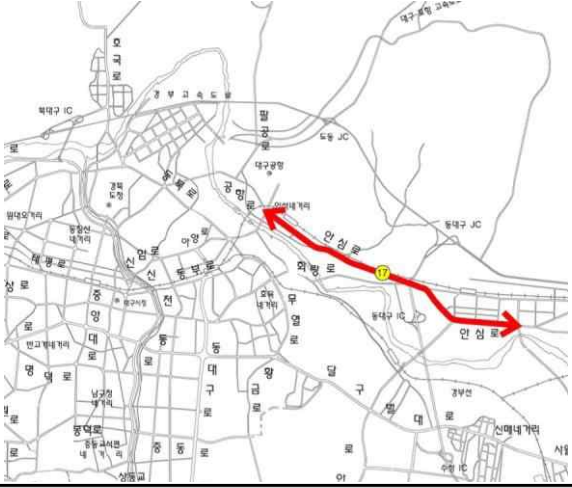
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 34.5 | 33.8 | 35.2 | 12~13 | 27.6 | 28.0 | 30.0 |
| 1~2 | 39.4 | 38.8 | 38.0 | 13~14 | 27.8 | 26.4 | 28.4 |
| 2~3 | 40.0 | 39.8 | 39.4 | 14~15 | 27.2 | 24.4 | 27.4 |
| 3~4 | 41.8 | 41.3 | 40.8 | 15~16 | 26.5 | 25.2 | 27.8 |
| 4~5 | 41.5 | 42.0 | 41.3 | 16~17 | 26.2 | 25.6 | 27.8 |
| 5~6 | 40.8 | 42.5 | 41.4 | 17~18 | 25.7 | 25.6 | 27.8 |
| 6~7 | 40.7 | 41.8 | 40.6 | 18~19 | 24.7 | 25.2 | 27.8 |
| 7~8 | 37.0 | 37.8 | 39.2 | 19~20 | 24.1 | 25.0 | 28.0 |
| 8~9 | 32.6 | 34.2 | 37.6 | 20~21 | 24.6 | 25.8 | 28.4 |
| 9~10 | 30.0 | 33.0 | 36.2 | 21~22 | 26.6 | 27.2 | 29.2 |
| 10~11 | 29.5 | 30.4 | 34.2 | 22~23 | 27.9 | 29.0 | 30.6 |
| 11~12 | 28.5 | 29.0 | 31.6 | 23~24 | 29.7 | 31.4 | 33.6 |

2.1.32 안심로(송정삼거리 → 입석네거리)

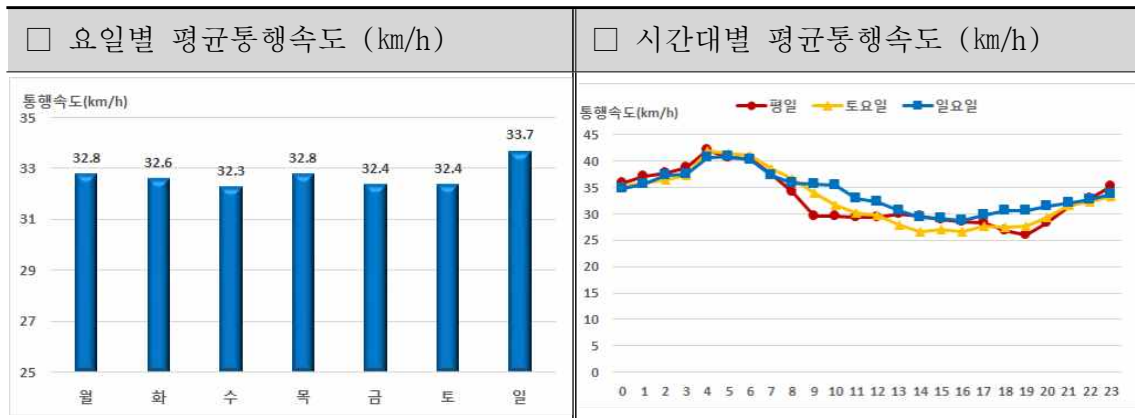
| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | |
|---|-----|-----------------|------|------|------|--|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | |
| | 평일 | 33.7 | 29.6 | 27.4 | 30.0 | |
| | 토요일 | 36.2 | 28.1 | 28.0 | 30.4 | |
| | 일요일 | 36.3 | 30.7 | 30.6 | 32.3 | |

| 구분 | 평일 | 토요일 | 일요일 |
|----|------|------|------|
| 오전 | 33.7 | 36.2 | 36.3 |
| 낮 | 29.6 | 28.1 | 30.7 |
| 오후 | 27.4 | 28.0 | 30.6 |
| 전일 | 30.0 | 30.4 | 32.3 |

| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 입석네거리 → 동촌초교삼거리 | 1.8 | 29.6 | 23.9 | 22.6 | 25.0 | 32.0 | 24.0 | 24.5 | 26.0 | 29.7 | 27.3 | 26.3 | 27.6 |
| 2 | 동촌초교삼거리 → 용호삼거리 | 2.3 | 23.5 | 18.3 | 15.7 | 18.8 | 27.3 | 17.7 | 16.8 | 20.2 | 29.7 | 22.0 | 20.8 | 23.8 |
| 3 | 용호삼거리 → 반야월삼거리 | 1.2 | 50.8 | 47.7 | 46.0 | 48.0 | 52.0 | 45.3 | 45.0 | 47.2 | 51.3 | 46.3 | 45.8 | 47.6 |
| 4 | 반야월삼거리 → 각산네거리 | 1.6 | 33.3 | 26.0 | 24.3 | 27.5 | 34.0 | 26.7 | 29.3 | 29.9 | 35.3 | 29.3 | 31.3 | 31.9 |
| 5 | 각산네거리 → 송정삼거리 | 1.6 | 31.0 | 32.2 | 28.5 | 30.3 | 34.3 | 27.0 | 24.5 | 28.2 | 35.3 | 28.7 | 29.0 | 30.8 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 32.8 | 32.6 | 32.3 | 32.8 | 32.4 | 32.4 |

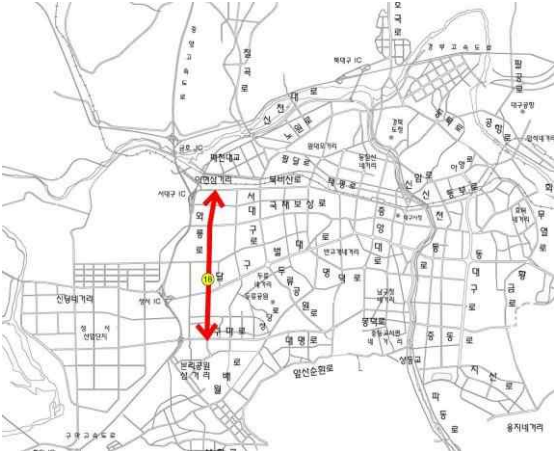
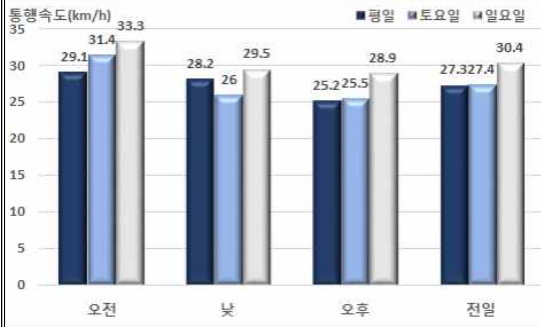
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



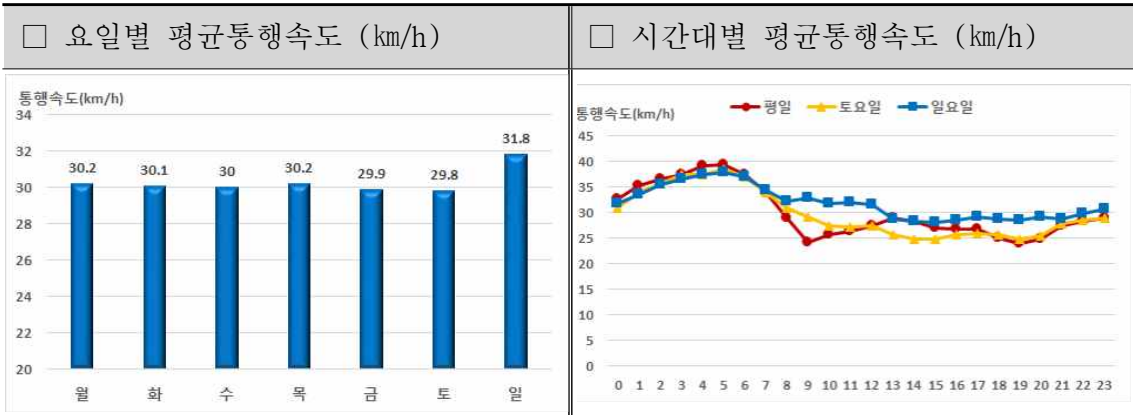
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 35.8 | 35.2 | 34.8 | 12~13 | 29.4 | 29.8 | 32.2 |
| 1~2 | 37.1 | 35.8 | 35.6 | 13~14 | 30.0 | 28.0 | 30.6 |
| 2~3 | 37.7 | 36.5 | 37.4 | 14~15 | 29.6 | 26.6 | 29.4 |
| 3~4 | 38.7 | 37.3 | 37.5 | 15~16 | 29.0 | 27.0 | 29.2 |
| 4~5 | 42.2 | 42.0 | 40.7 | 16~17 | 28.5 | 26.6 | 28.8 |
| 5~6 | 40.7 | 41.5 | 40.8 | 17~18 | 28.3 | 27.6 | 29.8 |
| 6~7 | 40.5 | 41.0 | 40.3 | 18~19 | 26.9 | 27.4 | 30.6 |
| 7~8 | 37.5 | 38.5 | 37.4 | 19~20 | 26.0 | 27.6 | 30.6 |
| 8~9 | 34.1 | 36.6 | 35.8 | 20~21 | 28.4 | 29.4 | 31.4 |
| 9~10 | 29.6 | 34.0 | 35.6 | 21~22 | 31.5 | 31.6 | 32.0 |
| 10~11 | 29.6 | 31.6 | 35.4 | 22~23 | 33.0 | 32.2 | 32.8 |
| 11~12 | 29.3 | 30.2 | 33.0 | 23~24 | 35.2 | 33.4 | 33.8 |

2.1.33 와룡로(본리네거리 → 이현삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 29.1 | 28.2 | 25.2 | 27.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 31.4 | 26.0 | 25.5 | 27.4 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 33.3 | 29.5 | 28.9 | 30.4 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 본리네거리 → 죽저네거리 | 1.4 | 30.7 | 29.8 | 25.1 | 28.2 | 34.3 | 24.3 | 23.5 | 27.0 | 37.3 | 27.0 | 29.0 | 30.9 |
| 2 | 죽전네거리 → 와룡네거리 | 0.9 | 23.5 | 22.9 | 21.2 | 22.4 | 26.0 | 21.7 | 21.8 | 23.0 | 27.3 | 25.3 | 25.0 | 25.8 |
| 3 | 와룡네거리 → 서대구공단네거리 | 1.1 | 36.2 | 30.7 | 30.8 | 32.4 | 36.7 | 31.7 | 32.0 | 33.3 | 38.0 | 34.3 | 34.5 | 35.5 |
| 4 | 서대구공단네거리 → 이현삼거리 | 1.1 | 25.9 | 29.5 | 23.7 | 26.1 | 28.7 | 26.3 | 24.8 | 26.4 | 30.3 | 31.3 | 27.3 | 29.4 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 30.2 | 30.1 | 30.0 | 30.2 | 29.9 | 29.8 | 31.8 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)



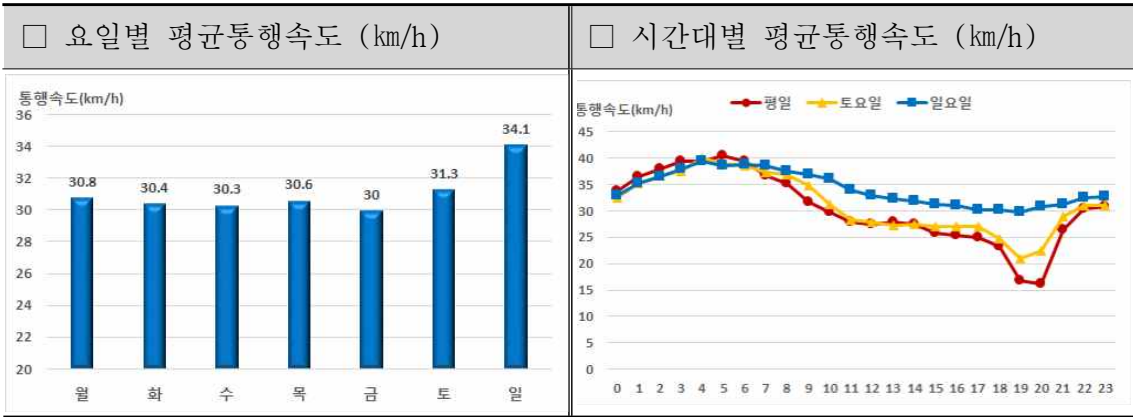
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 32.7 | 31.0 | 31.8 | 12~13 | 27.4 | 27.5 | 31.5 |
| 1~2 | 35.3 | 34.0 | 33.5 | 13~14 | 29.0 | 25.8 | 28.8 |
| 2~3 | 36.6 | 35.8 | 35.5 | 14~15 | 28.3 | 24.8 | 28.3 |
| 3~4 | 37.5 | 37.5 | 36.5 | 15~16 | 27.0 | 24.8 | 28.0 |
| 4~5 | 39.2 | 37.5 | 37.5 | 16~17 | 26.9 | 25.8 | 28.5 |
| 5~6 | 39.5 | 38.5 | 37.8 | 17~18 | 26.9 | 26.0 | 29.3 |
| 6~7 | 37.4 | 37.0 | 37.0 | 18~19 | 25.1 | 25.8 | 28.8 |
| 7~8 | 34.0 | 34.0 | 34.5 | 19~20 | 23.9 | 24.8 | 28.5 |
| 8~9 | 29.0 | 31.0 | 32.3 | 20~21 | 24.9 | 25.5 | 29.3 |
| 9~10 | 24.2 | 29.3 | 33.0 | 21~22 | 27.5 | 27.8 | 28.8 |
| 10~11 | 25.8 | 27.5 | 31.8 | 22~23 | 28.3 | 28.5 | 29.8 |
| 11~12 | 26.4 | 27.3 | 32.0 | 23~24 | 29.0 | 29.0 | 30.8 |

2.1.34 와룡로(이현삼거리 → 본리네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 34.5 | 27.5 | 20.3 | 26.7 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 36.3 | 27.5 | 23.8 | 28.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 37.7 | 32.3 | 30.3 | 33.1 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 이현삼거리 → 서대구공단네거리 | 1.1 | 36.5 | 29.1 | 20.5 | 27.9 | 38.7 | 30.3 | 26.5 | 31.3 | 43.0 | 36.7 | 33.3 | 37.2 |
| 2 | 서대구공단네거리 → 와룡네거리 | 1.1 | 41.5 | 31.7 | 23.9 | 31.5 | 43.0 | 33.3 | 29.3 | 34.6 | 46.7 | 40.3 | 38.5 | 41.5 |
| 3 | 와룡네거리 → 죽전네거리 | 1.0 | 32.5 | 28.9 | 20.9 | 26.7 | 33.0 | 26.3 | 23.5 | 27.2 | 33.3 | 30.7 | 28.8 | 30.7 |
| 4 | 죽전네거리 → 본리삼거리 | 1.4 | 27.5 | 20.5 | 16.0 | 20.8 | 30.7 | 20.0 | 16.0 | 21.6 | 27.7 | 21.7 | 20.5 | 23.0 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 30.8 | 30.4 | 30.3 | 30.6 | 30.0 | 31.3 | 34.1 | | | | | | | |

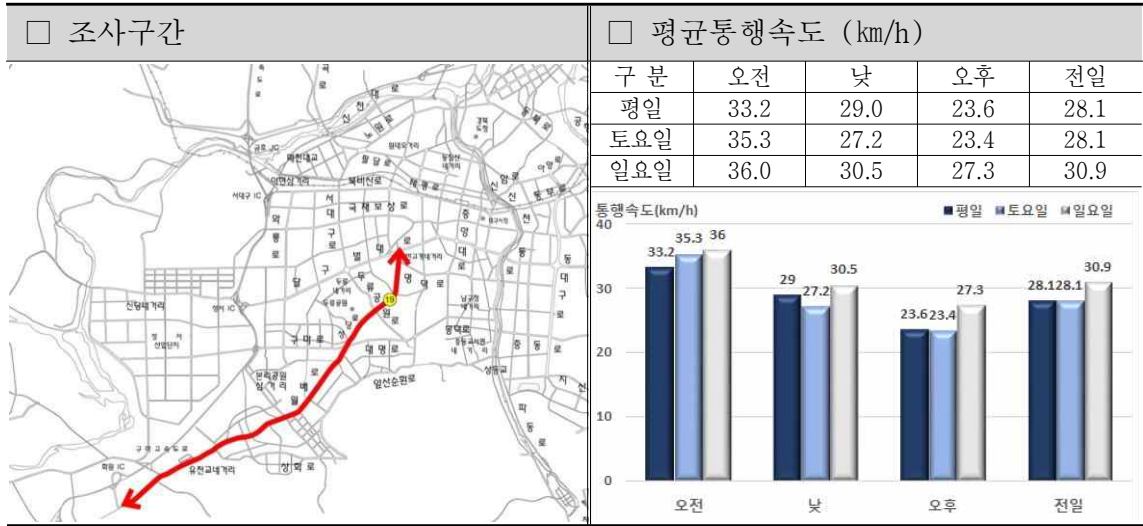
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.8 | 32.5 | 33.0 | 12~13 | 27.4 | 27.8 | 33.0 |
| 1~2 | 36.4 | 35.3 | 35.3 | 13~14 | 27.8 | 27.3 | 32.3 |
| 2~3 | 37.9 | 36.8 | 36.5 | 14~15 | 27.5 | 27.5 | 31.8 |
| 3~4 | 39.4 | 37.5 | 38.0 | 15~16 | 25.9 | 27.0 | 31.3 |
| 4~5 | 39.5 | 40.0 | 39.5 | 16~17 | 25.3 | 27.0 | 31.0 |
| 5~6 | 40.4 | 39.0 | 38.5 | 17~18 | 25.0 | 27.0 | 30.3 |
| 6~7 | 39.5 | 38.5 | 38.8 | 18~19 | 23.3 | 24.8 | 30.3 |
| 7~8 | 36.8 | 37.3 | 38.5 | 19~20 | 16.8 | 21.0 | 29.8 |
| 8~9 | 35.2 | 37.0 | 37.5 | 20~21 | 16.2 | 22.5 | 30.8 |
| 9~10 | 31.6 | 34.8 | 37.0 | 21~22 | 26.4 | 29.0 | 31.3 |
| 10~11 | 29.7 | 31.3 | 36.0 | 22~23 | 30.4 | 31.0 | 32.5 |
| 11~12 | 27.9 | 28.3 | 34.0 | 23~24 | 30.9 | 31.0 | 32.8 |

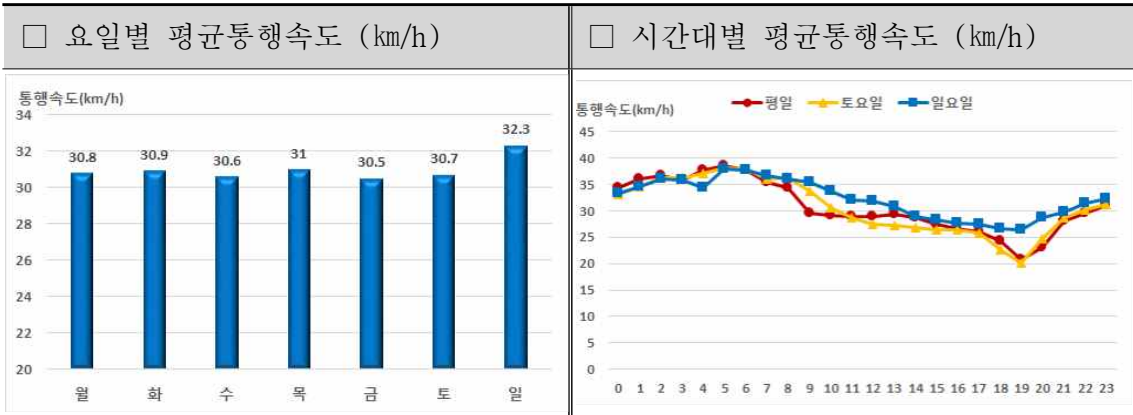
2.1.35 월배로 · 성당로(옥포치안센터 → 반고개네거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 옥포치안센터 → 회원IC교차로 | 0.4 | 56.9 | 54.1 | 51.5 | 53.9 | 56.0 | 57.7 | 55.5 | 56.3 | 58.7 | 60.0 | 58.8 | 59.1 |
| 2 | 회원IC교차로 → 회원IC삼거리 | 0.7 | 48.8 | 47.7 | 35.0 | 42.9 | 49.3 | 46.7 | 36.3 | 43.3 | 50.0 | 50.0 | 42.5 | 47.0 |
| 3 | 회원IC삼거리 → 회원삼거리 | 1.6 | 29.8 | 26.1 | 19.5 | 24.6 | 31.3 | 25.3 | 18.5 | 24.4 | 30.7 | 28.0 | 21.5 | 26.2 |
| 4 | 회원삼거리 → 유천교네거리 | 1.9 | 29.1 | 23.6 | 16.2 | 22.3 | 31.3 | 21.3 | 16.3 | 22.3 | 31.3 | 25.3 | 21.3 | 25.5 |
| 5 | 유천교네거리 → 진천역네거리 | 0.9 | 29.6 | 28.1 | 19.1 | 24.9 | 31.7 | 23.7 | 18.5 | 24.0 | 33.0 | 28.0 | 25.3 | 28.4 |
| 6 | 진천역네거리 → 상인네거리 | 1.4 | 29.1 | 20.5 | 16.8 | 21.6 | 30.0 | 18.7 | 17.3 | 21.5 | 29.0 | 21.0 | 21.0 | 23.4 |
| 7 | 상인네거리 → 월촌역네거리 | 0.9 | 26.1 | 27.1 | 19.8 | 23.9 | 30.7 | 21.3 | 17.8 | 22.7 | 35.3 | 28.0 | 23.0 | 28.2 |
| 8 | 월촌역네거리 → 성당네거리 | 1.9 | 22.4 | 16.2 | 15.7 | 17.9 | 25.3 | 14.3 | 14.5 | 17.7 | 24.0 | 17.0 | 16.0 | 18.7 |
| 9 | 성당네거리 → 두류공원네거리 | 1.3 | 35.3 | 29.5 | 25.7 | 29.7 | 38.7 | 27.0 | 22.8 | 28.8 | 39.0 | 29.3 | 25.3 | 30.6 |
| 10 | 두류공원네거리 → 반고개네거리 | 2.1 | 24.5 | 17.2 | 16.8 | 19.2 | 29.0 | 16.0 | 16.5 | 20.1 | 29.0 | 18.7 | 18.8 | 21.8 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | | 30.8 | 30.9 | 30.6 | 31.0 | 30.5 | 30.7 |


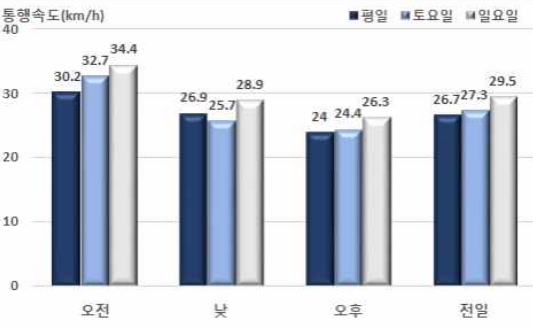
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

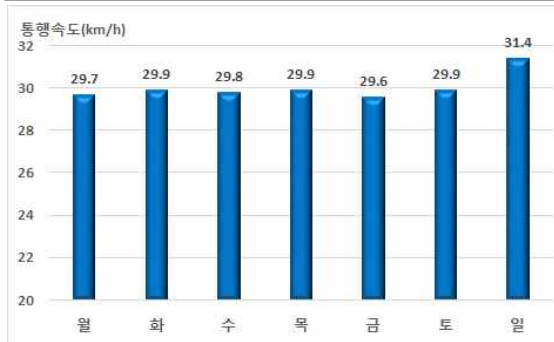
| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 34.3 | 33.1 | 33.3 | 12~13 | 29.0 | 27.4 | 31.8 |
| 1~2 | 36.0 | 34.6 | 34.7 | 13~14 | 29.3 | 27.3 | 30.8 |
| 2~3 | 36.7 | 36.3 | 36.1 | 14~15 | 28.7 | 26.9 | 29.0 |
| 3~4 | 35.9 | 36.3 | 35.9 | 15~16 | 27.5 | 26.4 | 28.4 |
| 4~5 | 37.7 | 37.1 | 34.4 | 16~17 | 26.6 | 26.4 | 27.7 |
| 5~6 | 38.5 | 38.1 | 37.9 | 17~18 | 26.1 | 25.9 | 27.4 |
| 6~7 | 37.8 | 38.0 | 37.7 | 18~19 | 24.3 | 22.6 | 26.7 |
| 7~8 | 35.5 | 36.1 | 36.6 | 19~20 | 20.8 | 20.2 | 26.5 |
| 8~9 | 34.5 | 36.2 | 36.0 | 20~21 | 23.1 | 24.8 | 28.7 |
| 9~10 | 29.5 | 33.7 | 35.4 | 21~22 | 28.2 | 28.8 | 29.8 |
| 10~11 | 29.2 | 30.7 | 33.8 | 22~23 | 29.6 | 30.3 | 31.4 |
| 11~12 | 29.0 | 28.7 | 32.1 | 23~24 | 31.1 | 31.3 | 32.4 |

2.1.36 월배로 · 성당로(반고개네거리 → 옥포치안센터)

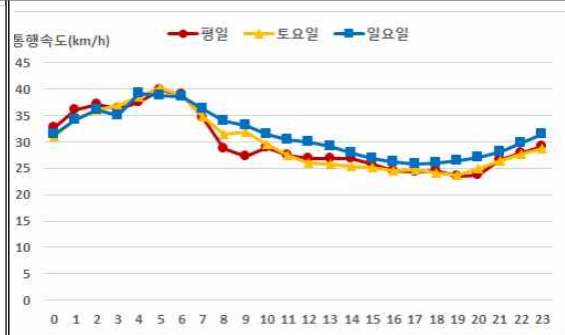
| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 30.2 | 26.9 | 24.0 | 26.7 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 32.7 | 25.7 | 24.4 | 27.3 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 34.4 | 28.9 | 26.3 | 29.5 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 반고개네거리 → 두류공원네거리 | 2.1 | 22.9 | 17.7 | 14.2 | 17.8 | 23.3 | 18.0 | 15.5 | 18.6 | 24.7 | 20.7 | 17.8 | 20.7 |
| 2 | 두류공원네거리 → 성당네거리 | 1.4 | 32.9 | 22.5 | 12.6 | 21.6 | 33.7 | 20.7 | 11.8 | 21.0 | 32.0 | 24.3 | 13.0 | 22.1 |
| 3 | 성당네거리 → 월촌역네거리 | 1.9 | 31.5 | 27.1 | 22.8 | 26.7 | 33.7 | 26.3 | 24.0 | 27.6 | 35.0 | 30.3 | 26.8 | 30.3 |
| 4 | 월촌역거리 → 상인네거리 | 0.9 | 26.4 | 23.1 | 20.0 | 22.9 | 30.3 | 21.3 | 20.8 | 23.8 | 33.3 | 25.3 | 22.0 | 26.4 |
| 5 | 상인네거리 → 진천역네거리 | 1.4 | 25.1 | 23.2 | 20.4 | 22.6 | 28.3 | 21.3 | 20.3 | 23.0 | 29.7 | 25.0 | 21.5 | 25.0 |
| 6 | 진천역네거리 → 유천교네거리 | 0.9 | 27.1 | 23.9 | 23.2 | 24.5 | 33.7 | 22.0 | 22.3 | 25.6 | 36.3 | 24.3 | 25.5 | 28.4 |
| 7 | 유천교네거리 → 화원삼거리 | 1.8 | 26.9 | 26.2 | 22.4 | 24.9 | 29.3 | 23.7 | 21.8 | 24.6 | 30.7 | 27.3 | 24.5 | 27.2 |
| 8 | 화원삼거리 → 화원IC삼거리 | 1.6 | 21.4 | 21.5 | 22.7 | 21.9 | 23.7 | 21.3 | 22.5 | 22.5 | 26.7 | 23.0 | 23.8 | 24.4 |
| 9 | 화원IC삼거리 → 화원IC교차로 | 0.7 | 35.9 | 35.9 | 34.7 | 35.4 | 38.0 | 36.0 | 38.5 | 37.6 | 42.3 | 40.7 | 40.5 | 41.1 |
| 10 | 화원IC교차로 → 옥포치안센터 | 0.4 | 52.2 | 47.7 | 47.3 | 48.9 | 53.3 | 46.3 | 46.3 | 48.4 | 53.7 | 48.3 | 48.0 | 49.8 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 29.7 | 29.9 | 29.8 | 29.9 | 29.6 | 29.9 | 31.4 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

□ 요일별 평균통행속도 (km/h)




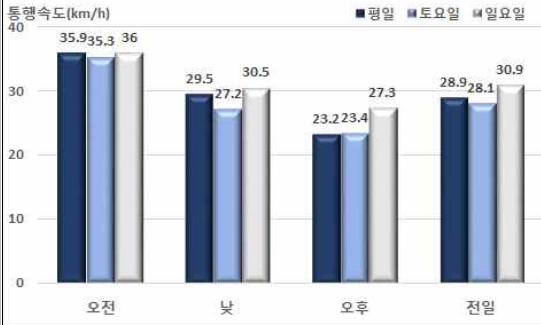
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)



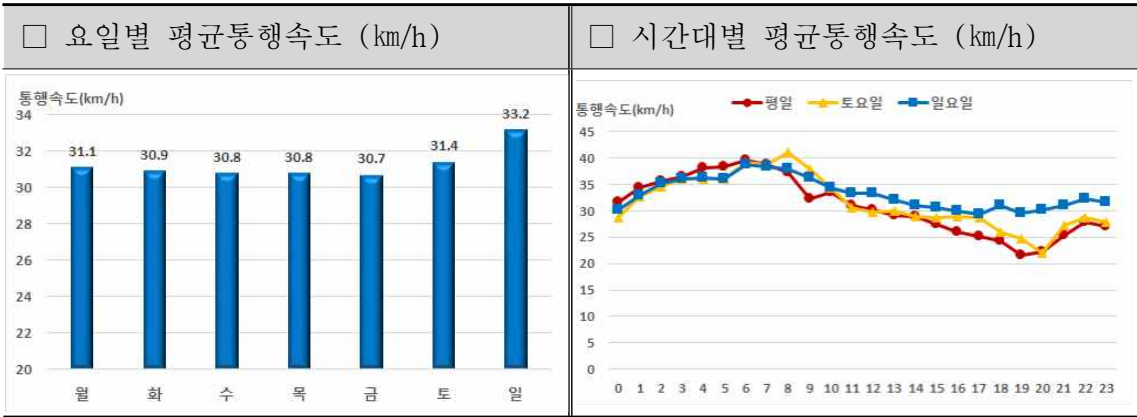
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 32.7 | 31.0 | 31.5 | 12~13 | 26.9 | 26.1 | 29.9 |
| 1~2 | 36.1 | 34.4 | 34.1 | 13~14 | 26.8 | 25.7 | 29.1 |
| 2~3 | 37.1 | 36.1 | 36.0 | 14~15 | 26.9 | 25.3 | 27.8 |
| 3~4 | 36.3 | 36.9 | 35.1 | 15~16 | 25.7 | 25.1 | 26.9 |
| 4~5 | 37.5 | 38.6 | 39.2 | 16~17 | 24.6 | 24.5 | 26.2 |
| 5~6 | 39.8 | 40.3 | 38.7 | 17~18 | 24.3 | 24.7 | 25.8 |
| 6~7 | 39.0 | 38.8 | 38.5 | 18~19 | 24.5 | 24.1 | 26.0 |
| 7~8 | 34.7 | 34.8 | 36.2 | 19~20 | 23.4 | 23.7 | 26.4 |
| 8~9 | 28.8 | 31.5 | 34.0 | 20~21 | 23.7 | 24.9 | 27.1 |
| 9~10 | 27.2 | 31.9 | 33.1 | 21~22 | 26.7 | 26.4 | 28.1 |
| 10~11 | 29.0 | 29.6 | 31.5 | 22~23 | 27.9 | 27.7 | 29.8 |
| 11~12 | 27.5 | 27.5 | 30.5 | 23~24 | 29.1 | 28.7 | 31.5 |

2.1.37 중동로(중동교 남단 → 담티고개고가차도)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 35.9 | 29.5 | 23.2 | 28.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 35.3 | 27.2 | 23.4 | 28.1 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 36.0 | 30.5 | 27.3 | 30.9 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 중동교 남단 → 들안길네거리 | 1.1 | 41.1 | 33.5 | 23.9 | 32.0 | 45.0 | 34.0 | 30.3 | 35.8 | 44.0 | 37.7 | 34.8 | 38.4 |
| 2 | 들안길네거리 → 황금네거리 | 0.7 | 39.2 | 31.7 | 22.8 | 30.4 | 43.0 | 32.0 | 27.0 | 33.3 | 37.3 | 34.0 | 32.3 | 34.3 |
| 3 | 황금네거리 → 신천지네거리 | 1.4 | 28.2 | 23.2 | 21.0 | 23.8 | 29.7 | 22.7 | 21.5 | 24.3 | 31.3 | 24.7 | 23.5 | 26.2 |
| 4 | 신천지네거리 → 담티고개고가차도 | 5.6 | 33.0 | | 29.3 | 30.8 | | | 11.0 | 11.0 | | | 28.0 | 28.0 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 31.1 | 30.9 | 30.8 | 30.8 | 30.7 | 31.4 | 33.2 | | | | | | | |

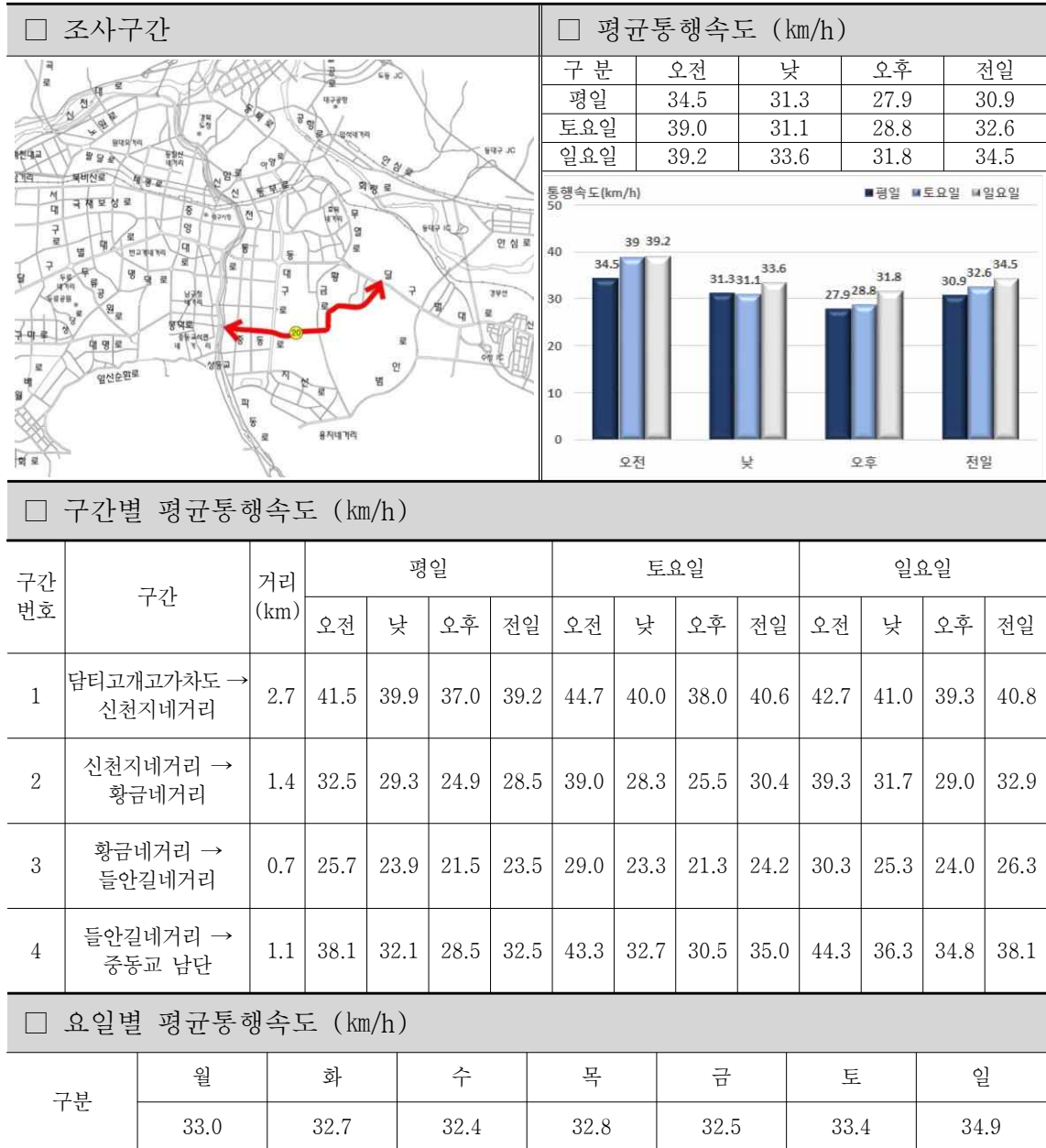
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



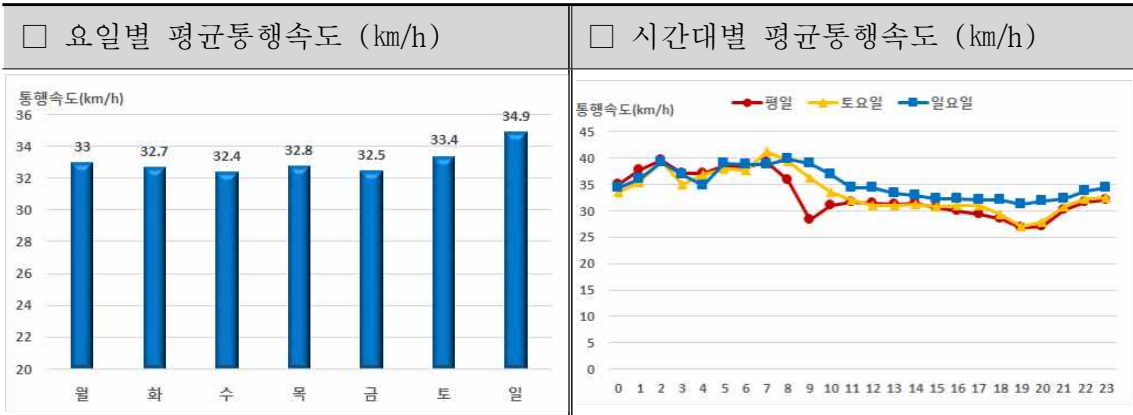
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 31.6 | 28.7 | 30.3 | 12~13 | 30.3 | 29.7 | 33.3 |
| 1~2 | 34.5 | 32.7 | 33.0 | 13~14 | 29.2 | 30.0 | 32.0 |
| 2~3 | 35.7 | 34.7 | 35.3 | 14~15 | 28.9 | 29.0 | 31.0 |
| 3~4 | 36.5 | 36.0 | 36.0 | 15~16 | 27.4 | 28.7 | 30.7 |
| 4~5 | 38.1 | 36.0 | 36.3 | 16~17 | 26.1 | 29.0 | 30.0 |
| 5~6 | 38.4 | 36.0 | 36.0 | 17~18 | 25.1 | 28.7 | 29.3 |
| 6~7 | 39.7 | 39.3 | 38.7 | 18~19 | 24.4 | 26.0 | 31.0 |
| 7~8 | 38.7 | 38.7 | 38.3 | 19~20 | 21.6 | 24.7 | 29.5 |
| 8~9 | 37.4 | 41.0 | 38.0 | 20~21 | 22.2 | 22.0 | 30.3 |
| 9~10 | 32.3 | 38.0 | 36.3 | 21~22 | 25.4 | 27.3 | 31.0 |
| 10~11 | 33.5 | 34.3 | 34.3 | 22~23 | 27.9 | 28.7 | 32.3 |
| 11~12 | 31.1 | 30.7 | 33.3 | 23~24 | 27.1 | 28.0 | 31.7 |

2.1.38 중동로(담티고개고가차도 → 중동교 남단)




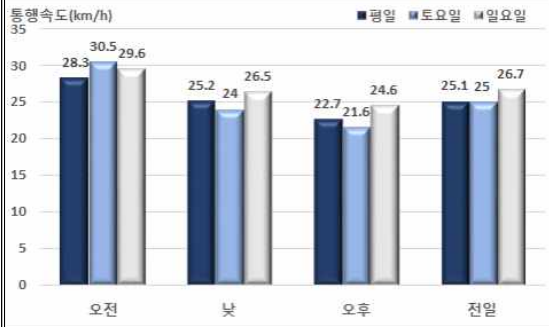
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



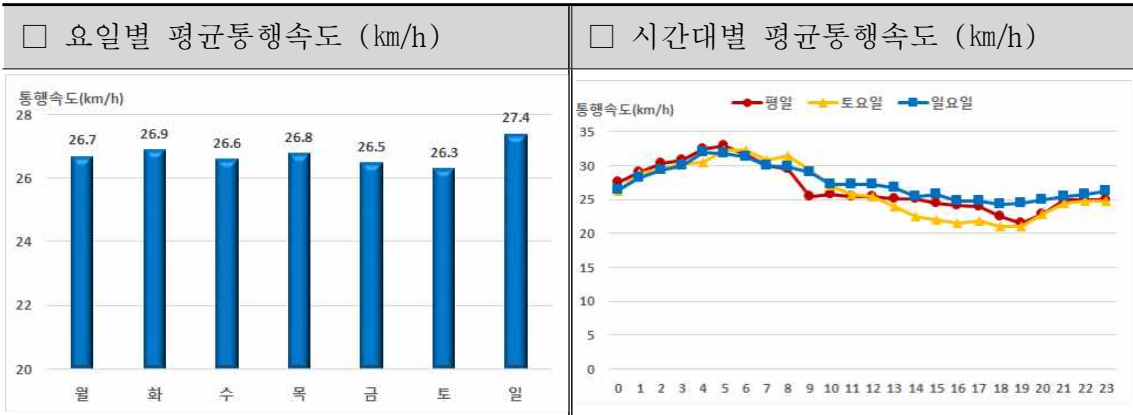
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 35.0 | 33.5 | 34.5 | 12~13 | 31.5 | 31.0 | 34.5 |
| 1~2 | 37.7 | 35.5 | 36.0 | 13~14 | 31.2 | 31.0 | 33.3 |
| 2~3 | 39.7 | 39.5 | 39.3 | 14~15 | 31.4 | 31.3 | 33.0 |
| 3~4 | 37.1 | 35.0 | 37.0 | 15~16 | 30.7 | 30.8 | 32.3 |
| 4~5 | 37.1 | 37.0 | 34.8 | 16~17 | 29.9 | 31.0 | 32.3 |
| 5~6 | 38.5 | 38.0 | 39.0 | 17~18 | 29.3 | 31.0 | 32.0 |
| 6~7 | 38.3 | 37.7 | 38.7 | 18~19 | 28.6 | 29.3 | 32.0 |
| 7~8 | 39.2 | 41.3 | 38.8 | 19~20 | 26.9 | 27.0 | 31.3 |
| 8~9 | 35.8 | 39.5 | 39.8 | 20~21 | 27.0 | 28.0 | 31.8 |
| 9~10 | 28.4 | 36.3 | 39.0 | 21~22 | 30.1 | 30.8 | 32.3 |
| 10~11 | 31.0 | 33.5 | 37.0 | 22~23 | 31.6 | 32.3 | 33.8 |
| 11~12 | 31.7 | 32.0 | 34.3 | 23~24 | 32.1 | 32.5 | 34.3 |

2.1.39 중앙대로(영대병원네거리 → 동침산네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 28.3 | 25.2 | 22.7 | 25.1 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 30.5 | 24.0 | 21.6 | 25.0 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 29.6 | 26.5 | 24.6 | 26.7 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 영대병원네거리 → 명덕네거리 | 1.3 | 23.9 | 21.3 | 19.4 | 21.3 | 26.3 | 19.7 | 19.8 | 21.7 | 25.3 | 24.0 | 22.5 | 23.8 |
| 2 | 명덕네거리 → 반월당네거리 | 1.0 | 25.1 | 22.0 | 21.5 | 22.7 | 26.7 | 21.7 | 21.3 | 23.0 | 26.0 | 24.3 | 22.8 | 24.2 |
| 3 | 대구역네거리 → 칠성홈플러스삼거리 | 0.8 | 29.0 | 24.9 | 23.1 | 25.4 | 30.3 | 24.0 | 21.3 | 24.8 | 29.0 | 25.3 | 23.0 | 25.5 |
| 4 | 칠성홈플러스삼거리 → 동침산네거리 | 0.5 | 35.2 | 32.5 | 26.9 | 31.1 | 38.7 | 30.7 | 24.3 | 30.5 | 38.0 | 32.3 | 30.3 | 33.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 26.7 | 26.9 | 26.6 | 26.8 | 26.5 | 26.3 | 27.4 | | | | | | | |


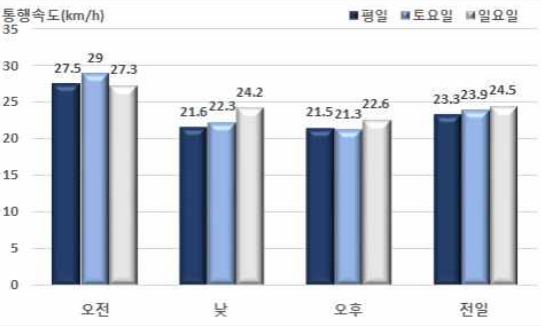
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



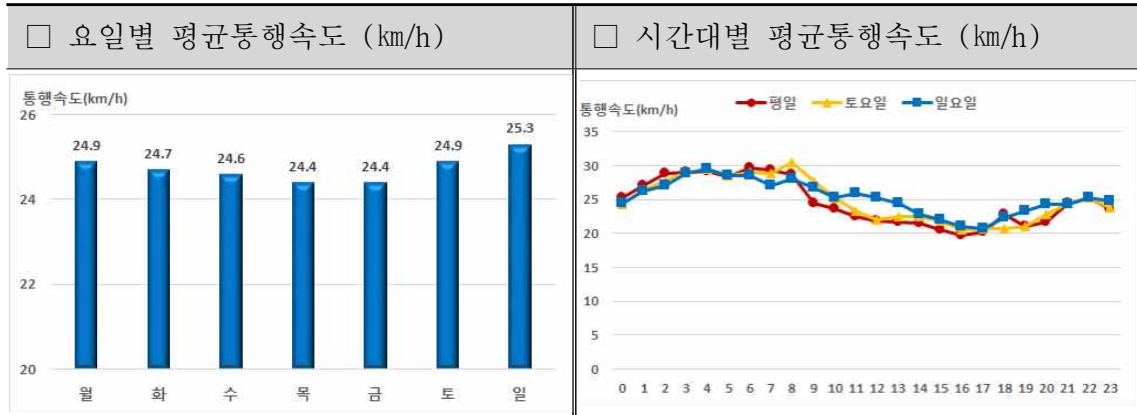
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 27.5 | 26.3 | 26.5 | 12~13 | 25.4 | 25.5 | 27.3 |
| 1~2 | 29.1 | 28.8 | 28.3 | 13~14 | 25.2 | 24.0 | 26.8 |
| 2~3 | 30.3 | 29.5 | 29.3 | 14~15 | 25.1 | 22.5 | 25.5 |
| 3~4 | 30.9 | 30.3 | 30.0 | 15~16 | 24.4 | 22.0 | 25.8 |
| 4~5 | 32.5 | 30.5 | 32.0 | 16~17 | 24.2 | 21.5 | 24.8 |
| 5~6 | 33.0 | 32.3 | 31.8 | 17~18 | 24.0 | 21.8 | 24.8 |
| 6~7 | 31.6 | 32.3 | 31.3 | 18~19 | 22.5 | 21.0 | 24.3 |
| 7~8 | 30.0 | 30.8 | 30.0 | 19~20 | 21.5 | 21.0 | 24.5 |
| 8~9 | 29.5 | 31.5 | 29.8 | 20~21 | 22.9 | 22.8 | 25.0 |
| 9~10 | 25.5 | 29.3 | 29.0 | 21~22 | 25.0 | 24.5 | 25.5 |
| 10~11 | 25.8 | 27.0 | 27.3 | 22~23 | 24.9 | 24.8 | 25.8 |
| 11~12 | 25.5 | 25.8 | 27.3 | 23~24 | 25.0 | 24.8 | 26.3 |

2.1.40 중앙대로(동침산네거리 → 영대병원네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 27.5 | 21.6 | 21.5 | 23.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 29.0 | 22.3 | 21.3 | 23.9 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 27.3 | 24.2 | 22.6 | 24.5 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 동침산네거리 → 칠성홈플러스삼거리 | 0.5 | 25.3 | 20.7 | 25.5 | 24.0 | 26.0 | 24.3 | 25.0 | 25.1 | 28.7 | 21.7 | 26.0 | 25.5 |
| 2 | 칠성홈플러스삼거리 → 대구역네거리 | 0.8 | 28.9 | 23.3 | 20.7 | 23.9 | 32.7 | 19.7 | 16.5 | 22.3 | 22.7 | 25.3 | 20.8 | 22.7 |
| 3 | 반월당네거리 → 명덕네거리 | 1.0 | 25.9 | 19.7 | 18.1 | 20.9 | 26.7 | 21.0 | 19.5 | 22.1 | 27.7 | 23.0 | 21.3 | 23.7 |
| 4 | 명덕네거리 → 영대병원네거리 | 1.3 | 29.7 | 22.7 | 21.6 | 24.4 | 30.7 | 24.3 | 24.3 | 26.2 | 30.0 | 26.7 | 22.5 | 26.0 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 24.9 | 24.7 | 24.6 | 24.4 | 24.4 | 24.9 | 25.3 | | | | | | | |

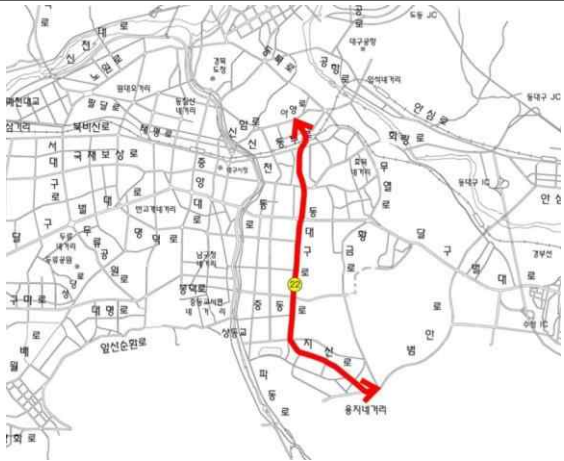

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



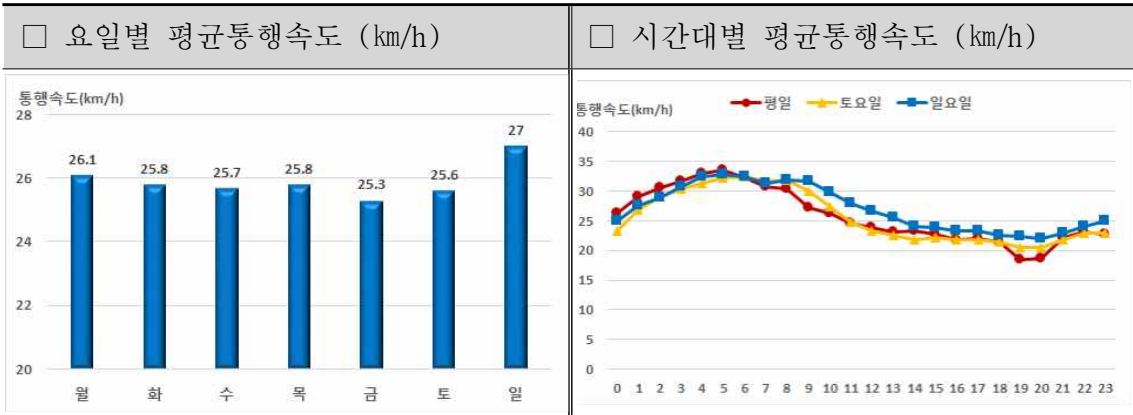
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 25.3 | 24.3 | 24.5 | 12~13 | 21.8 | 22.0 | 25.3 |
| 1~2 | 27.1 | 26.5 | 26.3 | 13~14 | 21.7 | 22.5 | 24.5 |
| 2~3 | 28.9 | 27.8 | 27.0 | 14~15 | 21.5 | 22.5 | 22.8 |
| 3~4 | 29.1 | 29.0 | 28.8 | 15~16 | 20.5 | 21.8 | 22.0 |
| 4~5 | 29.2 | 29.5 | 29.5 | 16~17 | 19.8 | 20.5 | 21.0 |
| 5~6 | 28.4 | 28.5 | 28.5 | 17~18 | 20.3 | 20.8 | 20.8 |
| 6~7 | 29.7 | 29.0 | 28.5 | 18~19 | 22.8 | 20.8 | 22.3 |
| 7~8 | 29.3 | 28.8 | 27.0 | 19~20 | 21.1 | 21.0 | 23.3 |
| 8~9 | 28.7 | 30.5 | 28.0 | 20~21 | 21.7 | 22.8 | 24.3 |
| 9~10 | 24.5 | 27.8 | 26.8 | 21~22 | 24.5 | 24.5 | 24.3 |
| 10~11 | 23.7 | 25.3 | 25.3 | 22~23 | 25.3 | 25.3 | 25.3 |
| 11~12 | 22.5 | 23.3 | 26.0 | 23~24 | 23.6 | 23.8 | 24.8 |

2.1.41 지산로 · 동대구로(파티마삼거리 → 관계삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 29.4 | 23.4 | 20.1 | 23.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 31.2 | 22.6 | 21.1 | 24.6 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 31.6 | 25.4 | 22.5 | 26.1 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 파티마삼거리 → 동대구역네거리 | 0.9 | 23.6 | 21.3 | 12.4 | 18.4 | 27.0 | 17.7 | 12.5 | 18.4 | 28.7 | 21.0 | 17.0 | 21.7 |
| 2 | 동대구역네거리 → MBC네거리 | 1.1 | 31.8 | 28.9 | 23.5 | 27.6 | 32.7 | 27.7 | 26.5 | 28.7 | 33.7 | 30.3 | 26.5 | 29.8 |
| 3 | MBC네거리 → 범어네거리 | 0.9 | 29.2 | 21.7 | 20.2 | 23.3 | 29.0 | 24.3 | 24.8 | 25.9 | 28.3 | 26.7 | 25.0 | 26.5 |
| 4 | 범어네거리 → 공전맨션삼거리 | 0.6 | 29.1 | 21.5 | 17.3 | 22.1 | 32.0 | 21.0 | 19.3 | 23.6 | 30.3 | 23.7 | 21.3 | 24.7 |
| 5 | 공전맨션삼거리 → 황금네거리 | 1.5 | 42.1 | 28.3 | 20.6 | 29.4 | 45.7 | 26.3 | 23.5 | 31.0 | 43.7 | 32.3 | 27.8 | 33.9 |
| 6 | 황금네거리 → 두산오거리 | 1.1 | 28.4 | 24.3 | 23.5 | 25.2 | 28.7 | 23.0 | 21.3 | 24.0 | 31.7 | 24.0 | 22.8 | 25.8 |
| 7 | 두산오거리 → 범물네거리 | 1.8 | 28.9 | 23.0 | 20.5 | 23.8 | 31.0 | 22.0 | 20.5 | 24.1 | 32.7 | 24.7 | 19.8 | 25.1 |
| 8 | 범물네거리 → 관계삼거리 | 1.1 | 22.2 | 18.1 | 23.2 | 21.4 | 23.7 | 19.0 | 20.8 | 21.1 | 23.7 | 20.7 | 20.0 | 21.3 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 26.1 | 25.8 | 25.7 | 25.8 | 25.3 | 25.6 | 27.0 | | | | | | | |


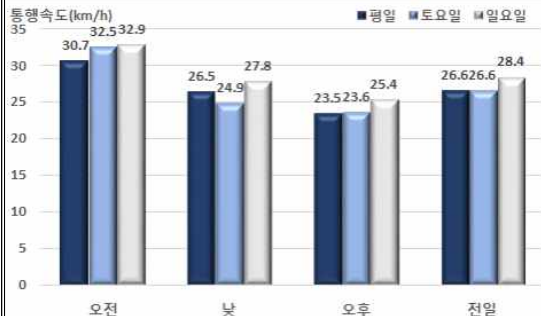
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



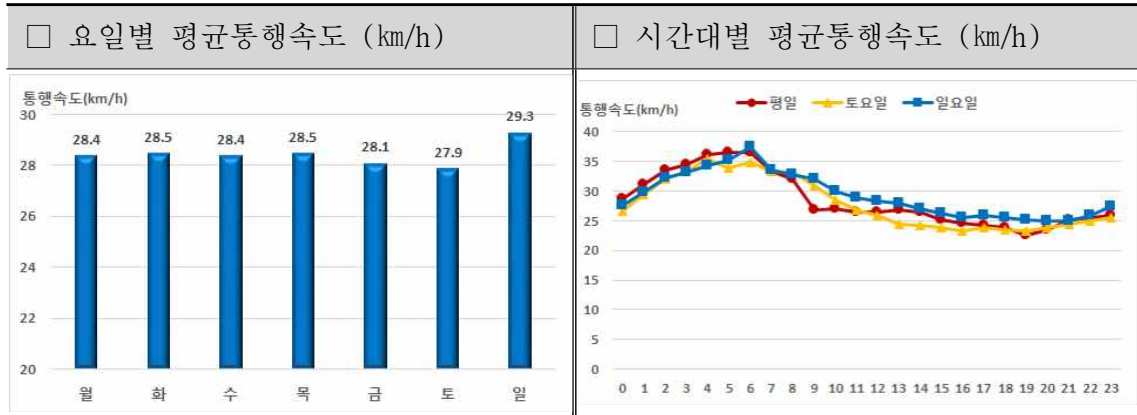
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 26.2 | 23.4 | 25.0 | 12~13 | 23.8 | 23.4 | 26.6 |
| 1~2 | 29.0 | 26.9 | 27.6 | 13~14 | 23.1 | 22.6 | 25.5 |
| 2~3 | 30.5 | 29.0 | 28.9 | 14~15 | 23.3 | 21.9 | 24.1 |
| 3~4 | 31.7 | 30.3 | 30.8 | 15~16 | 22.7 | 22.1 | 23.8 |
| 4~5 | 33.0 | 31.3 | 32.5 | 16~17 | 21.8 | 21.9 | 23.3 |
| 5~6 | 33.5 | 32.3 | 32.8 | 17~18 | 22.0 | 21.9 | 23.3 |
| 6~7 | 32.3 | 32.5 | 32.5 | 18~19 | 21.4 | 21.5 | 22.5 |
| 7~8 | 30.7 | 31.6 | 31.3 | 19~20 | 18.5 | 20.6 | 22.3 |
| 8~9 | 30.3 | 31.9 | 31.9 | 20~21 | 18.6 | 20.5 | 22.0 |
| 9~10 | 27.3 | 30.1 | 31.6 | 21~22 | 22.2 | 21.9 | 23.0 |
| 10~11 | 26.2 | 27.4 | 29.8 | 22~23 | 23.1 | 23.0 | 24.1 |
| 11~12 | 24.7 | 24.8 | 27.9 | 23~24 | 22.8 | 22.9 | 25.0 |

2.1.42 지산로 · 동대구로(관계삼거리 → 파티마삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 30.7 | 26.5 | 23.5 | 26.6 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 32.5 | 24.9 | 23.6 | 26.6 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 32.9 | 27.8 | 25.4 | 28.4 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 관계삼거리 → 범물네거리 | 1.0 | 16.5 | 16.7 | 11.5 | 14.5 | 18.3 | 12.7 | 9.5 | 13.1 | 21.0 | 13.0 | 11.8 | 14.9 |
| 2 | 범물네거리 → 두산오거리 | 1.8 | 29.1 | 22.6 | 18.2 | 22.8 | 31.7 | 20.3 | 19.8 | 23.5 | 32.7 | 25.0 | 23.0 | 26.5 |
| 3 | 두산오거리 → 황금네거리 | 1.1 | 44.7 | 37.5 | 34.0 | 38.3 | 44.3 | 36.7 | 33.8 | 37.8 | 47.0 | 38.7 | 35.8 | 40.0 |
| 4 | 황금네거리 → 공전맨션삼거리 | 1.6 | 33.5 | 29.1 | 26.5 | 29.4 | 36.7 | 28.0 | 26.8 | 30.1 | 33.0 | 31.0 | 28.5 | 30.6 |
| 5 | 공전맨션삼거리 → 범어네거리 | 0.6 | 29.5 | 27.0 | 25.1 | 27.0 | 31.0 | 26.7 | 26.0 | 27.7 | 29.3 | 28.7 | 27.8 | 28.5 |
| 6 | 범어네거리 → MBC네거리 | 0.9 | 26.2 | 20.5 | 18.7 | 21.5 | 31.7 | 20.7 | 20.3 | 23.8 | 28.3 | 24.3 | 22.8 | 24.9 |
| 7 | MBC네거리 → 동대구역네거리 | 1.1 | 44.0 | 39.3 | 36.1 | 39.4 | 43.7 | 39.3 | 38.0 | 40.1 | 46.0 | 43.7 | 39.5 | 42.7 |
| 8 | 동대구역네거리 → 파티마삼거리 | 0.9 | 22.2 | 19.5 | 18.2 | 19.8 | 22.7 | 14.7 | 14.5 | 17.0 | 25.7 | 18.0 | 14.0 | 18.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 28.4 | 28.5 | 28.4 | 28.5 | 28.1 | 27.9 | 29.3 | | | | | | | |

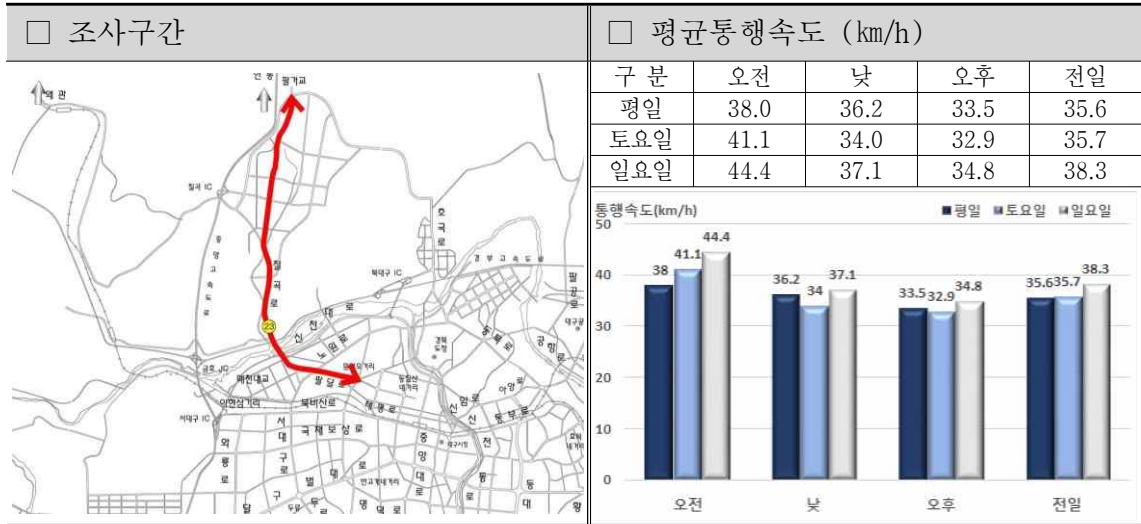
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 28.7 | 26.6 | 27.6 | 12~13 | 26.4 | 25.9 | 28.4 |
| 1~2 | 31.2 | 29.4 | 29.8 | 13~14 | 26.8 | 24.5 | 28.0 |
| 2~3 | 33.5 | 32.0 | 32.3 | 14~15 | 26.4 | 24.3 | 27.0 |
| 3~4 | 34.4 | 33.3 | 33.1 | 15~16 | 25.1 | 23.9 | 26.3 |
| 4~5 | 36.2 | 35.5 | 34.3 | 16~17 | 24.6 | 23.4 | 25.5 |
| 5~6 | 36.6 | 34.0 | 35.3 | 17~18 | 24.3 | 23.8 | 26.0 |
| 6~7 | 36.5 | 34.9 | 37.4 | 18~19 | 23.8 | 23.5 | 25.5 |
| 7~8 | 33.4 | 33.4 | 33.6 | 19~20 | 22.6 | 23.3 | 25.1 |
| 8~9 | 32.0 | 33.1 | 32.9 | 20~21 | 23.5 | 23.8 | 24.9 |
| 9~10 | 26.8 | 31.0 | 32.1 | 21~22 | 25.2 | 24.5 | 24.9 |
| 10~11 | 27.0 | 28.6 | 30.0 | 22~23 | 25.6 | 24.9 | 26.0 |
| 11~12 | 26.5 | 26.9 | 28.9 | 23~24 | 26.0 | 25.6 | 27.4 |

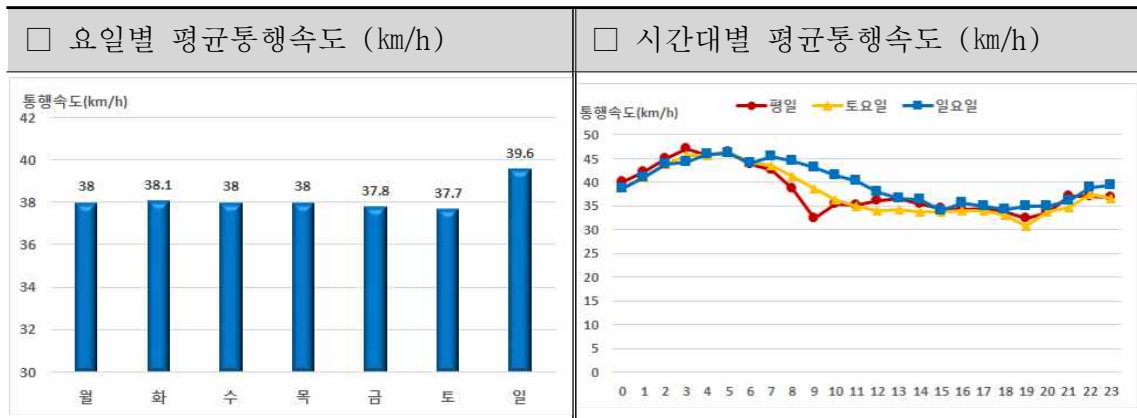
2.1.43 팔달로·칠곡로(팔거교 → 원대오거리)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 팔거교 → 칠곡우체국네거리 | 1.4 | 44.7 | 40.3 | 35.0 | 39.5 | 45.3 | 38.7 | 35.8 | 39.5 | 48.7 | 39.3 | 34.8 | 40.3 |
| 2 | 칠곡우체국네거리 → 칠곡네거리 | 1.6 | 29.3 | 27.7 | 26.5 | 27.7 | 30.0 | 27.3 | 27.0 | 28.0 | 31.0 | 27.7 | 28.0 | 28.8 |
| 3 | 칠곡네거리 → 태전삼거리 | 1.4 | 32.3 | 31.0 | 27.6 | 30.0 | 35.0 | 28.7 | 26.0 | 29.5 | 37.0 | 32.0 | 26.5 | 31.3 |
| 4 | 태전삼거리 → 매천주유소 | 1.7 | 51.1 | 51.1 | 47.6 | 49.7 | 56.7 | 44.7 | 40.0 | 46.4 | 60.0 | 45.3 | 40.8 | 47.9 |
| 5 | 매천주유소 → 팔달교 | 1.4 | 47.1 | 49.7 | 52.8 | 50.2 | 56.3 | 49.3 | 54.0 | 53.3 | 63.3 | 54.3 | 56.5 | 57.9 |
| 6 | 팔달교 → 만평네거리 | 1.1 | 37.7 | 34.4 | 30.1 | 33.6 | 39.7 | 31.3 | 31.8 | 34.0 | 42.7 | 39.0 | 36.3 | 39.0 |
| 7 | 만평네거리 → 원대오거리 | 1.3 | 23.8 | 18.8 | 15.1 | 18.8 | 25.0 | 18.0 | 16.0 | 19.3 | 28.0 | 22.0 | 20.5 | 23.2 |

| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
| | 38.0 | 38.1 | 38.0 | 38.0 | 37.8 | 37.7 | 39.6 |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)

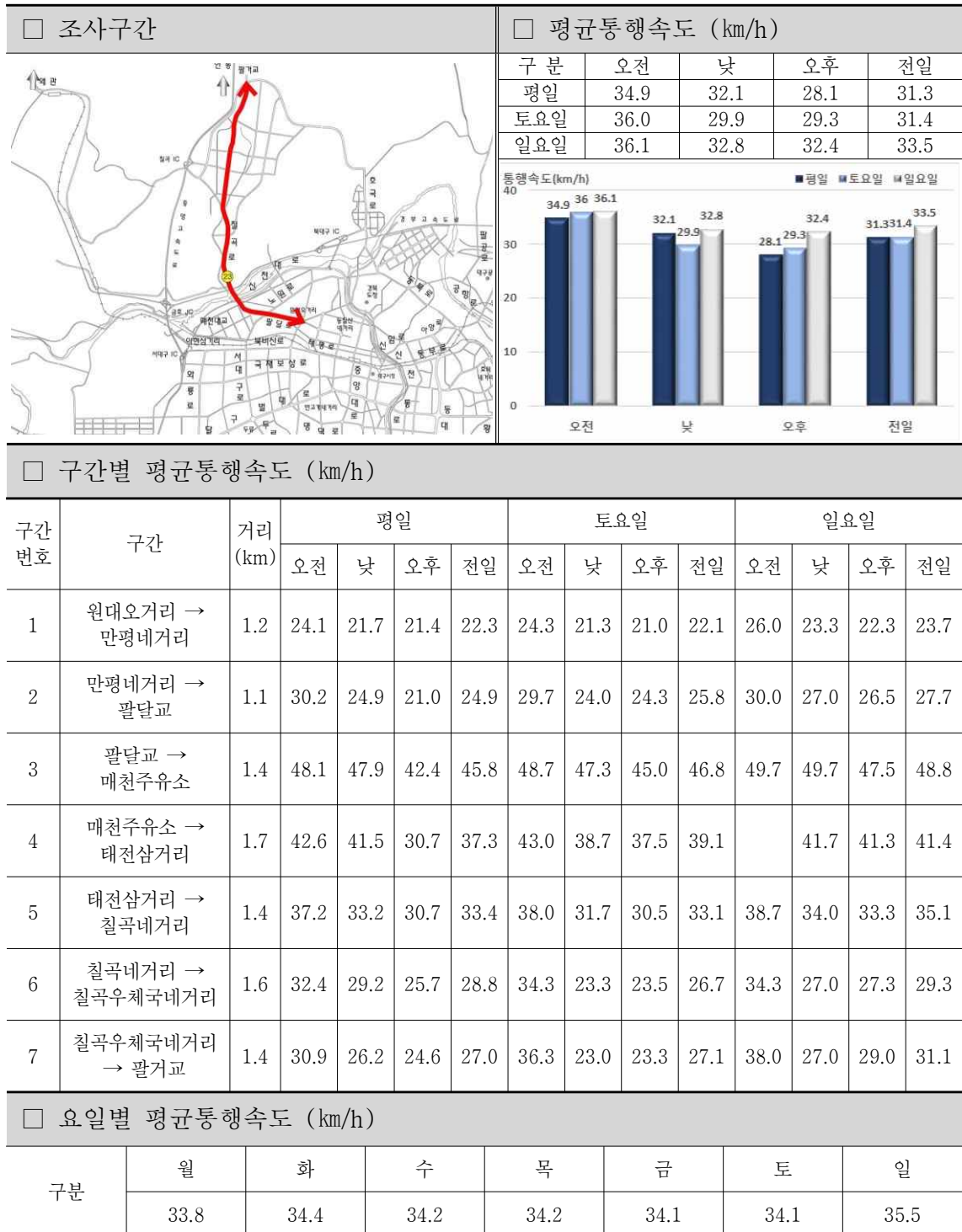


□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

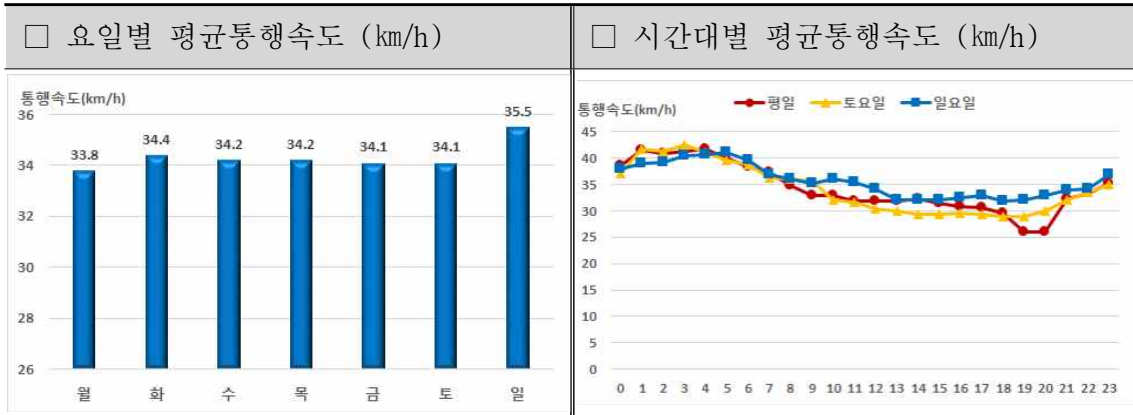
| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 40.1 | 39.0 | 38.7 | 12~13 | 36.2 | 34.0 | 38.1 |
| 1~2 | 42.2 | 41.1 | 41.1 | 13~14 | 36.7 | 34.3 | 36.7 |
| 2~3 | 44.9 | 43.8 | 43.7 | 14~15 | 35.5 | 33.7 | 36.4 |
| 3~4 | 47.1 | 45.7 | 44.3 | 15~16 | 34.6 | 33.9 | 34.0 |
| 4~5 | 45.6 | 45.7 | 45.8 | 16~17 | 34.3 | 34.0 | 35.7 |
| 5~6 | 46.3 | 46.3 | 46.2 | 17~18 | 34.5 | 34.1 | 34.9 |
| 6~7 | 43.9 | 44.2 | 44.0 | 18~19 | 33.7 | 33.0 | 34.3 |
| 7~8 | 42.7 | 43.6 | 45.4 | 19~20 | 32.4 | 30.7 | 35.0 |
| 8~9 | 38.7 | 41.3 | 44.6 | 20~21 | 33.5 | 33.9 | 34.9 |
| 9~10 | 32.5 | 38.6 | 43.1 | 21~22 | 37.0 | 34.7 | 36.1 |
| 10~11 | 35.5 | 36.4 | 41.4 | 22~23 | 37.1 | 37.6 | 39.0 |
| 11~12 | 35.1 | 35.0 | 40.4 | 23~24 | 36.9 | 36.5 | 39.3 |

㉔

2.1.44 팔달로 · 칠곡로(원대오거리 → 팔거교)




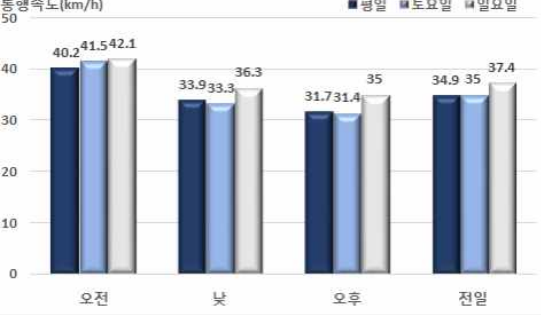
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



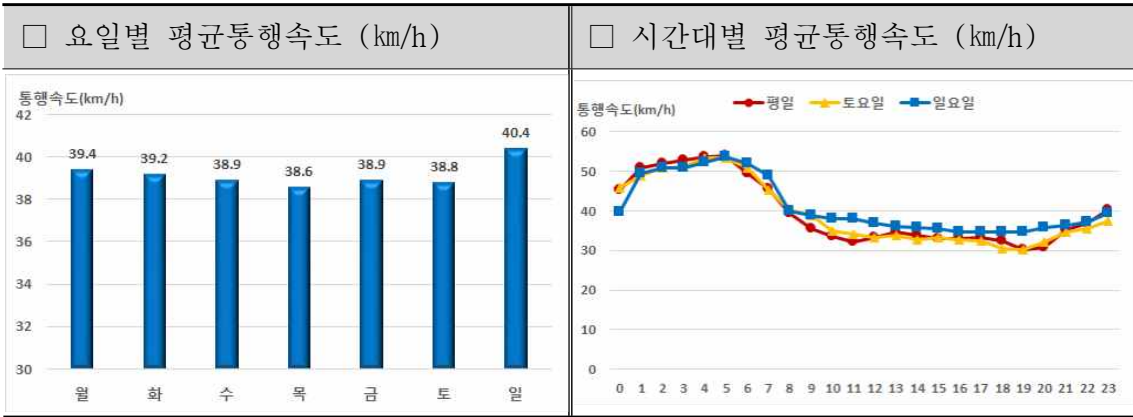
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 38.6 | 37.1 | 38.0 | 12~13 | 31.9 | 30.4 | 34.1 |
| 1~2 | 41.6 | 41.7 | 39.0 | 13~14 | 31.9 | 29.9 | 32.1 |
| 2~3 | 40.8 | 41.4 | 39.2 | 14~15 | 32.4 | 29.4 | 32.1 |
| 3~4 | 41.4 | 42.6 | 40.5 | 15~16 | 31.5 | 29.4 | 32.0 |
| 4~5 | 41.7 | 41.2 | 40.7 | 16~17 | 30.9 | 29.6 | 32.6 |
| 5~6 | 40.0 | 39.7 | 41.2 | 17~18 | 30.7 | 29.3 | 32.9 |
| 6~7 | 38.3 | 38.8 | 39.7 | 18~19 | 29.5 | 29.0 | 31.9 |
| 7~8 | 37.3 | 36.3 | 37.0 | 19~20 | 26.0 | 29.0 | 32.1 |
| 8~9 | 34.8 | 36.1 | 36.0 | 20~21 | 26.0 | 29.9 | 32.9 |
| 9~10 | 32.9 | 35.6 | 35.3 | 21~22 | 32.2 | 32.0 | 33.9 |
| 10~11 | 32.9 | 32.1 | 36.0 | 22~23 | 33.4 | 33.6 | 34.1 |
| 11~12 | 31.9 | 31.6 | 35.4 | 23~24 | 35.3 | 35.0 | 36.9 |

2.1.45 호국로(유동단지삼거리 → 팔거교)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 40.2 | 33.9 | 31.7 | 34.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 41.5 | 33.3 | 31.4 | 35.0 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 42.1 | 36.3 | 35.0 | 37.4 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 유동단지삼거리 → 산격대교네거리 | 0.5 | 23.7 | 20.1 | 15.7 | 19.4 | 27.7 | 19.0 | 16.3 | 20.5 | 32.3 | 26.0 | 24.5 | 27.3 |
| 2 | 산격대교네거리 → 서변지하차도네거리 | 1.2 | 39.7 | 38.1 | 38.9 | 38.9 | 42.0 | 39.0 | 38.3 | 39.6 | 42.7 | 42.0 | 41.3 | 41.9 |
| 3 | 서변지하차도네거리 → 도곡네거리 | 1.2 | 60.2 | 51.2 | 47.5 | 52.4 | 59.3 | 49.7 | 47.0 | 51.5 | 59.7 | 49.3 | 49.5 | 52.5 |
| 4 | 도곡네거리 → 학정2교 | 3.4 | 46.0 | 40.5 | 36.5 | 40.6 | 47.7 | 38.7 | 36.3 | 40.4 | 46.3 | 43.0 | 38.3 | 42.1 |
| 5 | 학정2교 → 팔거교 | 3.2 | 31.3 | 19.7 | 19.9 | 23.2 | 30.7 | 20.0 | 19.0 | 22.8 | 23.5 | 21.0 | 21.3 | 21.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 39.4 | 39.2 | 38.9 | 38.6 | 38.9 | 38.8 | 40.4 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)



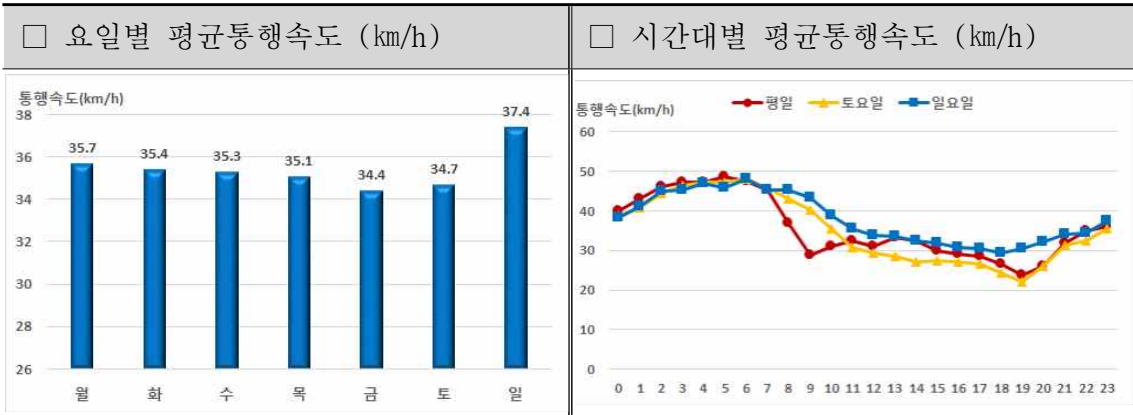
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 45.3 | 46.0 | 39.8 | 12~13 | 33.4 | 33.4 | 36.8 |
| 1~2 | 50.8 | 49.0 | 49.5 | 13~14 | 34.6 | 33.8 | 36.2 |
| 2~3 | 51.9 | 51.0 | 50.8 | 14~15 | 33.8 | 32.6 | 35.8 |
| 3~4 | 52.9 | 51.3 | 51.0 | 15~16 | 32.9 | 33.2 | 35.4 |
| 4~5 | 53.8 | 53.5 | 52.3 | 16~17 | 33.0 | 32.8 | 34.8 |
| 5~6 | 54.0 | 53.3 | 53.8 | 17~18 | 33.2 | 32.4 | 34.6 |
| 6~7 | 49.6 | 51.0 | 52.0 | 18~19 | 32.5 | 30.6 | 34.6 |
| 7~8 | 45.5 | 45.4 | 48.8 | 19~20 | 30.2 | 30.2 | 34.8 |
| 8~9 | 39.5 | 40.2 | 40.0 | 20~21 | 30.9 | 32.2 | 35.8 |
| 9~10 | 35.5 | 38.8 | 39.0 | 21~22 | 35.2 | 34.8 | 36.4 |
| 10~11 | 33.7 | 35.0 | 38.0 | 22~23 | 36.8 | 35.4 | 37.2 |
| 11~12 | 32.2 | 34.2 | 38.0 | 23~24 | 40.4 | 37.6 | 39.4 |

2.1.46 호국로(팔거교 → 유통단지삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|----|------|------|------|---|------|------|------|----|------|------|------|----|------|------|------|
| | | | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 평일 | 36.4 | 32.3 | 26.3 | 30.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 토요일 | 42.8 | 28.4 | 24.8 | 30.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 일요일 | 44.5 | 33.3 | 30.6 | 35.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <caption>통행속도(km/h)</caption> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>평일</th> <th>토요일</th> <th>일요일</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>오전</td> <td>36.4</td> <td>42.8</td> <td>44.5</td> </tr> <tr> <td>낮</td> <td>32.3</td> <td>28.4</td> <td>33.3</td> </tr> <tr> <td>오후</td> <td>26.3</td> <td>24.8</td> <td>30.6</td> </tr> <tr> <td>전일</td> <td>30.9</td> <td>30.8</td> <td>35.2</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 구분 | 평일 | 토요일 | 일요일 | 오전 | 36.4 | 42.8 | 44.5 | 낮 | 32.3 | 28.4 | 33.3 | 오후 | 26.3 | 24.8 | 30.6 | 전일 | 30.9 | 30.8 | 35.2 |
| 구분 | 평일 | 토요일 | 일요일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 오전 | 36.4 | 42.8 | 44.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 낮 | 32.3 | 28.4 | 33.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 오후 | 26.3 | 24.8 | 30.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전일 | 30.9 | 30.8 | 35.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 팔거교 → 학정2교 | 3.1 | 35.5 | 31.9 | 30.5 | 31.8 | 47.0 | 30.0 | 30.3 | 32.3 | 42.0 | 32.3 | 30.3 | 32.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 학정2교 → 도곡네거리 | 3.3 | 41.9 | 43.1 | 37.8 | 40.6 | 45.7 | 41.3 | 32.8 | 39.2 | 49.0 | 43.7 | 38.3 | 43.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 도곡네거리 → 서변지하차도네거리 | 1.2 | 34.2 | 25.7 | 24.3 | 27.7 | 41.7 | 26.3 | 21.8 | 29.1 | 40.7 | 26.0 | 23.3 | 29.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 서변지하차도네거리 → 산격대교네거리 | 1.2 | 37.8 | 33.7 | 24.8 | 31.4 | 45.3 | 24.7 | 26.3 | 31.5 | 50.7 | 36.7 | 35.8 | 40.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 산격대교네거리 → 유통단지삼거리 | 0.5 | 32.0 | 26.9 | 14.1 | 23.3 | 37.3 | 19.7 | 13.0 | 22.3 | 38.7 | 27.7 | 25.5 | 30.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35.7 | 35.4 | 35.3 | 35.1 | 34.4 | 34.7 | 37.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

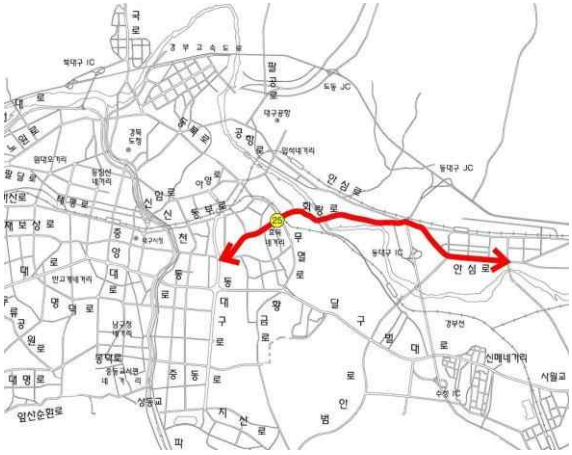
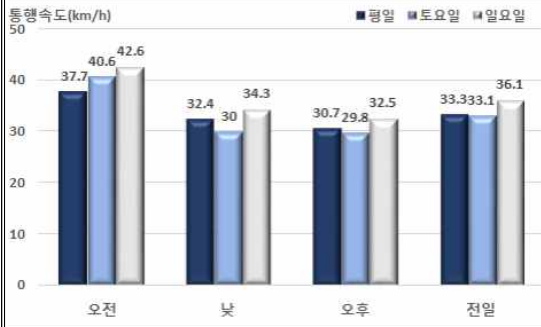
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



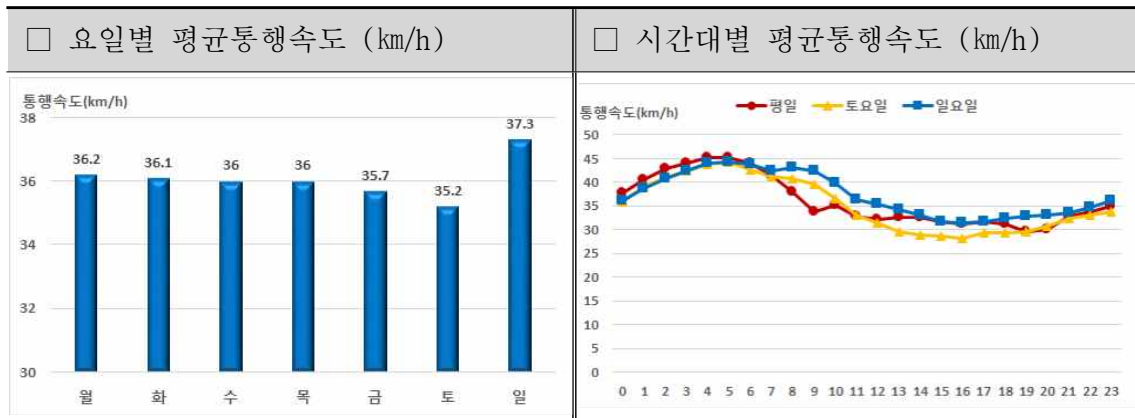
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 40.0 | 38.8 | 38.2 | 12~13 | 31.1 | 29.4 | 33.8 |
| 1~2 | 43.1 | 40.8 | 41.2 | 13~14 | 33.4 | 28.6 | 33.6 |
| 2~3 | 46.1 | 44.4 | 45.0 | 14~15 | 32.4 | 27.2 | 32.4 |
| 3~4 | 47.3 | 46.5 | 45.3 | 15~16 | 30.0 | 27.4 | 32.0 |
| 4~5 | 47.3 | 47.3 | 47.0 | 16~17 | 29.1 | 27.2 | 30.8 |
| 5~6 | 48.7 | 47.3 | 46.0 | 17~18 | 28.6 | 26.6 | 30.4 |
| 6~7 | 47.6 | 48.0 | 48.0 | 18~19 | 26.6 | 24.4 | 29.4 |
| 7~8 | 45.4 | 46.0 | 45.3 | 19~20 | 23.9 | 22.2 | 30.4 |
| 8~9 | 36.9 | 43.0 | 45.3 | 20~21 | 26.0 | 26.0 | 32.2 |
| 9~10 | 28.8 | 40.2 | 43.4 | 21~22 | 32.0 | 31.2 | 34.0 |
| 10~11 | 31.1 | 35.4 | 39.0 | 22~23 | 34.9 | 32.4 | 34.4 |
| 11~12 | 32.4 | 30.8 | 35.4 | 23~24 | 36.1 | 35.6 | 37.4 |

2.1.47 화랑로(MBC네거리 → 송정삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------|-----------------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 37.7 | 32.4 | 30.7 | 33.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 40.6 | 30.0 | 29.8 | 33.1 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 42.6 | 34.3 | 32.5 | 36.1 | | | | | | | | | |
| | | | | | |  | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | MBC네거리 → 효신네거리 | 1.1 | 28.1 | 18.9 | 18.3 | 21.4 | 30.0 | 16.3 | 19.0 | 21.5 | 32.3 | 23.3 | 22.0 | 25.5 |
| 2 | 효신네거리 → 효목네거리 | 1.0 | 48.1 | 37.6 | 35.6 | 39.9 | 51.0 | 32.7 | 34.8 | 39.0 | 50.0 | 40.3 | 40.0 | 43.1 |
| 3 | 효목네거리 → 현대은하맨션삼거리 | 2.8 | 47.9 | 45.1 | 45.3 | 46.0 | 49.7 | 42.7 | 44.8 | 45.6 | 51.0 | 43.7 | 45.3 | 46.5 |
| 4 | 현대은하맨션삼거리 → 율하역 | 1.9 | 32.7 | 28.0 | 25.2 | 28.3 | 35.7 | 27.0 | 24.5 | 28.6 | 39.0 | 29.7 | 27.0 | 31.4 |
| 4 | 율하역 → 반야월네거리 | 2.0 | 36.4 | 32.3 | 27.7 | 31.7 | 41.7 | 30.0 | 24.3 | 31.2 | 46.3 | 35.7 | 29.0 | 36.2 |
| 5 | 반야월네거리 → 송정삼거리 | 1.9 | 33.3 | 32.6 | 32.2 | 32.6 | 35.3 | 31.3 | 31.3 | 32.5 | 36.7 | 33.0 | 32.0 | 33.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 36.2 | 36.1 | 36.0 | 36.0 | 35.7 | 35.2 | 37.3 | | | | | | | |


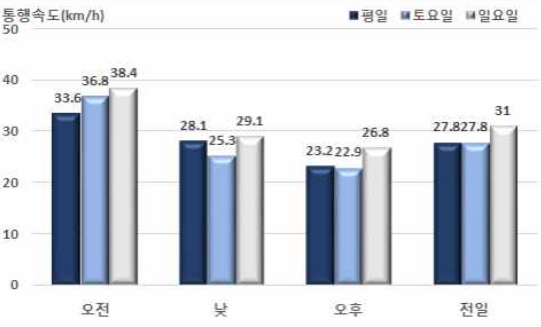
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



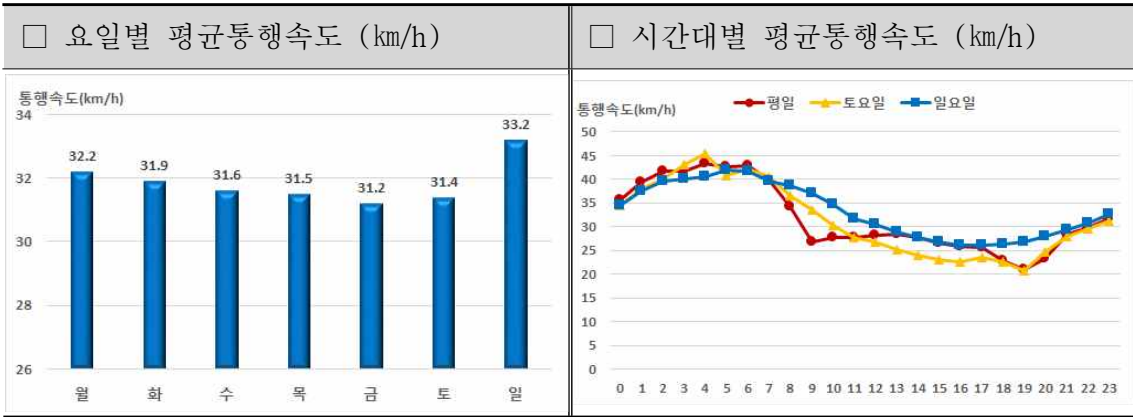
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 37.7 | 35.8 | 36.2 | 12~13 | 32.1 | 31.5 | 35.5 |
| 1~2 | 40.5 | 39.2 | 38.8 | 13~14 | 32.6 | 29.7 | 34.3 |
| 2~3 | 42.8 | 41.0 | 40.8 | 14~15 | 32.6 | 28.8 | 33.0 |
| 3~4 | 44.0 | 42.3 | 42.3 | 15~16 | 31.8 | 28.7 | 31.7 |
| 4~5 | 45.2 | 43.7 | 44.0 | 16~17 | 31.2 | 28.2 | 31.5 |
| 5~6 | 45.1 | 44.3 | 44.3 | 17~18 | 31.8 | 29.3 | 31.7 |
| 6~7 | 44.0 | 42.7 | 43.7 | 18~19 | 31.2 | 29.3 | 32.5 |
| 7~8 | 41.4 | 41.3 | 42.3 | 19~20 | 29.7 | 29.7 | 32.8 |
| 8~9 | 38.1 | 40.8 | 43.0 | 20~21 | 30.1 | 30.7 | 33.2 |
| 9~10 | 33.8 | 39.5 | 42.3 | 21~22 | 32.8 | 32.3 | 33.5 |
| 10~11 | 35.1 | 36.7 | 39.8 | 22~23 | 33.9 | 33.2 | 34.7 |
| 11~12 | 32.9 | 33.2 | 36.3 | 23~24 | 35.0 | 33.7 | 36.2 |

2.1.48 화랑로(송정삼거리 → MBC네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 33.6 | 28.1 | 23.2 | 27.8 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 36.8 | 25.3 | 22.9 | 27.8 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 38.4 | 29.1 | 26.8 | 31.0 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 송정삼거리 → 반야월네거리 | 1.9 | 28.7 | 23.9 | 17.4 | 22.7 | 30.3 | 22.3 | 19.0 | 23.4 | 32.0 | 24.7 | 22.5 | 26.0 |
| 2 | 반야월네거리 → 율하역 | 2.0 | 29.8 | 26.5 | 22.6 | 25.9 | 34.0 | 23.0 | 22.5 | 26.1 | 38.7 | 27.7 | 25.0 | 29.9 |
| 3 | 율하역 → 현대은하맨션삼거리 | 1.9 | 37.3 | 30.6 | 30.2 | 32.4 | 38.3 | 30.7 | 31.0 | 33.1 | 37.7 | 33.0 | 32.5 | 34.2 |
| 4 | 현대은하맨션삼거리 → 효목네거리 | 2.8 | 54.9 | 51.1 | 35.7 | 46.1 | 61.3 | 43.0 | 31.0 | 43.7 | 63.0 | 52.0 | 43.3 | 51.8 |
| 4 | 효목네거리 → 효신네거리 | 1.0 | 30.9 | 21.7 | 21.8 | 24.5 | 34.7 | 20.3 | 22.3 | 25.4 | 35.0 | 23.0 | 24.0 | 27.0 |
| 5 | 효신네거리 → MBC네거리 | 1.0 | 20.0 | 15.0 | 11.9 | 15.3 | 22.3 | 12.7 | 11.5 | 15.1 | 24.3 | 14.0 | 13.8 | 17.0 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 32.2 | 31.9 | 31.6 | 31.5 | 31.2 | 31.4 | 33.2 | | | | | | | |

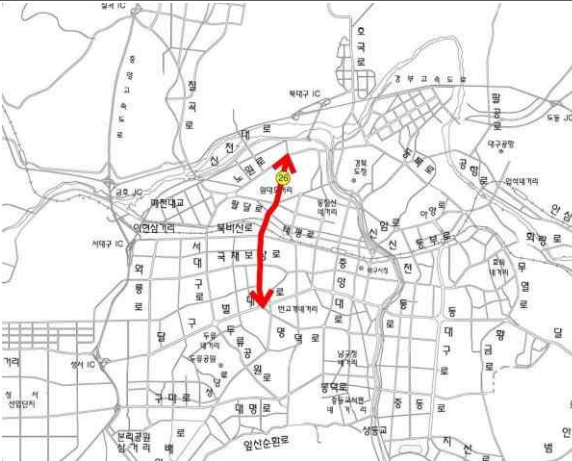
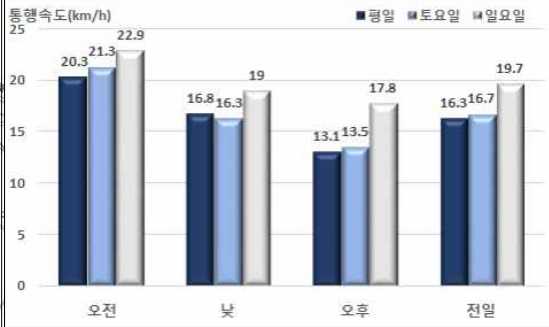
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



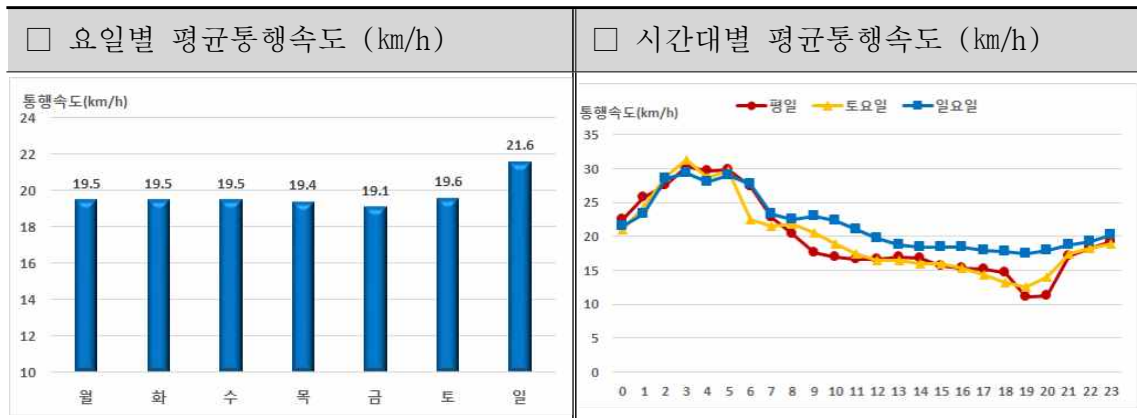
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 35.6 | 34.5 | 34.5 | 12~13 | 28.1 | 26.8 | 30.5 |
| 1~2 | 39.3 | 38.0 | 37.5 | 13~14 | 28.5 | 25.2 | 28.8 |
| 2~3 | 41.7 | 40.0 | 39.5 | 14~15 | 27.7 | 24.0 | 27.8 |
| 3~4 | 41.8 | 43.2 | 40.0 | 15~16 | 26.5 | 23.0 | 26.8 |
| 4~5 | 43.4 | 45.5 | 40.5 | 16~17 | 25.8 | 22.7 | 26.0 |
| 5~6 | 42.6 | 40.8 | 42.0 | 17~18 | 25.7 | 23.5 | 26.2 |
| 6~7 | 42.9 | 42.2 | 41.7 | 18~19 | 22.9 | 22.5 | 26.3 |
| 7~8 | 39.8 | 40.5 | 39.5 | 19~20 | 21.0 | 20.8 | 26.8 |
| 8~9 | 34.3 | 36.5 | 38.8 | 20~21 | 23.4 | 24.7 | 28.0 |
| 9~10 | 26.7 | 33.5 | 37.0 | 21~22 | 28.4 | 28.0 | 29.3 |
| 10~11 | 27.8 | 30.3 | 34.8 | 22~23 | 29.8 | 29.5 | 30.7 |
| 11~12 | 27.8 | 27.8 | 31.7 | 23~24 | 31.8 | 31.2 | 32.7 |

2.1.49 달서로(노원네거리 → 반고개네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|-----------------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 20.3 | 16.8 | 13.1 | 16.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 21.3 | 16.3 | 13.5 | 16.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 22.9 | 19.0 | 17.8 | 19.7 | | | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 노원네거리 → 원대네거리 | 1.3 | 17.5 | 14.9 | 12.5 | 14.7 | 16.7 | 15.0 | 15.0 | 15.5 | 19.3 | 19.7 | 17.8 | 18.8 |
| 2 | 원대네거리 → 북비산네거리 | 1.0 | 16.3 | 14.2 | 9.8 | 13.1 | 16.7 | 14.0 | 10.0 | 13.2 | 20.3 | 15.0 | 13.5 | 16.0 |
| 3 | 북비산네거리 → 비산네거리 | 0.8 | 21.1 | 18.2 | 14.9 | 17.7 | 22.3 | 17.7 | 13.8 | 17.5 | 22.3 | 19.3 | 18.8 | 20.0 |
| 4 | 비산네거리 → 반고개네거리 | 1.1 | 26.2 | 19.7 | 15.2 | 19.9 | 29.3 | 18.7 | 15.3 | 20.5 | 29.7 | 22.0 | 21.3 | 24.0 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.4 | 19.1 | 19.6 | 21.6 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



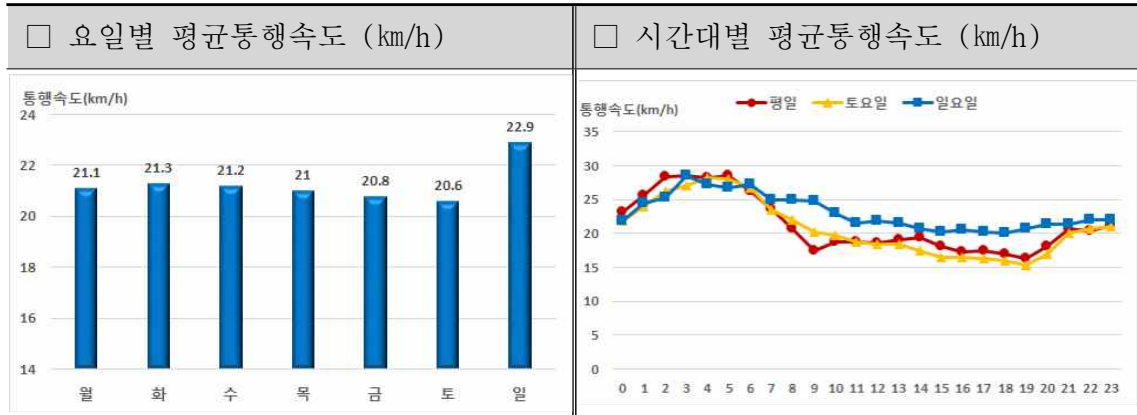
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 22.5 | 21.0 | 21.5 | 12~13 | 16.6 | 16.5 | 19.8 |
| 1~2 | 25.7 | 24.3 | 23.3 | 13~14 | 16.9 | 16.5 | 18.8 |
| 2~3 | 27.6 | 28.8 | 28.5 | 14~15 | 16.8 | 16.0 | 18.5 |
| 3~4 | 30.4 | 31.3 | 29.3 | 15~16 | 15.7 | 16.0 | 18.5 |
| 4~5 | 29.7 | 28.7 | 28.0 | 16~17 | 15.3 | 15.3 | 18.5 |
| 5~6 | 29.8 | 29.7 | 29.0 | 17~18 | 15.2 | 14.3 | 18.0 |
| 6~7 | 27.4 | 22.5 | 27.7 | 18~19 | 14.7 | 13.3 | 17.8 |
| 7~8 | 22.8 | 21.5 | 23.3 | 19~20 | 11.1 | 12.5 | 17.5 |
| 8~9 | 20.4 | 21.8 | 22.5 | 20~21 | 11.3 | 14.0 | 18.0 |
| 9~10 | 17.6 | 20.5 | 23.0 | 21~22 | 17.1 | 17.5 | 18.8 |
| 10~11 | 17.0 | 19.0 | 22.3 | 22~23 | 18.3 | 18.3 | 19.3 |
| 11~12 | 16.7 | 17.5 | 21.0 | 23~24 | 19.3 | 19.0 | 20.3 |

2.1.50 달서로(반고개네거리 → 북비산네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 20.6 | 19.0 | 17.2 | 18.7 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 21.9 | 18.2 | 16.1 | 18.5 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 24.9 | 21.3 | 20.6 | 22.1 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 반고개네거리 → 비산네거리 | 1.1 | 22.9 | 20.4 | 18.6 | 20.4 | 24.0 | 20.0 | 18.8 | 20.7 | 25.3 | 22.0 | 21.5 | 22.8 |
| 2 | 비산네거리 → 북비산네거리 | 0.8 | 25.5 | 24.3 | 22.8 | 24.0 | 26.7 | 24.0 | 20.0 | 23.2 | 29.0 | 25.3 | 23.8 | 25.8 |
| 3 | 북비산네거리 → 원대오거리 | 1.0 | 14.3 | 17.1 | 11.7 | 14.1 | 17.3 | 13.3 | 7.5 | 12.2 | 21.7 | 18.7 | 17.3 | 19.0 |
| 4 | 원대오거리 → 노원네거리 | 1.3 | 19.5 | 14.1 | 15.7 | 16.4 | 19.7 | 15.3 | 18.3 | 17.8 | 23.7 | 19.3 | 19.8 | 20.8 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 21.1 | 21.3 | 21.2 | 21.0 | 20.8 | 20.6 | 22.9 | | | | | | | |


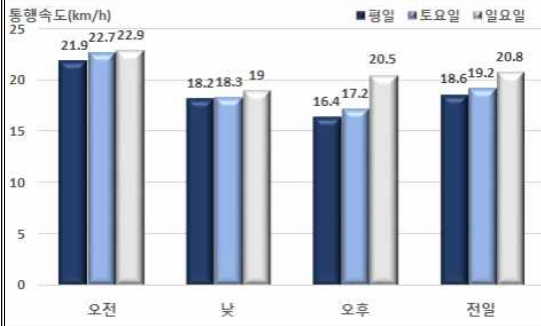
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



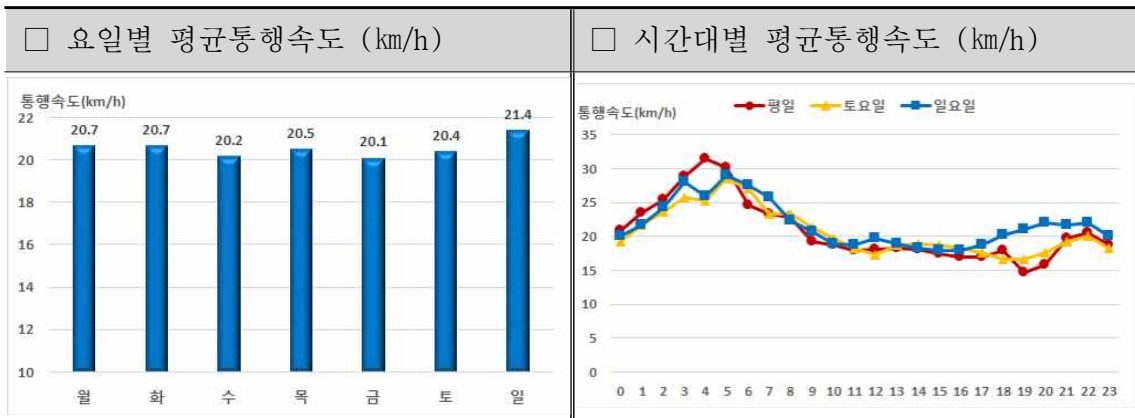
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 23.1 | 21.8 | 21.8 | 12~13 | 18.6 | 18.5 | 21.8 |
| 1~2 | 25.6 | 24.0 | 24.5 | 13~14 | 19.1 | 18.5 | 21.5 |
| 2~3 | 28.4 | 26.3 | 25.3 | 14~15 | 19.4 | 17.5 | 20.8 |
| 3~4 | 28.5 | 27.0 | 28.5 | 15~16 | 18.1 | 16.5 | 20.3 |
| 4~5 | 28.3 | 28.3 | 27.3 | 16~17 | 17.3 | 16.5 | 20.5 |
| 5~6 | 28.6 | 28.0 | 26.7 | 17~18 | 17.4 | 16.3 | 20.3 |
| 6~7 | 26.3 | 26.8 | 27.3 | 18~19 | 17.0 | 16.0 | 20.0 |
| 7~8 | 23.6 | 23.5 | 25.0 | 19~20 | 16.3 | 15.3 | 20.8 |
| 8~9 | 20.7 | 22.0 | 25.0 | 20~21 | 18.1 | 17.0 | 21.3 |
| 9~10 | 17.5 | 20.3 | 24.8 | 21~22 | 20.7 | 20.0 | 21.3 |
| 10~11 | 18.7 | 19.8 | 23.0 | 22~23 | 20.4 | 20.8 | 22.0 |
| 11~12 | 18.7 | 18.8 | 21.5 | 23~24 | 21.2 | 21.0 | 22.0 |

2.1.51 팔달로(원대오거리 → 경대교교차로)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 21.9 | 18.2 | 16.4 | 18.6 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 22.7 | 18.3 | 17.2 | 19.2 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 22.9 | 19.0 | 20.5 | 20.8 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 원대오거리 → 침산네거리 | 1.5 | 19.9 | 15.7 | 14.2 | 16.3 | 19.7 | 16.7 | 17.5 | 17.9 | 20.3 | 16.3 | 19.8 | 18.9 |
| 2 | 침산네거리 → 동침산네거리 | 0.6 | 28.1 | 21.9 | 21.1 | 23.4 | 29.0 | 22.7 | 21.8 | 24.2 | 28.3 | 23.0 | 24.3 | 25.1 |
| 3 | 동침산네거리 → 경대교교차로 | 0.4 | 17.5 | 16.9 | 13.9 | 15.9 | 19.3 | 15.7 | 12.3 | 15.4 | 20.0 | 17.7 | 17.5 | 18.3 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 20.7 | 20.7 | 20.2 | 20.5 | 20.1 | 20.4 | 21.4 | | | | | | | |


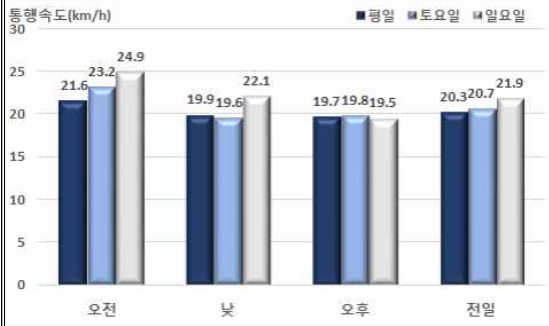
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



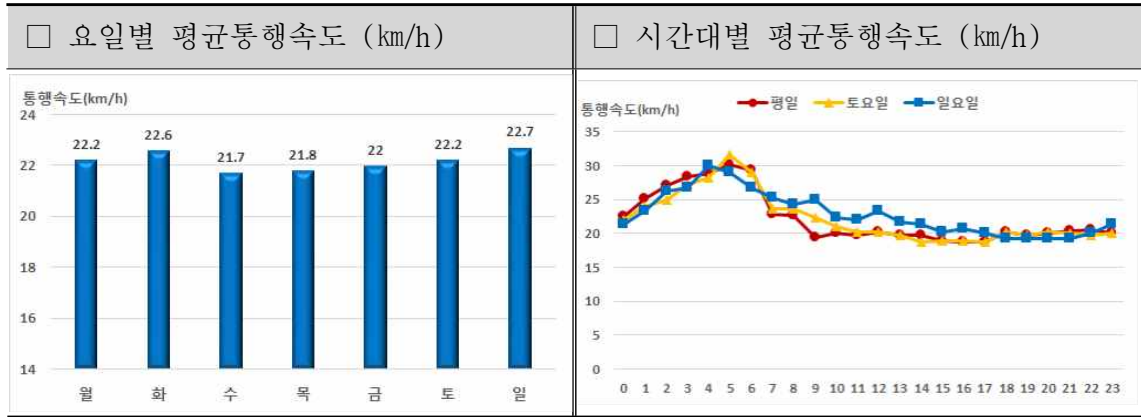
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 20.9 | 19.3 | 20.0 | 12~13 | 18.1 | 17.3 | 19.7 |
| 1~2 | 23.5 | 21.7 | 21.7 | 13~14 | 18.2 | 18.7 | 19.0 |
| 2~3 | 25.4 | 23.7 | 24.3 | 14~15 | 18.1 | 19.0 | 18.3 |
| 3~4 | 28.9 | 25.7 | 28.0 | 15~16 | 17.4 | 18.7 | 18.0 |
| 4~5 | 31.4 | 25.3 | 26.0 | 16~17 | 16.9 | 18.3 | 18.0 |
| 5~6 | 30.1 | 28.5 | 29.0 | 17~18 | 17.0 | 17.7 | 18.7 |
| 6~7 | 24.6 | 27.0 | 27.5 | 18~19 | 17.9 | 16.7 | 20.3 |
| 7~8 | 23.4 | 23.3 | 25.7 | 19~20 | 14.7 | 16.7 | 21.0 |
| 8~9 | 22.9 | 23.3 | 22.3 | 20~21 | 15.9 | 17.7 | 22.0 |
| 9~10 | 19.3 | 21.3 | 20.7 | 21~22 | 19.8 | 19.3 | 21.7 |
| 10~11 | 18.8 | 19.7 | 19.0 | 22~23 | 20.6 | 20.0 | 22.0 |
| 11~12 | 17.9 | 18.3 | 18.7 | 23~24 | 18.7 | 18.3 | 20.0 |

2.1.52 팔달로(경대교교차로 → 원대오거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 21.6 | 19.9 | 19.7 | 20.3 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 23.2 | 19.6 | 19.8 | 20.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 24.9 | 22.1 | 19.5 | 21.9 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 경대교교차로 → 동침산네거리 | 0.4 | 18.7 | 13.5 | 13.9 | 15.2 | 19.7 | 12.7 | 13.5 | 15.1 | 21.0 | 15.0 | 11.3 | 15.3 |
| 2 | 동침산네거리 → 침산네거리 | 0.6 | 27.5 | 26.9 | 24.0 | 25.9 | 30.7 | 24.7 | 23.8 | 26.1 | 30.7 | 30.0 | 24.8 | 28.1 |
| 3 | 침산네거리 → 원대오거리 | 1.5 | 18.5 | 19.3 | 21.3 | 19.8 | 19.3 | 21.3 | 22.0 | 21.0 | 23.0 | 21.3 | 22.5 | 22.3 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 22.2 | 22.6 | 21.7 | 21.8 | 22.0 | 22.2 | 22.7 | | | | | | | |


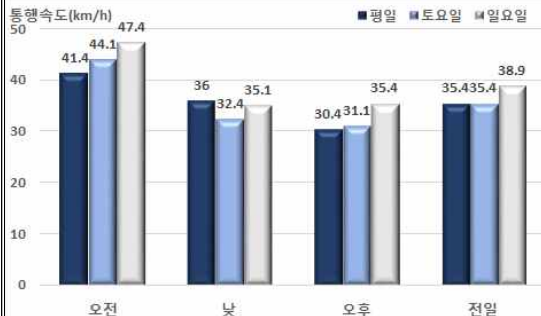
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



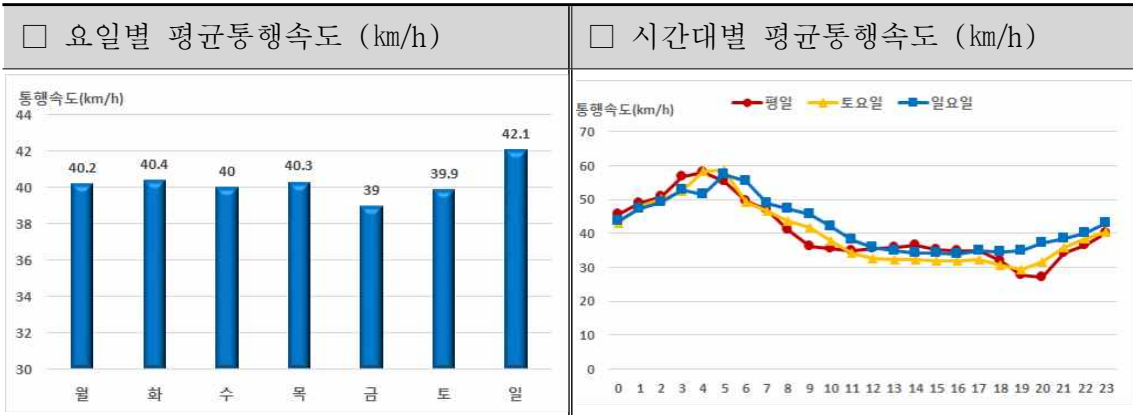
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 22.5 | 22.0 | 21.3 | 12~13 | 20.2 | 20.3 | 23.3 |
| 1~2 | 25.1 | 24.0 | 23.3 | 13~14 | 19.7 | 19.7 | 21.7 |
| 2~3 | 27.1 | 25.0 | 26.3 | 14~15 | 19.8 | 18.7 | 21.3 |
| 3~4 | 28.4 | 27.3 | 26.7 | 15~16 | 19.0 | 19.0 | 20.3 |
| 4~5 | 28.8 | 28.3 | 30.0 | 16~17 | 18.7 | 19.0 | 20.7 |
| 5~6 | 30.2 | 31.7 | 29.0 | 17~18 | 18.8 | 18.7 | 20.0 |
| 6~7 | 29.4 | 29.0 | 26.7 | 18~19 | 20.3 | 20.3 | 19.3 |
| 7~8 | 22.8 | 23.7 | 25.3 | 19~20 | 19.8 | 19.7 | 19.3 |
| 8~9 | 22.6 | 23.7 | 24.3 | 20~21 | 20.0 | 20.3 | 19.3 |
| 9~10 | 19.4 | 22.3 | 25.0 | 21~22 | 20.4 | 20.0 | 19.3 |
| 10~11 | 20.1 | 21.0 | 22.3 | 22~23 | 20.5 | 19.7 | 20.0 |
| 11~12 | 19.7 | 20.3 | 22.0 | 23~24 | 20.1 | 20.0 | 21.3 |

2.1.53 매천로(매천대교 남단 → 학정2교)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|-----------------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 41.4 | 36.0 | 30.4 | 35.4 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 44.1 | 32.4 | 31.1 | 35.4 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 47.4 | 35.1 | 35.4 | 38.9 | | | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 매천대교 남단 → 매천지하차도 | 1.5 | 45.0 | 43.9 | 38.1 | 41.9 | 48.3 | 41.3 | 39.3 | 42.6 | 53.7 | 45.0 | 45.5 | 47.8 |
| 2 | 매천지하차도 → 매천초교 앞 | 1.0 | 57.6 | 52.4 | 44.5 | 50.8 | 59.0 | 51.3 | 50.0 | 53.1 | 63.7 | 56.0 | 54.5 | 57.7 |
| 3 | 매천초교 앞 → 칠곡IC네거리 | 2.7 | 43.6 | 39.9 | 36.0 | 39.4 | 45.0 | 38.7 | 36.8 | 39.8 | 48.0 | 39.7 | 39.5 | 42.1 |
| 4 | 칠곡IC네거리 → 칠곡우체국 | 1.8 | 32.0 | 24.6 | 17.3 | 23.9 | 38.3 | 13.3 | 14.0 | 21.1 | 42.7 | 14.7 | 20.0 | 25.2 |
| 5 | 칠곡우체국 → 학정2교 | 2.6 | 28.6 | 19.1 | 16.1 | 20.8 | 29.7 | 17.3 | 15.3 | 20.2 | 29.0 | 20.0 | 17.5 | 21.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 40.2 | 40.4 | 40.0 | 40.3 | 39.0 | 39.9 | 42.1 | | | | | | | |

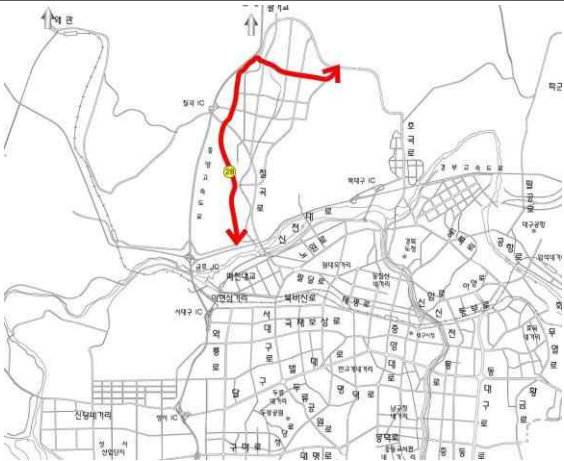

2014년 교통 관련 기초조사 (II)



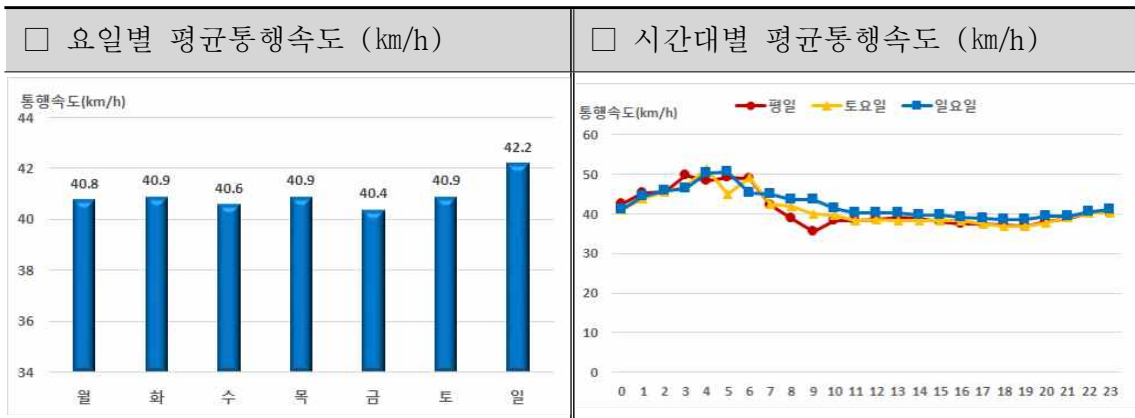
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 45.6 | 43.2 | 43.8 | 12~13 | 35.7 | 32.8 | 36.0 |
| 1~2 | 49.1 | 48.0 | 47.4 | 13~14 | 35.9 | 32.2 | 35.0 |
| 2~3 | 50.8 | 50.4 | 49.2 | 14~15 | 36.4 | 32.2 | 34.2 |
| 3~4 | 56.7 | 52.4 | 52.8 | 15~16 | 35.3 | 32.0 | 34.2 |
| 4~5 | 58.1 | 58.3 | 51.6 | 16~17 | 35.0 | 32.0 | 34.0 |
| 5~6 | 55.4 | 58.8 | 57.5 | 17~18 | 34.8 | 32.4 | 34.8 |
| 6~7 | 49.7 | 49.4 | 55.3 | 18~19 | 32.0 | 30.8 | 34.6 |
| 7~8 | 46.9 | 46.8 | 49.0 | 19~20 | 27.7 | 29.4 | 35.0 |
| 8~9 | 41.0 | 43.6 | 47.4 | 20~21 | 27.1 | 31.6 | 37.2 |
| 9~10 | 36.2 | 41.8 | 45.8 | 21~22 | 34.2 | 35.8 | 38.6 |
| 10~11 | 35.7 | 37.8 | 42.2 | 22~23 | 36.4 | 38.4 | 40.2 |
| 11~12 | 35.0 | 34.4 | 38.2 | 23~24 | 40.1 | 40.4 | 43.0 |

2.1.54 매천로(학정2교 → 매천대교 남단)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | | | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | |
| | | | 평일 | 38.9 | 38.8 | 37.4 | 38.3 | | | | | | | |
| | | | 토요일 | 41.5 | 38.4 | 37.3 | 38.9 | | | | | | | |
| | | | 일요일 | 44.1 | 40.1 | 38.9 | 40.8 | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 학정2교 → 칠곡우체국 | 2.5 | 23.3 | 19.1 | 18.4 | 20.1 | 24.3 | 19.7 | 17.3 | 20.1 | 29.0 | 19.3 | 19.8 | 22.4 |
| 2 | 칠곡우체국 → 칠곡IC네거리 | 1.9 | 32.2 | 33.8 | 30.9 | 32.2 | 35.0 | 32.3 | 31.0 | 32.6 | 37.7 | 33.7 | 32.8 | 34.5 |
| 3 | 칠곡IC네거리 → 매천초교 앞 | 2.7 | 33.5 | 33.3 | 31.7 | 32.7 | 35.0 | 32.3 | 31.5 | 32.8 | 36.3 | 33.7 | 32.0 | 33.8 |
| 4 | 매천초교 앞 → 매천지하차도 | 1.0 | 49.8 | 50.3 | 49.9 | 50.0 | 52.7 | 51.0 | 50.5 | 51.3 | 51.3 | 52.3 | 51.8 | 51.8 |
| 5 | 매천지하차도 → 매천대교 남단 | 1.6 | 55.6 | 57.7 | 56.2 | 56.5 | 60.7 | 56.7 | 56.0 | 57.6 | 66.0 | 61.3 | 58.0 | 61.4 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 40.8 | 40.9 | 40.6 | 40.9 | 40.4 | 40.9 | 42.2 | | | | | | | |


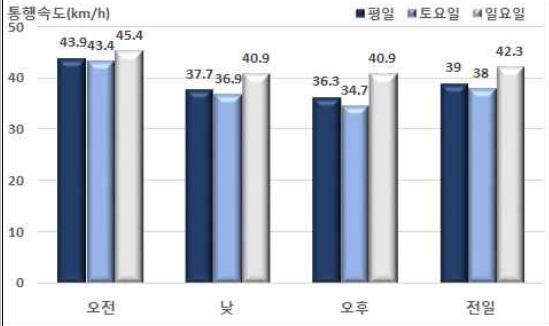
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



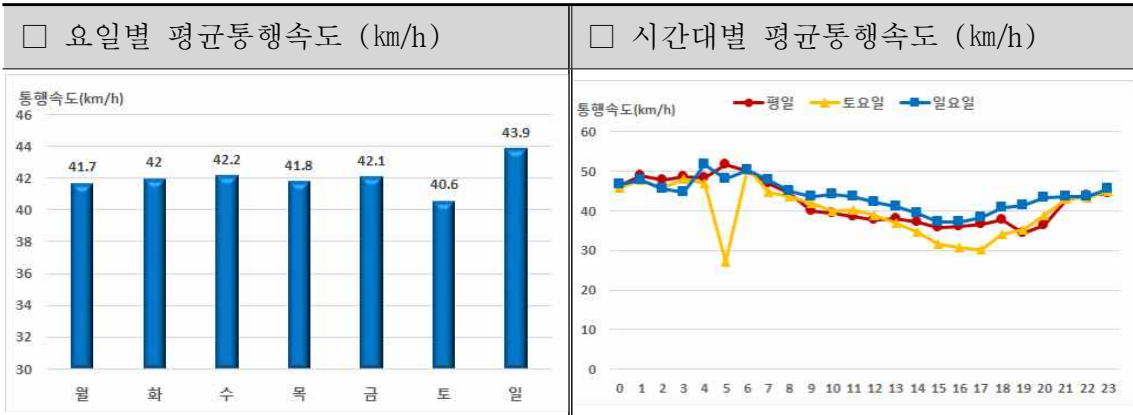
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 42.6 | 41.0 | 41.2 | 12~13 | 38.7 | 38.6 | 40.2 |
| 1~2 | 45.2 | 44.0 | 44.6 | 13~14 | 39.1 | 38.2 | 40.2 |
| 2~3 | 45.6 | 45.6 | 45.8 | 14~15 | 38.8 | 38.4 | 39.8 |
| 3~4 | 49.9 | 47.0 | 46.4 | 15~16 | 38.0 | 38.4 | 39.6 |
| 4~5 | 48.4 | 51.5 | 50.4 | 16~17 | 37.4 | 38.2 | 39.2 |
| 5~6 | 49.3 | 45.0 | 50.5 | 17~18 | 37.6 | 37.6 | 38.8 |
| 6~7 | 48.8 | 49.3 | 45.4 | 18~19 | 37.2 | 36.8 | 38.6 |
| 7~8 | 42.2 | 42.6 | 45.0 | 19~20 | 36.8 | 36.8 | 38.6 |
| 8~9 | 38.8 | 42.0 | 43.6 | 20~21 | 38.0 | 37.8 | 39.4 |
| 9~10 | 35.6 | 40.0 | 43.6 | 21~22 | 39.0 | 39.2 | 39.4 |
| 10~11 | 38.4 | 39.6 | 41.4 | 22~23 | 40.4 | 40.2 | 40.6 |
| 11~12 | 38.2 | 38.2 | 40.2 | 23~24 | 40.2 | 40.2 | 41.0 |

2.1.55 달성로(고성네거리 → 신남네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|-----------------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 43.9 | 37.7 | 36.3 | 39.0 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 43.4 | 36.9 | 34.7 | 38.0 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 45.4 | 40.9 | 40.9 | 42.3 | | | | | | | | | |
| | | | | | |  | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 고성네거리 → 달성네거리 | 2.3 | 43.8 | 35.5 | 29.5 | 35.6 | 46.3 | 34.0 | 30.3 | 36.2 | 52.3 | 41.0 | 39.8 | 43.9 |
| 2 | 달성네거리 → 동산네거리 | 2.3 | 62.8 | 61.1 | 60.9 | 61.5 | 58.0 | 60.0 | 57.3 | 58.3 | 57.0 | 62.0 | 62.5 | 60.7 |
| 3 | 동산네거리 → 신남네거리 | 0.6 | 25.2 | 16.4 | 18.6 | 19.9 | 26.0 | 16.7 | 16.5 | 19.4 | 27.0 | 19.7 | 20.5 | 22.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 41.7 | 42.0 | 42.2 | 41.8 | 42.1 | 40.6 | 43.9 | | | | | | | |


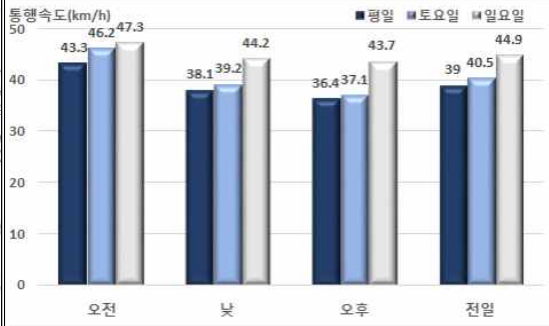
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



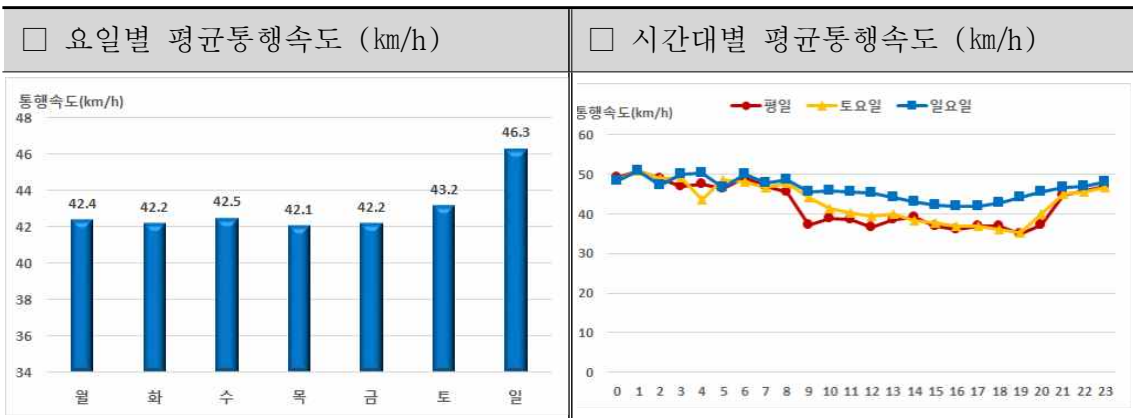
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 46.3 | 46.0 | 46.7 | 12~13 | 37.7 | 39.0 | 42.3 |
| 1~2 | 48.8 | 47.7 | 47.7 | 13~14 | 38.1 | 37.0 | 41.0 |
| 2~3 | 47.8 | 46.0 | 45.7 | 14~15 | 37.1 | 34.7 | 39.3 |
| 3~4 | 48.7 | 48.0 | 44.7 | 15~16 | 35.8 | 31.7 | 37.3 |
| 4~5 | 48.3 | 47.0 | 51.7 | 16~17 | 36.1 | 30.7 | 37.3 |
| 5~6 | 51.6 | 27.0 | 48.0 | 17~18 | 36.7 | 30.3 | 38.3 |
| 6~7 | 50.1 | 51.0 | 50.3 | 18~19 | 37.7 | 34.0 | 40.7 |
| 7~8 | 47.1 | 44.7 | 47.7 | 19~20 | 34.5 | 35.3 | 41.3 |
| 8~9 | 44.6 | 43.7 | 45.0 | 20~21 | 36.4 | 39.0 | 43.3 |
| 9~10 | 40.1 | 42.0 | 43.7 | 21~22 | 42.8 | 43.0 | 43.7 |
| 10~11 | 39.5 | 40.0 | 44.3 | 22~23 | 43.9 | 43.3 | 43.7 |
| 11~12 | 38.5 | 40.3 | 43.7 | 23~24 | 44.4 | 45.0 | 45.7 |

2.1.56 달성로(신남네거리 → 고성네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 43.3 | 38.1 | 36.4 | 39.0 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 46.2 | 39.2 | 37.1 | 40.5 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 47.3 | 44.2 | 43.7 | 44.9 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 신남네거리 → 동산네거리 | 0.6 | 23.1 | 15.6 | 16.8 | 18.3 | 26.3 | 16.7 | 16.5 | 19.5 | 28.0 | 21.0 | 21.5 | 23.3 |
| 2 | 동산네거리 → 달성네거리 | 2.3 | 53.2 | 51.5 | 45.2 | 49.5 | 56.7 | 52.7 | 47.5 | 51.8 | 57.0 | 58.0 | 57.0 | 57.3 |
| 3 | 달성네거리 → 고성네거리 | 2.3 | 53.5 | 47.3 | 47.3 | 49.2 | 55.7 | 48.3 | 47.3 | 50.1 | 57.0 | 53.7 | 52.5 | 54.2 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 42.4 | 42.2 | 42.5 | 42.1 | 42.2 | 43.2 | 46.3 | | | | | | | |

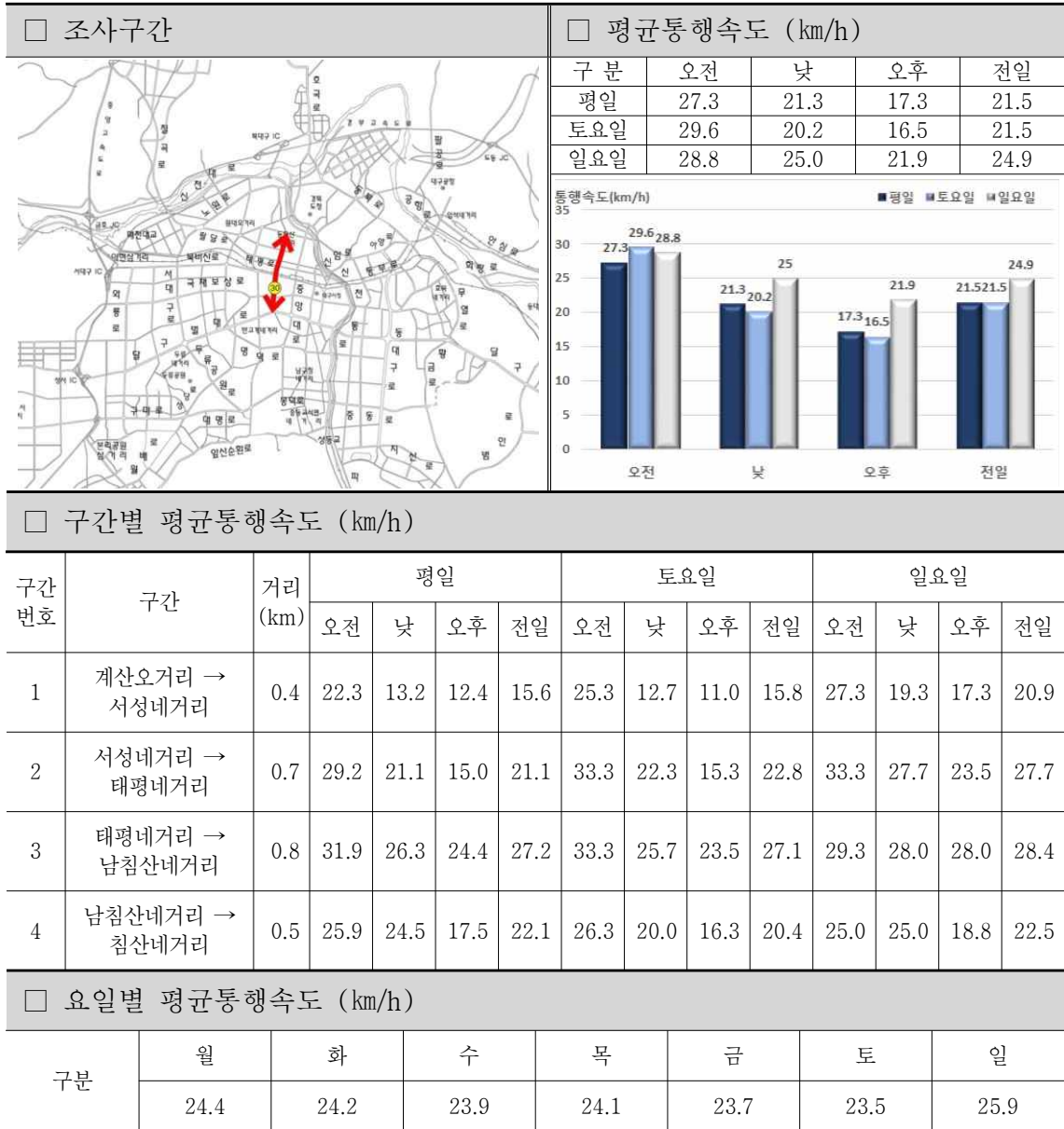
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



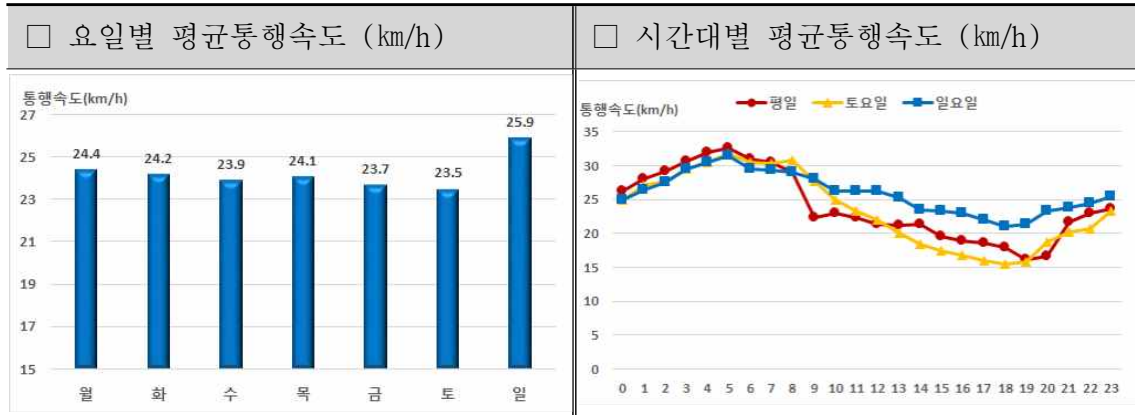
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 49.1 | 48.7 | 48.3 | 12~13 | 36.7 | 39.3 | 45.3 |
| 1~2 | 51.0 | 51.0 | 51.0 | 13~14 | 38.6 | 40.0 | 44.3 |
| 2~3 | 48.9 | 49.0 | 47.3 | 14~15 | 39.1 | 38.3 | 43.0 |
| 3~4 | 47.1 | 49.3 | 50.0 | 15~16 | 37.0 | 37.7 | 42.3 |
| 4~5 | 47.5 | 43.7 | 50.3 | 16~17 | 36.1 | 37.0 | 42.0 |
| 5~6 | 46.4 | 48.7 | 46.7 | 17~18 | 36.8 | 37.0 | 42.0 |
| 6~7 | 49.1 | 48.0 | 50.0 | 18~19 | 36.8 | 36.0 | 42.7 |
| 7~8 | 47.1 | 46.7 | 47.7 | 19~20 | 34.9 | 35.3 | 44.3 |
| 8~9 | 45.7 | 47.7 | 48.7 | 20~21 | 37.1 | 40.0 | 45.7 |
| 9~10 | 37.1 | 44.3 | 45.7 | 21~22 | 44.7 | 45.0 | 46.7 |
| 10~11 | 39.0 | 41.3 | 46.0 | 22~23 | 45.8 | 45.7 | 47.0 |
| 11~12 | 38.5 | 40.3 | 45.7 | 23~24 | 47.1 | 46.7 | 48.0 |

2.1.57 서성로 · 침산로(계산오거리 → 침산네거리)




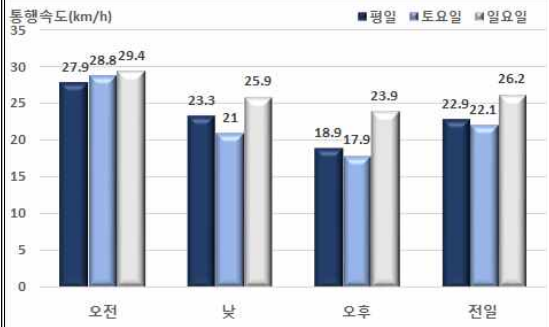
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



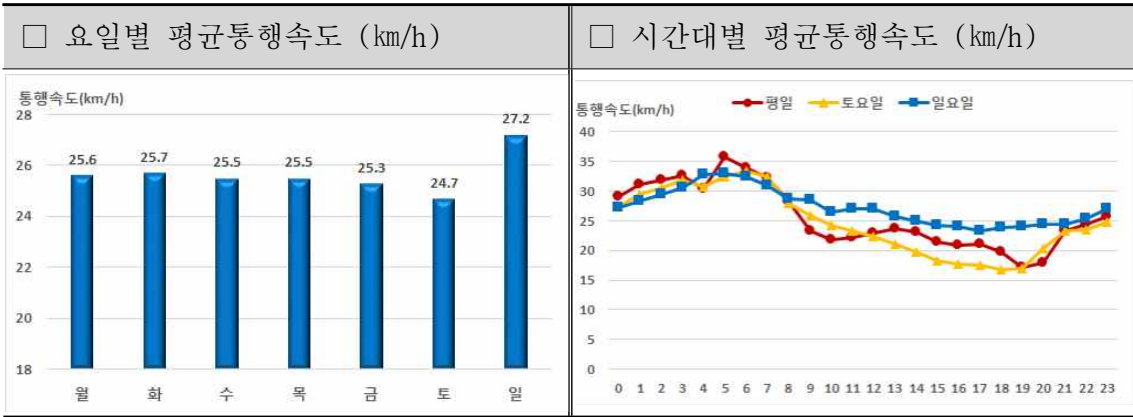
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 26.3 | 25.0 | 25.0 | 12~13 | 21.3 | 22.0 | 26.3 |
| 1~2 | 28.1 | 27.0 | 26.5 | 13~14 | 21.2 | 20.0 | 25.3 |
| 2~3 | 29.2 | 27.8 | 27.5 | 14~15 | 21.3 | 18.5 | 23.5 |
| 3~4 | 30.7 | 29.5 | 29.5 | 15~16 | 19.5 | 17.5 | 23.3 |
| 4~5 | 31.9 | 30.5 | 30.5 | 16~17 | 19.0 | 16.8 | 23.0 |
| 5~6 | 32.6 | 31.8 | 31.5 | 17~18 | 18.6 | 16.0 | 22.0 |
| 6~7 | 31.0 | 30.5 | 29.5 | 18~19 | 18.0 | 15.5 | 21.0 |
| 7~8 | 30.5 | 30.3 | 29.3 | 19~20 | 16.1 | 15.8 | 21.3 |
| 8~9 | 29.1 | 30.8 | 29.0 | 20~21 | 16.6 | 18.8 | 23.3 |
| 9~10 | 22.4 | 27.8 | 28.0 | 21~22 | 21.7 | 20.3 | 23.8 |
| 10~11 | 23.0 | 25.0 | 26.3 | 22~23 | 23.0 | 20.8 | 24.5 |
| 11~12 | 22.3 | 23.3 | 26.3 | 23~24 | 23.7 | 23.3 | 25.5 |

2.1.58 서성로·침산로(침산네거리 → 계산오거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 27.9 | 23.3 | 18.9 | 22.9 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 28.8 | 21.0 | 17.9 | 22.1 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 29.4 | 25.9 | 23.9 | 26.2 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 침산네거리 → 남침산네거리 | 0.5 | 22.4 | 19.2 | 15.2 | 18.6 | 22.7 | 16.3 | 14.5 | 17.5 | 25.0 | 20.7 | 17.3 | 20.6 |
| 2 | 남침산네거리 → 태평네거리 | 0.8 | 18.8 | 16.3 | 13.7 | 16.0 | 21.0 | 15.0 | 13.8 | 16.3 | 20.7 | 18.7 | 16.5 | 18.4 |
| 3 | 태평네거리 → 서성네거리 | 0.7 | 40.9 | 33.5 | 25.7 | 32.6 | 41.7 | 30.0 | 22.0 | 30.3 | 39.3 | 37.7 | 37.5 | 38.1 |
| 4 | 서성네거리 → 계산오거리 | 0.4 | 29.7 | 24.0 | 21.2 | 24.6 | 30.0 | 22.7 | 21.3 | 24.3 | 32.7 | 26.7 | 24.3 | 27.5 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 25.6 | 25.7 | 25.5 | 25.5 | 25.3 | 24.7 | 27.2 | | | | | | | |


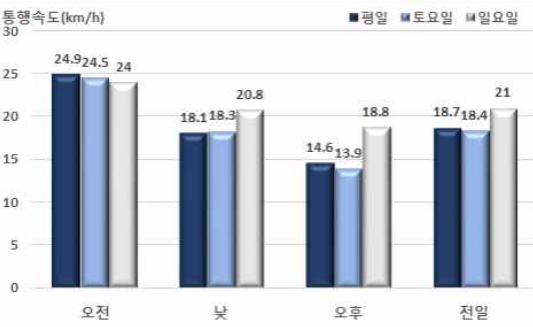
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



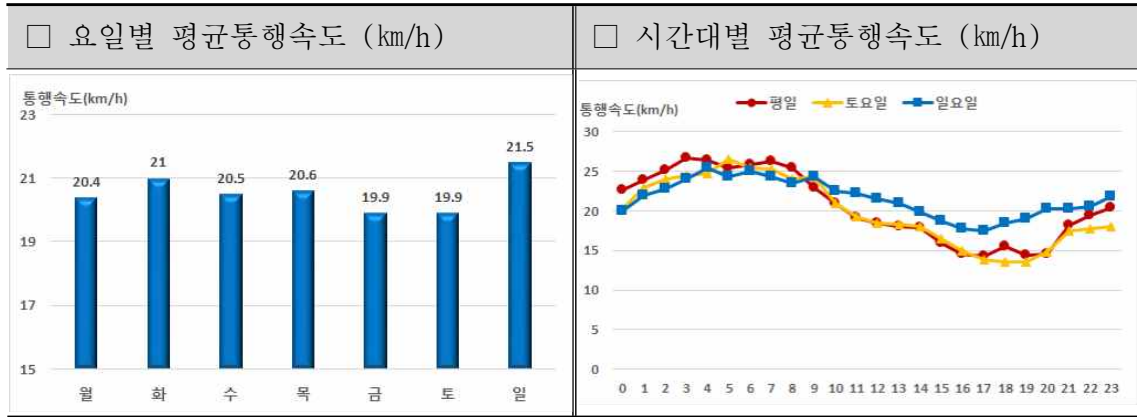
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 29.1 | 27.5 | 27.3 | 12~13 | 23.0 | 22.3 | 27.0 |
| 1~2 | 31.2 | 29.5 | 28.3 | 13~14 | 23.7 | 21.0 | 25.8 |
| 2~3 | 31.8 | 30.5 | 29.5 | 14~15 | 23.1 | 19.8 | 25.0 |
| 3~4 | 32.7 | 31.8 | 30.5 | 15~16 | 21.5 | 18.3 | 24.3 |
| 4~5 | 30.4 | 30.8 | 32.8 | 16~17 | 20.9 | 17.8 | 24.0 |
| 5~6 | 35.8 | 32.5 | 33.0 | 17~18 | 21.1 | 17.5 | 23.3 |
| 6~7 | 33.9 | 33.3 | 32.5 | 18~19 | 19.7 | 16.8 | 23.8 |
| 7~8 | 32.2 | 32.5 | 31.0 | 19~20 | 17.1 | 17.0 | 24.0 |
| 8~9 | 28.4 | 28.0 | 28.8 | 20~21 | 17.9 | 20.3 | 24.5 |
| 9~10 | 23.3 | 26.0 | 28.5 | 21~22 | 23.4 | 23.3 | 24.5 |
| 10~11 | 21.9 | 24.3 | 26.5 | 22~23 | 24.5 | 23.5 | 25.3 |
| 11~12 | 22.2 | 23.3 | 27.0 | 23~24 | 25.8 | 24.8 | 27.0 |

2.1.59 공평로 · 이천로(교동네거리 → 남구청네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 24.9 | 18.1 | 14.6 | 18.7 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 24.5 | 18.3 | 13.9 | 18.4 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 24.0 | 20.8 | 18.8 | 21.0 | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 교동네거리 → 공평네거리 | 0.4 | 16.1 | 10.1 | 10.2 | 11.9 | 15.7 | 9.7 | 7.0 | 10.4 | 14.7 | 12.0 | 11.5 | 12.6 |
| 2 | 공평네거리 → 봉산육거리 | 0.7 | 32.3 | 19.9 | 11.1 | 20.1 | 29.3 | 20.0 | 7.8 | 17.9 | 28.0 | 24.7 | 17.3 | 22.7 |
| 3 | 봉산육거리 → 건들바위네거리 | 0.9 | 25.7 | 22.0 | 20.2 | 22.4 | 26.7 | 22.3 | 22.0 | 23.5 | 27.7 | 24.0 | 23.8 | 25.0 |
| 4 | 건들바위네거리 → 남구청네거리 | 1.2 | 25.4 | 20.3 | 17.1 | 20.5 | 26.3 | 21.0 | 18.8 | 21.7 | 25.7 | 22.3 | 22.8 | 23.5 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 20.4 | 21.0 | 20.5 | 20.6 | 19.9 | 19.9 | 21.5 | | | | | | | |

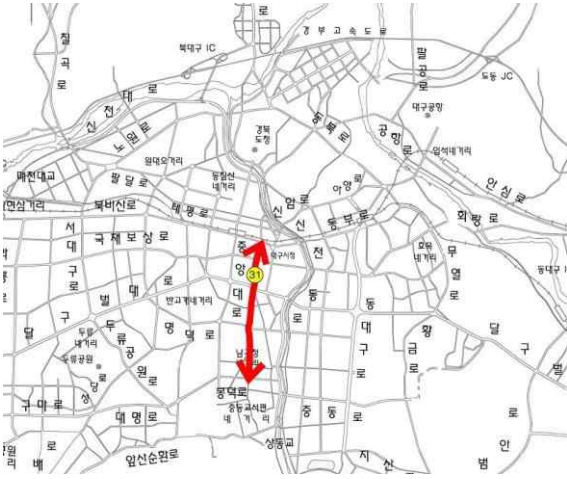
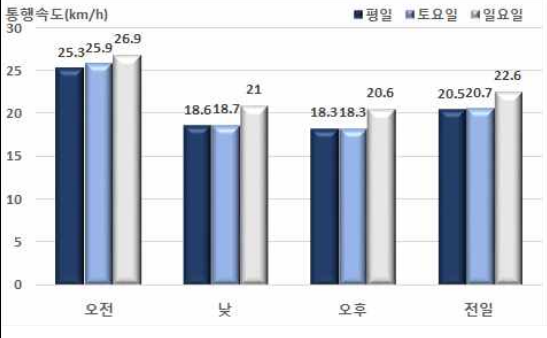
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



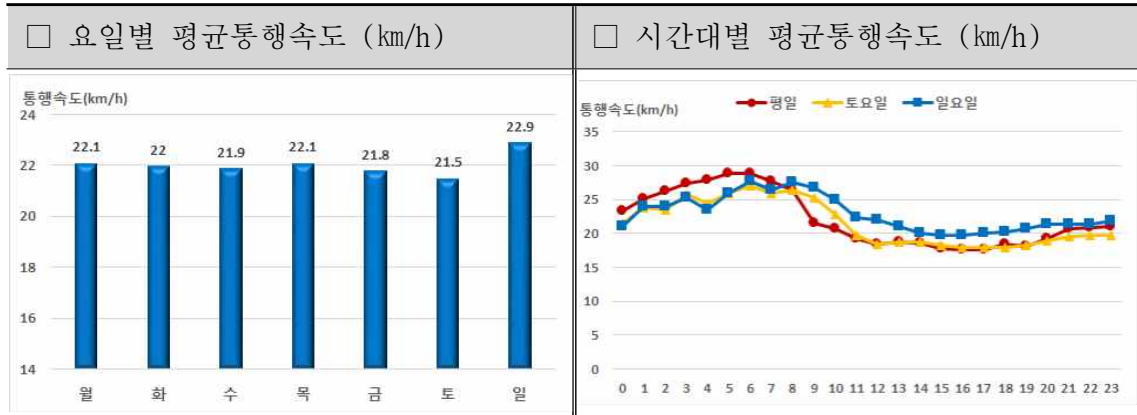
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 22.7 | 20.3 | 20.0 | 12~13 | 18.4 | 18.5 | 21.5 |
| 1~2 | 23.9 | 23.0 | 22.0 | 13~14 | 18.0 | 18.3 | 21.0 |
| 2~3 | 25.1 | 24.0 | 22.8 | 14~15 | 17.9 | 18.0 | 19.8 |
| 3~4 | 26.7 | 24.5 | 24.0 | 15~16 | 15.9 | 16.5 | 18.8 |
| 4~5 | 26.4 | 24.8 | 25.5 | 16~17 | 14.6 | 15.0 | 17.8 |
| 5~6 | 25.4 | 26.5 | 24.3 | 17~18 | 14.3 | 13.8 | 17.5 |
| 6~7 | 25.8 | 25.5 | 25.0 | 18~19 | 15.5 | 13.5 | 18.5 |
| 7~8 | 26.3 | 25.3 | 24.3 | 19~20 | 14.4 | 13.5 | 19.0 |
| 8~9 | 25.4 | 24.0 | 23.5 | 20~21 | 14.5 | 14.8 | 20.3 |
| 9~10 | 23.0 | 24.3 | 24.3 | 21~22 | 18.2 | 17.5 | 20.3 |
| 10~11 | 21.0 | 21.0 | 22.5 | 22~23 | 19.5 | 17.8 | 20.5 |
| 11~12 | 19.2 | 19.3 | 22.3 | 23~24 | 20.4 | 18.0 | 21.8 |

2.1.60 공평로 · 이천로(남구청네거리 → 교동네거리)

| □ 조사구간 | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 25.3 | 18.6 | 18.3 | 20.5 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 25.9 | 18.7 | 18.3 | 20.7 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 26.9 | 21.0 | 20.6 | 22.6 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 남구청네거리 → 건들바위네거리 | 1.2 | 26.4 | 21.9 | 21.5 | 23.1 | 27.3 | 22.0 | 22.3 | 23.7 | 28.7 | 24.7 | 25.3 | 26.1 |
| 2 | 건들바위네거리 → 봉산육거리 | 0.9 | 24.9 | 21.7 | 22.4 | 22.9 | 26.7 | 22.7 | 24.0 | 24.4 | 29.3 | 24.7 | 25.8 | 26.5 |
| 3 | 봉산육거리 → 공평네거리 | 0.7 | 20.1 | 14.1 | 13.9 | 15.8 | 20.0 | 13.0 | 12.0 | 14.7 | 20.3 | 14.7 | 14.3 | 16.2 |
| 4 | 공평네거리 → 교동네거리 | 0.4 | 29.7 | 16.5 | 15.5 | 20.0 | 29.7 | 17.0 | 15.0 | 20.0 | 29.3 | 20.0 | 17.0 | 21.6 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 22.1 | 22.0 | 21.9 | 22.1 | 21.8 | 21.5 | 22.9 | | | | | | | |

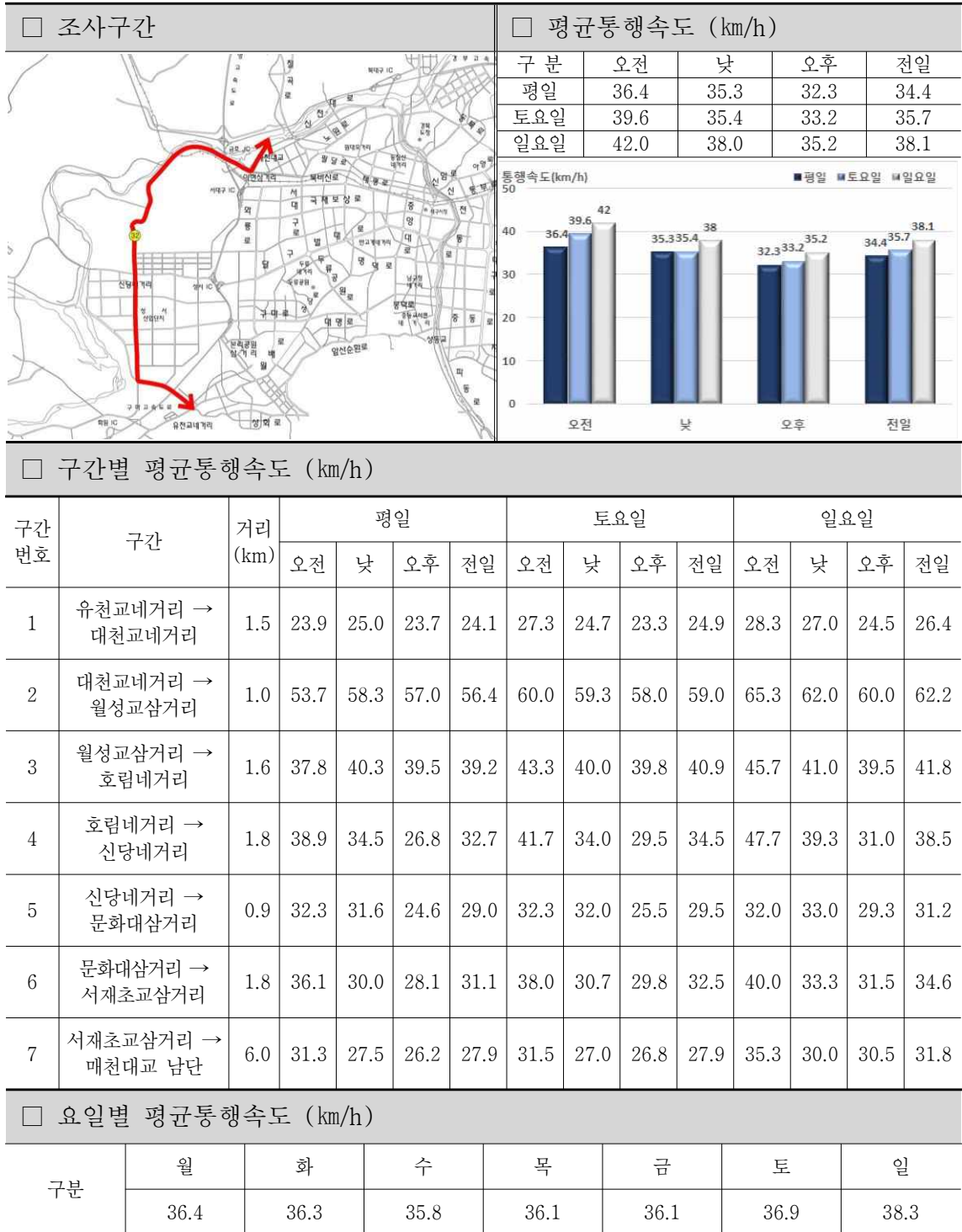
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



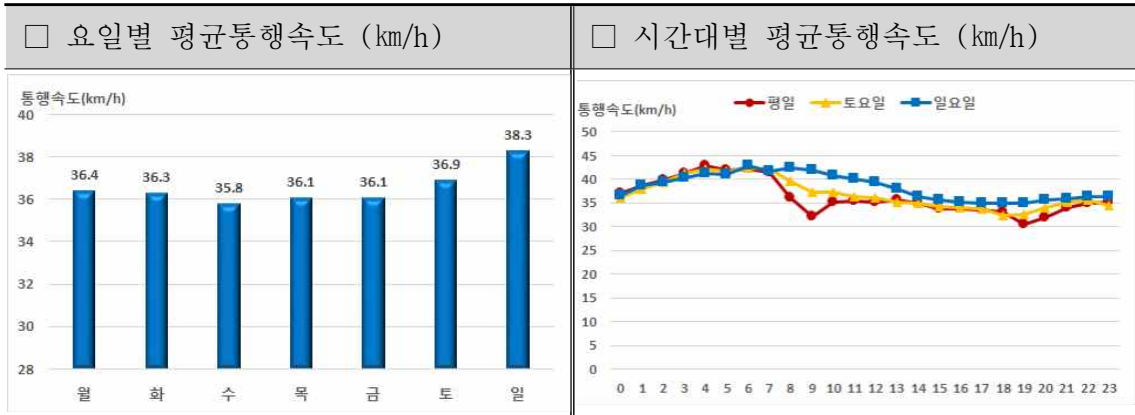
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 23.4 | 21.5 | 21.0 | 12~13 | 18.4 | 18.5 | 22.0 |
| 1~2 | 25.2 | 23.8 | 24.0 | 13~14 | 18.7 | 18.8 | 21.0 |
| 2~3 | 26.3 | 23.5 | 24.0 | 14~15 | 18.6 | 18.8 | 20.0 |
| 3~4 | 27.4 | 25.8 | 25.3 | 15~16 | 17.8 | 18.3 | 19.8 |
| 4~5 | 27.9 | 24.5 | 23.5 | 16~17 | 17.6 | 18.0 | 19.8 |
| 5~6 | 28.8 | 26.0 | 26.0 | 17~18 | 17.6 | 18.0 | 20.0 |
| 6~7 | 28.8 | 27.0 | 27.8 | 18~19 | 18.4 | 18.0 | 20.3 |
| 7~8 | 27.8 | 26.0 | 26.5 | 19~20 | 18.1 | 18.3 | 20.8 |
| 8~9 | 26.5 | 26.5 | 27.5 | 20~21 | 19.2 | 19.0 | 21.3 |
| 9~10 | 21.6 | 25.3 | 26.8 | 21~22 | 20.8 | 19.5 | 21.3 |
| 10~11 | 20.8 | 22.8 | 25.0 | 22~23 | 20.9 | 19.8 | 21.3 |
| 11~12 | 19.2 | 19.8 | 22.3 | 23~24 | 21.1 | 19.8 | 21.8 |

2.1.61 달서대로(유천교네거리 → 매천대교 남단)



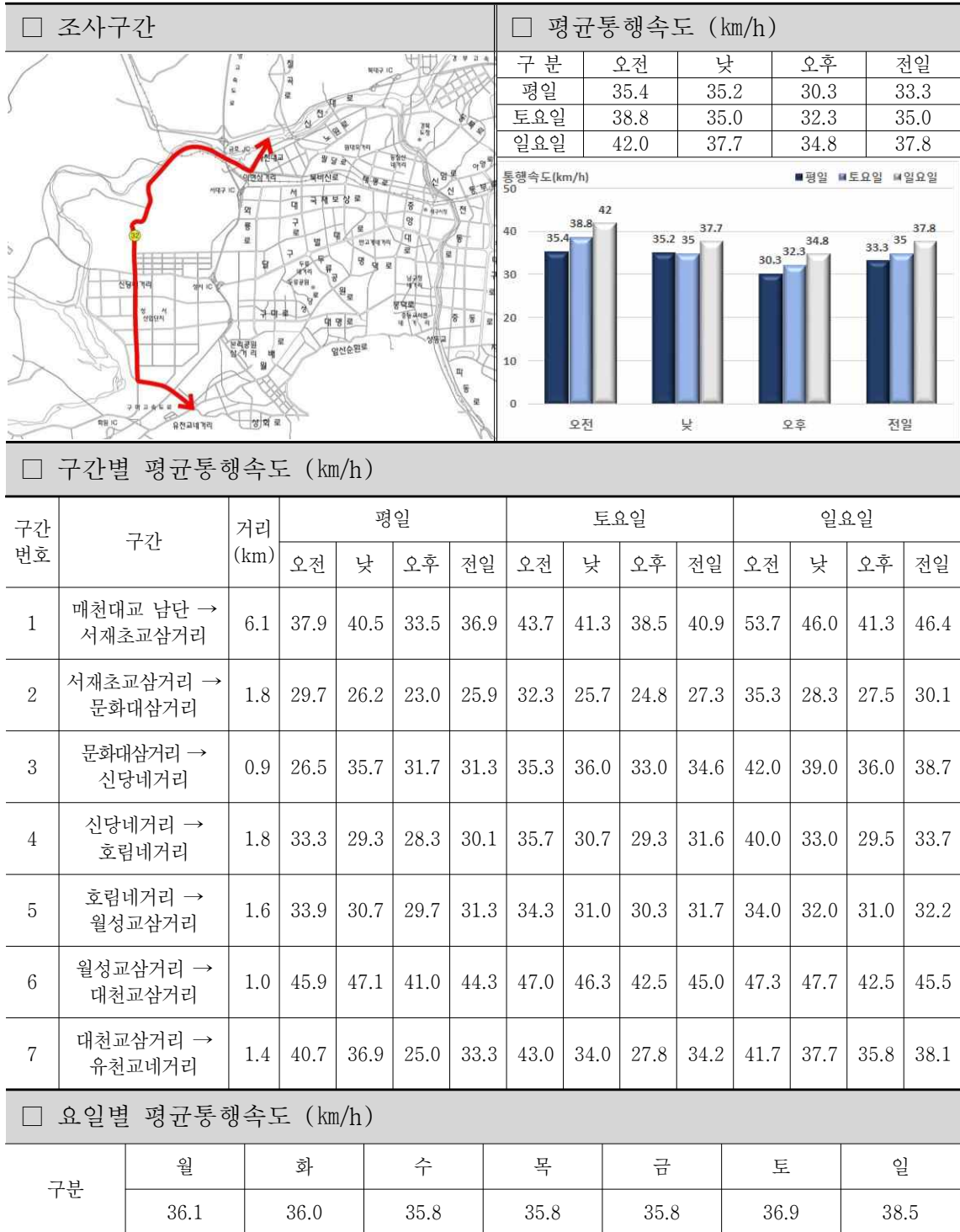
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



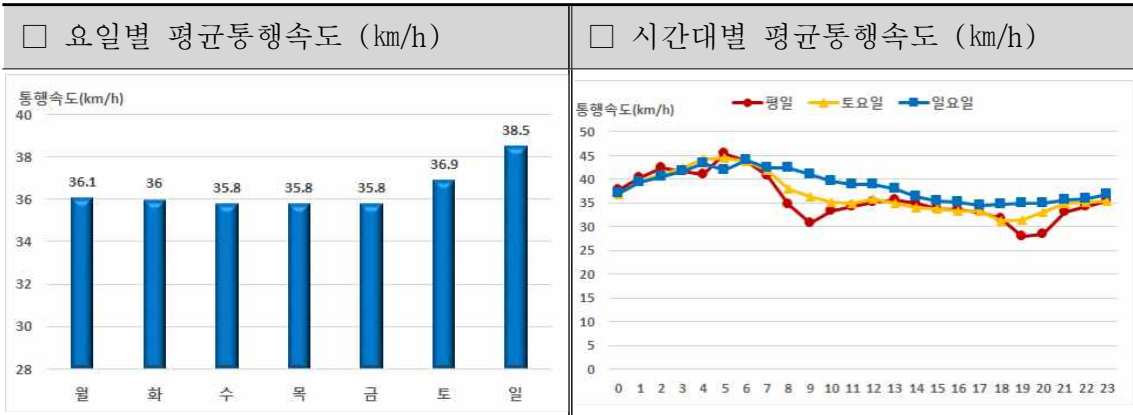
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 37.1 | 36.1 | 36.7 | 12~13 | 35.2 | 36.1 | 39.4 |
| 1~2 | 38.6 | 38.0 | 38.6 | 13~14 | 35.7 | 35.1 | 38.0 |
| 2~3 | 39.8 | 39.3 | 39.3 | 14~15 | 35.0 | 34.9 | 36.4 |
| 3~4 | 41.2 | 41.3 | 40.2 | 15~16 | 33.9 | 34.3 | 35.7 |
| 4~5 | 42.9 | 42.1 | 41.3 | 16~17 | 33.7 | 34.1 | 35.3 |
| 5~6 | 42.0 | 41.8 | 41.0 | 17~18 | 33.5 | 33.9 | 35.0 |
| 6~7 | 42.1 | 42.5 | 42.8 | 18~19 | 33.0 | 32.3 | 35.0 |
| 7~8 | 41.4 | 42.2 | 41.7 | 19~20 | 30.5 | 32.6 | 35.0 |
| 8~9 | 36.1 | 39.6 | 42.4 | 20~21 | 32.0 | 34.1 | 35.7 |
| 9~10 | 32.2 | 37.3 | 42.0 | 21~22 | 34.1 | 35.3 | 36.0 |
| 10~11 | 35.3 | 37.4 | 40.7 | 22~23 | 34.9 | 35.6 | 36.3 |
| 11~12 | 35.4 | 36.3 | 40.0 | 23~24 | 35.2 | 34.6 | 36.4 |

2.1.62 달서대로(매천대교 남단 → 유천교네거리)



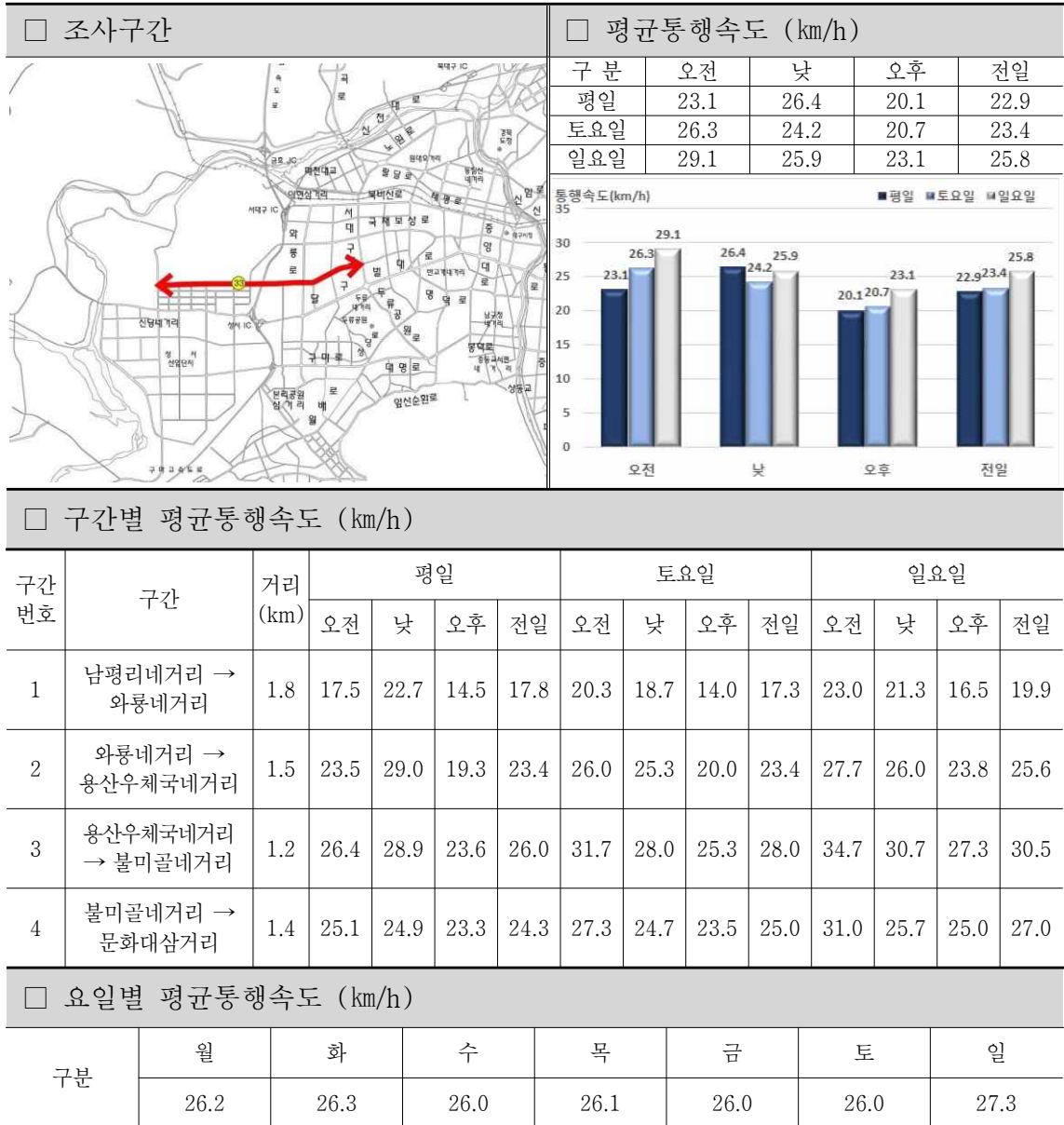
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



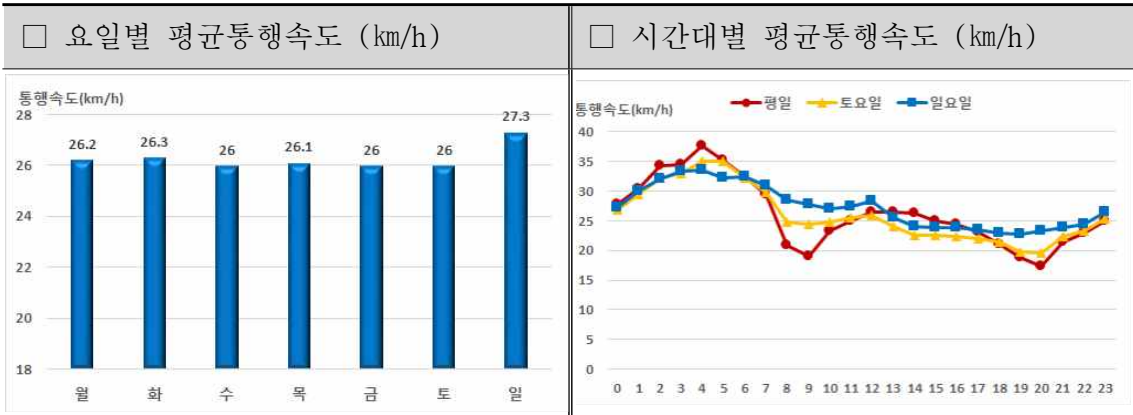
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 37.8 | 36.9 | 37.1 | 12~13 | 35.1 | 35.9 | 38.9 |
| 1~2 | 40.2 | 39.7 | 39.3 | 13~14 | 35.6 | 35.0 | 37.9 |
| 2~3 | 42.3 | 41.1 | 40.6 | 14~15 | 34.9 | 34.1 | 36.3 |
| 3~4 | 41.7 | 42.4 | 41.6 | 15~16 | 33.8 | 33.7 | 35.4 |
| 4~5 | 41.1 | 44.3 | 43.4 | 16~17 | 33.5 | 33.4 | 35.3 |
| 5~6 | 45.5 | 44.6 | 42.0 | 17~18 | 33.1 | 33.3 | 34.6 |
| 6~7 | 43.9 | 43.9 | 44.0 | 18~19 | 31.7 | 31.3 | 34.7 |
| 7~8 | 40.7 | 42.0 | 42.4 | 19~20 | 27.9 | 31.4 | 34.9 |
| 8~9 | 34.8 | 38.0 | 42.4 | 20~21 | 28.5 | 33.1 | 35.0 |
| 9~10 | 30.7 | 36.3 | 41.1 | 21~22 | 33.1 | 34.9 | 35.6 |
| 10~11 | 33.4 | 35.1 | 39.6 | 22~23 | 34.3 | 35.3 | 36.0 |
| 11~12 | 34.2 | 35.0 | 38.9 | 23~24 | 35.4 | 35.4 | 36.9 |

2.1.63 평리로 · 선원로(남평리네거리 → 문화대삼거리)



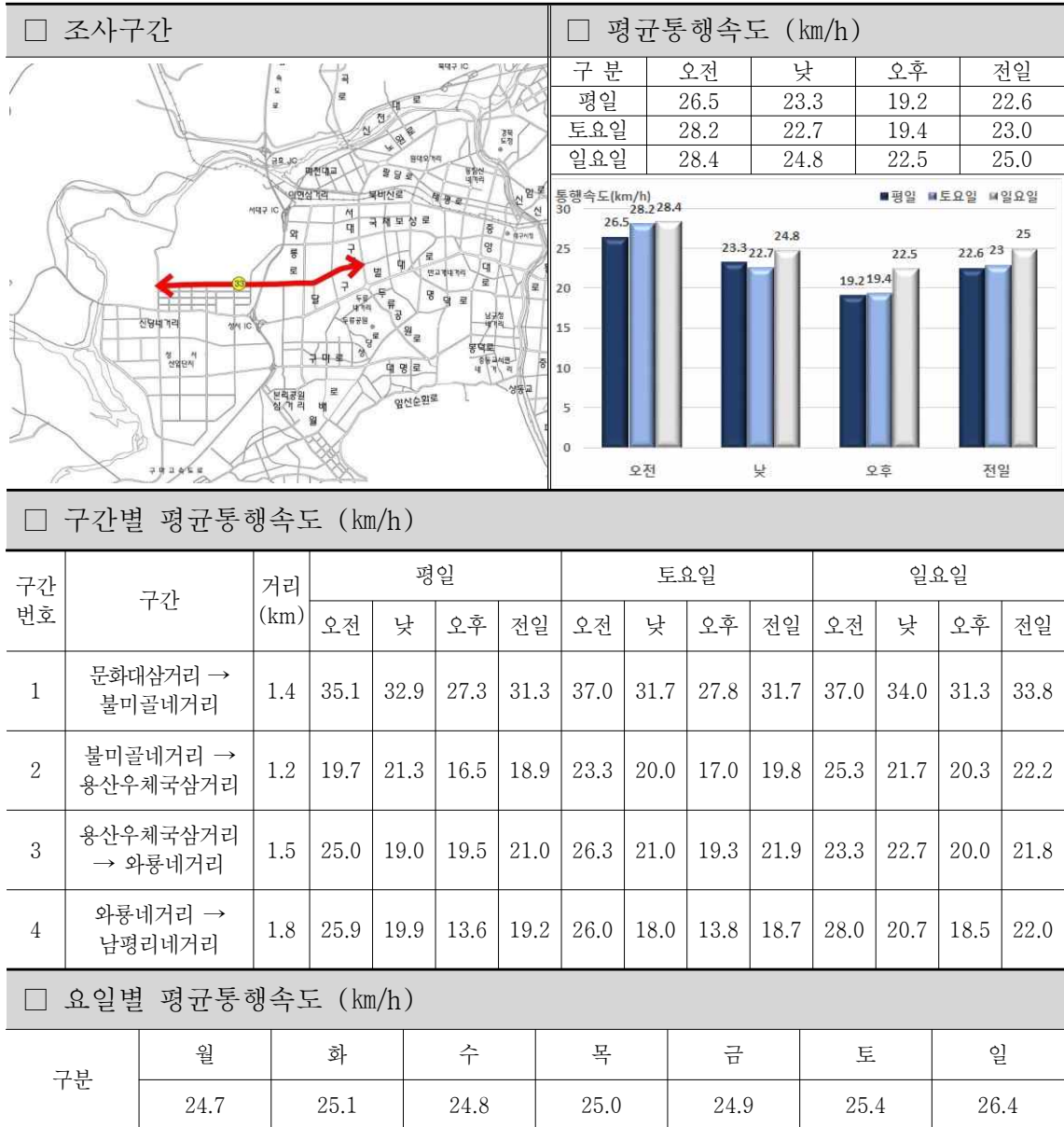
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



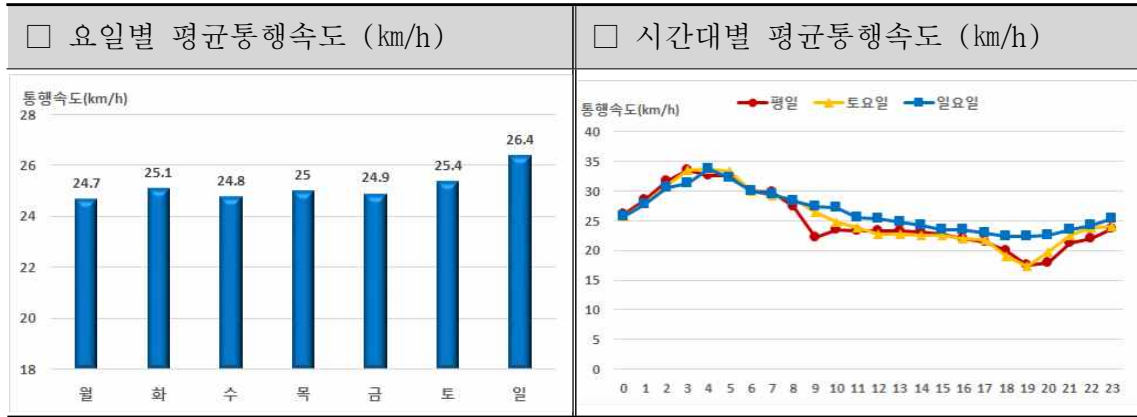
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 27.8 | 26.8 | 27.3 | 12~13 | 26.5 | 26.0 | 28.3 |
| 1~2 | 30.4 | 29.5 | 30.0 | 13~14 | 26.4 | 24.0 | 25.5 |
| 2~3 | 34.3 | 32.3 | 32.0 | 14~15 | 26.2 | 22.5 | 24.0 |
| 3~4 | 34.5 | 33.0 | 33.3 | 15~16 | 25.0 | 22.5 | 23.8 |
| 4~5 | 37.7 | 35.0 | 33.5 | 16~17 | 24.4 | 22.3 | 23.8 |
| 5~6 | 35.2 | 35.0 | 32.3 | 17~18 | 23.2 | 22.0 | 23.5 |
| 6~7 | 32.4 | 32.3 | 32.5 | 18~19 | 21.0 | 21.5 | 23.0 |
| 7~8 | 29.5 | 29.8 | 31.0 | 19~20 | 18.9 | 19.8 | 22.8 |
| 8~9 | 20.9 | 24.8 | 28.5 | 20~21 | 17.4 | 19.5 | 23.3 |
| 9~10 | 19.1 | 24.5 | 27.8 | 21~22 | 21.5 | 22.3 | 23.8 |
| 10~11 | 23.4 | 24.8 | 27.0 | 22~23 | 23.0 | 23.3 | 24.5 |
| 11~12 | 25.0 | 25.5 | 27.5 | 23~24 | 24.9 | 25.3 | 26.5 |

2.1.64 평리로 · 선원로(문화대삼거리 → 남평리네거리)




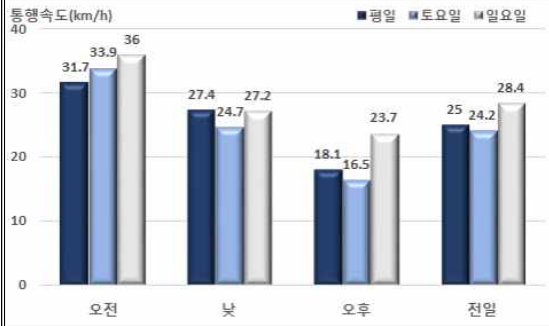
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



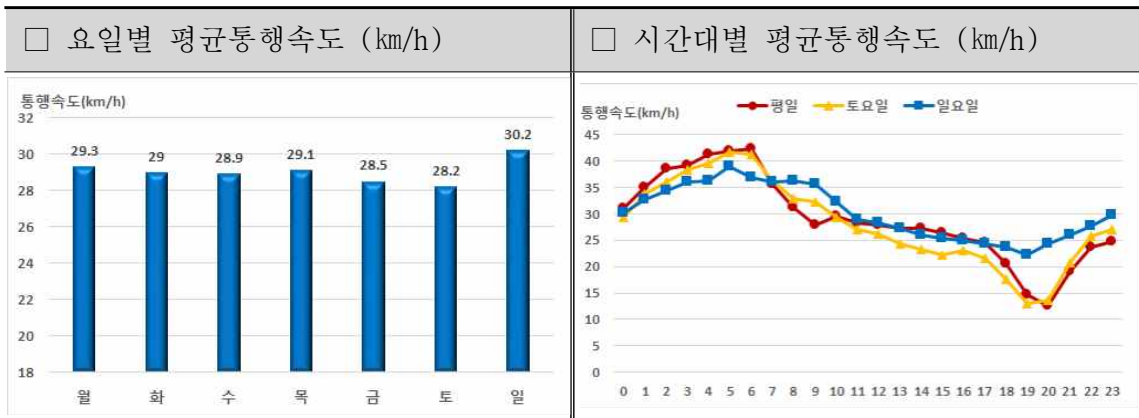
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 26.1 | 25.8 | 25.8 | 12~13 | 23.3 | 22.8 | 25.3 |
| 1~2 | 28.5 | 28.0 | 27.8 | 13~14 | 23.4 | 22.8 | 24.8 |
| 2~3 | 31.6 | 31.0 | 30.5 | 14~15 | 23.2 | 22.5 | 24.3 |
| 3~4 | 33.5 | 33.5 | 31.3 | 15~16 | 22.8 | 22.5 | 23.5 |
| 4~5 | 32.6 | 33.8 | 33.8 | 16~17 | 22.0 | 22.0 | 23.5 |
| 5~6 | 32.7 | 33.3 | 32.3 | 17~18 | 21.4 | 21.8 | 23.0 |
| 6~7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 18~19 | 20.0 | 19.0 | 22.3 |
| 7~8 | 29.8 | 29.3 | 29.5 | 19~20 | 17.6 | 17.3 | 22.3 |
| 8~9 | 27.5 | 28.8 | 28.3 | 20~21 | 17.9 | 19.8 | 22.5 |
| 9~10 | 22.2 | 26.5 | 27.5 | 21~22 | 21.3 | 22.5 | 23.5 |
| 10~11 | 23.5 | 24.8 | 27.3 | 22~23 | 22.0 | 23.8 | 24.3 |
| 11~12 | 23.4 | 23.8 | 25.5 | 23~24 | 23.6 | 24.0 | 25.3 |

2.1.65 월곡로(남대구IC삼거리 → 월성네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 31.7 | 27.4 | 18.1 | 25.0 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 33.9 | 24.7 | 16.5 | 24.2 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 36.0 | 27.2 | 23.7 | 28.4 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 남대구IC삼거리 → 월성네거리 | 1.4 | 23.2 | 19.0 | 12.5 | 17.7 | 24.3 | 17.3 | 12.3 | 17.4 | 28.7 | 20.7 | 16.5 | 21.4 |
| 2 | 월성네거리 → 상인네거리 | 1.1 | 27.7 | 26.1 | 18.7 | 23.6 | 29.0 | 25.3 | 19.3 | 24.0 | 29.7 | 26.3 | 24.3 | 26.5 |
| 3 | 상인네거리 → 월곡네거리 | 1.5 | 44.2 | 37.2 | 23.2 | 33.7 | 48.3 | 31.3 | 18.0 | 31.1 | 49.7 | 34.7 | 30.3 | 37.4 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 29.3 | 29.0 | 28.9 | 29.1 | 28.5 | 28.2 | 30.2 | | | | | | | |


2014년 교통 관련 기초조사 (II)



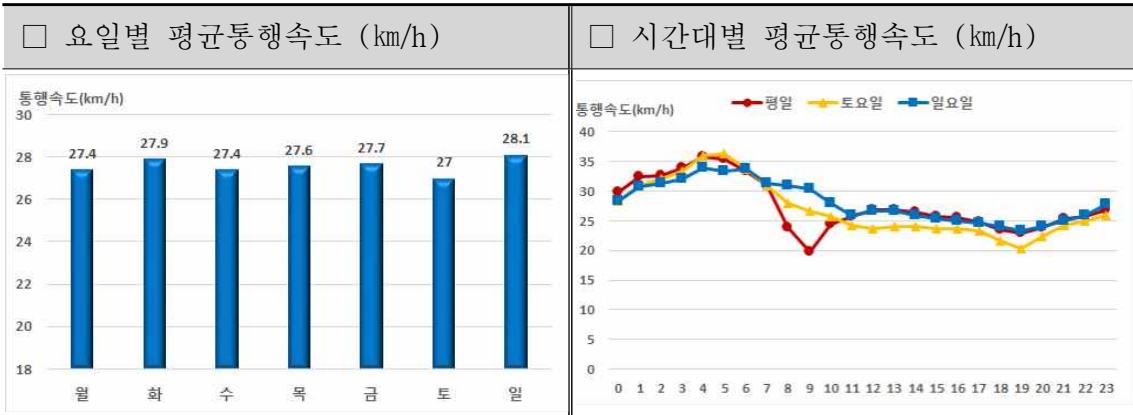
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 31.1 | 29.3 | 30.3 | 12~13 | 27.9 | 26.3 | 28.3 |
| 1~2 | 35.1 | 33.7 | 32.7 | 13~14 | 27.2 | 24.3 | 27.3 |
| 2~3 | 38.6 | 36.0 | 34.3 | 14~15 | 27.2 | 23.3 | 26.0 |
| 3~4 | 39.2 | 38.3 | 36.0 | 15~16 | 26.5 | 22.3 | 25.3 |
| 4~5 | 41.4 | 39.7 | 36.3 | 16~17 | 25.3 | 23.0 | 25.0 |
| 5~6 | 41.9 | 41.7 | 39.0 | 17~18 | 24.6 | 21.7 | 24.3 |
| 6~7 | 42.3 | 41.3 | 37.0 | 18~19 | 20.6 | 17.7 | 23.7 |
| 7~8 | 35.7 | 36.3 | 36.0 | 19~20 | 14.7 | 13.0 | 22.3 |
| 8~9 | 31.3 | 33.0 | 36.3 | 20~21 | 12.5 | 13.7 | 24.3 |
| 9~10 | 28.0 | 32.3 | 35.7 | 21~22 | 19.0 | 20.7 | 26.0 |
| 10~11 | 29.6 | 29.3 | 32.3 | 22~23 | 23.8 | 25.7 | 27.7 |
| 11~12 | 28.3 | 27.0 | 29.0 | 23~24 | 24.7 | 27.0 | 29.7 |

2.1.66 월곡로(월곡네거리 → 남대구IC삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|------|---|------|------|------|----|------|------|------|----|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 평일 | 24.8 | 26.7 | 23.8 | 25.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 28.6 | 23.9 | 21.9 | 24.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 30.9 | 26.4 | 24.0 | 26.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 통행속도(km/h) | <table border="1"> <caption>통행속도(km/h) 상세 데이터</caption> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>평일</th> <th>토요일</th> <th>일요일</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>오전</td> <td>24.8</td> <td>28.6</td> <td>30.9</td> </tr> <tr> <td>낮</td> <td>26.7</td> <td>23.9</td> <td>26.4</td> </tr> <tr> <td>오후</td> <td>23.8</td> <td>21.9</td> <td>24.0</td> </tr> <tr> <td>전일</td> <td>25.0</td> <td>24.5</td> <td>26.8</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 구분 | 평일 | 토요일 | 일요일 | 오전 | 24.8 | 28.6 | 30.9 | 낮 | 26.7 | 23.9 | 26.4 | 오후 | 23.8 | 21.9 | 24.0 | 전일 | 25.0 | 24.5 |
| 구분 | 평일 | 토요일 | 일요일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 오전 | 24.8 | 28.6 | 30.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 낮 | 26.7 | 23.9 | 26.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 오후 | 23.8 | 21.9 | 24.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전일 | 25.0 | 24.5 | 26.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 월곡네거리 → 상인네거리 | 1.5 | 32.8 | 30.6 | 24.6 | 28.9 | 35.0 | 28.0 | 22.0 | 27.7 | 35.7 | 30.0 | 24.0 | 29.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 상인네거리 → 월성네거리 | 1.1 | 20.2 | 23.7 | 21.1 | 21.6 | 25.7 | 19.0 | 19.0 | 21.0 | 28.0 | 22.7 | 21.5 | 23.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 월성네거리 → 남대구IC삼거리 | 1.4 | 21.4 | 25.9 | 25.7 | 24.5 | 25.0 | 24.7 | 24.8 | 24.8 | 29.0 | 26.7 | 26.5 | 27.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27.4 | 27.9 | 27.4 | 27.6 | 27.7 | 27.0 | 28.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


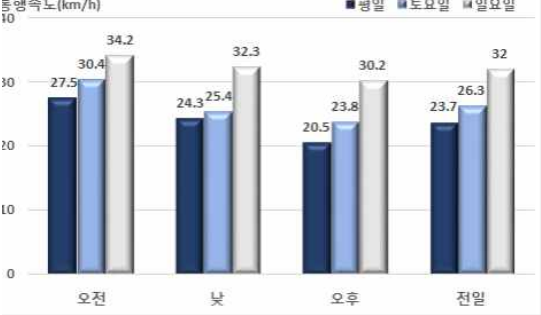
2014년 교통 관련 기초조사 (II)



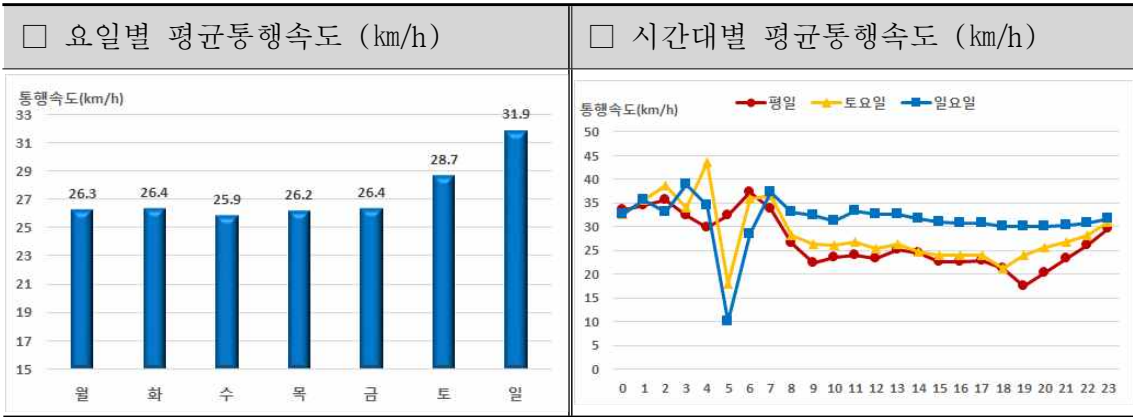
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 29.8 | 28.3 | 28.3 | 12~13 | 26.8 | 23.7 | 26.7 |
| 1~2 | 32.5 | 31.0 | 30.7 | 13~14 | 26.9 | 24.0 | 26.7 |
| 2~3 | 32.7 | 32.0 | 31.3 | 14~15 | 26.5 | 24.0 | 26.0 |
| 3~4 | 33.9 | 33.3 | 32.0 | 15~16 | 25.7 | 23.7 | 25.3 |
| 4~5 | 35.7 | 36.0 | 34.0 | 16~17 | 25.5 | 23.7 | 25.0 |
| 5~6 | 35.5 | 36.3 | 33.3 | 17~18 | 24.8 | 23.3 | 24.7 |
| 6~7 | 33.3 | 33.7 | 33.7 | 18~19 | 23.5 | 21.7 | 24.0 |
| 7~8 | 30.9 | 31.0 | 31.3 | 19~20 | 22.9 | 20.3 | 23.3 |
| 8~9 | 23.8 | 28.0 | 31.0 | 20~21 | 23.9 | 22.3 | 24.0 |
| 9~10 | 19.7 | 26.7 | 30.3 | 21~22 | 25.3 | 24.3 | 25.0 |
| 10~11 | 24.5 | 25.7 | 28.0 | 22~23 | 25.7 | 25.0 | 26.0 |
| 11~12 | 25.7 | 24.3 | 26.0 | 23~24 | 26.8 | 26.0 | 27.7 |

2.1.67 성서로(대천교삼거리 → 불미골네거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 27.5 | 24.3 | 20.5 | 23.7 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 30.4 | 25.4 | 23.8 | 26.3 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 34.2 | 32.3 | 30.2 | 32.0 | | | | | | | | | |
| | | |  | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 대천교삼거리 → 성서공단네거리 | 2.1 | 32.6 | 35.8 | 29.8 | 32.4 | 37.7 | 37.0 | 31.5 | 35.0 | 46.3 | 47.3 | 44.8 | 46.0 |
| 2 | 성서공단네거리 → 성서네거리 | 1.8 | 31.2 | 24.7 | 21.4 | 25.3 | 33.0 | 26.7 | 28.0 | 29.1 | 37.0 | 34.0 | 32.8 | 34.4 |
| 3 | 성서네거리 → 불미골네거리 | 0.8 | 18.8 | 12.4 | 10.2 | 13.4 | 20.7 | 12.7 | 11.8 | 14.7 | 19.3 | 15.7 | 13.0 | 15.7 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 26.3 | 26.4 | 25.9 | 26.2 | 26.4 | 28.7 | 31.9 | | | | | | | |


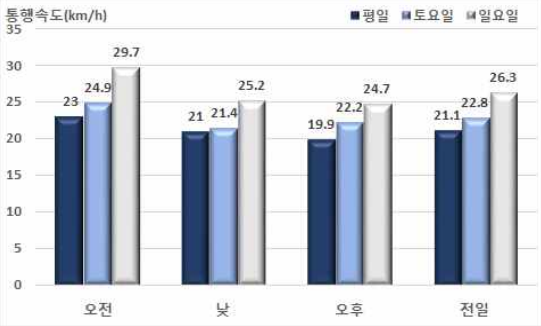
2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



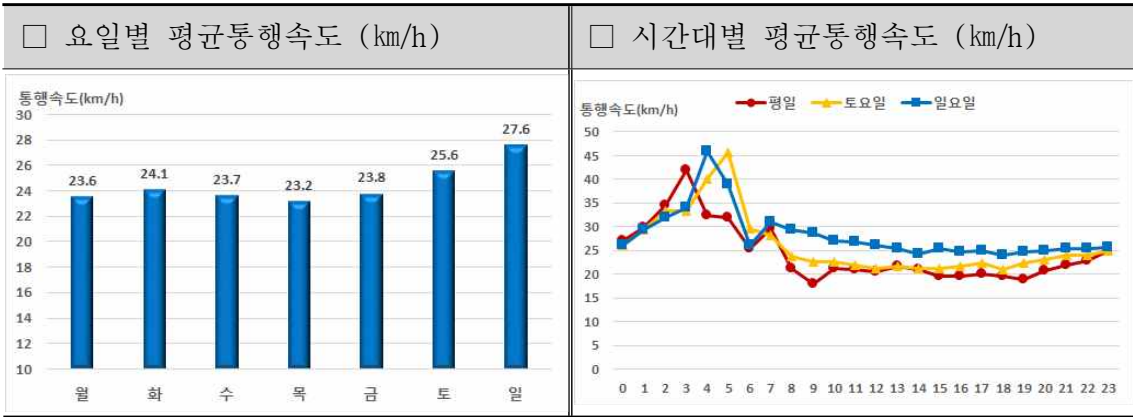
□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 33.6 | 32.7 | 32.7 | 12~13 | 23.3 | 25.3 | 32.7 |
| 1~2 | 34.5 | 35.7 | 35.7 | 13~14 | 25.1 | 26.3 | 32.7 |
| 2~3 | 35.6 | 38.7 | 33.0 | 14~15 | 24.5 | 24.7 | 31.7 |
| 3~4 | 32.4 | 34.0 | 39.0 | 15~16 | 22.6 | 24.0 | 31.0 |
| 4~5 | 29.8 | 43.5 | 34.5 | 16~17 | 22.5 | 24.0 | 30.7 |
| 5~6 | 32.5 | 18.0 | 10.0 | 17~18 | 22.9 | 24.0 | 30.7 |
| 6~7 | 37.4 | 36.0 | 28.5 | 18~19 | 21.2 | 21.3 | 30.0 |
| 7~8 | 33.7 | 36.7 | 37.3 | 19~20 | 17.4 | 24.0 | 30.0 |
| 8~9 | 26.6 | 28.3 | 33.0 | 20~21 | 20.3 | 25.7 | 30.0 |
| 9~10 | 22.3 | 26.3 | 32.3 | 21~22 | 23.2 | 26.7 | 30.3 |
| 10~11 | 23.6 | 26.0 | 31.3 | 22~23 | 26.1 | 28.3 | 30.7 |
| 11~12 | 23.9 | 26.7 | 33.3 | 23~24 | 29.7 | 31.0 | 31.7 |

2.1.68 성서로(불미골네거리 → 대천교삼거리)

| □ 조사구간 | | | □ 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|-----------------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 구분 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | | | | | | | | | |
| | 평일 | 23.0 | 21.0 | 19.9 | 21.1 | | | | | | | | | |
| | 토요일 | 24.9 | 21.4 | 22.2 | 22.8 | | | | | | | | | |
| | 일요일 | 29.7 | 25.2 | 24.7 | 26.3 | | | | | | | | | |
| | | | | |  | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 불미골네거리 → 성서네거리 | 0.8 | 14.9 | 17.7 | 16.4 | 16.3 | 18.7 | 16.3 | 16.3 | 17.0 | 21.3 | 17.3 | 16.8 | 18.3 |
| 2 | 성서네거리 → 성서공단네거리 | 1.8 | 21.9 | 19.3 | 19.5 | 20.1 | 24.7 | 20.7 | 22.0 | 22.4 | 30.0 | 26.0 | 25.0 | 26.8 |
| 3 | 성서공단네거리 → 대천교삼거리 | 2.0 | 32.1 | 26.1 | 23.8 | 26.9 | 31.3 | 27.3 | 28.3 | 28.9 | 37.7 | 32.3 | 32.3 | 33.9 |
| □ 요일별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | | | | | | | |
| | 23.6 | 24.1 | 23.7 | 23.2 | 23.8 | 25.6 | 27.6 | | | | | | | |

2014년 교통 관련 기초조사 (Ⅱ)



□ 시간대별 평균통행속도 (km/h)

| 시간대 | 평균통행속도 | | | 시간대 | 평균통행속도 | | |
|-------|--------|------|------|-------|--------|------|------|
| | 평일 | 토요일 | 일요일 | | 평일 | 토요일 | 일요일 |
| 0~1 | 27.0 | 26.0 | 26.0 | 12~13 | 20.6 | 21.3 | 26.0 |
| 1~2 | 29.8 | 29.3 | 29.3 | 13~14 | 21.6 | 21.7 | 25.3 |
| 2~3 | 34.4 | 33.3 | 32.0 | 14~15 | 20.9 | 21.3 | 24.3 |
| 3~4 | 41.9 | 33.3 | 34.0 | 15~16 | 19.5 | 21.3 | 25.3 |
| 4~5 | 32.4 | 40.0 | 46.0 | 16~17 | 19.5 | 21.7 | 24.7 |
| 5~6 | 32.0 | 45.7 | 39.0 | 17~18 | 20.1 | 22.3 | 25.0 |
| 6~7 | 25.3 | 29.5 | 26.0 | 18~19 | 19.7 | 21.0 | 24.0 |
| 7~8 | 29.7 | 28.3 | 31.0 | 19~20 | 18.9 | 22.3 | 24.7 |
| 8~9 | 21.3 | 23.7 | 29.3 | 20~21 | 20.7 | 23.0 | 25.0 |
| 9~10 | 17.9 | 22.7 | 28.7 | 21~22 | 22.0 | 24.0 | 25.3 |
| 10~11 | 21.3 | 22.7 | 27.0 | 22~23 | 22.8 | 24.0 | 25.3 |
| 11~12 | 20.9 | 22.0 | 26.7 | 23~24 | 25.0 | 25.0 | 25.7 |

2.1.69 기타

가. 봉덕로(영대병원네거리 → 중동교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 영대병원네거리 → 남구청네거리 | 0.7 | 22.9 | 20.6 | 17.3 | 20.0 | 23.3 | 21.3 | 20.3 | 21.5 | 24.0 | 23.0 | 21.3 | 22.6 |
| 2 | 남구청네거리 → 중동교 | 1.2 | 20.9 | 15.4 | 13.5 | 16.3 | 25.0 | 15.7 | 14.8 | 18.1 | 23.0 | 17.0 | 18.0 | 19.2 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 19.7 | 19.8 | 20.0 | 20.0 | 19.6 | 20.7 | 21.5 |

나. 봉덕로(중동교 → 영대병원네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 중동교 → 남구청네거리 | 1.1 | 20.9 | 17.9 | 15.6 | 17.9 | 23.3 | 18.3 | 16.3 | 19.0 | 23.0 | 19.7 | 17.8 | 19.9 |
| 2 | 남구청네거리 → 영대병원네거리 | 0.7 | 26.3 | 22.3 | 17.3 | 21.5 | 29.7 | 23.0 | 17.0 | 22.6 | 32.0 | 26.7 | 22.5 | 26.6 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.8 | 21.9 | 21.7 | 21.8 | 21.5 | 22.3 | 24.0 |

다. 현충로(계명네거리 → 현충삼거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 계명네거리 → 앞산네거리 | 1.9 | 30.5 | 25.5 | 20.3 | 24.9 | 32.3 | 26.7 | 23.8 | 27.2 | 31.3 | 26.7 | 26.8 | 28.1 |
| 2 | 앞산네거리 → 현충삼거리 | 0.8 | 24.1 | 24.7 | 16.4 | 21.2 | 24.7 | 21.7 | 15.5 | 20.1 | 30.7 | 25.3 | 17.5 | 23.8 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 26.3 | 26.1 | 26.1 | 26.2 | 26.1 | 26.1 | 27.6 |

라. 현충로(현충삼거리 → 계명네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 현충삼거리 → 앞산네거리 | 0.8 | 25.1 | 23.2 | 23.2 | 23.8 | 30.0 | 24.7 | 22.5 | 25.4 | 33.3 | 24.7 | 23.0 | 26.6 |
| 2 | 앞산네거리 → 계명네거리 | 1.8 | 26.9 | 20.9 | 20.6 | 22.6 | 31.0 | 22.3 | 21.5 | 24.6 | 34.0 | 24.0 | 23.8 | 26.9 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 26.4 | 26.6 | 26.5 | 26.8 | 26.7 | 27.6 | 28.8 |

마. 무학로(두산교 → 두산오거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 두산교 → 들안길삼거리 | 0.8 | 42.3 | 36.5 | 31.2 | 36.1 | 43.0 | 31.7 | 28.8 | 33.9 | 44.0 | 33.0 | 31.0 | 35.5 |
| 2 | 들안길삼거리 → 두산오거리 | 0.6 | 64.2 | 54.3 | 48.1 | 54.8 | 63.3 | 51.3 | 37.8 | 49.5 | 62.3 | 52.7 | 42.5 | 51.5 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 46.9 | 46.9 | 47.0 | 46.8 | 46.6 | 44.0 | 45.5 |

바. 무학로(두산오거리 → 두산교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 두산오거리 → 들안길삼거리 | 0.6 | 42.5 | 36.2 | 34.5 | 37.4 | 41.7 | 36.3 | 31.8 | 36.1 | 40.3 | 36.3 | 31.8 | 35.7 |
| 2 | 들안길삼거리 → 두산교 | 0.8 | 24.5 | 19.7 | 19.6 | 21.1 | 28.0 | 21.0 | 20.5 | 22.9 | 29.3 | 22.7 | 21.8 | 24.3 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 29.1 | 28.9 | 28.9 | 29.0 | 28.9 | 28.4 | 29.0 |

사. 연암로(성북교 → 무태교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 성북교교차로 → 연암네거리 | 1 | 33.0 | 34.7 | 32.6 | 33.3 | 36.0 | 33.3 | 30.8 | 33.1 | 34.7 | 35.0 | 33.5 | 34.3 |
| 2 | 연암네거리 → 서변지하차도네거리 | 1.7 | 31.5 | 24.2 | 29.6 | 28.5 | 34.3 | 28.3 | 31.8 | 31.5 | 35.7 | 30.3 | 34.0 | 33.4 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 33.6 | 33.7 | 33.8 | 33.7 | 33.7 | 34.4 | 35.1 |

아. 연암로(무태교 → 성북교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 서변지하차도네거리 → 연암네거리 | 1.7 | 30.7 | 28.6 | 22.1 | 26.6 | 32.7 | 27.7 | 23.3 | 27.4 | 35.0 | 30.7 | 28.8 | 31.2 |
| 2 | 연암네거리 → 성북교교차로 | 0.9 | 23.7 | 19.0 | 17.6 | 19.8 | 26.0 | 20.7 | 18.8 | 21.5 | 26.3 | 21.0 | 22.8 | 23.3 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 26.4 | 26.6 | 25.9 | 27.3 | 26.3 | 27.3 | 28.6 |

자. 동원로(만촌VMS → 효신네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 만촌VMS → 동원초교네거리 | 0.8 | 17.7 | 14.1 | 11.7 | 14.2 | 20.7 | 13.0 | 12.5 | 15.1 | 23.0 | 16.3 | 15.0 | 17.8 |
| 2 | 동원초교네거리 → 효신네거리 | 0.8 | 32.2 | 20.4 | 21.6 | 24.4 | 34.0 | 21.7 | 22.5 | 25.7 | 32.3 | 22.3 | 23.8 | 25.9 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.6 | 21.0 | 22.4 | 21.0 | 21.4 | 22.2 | 24.4 |

차. 동원로(효신네거리 → 만촌VMS)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 효신네거리 → 동원초교네거리 | 0.7 | 25.6 | 21.5 | 19.6 | 21.9 | 25.3 | 20.0 | 19.0 | 21.2 | 24.3 | 21.3 | 20.0 | 21.7 |
| 2 | 동원초교네거리 → 만촌VMS | 0.8 | 24.4 | 17.5 | 15.4 | 18.7 | 26.3 | 17.7 | 17.8 | 20.3 | 29.3 | 18.3 | 18.5 | 21.7 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.4 | 21.9 | 21.8 | 22.7 | 22.0 | 23.4 | 23.7 |

카. 학정로(매천초교 → 구암네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 매천초교 앞 → 칠곡로네거리 | 0.5 | 27.1 | 26.3 | 20.6 | 24.3 | 29.0 | 25.3 | 23.3 | 25.6 | 30.3 | 26.3 | 25.3 | 27.1 |
| 2 | 칠곡로네거리 → 구암네거리 | 2.5 | 33.9 | 29.1 | 24.3 | 28.6 | 35.3 | 28.7 | 25.8 | 29.5 | 36.3 | 30.3 | 27.8 | 31.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 29.7 | 29.5 | 29.4 | 29.6 | 29.5 | 30.0 | 30.7 |

타. 학정로(구암네거리 → 매천초교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 구암네거리 → 칠곡로네거리 | 2.5 | 25.7 | 27.7 | 26.0 | 26.4 | 31.3 | 26.7 | 25.5 | 27.6 | 36.3 | 28.0 | 27.3 | 30.2 |
| 2 | 칠곡로네거리 → 매천초교 앞 | 0.5 | 20.1 | 18.9 | 16.6 | 18.3 | 21.3 | 17.7 | 17.0 | 18.5 | 22.7 | 19.7 | 18.0 | 19.9 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 25.5 | 25.7 | 25.5 | 25.6 | 25.4 | 25.6 | 26.5 |

파. 진천로(진천역네거리 → 진천남네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 진천역네거리 → 진천남네거리 | 0.6 | 19.2 | 17.6 | 9.4 | 14.8 | 23.0 | 13.0 | 7.8 | 13.9 | 27.0 | 16.7 | 13.0 | 18.3 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 17.2 | 18.3 | 17.7 | 17.8 | 17.6 | 17.0 | 19.6 |

하. 진천로(진천남네거리 → 진천역네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|--------------------|------------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 진천남네거리 → 진천역네거리 | 0.6 | 19.5 | 21.0 | 11.8 | 16.9 | 26.0 | 10.7 | 6.5 | 13.6 | 30.0 | 22.0 | 14.3 | 21.3 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.0 | 21.3 | 21.0 | 21.1 | 20.8 | 18.4 | 23.8 |

거. 앞산터널로(월곡네거리 → 관계삼거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 월곡네거리 → 관계삼거리 | 10.1 | 65.0 | 64.5 | 58.4 | 62.2 | 66.7 | 60.3 | 55.0 | 60.1 | 67.3 | 62.7 | 60.0 | 63.0 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 63.8 | 64.0 | 63.5 | 64.4 | 63.6 | 62.8 | 64.5 |

너. 앞산터널로(관계삼거리 → 월곡네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 관계삼거리 → 월곡네거리 | 10.1 | 65.8 | 62.5 | 56.5 | 61.1 | 68.3 | 60.3 | 51.8 | 59.3 | 68.3 | 62.7 | 57.0 | 62.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 62.8 | 63.4 | 63.3 | 63.3 | 62.5 | 61.8 | 63.9 |

더. 성북로(원대오거리 → 성북교교차로)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 원대오거리 → 성북교교차로 | 1.7 | 14.9 | 15.3 | 11.6 | 13.7 | 16.7 | 13.7 | 12.0 | 13.9 | 19.0 | 16.3 | 14.8 | 16.5 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 15.0 | 15.1 | 15.4 | 15.5 | 15.4 | 15.6 | 17.0 |

러. 성북로(성북교교차로 → 원대오거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 성북교교차로 → 원대오거리 | 1.7 | 20.1 | 19.9 | 15.6 | 18.2 | 22.0 | 18.3 | 15.5 | 18.3 | 22.0 | 23.0 | 19.0 | 21.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 19.3 | 19.2 | 18.6 | 19.3 | 19.8 | 19.2 | 21.8 |

머. 대학로(복현오거리 → 경대교교차로)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 복현오거리 → 경대교교차로 | 1.8 | 23.9 | 19.7 | 16.6 | 19.7 | 25.3 | 18.3 | 16.5 | 19.7 | 24.7 | 21.3 | 17.8 | 20.9 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.6 | 21.6 | 21.4 | 21.3 | 20.9 | 20.4 | 21.6 |

버. 대학로(경대교교차로 → 복현오거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 경대교교차로 → 복현오거리 | 1.8 | 21.9 | 18.9 | 15.4 | 18.4 | 26.0 | 13.3 | 11.0 | 16.2 | 29.0 | 20.3 | 18.8 | 22.3 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 22.6 | 22.6 | 22.2 | 22.2 | 21.1 | 19.7 | 23.9 |

서. 구암로(구암네거리 → 학정2교)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-----------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 구암네거리 → 학정2교 | 2.4 | 42.1 | 32.4 | 32.0 | 35.2 | 43.7 | 31.7 | 31.0 | 35.0 | 43.7 | 33.3 | 31.8 | 35.8 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 38.2 | 38.8 | 38.6 | 39.3 | 38.6 | 38.5 | 38.3 |

어. 구암로(학정2교 → 구암네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-----------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 학정2교 → 구암네거리 | 2.4 | 41.2 | 32.5 | 28.8 | 33.6 | 42.3 | 32.3 | 29.0 | 34.0 | 44.0 | 32.3 | 29.5 | 34.7 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 37.0 | 36.0 | 36.5 | 36.3 | 37.0 | 36.5 | 36.6 |

저. 동화천로(연경입구네거리 → 파계교교차로)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 연경입구네거리 → 파계교교차로 | 4.7 | 38.2 | 32.9 | 32.6 | 34.4 | 39.3 | 31.3 | 30.3 | 33.3 | 39.7 | 26.0 | 31.3 | 32.2 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 36.3 | 36.4 | 36.4 | 36.6 | 36.4 | 35.6 | 34.6 |

저. 동화천로(파계교교차로 → 연경입구네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 파계교교차로 → 연경입구네거리 | 4.7 | 39.7 | 34.3 | 30.1 | 34.2 | 42.0 | 33.3 | 27.3 | 33.5 | 42.3 | 31.0 | 21.8 | 30.7 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 36.1 | 35.7 | 36.0 | 35.8 | 35.4 | 35.1 | 33.6 |

커. 성서공단남로(나루공원삼거리 → 월성교삼거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 나루공원삼거리 → 월성교삼거리 | 2.1 | 54.1 | 48.5 | 44.0 | 48.4 | 56.3 | 49.3 | 46.5 | 50.3 | 57.7 | 51.7 | 48.0 | 52.0 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 49.7 | 50.3 | 50.3 | 49.7 | 50.1 | 50.7 | 52.4 |

터. 성서공단남로(월성교삼거리 → 나루공원삼거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|---------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 월성교삼거리 → 나루공원삼거리 | 2.1 | 32.8 | 34.1 | 32.4 | 33.0 | 38.0 | 34.3 | 33.5 | 35.1 | 42.0 | 35.7 | 34.5 | 37.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 37.0 | 37.0 | 36.9 | 37.0 | 36.8 | 37.7 | 39.2 |

퍼. 서변남로(침산교 남단 → 서변지하차도네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 침산교 남단 → 서변지하차도네거리 | 2.9 | 56.9 | 55.9 | 57.1 | 56.7 | 58.3 | 55.0 | 54.8 | 55.9 | 63.7 | 61.7 | 58.8 | 61.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 60.0 | 60.0 | 59.7 | 59.8 | 59.5 | 59.3 | 62.6 |

허. 서변남로(서변지하차도네거리 → 침산교 남단)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-----------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 서변지하차도네거리 → 침산교 남단 | 2.9 | 61.3 | 58.6 | 37.1 | 50.8 | 64.3 | 44.3 | 31.0 | 45.0 | 65.3 | 60.3 | 53.8 | 59.2 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 57.5 | 56.8 | 56.5 | 56.4 | 53.7 | 52.8 | 60.9 |

고. 용학로(지산네거리 → 범물네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 지산삼거리 → 범물네거리 | 0.9 | 32.3 | 28.7 | 23.8 | 27.8 | 34.7 | 26.3 | 24.0 | 27.9 | 34.0 | 29.0 | 25.5 | 29.1 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 30.6 | 30.9 | 29.6 | 30.9 | 29.1 | 30.2 | 31.4 |

노. 용학로(범물네거리 → 지산네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 범물네거리 → 지산삼거리 | 0.8 | 24.7 | 20.9 | 19.4 | 21.4 | 25.3 | 20.3 | 19.3 | 21.4 | 25.7 | 21.0 | 21.0 | 22.4 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 23.0 | 22.0 | 22.0 | 23.4 | 21.3 | 22.3 | 22.6 |

도. 경안로(반야월네거리 → 각산네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 반야월네거리 → 각산네거리 | 0.7 | 21.9 | 19.3 | 19.6 | 20.2 | 23.7 | 19.3 | 19.5 | 20.7 | 26.3 | 23.0 | 23.0 | 24.0 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 23.3 | 23.1 | 23.7 | 23.3 | 23.3 | 23.7 | 25.6 |

로. 경안로(각산네거리 → 반야월네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|-------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 각산네거리 → 반야월네거리 | 0.7 | 23.2 | 17.9 | 11.0 | 16.7 | 26.0 | 16.0 | 13.3 | 17.9 | 28.3 | 22.7 | 20.3 | 23.4 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 20.0 | 20.3 | 19.7 | 20.5 | 20.3 | 21.4 | 24.7 |

모. 남산로(신남네거리 → 계명네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 신남네거리 → 계명네거리 | 0.9 | 23.8 | 19.4 | 14.8 | 18.9 | 25.0 | 20.0 | 15.8 | 19.8 | 26.7 | 21.0 | 18.3 | 21.6 |

2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 21.3 | 21.4 | 21.0 | 21.2 | 21.2 | 21.7 | 22.8 |

보. 남산로(계명네거리 → 신남네거리)

1) 구간별 평균통행속도

| 구간 번호 | 구간 | 거리 (km) | 평일 | | | | 토요일 | | | | 일요일 | | | |
|----------|------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 | 오전 | 낮 | 오후 | 전일 |
| 1 | 계명네거리 → 신남네거리 | 0.9 | 26.6 | 23.7 | 22.9 | 24.2 | 29.0 | 23.0 | 22.8 | 24.7 | 24.0 | 25.7 | 24.3 | 24.6 |


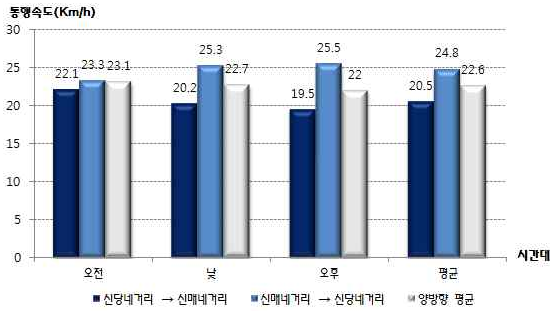
2) 요일별 평균통행속도

| 구분 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평균통행속도 | 25.5 | 25.3 | 25.0 | 25.5 | 25.0 | 25.0 | 24.8 |

2.2 버스 평균통행속도 조사 집계표

2.2.1 전구간

가. 달구벌대로(전구간)

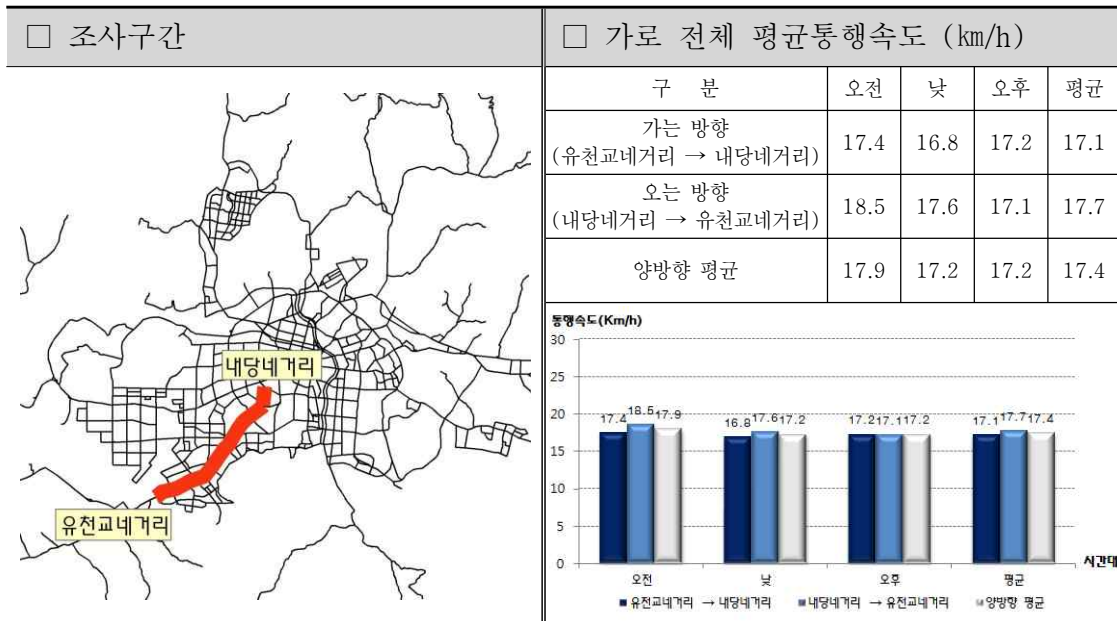
| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (신당네거리 → 신매네거리) | 22.1 | 20.2 | 19.5 | 20.5 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (신매네거리 → 신당네거리) | 23.3 | 25.3 | 25.5 | 24.8 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 23.1 | 22.7 | 22.0 | 22.6 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 신당네거리 ↔ 성서네거리 | 1.38 | 17.2 | 18.5 | 17.5 | 17.7 | 18.9 | 21.2 | 19.3 | 19.7 | 18.0 | 19.8 | 18.4 | 18.7 |
| 2 | 성서네거리 ↔ 이곡네거리 | 0.79 | 15.3 | 14.8 | 14.8 | 14.9 | 17.3 | 19.7 | 18.7 | 18.6 | 16.3 | 17.3 | 16.9 | 16.8 |
| 3 | 이곡네거리 ↔ 용산네거리 | 1.38 | 22.3 | 22.5 | 19.3 | 21.2 | 21.0 | 23.6 | 20.4 | 21.6 | 21.7 | 23.0 | 19.8 | 21.4 |
| 4 | 용산네거리 ↔ 죽전네거리 | 0.61 | 17.2 | 15.3 | 15.4 | 15.9 | 17.4 | 17.3 | 17.1 | 17.3 | 17.3 | 16.4 | 16.3 | 16.6 |
| 5 | 죽전네거리 ↔ 감삼네거리 | 1.09 | 19.4 | 19.7 | 19.0 | 19.3 | 21.2 | 21.1 | 21.0 | 21.1 | 20.3 | 20.4 | 20.0 | 20.2 |
| 6 | 감삼네거리 ↔ 두류네거리 | 0.94 | 17.1 | 16.3 | 15.5 | 16.2 | 17.3 | 17.1 | 15.5 | 16.5 | 17.2 | 16.6 | 15.5 | 16.4 |
| 7 | 두류네거리 ↔ 내당역네거리 | 0.69 | 23.8 | 22.1 | 23.4 | 23.2 | 20.2 | 19.7 | 16.7 | 18.7 | 21.9 | 20.8 | 19.9 | 20.8 |
| 8 | 내당역네거리 ↔ 반고개네거리 | 0.70 | 18.0 | 17.6 | 18.7 | 18.2 | 24.4 | 23.5 | 22.1 | 23.2 | 21.2 | 20.4 | 20.4 | 20.7 |
| 9 | 반고개네거리 ↔ 신남네거리 | 0.98 | 18.3 | 18.3 | 18.7 | 18.5 | 20.4 | 22.1 | 19.3 | 20.5 | 19.5 | 20.6 | 19.1 | 19.7 |
| 10 | 신남네거리 ↔ 계산오거리 | 0.51 | 26.3 | 28.9 | 28.9 | 28.1 | 28.7 | 28.4 | 28.2 | 28.4 | 27.7 | 28.6 | 28.5 | 28.3 |
| 11 | 계산오거리 ↔ 반월당네거리 | 0.53 | 23.5 | 16.5 | 17.7 | 19.2 | 20.7 | 16.7 | 16.9 | 18.0 | 22.1 | 16.6 | 17.3 | 18.6 |
| 12 | 반월당네거리 ↔ 봉산육거리 | 0.59 | 23.8 | 19.7 | 19.3 | 20.9 | 25.8 | 23.4 | 22.1 | 23.6 | 24.7 | 21.4 | 20.7 | 22.1 |
| 13 | 봉산육거리 ↔ 삼덕네거리 | 0.30 | 23.1 | 22.9 | 21.1 | 22.3 | 22.1 | 21.3 | 21.1 | 21.5 | 22.6 | 22.1 | 21.1 | 21.9 |
| 14 | 삼덕네거리 ↔ 수성교서편 | 0.52 | 26.4 | 21.7 | 19.2 | 22.2 | 20.8 | 21.0 | 21.7 | 21.3 | 23.7 | 21.4 | 20.5 | 21.8 |
| 15 | 수성교서편 ↔ 대구은행네거리 | 0.60 | 19.8 | 20.0 | 16.1 | 18.4 | 18.6 | 19.1 | 21.1 | 19.8 | 19.3 | 19.6 | 18.6 | 19.1 |
| 16 | 대구은행네거리 ↔ 수성네거리 | 0.32 | 34.3 | 32.9 | 28.5 | 31.5 | 36.5 | 40.6 | 44.2 | 40.8 | 35.3 | 36.5 | 35.8 | 35.9 |
| 17 | 수성네거리 ↔ 범어네거리 | 0.78 | 17.7 | 17.0 | 16.8 | 17.1 | 19.7 | 19.6 | 19.0 | 19.4 | 18.7 | 18.2 | 17.8 | 18.2 |

2014년 교통 관련 기초조사 (II)

| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
|----------|----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 18 | 범어네거리 ↔ 만촌네거리 | 1.80 | 17.7 | 17.0 | 16.8 | 17.1 | 19.7 | 19.6 | 19.0 | 19.4 | 16.3 | 16.6 | 16.0 | 16.3 |
| 19 | 만촌네거리 ↔ 연호네거리 | 2.82 | 16.1 | 15.8 | 15.6 | 15.8 | 16.6 | 17.4 | 16.4 | 16.8 | 28.5 | 29.0 | 28.0 | 28.5 |
| 20 | 연호네거리 ↔ 월드컵삼거리 | 1.26 | 28.2 | 28.1 | 27.4 | 27.8 | 28.7 | 29.8 | 28.7 | 29.0 | 37.5 | 36.7 | 36.0 | 36.7 |
| 21 | 월드컵삼거리 ↔ 신매네거리 | 1.84 | 46.0 | 44.8 | 44.1 | 44.9 | 29.1 | 29.0 | 28.0 | 28.6 | 22.7 | 22.8 | 22.5 | 22.7 |
| | 전 체 구 간 | 20.43 | 22.1 | 20.2 | 19.5 | 20.5 | 23.3 | 25.3 | 25.5 | 24.8 | 23.1 | 22.7 | 22.0 | 22.6 |

주 : 버스전용차로 운영구간

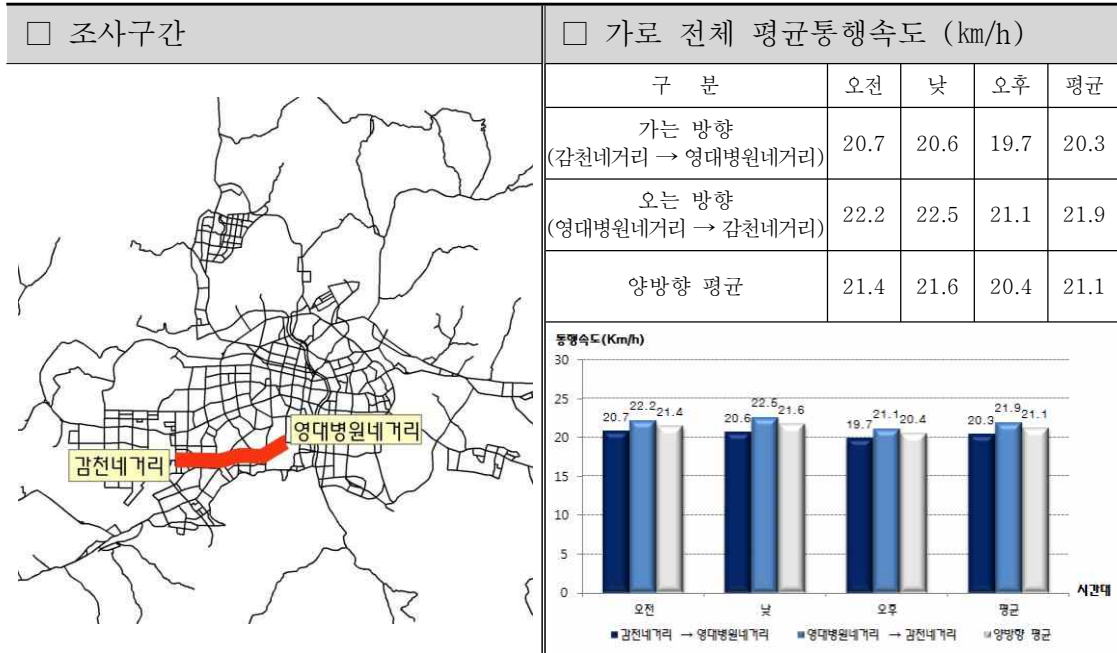
나. 월배로 · 성당로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 유천교네거리 ↔ 진천네거리 | 0.87 | 18.9 | 17.4 | 16.8 | 17.6 | 17.7 | 18.1 | 18.1 | 18.0 | 18.4 | 17.8 | 17.4 | 17.8 |
| 2 | 진천네거리 ↔ 월배삼거리 | 0.85 | 17.1 | 14.6 | 15.5 | 15.7 | 17.4 | 17.1 | 18.5 | 17.7 | 17.3 | 15.9 | 17.1 | 16.8 |
| 3 | 월배삼거리 ↔ 상인네거리 | 0.51 | 16.6 | 16.3 | 16.7 | 16.5 | 20.4 | 16.9 | 17.4 | 18.1 | 18.5 | 16.6 | 17.1 | 17.4 |
| 4 | 상인네거리 ↔ 월촌네거리 | 0.89 | 16.7 | 17.7 | 17.4 | 17.3 | 19.2 | 19.1 | 18.2 | 18.8 | 18.0 | 18.4 | 17.8 | 18.0 |
| 5 | 월촌네거리 ↔ 성당네거리 | 1.90 | 14.0 | 14.2 | 14.7 | 14.3 | 14.9 | 15.1 | 14.3 | 14.7 | 14.4 | 14.6 | 14.5 | 14.5 |
| 6 | 성당네거리 ↔ 두류공원네거리 | 1.36 | 20.4 | 19.2 | 18.8 | 19.4 | 19.8 | 16.8 | 15.0 | 17.0 | 20.1 | 18.0 | 16.9 | 18.2 |
| 7 | 두류공원네거리 ↔ 성당시장네거리 | 0.77 | 15.0 | 15.0 | 16.3 | 15.5 | 18.7 | 18.7 | 17.3 | 18.2 | 16.9 | 17.0 | 16.8 | 16.9 |
| 8 | 성당시장네거리 ↔ 내당네거리 | 0.97 | 19.4 | 19.1 | 21.4 | 20.1 | 19.6 | 18.5 | 18.6 | 18.9 | 19.5 | 18.8 | 20.0 | 19.5 |
| | 전 체 구 간 | 8.12 | 17.4 | 16.8 | 17.2 | 17.1 | 18.5 | 17.6 | 17.1 | 17.7 | 17.9 | 17.2 | 17.2 | 17.4 |

주 : 버스전용차로 운영구간

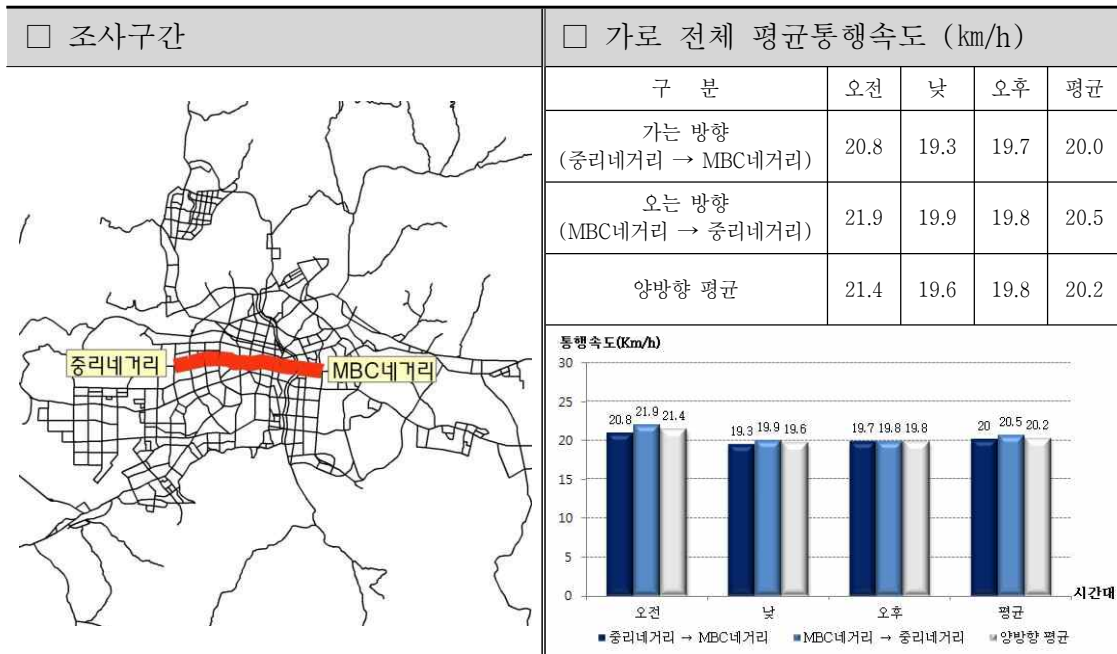
다. 구마로 · 대명로(전구간)




| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 감천네거리 ↔ 본리네거리 | 0.56 | 21.1 | 24.2 | 19.0 | 21.2 | 19.0 | 26.2 | 26.3 | 24.1 | 19.9 | 25.3 | 22.8 | 22.8 |
| 2 | 본리네거리 ↔ 동본리네거리 | 0.71 | 17.7 | 16.6 | 15.1 | 16.4 | 16.4 | 17.3 | 16.1 | 16.6 | 17.1 | 16.9 | 15.6 | 16.5 |
| 3 | 동본리네거리 ↔ 성당네거리 | 1.16 | 14.4 | 14.8 | 14.3 | 14.5 | 17.6 | 17.8 | 17.7 | 17.7 | 16.0 | 16.4 | 16.1 | 16.1 |
| 4 | 성당네거리 ↔ 안지랑네거리 | 1.76 | 17.6 | 17.7 | 17.4 | 17.6 | 16.9 | 16.7 | 16.2 | 16.6 | 17.3 | 17.3 | 16.9 | 17.1 |
| 5 | 안지랑네거리 ↔ 앞산네거리 | 0.33 | 31.9 | 30.9 | 29.5 | 30.6 | 33.7 | 33.9 | 30.7 | 32.6 | 32.8 | 32.4 | 30.1 | 31.6 |
| 6 | 앞산네거리 ↔ 영대병원네거리 | 1.11 | 15.6 | 15.9 | 15.5 | 15.6 | 18.0 | 18.1 | 17.2 | 17.8 | 16.9 | 17.1 | 16.4 | 16.7 |
| | 전 체 구 간 | 5.63 | 20.7 | 20.6 | 19.7 | 20.3 | 22.2 | 22.5 | 21.1 | 21.9 | 21.4 | 21.6 | 20.4 | 21.1 |

주 : 버스전용차로 운영구간

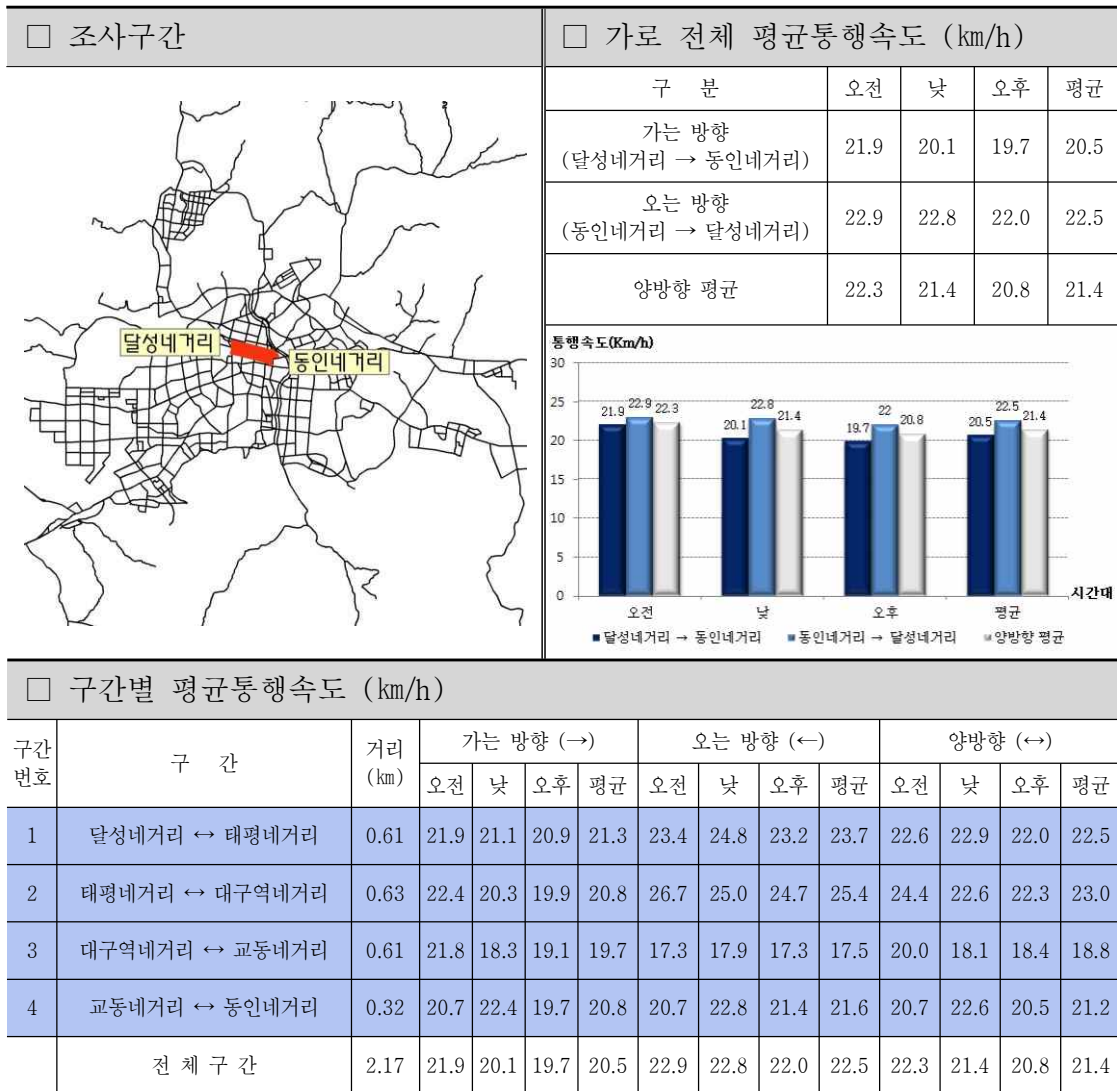
라. 국채보상로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 중리네거리 ↔ 신평리네거리 | 0.78 | 13.5 | 15.0 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 16.6 | 16.7 | 15.8 | 13.3 | 15.9 | 15.9 | 15.1 |
| 2 | 신평리네거리 ↔ 서대구전화국네거리 | 0.74 | 19.0 | 19.4 | 18.8 | 19.0 | 21.7 | 20.1 | 17.1 | 19.5 | 20.3 | 19.8 | 18.0 | 19.3 |
| 3 | 서대구전화국네거리 ↔ 비산네거리 | 0.74 | 17.3 | 18.4 | 17.8 | 17.9 | 17.9 | 18.4 | 16.7 | 17.6 | 17.7 | 18.4 | 17.2 | 17.7 |
| 4 | 비산네거리 ↔ 동산네거리 | 1.05 | 17.3 | 14.9 | 16.9 | 16.5 | 20.5 | 18.4 | 19.1 | 19.3 | 18.8 | 16.7 | 18.0 | 17.9 |
| 5 | 동산네거리 ↔ 서성네거리 | 0.47 | 17.7 | 16.4 | 19.6 | 18.0 | 20.6 | 16.3 | 16.5 | 17.6 | 19.1 | 16.4 | 18.0 | 17.8 |
| 6 | 서성네거리 ↔ 중앙네거리 | 0.62 | 21.3 | 19.2 | 20.4 | 20.3 | 20.4 | 17.8 | 16.3 | 18.1 | 20.8 | 18.5 | 18.4 | 19.2 |
| 7 | 중앙네거리 ↔ 공평네거리 | 0.58 | 17.9 | 15.3 | 14.9 | 16.1 | 23.8 | 20.6 | 18.9 | 21.0 | 21.2 | 18.4 | 17.5 | 19.0 |
| 8 | 공평네거리 ↔ 종각네거리 | 0.35 | 41.4 | 39.8 | 38.7 | 40.0 | 31.3 | 27.8 | 30.8 | 30.1 | 36.0 | 32.9 | 33.7 | 34.2 |
| 9 | 종각네거리 ↔ 동신교서편네거리 | 0.85 | 18.4 | 17.9 | 16.9 | 17.7 | 16.4 | 16.7 | 17.7 | 17.0 | 17.5 | 17.3 | 17.4 | 17.4 |
| 10 | 동신교서편네거리 ↔ 청구네거리 | 0.46 | 13.1 | 13.9 | 12.7 | 13.2 | 23.5 | 25.0 | 25.0 | 24.5 | 18.4 | 19.5 | 19.2 | 19.0 |
| 11 | 청구네거리 ↔ MBC네거리 | 0.77 | 26.0 | 26.8 | 25.7 | 26.2 | 17.4 | 17.2 | 18.1 | 17.6 | 21.3 | 21.1 | 21.3 | 21.3 |
| | 전 체 구 간 | 7.41 | 20.8 | 19.3 | 19.7 | 20.0 | 21.9 | 19.9 | 19.8 | 20.5 | 21.4 | 19.6 | 19.8 | 20.2 |

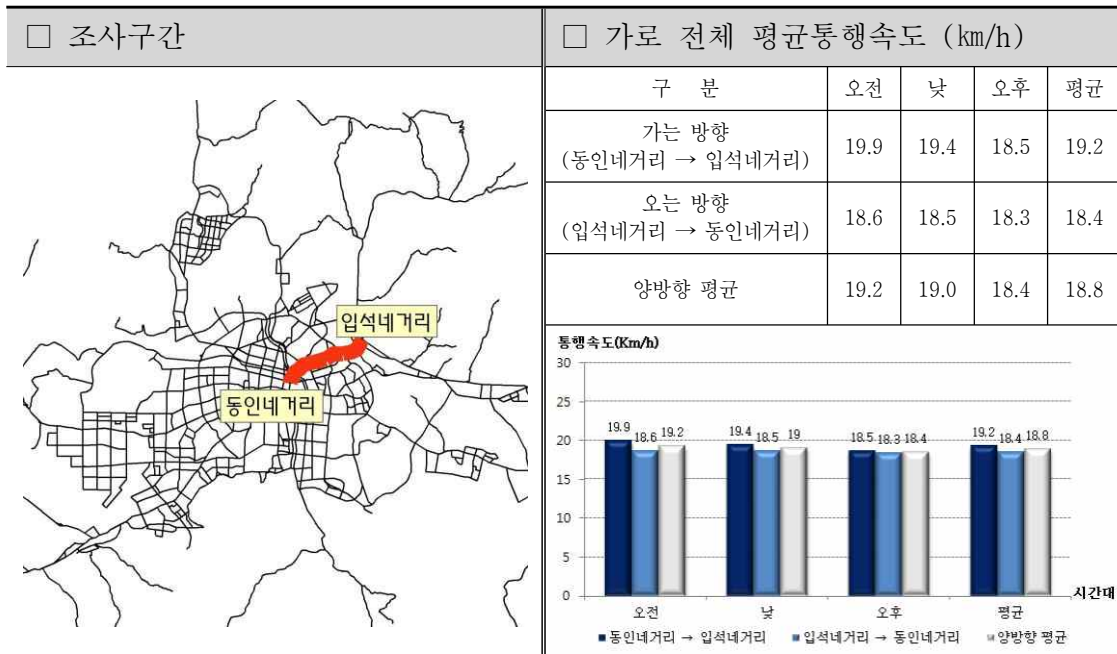
주 :  버스전용차로 운영구간

마. 태평로(전구간)



주 : 버스전용차로 운영구간

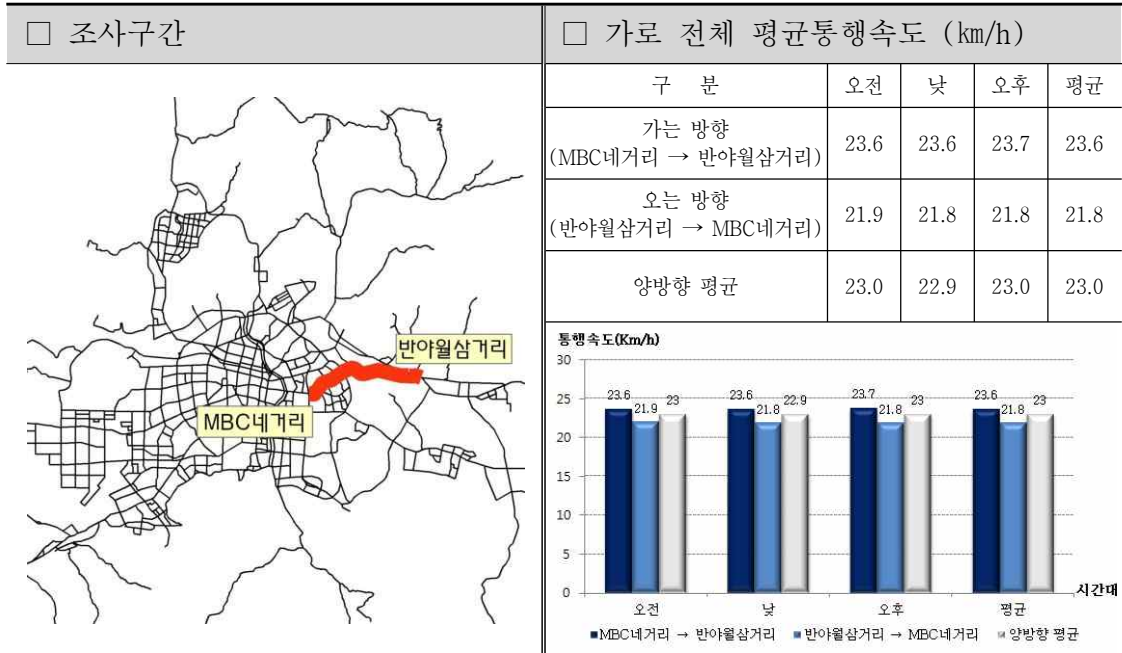
바. 신암로·아양로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 동인네거리 ↔ 칠성교네거리 | 0.40 | 23.0 | 23.4 | 24.6 | 23.7 | 12.9 | 13.1 | 14.9 | 13.7 | 19.0 | 18.5 | 20.8 | 19.5 |
| 2 | 칠성교네거리 ↔ 공고네거리 | 0.97 | 17.3 | 17.5 | 15.8 | 16.8 | 19.3 | 19.5 | 19.9 | 19.6 | 18.2 | 18.4 | 17.7 | 18.1 |
| 3 | 공고네거리 ↔ 파티마삼거리 | 0.93 | 22.5 | 21.7 | 19.3 | 21.0 | 19.5 | 19.9 | 19.4 | 19.6 | 21.0 | 20.8 | 19.3 | 20.3 |
| 4 | 파티마삼거리 ↔ 큰고개오거리 | 0.90 | 20.6 | 19.1 | 18.7 | 19.4 | 17.3 | 18.4 | 18.2 | 18.0 | 18.9 | 18.8 | 18.5 | 18.7 |
| 5 | 큰고개오거리 ↔ 아양네거리 | 0.74 | 14.9 | 14.7 | 14.2 | 14.5 | 15.9 | 15.6 | 14.6 | 15.3 | 15.4 | 15.2 | 14.4 | 15.0 |
| 6 | 아양네거리 ↔ 입석네거리 | 0.56 | 23.4 | 22.3 | 22.6 | 22.7 | 27.1 | 25.9 | 23.0 | 25.2 | 25.3 | 24.1 | 22.8 | 24.0 |
| | 전 체 구 간 | 4.50 | 19.9 | 19.4 | 18.5 | 19.2 | 18.6 | 18.5 | 18.3 | 18.4 | 19.2 | 19.0 | 18.4 | 18.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

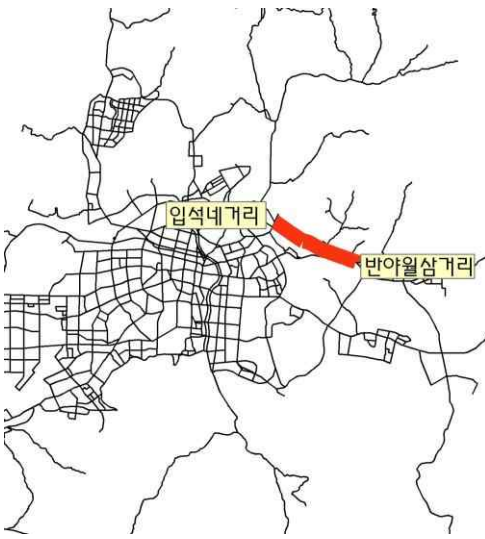
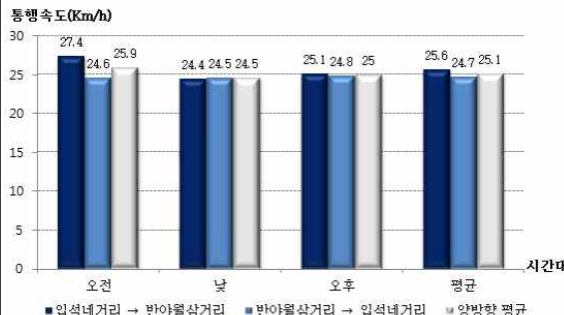
사. 화랑로(전구간)




| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | MBC네거리 ↔ 효신네거리 | 1.04 | 20.5 | 18.2 | 19.5 | 19.4 | 13.6 | 14.2 | 13.6 | 13.8 | 18.0 | 16.6 | 17.2 | 17.3 |
| 2 | 효신네거리 ↔ 효목네거리 | 1.02 | 17.0 | 15.9 | 16.8 | 16.6 | 21.5 | 20.0 | 21.0 | 20.8 | 19.2 | 18.0 | 18.9 | 18.7 |
| 3 | 효목네거리 ↔ 동대구IC삼거리 | 3.41 | 27.3 | 27.7 | 27.2 | 27.4 | 27.6 | 28.3 | 25.1 | 26.8 | 27.4 | 27.9 | 26.4 | 27.2 |
| 4 | 동대구IC삼거리 ↔ 반야월삼거리 | 0.65 | 26.3 | 27.4 | 26.9 | 26.8 | 21.4 | 22.4 | 25.8 | 23.5 | 25.3 | 26.3 | 26.6 | 26.1 |
| | 전 체 구 간 | 6.12 | 23.6 | 23.6 | 23.7 | 23.6 | 21.9 | 21.8 | 21.8 | 21.8 | 23.0 | 22.9 | 23.0 | 23.0 |

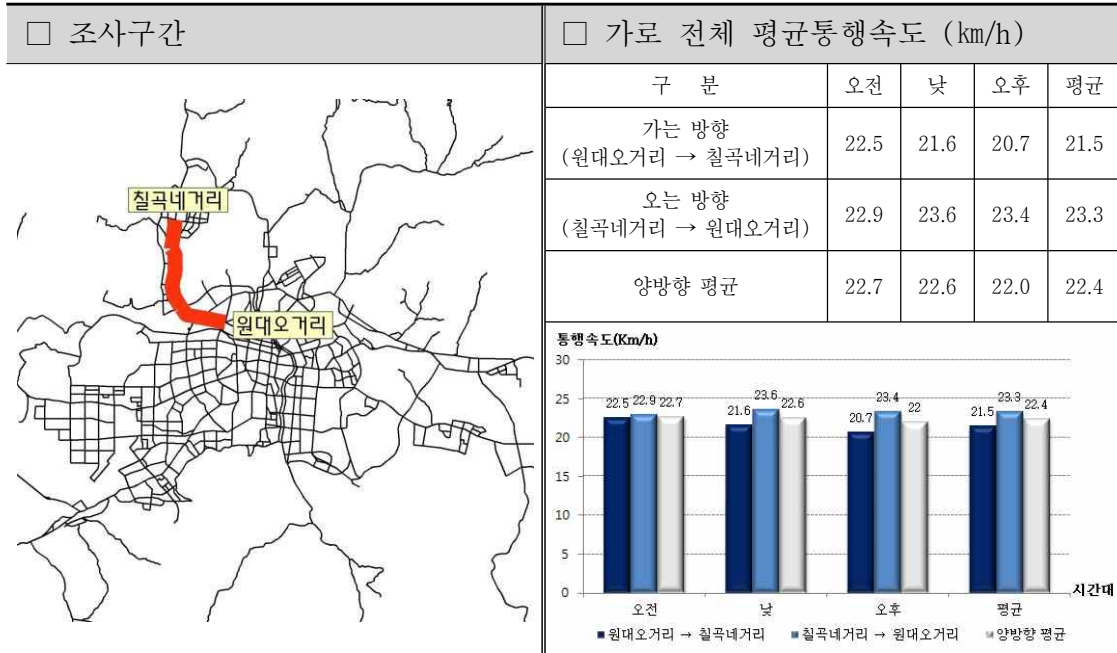
주 : 버스전용차로 운영구간

아. 안심로(전구간)

| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|--|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (입석네거리 → 반야월삼거리) | 27.4 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (반야월삼거리 → 입석네거리) | 24.6 | 24.5 | 24.8 | 24.7 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 25.9 | 24.5 | 25.0 | 25.1 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 입석네거리 ↔ 동촌네거리 | 0.92 | 21.3 | 19.9 | 20.6 | 20.6 | 17.7 | 19.2 | 18.3 | 18.3 | 19.4 | 19.5 | 19.4 | 19.5 |
| 2 | 동촌네거리 ↔ 동춘초교삼거리 | 0.75 | 35.1 | 24.9 | 26.0 | 28.3 | 25.7 | 20.5 | 22.9 | 23.0 | 30.5 | 22.7 | 24.4 | 25.7 |
| 3 | 동춘초교삼거리 ↔ 용계삼거리 | 2.21 | 20.3 | 20.4 | 20.8 | 20.5 | 21.9 | 21.7 | 21.5 | 21.7 | 21.1 | 21.0 | 21.1 | 21.1 |
| 4 | 용계삼거리 ↔ 반야월삼거리 | 0.61 | 33.8 | 33.3 | 34.0 | 33.7 | 30.1 | 31.6 | 32.1 | 31.3 | 31.4 | 32.2 | 32.8 | 32.2 |
| | 전 체 구 간 | 4.49 | 27.4 | 24.4 | 25.1 | 25.6 | 24.6 | 24.5 | 24.8 | 24.7 | 25.9 | 24.5 | 25.0 | 25.1 |

주 :  버스전용차로 운영구간

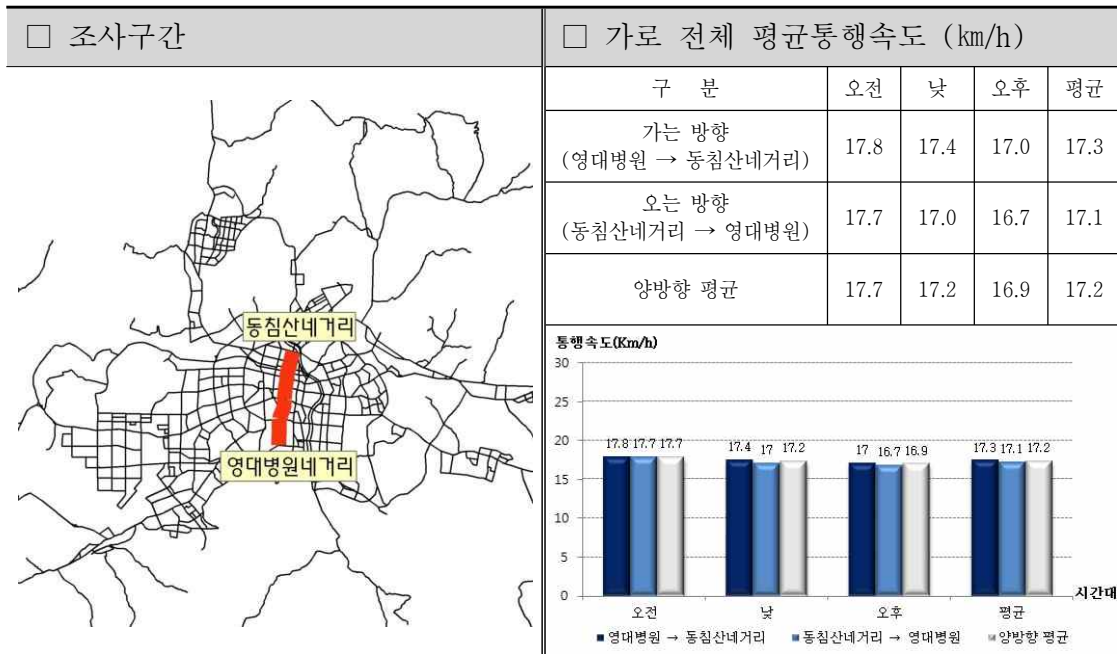
자. 팔달로 · 칠곡로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 원대오거리 ↔ 만평네거리 | 1.26 | 17.8 | 17.9 | 17.8 | 17.8 | 18.0 | 18.4 | 17.6 | 18.0 | 17.9 | 18.1 | 17.7 | 17.9 |
| 2 | 만평네거리 ↔ 팔달교남편네거리 | 1.13 | 25.3 | 23.3 | 21.8 | 23.3 | 23.9 | 24.6 | 23.1 | 23.8 | 24.7 | 23.9 | 22.4 | 23.5 |
| 3 | 팔달교남편 ↔ 대구병원삼거리 | 2.30 | 27.9 | 25.8 | 23.9 | 25.7 | 27.1 | 29.5 | 29.4 | 28.7 | 27.4 | 28.0 | 27.2 | 27.5 |
| 4 | 대구병원삼거리 ↔ 태전삼거리 | 0.78 | 22.2 | 24.4 | 22.6 | 23.0 | 22.4 | 22.2 | 23.3 | 22.7 | 22.3 | 23.1 | 23.0 | 22.8 |
| 5 | 태전삼거리 ↔ 운전면허시험장네거리 | 0.61 | 18.9 | 17.4 | 17.2 | 17.8 | 24.7 | 25.3 | 26.4 | 25.6 | 21.7 | 21.3 | 21.7 | 21.6 |
| 6 | 운전면허시험장네거리 ↔ 칠곡네거리 | 0.80 | 24.2 | 22.6 | 22.0 | 22.8 | 19.0 | 18.9 | 17.4 | 18.3 | 21.7 | 20.7 | 19.8 | 20.6 |
| | 전 체 구 간 | 6.88 | 22.5 | 21.6 | 20.7 | 21.5 | 22.9 | 23.6 | 23.4 | 23.3 | 22.7 | 22.6 | 22.0 | 22.4 |

주 : 버스전용차로 운영구간

차. 중앙대로(전구간)

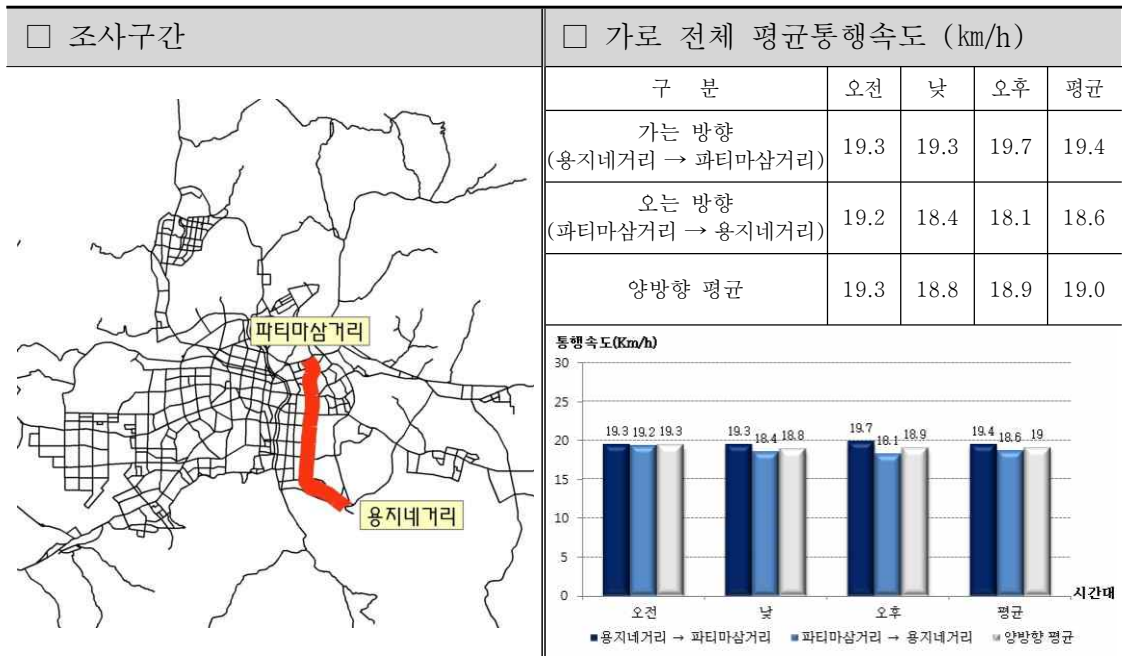


□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
|-------|--------------------|---------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 영대병원 ↔ 명덕네거리 | 1.30 | 15.6 | 14.7 | 14.8 | 15.0 | 17.7 | 17.3 | 16.0 | 16.9 | 16.6 | 16.1 | 15.4 | 16.0 |
| 2 | 명덕네거리 ↔ 남문시장네거리 | 0.50 | 16.3 | 16.3 | 16.8 | 16.5 | 16.4 | 16.1 | 16.1 | 16.2 | 16.4 | 16.2 | 16.5 | 16.4 |
| 3 | 남문시장네거리 ↔ 반월당네거리 | 0.48 | 17.3 | 17.4 | 17.7 | 17.5 | 18.8 | 17.1 | 16.9 | 17.5 | 18.2 | 17.2 | 17.2 | 17.5 |
| 4 | 반월당네거리 ↔ 중앙네거리 | 0.61 | 16.3 | 15.1 | 14.8 | 15.4 | 16.6 | 15.9 | 15.8 | 16.1 | 16.5 | 15.5 | 15.3 | 15.7 |
| 5 | 중앙네거리 ↔ 대구역네거리 | 0.46 | 19.0 | 19.2 | 18.3 | 18.8 | 15.0 | 13.9 | 13.1 | 13.9 | 17.2 | 16.2 | 15.8 | 16.4 |
| 6 | 대구역네거리 ↔ 칠성홈플러스삼거리 | 0.80 | 20.7 | 18.2 | 18.2 | 19.0 | 15.6 | 16.0 | 15.6 | 15.7 | 18.2 | 17.2 | 17.0 | 17.5 |
| 7 | 칠성홈플러스삼거리 ↔ 동침산네거리 | 0.55 | 20.6 | 21.7 | 18.2 | 20.0 | 24.2 | 24.0 | 24.8 | 24.4 | 22.6 | 22.8 | 21.6 | 22.2 |
| | 전 체 구 간 | 4.70 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 17.3 | 17.7 | 17.0 | 16.7 | 17.1 | 17.7 | 17.2 | 16.9 | 17.2 |

주 : 버스전용차로 운영구간

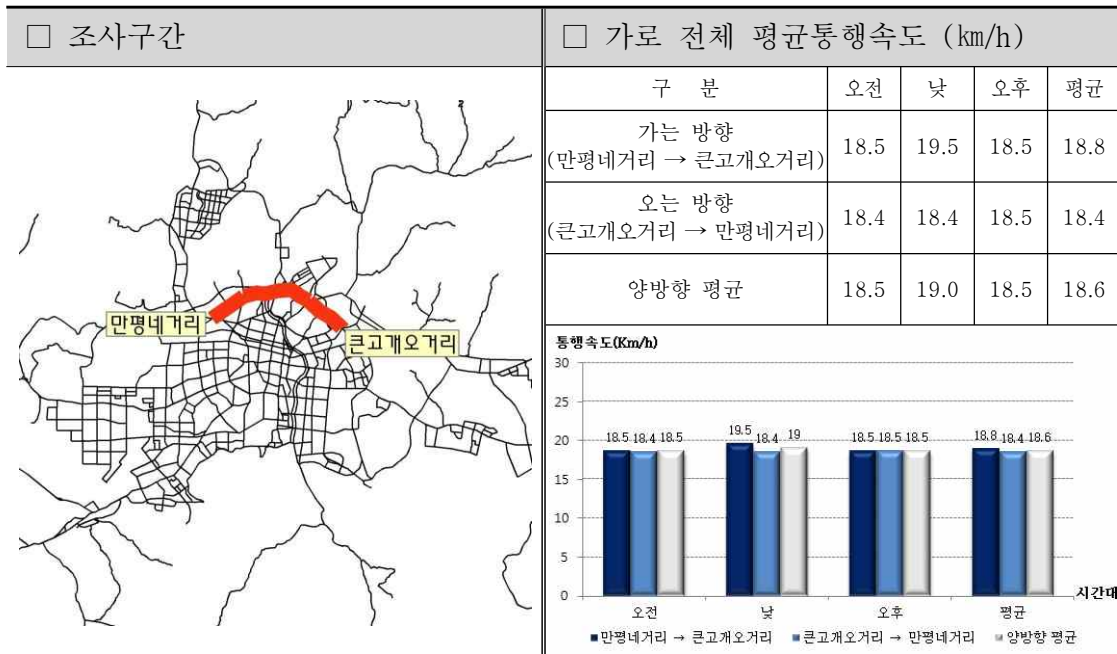
카. 지산로 · 동대구로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 용지네거리 ↔ 범물네거리 | 0.58 | 13.6 | 13.7 | 13.4 | 13.6 | 17.6 | 16.2 | 17.9 | 17.3 | 15.7 | 15.0 | 16.2 | 15.6 |
| 2 | 범물네거리 ↔ 지산네거리 | 0.71 | 25.1 | 26.7 | 28.2 | 26.8 | 18.4 | 17.0 | 16.9 | 17.5 | 21.2 | 21.6 | 22.3 | 21.7 |
| 3 | 지산네거리 ↔ 두산오거리 | 1.16 | 17.5 | 17.3 | 16.8 | 17.2 | 19.4 | 19.3 | 18.9 | 19.2 | 18.5 | 18.3 | 17.9 | 18.2 |
| 4 | 두산오거리 ↔ 황금네거리 | 1.08 | 19.0 | 18.3 | 18.2 | 18.5 | 20.4 | 18.4 | 19.2 | 19.3 | 19.7 | 18.3 | 18.7 | 18.9 |
| 5 | 황금네거리 ↔ 어린이회관삼거리 | 0.71 | 35.6 | 34.8 | 35.8 | 35.4 | 18.3 | 19.8 | 17.7 | 18.6 | 26.9 | 27.5 | 27.9 | 27.5 |
| 6 | 어린이회관삼거리 ↔ 궁전맨션삼거리 | 0.83 | 18.9 | 20.6 | 19.8 | 19.8 | 23.2 | 22.7 | 21.2 | 22.3 | 21.1 | 21.7 | 20.6 | 21.1 |
| 7 | 궁전맨션삼거리 ↔ 범어네거리 | 0.61 | 18.4 | 16.7 | 18.4 | 17.9 | 24.6 | 22.9 | 20.4 | 22.5 | 22.9 | 21.0 | 19.7 | 21.0 |
| 8 | 범어네거리 ↔ MBC네거리 | 0.88 | 16.8 | 14.7 | 15.1 | 15.5 | 18.4 | 16.5 | 16.5 | 17.1 | 17.7 | 15.6 | 15.9 | 16.4 |
| 9 | MBC네거리 ↔ 동대구역네거리 | 1.10 | 17.9 | 20.4 | 18.3 | 18.8 | 17.6 | 17.2 | 17.2 | 17.3 | 17.8 | 18.8 | 17.7 | 18.1 |
| 10 | 동대구역네거리 ↔ 파티마삼거리 | 0.87 | 15.7 | 15.1 | 15.0 | 15.3 | 15.5 | 15.1 | 14.0 | 14.9 | 15.6 | 15.1 | 14.6 | 15.1 |
| | 전 체 구 간 | 8.53 | 19.3 | 19.3 | 19.7 | 19.4 | 19.2 | 18.4 | 18.1 | 18.6 | 19.3 | 18.8 | 18.9 | 19.0 |

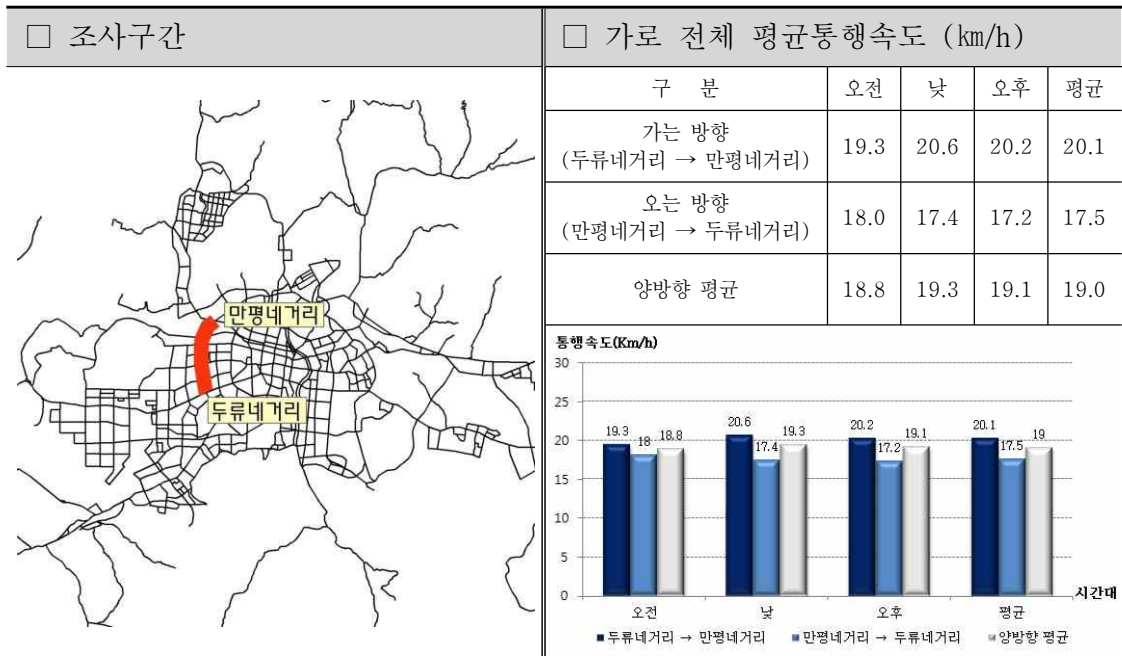
주 : 버스전용차로 운영구간

타. 노원로 · 동북로(전구간)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 만평네거리 ↔ 노원네거리 | 1.89 | 18.9 | 20.5 | 19.8 | 19.8 | 15.6 | 15.1 | 15.5 | 15.4 | 17.2 | 17.9 | 17.8 | 17.7 |
| 2 | 노원네거리 ↔ 백사벌네거리 | 0.89 | 21.5 | 21.4 | 19.8 | 20.8 | 19.2 | 21.2 | 20.0 | 20.1 | 20.4 | 21.3 | 19.9 | 20.5 |
| 3 | 백사벌네거리 ↔ 연암네거리 | 0.69 | 20.2 | 22.8 | 22.0 | 21.7 | 39.2 | 25.0 | 30.9 | 31.6 | 27.0 | 23.5 | 25.0 | 25.1 |
| 4 | 연암네거리 ↔ 유통단지삼거리 | 0.69 | 20.2 | 22.8 | 21.9 | 21.7 | 20.0 | 21.5 | 20.9 | 20.8 | 20.1 | 22.2 | 21.4 | 21.3 |
| 5 | 유통단지삼거리 ↔ 복현오거리 | 1.15 | 14.3 | 14.2 | 13.2 | 13.9 | 15.5 | 16.1 | 16.0 | 15.9 | 14.9 | 15.2 | 14.9 | 15.0 |
| 6 | 복현오거리 ↔ 복현네거리 | 0.87 | 17.7 | 17.4 | 15.1 | 16.6 | 14.9 | 14.8 | 15.3 | 15.1 | 16.6 | 16.3 | 15.2 | 15.9 |
| 7 | 복현네거리 ↔ 큰고개오거리 | 1.25 | 18.4 | 19.7 | 18.8 | 19.0 | 15.0 | 19.5 | 19.4 | 18.3 | 17.1 | 19.6 | 19.1 | 18.7 |
| | 전 체 구 간 | 7.43 | 18.5 | 19.5 | 18.5 | 18.8 | 18.4 | 18.4 | 18.5 | 18.4 | 18.5 | 19.0 | 18.5 | 18.6 |

파. 서대구로(전구간)



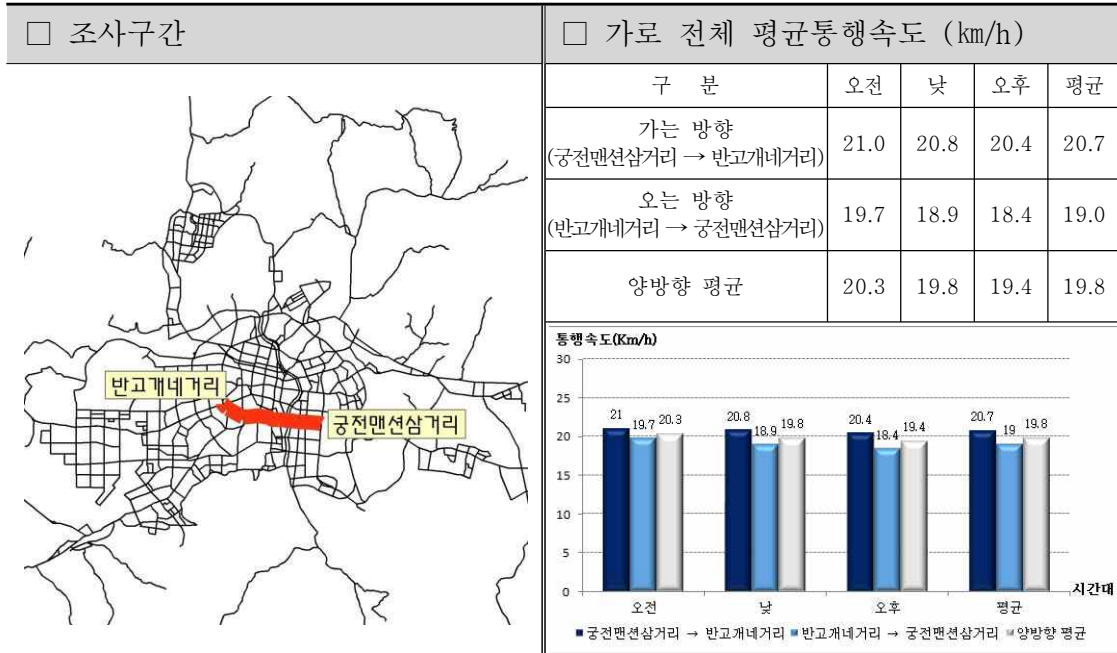
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 두류네거리 ↔ 남평리네거리 | 0.63 | 23.5 | 24.0 | 23.4 | 23.6 | 17.5 | 15.0 | 15.3 | 15.9 | 22.2 | 22.1 | 21.8 | 22.0 |
| 2 | 남평리네거리 ↔ 신평리네거리 | 0.78 | 19.1 | 20.0 | 19.4 | 19.5 | 20.7 | 20.1 | 19.6 | 20.1 | 19.9 | 20.0 | 19.5 | 19.8 |
| 3 | 신평리네거리 ↔ 평리네거리 | 0.95 | 14.0 | 16.9 | 17.1 | 16.1 | 16.6 | 15.3 | 15.0 | 15.6 | 15.2 | 16.2 | 16.2 | 15.9 |
| 4 | 평리네거리 ↔ 만평네거리 | 1.42 | 19.5 | 21.1 | 21.0 | 20.6 | 12.9 | 15.3 | 14.5 | 14.4 | 17.2 | 18.7 | 18.8 | 18.3 |
| | 전 체 구 간 | 3.78 | 19.3 | 20.6 | 20.2 | 20.1 | 18.0 | 17.4 | 17.2 | 17.5 | 18.8 | 19.3 | 19.1 | 19.0 |

주 : 버스전용차로 운영구간

하. 중동로(전구간)

| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (황금아파트네거리 → 중동교서편네거리) | 17.8 | 18.2 | 18.1 | 18.0 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (중동교서편네거리 → 황금아파트네거리) | 18.5 | 17.7 | 16.8 | 17.6 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 18.1 | 18.0 | 17.5 | 17.8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 황금아파트네거리 ↔ 황금네거리 | 1.41 | 16.5 | 16.6 | 16.6 | 16.6 | 18.2 | 17.9 | 17.3 | 17.8 | 17.3 | 17.2 | 17.0 | 17.1 |
| 2 | 황금네거리 ↔ 들안길네거리 | 0.67 | 17.1 | 17.0 | 18.1 | 17.5 | 17.6 | 17.2 | 15.1 | 16.6 | 17.3 | 17.1 | 16.9 | 17.1 |
| 3 | 들안길네거리 ↔ 중동네거리 | 0.41 | 27.4 | 29.6 | 27.0 | 27.9 | 24.5 | 24.0 | 21.7 | 23.2 | 26.2 | 27.6 | 24.8 | 26.0 |
| 4 | 중동네거리 ↔ 중동교서편네거리 | 0.54 | 13.5 | 13.5 | 13.8 | 13.6 | 16.6 | 15.8 | 15.0 | 15.8 | 15.1 | 14.7 | 14.4 | 14.7 |
| | 전 체 구 간 | 3.03 | 17.8 | 18.2 | 18.1 | 18.0 | 18.5 | 17.7 | 16.8 | 17.6 | 18.1 | 18.0 | 17.5 | 17.8 |

거. 명덕로(전구간)


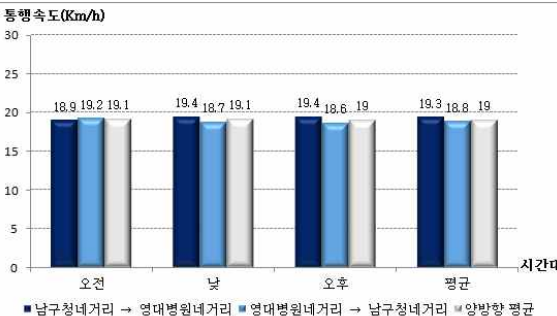


□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

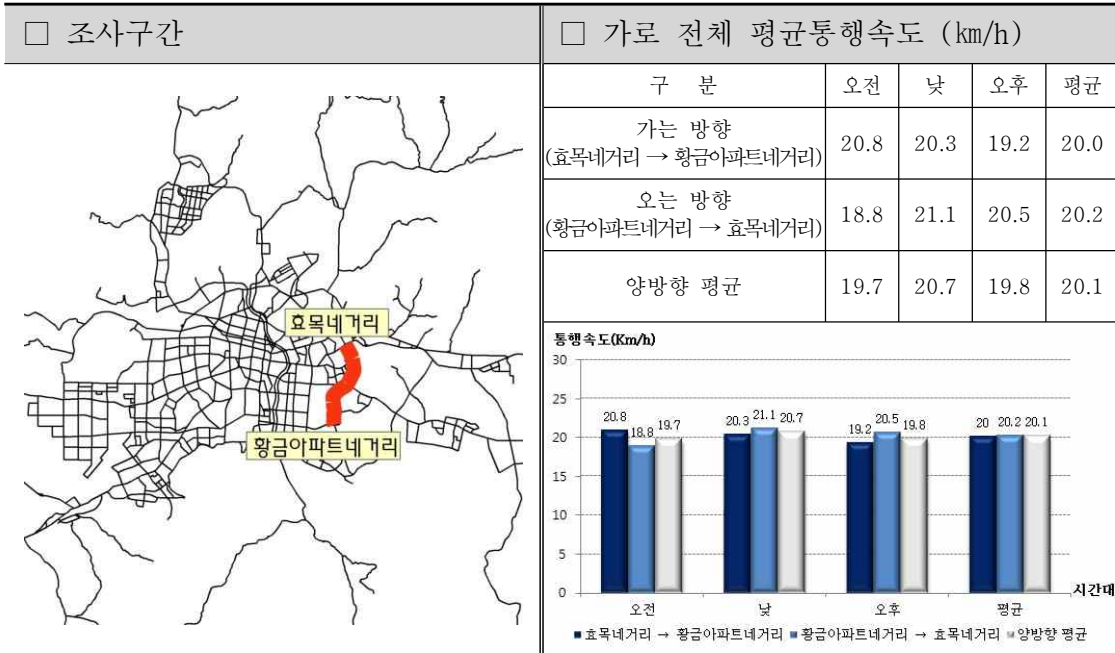
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
|----------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 공전맨션삼거리 ↔ 수성시장네거리 | 0.75 | 20.0 | 20.0 | 19.0 | 19.6 | 17.5 | 16.1 | 16.3 | 16.6 | 18.7 | 18.1 | 17.6 | 18.1 |
| 2 | 수성시장네거리 ↔ 동성학교네거리 | 0.32 | 22.5 | 22.5 | 22.8 | 22.6 | 22.3 | 21.1 | 21.5 | 21.6 | 22.4 | 21.7 | 22.0 | 22.0 |
| 3 | 동성학교네거리 ↔ 대봉교서편네거리 | 0.59 | 26.8 | 27.1 | 27.6 | 27.2 | 20.5 | 19.1 | 17.2 | 18.8 | 23.6 | 23.2 | 22.7 | 23.1 |
| 4 | 대봉교서편네거리 ↔ 대봉네거리 | 0.42 | 22.1 | 20.0 | 19.7 | 20.5 | 19.7 | 17.9 | 17.1 | 18.1 | 20.8 | 19.0 | 18.4 | 19.3 |
| 5 | 대봉네거리 ↔ 건들바위네거리 | 0.38 | 18.9 | 20.8 | 19.8 | 19.9 | 29.4 | 29.3 | 28.1 | 28.9 | 25.4 | 25.8 | 24.9 | 25.3 |
| 6 | 건들바위네거리 ↔ 명덕네거리 | 0.70 | 17.1 | 17.9 | 17.8 | 17.6 | 18.8 | 17.4 | 16.6 | 17.5 | 18.0 | 17.7 | 17.2 | 17.6 |
| 7 | 명덕네거리 ↔ 계명네거리 | 0.72 | 21.8 | 21.0 | 20.0 | 20.9 | 14.3 | 14.1 | 13.8 | 14.0 | 18.0 | 17.6 | 17.0 | 17.5 |
| 8 | 계명네거리 ↔ 내당네거리 | 0.86 | 18.9 | 18.8 | 18.7 | 18.8 | 17.8 | 17.5 | 17.0 | 17.4 | 18.3 | 18.1 | 17.9 | 18.1 |
| 9 | 내당네거리 ↔ 반고개네거리 | 0.32 | 16.8 | 16.1 | 16.6 | 16.5 | 17.9 | 17.6 | 17.3 | 17.6 | 17.5 | 17.0 | 17.0 | 17.1 |
| | 전 체 구 간 | 5.06 | 21.0 | 20.8 | 20.4 | 20.7 | 19.7 | 18.9 | 18.4 | 19.0 | 20.3 | 19.8 | 19.4 | 19.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

너. 봉덕로(전구간)

| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|--|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (남구청네거리 → 영대병원네거리) | 18.9 | 19.4 | 19.4 | 19.3 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (영대병원네거리 → 남구청네거리) | 19.2 | 18.7 | 18.6 | 18.8 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 19.1 | 19.1 | 19.0 | 19.0 | | | | | | | | | |
| | |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 남구청네거리 ↔ 영대병원네거리 | 0.71 | 18.9 | 19.4 | 19.4 | 19.3 | 19.2 | 18.7 | 18.6 | 18.8 | 19.1 | 19.1 | 19.0 | 19.0 |
| | 전 체 구 간 | 0.71 | 18.9 | 19.4 | 19.4 | 19.3 | 19.2 | 18.7 | 18.6 | 18.8 | 19.1 | 19.1 | 19.0 | 19.0 |

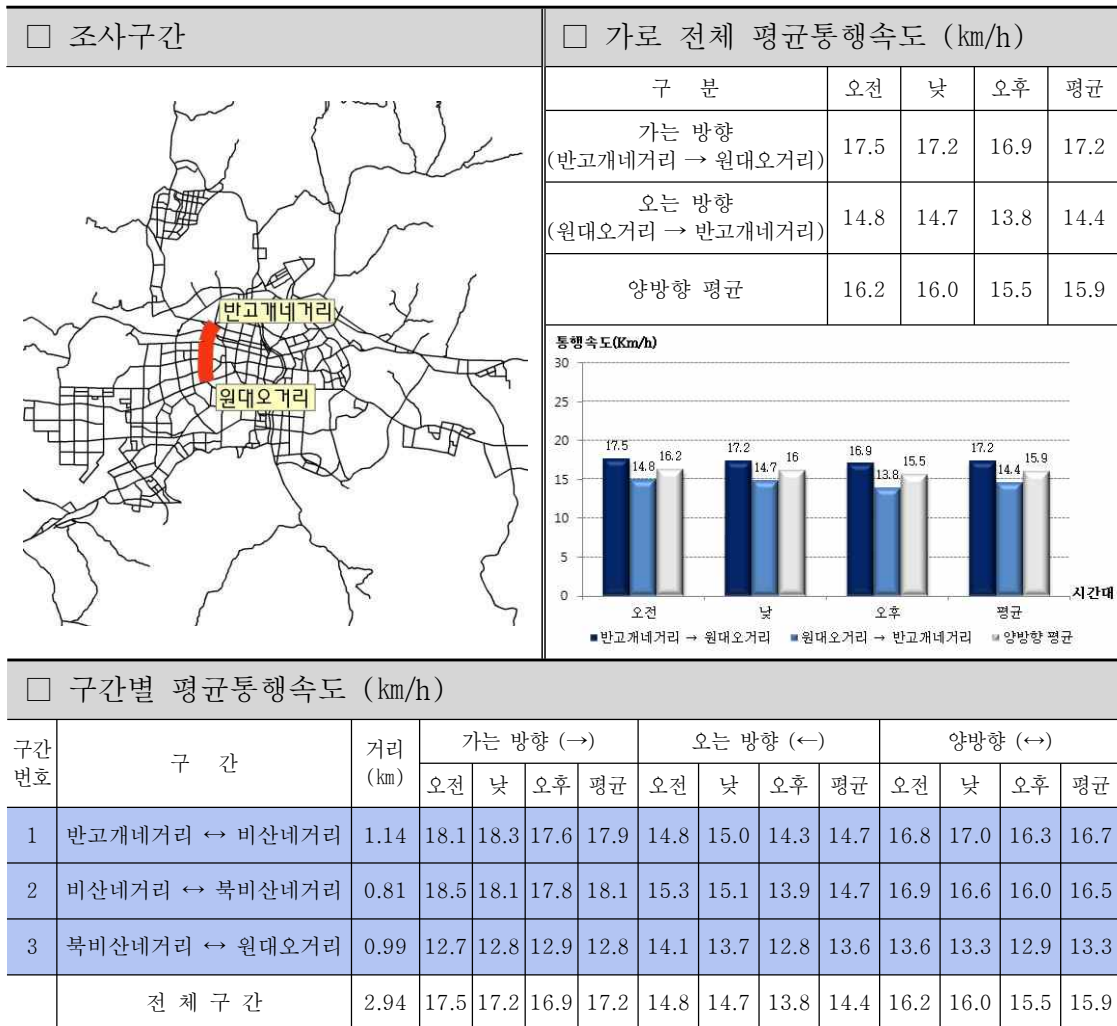
더. 무열로 · 황금로(전구간)




□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

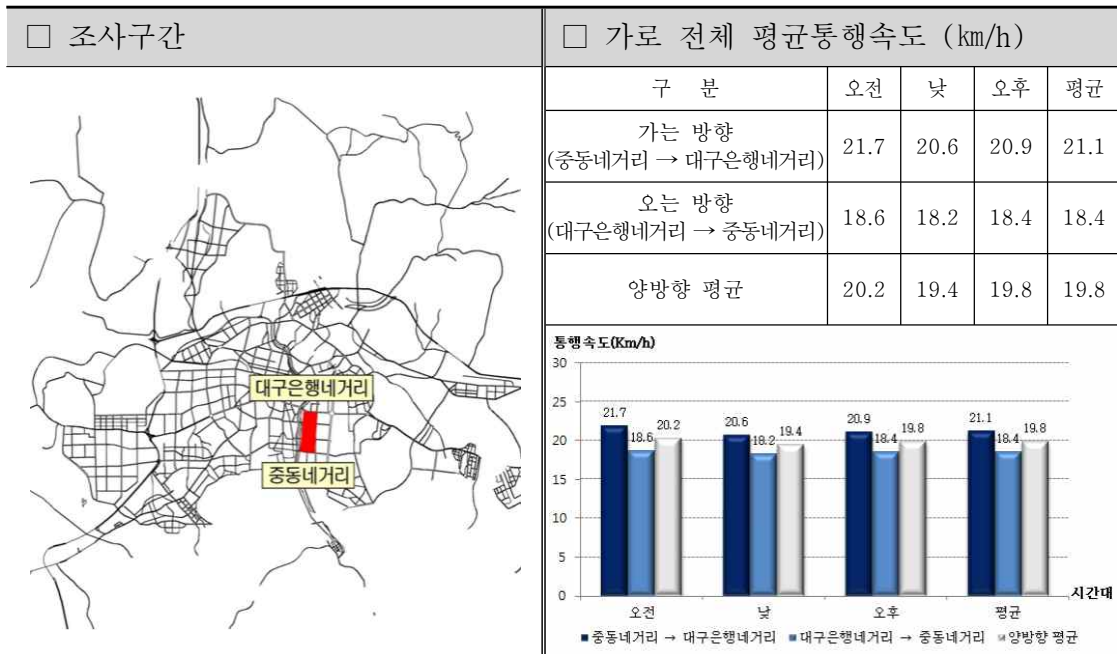
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
|----------|------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 효목네거리 ↔ 무열대삼거리 | 0.80 | 18.6 | 18.4 | 18.5 | 18.5 | 18.6 | 21.6 | 19.3 | 19.8 | 18.6 | 19.8 | 18.9 | 19.1 |
| 2 | 무열대삼거리 ↔ 만촌네거리 | 1.32 | 22.2 | 21.5 | 19.2 | 20.8 | 19.3 | 21.0 | 20.6 | 20.4 | 20.8 | 21.2 | 19.9 | 20.6 |
| 3 | 만촌네거리 ↔ 황금아파트네거리 | 2.36 | 21.1 | 20.7 | 19.5 | 20.3 | 18.6 | 21.0 | 20.7 | 20.2 | 19.8 | 20.9 | 20.2 | 20.3 |
| | 전 체 구 간 | 4.48 | 20.8 | 20.3 | 19.2 | 20.0 | 18.8 | 21.1 | 20.5 | 20.2 | 19.7 | 20.7 | 19.8 | 20.1 |

러. 달서로(전구간)



주 :  버스전용차로 운영구간

머. 수성로(전구간)


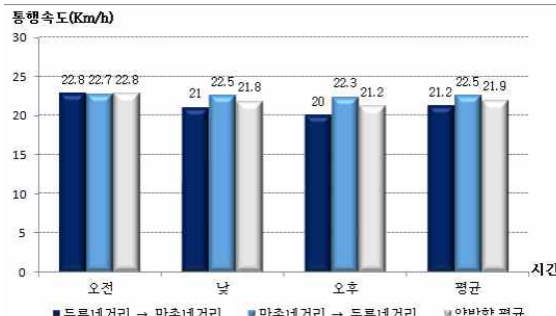



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 중동네거리→북중동네거리 | 0.69 | 21.1 | 16.9 | 19.7 | 19.2 | 17.1 | 16.3 | 19.1 | 17.5 | 19.2 | 16.6 | 19.4 | 18.4 |
| 2 | 북중동네거리→동성학교네거리 | 0.83 | 19.6 | 20.7 | 19.2 | 19.8 | 18.5 | 17.6 | 16.8 | 17.5 | 19.0 | 19.1 | 18.0 | 18.6 |
| 3 | 동성학교네거리→대구은행네거리 | 0.59 | 26.6 | 28.8 | 27.2 | 27.5 | 22.3 | 23.7 | 20.7 | 22.1 | 24.6 | 26.4 | 24.1 | 24.9 |
| | 전 체 구 간 | 2.11 | 21.7 | 20.6 | 20.9 | 21.1 | 18.6 | 18.2 | 18.4 | 18.4 | 20.2 | 19.4 | 19.8 | 19.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

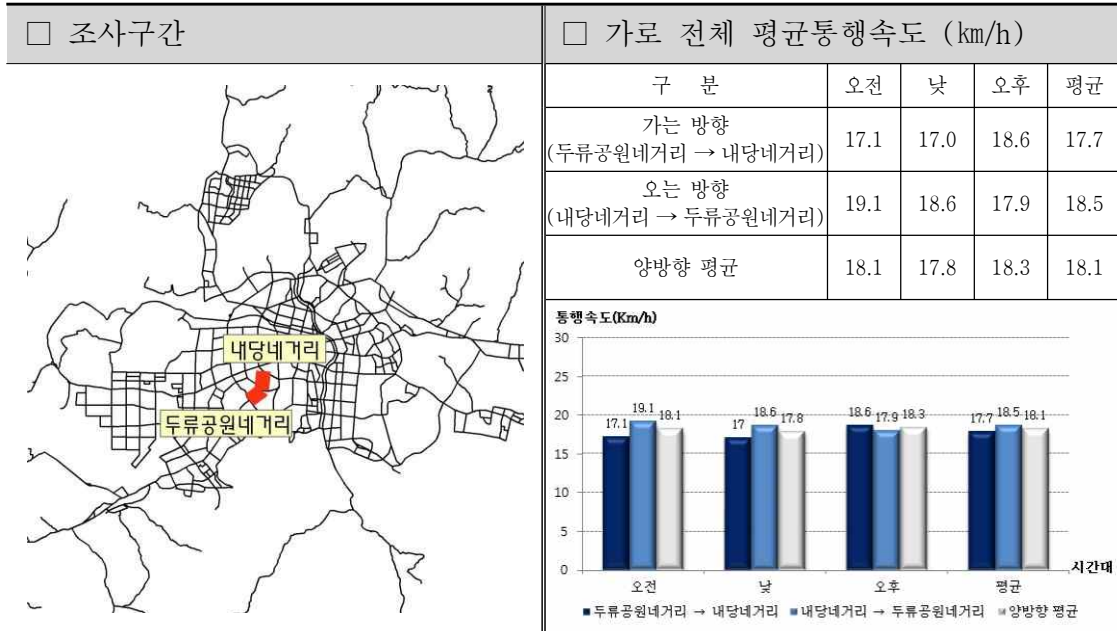
2.2.2 도심부

가. 달구벌대로(도심부)

| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (두류네거리 → 만촌네거리) | 22.8 | 21.0 | 20.0 | 21.2 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (만촌네거리 → 두류네거리) | 22.7 | 22.5 | 22.3 | 22.5 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 22.8 | 21.8 | 21.2 | 21.9 | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 두류네거리 ↔ 내당역네거리 | 0.69 | 23.8 | 22.1 | 23.4 | 23.2 | 20.2 | 19.7 | 16.7 | 18.7 | 21.9 | 20.8 | 19.9 | 20.8 |
| 2 | 내당역네거리 ↔ 반고개네거리 | 0.70 | 18.0 | 17.6 | 18.7 | 18.2 | 24.4 | 23.5 | 22.1 | 23.2 | 21.2 | 20.4 | 20.4 | 20.7 |
| 3 | 반고개네거리 ↔ 신남네거리 | 0.98 | 18.3 | 18.3 | 18.7 | 18.5 | 20.4 | 22.1 | 19.3 | 20.5 | 19.5 | 20.6 | 19.1 | 19.7 |
| 4 | 신남네거리 ↔ 계산오거리 | 0.51 | 26.3 | 28.9 | 28.9 | 28.1 | 28.7 | 28.4 | 28.2 | 28.4 | 27.7 | 28.6 | 28.5 | 28.3 |
| 5 | 계산오거리 ↔ 반월당네거리 | 0.53 | 23.5 | 16.5 | 17.7 | 19.2 | 20.7 | 16.7 | 16.9 | 18.0 | 22.1 | 16.6 | 17.3 | 18.6 |
| 6 | 반월당네거리 ↔ 봉산육거리 | 0.59 | 23.8 | 19.7 | 19.3 | 20.9 | 25.8 | 23.4 | 22.1 | 23.6 | 24.7 | 21.4 | 20.7 | 22.1 |
| 7 | 봉산육거리 ↔ 삼덕네거리 | 0.30 | 23.1 | 22.9 | 21.1 | 22.3 | 22.1 | 21.3 | 21.1 | 21.5 | 22.6 | 22.1 | 21.1 | 21.9 |
| 8 | 삼덕네거리 ↔ 수성교서편네거리 | 0.52 | 26.4 | 21.7 | 19.2 | 22.2 | 20.8 | 21.0 | 21.7 | 21.3 | 23.7 | 21.4 | 20.5 | 21.8 |
| 9 | 수성교서편네거리 ↔ 대구은행네거리 | 0.60 | 19.8 | 20.0 | 16.1 | 18.4 | 18.6 | 19.1 | 21.1 | 19.8 | 19.3 | 19.6 | 18.6 | 19.1 |
| 10 | 대구은행네거리 ↔ 수성네거리 | 0.32 | 34.3 | 32.9 | 28.5 | 31.5 | 36.5 | 40.6 | 44.2 | 40.8 | 35.3 | 36.5 | 35.8 | 35.9 |
| 11 | 수성네거리 ↔ 범어네거리 | 0.78 | 17.7 | 17.0 | 16.8 | 17.1 | 19.7 | 19.6 | 19.0 | 19.4 | 18.7 | 18.2 | 17.8 | 18.2 |
| 12 | 범어네거리 ↔ 만촌네거리 | 1.80 | 16.1 | 15.8 | 15.6 | 15.8 | 16.6 | 17.4 | 16.4 | 16.8 | 16.3 | 16.6 | 16.0 | 16.3 |
| | 전 체 구 간 | 8.32 | 22.8 | 21.0 | 20.0 | 21.2 | 22.7 | 22.5 | 22.3 | 22.5 | 22.8 | 21.8 | 21.2 | 21.9 |

주 :  버스전용차로 운영구간

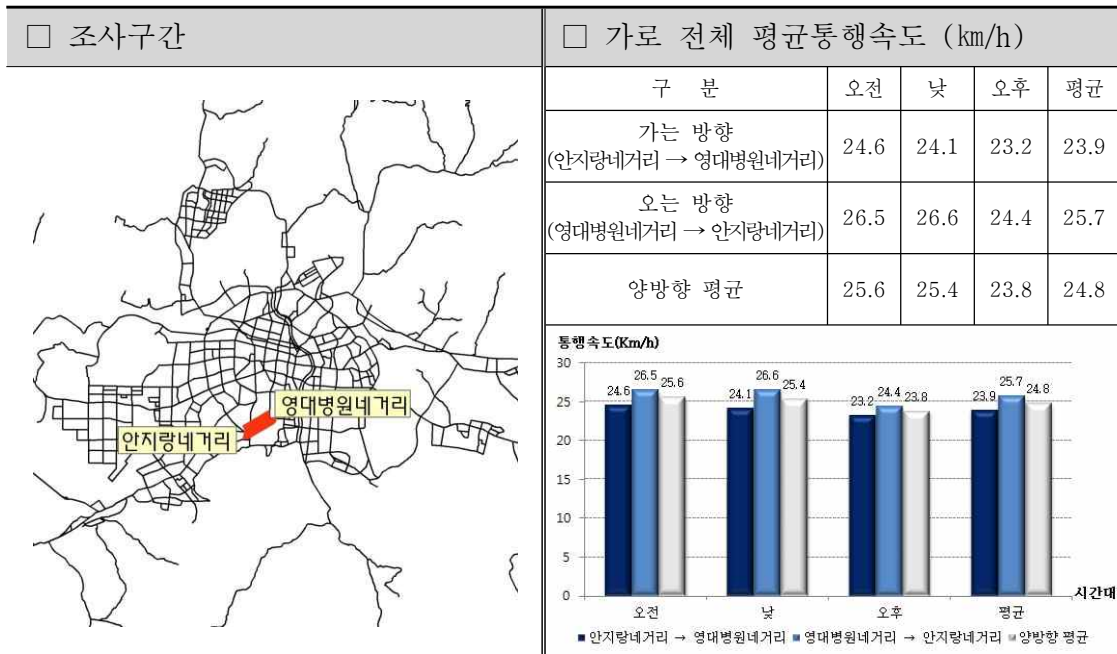
나. 성당로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 두류공원네거리 ↔ 성당시장네거리 | 0.77 | 15.0 | 15.0 | 16.3 | 15.5 | 18.7 | 18.7 | 17.3 | 18.2 | 16.9 | 17.0 | 16.8 | 16.9 |
| 2 | 성당시장네거리 ↔ 내당네거리 | 0.97 | 19.4 | 19.1 | 21.4 | 20.1 | 19.6 | 18.5 | 18.6 | 18.9 | 19.5 | 18.8 | 20.0 | 19.5 |
| | 전 체 구 간 | 1.74 | 17.1 | 17.0 | 18.6 | 17.7 | 19.1 | 18.6 | 17.9 | 18.5 | 18.1 | 17.8 | 18.3 | 18.1 |

주 : 버스전용차로 운영구간

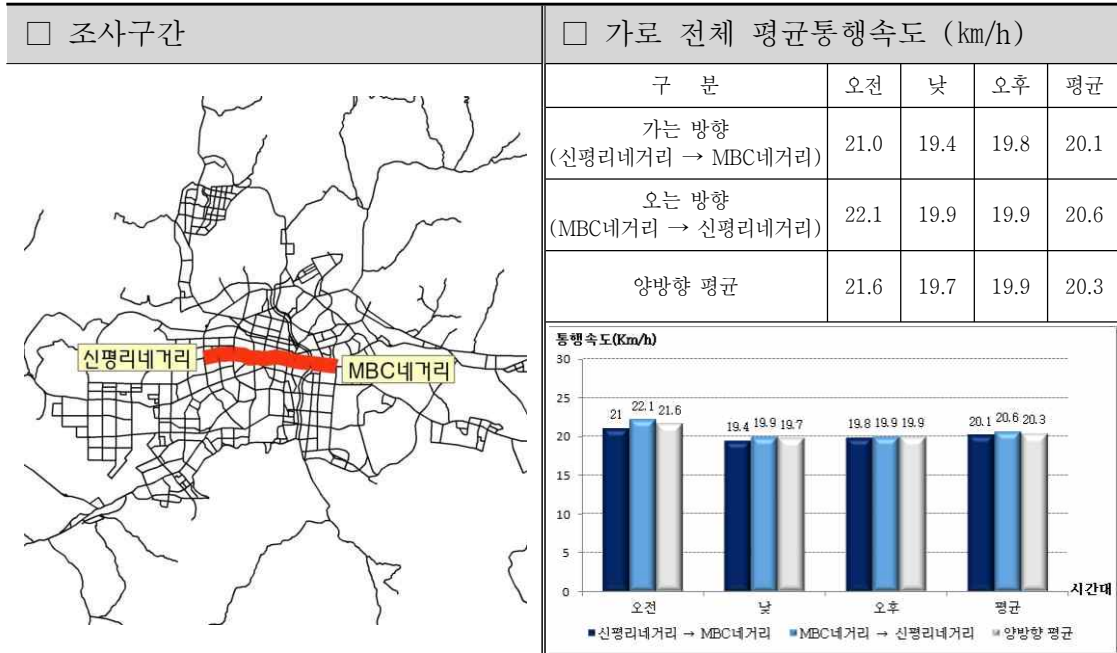
다. 대명로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 안지랑네거리 ↔ 앞산네거리 | 0.33 | 31.9 | 30.9 | 29.5 | 30.6 | 33.7 | 33.9 | 30.7 | 32.6 | 32.8 | 32.4 | 30.1 | 31.6 |
| 2 | 앞산네거리 ↔ 영대병원네거리 | 1.11 | 15.6 | 15.9 | 15.5 | 15.6 | 18.0 | 18.1 | 17.2 | 17.8 | 16.9 | 17.1 | 16.4 | 16.7 |
| | 전 체 구 간 | 1.44 | 24.6 | 24.1 | 23.2 | 23.9 | 26.5 | 26.6 | 24.4 | 25.7 | 25.6 | 25.4 | 23.8 | 24.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

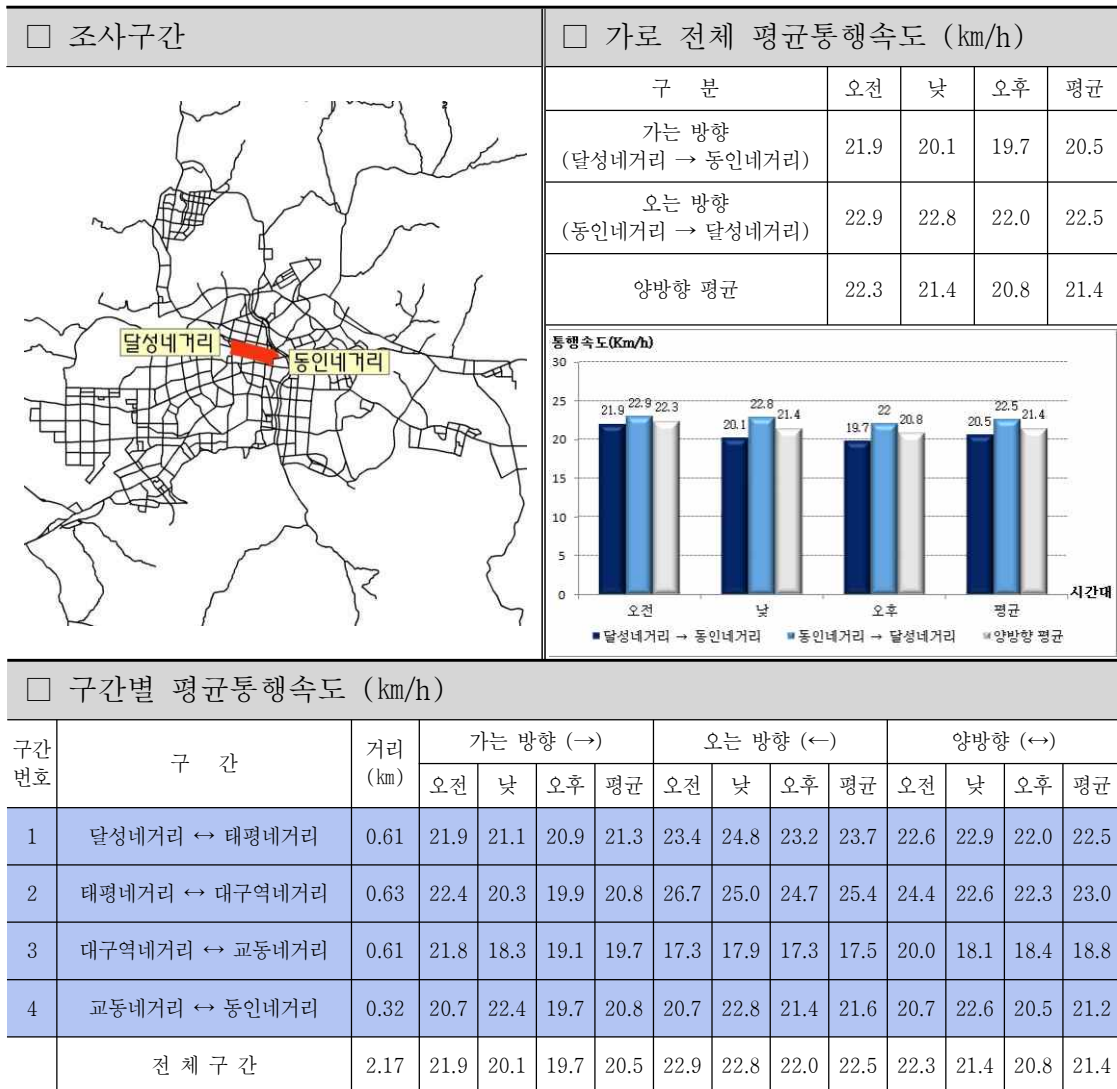
라. 국채보상로(도심부)




| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 신평리네거리 ↔ 서대구전화국네거리 | 0.74 | 19.0 | 19.4 | 18.8 | 19.0 | 21.7 | 20.1 | 17.1 | 19.5 | 20.3 | 19.8 | 18.0 | 19.3 |
| 2 | 서대구전화국네거리 ↔ 비산네거리 | 0.74 | 17.3 | 18.4 | 17.8 | 17.9 | 17.9 | 18.4 | 16.7 | 17.6 | 17.7 | 18.4 | 17.2 | 17.7 |
| 3 | 비산네거리 ↔ 동산네거리 | 1.05 | 17.3 | 14.9 | 16.9 | 16.5 | 20.5 | 18.4 | 19.1 | 19.3 | 18.8 | 16.7 | 18.0 | 17.9 |
| 4 | 동산네거리 ↔ 서성네거리 | 0.47 | 17.7 | 16.4 | 19.6 | 18.0 | 20.6 | 16.3 | 16.5 | 17.6 | 19.1 | 16.4 | 18.0 | 17.8 |
| 5 | 서성네거리 ↔ 중앙네거리 | 0.62 | 21.3 | 19.2 | 20.4 | 20.3 | 20.4 | 17.8 | 16.3 | 18.1 | 20.8 | 18.5 | 18.4 | 19.2 |
| 6 | 중앙네거리 ↔ 공평네거리 | 0.58 | 17.9 | 15.3 | 14.9 | 16.1 | 23.8 | 20.6 | 18.9 | 21.0 | 21.2 | 18.4 | 17.5 | 19.0 |
| 7 | 공평네거리 ↔ 종각네거리 | 0.35 | 41.4 | 39.8 | 38.7 | 40.0 | 31.3 | 27.8 | 30.8 | 30.1 | 36.0 | 32.9 | 33.7 | 34.2 |
| 8 | 종각네거리 ↔ 동신교서편네거리 | 0.85 | 18.4 | 17.9 | 16.9 | 17.7 | 16.4 | 16.7 | 17.7 | 17.0 | 17.5 | 17.3 | 17.4 | 17.4 |
| 9 | 동신교서편네거리 ↔ 청구네거리 | 0.46 | 13.1 | 13.9 | 12.7 | 13.2 | 23.5 | 25.0 | 25.0 | 24.5 | 18.4 | 19.5 | 19.2 | 19.0 |
| 10 | 청구네거리 ↔ MBC네거리 | 0.77 | 26.0 | 26.8 | 25.7 | 26.2 | 17.4 | 17.2 | 18.1 | 17.6 | 21.3 | 21.1 | 21.3 | 21.3 |
| | 전 체 구 간 | 6.63 | 21.0 | 19.4 | 19.8 | 20.1 | 22.1 | 19.9 | 19.9 | 20.6 | 21.6 | 19.7 | 19.9 | 20.3 |

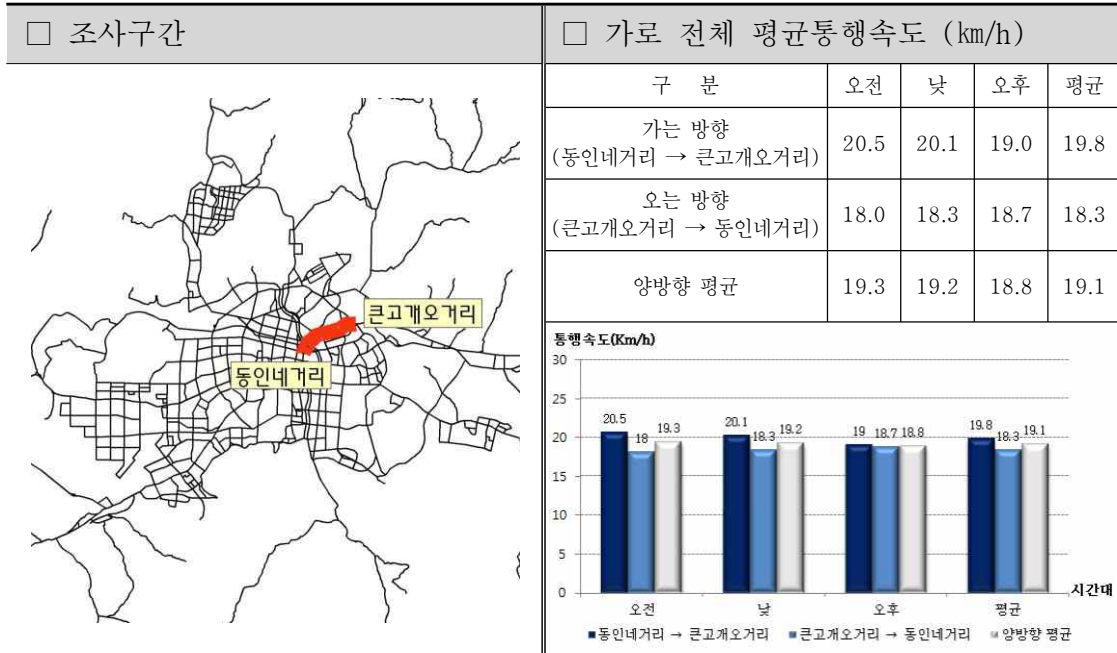
주 : 버스전용차로 운영구간

마. 태평로(도심부)



주 :  버스전용차로 운영구간

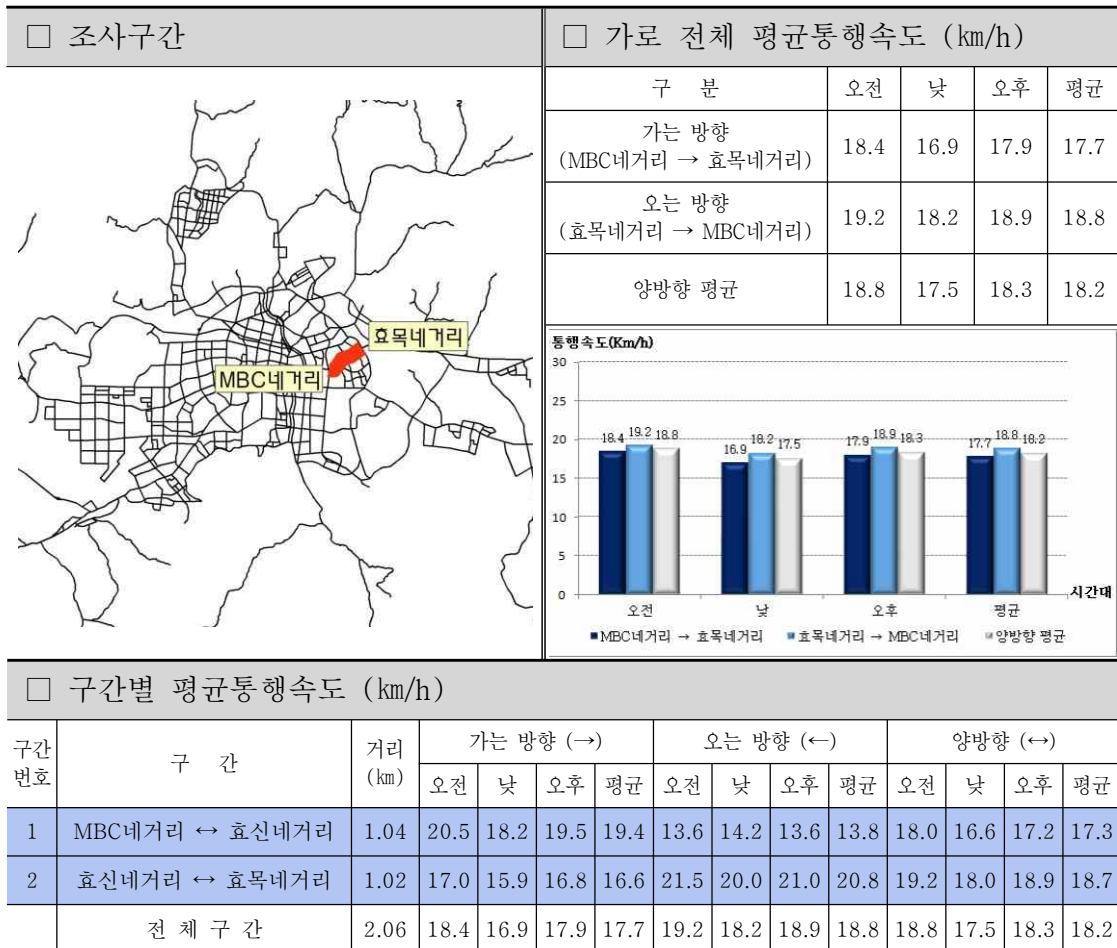
바. 신암로 · 아양로(도심부)




| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 동인네거리 ↔ 칠성교네거리 | 0.40 | 23.0 | 23.4 | 24.6 | 23.7 | 12.9 | 13.1 | 14.9 | 13.7 | 19.0 | 18.5 | 20.8 | 19.5 |
| 2 | 칠성교네거리 ↔ 공고네거리 | 0.97 | 17.3 | 17.5 | 15.8 | 16.8 | 19.3 | 19.5 | 19.9 | 19.6 | 18.2 | 18.4 | 17.7 | 18.1 |
| 3 | 공고네거리 ↔ 파티마삼거리 | 0.93 | 22.5 | 21.7 | 19.3 | 21.0 | 19.5 | 19.9 | 19.4 | 19.6 | 21.0 | 20.8 | 19.3 | 20.3 |
| 4 | 파티마삼거리 ↔ 큰고개오거리 | 0.90 | 20.6 | 19.1 | 18.7 | 19.4 | 17.3 | 18.4 | 18.2 | 18.0 | 18.9 | 18.8 | 18.5 | 18.7 |
| | 전 체 구 간 | 3.20 | 20.5 | 20.1 | 19.0 | 19.8 | 18.0 | 18.3 | 18.7 | 18.3 | 19.3 | 19.2 | 18.8 | 19.1 |

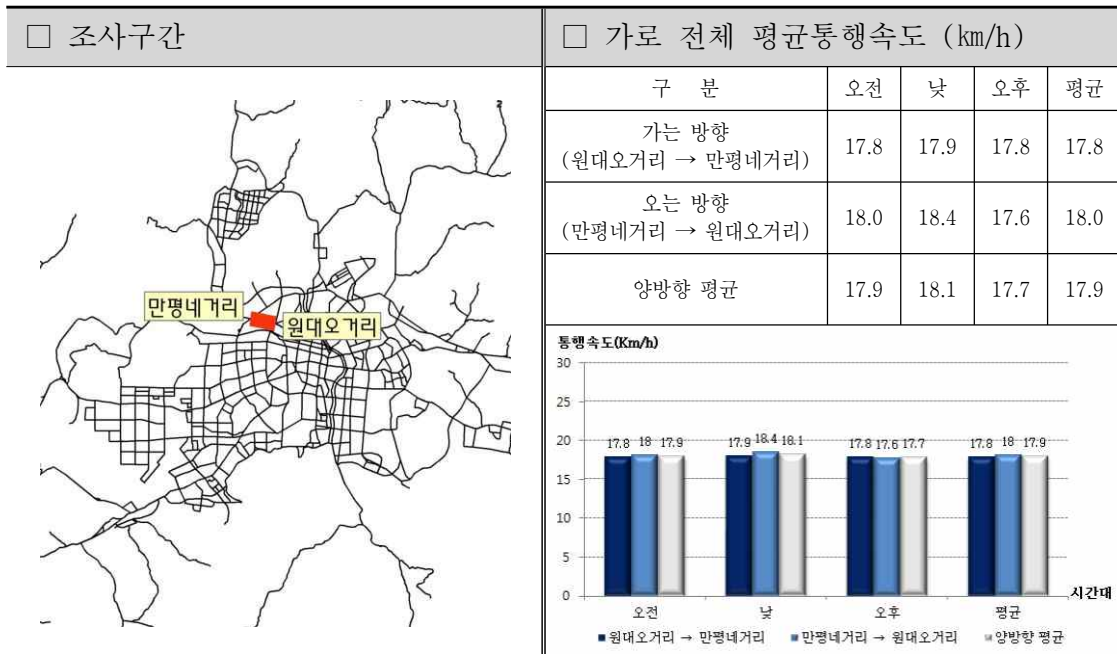
주 : 버스전용차로 운영구간

사. 화랑로(도심부)



주 :  버스전용차로 운영구간

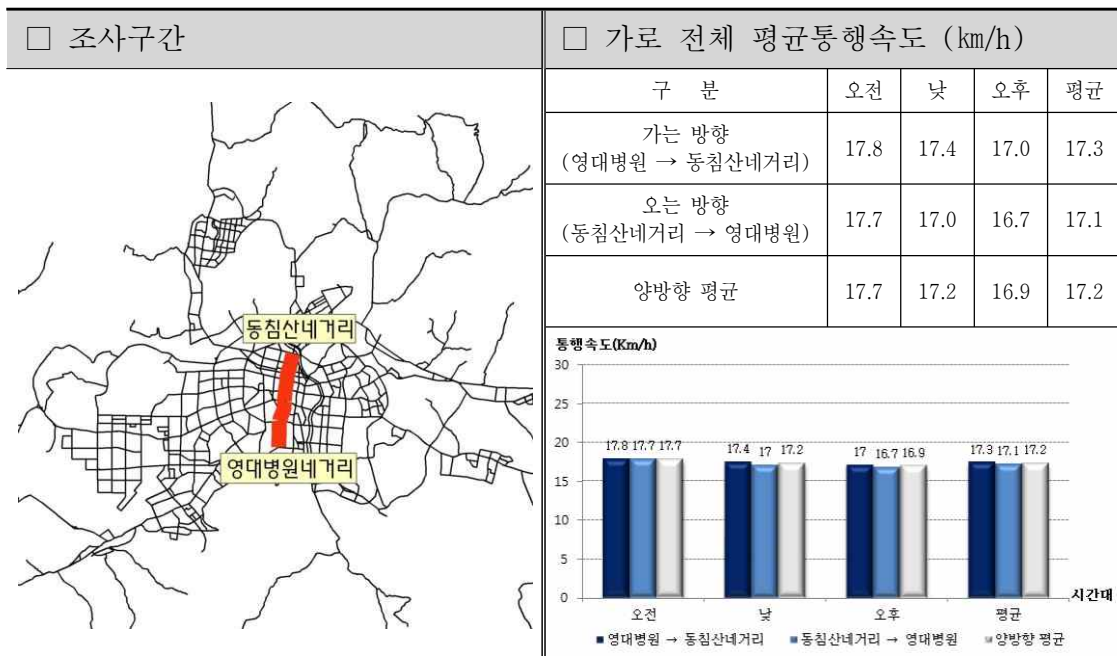
아. 팔달로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 원대오거리 ↔ 만평네거리 | 1.26 | 17.8 | 17.9 | 17.8 | 17.8 | 18.0 | 18.4 | 17.6 | 18.0 | 17.9 | 18.1 | 17.7 | 17.9 |
| | 전 체 구 간 | 1.26 | 17.8 | 17.9 | 17.8 | 17.8 | 18.0 | 18.4 | 17.6 | 18.0 | 17.9 | 18.1 | 17.7 | 17.9 |

주 : 버스전용차로 운영구간

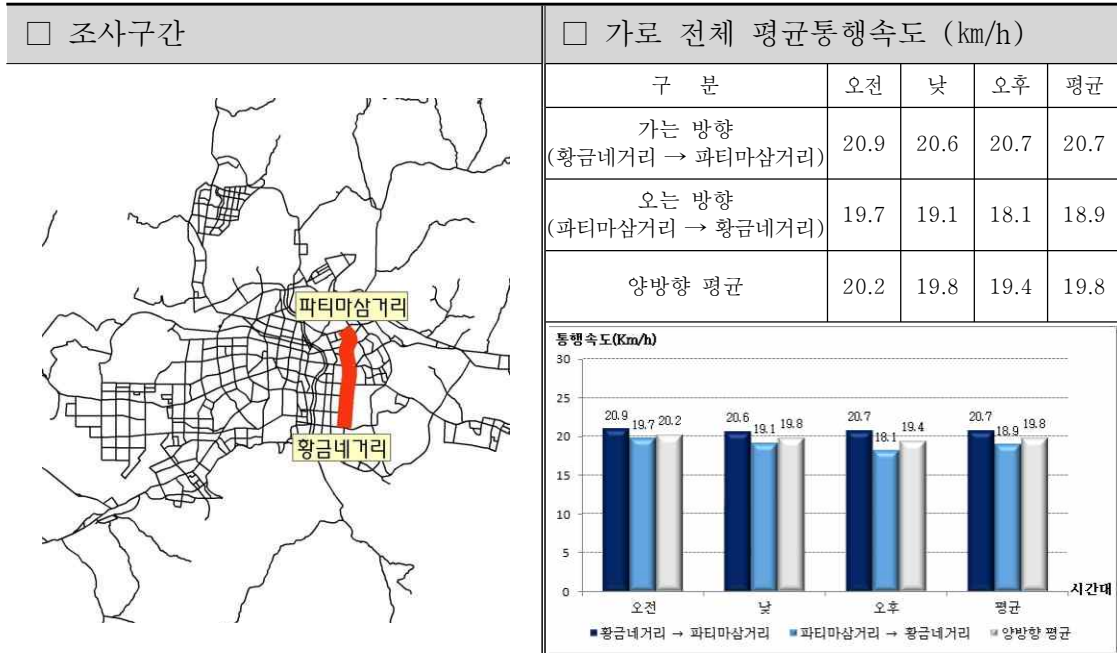
자. 중앙대로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 영대병원 ↔ 명덕네거리 | 1.30 | 15.6 | 14.7 | 14.8 | 15.0 | 17.7 | 17.3 | 16.0 | 16.9 | 16.6 | 16.1 | 15.4 | 16.0 |
| 2 | 명덕네거리 ↔ 남문시장네거리 | 0.50 | 16.3 | 16.3 | 16.8 | 16.5 | 16.4 | 16.1 | 16.1 | 16.2 | 16.4 | 16.2 | 16.5 | 16.4 |
| 3 | 남문시장네거리 ↔ 반월당네거리 | 0.48 | 17.3 | 17.4 | 17.7 | 17.5 | 18.8 | 17.1 | 16.9 | 17.5 | 18.2 | 17.2 | 17.2 | 17.5 |
| 4 | 반월당네거리 ↔ 중앙네거리 | 0.61 | 16.3 | 15.1 | 14.8 | 15.4 | 16.6 | 15.9 | 15.8 | 16.1 | 16.5 | 15.5 | 15.3 | 15.7 |
| 5 | 중앙네거리 ↔ 대구역네거리 | 0.46 | 19.0 | 19.2 | 18.3 | 18.8 | 15.0 | 13.9 | 13.1 | 13.9 | 17.2 | 16.2 | 15.8 | 16.4 |
| 6 | 대구역네거리 ↔ 칠성홈플러스삼거리 | 0.80 | 20.7 | 18.2 | 18.2 | 19.0 | 15.6 | 16.0 | 15.6 | 15.7 | 18.2 | 17.2 | 17.0 | 17.5 |
| 7 | 칠성홈플러스삼거리 ↔ 동침산네거리 | 0.55 | 20.6 | 21.7 | 18.2 | 20.0 | 24.2 | 24.0 | 24.8 | 24.4 | 22.6 | 22.8 | 21.6 | 22.2 |
| | 전 체 구 간 | 4.70 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 17.3 | 17.7 | 17.0 | 16.7 | 17.1 | 17.7 | 17.2 | 16.9 | 17.2 |

주 : 버스전용차로 운영구간

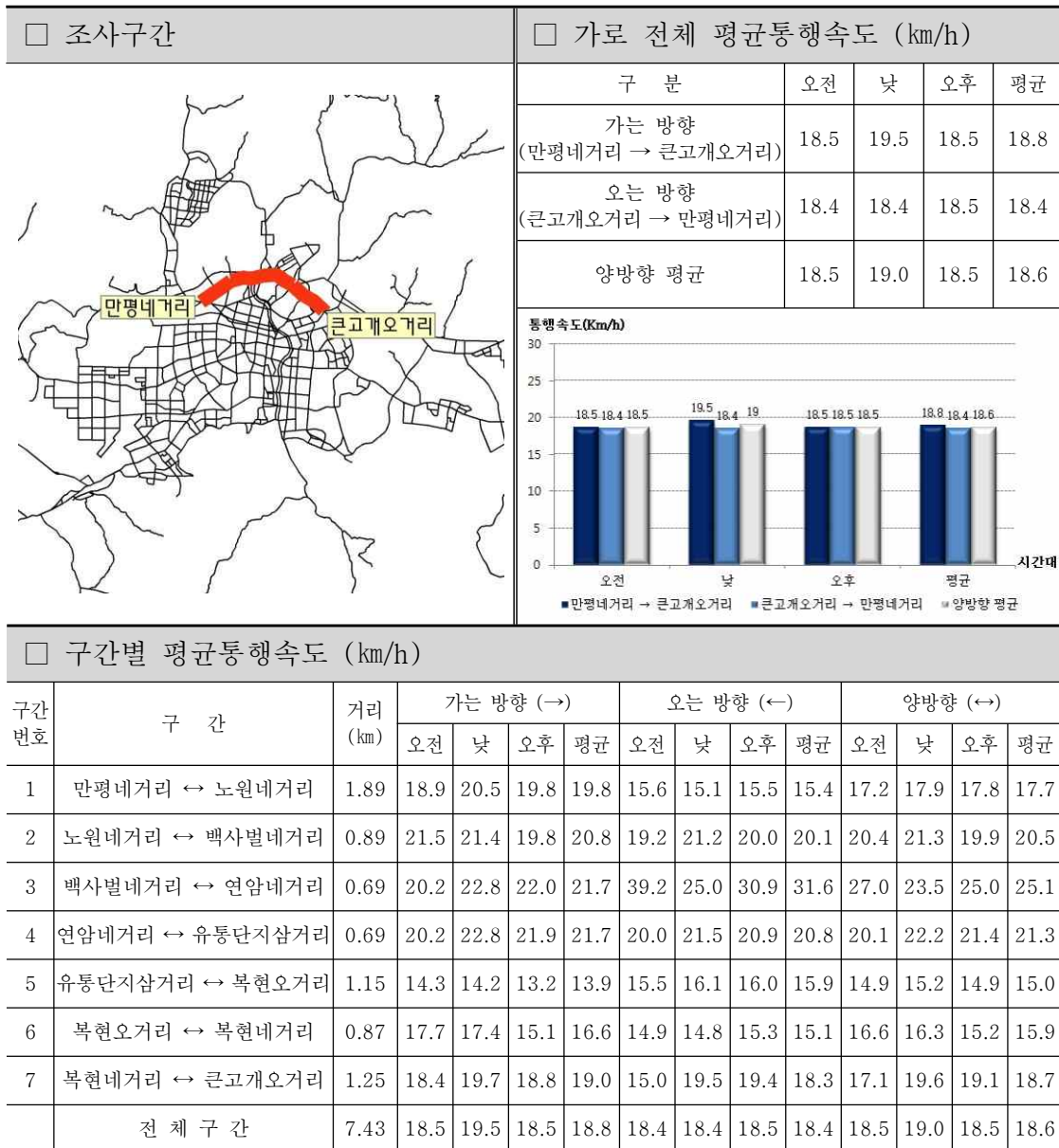
차. 동대구로(도심부)



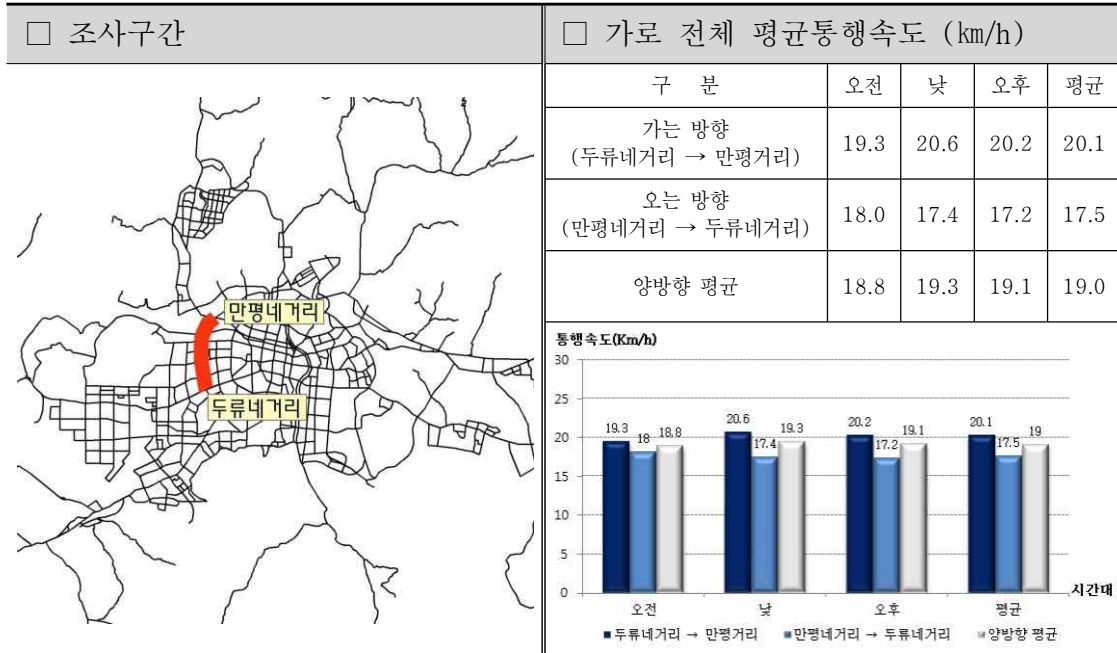
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 황금네거리 ↔ 어린이회관삼거리 | 0.71 | 35.6 | 34.8 | 35.8 | 35.4 | 18.3 | 19.8 | 17.7 | 18.6 | 26.9 | 27.5 | 27.9 | 27.5 |
| 2 | 어린이회관삼거리 ↔ 궁전맨션삼거리 | 0.83 | 18.9 | 20.6 | 19.8 | 19.8 | 23.2 | 22.7 | 21.2 | 22.3 | 21.1 | 21.7 | 20.6 | 21.1 |
| 3 | 궁전맨션삼거리 ↔ 범어네거리 | 0.61 | 18.4 | 16.7 | 18.4 | 17.9 | 24.6 | 22.9 | 20.4 | 22.5 | 22.9 | 21.0 | 19.7 | 21.0 |
| 4 | 범어네거리 ↔ MBC네거리 | 0.88 | 16.8 | 14.7 | 15.1 | 15.5 | 18.4 | 16.5 | 16.5 | 17.1 | 17.7 | 15.6 | 15.9 | 16.4 |
| 5 | MBC네거리 ↔ 동대구역네거리 | 1.10 | 17.9 | 20.4 | 18.3 | 18.8 | 17.6 | 17.2 | 17.2 | 17.3 | 17.8 | 18.8 | 17.7 | 18.1 |
| 6 | 동대구역네거리 ↔ 파티마삼거리 | 0.87 | 15.7 | 15.1 | 15.0 | 15.3 | 15.5 | 15.1 | 14.0 | 14.9 | 15.6 | 15.1 | 14.6 | 15.1 |
| | 전 체 구 간 | 5.00 | 20.9 | 20.6 | 20.7 | 20.7 | 19.7 | 19.1 | 18.1 | 18.9 | 20.2 | 19.8 | 19.4 | 19.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

카. 노원로 · 동북로(도심부)



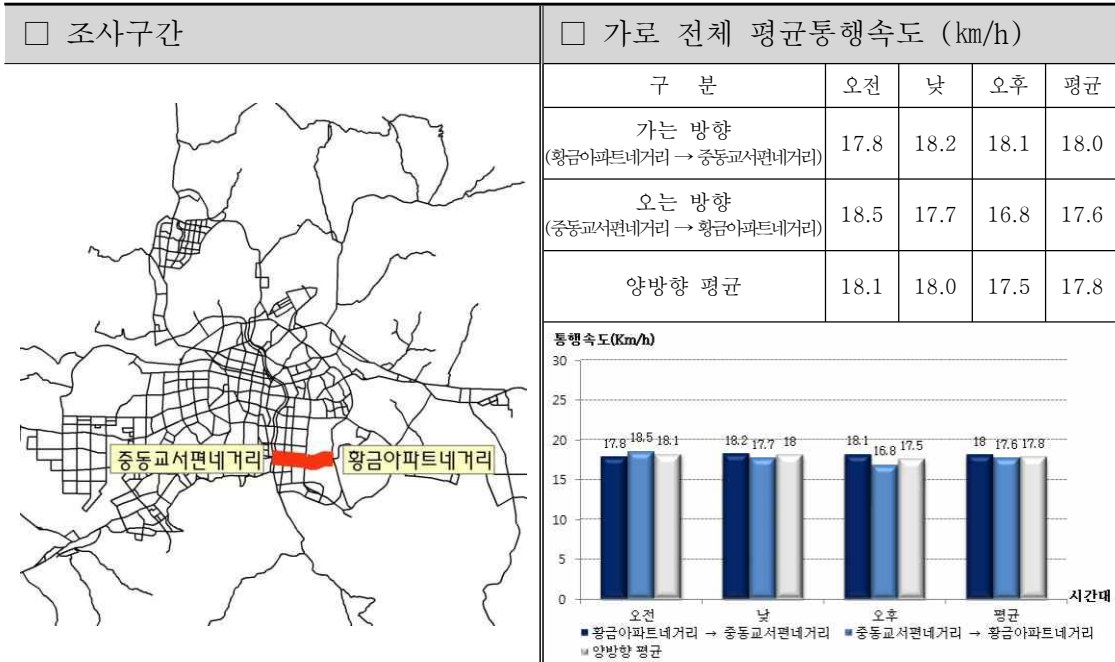
타. 서대구로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 두류네거리 ↔ 남평리네거리 | 0.63 | 23.5 | 24.0 | 23.4 | 23.6 | 17.5 | 15.0 | 15.3 | 15.9 | 22.2 | 22.1 | 21.8 | 22.0 |
| 2 | 남평리네거리 ↔ 신평리네거리 | 0.78 | 19.1 | 20.0 | 19.4 | 19.5 | 20.7 | 20.1 | 19.6 | 20.1 | 19.9 | 20.0 | 19.5 | 19.8 |
| 3 | 신평리네거리 ↔ 평리네거리 | 0.95 | 14.0 | 16.9 | 17.1 | 16.1 | 16.6 | 15.3 | 15.0 | 15.6 | 15.2 | 16.2 | 16.2 | 15.9 |
| 4 | 평리네거리 ↔ 만평네거리 | 1.42 | 19.5 | 21.1 | 21.0 | 20.6 | 12.9 | 15.3 | 14.5 | 14.4 | 17.2 | 18.7 | 18.8 | 18.3 |
| | 전 체 구 간 | 3.78 | 19.3 | 20.6 | 20.2 | 20.1 | 18.0 | 17.4 | 17.2 | 17.5 | 18.8 | 19.3 | 19.1 | 19.0 |

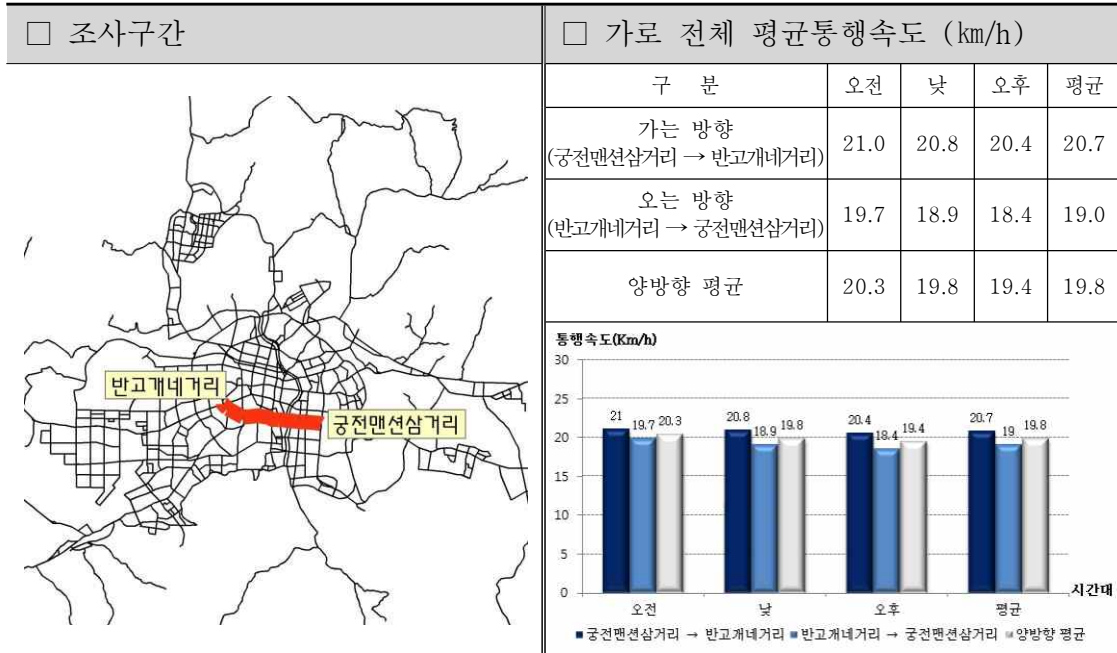
주 : 버스전용차로 운영구간

파. 중동로(도심부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 황금아파트네거리 ↔ 황금네거리 | 1.41 | 16.5 | 16.6 | 16.6 | 16.6 | 18.2 | 17.9 | 17.3 | 17.8 | 17.3 | 17.2 | 17.0 | 17.1 |
| 2 | 황금네거리 ↔ 들안길네거리 | 0.67 | 17.1 | 17.0 | 18.1 | 17.5 | 17.6 | 17.2 | 15.1 | 16.6 | 17.3 | 17.1 | 16.9 | 17.1 |
| 3 | 들안길네거리 ↔ 중동네거리 | 0.41 | 27.4 | 29.6 | 27.0 | 27.9 | 24.5 | 24.0 | 21.7 | 23.2 | 26.2 | 27.6 | 24.8 | 26.0 |
| 4 | 중동네거리 ↔ 중동교서편네거리 | 0.54 | 13.5 | 13.5 | 13.8 | 13.6 | 16.6 | 15.8 | 15.0 | 15.8 | 15.1 | 14.7 | 14.4 | 14.7 |
| | 전 체 구 간 | 3.03 | 17.8 | 18.2 | 18.1 | 18.0 | 18.5 | 17.7 | 16.8 | 17.6 | 18.1 | 18.0 | 17.5 | 17.8 |

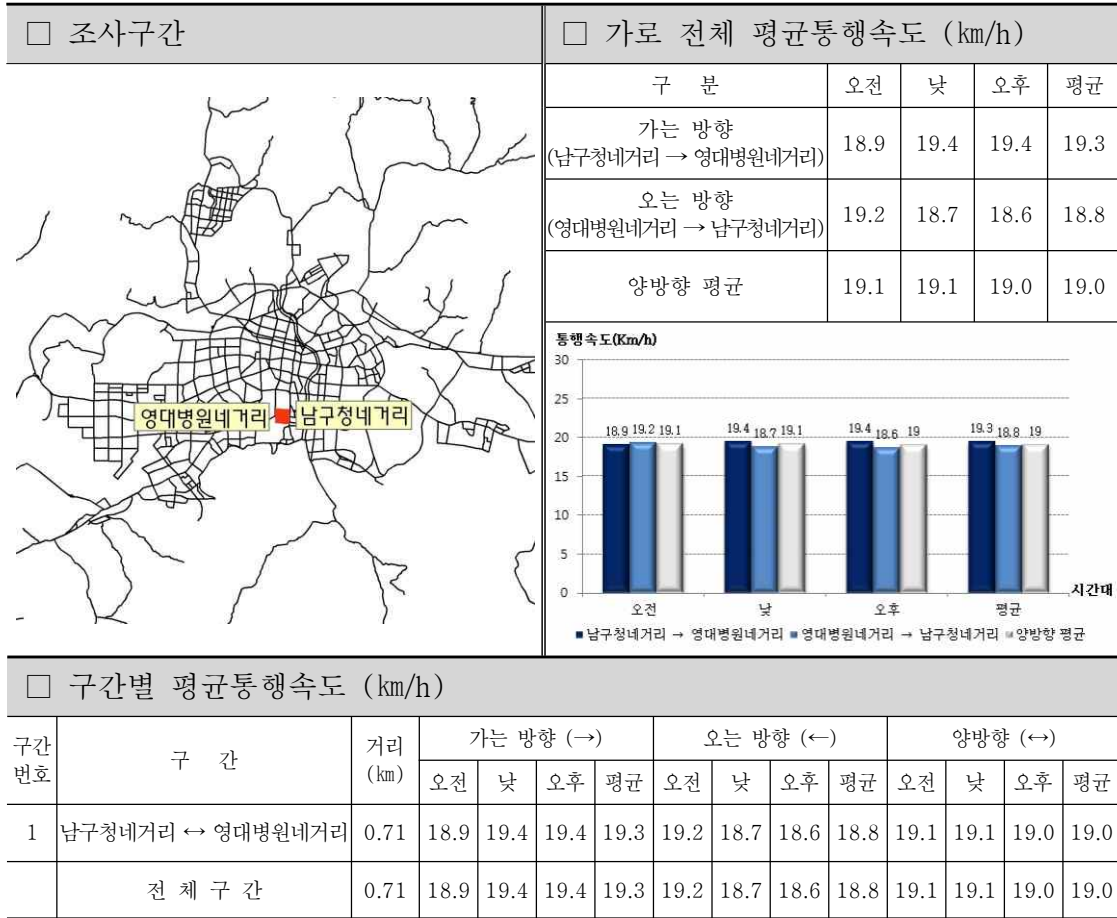
하. 명덕로(도심부)



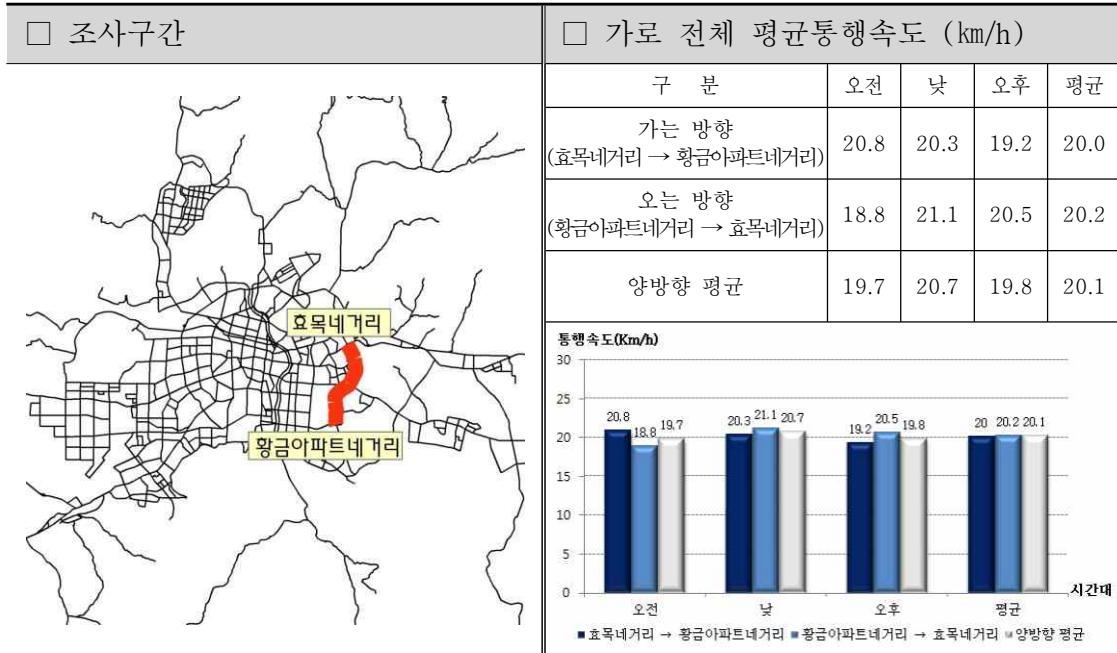
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 공전맨션삼거리 ↔ 수성시장네거리 | 0.75 | 20.0 | 20.0 | 19.0 | 19.6 | 17.5 | 16.1 | 16.3 | 16.6 | 18.7 | 18.1 | 17.6 | 18.1 |
| 2 | 수성시장네거리 ↔ 동성학교네거리 | 0.32 | 22.5 | 22.5 | 22.8 | 22.6 | 22.3 | 21.1 | 21.5 | 21.6 | 22.4 | 21.7 | 22.0 | 22.0 |
| 3 | 동성학교네거리 ↔ 대봉교서편네거리 | 0.59 | 26.8 | 27.1 | 27.6 | 27.2 | 20.5 | 19.1 | 17.2 | 18.8 | 23.6 | 23.2 | 22.7 | 23.1 |
| 4 | 대봉교서편네거리 ↔ 대봉네거리 | 0.42 | 22.1 | 20.0 | 19.7 | 20.5 | 19.7 | 17.9 | 17.1 | 18.1 | 20.8 | 19.0 | 18.4 | 19.3 |
| 5 | 대봉네거리 ↔ 건들바위네거리 | 0.38 | 18.9 | 20.8 | 19.8 | 19.9 | 29.4 | 29.3 | 28.1 | 28.9 | 25.4 | 25.8 | 24.9 | 25.3 |
| 6 | 건들바위네거리 ↔ 명덕네거리 | 0.70 | 17.1 | 17.9 | 17.8 | 17.6 | 18.8 | 17.4 | 16.6 | 17.5 | 18.0 | 17.7 | 17.2 | 17.6 |
| 7 | 명덕네거리 ↔ 계명네거리 | 0.72 | 21.8 | 21.0 | 20.0 | 20.9 | 14.3 | 14.1 | 13.8 | 14.0 | 18.0 | 17.6 | 17.0 | 17.5 |
| 8 | 계명네거리 ↔ 내당네거리 | 0.86 | 18.9 | 18.8 | 18.7 | 18.8 | 17.8 | 17.5 | 17.0 | 17.4 | 18.3 | 18.1 | 17.9 | 18.1 |
| 9 | 내당네거리 ↔ 반고개네거리 | 0.32 | 16.8 | 16.1 | 16.6 | 16.5 | 17.9 | 17.6 | 17.3 | 17.6 | 17.5 | 17.0 | 17.0 | 17.1 |
| | 전 체 구 간 | 5.06 | 21.0 | 20.8 | 20.4 | 20.7 | 19.7 | 18.9 | 18.4 | 19.0 | 20.3 | 19.8 | 19.4 | 19.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

거. 봉덕로(도심부)

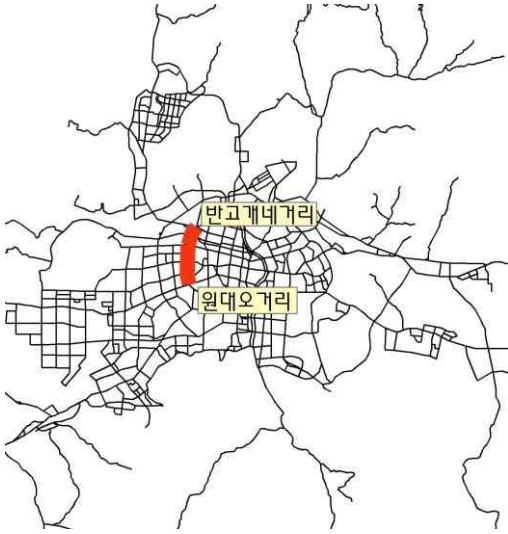
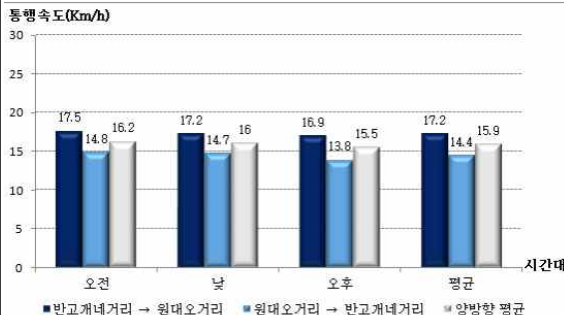



너. 무열로 · 황금로(도심부)



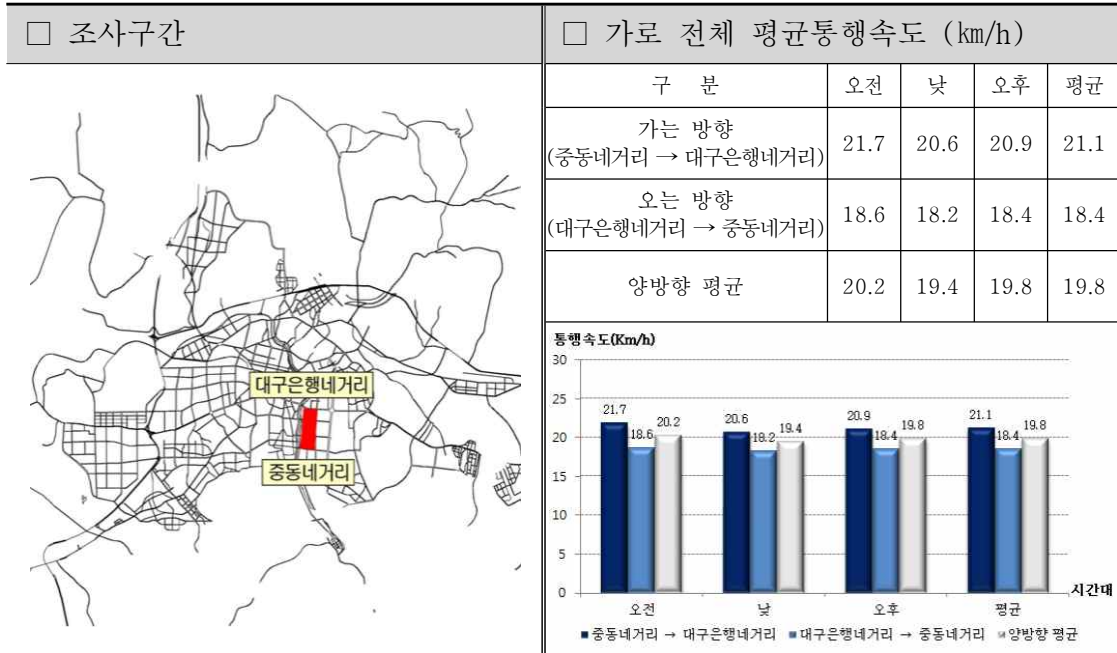
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 효목네거리 ↔ 무열대삼거리 | 0.80 | 18.6 | 18.4 | 18.5 | 18.5 | 18.6 | 21.6 | 19.3 | 19.8 | 18.6 | 19.8 | 18.9 | 19.1 |
| 2 | 무열대삼거리 ↔ 만촌네거리 | 1.32 | 22.2 | 21.5 | 19.2 | 20.8 | 19.3 | 21.0 | 20.6 | 20.4 | 20.8 | 21.2 | 19.9 | 20.6 |
| 3 | 만촌네거리 ↔ 황금아파트네거리 | 2.36 | 21.1 | 20.7 | 19.5 | 20.3 | 18.6 | 21.0 | 20.7 | 20.2 | 19.8 | 20.9 | 20.2 | 20.3 |
| | 전 체 구 간 | 4.48 | 20.8 | 20.3 | 19.2 | 20.0 | 18.8 | 21.1 | 20.5 | 20.2 | 19.7 | 20.7 | 19.8 | 20.1 |

더. 달서로(도심부)

| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (반고개네거리 → 원대오거리) | 17.5 | 17.2 | 16.9 | 17.2 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (원대오거리 → 반고개네거리) | 14.8 | 14.7 | 13.8 | 14.4 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 16.2 | 16.0 | 15.5 | 15.9 | | | | | | | | | |
| | |  <p>통행속도(Km/h)</p> <p>시간대</p> <p>■ 반고개네거리 → 원대오거리 ■ 원대오거리 → 반고개네거리 ■ 양방향 평균</p> | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 반고개네거리 ↔ 비산네거리 | 1.14 | 18.1 | 18.3 | 17.6 | 17.9 | 14.8 | 15.0 | 14.3 | 14.7 | 16.8 | 17.0 | 16.3 | 16.7 |
| 2 | 비산네거리 ↔ 북비산네거리 | 0.81 | 18.5 | 18.1 | 17.8 | 18.1 | 15.3 | 15.1 | 13.9 | 14.7 | 16.9 | 16.6 | 16.0 | 16.5 |
| 3 | 북비산네거리 ↔ 원대오거리 | 0.99 | 12.7 | 12.8 | 12.9 | 12.8 | 14.1 | 13.7 | 12.8 | 13.6 | 13.6 | 13.3 | 12.9 | 13.3 |
| | 전 체 구 간 | 2.94 | 17.5 | 17.2 | 16.9 | 17.2 | 14.8 | 14.7 | 13.8 | 14.4 | 16.2 | 16.0 | 15.5 | 15.9 |

주 :  버스전용차로 운영구간

러. 수성로(도심부)


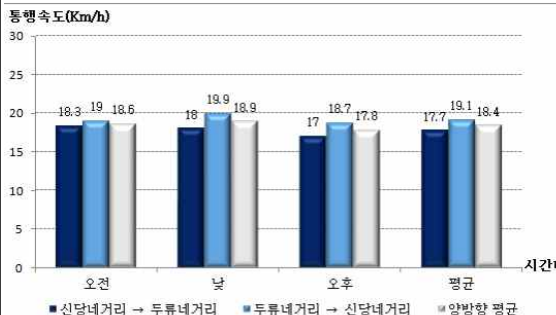



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 중동네거리→북중동네거리 | 0.69 | 21.1 | 16.9 | 19.7 | 19.2 | 17.1 | 16.3 | 19.1 | 17.5 | 19.2 | 16.6 | 19.4 | 18.4 |
| 2 | 북중동네거리→동성학교네거리 | 0.83 | 19.6 | 20.7 | 19.2 | 19.8 | 18.5 | 17.6 | 16.8 | 17.5 | 19.0 | 19.1 | 18.0 | 18.6 |
| 3 | 동성학교네거리→대구은행네거리 | 0.59 | 26.6 | 28.8 | 27.2 | 27.5 | 22.3 | 23.7 | 20.7 | 22.1 | 24.6 | 26.4 | 24.1 | 24.9 |
| | 전 체 구 간 | 2.11 | 21.7 | 20.6 | 20.9 | 21.1 | 18.6 | 18.2 | 18.4 | 18.4 | 20.2 | 19.4 | 19.8 | 19.8 |

주 : 버스전용차로 운영구간

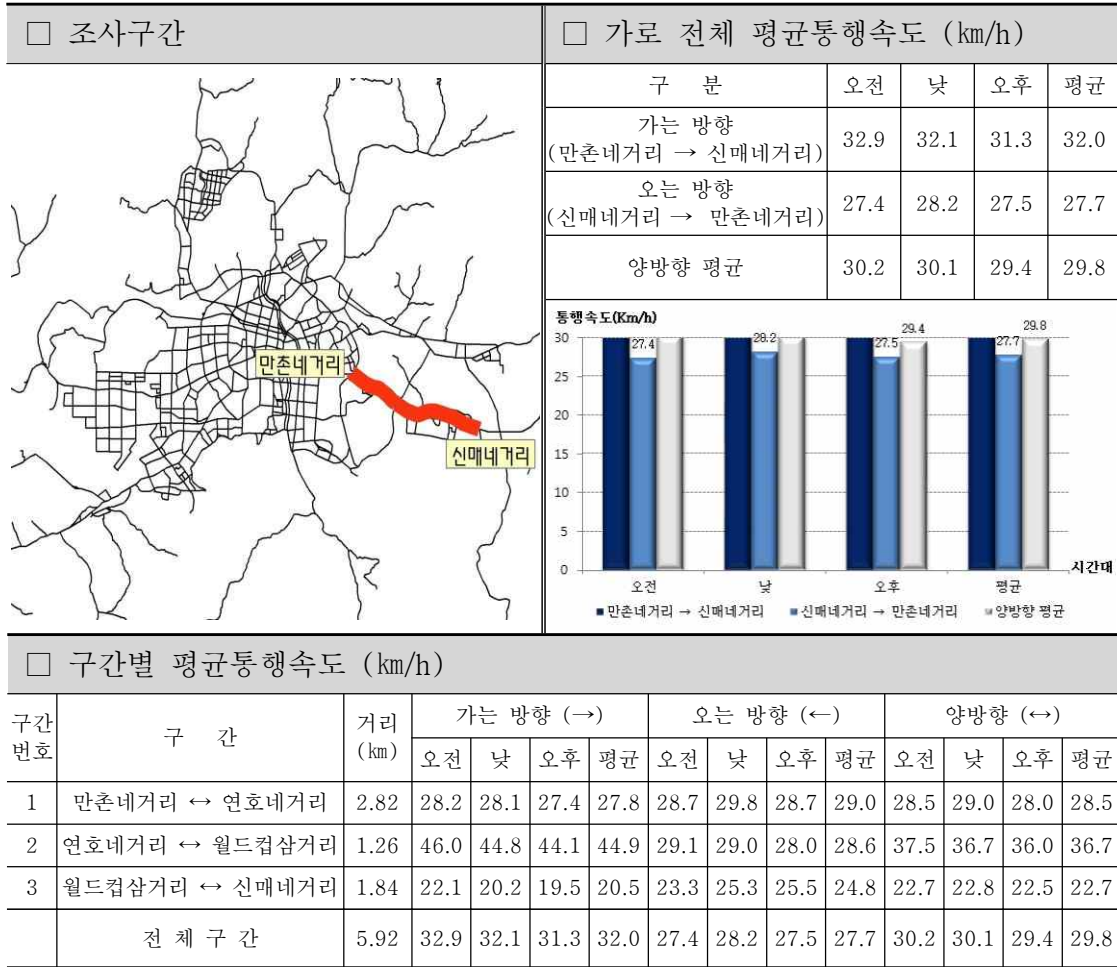
2.2.3 외곽부

가. 달구벌대로A(외곽부)

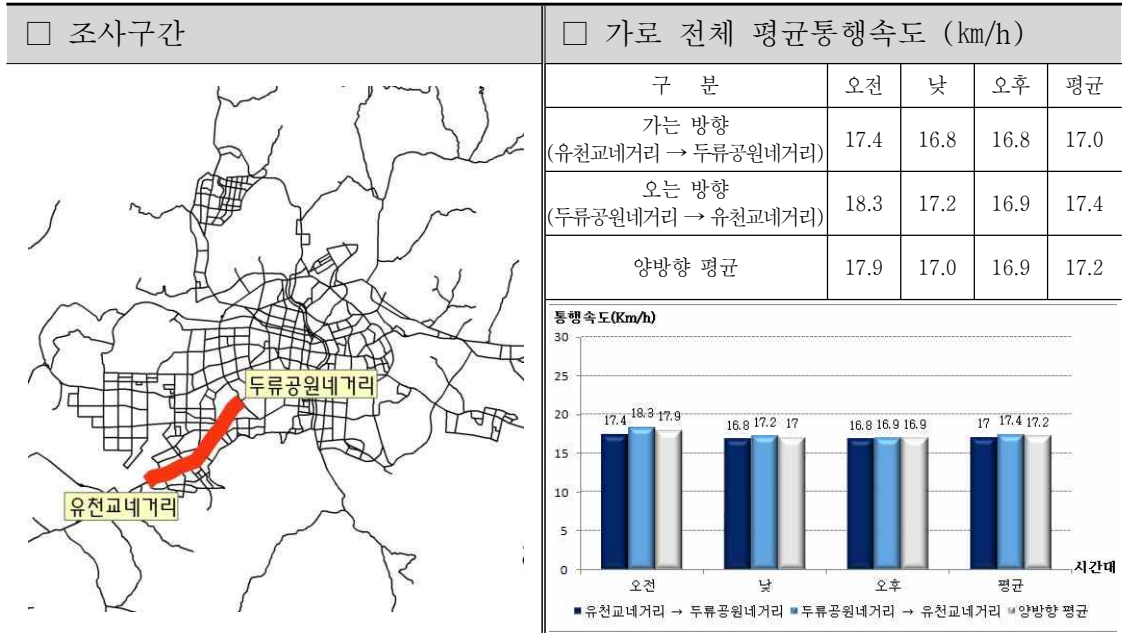
| □ 조사구간 | | □ 가로 전체 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
|  | 구 분 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | | | | | | | | | |
| | 가는 방향 (신당네거리 → 두류네거리) | 18.3 | 18.0 | 17.0 | 17.7 | | | | | | | | | |
| | 오는 방향 (두류네거리 → 신당네거리) | 19.0 | 19.9 | 18.7 | 19.1 | | | | | | | | | |
| | 양방향 평균 | 18.6 | 18.9 | 17.8 | 18.4 | | | | | | | | | |
| | 통행속도(Km/h) |  | | | | | | | | | | | | |
| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 신당네거리 ↔ 성서네거리 | 1.38 | 17.2 | 18.5 | 17.5 | 17.7 | 18.9 | 21.2 | 19.3 | 19.7 | 18.0 | 19.8 | 18.4 | 18.7 |
| 2 | 성서네거리 ↔ 이곡네거리 | 0.79 | 15.3 | 14.8 | 14.8 | 14.9 | 17.3 | 19.7 | 18.7 | 18.6 | 16.3 | 17.3 | 16.9 | 16.8 |
| 3 | 이곡네거리 ↔ 용산네거리 | 1.38 | 22.3 | 22.5 | 19.3 | 21.2 | 21.0 | 23.6 | 20.4 | 21.6 | 21.7 | 23.0 | 19.8 | 21.4 |
| 4 | 용산네거리 ↔ 죽전네거리 | 0.61 | 17.2 | 15.3 | 15.4 | 15.9 | 17.4 | 17.3 | 17.1 | 17.3 | 17.3 | 16.4 | 16.3 | 16.6 |
| 5 | 죽전네거리 ↔ 감삼네거리 | 1.09 | 19.4 | 19.7 | 19.0 | 19.3 | 21.2 | 21.1 | 21.0 | 21.1 | 20.3 | 20.4 | 20.0 | 20.2 |
| 6 | 감삼네거리 ↔ 두류네거리 | 0.94 | 17.1 | 16.3 | 15.5 | 16.2 | 17.3 | 17.1 | 15.5 | 16.5 | 17.2 | 16.6 | 15.5 | 16.4 |
| | 전 체 구 간 | 6.19 | 18.3 | 18.0 | 17.0 | 17.7 | 19.0 | 19.9 | 18.7 | 19.1 | 18.6 | 18.9 | 17.8 | 18.4 |

주 :  버스전용차로 운영구간

나. 달구벌대로B(외곽부)



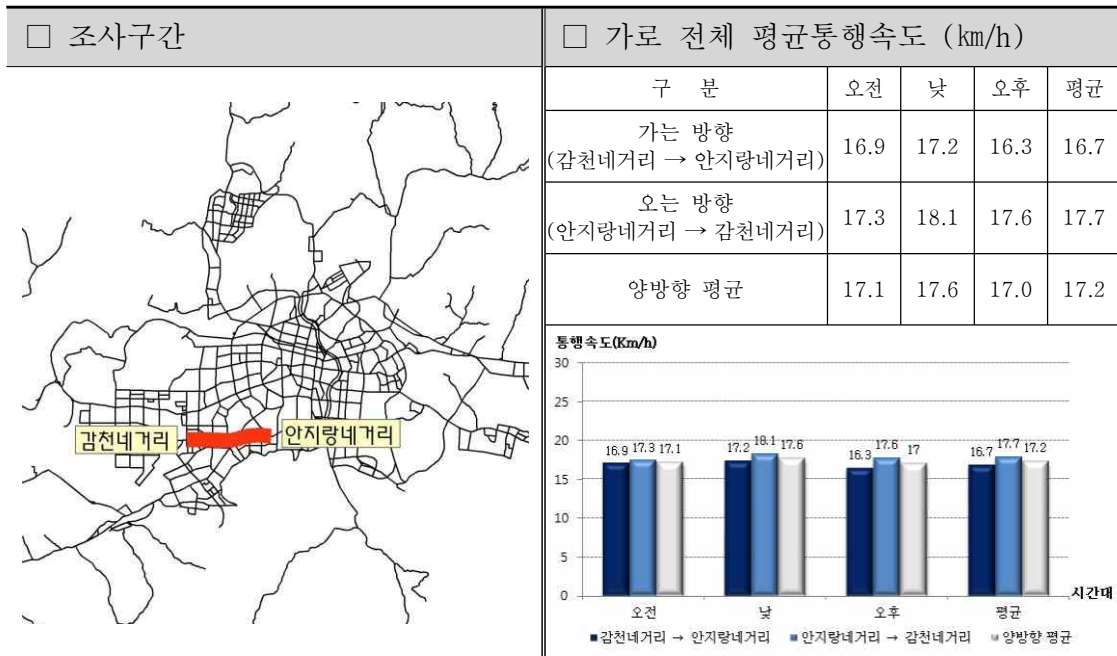
다. 월배로 · 성당로(외곽부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 유천교네거리 ↔ 진천네거리 | 0.87 | 18.9 | 17.4 | 16.8 | 17.6 | 17.7 | 18.1 | 18.1 | 18.0 | 18.4 | 17.8 | 17.4 | 17.8 |
| 2 | 진천네거리 ↔ 월배삼거리 | 0.85 | 17.1 | 14.6 | 15.5 | 15.7 | 17.4 | 17.1 | 18.5 | 17.7 | 17.3 | 15.9 | 17.1 | 16.8 |
| 3 | 월배삼거리 ↔ 상인네거리 | 0.51 | 16.6 | 16.3 | 16.7 | 16.5 | 20.4 | 16.9 | 17.4 | 18.1 | 18.5 | 16.6 | 17.1 | 17.4 |
| 4 | 상인네거리 ↔ 월촌네거리 | 0.89 | 16.7 | 17.7 | 17.4 | 17.3 | 19.2 | 19.1 | 18.2 | 18.8 | 18.0 | 18.4 | 17.8 | 18.0 |
| 5 | 월촌네거리 ↔ 성당네거리 | 1.90 | 14.0 | 14.2 | 14.7 | 14.3 | 14.9 | 15.1 | 14.3 | 14.7 | 14.4 | 14.6 | 14.5 | 14.5 |
| 6 | 성당네거리 ↔ 두류공원네거리 | 1.36 | 20.4 | 19.2 | 18.8 | 19.4 | 19.8 | 16.8 | 15.0 | 17.0 | 20.1 | 18.0 | 16.9 | 18.2 |
| | 전 체 구 간 | 6.38 | 17.4 | 16.8 | 16.8 | 17.0 | 18.3 | 17.2 | 16.9 | 17.4 | 17.9 | 17.0 | 16.9 | 17.2 |

주 : 버스전용차로 운영구간

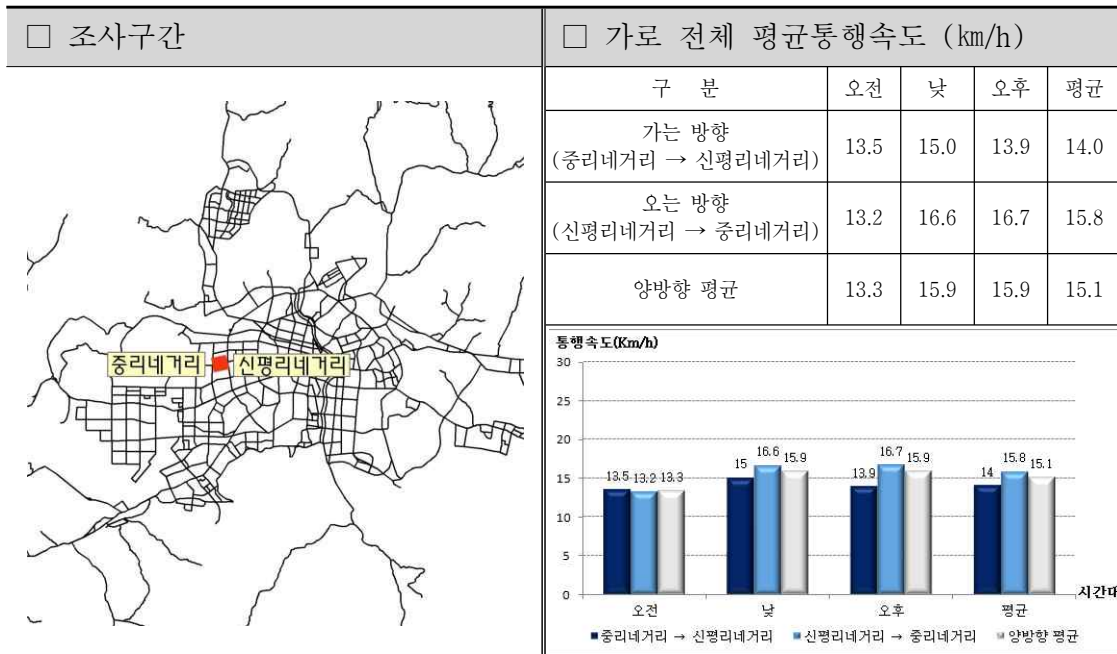
라. 구마로 · 대명로(외곽부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 감천네거리 ↔ 본리네거리 | 0.56 | 21.1 | 24.2 | 19.0 | 21.2 | 19.0 | 26.2 | 26.3 | 24.1 | 19.9 | 25.3 | 22.8 | 22.8 |
| 2 | 본리네거리 ↔ 동본리네거리 | 0.71 | 17.7 | 16.6 | 15.1 | 16.4 | 16.4 | 17.3 | 16.1 | 16.6 | 17.1 | 16.9 | 15.6 | 16.5 |
| 3 | 동본리네거리 ↔ 성당네거리 | 1.16 | 14.4 | 14.8 | 14.3 | 14.5 | 17.6 | 17.8 | 17.7 | 17.7 | 16.0 | 16.4 | 16.1 | 16.1 |
| 4 | 성당네거리 ↔ 안지랑네거리 | 1.76 | 17.6 | 17.7 | 17.4 | 17.6 | 16.9 | 16.7 | 16.2 | 16.6 | 17.3 | 17.3 | 16.9 | 17.1 |
| | 전 체 구 간 | 4.19 | 16.9 | 17.2 | 16.3 | 16.7 | 17.3 | 18.1 | 17.6 | 17.7 | 17.1 | 17.6 | 17.0 | 17.2 |

주 : 버스전용차로 운영구간

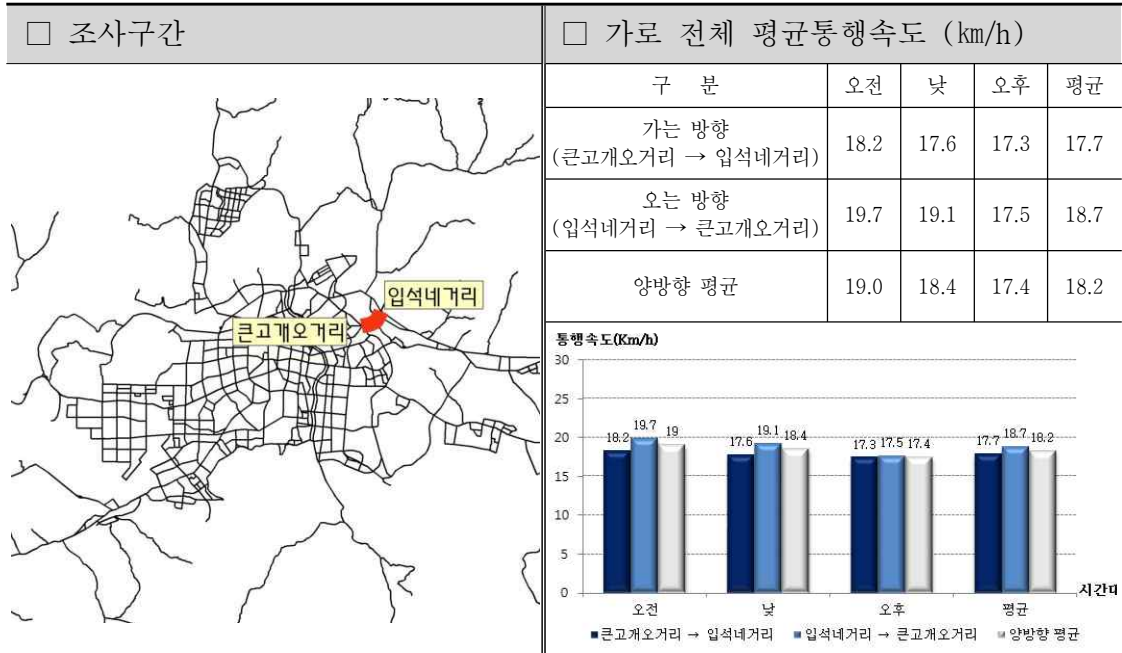
마. 국채보상로(외곽부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 중리네거리 ↔ 신평리네거리 | 0.78 | 13.5 | 15.0 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 16.6 | 16.7 | 15.8 | 13.3 | 15.9 | 15.9 | 15.1 |
| | 전 체 구 간 | 0.78 | 13.5 | 15.0 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 16.6 | 16.7 | 15.8 | 13.3 | 15.9 | 15.9 | 15.1 |

주 : 버스전용차로 운영구간

바. 아양로(외곽부)

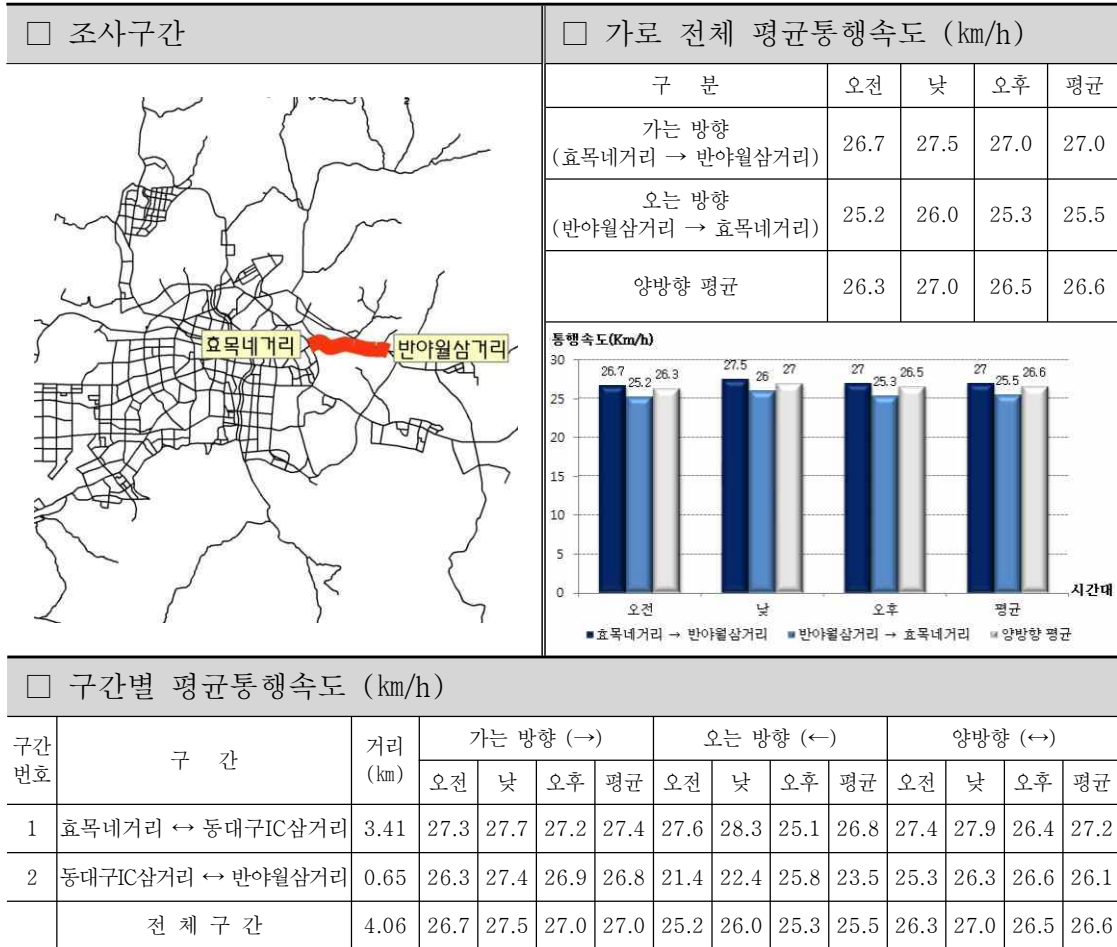


□ 구간별 평균통행속도 (km/h)

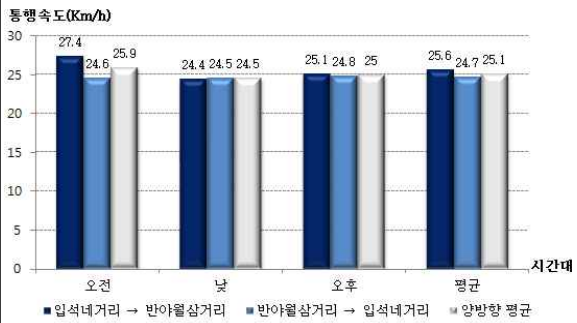
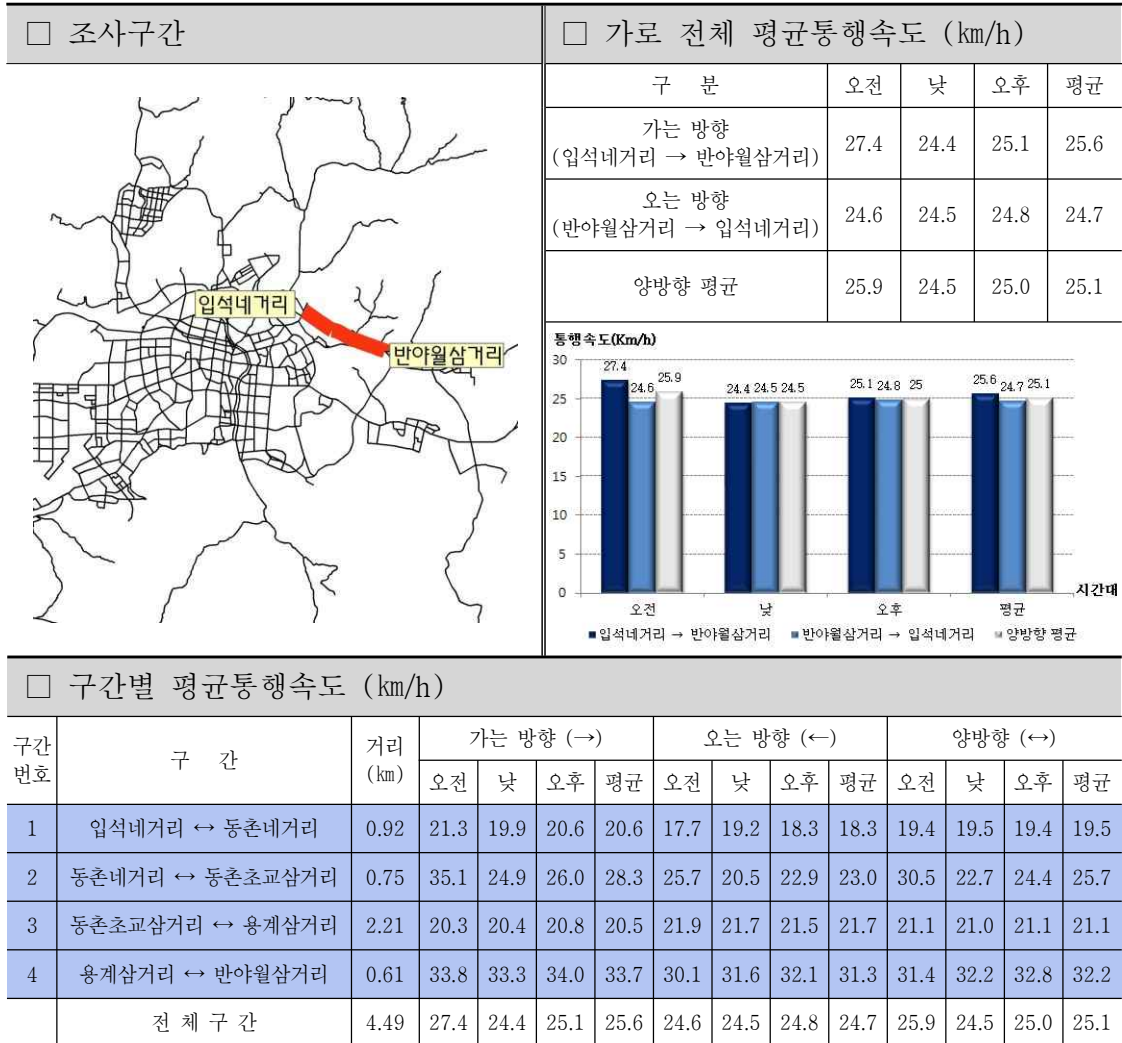
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
|----------|----------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 큰고개오거리 ↔ 아양네거리 | 0.74 | 14.9 | 14.7 | 14.2 | 14.5 | 15.9 | 15.6 | 14.6 | 15.3 | 15.4 | 15.2 | 14.4 | 15.0 |
| 2 | 아양네거리 ↔ 입석네거리 | 0.56 | 23.4 | 22.3 | 22.6 | 22.7 | 27.1 | 25.9 | 23.0 | 25.2 | 25.3 | 24.1 | 22.8 | 24.0 |
| | 전 체 구 간 | 1.30 | 18.2 | 17.6 | 17.3 | 17.7 | 19.7 | 19.1 | 17.5 | 18.7 | 19.0 | 18.4 | 17.4 | 18.2 |

주 : 버스전용차로 운영구간

사. 화랑로(외곽부)

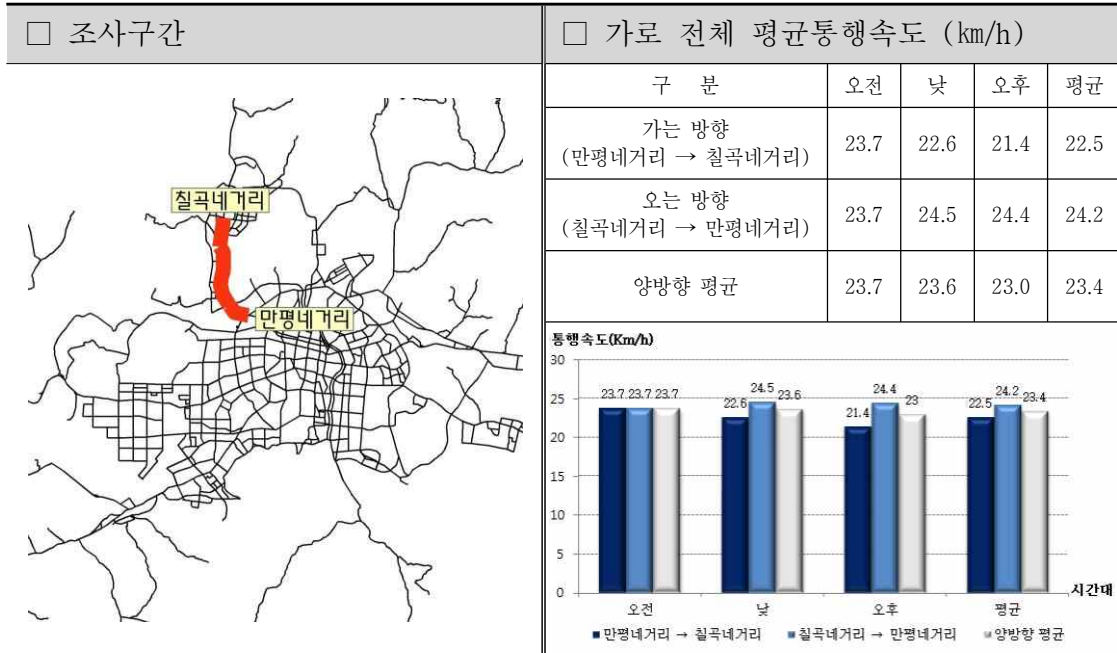


아. 안심로(외곽부)



주 : 버스전용차로 운영구간

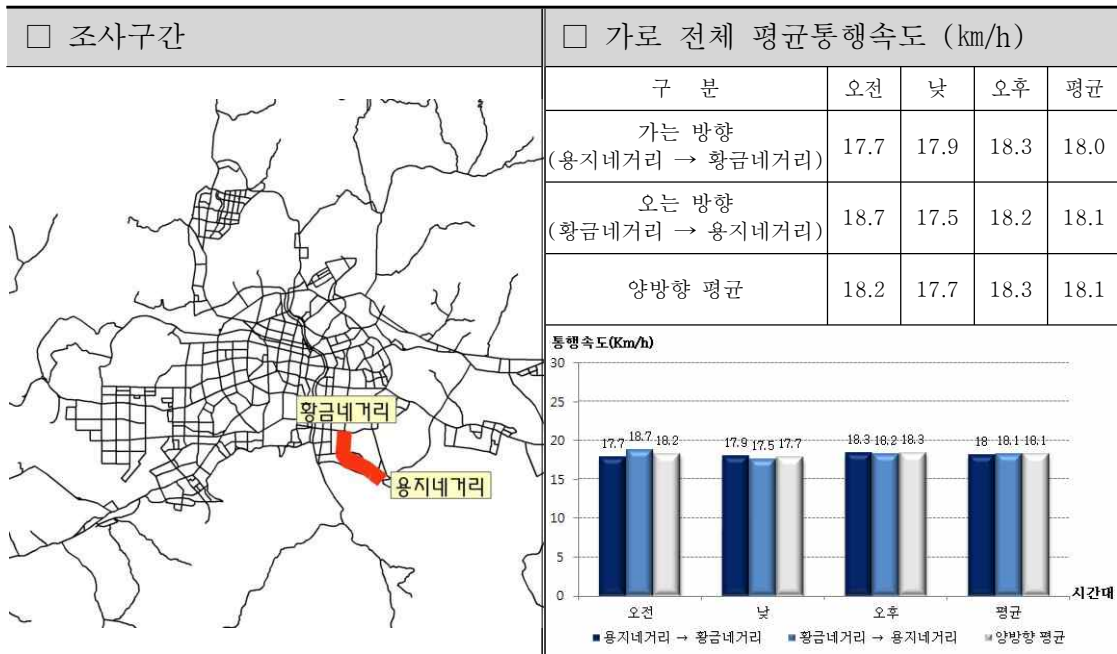
자. 팔달로 · 칠곡로(외곽부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 만평네거리 ↔ 팔달교남편네거리 | 1.13 | 25.3 | 23.3 | 21.8 | 23.3 | 23.9 | 24.6 | 23.1 | 23.8 | 24.7 | 23.9 | 22.4 | 23.5 |
| 2 | 팔달교남편 ↔ 대구병원삼거리 | 2.30 | 27.9 | 25.8 | 23.9 | 25.7 | 27.1 | 29.5 | 29.4 | 28.7 | 27.4 | 28.0 | 27.2 | 27.5 |
| 3 | 대구병원삼거리 ↔ 태전삼거리 | 0.78 | 22.2 | 24.4 | 22.6 | 23.0 | 22.4 | 22.2 | 23.3 | 22.7 | 22.3 | 23.1 | 23.0 | 22.8 |
| 4 | 태전삼거리 ↔ 운전면허시험장네거리 | 0.61 | 18.9 | 17.4 | 17.2 | 17.8 | 24.7 | 25.3 | 26.4 | 25.6 | 21.7 | 21.3 | 21.7 | 21.6 |
| 5 | 운전면허시험장네거리 ↔ 칠곡네거리 | 0.80 | 24.2 | 22.6 | 22.0 | 22.8 | 19.0 | 18.9 | 17.4 | 18.3 | 21.7 | 20.7 | 19.8 | 20.6 |
| | 전 체 구 간 | 5.62 | 23.7 | 22.6 | 21.4 | 22.5 | 23.7 | 24.5 | 24.4 | 24.2 | 23.7 | 23.6 | 23.0 | 23.4 |

주 : 버스전용차로 운영구간

차. 지산로 · 동대구로(외곽부)



| □ 구간별 평균통행속도 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---------|------|------|------|
| 구간 번호 | 구 간 | 거리 (km) | 가는 방향 (→) | | | | 오는 방향 (←) | | | | 양방향 (↔) | | | |
| | | | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 | 오전 | 낮 | 오후 | 평균 |
| 1 | 용지네거리 ↔ 범물네거리 | 0.58 | 13.6 | 13.7 | 13.4 | 13.6 | 17.6 | 16.2 | 17.9 | 17.3 | 15.7 | 15.0 | 16.2 | 15.6 |
| 2 | 범물네거리 ↔ 지산네거리 | 0.71 | 25.1 | 26.7 | 28.2 | 26.8 | 18.4 | 17.0 | 16.9 | 17.5 | 21.2 | 21.6 | 22.3 | 21.7 |
| 3 | 지산네거리 ↔ 두산오거리 | 1.16 | 17.5 | 17.3 | 16.8 | 17.2 | 19.4 | 19.3 | 18.9 | 19.2 | 18.5 | 18.3 | 17.9 | 18.2 |
| 4 | 두산오거리 ↔ 황금네거리 | 1.08 | 19.0 | 18.3 | 18.2 | 18.5 | 20.4 | 18.4 | 19.2 | 19.3 | 19.7 | 18.3 | 18.7 | 18.9 |
| | 전 체 구 간 | 3.53 | 17.7 | 17.9 | 18.3 | 18.0 | 18.7 | 17.5 | 18.2 | 18.1 | 18.2 | 17.7 | 18.3 | 18.1 |

주 : 버스전용차로 운영구간